



Как делить «квоты под инвестиции»

Малый флот – ниша для российского судостроения

«Антей» отметил отличников крабовой путины

Биржевая рыба получит выход на рынок Китая

ЭПЖ отправился на испытания

стр. 4

стр. 6

стр. 10

стр. 12

стр. 16

Илья ШЕСТАКОВ: МЫ ЗАЛОЖИЛИ СТИМУЛ ДЛЯ РЫБАКОВ ОБНОВЛЯТЬ ФЛОТ

3 июля президент подписал федеральный закон № 349 «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты РФ в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биоресурсов». Поправки получили широкий резонанс еще на стадии разработки, многие из них подверглись резкой критике со стороны рыбацкого сообщества и регионов, и нельзя сказать, что при прохождении акта через парламент удалось найти решение, которое бы устроило все заинтересованные стороны. Каким образом, по мнению регулятора, изменения в отраслевом законодательстве повлияют на ситуацию в рыбохозяйственном комплексе и какими будут первые шаги по реализации закона, в интервью Fishnews рассказал заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

– Илья Васильевич, при рассмотрении изменений закона о рыболовстве в Госдуме в решающем и окончательных чтениях разгорелась дискуссия вокруг того, какой быть «прибрежке». Почему так резко изменилось решение по запрету заморозки на судах? И как быть с аргументами тех регионов, которые говорят, что новая концепция прибрежного рыболовства обернется для них серьезными негативными последствиями?

– Что касается заморозки на судах – это изначально было позицией правительства: разрешается только доставка уловов в свежем, живом или охлажденном виде. В рамках «Прямой линии с президентом», когда в ответ на вопрос, в том числе и по «прибрежке», президентом озвучивалась позиция, тоже говорилось только о свежем, живом или охлажденном виде. Поэтому, действительно, полемика была,



Илья ШЕСТАКОВ, руководитель Росрыболовства

но в целом и правительство, и администрация президента считали, что заморозка при прибрежном рыболовстве недопустима. Недопустима именно в том плане, что тогда это уже не прибрежное рыболовство и отрегулировать его за счет повышающего коэффициента достаточно тяжело. Появилась бы возможность, что предприятия, которые по

сути не занимаются прибреж-

ным рыболовством, получали бы этот коэффициент. Нам этого не хотелось. В целом можно сказать, что мы действительно сейчас сформировали новое лицо прибрежного рыболовства, точнее оно законодательно сформировано и теперь вопрос, как оно будет дальше реализовываться.



НОВЫЙ ЗАКОН О РЫБОЛОВСТВЕ: ЧТО МЕНЯЕТСЯ

Что предусматривает новый закон по «инвестиционным квотам», как планируется регулировать прибрежное рыболовство и под какие цели будут выделяться рыболовные участки.

Закон от 3 июля 2016 г. № 349 «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов»...» предусматривает новые правила для работы отрасли.

«КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ»

В новом законе пересматривается система квот вылова водных биоресурсов. Теперь появятся «квоты добычи (вылова) водных биоресурсов, предоставленные на инвестиционные цели в области рыболовства для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства» – квоты добычи на инвестиционные цели.

Таким образом власти собираются стимулировать строительство на отечественных верфях судов рыбопромыслового флота и создание в стране предприятий по производству «рыбной и иной продукции».

Распределять квоты добычи на инвестиционные цели будет федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства в долевого соотношении по итогам отбора инвестиционных проектов. В результате будет заключаться договор о закреплении и предоставлении квоты на инвестиционные цели.

Илья ШЕСТАКОВ: МЫ ЗАЛОЖИЛИ СТИМУЛ ДЛЯ РЫБАКОВ ОБНОВЛЯТЬ ФЛОТ

◀ стр. 1

Но могу сказать, что те изменения, которые вышли, соответствуют существующей мировой практике, когда эта рыба идет и на потребление, и на переработку в прибрежных регионах.

Когда ряд регионов высказывал какие-то опасения, что к ним нельзя будет доставлять замороженную рыбу, это просто от того, что немногие действительно до конца читали законодательство, пытались в нем разобраться. Мы же не делаем так, что те компании, которые сейчас осуществляют вылов в рамках прибрежного рыболовства, не смогут доставлять в замороженном виде улов. Просто «прибрежка» в целом становится совершенно другой, и эти понятия все время путают.

Предприятия, которые сейчас доставляют в рамках так называемого прибрежного рыболовства замороженную продукцию в такие субъекты Российской Федерации, как Архангельская область, Ненецкий автономный округ, да и на территории Дальнего Востока, смогут по-прежнему доставлять эту замороженную продукцию. Просто они не будут получать повышающий коэффициент 1,2 для тех компаний, которые будут заниматься настоящим прибрежным рыболовством.

– Еще одна норма, которая вошла в пакет изменений по «прибрежке», – это требование обязательной регистрации предприятий в субъекте. Против этого долгое время выступало антимонопольное ведомство. Каким образом удалось согласовать позиции?

– Поскольку срок рассмотрения этого законопроекта был достаточно оперативным, и этот вопрос обсуждался, в том числе на встрече президента с региональными заксобраниями, было сформировано соответствующее поручение. Администрация президента тоже нас поддержала в том, чтобы мы включили вопрос о регистрации компаний, занимающихся прибрежным рыболовством, на территории прибрежных субъектов.

Скажу больше, нам кажется, что эта норма будет иметь даже большее значение для регионов, поскольку у многих компаний есть и промышленные, и прибрежные квоты. Вполне возможно, что ряд из них, или, может быть, даже большинство, тоже будет регистрироваться в при-

брежных субъектах. А это, я считаю, хорошо для этих регионов, поскольку в некоторых из них рыбохозяйственный комплекс обеспечивает достаточно весомую долю в местном бюджете.

– Не менее волнующая тема – квоты на инвестиционные цели. Какие принципы, защищающие интересы государства и бизнеса, были заложены в систему распределения нового вида квот?

– Тут даже принципы не защищающие, а скорее стимулирующие. Мы заложили стимул для рыбаков обновлять свой флот и строить действительно новые современные суда, а не модернизировать старые. Нам кажется, что это вполне адекватный стимул, чтобы поддерживать те компании, которые хотят действительно заниматься развитием бизнеса. Ведь речь

будет запущен и появятся первые суда, построенные с этой поддержкой, новый флот будет строить, во-первых, значительно дешевле, во-вторых, у наших судостроителей уже появится большая компетенция, и в-третьих, рыбаки увидят, что можно строить и на российских верфях.

– Сейчас «инвестиционные квоты» рассматриваются, прежде всего, в разрезе высоколиквидных и массовых видов, таких как минтай, треска, сельдь и т.д. Но если говорить о перспективах по добыче недоосваиваемых и новых объектов промысла, для этого тоже потребуются современный флот.

– Почему механизм «инвестиционных квот» используется на высоколиквидных объектах, всем понятно. Потому что если мы бы взяли низколиквидные

поддержанные суда, которые будут высвободиться из-за обновления флота, должны быть либо проданы куда-то, а вариантов на рынке не там много, это у нас был склад залежалых товаров.

Сейчас ситуация очень похожа на то, что происходило с автомобильным рынком лет 15 назад, когда все ездили на старых импортных машинах, а другие страны еще и субсидировали и подталкивали, чтобы все эти автомобили шли в Россию, поскольку их утилизация там стоит дороже. То же самое сейчас происходит и с рыбопромысловым флотом.

– Квоты на инвестиционные цели в первую очередь нацелены на поддержку строительства крупнотоннажных и отчасти среднетоннажных судов. А как насчет малого флота, который широко задействован в «прибрежке» и при работе

на внутренний рынок. А если говорить о крупнотоннажном флоте, то это и внутренний рынок, и все-таки конкуренция на мировых рынках.

Поэтому нам кажется, что в этой части компании, которые хотят иметь малый флот, могут получить определенный стимул. Тем более что уже к 2019 году мы увидим, как работают наши новые совместные с правительством Сахалинской области предложения по снятию излишних административных барьеров в рамках регулирования прибрежного промысла. Думаю, это будет еще одним стимулом, в том числе для покупки малотоннажного флота.

– В мае премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ, открывая обсуждение проекта изменений закона о рыболовстве в правительстве, подчеркнул, что подзаконные акты обязательно должны быть подготовлены в срок. Ведется ли уже эта работа? Будете ли вы привлекать к ней рыбаков и в каком формате?

– Мы в рамках доработки законопроекта сократили количество нормативно-правовых актов, которые необходимо разработать. Часть норм вступает в силу уже с момента официального опубликования закона, поэтому мы ведем работу именно по этим направлениям.

Сейчас поставлена задача в целом подготовить перечень мероприятий, необходимых для реализации закона, с конкретными сроками и ответственными лицами. Эти мероприятия предусматривают не только совершенствование нормативно-правовой базы, но и в том числе работы, связанные с правилами рыболовства, с государственным рыбохозяйственным реестром. Это целый набор мероприятий, который нам предстоит выполнить к 2019 году.

Но проект постановления именно по «инвестиционным квотам», с тем чтобы мы смогли в ближайшее время запустить механизм отбора инвестиционных проектов, уже разработан. Мы действительно будем еще с рыбаками его обсуждать. Хотя концептуально мы его озвучивали и в целом, мне кажется, пришли к взаимопониманию, все равно детали, нюансы еще надо будет обсудить.

В рамках доработки законопроекта мы сократили количество нормативно-правовых актов, которые необходимо разработать.

Часть норм вступает в силу уже с момента официального опубликования закона.

идет в том числе о повышении конкурентоспособности нашего рыбохозяйственного комплекса.

Мы много говорим и ставим задачу с точки зрения экспорта повышать глубину переработки, но без таких современных судов сделать это просто невозможно. Конечно, надо было как-то стимулировать, субсидировать в этой части рыбаков, которые на это пойдут, с учетом существующего комплекса мер поддержки судостроения, в том числе субсидирования банковской процентной ставки по программам Минпромторга, до сих пор не востребованных. Соответственно, мы понимали, для того чтобы запустить этот процесс, необходимы какие-то дополнительные стимулы. В целом нам кажется, что сейчас они созданы, но могу сказать, что задача в принципе заключается в том, чтобы запустить этот механизм.

Всегда сложно тем, кто идет впереди. Очень много недоверия между рыбаками и судостроителями. Поэтому надо максимально простимулировать именно начало этого процесса. Я думаю, что потом, когда процесс уже

виды, то никто бы не пошел строить: их и так можно либо купить за три копейки либо часть из них вообще «неодуемая» – иди и осваивай, сколько хочешь. Поэтому разговоры на эту тему были несколько спекуляцией среди ряда квазиэкспертов.

С точки зрения объектов, которые слабо осваиваются, мы заложили немного другой механизм. В случае перевода этих ресурсов из «неодуемых» в котируемые промысловая история будет сохранена, тем самым мы сможем стимулировать компании, которые будут наращивать объем вылова этих недоиспользуемых видов. Они будут защищены от того, чтобы потом покупать эти квоты на аукционах.

Сейчас мы сконцентрируемся на наших основных объектах и сначала там создадим точки роста, касающиеся возможностей экспорта. А вот те суда, которые уйдут с промысла высоколиквидных объектов, в том числе, как мы считаем, могут и должны быть задействованы на освоении уже менее ценных объектов, с тем чтобы и там повышать и наращивать объемы добычи. Ведь

на внутренних водоемах? Какие механизмы господдержки могут быть задействованы для стимулирования процесса обновления малотоннажных судов?

– По сути для прибрежного рыболовства заложен такой же стимул, но только в виде увеличения объемов при доставке уловов в определенном виде. Малый флот как раз может получить фактически ту же поддержку при осуществлении прибрежного рыболовства. Там тоже заложен коэффициент 1,2.

– Но у этих предприятий нет обязанности строить.

– По инвестквотам тоже нет обязанности строить, но это стимул. Если ты строишь малый флот, начинаешь заниматься «прибрежкой», то твои объемы также могут вырасти на 20%. Конечно, было бы странно, если бы сейчас малый флот пошел осуществлять океанический промысел. Все-таки здесь две разные задачи. Это и обеспечение береговой переработки, которая по большей части должна, наверное, быть рассчитана на работу

НОВЫЙ ЗАКОН О РЫБОЛОВСТВЕ: ЧТО МЕНЯЕТСЯ

◀ стр. 1

Предусматривается, что право на добычу закрепляется за лицом на период реализации инвестиционного проекта и право на добычу предоставляется на 15 лет лицу, с которым заключен соответствующий договор и которому «принадлежит на праве собственности или на основании договора финансовой аренды (договора лизинга) введенный в эксплуатацию объект инвестиций, имущественные права на который зарегистрированы в соответствии с законодательством РФ».

В договоре будет указано особое условие о соблюдении графика строительства и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций или соблюдения графика инвестиций и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций.

Несоблюдение одного из особых условий будет служить основанием для досрочного расторжения договора. Еще одной причиной может стать переход права на объект инвестиций к другому лицу путем отчуждения. При этом будут теряться и права на добычу, заявленные в качестве обеспечения.

Правительство установит, какой федеральный орган госвласти будет осуществлять контроль за реализацией инвестиционных проектов.

Для получения лимитов потребуются финансовое обеспечение или обеспечение правами на добычу в объеме не менее 50% «уловов водных биоресурсов, добываемых при осуществлении промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства и необходимых для обеспечения объектов инвестиций». При этом объем прав на добычу, в отношении которых выделена квота на инвестиционные цели, в расчете на один объект инвестиций не может превышать 50% общего объема прав на вылов, необходимого для полного обеспечения такого объекта инвестиций уловами промышленного и (или) прибрежного рыболовства.

Перечень видов водных биоресурсов в определенных районах вылова, требования к объектам инвестиций и инвестиционным проектам, порядок расчета обеспечения должно будет утвердить Правительство РФ. Оно же установит порядок подачи заявлений, порядок отбора инвестиционных проектов

и порядок распределения «инвестиционной квоты».

Отбор инвестиционных проектов будет осуществляться по заявкам, а если совокупное количество запрошенных лимитов превысит 100% долей квоты на инвестиционные цели, отбор будет осуществляться на конкурентной основе.

По «инвестиционной квоте» можно будет осуществлять промышленное и прибрежное рыболовство.

НОВЫЕ ПРАВИЛА «ПРИБРЕЖКИ»

Одной из самых острых тем при обсуждении будущего закона было прибрежное рыболовство. Федеральные власти предлагали разные варианты регулирования «прибрежки» – от ограничений длины судов до ограничений по видам обработки уловов на судах.

До последнего момента сохранялась интрига: оставят ли возможность заморозки? На заседании Госдумы стало ясно: морозить запретят. В итоге в законе дается следующее определение «прибрежки» – «предпринимательская деятельность по поиску и добыче (вылову) водных биоресурсов, транспортировке, хранению уловов водных биоресурсов, а также рыбной и иной продукции из водных биоресурсов, если ее производство на судах рыбопромышленного флота предусмотрено настоящим федеральным законом, и выгрузке уловов ВБР в живом, свежем или охлажденном виде в морские порты РФ, в иные места выгрузки, установленные в соответствии с настоящим федеральным законом». Однако возможность выгрузки замороженной продукции по какой-то причине осталась в новой редакции статьи 20 ФЗ о рыболовстве.

Исключается возможность перегрузки уловов водных биоресурсов (была предусмотрена в 2013 г.). Определять иные места выгрузки должны органы государственной власти прибрежных регионов на территории таких субъектов Федерации.

Сейчас в рамках «прибрежки» можно добывать объекты, для которых устанавливается ОДУ, и водные биоресурсы, вылов которых не квотируется. По новому закону прибрежное рыболовство остается только для «одуемых».



Привычного деления на прибрежные и промышленные квоты теперь не будет. Осуществление прибрежного рыболовства предусматривается для трех видов квот – квот вылова ВБР в морских водах, международных квот, предоставленных Российской Федерации, квот добычи на инвестиционные цели. Договоры о закреплении доли квоты в морских водах, о закреплении доли международной квоты, предоставленной РФ, будут предусматривать условия осуществления промышленного рыболовства и прибрежного рыболовства, осуществляемого в расчетном году, будет определяться по заявлению пользователя. При определении лимитов для «прибрежки» – повышающий коэффициент 1,2.

Контроль за транспортировкой и выгрузкой уловов ВБР, добытых при осуществлении прибрежного рыболовства, а также рыбной и иной продукции, произведенной из таких уловов на судах, возлагается на федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ. Если лицо не осуществило выгрузку уловов и продукции в соответствии с требованиями закона, это будет служить основанием для принудительного прекращения права на добычу.

Договоры о закреплении долей квот со сроком действия, истекающим после 31 декабря 2018 года, подлежат переоформлению в 2018 году. Причем теперь договоры о закреплении доли квоты добычи во внутреннем водном объекте, о закреплении доли квоты вылова в морских объектах будут заключаться на 15 лет.

Для того чтобы юридическое лицо или индивидуальный пред-

приниматель могли осуществлять прибрежное рыболовство, они должны быть зарегистрированы в «соответствующем прибрежном субъекте РФ».

Порог для обязательного освоения квот

Для того чтобы лицо, осуществляющее промышленное и (или) прибрежное рыболовство, могло сохранить за собой право на вылов, оно должно выбирать за два года не менее 70% квоты. Уважительной причиной для недоосвоения может быть чрезвычайная ситуация и закрытие или запрет рыболовства. Сейчас, напомним, установлен порог для обязательного освоения в 50%.

Предусматривается обязательство по освоению в течение двух лет подряд не менее 70% квот на судах, принадлежащих лицу на праве собственности или используемых им на основании договора лизинга. Также допускается выбирать этот лимит на судах, используемых на основании договоров бербоут-чартера или тайм-чартера, если речь идет об одной группе лиц.

Вместо рыбопромышленного участка – рыболовный

В новой редакции излагается статья об участках для рыболовства. Вместо привычного термина «рыбопромышленный участок» вводится «рыболовный участок». Он предусмотрен для осуществления промышленного рыболовства во внутренних водах, за исключением внутренних морских вод РФ. Исключение – добыча анадромных видов. В этом случае

участок будет выделяться во внутренних водах и в территориальном море. Также закон предусматривает выделение участков для традиционного рыболовства КМНС и организации спортивно-любительского лова. Перечень участков по-прежнему будет утверждаться региональными властями по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.

Если юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю был предоставлен РПУ для прибрежного рыболовства во внутренних водах или в территориальном море в отношении анадромных рыб до вступления закона в силу, то с таким предприятием без торгов переоформят договор на рыболовный участок для промышленного рыболовства на оставшееся время.

Договоры о предоставлении РПУ для промышленного или прибрежного рыболовства в территориальном море или во внутренних морских водах, если речь не идет об анадромных, будут действовать до окончания срока. И в это время там можно будет осуществлять промысел.

Закон включает и многие другие изменения. Поправки вносятся не только в ФЗ о рыболовстве, но и в законы «О животном мире», «О континентальном шельфе РФ», «Об исключительной экономической зоне РФ», Земельный кодекс, КоАП, закон «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Значительный блок изменений вносится в закон об аквакультуре.

Маргарита КРЮЧКОВА
главный редактор Fishnews.ru

КАК ДЕЛИТЬ «КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ». ВАРИАНТ № 1

Подготовлен вариант подзаконных актов, регулирующих механизмы «инвестиционных квот». Предполагается, что отбирать инвестпроекты будет межведомственная комиссия из представителей Минсельхоза, Минпромторга, ФАС, Росрыболовства и Минэкономразвития.

Росрыболовство подготовило проекты подзаконных актов по квотам на инвестиционные цели. Напомним, что новый вид лимитов предусматривается федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 349. По замыслу властей, с помощью «инвестиционных квот» будет стимулироваться строительство судов рыбопромыслового флота и береговых предприятий по переработке водных биоресурсов. Согласно закону, распределяться эти квоты будут в долевым соотношении по итогам отбора инвестиционных проектов. Для получения лимитов потребуются обеспечение – финансовое либо в виде права на добычу.

Как сообщает корреспондент Fishnews, для рассмотрения подготовлены Порядок подачи заявлений о закреплении и предоставлении доли квоты на инвестиционные цели, Порядок отбора инвестиционных проектов, Порядок распределения квоты. Одним постановлением правительства предлагается утвердить перечень видов ВБР в определенных районах добычи для «инвестквот», требования к флоту и заводам, порядок расчета обеспечения.

Предусматривается, что заявление о закреплении и предоставлении доли будет подаваться с 1 июня по 30 ноября на рассмотрение межведомственной комиссии по адресу Росрыболовства. Форму обращения утвердит Минсельхоз. К заявлению нужно будет приложить инвестиционный проект, документы, подтверждающие обеспечение, копию заключенного договора на постройку судна или договора на строительно-монтажные работы, если речь идет о создании рыбоперерабатывающего завода; заключение, подтверждающее обоснованность расчетов бизнес-плана и финансово-экономической модели и содержащее оценку рисков инвестиционного проекта, и т.д.

Отбор инвестиционных проектов будет осуществлять межведомственная комиссия, куда войдут не менее чем по одному представителю от Министерства сельского хозяйства, Министерства промышленности и торговли, ФАС, Росрыболовства и Минэкономразвития. Комиссия будет рассматривать обращения и до 31 декабря утверждать перечни лиц, заявления которых были отклонены и были отобраны. Результаты предполагается публиковать в Интернете.

Предложен порядок распределения «инвестиционных квот». Лимиты будут распределяться между лицами, чьи инвестиционные проекты отобраны межведомственной комиссией. Как и в законе, предусматривается, что объем прав на добычу в этом случае в расчете на один объект инвестиций (то есть судно или завод) не должен превышать 50% общего объема прав на вылов, необходимого для полного обеспечения такого объекта инвестиций уловами. Предложена формула, по которой будет рассчитываться максимальная доля квоты под строительство объекта инвестиций: чтобы получить этот показатель, нужно будет объем квоты, соответствующий типу объекта инвестиций, умножить на 100% и затем разделить результат на сумму объемов квот на инвестиционные цели всех видов ВБР в каждом конкретном бассейне или районе действия международного договора, рассчитанных на первый год проведения отбора инвестпроектов.

Предполагается, что рассчитанные доли под строительство флота будут закрепляться, если их совокупный объем меньше или равен 75% долей «инвестиционных квот», доли под создание заводов — менее или равен 25%. Если эти условия не получатся соблюсти, будет проводиться аукцион на понижение. Шаг аукциона при этом не сможет быть меньше 0,5% максимальной доли «инвести-

ционной квоты». Устанавливать процедуру проведения торгов будет межведомственная комиссия.

Если в результате удастся добиться соблюдения требований к совокупному объему, то лимиты будут закреплены за лицами с учетом снижения. Если при этом какие-то доли останутся, то они будут распределяться в следующем году. Предусмотрены и другие тонкости. Например, в Порядке расчета обеспечения указаны объемы прав на добычу, предоставляемых в качестве обеспечения, в тоннах по каждому типу объекта инвестиций. «Инвестиционная квота», выделяемая лицу на конкретный год, не может быть больше 50% этих объемов.

Результаты распределения должны будут опубликовываться в Интернете. Отдельно оговорено, что «инвестиционные квоты» будут распределяться после введения объектов инвестиций в эксплуатацию и регистрации имущественных прав на такие объекты. Для этого доля квоты, закрепленная за лицом, будет умножаться на квоту на инвестиционные цели.

Предусматривается, что инвестиционный проект должен быть реализован не позднее четырех лет с даты заключения договора о закреплении и предоставлении доли квоты. А суммарный объем капитальных вложений — составлять не менее 1 млрд. рублей.

Объем обеспечения подлежит возвращению после ввода инвестиционного объекта в эксплуатацию и регистрации имущественных прав на него. Финансовое обеспечение — 50% стоимости инвестиционного проекта.

Заместитель министра сельского хозяйства — глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ ранее подчеркнул, что проект постановления по распределению «инвестиционных квот» будет обязательно обсуждаться с рыбацким сообществом.

ЛОКАЛИЗАЦИЯ, НО НЕ В УЩЕРБ КАЧЕСТВУ

Среди критериев отбора заявок на инвестквоты неоднозначно выглядит требование о пороге локализации. Развивать российские заводы надо, но комплектовать суда неочевидными по качеству узлами — большой риск, считает председатель Союза рыбопромышленников Карелии Игорь ЗУБАРЕВ.

Вопросы реализации программы обновления рыбопромыслового флота с использованием квот господдержки обсуждались на совещании рабочей группы под руководством замглавы Росрыболовства Петра САВЧУКА. К разговору были приглашены представители Минпромторга, руководители крупнейших рыболовецких предприятий и объединений и судостроительные заводы, готовые принять участие в строительстве промысловых судов.

В ближайшие месяцы должна быть создана подзаконная нормативная база для реализации новелл закона, в том числе о государственной поддержке инвестпроектов в области рыболовства.

Поэтому участники совещания сосредоточились на обсуждении базовых критериев, которым должны соответствовать заявки промысловых предприятий на квоту господдержки, а также попытались оценить возможность обобщения имеющихся на сегодняшний день заявок и инициатив до нескольких типовых проектов.

«В первой задаче в основном заинтересованы рыбаки — критерии отбора заявок на инвестквоту должны быть прозрачными, понятными, равнодоступными для всех. Сегодня говорится о нескольких требованиях: квота должна выделяться под судно, построенное в определенные сроки на российской верфи, с определенным процентом локализации производства, производящее продукцию глубокой переработки и имеющее безотходное производство», — прокомментировал Fishnews итоги совещания председатель Союза рыбопромышленников Карелии Игорь Зубарев.

По его словам, в унификации типов проектов судов заинтересованы, прежде всего, судостроители. «Понятно, если мы с помощью квот на инвестиционные цели ставим задачу обновления флота и появления базы для его последующего обслуживания и ремонта, промышленность должна сфокусироваться. Для достижения экономического эффекта и появления долгосрочных партнерств закупочные программы на верфях должны быть в какой-то мере уни-



Игорь ЗУБАРЕВ, председатель Союза рыбопромышленников Карелии

фицированы. Заказывать одинаковые комплектующие дешевле и эффективнее», — отметил эксперт.

Он добавил, что серийная унификация производства — один из законов развития промышленности: в советское время заказы на промысловые суда одного типа измерялись многими десятками. Напротив, если каждый пользователь будет требовать уникального судна, последующий эффект для промышленности будет минимальным, и конкурентной цены на такое судно будет достичь нелегко.

Важным обстоятельством является и то, что Правительство России в лице Минпромторга будет предъявлять к будущим судам требования по проценту локализации производства. «Технология расчета этого процента пока рыбакам не понятна, что вызывает массу споров. Очевидно, что заказы судов под инвестквоты должны дать стимул для развития промышленности, но никто не хочет рисковать и комплектовать новые суда неочевидными по качеству узлами», — указал Игорь Зубарев.

Обсуждение вопроса о локализации производства планируется продолжить на следующем совещании. Как ожидается, более предметный разговор состоится после завершения Росрыболовством работы над проектом постановления правительства «Об утверждении порядка отбора инвестиционных проектов в целях оказания государственной поддержки реализации инвестиционных проектов в сфере рыболовства».

ЗАКОН СТАЛ РЕЗУЛЬТАТОМ СЕРЬЕЗНОЙ РАБОТЫ

Норма об обязательном наличии построенного судна или завода в качестве основания для получения «инвестиционной квоты» необходима, отмечает президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

Напомним, закон «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов»...» президент Владимир ПУТИН подписал 3 июля. Документ увеличивает срок, на который доли квот закрепляются за пользователями, до 15 лет (сейчас – 10 лет). Вводится новая система видов квот, в частности предполагается выделять квоты на инвестиционные цели.

Внесены изменения и в регулирование прибрежного рыболовства. По новому закону, уловы ВБР и продукция из таких уловов, произведенная на судах, должны доставляться и выгружаться в морские порты РФ и иные места выгрузки на территориях прибрежных регионов. Таким образом, запрещается заморозка на судах, кроме того, из определения «прибрежки» исключается возможность перегрузки уловов ВБР (она была разрешена в 2013 г.).

«Закон стал результатом серьезной совместной работы исполнительной и законодательной власти, – прокомментировал Fishnews принятые поправки президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев. – Он устанавливает обязательное наличие построенного рыбопромышленного судна или рыбоперерабатывающего завода в качестве основания для предоставления права на добычу водных биоресурсов в инвестиционных целях. Эта правовая норма необходима, потому что сроки строительства рыбопромышленных судов будут далеки от обещанных АО «ОСК».

Руководитель отраслевого объединения привел в пример историю с ледоколом «Виктор Черномырдин». «АО «ОСК» до сих пор не построило заказанный Росморречфлотом ледокол. Федеральное агентство требует выплатить неустойку за срыв сроков сдачи судна в размере 667 млн.



Герман ЗВЕРЕВ, президент Ассоциации добытчиков минтая

рублей, – констатировал Герман Зверев. – Если корпорация не выполняет в срок заказ государственного ведомства, неужели заказы рыбодобывающих компаний будут выполнены в срок?»

Закон устанавливает обязательную регистрацию лица, осуществляющего прибрежное рыболовство, на территории соответствующего субъекта Федерации. «Вообще прибрежное рыболовство стало главным «нервом» дискуссии при обсуждении законопроекта, – отметил глава АДМ. – Это понятно. Россия – это очень большая страна. Регионы сильно отличаются природными условиями, рельефом прибрежной полосы, ледовыми условиями прибрежных акваторий».

В законе предложен подход, который позволяет вернуть «прибрежному рыболовству» его изначальный смысл, подчеркнул президент ассоциации. «Русский термин «прибрежное рыболовство» – довольно неудачный перевод термина inshore fishery, который более точно отражает то, что наиболее значимой является направленность данной сферы деятельности – на берег, а не то, что она осуществляется где-то около берега»,

– обратил внимание Герман Зверев.

Он считает, что закон очищает понятие «прибрежное рыболовство» от юридических наслоений и не создает законодательных препятствий для ведения промысла теми предприятиями, которые производили из уловов прибрежных квот продукцию на борту рыбопромышленных судов. «Такие предприятия получают возможность изменить вид рыболовства – с прибрежного на промышленное», – отметил глава АДМ.

По его мнению, несмотря на бурную дискуссию вокруг законопроекта, никто так и не предложил другой системный и логически увязанный законопроект. «Было много пламенных выступлений, но мало сухих юридических формулировок. Предложение фракции ЛДПР о национализации рыбной отрасли трудно считать экономически осмысленным, а законопроект «Справедливой России» – не более чем несколько наспех собранных идей», – заявил руководитель отраслевого объединения.

Он добавил, что некоторые важнейшие правовые нормы (например одиннадцатый абзац пункта 13 статьи 1 принятого закона, содержащий норму о распределении квоты вылова в инвестиционных целях путем заключения соответствующих договоров) вступили в силу с момента опубликования.

«Норма об обязательной прописке «прибрежников» вступает в силу с октября 2016 года, и возникнет вопрос у предприятий, которые зарегистрированы в одном прибрежном регионе, но имеют доли прибрежной квоты в нескольких прибрежных регионах.

Все остальные ключевые нормы закона вступают в силу в промежутке между 1 января 2018 года и 1 января 2019 года», – констатировал Герман Зверев.

МОНИТОРИНГ ВЕТЕРИНАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПО ПОРЯДКУ

Правительство РФ установило порядок мониторинга ветеринарной безопасности районов добычи водных биоресурсов. Результаты работ должны публиковаться в открытом доступе.

6 августа вступит в силу постановление Правительства РФ от 23 июля 2016 г. № 718, утверждающее Правила осуществления мониторинга ветеринарной безопасности районов вылова водных ресурсов. Напомним, что установление такого порядка предусмотрено изменениями закона о ветеринарии, внесенными в прошлом году.

По Правилам, мониторинг включает «сбор и анализ информации о распространении возбудителей заразных болезней животных и о наличии и содержании загрязнителей в водных биоресурсах, содержание которых запрещается или нормируется международными договорами РФ, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и нормативными правовыми актами РФ, принятыми в соответствии с законодательством в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения». К этой же системе отнесены лабораторные исследования проб уловов ВБР, добываемых в российских водах, в районе действия международных договоров и в открытом море, для обнаружения возбудителей болезней и загрязнителей.

Предусматривается, что мониторинг осуществляет Россельхознадзор в соответствии со специальным планом. Утверждать его будет сама федеральная служба, в порядке, установленном Минсельхозом.

Согласно Правилам, Россельхознадзор должен ежегодно разрабатывать и до 1 декабря утверждать план лабораторных исследований уловов ВБР на предстоящий год. При этом перед утверждением план должен согласовываться с Росрыболовством.

В функциях службы также отбор проб и их исследование в лабораториях (испытательных центрах), аккредитованных в национальной системе.

На основании данных мониторинга Россельхознадзор должен устанавливать соответствие добытых водных биоресурсов «в районах добычи (вылова) ВБР требованиям их безопасности в ветеринарном отношении».

Предусматривается, что при осуществлении мониторинга используется информация Минсельхоза; сведения, получаемые в рамках госмониторинга водных биоресурсов, проводимого Росрыболовством; информация из федеральной государственной информационной системы в области ветеринарии.

Результатом мониторинга должны стать сведения о безопасных в ветеринарном отношении промысловых районах; о районах, где обнаружены возбудители болезней и загрязнители; прогноз эпизоотической ситуации и ветеринарно-санитарного состояния районов вылова.

Россельхознадзор должен обеспечить публикацию результатов работ, отправку информации в Росрыболовство и функционирование на своем сайте в свободном доступе «на безвозмездной основе и в режиме реального времени» интерактивной карты районов добычи с указанием их ветеринарной безопасности (опасности). Росрыболовство также должно размещать результаты мониторинга на своем сайте.

По закону, если результаты мониторинга говорят о соответствии водных биоресурсов требованиям ветеринарной безопасности, ветеринарно-сопроводительные документы на такие уловы ВБР оформляются без лабораторных исследований.

МАЛЫЙ ФЛОТ – НИША ДЛЯ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

Квоты для инвестиционных целей рассматриваются исключительно как стимул к строительству крупно- и среднетоннажных судов. Однако и для рыбаков, и для судовладельцев важно участие государства в обновлении малотоннажного рыбопромыслового флота.

ИНВЕСТИКВТОТЫ НЕ ДЛЯ МАЛЫХ СУДОВ

Для рыбаков и судостроителей в принятом в июле новом законе о рыболовстве есть ряд важных моментов. Во-первых, прибрежное рыболовство в нынешнем виде фактически приравнено к промышленному, а во-вторых, введен новый вид квот – на инвестиционные цели, для поддержки строительства судов рыбопромыслового флота. Из разъяснений руководства Росрыболовства следует, что квоты господдержки планируется выделять только под крупнотоннажные и среднетоннажные суда с минимальной длиной 60 м. Суда меньших размеров словно выпали из поля зрения регулятора и законодателей.

Между тем потребность в обновлении малотоннажного флота весьма велика. По данным Росрыболовства и Минпромторга, речь идет более чем о 130 единицах. Такие суда массово используются при прибрежном промысле и на внутренних водоемах и работают практически круглогодично. Многие из них были построены свыше 30 лет назад и, несмотря на неоднократные ремонты и модернизации, их износ достигает критических значений.

Но если строительство мало-го флота не будет обеспечено за счет инвестиционных квот, возникает огромное количество вопросов. Наиболее актуальные из них: будут ли строить рыбаки такие суда или продолжат латать изношенное «железо», выберут ли заказчики российские судовладельцы или предпочтут иностранных подрядчиков. Эти проблемы волнуют и судостроительные заводы, у которых нет прямого выхода в море, а глубины внутренних путей не позволяют выводить крупные суда.

ГДЕ ИСКАТЬ РЕШЕНИЕ

С точки зрения профессионалов, при решении вопроса о строительстве малотоннажных судов необходимо учитывать несколько «узких» моментов. Первый из них связан с выбором подходящего проекта судна – одной из самых затратных статей при расчете стоимости строительства.

Практика показывает, что рыбаки более благосклонно относятся к иностранным проектам, чем к отечественным разработкам. В этом случае рыбохозяйственным компаниям-единомышленникам есть смысл объединяться для закупки проекта и дальнейшего его применения

при строительстве серии судов. Если договориться не получается, нужно искать судостроителей, которые смогут предложить готовое решение.

«Судостроительный завод «Вымпел» готов предложить заказчику гибкие решения по проектированию и сделать так, чтобы он не платил за него полную стоимость. Это возможно при готовности рыбопромышленников заказать строительство трех – четырех судов. На предприятии есть собственное проектное бюро, что позволяет выполнять базовые проекты судов с различной опционностью и вариантностью включающие установку оборудования глубокой переработки рыбы и утилизации отходов. Сейчас наше проектное бюро разрабатывает проект малых рыбопромысловых судов МРТР 30 и МРТР 35, которые будут удовлетворять самым современным требованиям рыбной отрасли», – рассказал корреспонденту Fishnews первый заместитель гендиректора АО «Судостроительный завод «Вымпел» Виктор ДОСКИН.

ГОСПОДДЕРЖКА КАК ЗАЛОГ УСПЕХА

Другой важный фактор – необходимость государственного



Виктор ДОСКИН, заместитель гендиректора АО «Судостроительный завод «Вымпел»

участия в вопросах обновления малотоннажного флота. Главной проблемой для рыбопромышленных предприятий остается экономическая составляющая. Компаниям с небольшими объемами квот не под силу в одиночку вытянуть строительство нового судна. Для стимулирования этого процесса нужны меры господдержки.

«В первую очередь это возможность регистрации судна в Российском международном реестре судов, что в настоящее время недоступно для рыбопромыслового флота в соответствии с Правилами регистрации судов и прав на них в морских портах. Тогда судовладелец сможет воспользоваться льготой по уплате НДС, а это большая сумма в цене нового судна», – отметил представитель ССЗ «Вымпел».

Определенные надежды рыбаки и судостроители возла-

гают на возможность применения судового утилизационного гранта, который Минпромторг планирует ввести в 2017 году. Целесообразным было бы продление постановления правительства о субсидировании части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам по договорам на приобретение гражданских судов, которое действовало в 2009-2016 годах.

Интересным выглядит и вариант, который предложил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ в ходе дискуссии по судостроению на площадке Петербургского международного экономического форума. По его словам, поддержку строительства малотоннажного флота можно осуществлять не в рамках инвестиционных квот, а по аналогии с приобретением сельскохозяйственной техники, где хозяйством компенсируется 15% стоимости объекта.

«Государство ставит задачу по обновлению рыбопромыслового флота. ССЗ «Вымпел» готов отработать эту задачу в комплексе. Мощности предприятия и судоводные пути позволяют строить и выводить в морские участки страны как среднетоннажные траулеры либо ярусоловы, так и малотоннажные рыбопромысловые суда. Применение мер господдержки сделает строительство судов в России выгодным для рыбаков», – подытожил Виктор Доскин.

Анна ЛИМ
Москва

РЫБУ ЕДЯТ. МНОГО

Впервые в истории мировое потребление рыбы на душу населения превысило 20 кг в год, отмечает Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО). Главной причиной этого роста названо увеличение аквакультурного производства водных биоресурсов.

Данные приводятся в докладе ФАО «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры». В документе отмечается, что увеличить потребление рыбы также помогли рекордные уловы некоторых ключевых видов и снижение объемов выбросов.

Согласно докладу, в 1960-х годах среднестатистическое потребление рыбы составляло всего 9,9 кг, в 1990-е годы – около 14,4 кг, а в 2013 г. оно достигло 19,7 кг. В 2014 и 2015 годах же,

по предварительным оценкам, был преодолен уровень в 20 кг.

Авторы доклада указывают, что к 2014 году производство водных биоресурсов на аквафермах выросло до 73,8 млн тонн. При этом треть составили моллюски, ракообразные и другие животные, не относящиеся к рыбам. Половина всех выращиваемых видов добывает себе пищу самостоятельно.

Мировым лидером аквакультурного производства ВБР

остается Китай, который показывает наилучшие темпы роста. В докладе также говорится, что в последние годы почти в 20 раз увеличились объемы выращивания рыбы и морепродуктов в Нигерии. Кроме того, значительный рост зафиксирован в Чили и Индонезии.

В ФАО обратили внимание, что в 1960-е годы в мире фактически потреблялось только 67% пойманной и выращенной рыбы, а сейчас этот уровень



вырос до 87%. Это произошло благодаря развитию переработки и снижению потерь.

Тем не менее, несмотря на достигнутый прогресс, состояние водных биоресурсов не улучши-

лось, подчеркнули авторы доклада. Согласно этому документу, треть всех промысловых популяций добывается неустойчивыми методами, что в три раза больше, чем в 1974 году.

ЗАКОНОДАТЕЛЬ СНИМАЕТ БАРЬЕРЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АКВАКУЛЬТУРЫ

Резонансный закон № 349 «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов»...», подписанный президентом 3 июля, сразу привлек всеобщее внимание введением «инвестиционных квот» и новых правил прибрежного промысла, хотя документ содержит и ряд поправок в сфере аквакультуры. Эти новые нормы направлены на повышение инвестиционной привлекательности рыбоводства и увеличение «урожаев», отметил начальник управления аквакультуры Росрыболовства Виктор АШАРИН. В интервью Fishnews он рассказал, как внесенные поправки облегчат жизнь отечественным рыбоводам.

– Расскажите, пожалуйста, что нового вносится в закон об аквакультуре?

– На сегодняшний день законодатели, с моей точки зрения, полностью повернулись лицом к аквакультуре. Первое и основное: внесена норма, в соответствии с которой договоры пользования рыбоводными участками будут перезаключаться с добросовестными предпринимателями без конкурентных процедур. То есть тот, кто пользовался участком и исполнял все обязательства по договору, будет иметь приоритетное право при перезаключении договора на следующий срок, не участвуя в конкурсах, аукционах. И мы, и отраслевые объединения считаем, что в связи с этим изменением интерес к рыбоводству и его инвестиционная привлекательностькратно возрастут.

Это даст большой толчок к развитию, например, мелкого, семейного бизнеса в области аквакультуры. Недавно прошел форум «Российское село – 2016» – на нем отмечалось, что в сельских поселениях много водоемов. Раньше был риск: пользователь развивал акваторию, вкладывался в нее, а на очередном аукционе этот участок мог получить кто-то другой. Теперь добросовестный арендатор может планировать свою деятельность на длительный период.

Соответственно, будет развиваться в том числе семейный бизнес и, с нашей точки зрения, увеличится потребность бизнеса в квалифицированных специалистах (рыбоводах). Аквафермеры станут направлять своих сыновей, дочерей, племянников на получение специального образования, зная, что договор пользования будет пролонгироваться на новые и новые сроки.

Таким образом, эта норма дает мультипликативный эффект – как с точки зрения инвестиционной привлекательности, так и с точки зрения кадрового обеспечения и производства самой товарной продукции. Также рыбоводы будут иметь возможность использовать дополнительную

государственную поддержку, это тоже очень важно.

– Распространяются ли эти изменения на предприятия, за которыми не были закреплены участки для рыбоводства, в частности на Сахалине?

– Для них эта норма будет действовать, как только предприятия получат рыбоводные участки. Мы сейчас активно работаем над предложениями по внесению изменений в нормативную правовую базу, чтобы лососевые рыбоводные заводы, в том числе Сахалина, смогли заключить договоры пользования участком на акватории, где ранее осуществлялся выпуск мальков.

– Изменения коснулись и права собственности на объекты аквакультуры при осуществлении пастбищного рыбоводства?

– Вы знаете, раньше по закону почему-то было так: предприниматель сначала имеет право собственности на посадочный материал, потом выпускает его в озеро или другой водоем в границах рыбоводного участка и право теряет. Законодатель уточнил эту норму, и теперь оно будет сохранено на каждом этапе производства продукции аквакультуры.

Учитывая специфику биологии лососей, данную норму не вводят в отношении этих видов рыб, она просто не будет работать, так как выпущенная молодь для нагула уходит далеко за пределы Российской Федерации. По анадромным право собственности остается только на изъятые объекты аквакультуры.

– От изменений в сфере права собственности на продукцию пастбищной аквакультуры также ожидается большой экономический эффект?

– Да, очень. Сегодня пользователи говорят: «Мы не можем охранять свою де-факто собственность, потому что де-юре прав на нее нет». К нам постоянно обращались с проблемой:

высаживает аквафермер, например, трепанга, гребешка на Дальнем Востоке или сазанов, осетров в Центральной России, а «урожай» собирают «черные» водолазы, и никто не может ничего сделать.

Рыбоводные хозяйства смогут страховать свою продукцию товарной аквакультуры, получать доступ к оперативному кредитованию в финансовых организациях, осуществлять охранные мероприятия в отношении собственного имущества (объектов рыбоводства). Банки и инвесторы будут охотнее вкладывать деньги в аквакультуру. Соответственно, это изменение очень важное и нужное для аквакультурных хозяйств.

– Виктор Васильевич, какие еще поправки вы бы особо отметили?

– Очень важная поправка – убрали администрирование федеральными органами власти выпусков молоди при пастбищной аквакультуре в пресноводных водных объектах. То есть сотрудники теруправлений, рыбинспекторы не должны будут присутствовать при зарыблении.

Президент указывал, что нужно снижать административные барьеры на местах. Как раз эта норма направлена на исполнение поручений главы государства о том, что необходимо снизить излишний административный прессинг на хозяйства аквакультуры.

Еще на коллегии Росрыболовства было заявлено, что рыбоводные предприятия для нас не браконьеры, поэтому участвовать инспекторам в зарыблении на озерах и прудах нет надобности, это вопросы муниципальных органов власти. А вот представители муниципалитетов по-прежнему будут присутствовать при выпусках.

Это социальная норма, которая снимает напряжение именно у рыбоводов и дает возможность освободить от лишних обязанностей инспекторов, чтобы они занимались именно охраной во-

дно-биологических ресурсов, борьбой с браконьерством.

Например, в Азово-Черноморском бассейне на 200 сотрудников теруправления приходится более 600 рыбоводных участков, и на каждом зарыблении им надо присутствовать, соответственно, начинается: «Ты сегодня выпускай рыбу, потому что я приеду, а ты – завтра...» А мальков ведь надо переселять тогда, когда температура нормальная, рыба жизнеспособна, другие условия подходящие. Это было очень тяжелое, неоправданно зарегулированное положение, законодатель его снял.

Отмечу еще одно важное изменение, про которое почему-то мало говорят. Существенным условием договора пользования был определенный видовой состав объектов аквакультуры, обязательных к выращиванию на участке. И постоянно нам направляли претензии: почему нам устанавливают, что нужно выращивать? Сегодня, например, мидия хорошо продается, а завтра рынок «перегрели» этим моллюском, стал востребован гребешок и бизнесу надо переориентироваться.

Норма – нерабочая, непонятно, как ее администрировать, очевидно, что рынок должен сам диктовать тот видовой состав, который необходим на данный момент.

Вместо видového состава обязательным условием договора будет минимальный объем продукции. Мы говорим: «Есть норма в законе об охране окружающей среды, согласно которой рыбоводное хозяйство не имеет права вселять объекты аквакультуры, не свойственные естественным экологическим системам. Самое важное – рыбовод ежегодно должен выращивать не менее определенного объема товарной продукции с гектара». Если пользователь два года подряд не выдает нужный показатель, с ним расторгают договор. Продуктивность должна быть не менее установленной нормы. Это очень нужное и важное изменение.

– Когда начнет действовать блок поправок, касающихся аквакультуры, и какая к нему понадобится подзаконная база?

– Изменения вступают в силу с 1 октября 2016 года. Да, нужно сделать «подзаконку»: разработать порядок перезаключения договоров с добросовестными пользователями, по минимальному объему придется вносить изменения в методику.



Виктор АШАРИН, начальник управления аквакультуры Росрыболовства

– Помимо последних поправок ведется еще какая-либо работа над законодательством в сфере аквакультуры?

– Это системная работа, и одним из важных моментов сегодня остается вопрос осуществления товарной аквакультуры на так называемых русловых прудах, принадлежащих физическим или юридическим лицам на праве собственности или аренды.

Этот вопрос подняли на пленарном заседании межрегионального форума Общественного народного фронта «Форум действий. Регионы» 25 апреля этого года. По итогам обсуждения президент поручил Правительству РФ предоставить предложения по внесению изменений в российское законодательство, направленных на регулирование использования водных объектов, расположенных на землях сельскохозяйственного назначения, для осуществления товарной аквакультуры.

Учитывая актуальность и своевременность решения данного вопроса, Росрыболовство совместно с Росрыбхозом подготовили соответствующие предложения. Кроме того, в середине июня министр сельского хозяйства РФ Александр ТКАЧЕВ подписал новую Методику определения объема и видового состава объектов аквакультуры, подлежащих разведению, выпуску и изъятию на рыбоводных участках. Первый документ, который вышел в августе 2015 года, был недостаточно проработан и вызвал немало критики. В частности, в нем не были прописаны значения для некоторых регионов, в случае если температура водоема повышалась или понижалась на одну десятую градуса, надо было менять видовой состав объектов аквакультуры и тому подобное. Управление аквакультуры Росрыболовства совместно с Минсельхозом и Росрыбхозом обсудили методику совместно с отраслевыми объединениями, отработали ее и сняли ряд барьеров. Новая версия сейчас находится в Минюсте, ждем ее регистрации.

Алексей СЕРЕДА
Москва

РЫБАКОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ ХОТЯТ ОБЪЕДИНИТЬ В АССОЦИАЦИЮ

23 июля в Москве на гребном канале в Крылатском прошел открытый турнир по любительской рыбалке, в рамках которого было объявлено о планах по созданию всероссийской ассоциации рыболовов.

Московский «День рыбака», отставший на пару недель от профессионального праздника, собрал на берегу гребного канала как серьезных спортсменов, участвующих в международных соревнованиях по рыбной ловле, так и людей, для которых рыбалка – всего лишь один из видов отдыха и не факт, что самый любимый. Но капризная погода в субботу расщедрилась, и идея провести день под открытым небом с удочкой в руках, а глядишь, и побороться за главный приз – автомобиль Volkswagen Polo, привлекла многих.

На фестивале, организаторами которого выступили Федеральное агентство по рыболовству совместно с московскими властями, можно было не только половить рыбу, но и просто отдохнуть на природе и угоститься хорошей рыбной кухней. Для посетителей мероприятия с самого утра работал фуд-корт, где предлагали напитки и разнообразные блюда из рыбы и морепродуктов. А на лугу в большом котле варилась фирменная уха, которой угощали всех желающих.

Организаторы позаботились и о семейном отдыхе. С маленькими детьми работали аниматоры, рядом в специальном шатре можно было укрыться от жары или спрятаться от возможного дождя. А ребята постарше могли наравне со взрослыми принять участие в турнире. На сцене в Крылатском весь день выступали музыкальные группы, развлекавшие зрителей и рыболовов.

На церемонии открытия соревнований руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ заверил всех в полной поддержке мероприятия. «Считаю, что «Народная рыболовная лига» будет процветать по всей стране и действительно объединит всех рыбаков-любителей», – заявил он, добавив, что в ведомстве хотят «услышать голос рыбаков-любителей» по вопросам и правил регулирования, и доступности рыбалки, и сохранения водных биоресурсов.

Участников фестиваля приветствовал почетный гость мероприятия – лидер ЛДПР Владимир ЖИРИНОВСКИЙ. Известный политик отметил, что рыбалка – это и спорт, и досуг,



В Крылатском активно ловили рыбу

и отдых с элементами охоты, и настоящий семейный праздник – для детей и взрослых.

По-настоящему народным турнир назвал председатель фестиваля, известный боксер и большой поклонник рыбалки Николай ВАЛУЕВ. «В скором времени будет создана всероссийская ассоциация рыболовов, которая, на мой взгляд, должна объединить все без исключения рыболовные коллективы нашей необъятной страны.

и отдых с элементами охоты, и настоящий семейный праздник – для детей и взрослых. По-настоящему народным турнир назвал председатель фестиваля, известный боксер и большой поклонник рыбалки Николай ВАЛУЕВ. «В скором времени будет создана всероссийская ассоциация рыболовов, которая, на мой взгляд, должна объединить все без исключения рыболовные коллективы нашей необъятной страны.



Николай ВАЛУЕВ, Илья ШЕСТАКОВ и Владимир ЖИРИНОВСКИЙ открывают турнир

Планы амбициозные – создать в каждом субъекте свое представительство», – рассказал он журналистам.

По словам Николая Валueva, в задачи будущей ассоциации войдет «защита интересов рыболовного сообщества всей России», к которой намерены подключиться и депутаты Госдумы. В Росрыболовстве также поддерживают эту инициативу, причем Илья Шестаков подчеркнул, что она идет снизу – от «тех людей, которые занимаются рыбной ловлей постоянно».

В ведомстве готовы тесно взаимодействовать с новой ас-

социацией и даже делегировать подобным некоммерческим организациям «часть полномочий, касающихся регулирования любительского рыболовства», с целью сохранения рыбных запасов и комфортного отдыха поклонников рыбной ловли. Илья Шестаков не исключил шансов, что закон о любительской рыбалке будет принят уже этой осенью, но подчеркнул, что недавних поправок в закон о рыболовстве, вводящих суточ-

ную норму вылова на одного рыбака-любителя, уже «достаточно для того, чтобы отрегулировать все процессы». «Все вопросы, которые были предусмотрены в законе о любительском рыболовстве, еще требуют обсуждения, – уточнил глава Росрыболовства. – Я считаю, что нам необходима позиция рыбаков-любителей, в том числе создаваемой ассоциации, для того чтобы еще раз вернуться к вопросу обсуждения закона и принять окончательное решение – должен он быть принят в таком виде либо его следует еще дорабатывать».

БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ В УПРАВЛЕНИИ ПОРТОВЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ

Несмотря на призывы к импортозамещению, в том числе на рыбном рынке, портовая инфраструктура не готова к резкому увеличению объемов перевалки рыбы. Проблемы связаны как с техническим состоянием ГТС, так и со сложными отношениями управляющей организации – ФГУП «Нацрыбресурс» – с некоторыми арендаторами.

Озвученные на Госсовете задачи по увеличению поставок рыбопродукции на внутренний рынок и развитию береговой переработки требуют решения инфраструктурных проблем. Именно порты являются начальным звеном этой цепочки, и от того, как встречают рыбу на берегу, во многом зависит ее дальнейший путь.

«Прежде чем наращивать объемы перевалки и переработки рыбы на берегу, нужно чтобы судну было куда причалить и где разгрузиться. Причем в идеале все эти процессы должны быть максимально эффективными и обеспечивать сохранность качества продукции. К сожалению, на сегодняшний день береговая инфраструктура – причалы, холодильники, подъездные пути – не в полной мере готова к приемке растущих объемов рыбопродукции», – отметил заместитель генерального директора по управлению нефинансовыми активами ФГУП «Нацрыбресурс» Андрей ЗАХАРОВ.

Предприятие, в ведении которого находится значительная часть специализированных причалов и других гидротехнических сооружений в рыбных портах, последнее время оказалось под огнем критики, а некоторые арендаторы даже напрямую обвинили его в срыве сроков инвестиционных проектов. Большим местом остается и неудовлетворительное состояние ГТС, которые не ремонтировались десятилетиями.

По словам Андрея Захарова, восстановление той части портовой инфраструктуры, которая остается в собственности государства и находится в управлении ФГУП, является приоритетом номер один. Большие перспективы связаны и с вовлечением таких ГТС в региональные проекты по созданию рыбохозяйственных кластеров.

«Если причалами и прилегающей инфраструктурой управляют другие портовые операторы, то наше дело – создать

условия, чтобы партнеры и коллеги надлежащим образом эксплуатировали и ремонтировали государственное имущество, решали поставленные руководством страны и отрасли задачи, и самое главное, развивали свой бизнес и модернизировали портовую инфраструктуру», – рассказал замруководителя «Нацрыбресурса» в интервью Fishnews.

Конфликтные ситуации с портовиками, включающие обвинения в нежелании заключать или продлевать договоры аренды ГТС, надо в каждом случае разбирать отдельно и проверять обоснованность претензий, считают в руководстве ФГУП. «Не забывайте, что мы и самостоятельно эксплуатируем причалы, оказываем портовые услуги рыбопромышленным судам и судам иного назначения. Нам же предлагают фактически самоустраниться в этой сфере, ограничившись взиманием арендной платы. Это не выгодно как с точки зрения экономики – в таком случае мы потеряем миллионы рублей доходов, так и с точки зрения организации бизнеса, поскольку тогда мы фактически будем играть роль «рантье», в чем нас так любят обвинять наши «визави», – добавил Андрей Захаров.

«В 2012–2014 гг. некоторые арендаторы причалов воспользовались нормой, предусматривавшей возможность выкупа у государства имущества, «незаконно» не включенного в уставный капитал при приватизации. В собственность частных организаций отошло более трех километров причальной линии в морском порту Находка, но «города-сада» там почему-то до сих пор нет. Что мы видим: причалы как разрушались, так и разрушаются, судов как не было, так и нет», – привел пример представитель ФГУП.

Анна ЛИМ
Москва

КОРСАКОВ ЖДЕТ РЕЖИМА ПОРТО-ФРАНКО

Будущие резиденты свободного порта в пору Корсаков смогут воспользоваться целым рядом налоговых льгот. Соответствующие изменения власти Сахалинской области намерены в ближайшее время внести в региональное законодательство.

Вопросы организации свободного порта на территории Корсакова рассматривались на совещании в областном правительстве, которое провел замглавы Минвостокразвития Сергей КАЧАЕВ. В обсуждении приняли участие представители региональных и муниципальных властей, сотрудники АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока», а также потенциальные резиденты порто-франко – сахалинские предприниматели.

Как сообщили в пресс-службе правительства Сахалинской области, в ходе совещания Сергей Качаев подчеркнул, что режим свободного порта наряду с территориями

опережающего развития и реализацией масштабного проекта по выделению «дальневосточного гектара» является одним из эффективных инструментов развития макрорегиона. В качестве положительного примера он привел опыт работы свободного порта во Владивостоке.

«В начале июля был принят федеральный закон о расширении режима свободного порта, его распространении еще на четыре дальневосточные территории, в том числе и на Корсаковский городской округ, – напомнил замминистра. – Будем стремиться распространить такой экономической режим и



на другие порты Сахалинской области».

Ранее губернатор региона Олег КОЖЕМЯКО отмечал, что распространение режима СВП на порт Корсакова – важное для области решение. Концепцией развития здесь предусмотрено строительство нового морского вокзала и создание рыбного кластера, который будет включать логистический терминал, холодильники, перерабатывающие мощности, аукционную площадку и судоремонтный завод.

К проекту по созданию рыбного кластера уже проявляют интерес инвесторы из Японии и Южной Кореи.

Согласно плану, в свободном порту будет действовать особый правовой режим осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности. Инвесторы свободного порта получают ряд преференций, включающих налоговые льготы, упрощение таможенных и визовых процедур, максимальное снижение административных барьеров.

В Сахалинской области в ближайшее время предлагается законодательно закрепить льготы для инвесторов свободного порта: по налогам на прибыль и имущество – на региональном уровне, по налогу на землю – на муниципальном. Кроме того, запланировано создание рабочей группы, которая будет курировать проект. Группа займется и подготовкой предложений для наблюдательного совета – основного органа управления деятельностью СВП.

ПРИБРЕЖНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ САХАЛИНА: НЕ ЛОСОСЕМ ЕДИНЫМ

Сахалинская область продолжает готовиться к эксперименту по упрощению рыболовства в шестимильной зоне. Реализация намеченного плана позволит диверсифицировать добычу в «прибрежке», более полно использовать ресурсный потенциал.

С инициативой о новой системе регулирования лова в прибрежной зоне выступил весной этого года губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО, предложение поддержал президент Владимир ПУТИН. Региональные власти разработали изменения в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна. Опыт Сахалина и Курил в дальнейшем может быть распространен и на другие регионы. Недавно глава Сахалинской области обсудил реализацию пилотного проекта с премьер-министром Дмитрием МЕДВЕДЕВЫМ.

Правила рыболовства дают ответ на вопрос, как можно осуществлять добычу. Но также стоит задача организовать доступ к ресурсу. Это предполагается сделать в рамках установленных

полномочий на уровне региона, рассказал заместитель председателя областного правительства Игорь БЫСТРОВ. На сегодняшний день в законодательстве уже заложен принцип приоритетного доступа населения к запасам рыбы и морепродуктов, отметил собеседник Fishnews. Так, при распределении общего допустимого улова по видам квот учитывается определенная последовательность: лимиты для спортивно-любительского лова опережают в этом списке промышленное и прибрежное рыболовство. При этом объемы ОДУ на любительскую рыбалку определяются на основании предложений властей субъектов Федерации.

Так что возможности есть, главное — суметь их использовать в полную силу, считает

Игорь Быстров. Именно на это и направлен пилотный проект по рыболовству в шестимильной зоне, рассчитанный на небольшие коммерческие предприятия и рыбаков-любителей. Планируется, что зарегистрировать участников прибрежного лова будут по упрощенной схеме, через многофункциональные центры (ранее регион уже задействовал возможности МФЦ в программе «три хвоста» для любительской рыбалки).

Ситуация с лососевой путинной в Сахалинской области непростая: горбуша в последние годы не спешит соответствовать прогнозам и радует подходами далеко не все районы. Пилотный проект в шестимильной зоне поможет развивать в регионе другие виды промысла, помимо лососевого, полагает зам-



пред областного правительства. Уход от моновидового промысла должен обеспечить большую стабильность в сфере занятости населения.

В целом перед экспериментом стоит несколько задач: обеспечивать поставки продукции из водных биоресурсов на внутренний рынок,

выводить «из тени» уловы, которые добываются под прикрытием любительского рыболовства. Также планируется стимулировать развитие населенных пунктов, где рыбное хозяйство может прийти на смену отраслям, которые ранее составляли основу экономики, но затем угасли.

«АНТЕЙ» ОТМЕТИЛ ОТЛИЧНИКОВ КРАБОВОЙ ПУТИНЫ



Во Владивосток из промыслового рейса вернулся СРТМ «Таманго»: за три месяца судно выполнило двойную норму по добыче краба в Беринговом море и стало лидером флотилии ООО «Антей».

20 июля у причала Владморрыбпорта ошвартовался средний морозильный рыболовный траулер «Таманго», завершив свой промыслово-транспортный рейс. В конце марта, сменив экипаж в порту Пусана, судно направилось в Берингово море, где до середины июня работало на промысле краба. В общей сложности менее чем за три месяца экипаж сумел добыть более 800 тонн ценного объекта: 500 тонн синего краба и порядка 300 тонн стригунов.

С 15 июня, завершив промысловую экспедицию, «Таманго» направился к берегам Восточной Камчатки. Здесь траулер принял на борт первые уловы лосося и уже в транспортном режиме выдвинулся в обратный путь к берегам Приморья.

УСПЕШНЫЙ РЕЙС

Владивосток встретил рыбаков не по прогнозу солнечным утром. Первыми поприветствовать уставший, но довольный промысловыми успехами экипаж на просоленную палубу «Таманго» поднялась делегация от компании-судов-

ладельца «Антей». Нарядные шары, праздничный каравай и теплые слова поздравлений разбавили портовые будни.

Нынешний рейс оказался рекордным не только для «Таманго», но и для всего предприятия.

– «Таманго» перевыполнил производственную программу, так что среди всего нашего флота он занял заслуженное первое место, – рассказал Fishnews генеральный директор ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ, пришедший лично поздравить рыбаков. – За апрель-июнь экипаж добыл более 800 тонн краба. При нормативе 3-5 тонн суточная добыча в промысловый период у экипажа составляла около 12 тонн – практически двойная норма. Это серьезное достижение, особенно учитывая, какие непростые условия этой весной были в дальневосточных морях.

Рыбачий труд – тяжелая профессия. Но каждый вид промысла имеет свою специфику, и добыча краба, несмотря на относительно небольшие объемы, отличается авральным режимом работы. Когда краб идет, за выборку

ловушек, сортировку улова, переработку и заморозку продукции принимается вся смена в 15 человек. Если уловы высоки, то на каждого приходится до тонны краба. В горячую пору, особенно для командного состава, трудовой день длится до 12 часов. Стоит к этому прибавить и условия работы на СРТМ в открытом море, которое на Дальнем Востоке редко бывает спокойным.

Сейчас на промысле краба от компании «Антей» находится три судна: «Ямато» в Японском море, «Эндевор» в Охотском и «Олафссон» в Беринговом морях. Еще два траулера – на переходе: они также завершили промысел с хорошими результатами и следуют во Владивосток. Но на этом работа для судов холдинга «Антей» (в который входит ООО «Антей») не прекращается.

– Мы выдвинулись на красную рыбу: в лососевой путине наши суда заняты на приемке сырца и заморозке. Сейчас одно наше судно находится на Восточной Камчатке и два – на Восточном Сахалине, – сообщил Андрей Поломарь.



Добыча краба, несмотря на относительно небольшие объемы, отличается авральным режимом работы



Андрей ПОЛОМАРЬ, генеральный директор ООО «Антей»





Праздничный каравай и теплые слова поздравлений к прибытию траулера «Таманго» разбавили портовые будни

В общей сложности к настоящему моменту лимиты «Антея» по крабам освоены почти на 70%. По словам гендиректора компании, до конца года основной упор будет сделан на вылов камчатского краба, который открывается с сентября – это около 735 тонн. Еще чуть более 300 тонн краба-стригуна опилю суда компании будут добывать в Охотском море.

СКВОЗЬ ЛЬДЫ

За слаженную и добросовестную работу в море свой экипаж поздравил и капитан СРТМ «Таманго» Сергей ФИНЕНКО. В холдинг он пришел еще в 1990-х, вслед за своим отцом, также капитаном рыболовного судна, и за эти годы успел получить опыт не только на крабе, но и на промысле клыкча в Антарктике. Навыки работы в тяжелом ледовом море пришлось вспомнить и нынешней весной.

– В этот рейс мы планировали выйти еще в начале февраля, но Охотское море не пустило: так как ледовая обстановка была тяжелая, всем пароходам пришлось сняться в порт и промысел никто не вел. Скорректировали планы, и, когда обстановка стала полегче, флот вышел на промысел в Берингово море. Так что этот рейс был тяжелый: как никогда сложная ледовая обстановка, низкие температуры. Ну, ничего, справлялись, работали очень аккуратно. Плюс отличная команда – все сложные моменты, внештатные ситуации обсуждали, прорабатывали сообща. Да и судно позволяет: оно ледового класса и, несмотря на солидный возраст, показывает прекрасные ходовые качества, – поделился впечатлениями от завершившейся экспедиции Сергей Финенко.



Сергей ФИНЕНКО, капитан СРТМ «Таманго»



Старший механик траулера Владимир ПУРНОВ

В ОЖИДАНИИ НОВОЙ СМЕНЫ

В перерывах между работами по оформлению прибывшего траулера и подготовке к разгрузке небольшую экскурсию для гостей «Таманго» провели старший механик Владимир ПУРНОВ и второй помощник капитана Иван АЛЕКСАНДРОВ. По их словам, для того чтобы «сердце» судна – его главный двигатель – работало без перебоев, важно вовремя проводить обслуживание, ремонты и заменять слабые узлы, следить за корпусом. Тогда и возрастное судно на

промысле будет показывать лучший результат.

Но и возможности обновления своего флота в компании упускать не будут: в скором времени в Ленинградской области планируется заложить киль для нового краболова ООО «Антей». Дополнительным стимулом для такого важного шага, по словам руководства компании, стали новые механизмы поддержки судовладельцев, выбравших для строительства нового промыслового судна отечественную верфь.

Наталья СЫЧЕВА
Владивосток

ОПЫТ ПО ЗАЩИТЕ КРАБА ПРИГОДИТСЯ ДЛЯ ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ



Российско-японское соглашение позволило добиться успехов в борьбе с незаконным промыслом крабов глава Росрыболовства. Предложения о распространении этого опыта на другие виды водных биоресурсов переданы в посольство Японии, сообщили в рыбном ведомстве.

Позитивные результаты выполнения двустороннего соглашения по борьбе с ННН-промыслом заместитель министра сельского хозяйства РФ – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ отметил на встрече с японским послом Тоёхиса КОДЗУКИ в Москве.

«Произошло значительное сокращение незаконных поставок крабов российского происхождения в Японию. В настоящее время мы хотим распространить достигнутый нашими странами положительный опыт и на другие виды водных биоресурсов, также являющихся объектом незаконного промысла», – сказал Илья Шестаков. Соответствующие предложения переданы в посольство Японии, сообщили в пресс-службе Росрыболовства.

Посол отметил, что вопрос регулирования промысла водных биоресурсов очень значим, японская сторона заинтересована в развитии сотрудничества в сфере контроля, эффективного и рационального использования запасов и готова принимать совместные шаги в этих направлениях.

Соглашение между правительствами РФ и Японии о сохранении, рациональном использовании, управлении живыми ресурсами в северо-западной части Тихого океана и предотвращении незаконной торговли живыми ресурсами было подписано 8 сентября 2012 г. во Владивостоке. Договор вступил в силу в декабре 2014 г. Объектами соглашения являются различные виды краба и крабовая продукция. Предусматривается использование сертификата – удостоверения, подтверждающего законность вывоза биоресурсов из России.

Также наша страна заключила соглашения по борьбе с ННН-промыслом с Республикой Корея, КНДР, Китаем и США, меморандум в этой сфере подписан с Канадой. В результате работы двусторонних соглашений России со странами АТР удалось существенно ограничить ключевые каналы поставок браконьерской добычи, прежде всего крабов и крабовой продукции, отметил Илья Шестаков на июньском заседании коллегий Минвостокразвития и Генпрокуратуры.

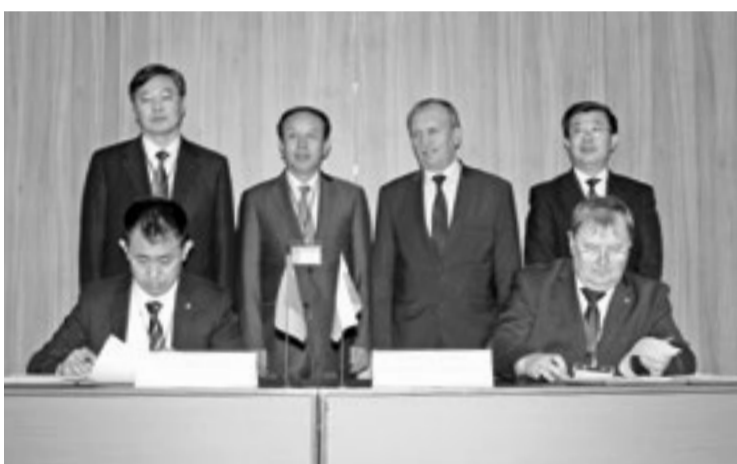
БИРЖЕВАЯ РЫБА ПОЛУЧИТ ВЫХОД НА РЫНОК КИТАЯ

Специалисты Дальневосточного аукционного рыбного дома прорабатывают механизм экспорта российской рыбопродукции с использованием инструментов аукционной и биржевой торговли. Первое соглашение в этой сфере будет подписано с китайской провинцией Ляонин на площадке ВЭФ-2016.

4 июля президент Владимир ПУТИН подписал закон, который вносит изменения в ФЗ «Об организованных торгах» и допускает иностранные юридические лица к участию в биржевых сделках. Такая корректировка законодательства потребовалась прежде всего для заключения фьючерсных контрактов на российскую экспортную нефть. Но, по словам экспертов, этой возможностью в будущем смогут воспользоваться и участники других товарных рынков. Правда, прежде российским биржам потребуется провести серьезную подготовительную работу по каждой группе товаров.

Между тем уже давно обсуждается идея использования механизма биржевой и аукционной торговли при реализации российской рыбы и продукции из водных биоресурсов, в том числе на экспорт. Неоднократно она находила отражение и в поручениях президента (по итогам президентского Госсосовета 2015 г. и в более ранних, за марта 2013 г.), но подвижек в этом направлении не происходило до сих пор.

Сегодня этой проблемой вплотную занялись специалисты АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом», которые с мая 2015 г. организуют торги водными биоресурсами на площадке ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург». «Мы планируем решать этот вопрос, используя доступные на сегодняшний день биржевые механизмы, и предлагаем иностранным компаниям участвовать в торгах через институт брокерства», – сообщил Fishnews генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН. – То есть мы подписываем с зарубежными партнерами соответствующие договоры и уже в качестве компании, зарегистрированной на территории РФ и аккредитованной в качестве брокера на Бирже «Санкт-Петербург», получаем право совершать сделки от имени иностранных юридических лиц».



Подписание предварительного брокерского соглашения во Владивостоке

Первое предварительное брокерское соглашение Дальневосточный аукционный рыбный дом заключил с китайской группой компаний «Дунган Жунзэн Групп». Подписание документа проходило во Владивостоке в присутствии вице-губернаторов Приморского края и провинции Ляонин. Окончательное соглашение будет заключено уже в сентябре, на Восточном экономическом форуме.

Вместе с тем при реализации проекта на практике предстоит решить целый ряд сопутствующих вопросов. Среди них проблемы предоплаты со стороны иностранных покупателей, доставки рыбопродукции конечному потребителю на территорию иностранного государства и др. «Мы привлекаем наших партнеров в сферах банковских и транспортных услуг и уже достигли конкретных договоренностей. Так что подписанное предварительное соглашение – это лишь верхушка айсберга, в основе которого лежит напряженная и масштабная работа», – рассказал Сергей Лелюхин.

В чем для российских производителей заключаются преимущества использования инструментов биржевой и аукционной торговли при продаже своей рыбопродукции на экспорт? По словам гендиректора ДАРД, подобная схема открытых торгов является гарантом

в расчетах между российскими и иностранными партнерами и позволяет сбывать продукцию до отправки за границу, исключает расходы рыбака на хранение своей продукции на холодильниках за рубежом. Это же позволяет получать им более выгодную цену.

Иностранные покупатели получают возможность планировать работу своих предприятий, обеспечивая их гарантированным высококачественным сырьем.

Кроме того, аукционные и биржевые сделки дополнительно играют роль ценовых ориентиров на рынке и исключают «серые» схемы во взаиморасчетах, добавил представитель биржи

Заинтересованность в получении доступа на российские аукционные и биржевые рынки сегодня выражает и южнокорейский бизнес. Причем, по словам гендиректора АО «ДАРД», корейских покупателей интересует российская рыбопродукция, уже прошедшая предварительную обработку, что повышает ее добавленную стоимость для отечественных производителей. «К тому же иностранный бизнес с большей готовностью идет на сотрудничество с биржевиками, поскольку такой формат торговли им уже хорошо знаком, для них он понятен и удобен», – добавил Сергей Лелюхин.

ИЗ ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ СТАЛО ПРИХОДИТЬ МЕНЬШЕ РЫБЫ

По данным ФТС, в июне из стран дальнего зарубежья в Россию поступило рыбы и водных беспозвоночных на 83,1 млн. долларов. По сравнению с тем же месяцем 2015 г. импорт снизился на 20,9%, по сравнению с маем 2016 г. – на 11,7%.

По предварительным данным таможенной статистики, импорт мороженой рыбы составил в июне 2016 г. в стоимостном выражении 33,6 млн. долларов. По сравнению с майским показателем поставки сократились в денежном выражении

на 23,4%, а по сравнению с результатом июня 2015 г. – на 33,4%.

При этом в июне этого года в страну было ввезено рыбного филе на 13,7 млн. долларов, что выше уровня мая на 20,9%, июня 2015 г. – на 3,4%.

ЯПОНИЮ ПРИГЛАСИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ «КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ»

Министр РФ по развитию Дальнего Востока сообщил, что Россия открыта для сотрудничества с японскими компаниями в формате «инвестиции в обмен на квоты». Глава Минвостокразвития отметил, что ведомство планирует представить предложения по реализации новых механизмов инвестирования в рыбопереработку.

Реализация проектов в сфере рыбного хозяйства стала одной из тем обсуждения в рамках встречи министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра ГАЛУШКИ и председателя совета директоров Ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО), президента Kawasaki Heavy Industries Сигэру МУРАЯМЫ.

Как заявил глава Минвостокразвития, «в сфере рыбного промысла мы открыты для сотрудничества с японскими компаниями в формате «инвестиции в обмен на квоты».

Министр напомнил об изменениях закона о рыболовстве, которые недавно подписал президент Владимир ПУТИН.

«Закон предполагает получение квот в обмен на инвестиции. Если инвестор, предприниматель, тот или иной участник экономической деятельности получает квоту на право вылова рыбы, то вместе с этой квотой он принимает на себя обязательства построить ры-

боперерабатывающие мощности в России на Дальнем Востоке либо инвестировать в приобретение судов, которые выпускают в России», – уточнил Александр Галушка.

Как сообщили в пресс-центре Минвостокразвития, одна из сессий на Восточном экономическом форуме будет посвящена вопросам рыбопереработки на Дальнем Востоке.

«Мы планируем представить предложения по реализации новых механизмов инвестирования в рыбоперерабатывающий комплекс. А также заинтересованы в том, чтобы привлечь японский бизнес. Японские инвесторы могут в перспективе получить квоту на вылов рыбы, но при этом они получают обязательство строить современные заводы на Дальнем Востоке», – отметил министр.

Как заявил Сигэру Мураяма, несколько японских предприятий интересуются возможностью инвестировать в российскую рыбоперерабатывающую отрасль.

«АЛЬФА ЛАВАЛЬ» ОТМЕЧАЕТ 100-ЛЕТИЕ МОРСКИХ ИННОВАЦИЙ

В этом году исполняется 100 лет с момента выпуска первого морского сепаратора Alfa Laval. Это событие концерн планирует отметить на своем стенде в рамках выставки SMM 2016 в Гамбурге, где будет представлено и множество новых технологических решений.

На протяжении столетия концерн «Альфа Лаваль» работал над новыми решениями для целого спектра проблем, связанных с повышением оперативности и производительности работы судов, их экономичностью и безопасностью. Началось все с разработки первого центробежного сепаратора для очистки масла. По заказу ВМС США он был создан инженерами «Альфа Лаваль» и к 1917 г. установлен на военное судно.

В честь этой юбилейной даты концерн планирует организовать праздничную

экспозицию на международной выставке судостроения и морских технологий SMM 2016, которая пройдет в Гамбурге с 6 по 9 сентября. Линейка судового оборудования Alfa Laval на ней будет представлена шире, чем когда-либо, сообщили Fishnews в компании.

На стенде (A1.226) можно будет увидеть последние разработки «Альфа Лаваль» для повышения энергоэффективности и сокращения операционных издержек на судах; безопасного и экономичного использования со-

временных видов топлива, в том числе предложения по подготовке и очистке топлива и масла, экономии их расхода. А также уникальные разработки в области очистки балластных вод для соответствия экологическим стандартам в области судоходства.

Гостям выставки представят самого «юбиляра» – первый масляный сепаратор Alfa Laval, с которого и началась история морского технологического направления в деятельности концерна «Альфа Лаваль».



КОНВЕНЦИЯ ПО КАСПИЮ. МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Министры иностранных дел РФ, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркмении продвинулись по целому ряду направлений при подготовке Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, сообщил глава МИД России Сергей ЛАВРОВ.

Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров посетил Астану для участия в очередном совещании глав МИД прикаспийских государств. Как сообщили Fishnews в пресс-службе российского внешнеполитического ведомства, основное внимание уделили Конвенции о правовом статусе Каспийского моря. На базе решений четвертого Каспийского саммита (Астрахань, 29 сентября 2014 г.) намечен план подготовки следующей встречи лидеров пяти стран в Казахстане. Даны соответствующие поручения специальной рабочей группе.

На пресс-конференции по итогам встречи Сергей Лавров рассказал, что участники совещания «очень полезно поработали и продвинулись по целому ряду направлений», а по оставшимся вопросам «надо лишь найти правильное оформление принципов, согласованных президентами». «Считаю, что абсолютно реалистично нацеливаться на подписание Конвенции о правовом статусе Каспийского моря в 2017 году, – заявил глава российского МИД. – Думаю, что это можно сделать даже в первой половине года. По крайней мере, в ближайшие пару месяцев наши эксперты будут интенсивно работать. Затем мы определимся с ролью, которую на том этапе смогут сыграть министры иностранных дел».

Сергей Лавров также отметил, что участники встречи

договорились ускорить взаимодействие по выполнению уже имеющихся секторальных соглашений и постараться подготовить дополнительные документы, которые являются предметом переговоров. «У нас действует Соглашение о сотрудничестве по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. На Каспии создается механизм реагирования на природные и техногенные бедствия. В сентябре в Астраханской области вместе с нами все наши партнеры будут участвовать в коллективных учениях спасательных служб», – рассказал министр.

По его словам, обсуждалась необходимость выполнения договоренностей, записанных в соглашении о сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспия, а также в соглашении о сотрудничестве в сфере безопасности. Говорили и о борьбе с браконьерством. «Есть конкретные идеи, которые также переданы нашим экспертам. Все поддержали необходимость разработки крупных секторальных соглашений, в частности в сфере торгово-экономического сотрудничества и транспорта, а также соглашения, которое позволяло бы предотвращать инциденты с участием военных кораблей на Каспии. Меры доверия, транспарентность – все это, по-моему, создает очень неплохой задел для дальнейшего продвижения и решения оставшихся вопросов», – подчеркнул Сергей Лавров.

РАСIFIC ANDES ПОДАЛ НА БАНКРОТСТВО

Международный холдинг Pacific Andes и его дочерняя компания China Fishery Group обратились в американский суд с заявлением о защите своих прав в соответствии с главой 11 Кодекса США о банкротстве.

Компании, зарегистрированные в Гонконге и Сингапуре, вместе с 15 аффилированными с Pacific Andes структурами 30 июня подали заявление в суд южного округа города Нью-Йорк, сообщает Wall Street Journal. В соответствии с законодательством США такие действия должны помочь компаниям получить защиту «от возможных враждебных и агрессивных действий кредиторов».

Процедура банкротства должна остановить вынужденную продажу активов China Fishery по бросовым ценам, говорится в статье американского издания. Дело о банкротстве компании ведут адвокаты Meyer, Suozzi, English & Klein.

Внимание кредиторов Pacific Andes привлекла в



начале этого года, когда в январе две дочерние структуры холдинга – Pacific Andes Resources Development (PARD) и China Fishery – за-

явили, что не могут произвести выплаты по процентам до конца месяца, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на WSJ.

Отметим, что повышенное внимание к финансовому состоянию холдинга проявляли и власти Сингапура в рамках расследования возможных нарушений законодательства. В августе 2015 г. от Pacific Andes потребовали предоставить точную информацию и документацию о компании и ее дочерних структурах за предыдущие четыре года. Эта новость, по информации китайских СМИ, привела к падению акций холдинга на 31,25%. Снижение стоимости аналитики рынка связали с проблемами компании в России и высоким долгом.

ЗА БРАКОНЬЕРСТВО БУДУТ НАКАЗЫВАТЬ ПО-НОВОМУ

Вышел закон, ужесточающий уголовную ответственность за незаконную добычу водных биоресурсов. Кроме того, даются определения крупного и особо крупного ущерба.

Официально опубликован федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 330 «О внесении изменения в статью 256 Уголовного кодекса Российской Федерации».

Пересматриваются санкции за незаконную добычу водных биоресурсов. Нарушителям, по новому закону, грозит штраф в размере от 300 тыс. до 500 тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от двух до трех лет, либо исправительные работы на срок до двух лет, либо лишение свободы на тот же срок. Такое же наказание – за незаконную добычу морских млекопитающих в открытом море или запретных зонах.

Пока еще действующая редакция УК РФ предусматривает в качестве санкций штраф от 100 тыс. до 300 тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от

одного года до двух лет, либо исправительные работы на срок до двух лет, либо арест на срок до шести месяцев. А в случае с незаконным выловом морского зверя наказанием сейчас также могут быть обязательные работы на срок до 480 часов.

В новой редакции излагается пункт 3 статьи 256 УК РФ. Теперь предусматривается, что основанием для применения этого пункта также может быть причинение особо крупного ущерба. Санкции по новому закону – штраф от 500 тыс. до 1 млн. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от трех до пяти лет либо лишение свободы на срок от двух до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. В действующей

редакции это штраф в размере от 100 тыс. до 500 тыс. рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет, либо принудительные работы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишение свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Новый закон дает определение крупного и особо крупного ущерба. В первом случае это урон, посчитанный по утвержденным Правительством таксам, превышающий 100 тыс. рублей, во втором – 250 тыс. рублей.

Документ вступил в силу 15 июля.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОСТАВИЛА РЕКОРД ПО КИЛЬКЕ

За шесть месяцев калининградские промысловики добыли на Балтике более 25,5 тыс. тонн кильки, в полтора раза превысив уровень 2015 г. Общий вылов региона составил более 40 тыс. тонн (+20%).

Руководитель областного агентства по рыболовству Андрей МИХАЛЕВИЧ заявил, что в этом году калининградские рыбаки поставили рекорд за 70 лет промысла на Балтике: «За полгода кильки в Балтийском море добыто свыше 25 тыс. тонн. Раньше на год была такая квота, и только половина ее осваивалась. Сейчас ситуация кардинально изменилась».

Как сообщили в пресс-службе правительства Калининградской области, в сентябре ожидается увеличение лимита по кильке на 8 тыс. тонн. Соответствующие материалы, по словам руководителя агентства, находятся на экспертизе.

Сейчас для калининградских прибрежников на Балтике ОДУ кильки на 2016 г. составляет более 32,5 тыс. тонн, салаки – около 30 тыс. тонн.

ВЫПУСК РЫБНОГО ФИЛЕ ВЫРОС НА ТРЕТЬ



За первое полугодие, по предварительным данным Росстата, в РФ изготовлено 1,95 млн. тонн рыбной продукции, уровень прошлого года превышен на 1,4%. В частности, на 33% увеличилось производство мороженого филе.

За первые шесть месяцев этого года в России выпущено 86,6 тыс. тонн мороженого рыбного филе. Как сообщили в пресс-службе Росрыболовства, производство мороженой сельди выросло до 144,6 тыс. тонн (+29,2% к уровню 2015 г.), сельди всех видов обработки – до 175,4 тыс. тонн (+21,7%), рыбных консервов всех видов – до 280,4 тыс. условных банок (+3,2%).

В то же время наблюдалось снижение производства балычных изделий – на 2,7%, до 1,3 тыс. тонн, мороженой рыбы (кроме сельди) – на 1,2%, до 1,285 млн. тонн.

Общий вылов всех российских пользователей с января по июнь 2016 года составил 2,25 млн. тонн. Это на 1,2% выше уровня прошлого года.

«КАРАТ» НАМЕРЕН РАЗВИВАТЬ ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ

Грузовой терминал «Сероглазка» был запущен на Камчатке в прошлом году. На сегодняшний день договоры на комплексное обслуживание уже заключили около 50 компаний Приморского и Камчатского краев.

Грузовой терминал «Сероглазка» (ООО «Терминал «Сероглазка») создан на основе «База Флота» – структурного подразделения рыбодобывающей компании «Акрос» (входит в РХ «КАРАТ»), – в бухте Сероглазка на северо-восточном побережье Авачинской губы, недалеко от Петропавловск-Камчатского. С этой целью был модернизирован причал и закуплена спецтехника: два ричстакера, погрузчик, два автомобильных траля для внутривозвратной перевозки контейнеров, рассказал Fishnews представитель холдинга.

До запуска проекта грузооборот базы составлял порядка 40 тыс. тонн генеральных грузов и около 1 тыс. тонн рыбопродукции в год. Планы на 2016 г. – 300 тыс. тонн генгрузов и контейнеров и 20 тыс. тонн рыбопродукции, увеличение показателей в 7,5 раза и 20 раз соответственно.

На сегодняшний день в партнерстве с ООО «Камчаткалайнс» и компанией MAERSK ведутся отгрузки на экспорт, минуя порты Южной Кореи и Владивостока, а также на внутренний рынок. На терминале организован пост для ускорения досмотров и упрощения процедуры оформления грузов на экспорт. Продукция отправляется контейнерами на линейных судах.

Инвестиционный совет рыбопромышленного холдинга «КАРАТ» утвердил инвестиционный проект, рассчитанный на реализацию в течение двух лет. Планируется увеличить проектные нагрузки на причал, что позволит принимать крупнотоннажные транспортные суда, будет установлен порталый кран, приобретена еще одна единица спецтехники и увеличены холодильные мощности до 7 тыс. тонн одновременного хранения

рыбопродукции, а в перспективе – до 15 тыс. тонн. «Склад будет иметь классификацию А+ по европейскому стандарту. После реализации этого проекта мощность терминала будет доведена до 800 тыс. тонн ежегодной перевалки грузов, что в 20 раз больше первоначальной мощности до модернизации терминала», – сообщил представитель холдинга. В период с 2015 по 2018 гг. предполагается продолжать серьезные инвестиции в модернизацию причала и складских площадок.

Договоры с терминалом на комплексное обслуживание подписали порядка 50 компаний Приморья и Камчатского края. В комплекс услуг входят стоянка судна, хранение на складе снабжения, хранение рыбопродукции и, по заявке, оформление и отгрузка покупателю с терминала, без дополнительных перегрузов, бункеровка пресной водой и топливом. Также по дополнительной заявке терминал может организовать подготовку межрейсового технического обслуживания и доставку необходимого снабжения.

Как отметили в холдинге, в перспективе терминал может войти в территорию опережающего развития.

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ СТАЛ ОСНОВОЙ ДЛЯ КРЮИНГОВЫХ КОМПАНИЙ

От квалификации плавсостава в море зависит многое, если не все. Непрофессиональный экипаж – это не просто головная боль для судовладельца, это прямые убытки. Ведь за то, насколько исправно будет работать судно, как эффективно оно будет ловить и производить, напрямую отвечают моряки – штурман и его помощники, механики, тралмастера и рядовой состав. О кадровом голоде в отрасли и сложностях в обеспечении рыбацкого флота квалифицированными сотрудниками в интервью Fishnews рассказал директор крьюинговой компании «Наше Время» Александр ЗАКРЕВСКИЙ.



Александр ЗАКРЕВСКИЙ, директор крьюинговой компании «Наше Время»

– Александр Александрович, насколько я понимаю, вы работаете в основном по двум направлениям: с одной стороны, ищите рабочую силу для иностранного флота, с другой – активно сотрудничаете и с российскими рыболовными компаниями.

– Во многом это обусловлено историей развития компании и рынка крьюинговых услуг в целом. В 2004 году мы начали с того, что подбирали персонал – моряков из Владивостока – для работы на оффшорных судах (в основном в Южной Корее). Со временем поступали предложения и от других компаний – так, шаг за шагом, мы набирали обороты. С развитием морской и рыболовной индустрии развивалась и наша компания. Сегодня наш клиент – это компания с собственным или находящимся в управлении флотом, работающая в любом регионе планеты. Для нее мы подбираем морских специалистов. Помимо этого мы занимаемся подбором специалистов на береговые рыбоперерабатывающие предприятия. Обслуживаем крупные компании Приморского края, Камчатки, Сахалина, Магадана. Работаем и с зарубежными клиентами – из Китая, Гонконга, Сингапура и других стран.

– Одно время на рынке был бум крьюинговых компаний, а потом едва ли не дефицит...

– Профессионализм стал основным критерием отбора крьюинговых компаний. Был период, когда люди просто снимали офис, вешали табличку на дверь и вели дела. Однако рынок крьюинговых услуг менялся. Сегодня для осуществления такой деятельности необходимы лицензии, сертификаты соответствия с одной стороны

и грамотный, высококвалифицированный собственный персонал – с другой.

«Наше Время» обладает лицензией ФМС на трудоустройство за границей граждан РФ для работы на судах, плавающих под флагом иностранного государства. Мы имеем сертификат на соответствие услуг требованиям Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006/MLC-2006), относящимся к найму и трудоустройству моряков, и требованиям международного стандарта ИСО 9001:2015.

Вместе с этим мы постоянно повышаем квалификацию наших сотрудников. Коллектив компании состоит из молодых, образованных и перспективных людей, постоянно оттачивающих свои профессиональные навыки. И да, у нас работают специалисты с образованием в сфере судоходства и морского транспорта, имеющие плавательный стаж в море. Так что мы все знаем не понаслышке, что такое работа в море.

Только при таком всестороннем подходе мы можем гарантировать и гарантируем нашим заказчикам и партнерам, что договоры будут выполнены в полном объеме, а ожидания будут соответствовать реальности. Наше основное конкурентное преимущество – профессионализм.

– На форумах и в различных публичных местах можно найти весьма не лестные отзывы о тех, кто оказывает услуги по подбору кадров, причем как со стороны судовладельцев, так и непосредственно со стороны работников...

– Здесь могу сказать только одно: мы сами пропагандируем честный, открытый бизнес в

своей компании, а потому и сотрудничаем только с такими же. Нам поступают заявки от разных судоходных и рыболовных компаний, каждая из которых предлагает собственные условия сотрудничества. Мы же работаем только с теми судовладельцами, которые предоставляют высокий уровень заработных плат, которые ведут социально-ответственный бизнес. Конечно, можно было бы брать и исполнять все заявки, ведь нашу работу оплачивает наниматель. Однако мы предпочитаем работать на качество, а не на количество. Наши заказчики – проверенные сильные компании с хорошей деловой репутацией.

– И многим вы уже помогли?

– Надо сказать, что мы устроили очень много людей. Однако и здесь для нас важны не цифры, а качество кадров. Подбору штата морских специалистов для судовладельца мы всегда придавали особое значение, и, думаю, судовладельцы лучше, чем кто-то другой, понимают, почему это важно. Опираясь на многолетний опыт работы, могу с уверенностью заявить, что на судах кадровый состав играет большую роль. Ведь именно от персонала всех категорий зависит работоспособность судна. Существует много примеров, когда судовладельцы не уделяли должного внимания формированию экипажей и в итоге их суда по несколько месяцев стояли в ремонте из-за поломок в результате неправильной эксплуатации. Или не могли обеспечить эффективный лов, если говорить о работе промыслового флота. За каждую единицу мы отвечаем собственной репутацией. У отделов кадров даже крупных компаний нет возмож-

ности из-за большого объема «бумажной» работы проводить необходимое тестирование или устраивать дополнительные собеседования потенциального работника с уже действующими специалистами по тому или иному направлению, то есть нет возможности должным образом оценить квалификацию кандидата. У нас, как я уже говорил, в штате есть и штурманы, и механики, которые проводят собеседования и дают точную и полную характеристику претендентов. Мы оцениваем потенциального сотрудника по многим направлениям и впоследствии несем ответственность за свой «выбор».

– Ощущаете ли вы дефицит кадров на рынке?

– Да, безусловно. Однако дефицит есть лишь в квалифицированном составе, рядового состава даже переизбыток. Впрочем, мы закрываем 100% заявок от тех компаний, с которыми мы работаем, какие бы позиции не требовалось закрыть.

– А нет опасения, что в будущем ваши услуги вообще перестанут быть актуальными. Ведь сегодня многие компании самостоятельно воспитывают себе кадры, активно сотрудничая со средними и высшими отраслевыми учебными заведениями.

– Несмотря на то, что такое направление работы действительно развивается, число таких «воспитанников» пока невелико. За то время, пока предприятие готовит одного-двух, даже десяток специалистов, мы можем подобрать сотни квалифицированных сотрудников. Мы ведем и постоянно пополняем базу моряков, рыбаков.

Напомню, каждый раз мы проводим не только беседу, но

и тестируем соискателя. Смотрим характеристики, звоним на предыдущие места работы. Под силу ли выполнить такой объем работ отдельно взятой компании? Ведь это целое направление. Плюс мы решаем все необходимые организационные вопросы. Предоставляем полный перечень услуг, связанный с подбором экипажа для судовладельца. Также подбираем сотрудников на любые позиции на береговые перерабатывающие предприятия. Самостоятельно оформляем все необходимые документы, занимаемся покупкой билетов, бронированием гостиниц и прочими необходимыми услугами по запросу судовладельца. В итоге мы максимально упрощаем заботы судовладельца, всю работу берем на себя.

И потом, не забывайте про человеческий фактор. Предположим, предприятие воспитало несколько сотрудников. Но попав в реальные условия, в коллектив, некоторые попросту могут не сработаться, не вжиться. Мы ведь тоже сталкиваемся с подобными ситуациями. Но у нас есть возможность оперативно решить такие вопросы. Мы заменяем специалиста. А что делать с воспитанником? Я считаю, что сама тенденция подготовки молодых специалистов оправдана, но это отнюдь не исключает работу крьюинговых компаний в целом.

Сегодня рыбная отрасль активно развивается. Есть планы по постройке флота. А значит, потребуются и кадры. И мы готовы их поставлять. □

Крьюинговая компания «Наше Время»
сайт: www.ourtimedv.com
e-mail: info@ourtimedv.com
Телефон : +7 (423) 2517-523

ЭПЖ ОТПРАВИЛСЯ НА ИСПЫТАНИЯ

Из Владивостока вышло в рейс первое судно, на котором будут проверять работу электронно-промыслового журнала. Опыт реальной эксплуатации программного обеспечения поможет разработчикам улучшить его и устранить выявившиеся недочеты.

Законопроект о переводе промышленного лова на электронный журнал Росрыболовство подготовило еще в 2014 г. Разработка ЭПЖ велась под контролем ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи», которое в апреле этого года начало функциональное тестирование программы на судах в порту Мурманска. Затем ее доработали и подготовили к опытно-промышленной эксплуатации.

Первая «ласточка» с электронным журналом на борту отправилась в рейс из Владивостока 6 июля. Ей стал транспортный рефрижератор «Восток Рифер» рыболовецкого колхоза «Восток-1». На испытания программу и судно проводили сотрудники ЦСМС, в том числе начальник Центра Артем ВИЛКИН.

Сколько всего флота примет участие в эксперименте, пока неизвестно. «Мы себе поставили планку – не менее 15 судов. Максимальное количество испытателей не ограничено, мы готовы работать со всеми желающими, – рассказал корреспонденту Fishnews Артем Вилкин. – Я обращаюсь к рыбопромышленникам с просьбой, чтобы они активнее шли на опытно-промышленную эксплуатацию ЭПЖ».

Изначально электронный промысловый журнал представлял собой программно-технический комплекс, включающий и программный продукт, и определенную технику, которые планировалось централизованно реализовывать через филиалы ЦСМС. «Мы отошли от этой концепции, а пришли к тому, что ЭПЖ – это программный продукт, который разработан государством, и, соответственно, будет устанавливаться на судовые компьютеры абсолютно безвозмездно. При этом, конечно же, как у любого программного продукта, у него есть требования к технике, – отметил Артем Вилкин. – Но мы сейчас абсолютно не ставим ограничений по производителям, маркам, видам аппаратуры, на которую ЭПЖ может быть

установлен. Главное – чтобы соблюдались технические требования к программному продукту. Грубо говоря, чтобы были определенные операционная система, процессор, объем памяти и так далее».

Также необходим модем для отправки сообщений на сервер отраслевой системы мониторинга. «Здесь мы также отошли от концепции одного поставщика услуг спутниковой связи и с апреля на сегодняшний день протестировали три компании: «Иридиум», «Инмарсат» и отечественную систему «Гонец». Судовладелец будет выбирать то, что надежнее и дешевле. Пока, безусловно, «Гонец» вне конкуренции по стоимости трафика», – обратил внимание начальник ЦСМС. По его словам, возможность использования других операторов тоже не исключается.

На борту рефрижератора руководитель проекта «Электронно-промысловый журнал», начальник отдела защиты информации ЦСМС Кирилл УМНИКОВ продемонстрировал антенну «Гонца». Небольшое устройство заключено в пластиковый корпус и прикреплено к поручням верхней палубы магнитом и болтами для большей надежности.

Затем разработчики познакомили гостей непосредственно с программой, установленной на судовом компьютере. «Мы ввели сведения о судне, все его параметры, прописали настройки администратора. Вчера отправили первое судовое суточное донесение с указанием состояния судна, бортовых запасов, затрат времени», – рассказал руководитель отдела разработки компании-субподрядчика GoLive Group Роман МАКСИМОВ.

В ходе рейса система «Гонец» будет прописывать координаты судна в ЭПЖ автоматически. Программу постарались сделать максимально удобной – при заполнении формы отображаются только доступные конкретному судну операции. Так, рефрижератор не сможет отправить сообщение о промысловой операции,

не имея соответствующего разрешения, но в открывающемся списке вариантов можно выбрать «Перегруз рыбопродукции».

После того, как введены все операции, нажимается кнопка «Подписать». После введения пароля – электронной цифровой подписи – корректировка документа будет невозможна.

«Можно вывести судовое донесение в виде отчета, также можно распечатать промысловый журнал в той форме, которая указана в приложении к приказу Росрыболовства № 942», – отметил Роман Максимов.

По словам Кирилла Умникова, если «нормативка» изменится, в ЭПЖ без проблем добавят соответствующие поля. Планируется, что обновлять программу можно будет в удаленном режиме, в том числе через сайт ЦСМС.

«Мы решали целый комплекс задач, прежде всего – методических, – отметил руководитель проекта от GoLive Group Артур АБЕЛЕНЦЕВ. – Мы имеем дело с системой, которая уже обросла «багажом» различных нормативных документов, требований, какие-то вещи, исторически сложившиеся, оказались не столь удобны в работе, но они уже используются, и отказаться от них достаточно сложно. Наша основная задача – обеспечить в этих условиях ту функциональность, которая требуется здесь и сейчас. Проблемы решали в плотном контакте с коллегами из ЦСМС и Росрыболовства».

По словам Артура Абеленцева, ЭПЖ, безусловно, будет улучшаться и дополняться: «Одно дело – наши лабораторные условия и представления, другое – реальный опыт реальных людей, которые будут на судах этим заниматься. И когда пойдет обратная связь, у нас будет формироваться некий план доработок».

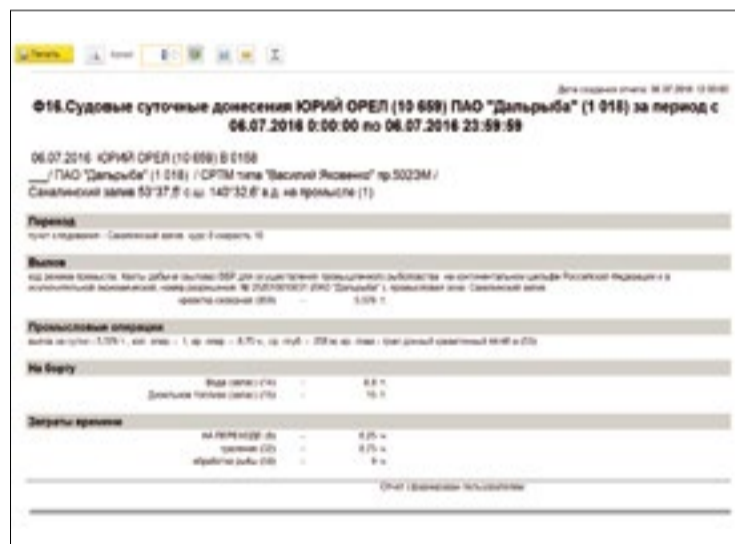
Руководитель проекта обратил внимание на еще один важный момент. «Наверное, впервые за всю историю работы с флотом у нас появляется возможность дистанционной



Руководитель проекта «Электронно-промысловый журнал», начальник отдела защиты информации ЦСМС Кирилл УМНИКОВ и начальник Центра системы мониторинга рыболовства и связи Артем ВИЛКИН демонстрируют антенну «Гонца»



Руководитель отдела разработки компании-субподрядчика GoLive Group Роман МАКСИМОВ показывает электронно-промысловый журнал советнику начальника ЦСМС по развитию Александру ШТАНЬКО



Так выглядит судовое суточное донесение в электронно-промысловом журнале

регистрации всего, что происходит на борту. Это огромный объем статистической информации, который ценен как для науки, так и для упрощения контрольных процедур. Множество организаций хочет посмотреть, чем занимается судно, да и, прежде всего, сам судовладелец. Теперь появляется такая техническая возможность – не вставая с дивана, узнать, что происходит с судном. Можно более пристально отслеживать промысловую статистику – объемы вылова по датам и районам промысла. Я думаю, нам еще

предстоит выяснить, какую пользу мы из этого можем извлечь. Здесь много скрытых эффектов, они неочевидны в силу того, что мы раньше никогда такой информацией не обладали», – подчеркнул Артур Абеленцев.

«Восток Рифер» вернулся в порт 25 июля, а в целом тестирование ЭПЖ продлится до конца года в соответствии с распоряжением Росрыболовства.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

РОСРЫБОЛОВСТВО ПРЕДЛАГАЕТ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ БАРЬЕРОВ «ЭЛЕКТРОННЫМ» ПУТЕМ

В августе рабочие группы подкомиссии по контрольно-надзорной деятельности Правительственной комиссии по административной реформе рассмотрят проблему избыточности административных барьеров. Росрыболовство уже внесло на рассмотрение свою программу «разбюроккрачивания» отрасли.

Как сообщил корреспонденту Fishnews председатель Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре Герман ЗВЕРЕВ, все ведомства уже направили руководителю подкомиссии – министру Михаилу АБЫЗОВУ – свои предложения. Росрыболовство также предложило программу «выбраковки» избыточных административных барьеров. «Ясную и развернутую», – охарактеризовал ее Герман Зверев. По его словам, обширный документ направлен в Правительство и поступил для изучения в РСПП.

Одним из барьеров при осуществлении контрольно-надзорной деятельности в рыбохозяйственном комплексе в ведомстве считают выдачу разрешений на добычу водных биоресурсов и одновременное требование о наличии на судне подлинника разрешения. Такая норма содержится в постановлении Правительства РФ от 22 октября 2008 г. № 775. «Росрыболовство планирует завершить в 2017 году практическое внедрение программного комплекса «Разрешения», что позволит подавать заявления на выдачу разрешений в электронном виде с использованием электронной подписи с предоставлением на бумажном носителе копий прилагаемых документов, а также получать разрешения в электронном виде с использованием электронной подписи», – рассказал о позиции рыбацкого ведомства председатель комиссии РСПП.

Другой барьер – предоставление судовых суточных донесений (ССД). «В настоящее время капитан судна обязан ежедневно подавать в установленном порядке ежесуточную информацию о рыбопромысловой деятельности. Значения показателей и реквизитов, включаемые в ССД, должны строго соответствовать судовому,

промысловому и технологическому журналам, быть заверены подписью капитана и судовой печатью, а копии ССД должны храниться на судне в течение года с даты подачи донесения», – описал проблему Герман Зверев. В предложенной программе Росрыболовство акцентирует внимание на том, что ведет работу по созданию программно-технического комплекса «Электронно-промысловый журнал» для автоматического формирования ССД и направления их в цифровом виде с использованием электронной подписи. Проект может быть реализован при условии исполнения распоряжения Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 2534.

Еще одним барьером является нынешний порядок предоставления информации (отчетов) о результатах рыболовства: пользователи обязаны направлять в терорганы сведения о вылове ВБР по каждому разрешению в течение всего периода его действия отдельно по районам и видам биоресурсов, в том числе при отсутствии уловов. По словам Германа Зверева, Росрыболовство направило в Минкомсвязи предложения о создании электронной системы предоставления отчетов о результатах рыболовства с использованием электронной подписи (ПАК «Отчетность») и внедрении этой системы с 2018 г.

По мнению ведомства, можно исключить обязанность пользователей по предоставлению статистической информации о результатах рыболовства (приказ Росстата от 16 января 2015 г. № 5). Дело в том, что Росрыболовство направило в Минкомсвязи предложения о создании электронной системы предоставления статистической информации о результатах рыболовства с использованием электронной подписи (ПАК «Статистика»).

Следующий барьер, который усложняет работу бизнесу и органам власти, – это ведение промыслового и технологического журналов. Пользователи обязаны вести документацию, отражающую ежедневную рыбопромысловую деятельность: промысловый журнал, а при производстве рыбной и иной продукции из водных биоресурсов – технологический журнал, а также приемо-сдаточные документы, подтверждающие сдачу либо приемку уловов и/или произведенной из них рыбной и иной продукции. «Предприятия могут быть избавлены от писанины также за счет внедрения с 2018 года программно-технического комплекса «Электронный промысловый журнал».

Существенный барьер – прохождение российскими судами морских контрольных пунктов (точек) при входе в исключительную экономическую зону РФ. Соответствующая система установлена приказом ФСБ России и Росрыболовства от 15 февраля 2010 г. № 56/91. Однако в соответствии с федеральным законом «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» добытые уловы, а также продукция из них подлежат обязательной доставке на таможенную территорию РФ. «Таким образом, суда проходят двойной, дублирующий, контроль. Росрыболовство считает, что система морских контрольных пунктов (точек) в отношении российских судов утратила свое значение и может быть отменена», – рассказал председатель подкомиссии.

Герман Зверев отметил, что РСПП уже высказал принципиальную поддержку внесенных Росрыболовством предложений. «Сейчас наша задача – обеспечить экспертную проработку проектов нормативно-правовых актов и участвовать в межведомственном диалоге».

СУБСИДИИ ДЛЯ АКВАКУЛЬТУРЫ ПОДЕЛИЛИ МЕЖДУ РЕГИОНАМИ

На развитие аквакультуры федеральный центр распределил между регионами 348,7 млн. рублей субсидий. Больше всего средств предусмотрено для Мурманской области.



Распоряжением Правительства от 9 июля 2016 г. № 1463 утверждено распределение субсидий, предоставляемых в этом году из федерального бюджета регионам для стимулирования аквакультуры. Поддержка предусмотрена в рамках подпрограммы «Развитие аквакультуры» государственной программы РФ «Развитие рыбохозяйственного комплекса».

Больше всего средств достается Мурманской области – 164808,93 тыс. рублей. Для Карелии заложено 15423,21 тыс. рублей, для Калужской области – 146312,46 тыс. рублей, для Приморского края – 13465,4 тыс. рублей. Также средства предусмотрены для Новгородской области – 10,14 тыс. рублей. Еще 2,86 тыс. рублей осталось в резерве.

Программа также включает механизмы поддержки товарного осетроводства. С этой целью распоряжением Правительства от 7 июля

2016 г. № 1439 между Дагестаном и Красноярским краем распределено 47 443,3 тыс. рублей.

Схема по стимулированию аквакультуры в госпрограмме предусмотрена следующая. Региональные власти представляют инвестиционные проекты. Отбирает их для поддержки комиссия, созданная Росрыболовством. Для того чтобы была возможность воспользоваться стимулирующими мерами, должна быть утверждена госпрограмма региона и (или) муниципальная программа, предусматривающая те же направления субсидирования, что и госпрограмма РФ, а в региональном бюджете (местных бюджетах) должны быть заложены средства на эти цели. Предусмотрены и другие условия. Между Росрыболовством и руководством субъекта Федерации должно быть заключено соглашение о предоставлении субсидий.



Преображение расположилось между морем и заповедными лесами Лазовского района Приморья



БМТР «Бухта Преображения» у причала после успешного промысла

ПРЕОБРАЖЕНИЕ ОТМЕТИЛО ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК ТРУЖЕНИКОВ МОРЯ

Где еще увидишь такую встречу Дня рыбака, как в Приморском крае, на родине Преображенской базы тралового флота? Рыбацкий поселок в это время превращается в площадку для непрерывного праздника. Торжественные мероприятия здесь начались еще в пятницу 8 июля и шумно продолжались до самого воскресного вечера.

ВАЖНЕЙШАЯ ДАТА В ЖИЗНИ ПОСЕЛКА

Путь от Владивостока до Преображения занимает больше семи часов, но красота этих мест окупает все сотни километров дороги. Чистые воды бухты, давшей имя рыбацкому поселку, словно уговаривают оставаться здесь как можно дольше. Так же,

как дружелюбная сотрудница местной автобусной компании: «Праздник ведь, День рыбака, все гуляют – и отдохните с нами!» Действительно, здесь второе воскресенье июля ценится едва ли меньше, чем Новый год.

Жизнь Преображения тесно связана с дарами моря. Уже 86 лет (день рождения компания отмечает одновременно с главным

рыбацким праздником) суда Преображенской базы тралового флота, основанной как рыбокомбинат, добывают и доставляют на берег рыбу и морепродукты. По сей день ПБТФ дает работу местным жителям и тем, кто прибывает на промысел и рыбопереработку из других регионов.

Взаимные поздравления слышны уже в четверг, пока



Основе праздника – промыслу – внутри киноконцертного комплекса посвятили познавательные стенды



Традиционно частью торжественного вечера стало возложение венков к мемориалам в честь рыбаков, не вернувшихся с промысла и полей битв Великой Отечественной войны



Для гостей праздничного мероприятия выступили местные и краевые творческие объединения от мала до велика



На празднике Дня рыбака в Преображении царствует чувство всеобщей причастности

предприятие готовит для поселка развлекательную программу на все выходные. В это время семьи планируют совместные выезды на природу, будущие участники торжеств гладят рубашки, а их дети гоняют мяч на стадионе такого размера и вида, каких никак не ожидаешь от глублинки.

ДОСТИЖЕНИЯ И ПЛАНЫ

Пятничные мероприятия официально начинаются в 18 часов, но к тому времени двор вокруг киноконцертного комплекса «Преображение» давно полон людей. Перед зданием возвышается сцена для концертов, праздничная атрибутика – на каждом столбе и в каждой торговой палатке.

В просторном зале торжественный вечер открывается речью председателя совета директоров ПАО «Преображенская база тралового флота» Никиты КОЖЕМЯКО. Он поздравляет собравшихся, особо отмечая профессионалов своего дела, благодаря которым выполняются задачи, иногда кажущиеся невозможными.

«И это не пустые слова, – подчеркивает глава ПБТФ. – Самое главное – это результат деятельности, социальной и производственной, который есть на нашем предприятии. Ключевое: все вы знаете, что буквально недавно мы выпустили новый сайролов «Лучегорск», который сейчас находится на промысле. Это знаменательно, учитывая, что данное судно является передовым, и оно – преображенское. Равно как и 50 лет назад, мы снова в фарватере отрасли, и будем ее развивать».

Никита Кожемяко также обратил внимание на развитие социальной программы – уже через месяц в Преображении введут в строй аэродром малой авиации, отсутствовавший 25 лет. В качестве самой главной задачи было названо развитие марикультуры совместно с ТИПРО-Центром. По словам председателя совета директоров, в дальнейших планах у предприятия – строительство

завода по разведению трепанга и других видов водных биоресурсов. Все эти инициативы, подчеркнул Никита Кожемяко, послужат развитию поселка. Для привлечения молодых специалистов ПБТФ планирует разработать программы по соцжилю.

Генеральный директор предприятия Сергей ЕРЕМЕЕВ в своем выступлении добавил, что дополнительный заработок и рабочие места принесет и постройка завода по разведению кеты.

Затем прозвучали поздравления от представителей Дальневосточного банка и администрации поселка. Между выступлениями официальных лиц на сцену выходили местные таланты. Танцевальные коллективы перехватывали внимание зрителей, чтобы после уступить место вокалистам от мала до велика.

ПО ПОДВИГАМ И НАГРАДЫ

Весь вечер награждали работников предприятия. Их труды кроме самой компании отметил почетными грамотами краевой департамент рыбного хозяйства. Благодарности от Федерального агентства по рыболовству не подоспели к сроку, но ведущая пообещала, что награды обязательно найдут своих героев. Подарки лучшим труженикам вручили на месте.

Отдельное место в программе отвели минуте молчания в честь рыбаков, не вернувшихся с промысла и с Великой Отечественной войны. Венки были возложены к памятным мемориалам, один спустили на воду.

Приглашенные покидают зал с уверенными улыбками – это их день, и каждый, должно быть, доволен полученным вниманием. Рядом на доске почета именина 25 специалистов, и выглядит эта конструкция действительно внушительно. Здесь же, во дворе у комплекса, запечатлены пять судов предприятия – лидеров по добыче: БМТР «Бухта Преображения», РКТ-С «Капитан Де-

мидюк», РШ «Леопард», КЛС «Барс» и СТР «Серов».

РЫБАЦКИЕ ПРОФЕССИИ ПЕРЕНИМАЮТСЯ ПОКОЛЕНИЯМИ

Старший матрос «Демидюка» Олег ЗАПОЛЬСКИХ получил награду Росрыболовства, но этим его не удивишь: в ПБТФ моряк работает с 1990 года и ранее его заслуги не раз отмечали грамотами и подарками. Тем не менее блестящее на солнце издание «Хлеба морей», посвященное прошлогоднему юбилею Преображенской базы, рыбак несет бережно.

«Раньше в шахте работал. Смена обстановки радикальная: там – под землей, здесь – на воде. Чистый воздух, меньше пыли, море поближе. Начинать матросом-обработчиком, прошел все процессы, начиная с приемки рыбы, переработки, дальше – «трюмачом». Работал на закатке, бочки бондарил – таких процессов уже нет. Ну, а сейчас – старший матрос, боцман на траловом комплексе», – говорит Игорь Олегович, щурясь от низких вечерних лучей.

До работы в море он жил на Донбассе, служить в армии выпало на Дальнем Востоке, куда в итоге и вернулся. С того времени поселок заметно изменился – стал почище, побогаче, рассказал боцман корреспонденту Fishnews, удаляясь от шумной площадки. По его словам, ко Дню рыбака здесь причастны почти все: «Практически весь поселок живет только на рыбе. Целые династии складываются. Много знаю ребят, у которых отец работал, и они работают, и дети уже в море уходят».

Поселок погрузился в трехдневный фестиваль тружеников моря. Впереди были концерты, встречи, выставки, отдых у прибоя, фейерверк и, традиционная встреча из пучины Нептуна – владыки морей, щедро дарящего Приморскому краю свои богатства.

Антон СТРОГОНЦЕВ
 пос. Преображение

Газета «Fishnews – Дайджест» № 7 (73) 2016
 Издаётся с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:

Яна ЯШИНА
 e-mail: yashina@fishnews.ru.
 skype: yanayashina.
 тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
 тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

Главный редактор

ФИЛАТОВА Е. В.
 e-mail: prim_elena@mail.ru.
 skype: prim_elena
 тел.: 8-914-703-68-50

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
 e-mail: margarita_kr@bk.ru
 тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор:
Анна ЛИМ
 e-mail: anna@fishnews.ru
 тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Руководитель проекта «Открытая отрасль»:

Наталья СЫЧЕВА
 e-mail: sycheva@fish-open.ru
 тел.: 8-924-233-31-36

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Юрий ЯРЕМЕНКО

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
 e-mail: antonina@fishnews.ru
 тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 28.07.2016 г. в 18.00, фактически: 28.07.2016 г. в 18.00

Дата выхода: по графику: 30.07.2016 г., фактически: 30.07.2016 г. Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т. Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А, тел.: (423) 257-15-64



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

2016  China
Fisheries
& Seafood
Expo

China Fisheries & Seafood Expo 2016
2-4 ноября 2016 года, г. Циндао, Китай



ОБЪЕДИНЁННЫЙ СТЕНД ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ

Организатор экспозиции:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Оператор выставки:



Expo Solutions Group

Генеральный информационный
партнер:

МЕДИАХОЛДИНГ
FISHNEWS

+7 (499) 922-44-17