



Первые уловы «шестимильки» отправили в продажу

**Рыба есть!**

Значимость промысла иваси трудно переоценить

Орудия лова от «Фишеринг Сервис»

«Моремания» покоряет столицу

стр. 3

стр. 5

стр. 10

стр. 16

стр. 18

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА ВЫПОЛНЯТЬ НЕ СПЕШАТ

Помощник президента Игорь ЛЕВИТИН и вице-премьер – полпред Юрий ТРУТНЕВ провели на Сахалине совещание по выполнению поручений главы государства в рыбной отрасли. Результаты анализа оказались неутешительными.



По итогам заседания президиума Госсовета, состоявшегося в октябре, президент Владимир ПУТИН поставил целый ряд задач в рыбной отрасли. Ход их выполнения обсуждался на совещании, которое провели в Южно-Сахалинске помощник президента, секретарь Госсовета Игорь ЛЕВИТИН и вице-премьер – полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ. Участие во встрече принимали представители федеральных структур, бизнеса, руководство дальневосточных регионов.

Как было отмечено на совещании, из всего списка поручений снято с контроля только пять. «Юрий Трутнев, подводя итоги, обратил внимание, что исполнительская дисциплина никакая, несколько раз озвучил, что даст поручение в двухнедельный срок представить предложения по наказанию виновных», – рассказали участники встречи.

Настрой был такой: поручения президент дал, все его поддерживают, рыбаки уже работают, а чиновники саботируют выполнение поставленных задач, отметил в беседе с корреспондентом Fishnews руководитель ВАРПЭ Александр ФОМИН.

От Росрыболовства, других министерств и ведомств требуют более четкого выполнения задач, поставленных главой государства, сообщил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Рыбаков волновали вопросы распределения квот на инвестиционные цели – эта тема прозвучала в нескольких выступлениях. Пока по механизму предоставления новых лимитов еще очень много непонятного. В частности, был поднят вопрос о том, что возможность получения «инвестиционных квот» нужно распространить на все типы судов, в том числе на флот для прибрежного лова, рассказал Александр Фомин.

По словам участников совещания, Игорь Левитин и Юрий Трутнев пообещали держать вопрос прозрачности распределения нового вида квот на контроле.

Вице-премьер – полпред высказался о необходимости пересмотра системы управления рыбохозяйственным комплексом. Юрий Трутнев заявил, что намерен представить президенту и председателю правительства предложения по этому вопросу.



## КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ. НАЧАЛО.

«Инвестиционные квоты» в силу ограниченного объема предназначены для строительства избранных типов судов, подчеркнули в Росрыболовстве. При этом в ведомстве не исключают возможного расширения перечней как объектов инвестиций, так и видов ВБР для их ресурсного обеспечения.

### «ИНВЕСТКВОТ» НА ВСЕХ НЕ ХВАТИТ

5 августа в Федеральном агентстве по рыболовству прошло совещание с участием представителей Минсельхоза, Минпромторга, рыбопромышленных компаний и ассоциаций: обсуждались проекты постановлений правительства, подготовленные в рамках реализации нормы закона о квотах для инвестиционных целей. Открывая обсуждение, руководитель ФАР Илья ШЕСТАКОВ напомнил позицию ведомства по типам судов, которые рассматриваются в качестве инвестиционных объектов и могут претендовать на поддержку государства.

«Мы изначально говорили о том, что это будут действительно современные конкурентные суда, и мы изначально не планировали заниматься поддержкой не-

конкурентного флота, перевооружением», – заявил глава ведомства. В то же время он не исключил возможности расширения перечня видов водных биоресурсов, которые будут распределяться по «инвестиционным квотам».

Замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК разъяснил, какими принципам руководствовались при разработке проектов постановлений правительства. «Формируя требования к объектам инвестиций, мы исходили из важности решения двух задач. Первая – обеспечение максимального экономического эффекта от принимаемых мер, который мы связываем, прежде всего, с увеличением добавленной стоимости при освоении и переработке водных биоресурсов», – рассказал заместитель главы ФАР.

Второй ключевой задачей является обновление основ-

ных фондов. «Господдержка должна быть направлена именно туда, где требуется, в частности, замена флота, то есть в преобладающие и находящиеся за рамками разумных сроков эксплуатации типоразмеры судов. Вы все знаете, о каких типах судов идет речь, – это крупнотоннажные суда для Дальнего Востока и среднетоннажные для Севера», – обратился Петр Савчук к рыбакам.

Перечень видов ВБР также определялся исходя из профилей объектов инвестиций. «Поскольку квоты являются инструментом господдержки и объем их ограничен, на данном этапе мы не видим возможности поддерживать за счет «инвестквот» производство, работающие на неквотируемых объектах водных биоресурсов, – выразил мнение Петр Савчук.

## КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ. НАЧАЛО.

◀ стр. 1

– В то же время никто не запрещает дозагружать объекты инвестиций дополнительным сырьем – лососем, сайрой, скумбрией и так далее, если соблюдены требования к объектам, связанные с переработкой того же минтая».

### ПОДДЕРЖКА ЭКСПОРТА В ПРИОРИТЕТЕ

В проекты постановлений правительства пока включено только четыре типа судов и столько же береговых заводов, но работа над перечнем объектов инвестиций и требований к ним еще не завершена, обнадёживают в Росрыболовстве.

«Во-первых, в течение разумного срока мы готовы рассмотреть мотивированные предложения по уточнению типологии и соответствующих требований к объектам инвестиций. Во-вторых, исходим из того, что в последующем, уже после принятия постановлений, в списке могут появляться новые типы объектов инвестиций, и здесь многое будет зависеть от активности бизнеса. Могут вноситься изменения в акты правительства, можно рассматривать крабовую квоту и т.д.», – привел пример Петр Савчук.

Но даже если крабы составят компанию минтаю, сельди, треске и пикше, перечень видов ВБР для «инвестиционных квот» по-прежнему будет преимущественно ориентирован на экспорт, указали участники совещания. В частности, руководитель группы компаний «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ обратил внимание, что в представленных проектах подзаконных актов не отражена одна из важнейших целей согласно программным документам отрасли – насыщение внутреннего рынка доступной рыбопродукцией.

«Если проанализировать все документы, начиная с перечня видов ВБР и требований к объектам инвестиций, в том числе береговым заводам, явно прослеживается тенденция серьезной дискриминации именно российского потребителя и продукции, которая направлена на российский рынок», – отметил представитель бизнеса, выступая по видеосвязи из Владивостока.

По мнению Александра Ефремова, исключение из объектов инвестиций для Дальневосточного бассейна среднетоннажного флота не только не позволит развивать поставки на берег свежей рыбы для населения, но и затруднит обеспе-

чение сырьем береговых перерабатывающих предприятий. Под вопросом и возобновление промысла вернувшейся в российские воды иваси, которая облавливается среднетоннажными судами.

«Целые виды промысла просто исключены и не имеют стимула для развития», – констатировал руководитель «Доброфлота». Четкая ориентация на выпуск филе минтая и отсутствие возможности работать на таких социально значимых объектах, как консервы, говорят о том, что «разработчик, который формировал эти предложения, не предполагает, что данная продукция будет поставляться на российский рынок», озвучил он неутешительный вывод.

В Росрыболовстве таких взглядов не разделяют. «Мы рассчитываем на то, что высококачественной продукцией будет наполнен рынок, это как раз такая продукция высокой степени переработки», – заявил Петр Савчук. Он пояснил, что приоритет отдан заводам, предусматривающим работу на том сырье, которое сейчас массово уходит в Китай. «Задача стоит развернуть эти потоки и большую часть перерабатывать в Российской Федерации», – доложил замруководителя ведомства.

Для стимулирования строительства среднетоннажного флота он предложил предприятиям воспользоваться повышающим коэффициентом для прибрежного рыболовства и пообещал, что совместно с Минпромторгом будут рассматриваться «и другие проекты».

### ОТ ДОКУМЕНТОВ К ДИАЛОГУ

В ходе обсуждения рыбаки обратили внимание на сложность и двусмысленность многих формулировок в проектах постановлений. «Нельзя сказать, что документ написан четким языком. Честно говоря, там широчайшие возможности для поиска новых смыслов», – выразил мнение исполнительный директор АО «Архангельский траловый флот» Сергей НЕСВЕТОВ. «Нужно, чтобы все это было читаемым без специального лингвистического образования и означало для всех одно и то же», – поддержал коллегу председатель Союза рыбопромышленников Карелии Игорь ЗУБАРЕВ.

Немало вопросов вызвало и стремление разработчиков к максимальной детализации и безальтернативности требований к объектам инвестиций. Например, предписание утилизировать отходы путем выпуска

муки и рыбьего жира, хотя на практике для некоторых типов судов предпочтительны другие варианты.

«Например, на ярусолове невозможно реализовать традиционную схему с РМУ и производством жира, это экономически невыгодно», – рассказал президент Ассоциации «Ярусный промысел» Михаил ЗАЙЦЕВ. – Выпуск муки при максимальном вылове будет составлять одну тонну в сутки (в требованиях – не менее 20 тонн). Поэтому мы предложили организовать производство консервов из печени трески и мясокостного фарша для пушного звероводства и изготовления кормов».

В Росрыболовстве пообещали внести изменения в текст проектов и предусмотреть возможность выпуска других видов продукции из рыбных отходов. Илья Шестаков положительно отнесся и к предложению Архангельского тралового флота убрать верхнее ограничение по размерам траулера, причем это могут сделать сразу и для Северного, и для Дальневосточного бассейнов. Глава ФАР также попросил рыбацкое сообщество сформулировать конкретные предложения по упрощению текста постановлений.

На совещании рыбопромышленники уточнили целый ряд других моментов, касающихся порядка подачи заявок на «инвестиционные квоты», представления банковской гарантии, возможности введения градации по береговым заводам и для Северного бассейна, последствий нарушения графика строительства по вине верфи, увеличения периода, отведенного на реализацию проекта, сроков перехода невостребованных квот под объекты переработки в ресурсы для судов и т.д.

«Сегодня мы увидели нацеленность Росрыболовства на полную прозрачность в вопросе распределения квот господдержки. Практически на все вопросы все рыбопромышленники получили положительные ответы», – прокомментировал итоги совещания Игорь Зубарев. «Импонирует то, что нас слышат, – согласен Михаил Зайцев. – В процессе разработки проектов постановлений мы направляли ряд писем и предложений руководству Росрыболовства, и часть из них нашла отражение. Нам выделили в отдельный типоразмер ярусолов, разделив его со средним траулером, уменьшили нижнюю границу размера судна до 55 метров, убрали ограничение по мощности двигателя».

Анна ЛИМ  
Москва

## ПРИНИМАТЬ ЗАЯВКИ НА «ИНВЕСТКВОТЫ» ПЛАНИРУЕТСЯ С 2017 ГОДА

С учетом «инвестиционных квот» в России в ближайшие пять-шесть лет необходимо построить около 50 новых рыбопромышленных судов и несколько крупных рыбоперерабатывающих заводов, заявили в Росрыболовстве.



Заместитель руководителя ФАР Петр САВЧУК

Вопросы финансирования строительства рыбопромышленных судов, предоставления финансовых гарантий, а также локализации производства обсудили в Росрыболовстве на втором, расширенном совещании, которое провел заместитель главы ведомства Петр САВЧУК.

Во встрече участвовали представители Минсельхоза, Минпромторга, крупнейших банков, рыбопромышленных предприятий и отраслевых объединений, Объединенной судостроительной корпорации, компании «Технологическое оборудование».

Как отметил Петр Савчук, с учетом господдержки в виде «инвестиционных квот» на территории России в ближайшие 5-6 лет необходимо построить около 50 новых рыбопромышленных судов и несколько крупных рыбоперерабатывающих заводов. «Речь идет о капиталоемких, сложных с точки зрения реализации проектах. Поэтому при реализации программы «квоты на инвестиционные цели» мы в значительной степени рассчитываем на инструменты банковского финансирования», – подчеркнул заместитель руководителя Росрыболовства.

В первой части совещания участники подробно обсудили основные инструменты – инвестиционные кредиты, проектное финансирование, финансовый лизинг. «Присутствующие на встрече представители Сбербанка России, Россельхозбанка, Банка ВТБ, Промсвязьбанка отметили за-

интересованность в реализации проектов, озвучили свои финансовые возможности и отметили готовность к дальнейшему обсуждению деталей конкретных проектов», – рассказали в пресс-службе Росрыболовства.

Рыбопромышленники в первую очередь подняли вопрос обеспечения заемных средств и возможности использования в качестве залога строящегося судна или уже имеющихся в собственности судов. Представители банков обратили внимание на необходимость предоставления гарантий возврата средств в случае дефолта заемщика. В частности, было высказано пожелание привязать выделенные под строительство доли квот к конкретному проекту.

Кроме того, обсуждались показатели оценки эффективности проектов, процедурные моменты заявительной кампании и распределения квот на инвестиционные цели. Петр Савчук напомнил, что прием заявок от инвесторов планируется начать с 2017 г. «До этого времени необходимо урегулировать спорные, проблемные вопросы, чтобы заявительная кампания прошла без сложностей», – отметил замглавы Росрыболовства. – Рыбаками будут востребованы гибкие и экономически эффективные источники финансирования. И мы возлагаем определенные надежды на качественную оценку рисков проекта со стороны банков».



# ПЕРВЫЕ УЛОВЫ «ШЕСТИМИЛЬКИ» ОТПРАВИЛИ В ПРОДАЖУ

Разнорыбницу из шестимильной прибрежной зоны, пойманную участниками сахалинского эксперимента, начали доставлять в порт Корсаков. Отсюда свежий улов поступает в продажу по минимальным ценам.

Корсаков принимает уловы из шестимильной зоны: это первый город Сахалинской области, где на практике реализуется инициатива региональных властей по упрощению доступа местных жителей к водным биоресурсам прибрежной зоны. У одного из причалов порта с рыбаками, которые осваивают новую схему добычи, встретился губернатор Олег КОЖЕМЯКО.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Сахалинской области, власти Корсаковского городского округа заключили соглашение с региональным агентством по рыболовству и с 18 августа приступили к выдаче путевок рыбакам-любителям на лов в шестимильной зоне, в том числе с использованием маломерного флота. Регистрацию предпринимателей, пожелавших рыбачить в «прибрежке», ведет Сахалино-Курильское территориальное управление Росрыболовства.

«Желающих выйти в море у нас много, – рассказал Тимур КУЗНЕЦОВ, один из участников эксперимента. – Нам, рыбакам, шестимильная зона дает стимул работать и зарабатывать. Считаю, что эта инициатива даст хороший общий социальный эффект – выгодно всем: и любители, и профессионалы могут добывать разрешенную законом разнорыбницу, получать доход. При этом рынок насыщается свежей продукцией».

## ИЗ «ПРИБРЕЖКИ» – НА ПРИЛАВОК

Пересыпанный льдом улов корсаковские рыбаки-любители реализовали прямо в порту: договор с покупателем, местной компанией «Прибой», был заключен заранее. У поставщиков цены на улов невысокие. К примеру, килограмм сельди стоит 40 рублей, терпуг – 60 рублей. Рыбу доставят на городской рынок и, как обещают представители компании-покупателя, продадут с минимальной торговой наценкой.

По предложению рыбаков, в Южном ковше Корсаковского



Губернатор Олег КОЖЕМЯКО встречает первые уловы

порта решено на постоянной основе организовать работу пункта приема биоресурсов, добытых в шестимильной зоне, и диспетчерской службы. Инициативу поддержал губернатор области: «Должна быть выстроена четкая система взаимодействия между продавцами и покупателями. Чтобы одни знали, когда смогут реализовать уловы, а другие – когда к берегу придут суда с рыбой. Отсюда задача перед руководством порта – создать условия для пропуска покупателей. Районным властям, в свою очередь, необходимо организовать торговлю охлажденной рыбопродукцией. Как на территории порта, так и в городе», – отметил Олег Кожемяко.

По оценке руководства Сахалинского филиала ФГУП «Нацрыбресурс», проблем с организацией таких торговых мест на прилегающей к порту территории не возникнет.

В Корсаковском порту существует и полноценная база для переработки биоресурсов, которая может быть задействована в дальнейшем. Это холодильники с возможностью заморозки до 100 тонн продукции в сутки и оборудование для выпуска консервов (до 400 тыс. банок в сутки).

В настоящее время на территории порта идут работы по созданию Корсаковского рыбного логистическо-перерабатывающего кластера. Он объеди-

нит в себе возможности по хранению, переработке рыбы и морепродуктов и по судоремонту. Губернатор поручил до конца года подготовить проектно-сметную документацию будущего центра. В проекте планируется использовать опыт японских и корейских партнеров.

## ПЕРВЫЕ УЧАСТНИКИ

Новые возможности любительской рыбалки уже оценили в прибрежных селах Сахалина: их жители смогли первыми получить путевки на лов в шестимильной зоне. В рыбацких поселках Яблочное, Чехов и Правда Холмского округа решено организовать пункты приема свежельвовленной рыбы. Ожидается, что упрощение доступа к «прибрежке» обеспечит занятость местного населения и принесет людям стабильный заработок.

«Процесс запущен – добыта первая рыба. Теперь важно отслеживать, как реализуется проект на местах, исключить различные сдерживающие факторы. К примеру, предстоит привести в порядок порт-ковши, которые способны принимать маломерный флот – очистить их от металлолома, создать условия для реализации охлажденной продукции по доступным ценам в районах Сахалинской области. Дальнейшие задачи – организация переработки добытой рыбы, расширение мер поддержки рыбаков через предоставление для них лизинговых схем приобретения плавсредств, а также через дополнительные субсидии», – сообщил губернатор Олег Кожемяко.

## ПРАВИЛА ЭКСПЕРИМЕНТА

Напомним, с инициативой по активизации промысла в шестимильной прибрежной зоне через снижение целого ряда административных барьеров выступил губернатор Олег Кожемяко. Суть проекта – дать возможность использовать имеющиеся в прибрежной зоне



Упрощение доступа к «прибрежке» обеспечит занятость местного населения и принесет людям стабильный заработок



ресурсы небольшим коммерческим компаниям и рыбакам-любителям. Идея была одобрена руководством страны.

Со 2 августа вступили в силу соответствующие изменения, внесенные в правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна. Сахалинцы и курильчане получили право на особых условиях вести добычу в шестимильной зоне с помощью разрешенных орудий лова, с применением судов и лодок длиной до 24 м. При выходе в море по-прежнему необходимо соблюдать пограничный режим, уведомлять об этом соответствующие государственные органы. При использовании судов без технических средств контроля в целях безопасности

допускается лов только в светлое время суток.

Рыбачить можно всеми разрешенными правилами рыболовства орудиями. Исключение сделано для тихоокеанских лососей, крабов, креветок, трепанга, гребешка: их промысел в «шестимильке» пока запрещен, а случайный прилов этих объектов необходимо возвращать в море.

Обо всех правилах и ограничениях рыболовства в шестимильной зоне участники эксперимента могут узнать из памяток, разработанных агентством по рыболовству Сахалинской области.

**Александр ИВАНОВ**  
Южно-Сахалинск



## КАМЧАТКА ПОПРОСИЛА УПРОСТИТЬ РЫБАКАМ ДОСТУП К ГОСЗАКАЗУ

Губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН предложил предусмотреть в федеральном законодательстве преференции для российских компаний, реализующих свою рыбопродукцию для государственных и муниципальных нужд.

В Южно-Сахалинске состоялось заседание рабочей группы по развитию отрасли, которое провели помощник президента, секретарь Госсовета Игорь ЛЕВИТИН и вице-премьер – полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ. На встрече подробно рассмотрели ход реализации поручений, которые президент Владимир ПУТИН дал по итогам заседания президиума Госсовета в октябре 2015 г. Губернатор Камчатки Владимир ИЛЮХИН предложил организовать поставки качественной дальневосточной рыбопродукции в государственные и муниципальные учреждения страны.

Глава региона отметил, что не все предложения, которые представляли на заседании президиума Госсовета, были учтены. «А ведь они формировались, исходя из ситуации на территориях, из того, как сегодня бизнес живет и что ему требуется. Мы предлагали изменения и в части 44 ФЗ – наши рыбаки сегодня не могут обеспечить конкурентные условия при участии в госзаказе. Ретейлеры перебивают конкурсы на поставки дешевой зарубежной рыбой. Важна только цена, качество не рассматривается», – обратил внимание Владимир Илюхин.

Он отметил, что сегодня в социальные учреждения поставляются импортные пангасиус и тилапия, вы-

ращенные в искусственных условиях, на искусственных кормах, с применением стимуляторов роста. Губернатор отметил, что такая рыба значительно дешевле отечественной, того же минтая, переработанного в море и доставленного на российский берег.

Глава Камчатки сообщил, что часто условия аукционной документации в рамках госзаказа вообще исключают возможность поставки качественной российской рыбопродукции. В качестве примера губернатор привел ситуацию с тихоокеанскими лососями. Владимир Илюхин рассказал, что при объявлении конкурсов на поставки указывается такой срок годности, который предполагает, что рыба должна быть выловлена не раньше октября, то есть уже после окончания сроков лососевой путины.

По его словам, российские рыбаки готовы работать в рамках госзаказа и поставлять значительные объемы продукции для детских садов, школ, больниц, армии: «Решение этой проблемы в первую очередь позволит развернуть отрасль на внутренний рынок, обеспечить поставку более качественных отечественных продуктов питания, стабильный рынок сбыта рыбакам, а значит и занятость в субъектах, рост налоговых поступлений в бюджеты, развитие производства на Дальнем Востоке».

## МОЩНЕЙШИЙ РЫБОЗАВОД В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ СОЗДАЛИ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

В Хабаровском крае открыли самый большой и современный в регионе рыбоперерабатывающий завод мощностью до 350 тонн по сырью в сутки. Предприятие спроектировано и оснащено российской компанией «Технологическое оборудование».

Новый завод, принадлежащий ООО «Восточный рыбокомбинат», расположен в поселке Чнырах Хабаровского края. Предприятие предназначено для обработки как лососевых, так и белорыбцы.

Завод создан на базе старого рыбоперерабатывающего комплекса. Компания инвестировала около миллиарда рублей в строительство цехов и закупку современного оборудования. Работу на новом заводе получили более 500 человек, это жители Николаевского района и бойцы студенческих отрядов. В планах у владельцев комбината наладить переработку корюшки и других видов рыбы.

В церемонии запуска производства участвовали губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ и глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

«Аналогичные по оснащению и объемам выпуска продукции предприятия на Дальнем Востоке есть только в Камчатском крае. Мы полностью поддерживаем инициативы бизнеса по созданию



перерабатывающих мощностей и сейчас работаем над тем, чтобы снизить тариф на перевозку рыбы по железной дороге. Необходимо добиться того, чтобы свежая продукция была более доступной по цене», – отметил руководитель федерального агентства.

Губернатор подчеркнул, что запуск комбината открывает хорошие перспективы для села и Николаевского района в целом. «Это стабильные налоги в местный бюджет, новые рабочие места. Но мы не будем останавли-

ваться. Сегодня мы занимаемся созданием более благоприятных условий для увеличения переработки биоресурсов. Уже сделан очень важный шаг – в Минвостокразвития подана заявка на создание ТОСЭР «Николаевск». Рыбпромышленники активно интересуются этим льготным режимом, многие хотят стать резидентами данной территории», – сообщил Вячеслав Шпорт.

Новый завод стал самым крупным и современным в регионе, перехватив пальму первенства уткрятого в прошлом году в Иннокентьевке завода ООО «РПК «Восточное». Оба предприятия спроектированы владивостокской инжиниринговой компанией «Технологическое оборудование» и полностью оснащены машинами ее производства. Поэтому, а также в связи с тем, что продукция завода предназначена в основном для внутреннего рынка, церемония запуска прошла под лозунгом «Даешь импортзамещение!»

## БОЛЬШЕ РОССИЙСКИХ УЛОВОВ ОСТАЕТСЯ НА РОДИНЕ

На фоне роста вылова экспорт рыбы из РФ в первом полугодии снизился на 10,5% к уровню 2015 г. По предварительным данным Росстата, с января по июнь из страны вывезено 838 тыс. тонн водных биоресурсов.

Лидер в структуре экспорта – мороженый минтай. По информации ФТС России, в первом полугодии за рубеж поставлено 344,6 тыс. тонн этой продукции. В сравнении с показателем за аналогичный период 2015 г. поставки уменьшились на 17,1%, сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства. Экспорт мороженой сельди снизился до 62,3 тыс. тонн (-17,7%), мороженой рыбы в целом – до 728 тыс. тонн (-12,7%).

Объем поставок за границу готовой и консервированной рыбной продукции – 7,1 тыс. тонн, прибавка к уровню прошлого года – 14,5%. Экспортировано также 63,2 тыс. тонн рыбного

филе и прочего мяса рыб, что на 14,3% больше, чем на отчетную дату 2015 г. Ракообразных, моллюсков и прочих беспозвоночных с января по июнь вывезено за рубеж 36,4 тыс. тонн (+1,1%).

Объем импорта рыбной продукции в Россию за январь-июнь составил 237,7 тыс. тонн, сократившись на 9,3% к показателю за аналогичный период прошлого года. Мороженой мойвы ввезено в Россию 8,6 тыс. тонн (-67,1%), мороженой сельди – 10,6 тыс. тонн (-50,5%), мороженого лосося – 21,9 тыс. тонн (-3,1%).

В то же время из-за рубежа поставили 29,3 тыс. тонн мороженой скумбрии, что на 46,5%

выше уровня прошлого года. Импорт мороженой форели вырос вдвое – до 5,6 тыс. тонн. Улучшил позиции импорт ракообразных, моллюсков и прочих беспозвоночных – его объем за шесть месяцев составил 25,8 тыс. тонн, рост к уровню 2015 г. – 18,9%.

Согласно данным отраслевой системы мониторинга, общий российский вылов в первом полугодии составил 2,257 млн. тонн – на 1,2% выше показателя за аналогичный период 2015 г. Производство рыбной продукции за шесть месяцев увеличилось, по предварительным данным Росстата, на 1,4% – до 1,952 млн. тонн.

# РЫБА ЕСТЬ!

Экспедиция ТИНРО-Центра оценила количество минтая в Охотском море в 46,2 млрд. экземпляров, его биомассу – в 11 млн. тонн, а промысловый запас – 6,4 млн. тонн. По данным науки, ресурсы стабилизировались на уровне выше среднего.

## ТИНРО ПРОВЕЛ КРУПНЕЙШУЮ ЭКСПЕДИЦИЮ

Результаты многоцелевого комплексного рейса, который проходил в апреле-июле на НИС «Профессор Кагановский», были представлены на Ученом совете ТИНРО-Центра. Начальник экспедиции Евгений ОВСЯННИКОВ рассказал, что в задачи экспедиции входило исследование запасов минтая, сельди, мойвы в Охотском море (первый этап), учет тихоокеанских лососей и их нектонного окружения, фонового состояния среды в период анадромных миграций (второй этап) и оценка запасов минтая и других видов в Южно-Курильском районе (третий этап). Работы проводились на акватории в 1,6 млн. км<sup>2</sup>. Ученые выполнили 382 траловых станции, 481 океанологическую, 393 ихтиопланктонных и 317 гидробиологических.

Специалисты встретили 108 видов рыб из 40 семейств, 9 видов головоногих моллюсков из 4 семейств, 8 видов сцифоидных и 3 вида гидроидных медуз. Океанологические наблюдения показали, что во всех районах работ было холоднее, чем в предыдущие годы, но при этом условия окружающей среды были на уровне климатической нормы.

## ЗАПАСЫ ОХОТОМОРСКОГО МИНТАЯ – СТАБИЛЬНЫ

Исследования на первом этапе экспедиции позволили

охарактеризовать состояние запасов охотоморского минтая как хорошее. Его размерно-возрастную структуру оценили как благоприятную для сохранения запасов в ближайшие годы на уровне выше среднего. Численность минтая по результатам траловой съемки была оценена в 46,2 млрд. экземпляров, а биомасса – в 11 млн. тонн, промысловый запас составил 6,4 млн. тонн. Ближнее пополнение промысла представлено двумя урожайными поколениями 2011 и 2013 гг., далее – двумя среднеурожайными поколениями 2014 и 2015 гг. «Это позволяет надеяться, что на ближайший период (до 2020 года) при соблюдении рекомендаций рыбохозяйственной науки промысел минтая в Охотском море будет стабильным, – отметили в ТИНРО-Центре. – Запасы минтая в настоящее время стабилизировались на уровне выше среднего, и в ближайшей перспективе их снижения не ожидается».

Запасы сельди в Охотском море были оценены в 2,4 млрд. экземпляров и 238 тыс. тонн, а мойвы – в 124 млн. экземпляров и 13,9 тыс. тонн. В обоих случаях большая часть крупных половозрелых рыб уже мигрировали в прибрежную зону для нереста, поэтому полученные оценки занижены и относятся в основном к ближайшему пополнению запаса, сообщили Fishnews в пресс-службе института.

Все собранные материалы будут использованы для подготовки краткосрочных и долгосрочных прогнозов промысловой обстановки по минтаю, сельди и мойве, для обоснования ОДУ на 2018 г. а также для выработки рекомендаций по рациональному использованию этих видов.

## ГОРБУШИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОЖИДАЛОСЬ

На втором этапе исследования у Курильских островов и в северо-западной части Тихого океана численность предандромной горбуши была оценена в 310,3 млн. особей, а биомасса в 290 тыс. тонн. По собранным материалам специалисты провели анализ пространственного распределения уловов и частотного распределения средних значений индекса зрелости гонад самок и самцов. На основании полученных результатов горбушу разделили на группы позднего, «осеннего», и раннего, «летнего», нереста. Ранняя горбуша идет на нерест в реки западного побережья Камчатки, северной части Охотского моря и частично – в Амур и на северо-восток Сахалина. Поздняя форма преимущественно размножается на юго-востоке Сахалина и южных Курильских островах. Проведенные расчеты показали, что во время рейса соотношение двух групп было практически равным.

На основании проведенных исследований промышлен-



ность ориентировали на суммарный вылов горбуши в охотоморском бассейне на уровне 140-160 тыс. тонн. Это вдвое больше предварительного прогноза. Ученые заблаговременно предупредили о возможных существенных подходах горбуши в реки Западной Камчатки (не менее 40 тыс. тонн) и оказались правы – уже на 5 августа вылов превысил 45 тыс. тонн. Предполагается, что оставшая рыба будет поймана преимущественно в Сахалино-Курильском регионе и в северо-западной части Охотского моря.

Общая численность кеты составила 114,5 млн. экземпляров, а биомасса – 138 тыс. тонн. Это одна из самых высоких оценок для района за последние годы. Ученые надеются, что прогнозы по кете оправдаются, а в некоторых местах осенней формы будет заметно больше, чем ожидалось.

Также во время исследования в южной части акватории были обнаружены плотные скопления скумбрии и сардины-иваси. Запасы скумбрии оценили в 3,8 млн. особей и 959 тыс. тонн, сардины-иваси – в 7,8 млн. экземпляров и 663 тыс. тонн. Полученные оценки говорят о том, что здесь можно вести результативный промысел этих видов, подчеркнули в ТИНРО-Центре. Кроме того, по наблюдениям ученых, запасы

зоопланктона в северо-западной части Тихого океана в десятки раз превосходят запасы нектона, поэтому кормовые условия оцениваются как благоприятные для нагула лососей и других промысловых объектов.

## ЮЖНОКУРИЛЬСКИЙ МИНТАЙ ДОЖДАЛСЯ

На третьем этапе, в Южно-Курильском районе, впервые за несколько десятилетий провели исследования по нагульному минтаю. По траловому методу с тихоокеанской стороны южных Курильских островов было учтено 2,7 млрд. экземпляров и 432 тыс. тонн, а с охотоморской стороны – 46,8 млн. экземпляров и 29,7 тыс. тонн. В размерно-возрастной структуре минтая доминировала молодь, которая распределялась в основном с тихоокеанской стороны острова Итуруп. Половозрелые особи образовывали промысловые скопления только к югу от Шикотана до границы с Японией. Также скопления взрослого минтая наблюдались вдоль охотоморской стороны Кунашира и Итуруп и в Кунаширском проливе, однако их плотность была низкой и промыслового значения они не имели. В целом запасы минтая в районе находятся на среднем уровне с возможным снижением в ближайшие годы, сделали вывод ученые.

# РОССИЯ И ЯПОНИЯ ВОЗОБНОВИЛИ СОВМЕСТНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО САЙРЕ

Российские и японские ученые впервые с 2000 года провели совместные морские работы по пелагическим объектам. Главной целью рейса стала оценка сайровых запасов.

На заседании биологической секции Ученого совета ТИНРО-Центра специалисты института рассказали об экспедиции, проведенной вместе с японскими коллегами. На научно-исследовательском судне «Хокко-Мару» ученые двух стран провели рейс

в открытых водах северо-западной части Тихого океана.

Ведущий научный сотрудник Дмитрий АНТОНЕНКО отметил, что работы проходили в рамках соглашений, достигнутых на 32-й сессии российско-японской смешанной комиссии по

рыболовству. Это первые совместные морские работы по пелагическим объектам после 2000 г. Прежде всего, экспедиция позволила оценить состояние запасов сайры, сообщили Fishnews в пресс-службе ТИНРО-Центра.

Работы проходили ранним летом, перед сайровой путинной. В этот период основные скопления формируются в районах, близких к 200-мильным зонам. Поэтому рейс позволил в полной мере оценить численность и биомассу сайры, а также определить возможные пути ее миграции.

Результаты исследований будут обсуждаться на очередной сессии российско-япон-

ской комиссии по рыболовству. Стороны остались довольны сотрудничеством и результатами работ, отметили в институте. Ожидается, что продолжение и расширение такого сотрудничества позволит получить четкое представление об особенностях экологии, биологии, миграций и внутривидовой структуры сайры, необходимые для регулирования ее промысла.



# РОССИЯ МОЖЕТ ЛИШИТЬСЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОМЫСЛА В ЮВТО

В конце прошлого века в южной части Тихого океана российские рыбаки вели активный промысел ставриды. С 1979 по 1991 годы армада советских крупнотоннажников добывала в этом районе более миллиона тонн биоресурсов в год. В настоящее время промысел ставриды в ЮВТО ведет только одна российская компания – АО «Акрос». В сентябре 2014 года оно приобрело на аукционе, организованном Росрыболовством, 33% от общей квоты России. О сложностях, с которыми пришлось столкнуться, чтобы получить свою долю, и о будущем промысла, в интервью Fishnews рассказал представитель РХ «КАРАТ» Сергей СЕННИКОВ («Акрос» входит в состав холдинга).



Сергей СЕННИКОВ, представитель РХ «КАРАТ»

**– Сергей Александрович, почему лишь 33% доли? Ведь для осуществления экономически эффективного промысла в таком удаленном районе, как ЮВТО, лимита в объеме 4436,85 тонны, полученного компанией «АКРОС», явно недостаточно.**

– Когда Росрыболовство организовало торги по продаже права на заключение договора о закреплении долей, оно выставило три лота: по 33%, 33% и 34% квоты России. Помимо нас, еще два участника получили по 33% и 34%. Однако платить за лоты они отказались и уклонились от заключения договоров.

В декабре 2014 года федеральное агентство организовало еще один аукцион по продаже оставшихся лотов. Но распределить их так и не получилось. Пара участников, как и в предыдущий раз, подняли цену так, что будущий промысел стал просто нерентабельным. Лишив «Акрос» и других претендентов возможности приобрести квоты по справедливой и рентабельной цене, недобросовестные бизнесмены вновь уклонились от внесения платы и заключения договоров. Последующие попытки распределить доли квоты ставриды также не увенчались успехом.

**– ЮВТО - один из важнейших районов международного промысла. Насколько такая ситуация может ухудшить положения страны среди рыболовных держав?**

– Недобросовестное поведение на аукционе привело к тому, что 67% российской

квоты до сих пор остаются нераспределенными. А значит, с 2014 года – неосвоенными. Это может значительно ослабить позиции России как в самом промысловом регионе, так и в рамках Международной региональной организации по регулированию рыболовства в южной части Тихого океана (SPRFMO). Ведь зачем выделять стране квоту, если она систематически ее не осваивает в полном объеме?

**– Как вы считаете, есть ли объективная причина для такой ситуации или это просто недобросовестное поведение отдельных участников?**

– Причиной, по которой такое поведение участников стало возможным, было несовершенство порядка проведения торгов. Задаток, который участник аукциона терял в связи с уклонением от оплаты и заключения договора, был очень низким, а лицо, занявшее второе место, уже не имело право приобрести лот по своей цене. Позднее порядок проведения аукционов был доработан. Вместе с ним в Росрыболовстве доработали и методику определения начальной стоимости лота.

21 июня 2016 года в федеральном агентстве проводился аукцион по продаже права на заключение договора о закреплении долей квот для осуществления промышленного рыболовства ставриды в южной части Тихого океана. На торги было выставлено 3 лота в объеме 10117 тонн, которые составили 67% (22%, 22% и 23%) квоты, предоставляемой России в этом районе в рамках SPRFMO. Однако ни одно

лицо не подало заявку на участие в аукционе.

**– И в чем на этот раз причина полного отсутствия интереса к распределяемым на аукционе долям?**

– Начальная цена лота, которая оказалась далеко за гранью какой-либо возможной рентабельности промысла. По данным официального сайта о проведении торгов, начальная цена двух лотов по 22% доли квоты составила около 370 млн. рублей, а лота в 23% – порядка 387 млн. рублей. Размер задатка был определен в размере начальной стоимости лота.

Ранее начальная цена лотов (33%, 33% и 34%) была в разы меньше и составляла менее 500 тыс. рублей. Если рассчитать начальную стоимость 1% доли, то получится, что в 2014 году она составляла порядка 13,5 тыс. рублей. А сегодня подскочила фактически до 16,8 млн. рублей. Другими словами, цена 1% доли квоты ставриды в ЮВТО выросла примерно в 1250 раз! Очевидно, что такое резкое увеличение начальной цены по новой методике расчета никак не учитывает реальную рентабельность промысла в таком удаленном районе, как ЮВТО.

В этот же период проводились торги и по другим, более рентабельным видам водных биоресурсов. В частности, выставлялась доля промышленной квоты на минтай в Северо-Охотоморской подзоне (0,569%). Начальная стоимость 1% доли квоты минтая составила примерно 35,85 млн. рублей. То есть 1% доли

квоты ставриды в ЮТО примерно в 2 раза дешевле, чем 1% доли квоты минтая. Однако рентабельность промысла минтая существенно выше, притом что размер ОДУ минтая в данной подзоне в десятки раз выше, чем вся российская квота ставриды в ЮТО!

Аналогичный пример можно привести и по сельди в этой же подзоне. Доля квоты также продавалась на аукционе. Начальная стоимость 1% доли составляла порядка 2,87 млн. рублей, т.е. практически в 4 раза дешевле, чем доля квоты ставриды в ЮТО. Получается, что промысел ставриды в ЮТО должен быть как минимум в 4 раза рентабельнее промысла сельди в Северо-Охотоморской подзоне.

**– Между тем компания все же вышла на промысел...**

– В 2015 году «Акрос» освоил свою квоту ставриды в ЮТО. Учитывая, что траулер «Александр Косарев» работал вне сезона и этот район промысла является для нас новым, экипаж отработал неплохо. Хотя хороших финансовых показателей нам добиться не удалось.

Компания не смогла участвовать в аукционе по продаже доли квоты ставриды в ЮТО из-за отсутствия какой-либо рентабельности, даже в случае покупки оставшихся 67% квоты, так как, повторюсь, начальная цена лота была сильно завышена.

**– Но, насколько нам известно, новая методика определяет начальную цену лота исходя из рыночной цены продукции из опреде-**

**ленного водного биоресурса или аналогичной рыбопродукции, а также рентабельности отрасли.**

– В данном случае цена оказалась настолько завышенной, что даже в долгосрочной перспективе промысел был бы убыточным. По расчетам наших экономистов, с учетом удаленности района промысла, всех расходов на промысле и других затратах, включая обслуживание кредита на покупку оставшихся долей квот ставриды, ежегодные убытки компании от промысла ставриды в ЮТО составили бы около 2 млн. долларов.

Пример с этим биоресурсом не является исключением. На аукцион также выставилось право на заключение договора о закреплении доли квот на вылов камбалы длинной в подрайон ЗНО района регулирования НАФО. Цена 1% доли квоты, исходя из начальной стоимости лота, составила примерно 1,4 млн. рублей. Желающих приобрести право на заключение договора также не нашлось.

Получается, что либо методика определения начальной стоимости лота является неверной, либо расчет по этой методике осуществляется неправильно. В результате Россия получает квоты на вылов водных биоресурсов в районах действия международных договоров, а освоить эти лимиты не может, так как рыбаки просят заплатить за это право больше, чем он может заработать. К сожалению, в перспективе это может привести к тому, что наша страна лишится возможности возродить промысел в районе ЮВТО.

# К МАЛОМЕРНОМУ ФЛОТУ ИЩУТ НОВЫЕ ПОДХОДЫ

ЦСМС подготовит предложения, направленные на урегулирование проблем с неоднократным пересечением госграницы и запретом на работу в темное время суток для судов маломерного флота.

Серия встреч с рыбаками, пограничниками и представителями региональных администраций на Дальнем Востоке позволила наметить пути решения проблем, связанных с позиционированием флота и подачей промысловой отчетности, рассказал Fishnews начальник ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» Артем Вилкин. Среди них ситуация, с которой сталкиваются промысловые суда, не попадающие под требования об обязательной установке ТСК, при неоднократном пересечении госграницы.

По закону техническими средствами контроля необходимо оборудовать суда с мощностью основного двигателя свыше 55 кВт и валовой вместимостью более 80 тонн, на остальной флот это требование не распространяется. В связи с этим в постановлении Правительства № 811 от 15 августа 2014 г. предусмотрено два способа передачи данных в погрануправление – через систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР), которая находится в ведении Минтранса, и отраслевую систему мониторинга (ОСМ) Росрыболовства.

«Проблема в том, что у нас много промысловых судов, которые не подпадают под обязательную установку, но практика подталкивает их к тому, чтобы устанавливать ТСК в добровольном порядке. Они заключают с нами договор на мониторинг, подают ССД и отражаются у нас в ОСМ. Более того, и погрануправление получает данные о местоположении этих судов, но они, скажем так, не могут считаться легитимными, поскольку вариант с ОСМ согласно постановлению



подходит только для судов, на которые ТСК устанавливаются в обязательном порядке», – отметил Артем Вилкин.

Переходить на использование ОСДР для рыбаков тоже не выход, хотя бы потому что она не позволяет подавать промысловую отчетность. По большому счету все упирается в неудачную формулировку в постановлении, но ни предприятиям, ни пограничникам от этого не легче.

«Мы подготовили обращение в центральный аппарат ФСБ России с просьбой разъяснить возможность принятия данных ОСМ, поступающих в погрануправление в рамках нашего информационного взаимодействия, по таким судам как официальных. Кроме того, этот вопрос поднимался на недавнем совещании в Москве с представителями погранслужбы. Будем совместно искать пути решения», – пообещал руководитель ЦСМС.

Другая проблема обсуждается уже не первый год и связана с приказом ФСБ № 515 от 15 октября 2012 г., согласно которому маломерные суда, не оборудованные в обязательном порядке ТСК, могут выходить в море только в светлое время суток. При-

чем на сегодняшний день не существует документа, который бы определял порядок оснащения таких судов ТСК и виды этих средств.

«На совещании с пограничниками проговаривались два варианта решения этого вопроса. Либо разделить приказ № 515 на две части и подкорректировать раздел по маломерным судам. Либо мы предлагаем изменить нормативные документы и распространить требования и регулирование позиционирования и промысловой отчетности на весь рыбопромысловый флот, передав его таким образом под ведение Росрыболовства», – добавил Артем Вилкин.

По его словам, в последнем случае требования к ТСК и подаче ССД (или в будущем ведении ЭПЖ) будут облегченными по сравнению с действующим приказом. Теоретически возможно даже разделение группы судов с двигателями ниже 55 кВт и вместимостью до 80 тонн на две-три подкатегории. «Для каждой из этих категорий мы предложим технические и программные средства, подходящие с точки зрения их нагрузки, необходимости работы на дальнем расстоянии, выбора каналов связи и т.д.», – уточнил начальник ЦСМС.

## МИНСЕЛЬХОЗ СОБИРАЕТСЯ УСТРАНИТЬ ДВУСМЫСЛЕННОСТЬ С «ПРИБРЕЖКОЙ»

Министерство сельского хозяйства РФ подготовило поправки, которые должны устранить противоречия, вкравшиеся в механизм регулирования прибрежного рыболовства.

Новые правила для «прибрежки» – одни из ключевых изменений, внесенных этим летом в федеральный закон № 166. До последнего шли споры, каким быть регулированию прибрежного рыболовства. В итоге возникла путаница: в новой редакции пункта 101 статьи 1 говорится, что «прибрежка» предусматривает доставку уловов водных биоресурсов в живом, свежем или охлажденном виде. А в обновленной статье 20 – что уловы ВБР, рыбная и иная продукция, произведенная из таких уловов на судах рыбопромыслового флота, подлежат транспортировке и выгрузке в живом, свежем, охлажденном и замороженном виде.

Для устранения противоречия Минсельхоз предложил исключить заморозку из статьи 20. Соответствующий законопроект размещен на портале проектов нормативных правовых актов. В пояснительной записке отмечено, что изменения направлены на создание условий для «развития береговой переработки, поставки уловов прибрежного рыболовства на территорию Российской Федерации и пресечения вывоза прибрежных уловов в замороженном виде за пределы территории РФ».

Заместитель министра сельского хозяйства – глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ ранее выразил надежду, что противоречия будут устранены в осеннюю сессию Госдумы.

## АРХАНГЕЛЬСКИЙ ПОРТ МОДЕРНИЗИРУЮТ ДЛЯ СЕВМОРПУТИ

Губернатор Игорь ОРЛОВ обсудил с руководством АО «Архангельский траловый флот» планы по модернизации инфраструктуры рыбного порта и увеличению прямых поставок рыбопродукции на внутренний рынок.

Предприятие является одним из крупнейших налогоплательщиков в регионе – в 2015 г. в бюджеты всех уровней было перечислено около миллиарда рублей, сообщили в пресс-службе областного правительства. Важная составляющая работы АТФ – инвестиции в модернизацию флота и портовой инфраструктуры. В этом году принято решение о строительстве четырех новых рыбопромысловых судов.

Как отметили в пресс-службе, у рыбного порта АТФ есть все условия для того, чтобы стать частью логистической цепочки по доставке рыбы с Дальнего Востока по Северному морскому пути. Однако чтобы подготовиться к приему таких объемов продукции, необходимо решить ряд вопросов. В частности, Игорь ОРЛОВ обсудил с генеральным директором АТФ Алексеем ЗАПЛАТИНЫМ необходимость проведения дноуглубительных работ, продление аренды причальных сооружений, уровень ставок корабельных и других портовых сборов.

«У Архангельского тралфлота есть новые идеи и понятные планы развития, – подчеркнул глава региона. – Очень важно, что предприятие вкладывается не только в собственную модернизацию, но и участвует в социальных проектах. Мы приложим максимум усилий, чтобы все намеченные планы, все инвестиционные проекты были реализованы».

Еще одна задача – участие в рыбной бирже в Санкт-Петербурге. «Это было инициатива губернатора, и мы охотно на нее откликнулись. Речь идет о торговле без посредников, что влияет на конечную цену, о насыщении рынка продукцией, в первую очередь такими «народными» видами рыб, как путассу, мойва и сельдь», – отметил Алексей Заплатин.

Ввиду значительных инвестиционных вложений в этом году АТФ были предоставлены льготы по налогу на имущество и налогу на прибыль. Меры поддержки направлены на реализацию задачи по созданию в регионе эффективного механизма взаимодействия с инвесторами.



# КАРТИНА НА ПРОМЫСЛЕ В КОРНЕ ИЗМЕНИЛАСЬ

У крабового промысла в дальневосточных морях непростая история. Ценный (особенно для зарубежного рынка) ресурс всегда привлекал к себе повышенное внимание, в том числе со стороны браконьеров, и в результате порой оказывался на грани истощения. В последние годы ситуация начала стремительно выправляться. Помогли комплексные меры по усилению госконтроля и регулирования промысла, вовлечение в эту работу соседних государств и, конечно, активные действия со стороны бизнеса, который ведет легальный промысел.



О том, что картина меняется к лучшему, говорят не только цифры. Показательны отзывы самих рыбаков. Сегодня работа на судах компаний, которые специализированно занимаются выловом краба, привлекает людей достойными заработками, стабильностью и тем отношением, которое складывается к их профессии в обществе. О промысловых буднях крабового траулера Fishnews рассказал Сергей ФИНЕНКО, капитан СРТМ «Таманго» компании «Антей». Судно совсем недавно завершило свой очередной рейс.

**– Сергей Викторович, из нынешнего рейса вы вернулись с отличными результатами. Как складывалась работа в море, все ли проходило гладко?**

– Этот рейс начался для нас 29 марта. Сменив экипаж в Пусане, мы вышли в район промысла и приступили к постановке 10 апреля. Хотя изначально планировалось выйти в рейс в начале февраля. Но так как ледовая обстановка в Охотском море была очень тяжелая, все пароходы (не только наши, но и других компаний) снялись в порт и промысел никто не вел.

Так что пришлось корректировать планы. И уже позже, когда ледовая обстановка стала легче, флот вышел на

промысел, но уже в Берингово море – Охотское так и не пустило.

**– Сколько продлился сам промысел?**

– Закончили мы 15 июня и сразу отправились в Петропавловск-Камчатский. Там предъявили властям и вышли к другому судну нашей компании, которое у берегов Камчатки занимается приемкой и переработкой лососевого сырья, чтобы забрать рыбопродукцию. Дальше уже в транспортном режиме мы направились обратно во Владивосток.

**– То есть уже и с крабом, и с лососем на борту.**

– Да, с остатками крабового улова. Основную часть мы еще в ходе промысла передали на берег с транспортными судами: лов шел активно, поэтому как только «забивались», сгружали уловы на транспортные суда и дальше продолжали промысел.

**– Какой общий улов в итоге?**

– Меньше чем за три месяца в общей сложности мы выловили больше 800 тонн краба: 500 тонн синего и около 300 тонн стригунов. Это почти вдвое больше норматива, который нам предстояло выполнить за этот рейс. Если бы была возможность задержаться в промысловом районе еще на пару



Сергей ФИНЕНКО,  
капитан СРТМ «Таманго»  
компании «Антей»

недель, то взяли бы и все 1000 тонн. Так что уловы, конечно, порадовали.

**– Значит, рейс можно смело назвать удачным.**

– Удачным, но все-таки тяжелым. Каждый раз в море для себя получаешь что-то новое, одинаковых рейсов не бывает, все отличаются друг от друга по насыщенности и по промысловой обстановке. В этот раз как никогда сложная была ледовая обстановка, низкие температуры. Ну, ничего, справлялись, возможности «Таманго» позволяли – судно ледового класса. Работали очень аккуратно, без фанатизма. Результат ведь зависит не только от погодных условий, но и профессионализма людей, а экипаж у меня

очень слаженный, есть даже такие, кто в компании третий десяток работает. Плюс старший помощник у меня сам из капитанов, очень опытный моряк – Александр ЛОМАКИН. Давно работаем вместе и всегда прорабатываем совместно разные внештатные ситуации, обсуждаем, планируем. Тем более у нас есть опыт работы в море Росса, в Антарктике, а там льда гораздо больше.

**– Передаете свой опыт молодежи?**

– Конечно. У нас в компании сейчас нет проблем с кадрами, в коллективе есть и молодежь. Вот, у меня третий помощник Василий БЕЛОМЕСТНОВ – молодой и перспективный, сейчас уже, считай, готовый второй помощник. Или Володя ЯРЧУК – работал матросом, а сейчас уже помощником мастера обработки. Так что и 20-летних ребят хватает, учим их, передаем свой опыт.

**– А кроме природных условий трудностей в море не возникло?**

– Вы про контроль и проверки? Знаете, именно на уровне отдельно взятого судна при хорошем, профессиональном подходе со стороны капитана и контролирующих органов проблем не возникает. Если все документы в порядке, то все оформления проходят без про-

блем. Да, и сейчас всегда можно известить берег о внештатной ситуации, предупредить заранее, так что я бы сказал, что в целом механизм взаимодействия отлажен. Какие-то моменты более глобального характера существуют, но это уже больше уровень судовладельцев.

**– Лет 7-10 назад от капитанов приходилось слышать о проблемах, которые законопослушным рыбакам в море создавали крабовые браконьеры.**

– Вы знаете, картина в корне изменилась, сейчас в море действительно не встретишь подобного, давно такого нет.

**– В последнее время о противодействии ННН-промыслу действительно много говорится. Большая работа в этом направлении ведется и со стороны объединений рыбаков: члены Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока, куда входит и компания «Антей», принимали на себя с этой целью серьезные обязательства. Отмечается работа контролирующих органов. То есть вы и на промысле ощущаете, что все это действительно работает?**

– Да, все работает. Ну, и продать куда-то нелегальный улов сегодня, думаю, уже очень



большая проблема – работают антибраконьерские соглашения, заключенные с нашими ближайшими соседями по АТР. К примеру, заходишь в корейский порт с задекларированной крабовой продукцией, и там так же приходят представители властей, так же внимательно проверяют разрешения, сертификаты на вывоз, убеждаются, что оформлено через таможену, копию промыслового журнала снимают, технологический журнал, т.е. смотрят все документы, все считают, чтобы лишнего не завезли, не продали.

Кстати, на этом фоне и в России начинает оживать рынок краба. Например, компании нашего холдинга «Антей» принимают участие в московских специализированных ярмарках со своей крабовой продукцией и сами стараются все больше поставлять на внутренний рынок.

**– Вы упомянули про опыт работы в Антарктике – это все в рамках работы в ООО «Антей»?**

– Да, наша компания занимается добычей не только краба, но и клякача в зоне действия международного соглашения АНТКОМ. Был небольшой перерыв, но в этом году руководство «Антея» планирует снова выставлять туда флот. И, я думаю, это хорошая идея. Во-первых, это неплохие уловы: пуск для российского рынка клякач не самая известная рыба, но и на него есть спрос. Во-вторых, это важный практический опыт. Да и присутствие российских судов в международных водах тоже всегда было важно.

**– А сколько лет вы уже в рыбной отрасли?**

– На самом деле даже не считал, на это и не обращаешь внимания, когда работаешь с увлечением. «Антей» знаю с момента основания, но непосредственно работаю здесь лет восемнадцать. Причем, можно сказать, у нас тут целая династия: мой отец тоже был капитаном в этой компании.

**– Запомнился первый выход в море за штурвалом, когда это было?**

– Я был в пятом классе, когда в первый раз доверили поехать за штурвалом. Конечно, под наблюдением капитана. Это был даже не рейс, просто короткий переход со Славянки в Зарубино, но я все очень хорошо помню до сих пор – это действительно незабываемо. После такого разве мог я выбрать другую профессию?

Так что после школы отправился во Владивостокское мореходное училище и после армии (здесь, кстати, тоже получил полезные навыки механика)

приступил к трудовой деятельности в отрасли. Позже еще получил диплом тралмастера, но это больше для собственного развития: капитану важно понимать все процессы на судне.

А сам траулер «Таманго» знаю очень давно, еще с начала 90-х. Пришел сюда сперва вторым помощником, затем стал старпомом, а после небольшого перерыва – и капитаном. Судно, конечно, уже возрастное, но поддерживаем его в отличном состоянии, ремонтируем, слабые узлы заменяем, следим за корпусом. Так что, скажу я вам, не надо смотреть на возраст – двигатели на «Таманго» свежие (Caterpillar), в море на промысле и на переходах чувствуем себя очень уверенно.

**– А как вы можете оценить курс государства на обновление промыслового флота, правки в закон о рыболовстве для стимулирования судовладельцев к строительству новых судов? Действительно ли существует такая острая необходимость срочно избавляться от неаварийных, рабочих траулеров и переходить на современный флот?**

– Вы знаете, это очень интересный закон, я тоже слежу за поправками, хотелось бы увидеть, как они заработают на практике. И меня радует, что перспективы развития для нового флота, судостроения есть, что старый флот будет отходить – это правильно. Я так думаю, что процесс этот будет постепенным, не в одночасье, поэтому и возрастные суда, которые сегодня заняты на промысле, еще успеют выработать вложенные в них средства.

**– Но подразумевается, что новый флот должен быть еще и более эффективным на промысле. Как это относится к добыче краба?**

– Как показала практика, именно для этого вида промысла эффективны среднетоннажные суда: СРТМ 502-го проекта с крейсерской кормой, как наш «Таманго», очень удачный. И ходовые качества у него отличные. Что касается промысловых возможностей, то на крабе работают ловушками, так что здесь каких-то дополнительных мощностей не требуется.

Да и с размещением заказов на среднетоннажники, думаю, меньше проблем будет. Наша компания «Антей» уже начнет строительство нового краболова на ленинградском предприятии «Пелла». Со своей стороны будем советовать, как сделать его интереснее и удобнее для экипажа, чтобы работалось комфортнее и еще безопаснее.

**Наталья СЫЧЕВА**  
Владивосток

## «РЫБНЫЙ» ТЕХРЕГЛАМЕНТ ГОТОВЯТ К ЗАСЕДАНИЮ СОВЕТА ЕЭК

Проект технического регламента ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции» может быть внесен на рассмотрение Совета Евразийской экономической комиссии в сентябре. Белорусская сторона между тем выдвинула ряд предложений, которые беспокоят российское бизнес-сообщество.

В Евразийской экономической комиссии завершается работа над проектом технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции». 19 апреля распоряжением Коллегии ЕЭК № 53 документ был одобрен для рассмотрения Советом Евразийской экономической комиссии.

Однако 8 июня Министерство сельского хозяйства Республики Беларусь направило в ЕЭК свои возражения, рассказали Fishnews в Ассоциации добытчиков минтая.

«Белорусская сторона настаивает на включении в проект технического регламента требований к организации территории производственных объектов, на которых осуществляются процессы производства пищевой рыбной продукции. Кроме того, Минсельхоз Республики Беларусь предложил внести в проект техрегламента еще девять поправок в некоторые статьи», – сообщили в АДМ.

В ходе состоявшегося в Евразийской экономической

комиссии обсуждения семь предложений белорусской стороны были поддержаны и могут быть учтены при подготовке проекта технического регламента к рассмотрению на заседании Совета ЕЭК. В то же время по трем предложениям эксперты ЕЭК подготовили отрицательное заключение.

Предлагаемые Белоруссией требования к организации территории производственных объектов представляют собой отдельные положения санитарно-эпидемиологических правил (СанПиН 2.3.4.050 – 96 «Производство и реализация рыбной продукции») и не относятся к техническому регулированию, заявили в АДМ.

Также не вполне обоснованным специалисты считают предложение Минсельхоза Республики Беларусь проработать вопрос об определении термина «пресервы». Соответствующее понятие четко отражено в межгосударственном стандарте «Консервы, пресервы из рыбы и морепродуктов» ГОСТ 30054 – 2003. В стандарте указано,

что «пресервы из рыбы (морепродуктов) – соленый продукт из рыбы (морепродуктов), содержащий рыбы не менее 65% (морепродуктов – 55%) массы нетто, с массовой долей поваренной соли не более 8% с добавлением или без добавления пищевых добавок, гарниров, соусов, заливок в плотно укупороженной потребительской таре массой нетто не более 5 кг, подлежащий хранению при температуре не выше 0°C». Этот термин обязателен для применения во всех видах документации и литературы по консервам и пресервам, входящим в сферу работ по стандартизации, отметили в ассоциации.

Обеспокоенность бизнес-сообщества вызвало и предложение белорусской стороны о запрете возврата продукции из сетей производителям.

Проект технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности рыбы и рыбной продукции» может быть внесен на рассмотрение Совета ЕЭК в сентябре.

## ДОБЫТЧИКИ МИНТАЯ УВЕЛИЧИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ФИЛЕ

К середине августа вылов минтая на Дальневосточном бассейне превысил 1,3 млн. тонн. Выросло по сравнению с уровнем прошлого года производство филе, фарша, печени мороженой и консервированной.

Статистику на 15 августа озвучила Ассоциация добытчиков минтая. Вылов в целом по бассейну составил 1320,8 тыс. тонн, что на 14,5 тыс. тонн больше показателя за аналогичный период 2015 г.

Объем производства минтая мороженого обезглавленного превысил 539,5 тыс. тонн. Это на 6,7 тыс. тонн меньше результата на 15 августа 2015 г., сообщили Fishnews в АДМ.

Минтая мороженого неразделанного выпущено 162,04 тыс. тонн, что на 8,16 тыс. тонн ниже уровня прошлого года.

Объемы производства филе по бассейну к середине августа достигли 44,8 тыс. тонн – на 13,2 тыс. тонн, или 41%, больше, чем в 2015 г.

Выросли и показатели по производству фарша: 7,8 тыс. тонн, тогда как на 15 августа прошлого года было выпущено 6,35 тыс. тонн.

Объемы производства печени минтая мороженой и консервированной составили 2,8 тыс. тонн, что выше уровня 2015 г. на 21%.

Молок минтая мороженого выпущено 4,6 тыс. тонн – меньше показателя за аналогичный период прошлого года на 2% (4,5 тыс. тонн).

Результаты по производству икры – 27,6 тыс. тонн, что ниже уровня 2015 г. на 19%.

# Александр ЕФРЕМОВ: ЗНАЧИМОСТЬ ПРОМЫСЛА ИВАСИ ТРУДНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ

После перерыва в 25 лет тихоокеанская сардина – знаменитая «сельдь-иваси» – вернулась к российским берегам. Несмотря на широкую популярность, которую эта рыба имела в СССР, сейчас лишь немногие дальневосточные предприятия решили открыть промысел тихоокеанской сардины. Одним из первых на ее добычу суда отправил «Доброфлот». По данным на 25 августа его усилиями выловлено 1229,8 тонны. Первая продукция из тихоокеанской сардины в виде знаменитых пресервов уже поставлена в магазины Приморья. Руководитель группы компаний Александр Ефремов рассказал Fishnews, с какими сложностями связан лов иваси и какие перспективы она открывает для «Доброфлота» и рыбной отрасли России в целом.



Руководитель группы компаний «Доброфлот»  
Александр ЕФРЕМОВ

– «Доброфлот» готовился к добыче сардины-иваси более двух лет. Александр Владимирович, расскажите, пожалуйста, что было сделано.

– Все началось с того, что мы в свое время выкупили за границей крупнейшую плавбазу «Всеволод Сибирцев», вернули ее в Россию, модернизировали, переоборудовали, поставили пресервные линии. Без переработки в море, непосредственно в районах вылова, добычу иваси везти нельзя: рыба очень жирная и нежная, поэтому продукцию из нее необходимо изготавливать немедленно, а перерабатывающих мощностей – плавбаз – в России практически не осталось. Наша группа компаний изначально делала ставку на промысел тихоокеанской сардины, и именно поэтому мы сохранили три плавзавода. Кроме того, «Доброфлот» готовил среднетоннажные суда, которые занимаются непосредственно добычей иваси. Ну и ключевое усилие – подготовка особых орудий лова, неводов кошелькового типа. Такой невод позволяет сохранить улов иваси в пригодном для обработки виде, учитывая, что эта рыба очень нежная и в трале просто рассыпается, превращаясь в фарш. «Кошелек» – достаточно сложное в производстве, очень дорогостоящее орудие лова, традиции применения которого на сегодня-

ний момент практически утеряны. Но «Доброфлот» за два года благодаря энтузиастам своего дела – руководителю направления промвооружения и такелажа Сергею Ивановичу АНТОНОВУ и его коллегам – восстановил и запустил этот вид промысла для нашей группы компаний. Надеюсь, это будет примером для всей рыбной отрасли Дальнего Востока.

Дальневосточные рыбаки – люди консервативные: пока на чужом примере не увидят реальный результат, вряд ли

компании, которые не имеют достаточно квот для загрузки производственных мощностей. Именно к таким не обеспеченным квотным ресурсом компаниям относится «Доброфлот».

– Почему же кошельковый промысел пришлось фактически создавать заново?

– Этот вид промысла был забыт сразу же после того, как иваси ушла в 1991 году от наших берегов, традиционно используемый советскими рыбаками кошельковый невод

практике использование этого орудия лова сродни искусству. Необходимо учитывать огромное количество очень сложных в оценке факторов, начиная от скорости косяка рыбы, его курса, времени начала замата, градуса циркуляции при заходе на косяк, направления и скорости течения и заканчивая скоростью и силой ветра. Очень сложно не только поймать и удержать рыбу, но и не потерять невод, не запутаться в нем. При замате капитан и весь экипаж должны одновре-

ли облавливать «кошельком» и последние 20 лет в России ее добывали только тралом. Он значительно проще в использовании и дешевле в изготовлении, а риск его потери при добыче пелагической рыбы минимален. Хотя, например, в Норвегии сельдь преимущественно ловят кошельковым неводом, так как он лучше сохраняет сырец, рыба не мнется, не погибает и практически в живом виде идет на охлаждение или сразу в обработку. Именно этой особенностью промысла можно объяснить большую популярность скандинавской сельди у российского потребителя в досанкционный период, притом что сельдь из Норвегии и Исландии стоила примерно на 15-20% дороже тихоокеанской.

У рыбака сегодня самая главная проблема – ограниченность биоресурса, ограниченность квот. Наше предприятие не может вылавливать столько, сколько позволяют его производственные возможности.

рискнуть пойти на такие временные, организационные и финансовые затраты. Сейчас – другое дело, есть подтвержденный значительный улов. Раньше подобные риски – промышленную разведку и экспериментальный промысел – на себя брало государство. Сегодня же этим вынуждены заниматься те немногочисленные

практически потерял свою актуальность.

И я очень долго не понимал, почему это произошло, пока мы сами не занялись восстановлением кошелькового лова. Оказалось, что это один из самых сложных видов промысла. Любой капитан, акустик, тралмейстер в теории знает, как работать «кошельком», но на

менно учитывать минимум 5-7 постоянно изменяющихся параметров, каждый из которых критичен. Ошибка грозит в лучшем случае потерей улова, а в худшем – потерей невода стоимостью 23-25 млн. рублей.

Именно сложность и риски этого промысла и привели к тому, что, в частности, сельдь российские компании переста-

– «Доброфлот» приобрел кошельковые неводы в России или за рубежом?

– Производство этого орудия лова – отдельная проблема. Но начать нужно с промышленного оборудования. Для того чтобы использовать кошельковый невод, на судне необходимо установить специальное оборудование – целый ряд приспособлений, агрегатов, аппаратов, которые позволяют работать «кошельком». Все это называется промысловой схемой. Это оборудование на сегодняшний момент практически утеряно, а его единствен-





Руководитель направления промвооружения и такелажа группы компаний «Доброфлот» Сергей АНТОНОВ

ный производитель в России уже давно обанкротился, предприятие разрушено. Пришлось искать и выкупать оставшееся оборудование с различных складов по всей стране. Заказ на производство самого невода также оказался непростым делом. На Дальнем Востоке наша группа компаний не нашла ни одного подрядчика, который мог бы пошить кошельковый невод, поэтому мы были вынуждены организовать изготовление этого орудия лова самостоятельно. Под руководством Сергея Ивановича Антонова мышили «кошелек» в собственном цеху в течение пяти месяцев, а всего от заказа материала до выпуска готового невода прошло полтора года! При производстве «кошелька» стоимость только материала и оборудования составляет около 15 млн. рублей. Всего невод обходится в 20-25 млн. рублей в зависимости от размеров, сроков изготовления, используемого материала.

**– Группа компаний «Доброфлот» добывает минтай, сайру, сельдь и другие объекты. С сардиной-иваси вы связываете какие-то особые надежды?**

– Значимость добычи тихоокеанской сардины трудно переоценить. В советское время дальневосточники вылавливали этой рыбы больше миллиона тонн в год, это четверть от всего, что сейчас добывает российский рыболовецкий флот!

Промысел иваси намного дешевле промысла минтая, и, самое главное, практически не ограничен по запасам биоресурсов. У тихоокеанской сардины высокая уловистость за счет значительной биомассы, очень хорошие вкусовые качества. По соотношению цены и качества – это народная рыба, крайне привлекательная для потребителя.

Есть, правда, проблемы, связанные со сроками реализации пресервов, поэтому пока они будут продаваться в основном на Дальнем Востоке. Но мы будем стараться решить этот

вопрос и довести продукцию и до центральных регионов.

**– Вы назвали иваси народной рыбой. Можно ли уже говорить о сроках, когда ее популярность у населения по-**

шел в экономическую зону РФ, пришел к российским берегам, можно сказать, неограниченно с точки зрения современных возможностей отечественного рыболовного и перерабатывающего флота. Но говорить о рентабельности можно будет только тогда, когда «Доброфлот» научится эффективно осваивать этот объект и полностью загрузит свои производственные мощности. Наша группа компаний в состоянии перерабатывать около 200 тыс. тонн сардины в год. Если сможем освоить этот объем, то и себестоимость рыбы будет соответственно низкой.

**– То есть пока количество рыбы в море позволяет давать оптимистичные прогнозы?**

– Да, наблюдения наших

прос серьезно, так, как это было организовано в советское время, когда в научном обеспечении сардинной путины задействовали большое количество поискового, исследовательского флота, а также авиаразведку. В этом году НИС института работало в районе Южных Курил около полутора месяцев, обеспечивало рыболовные суда информацией по районам скопления, но из-за нехватки средств эту деятельность пришлось прекратить и фактически рыбаки остались без научного обеспечения. Сейчас наука оказывает нам только информационное содействие по обобщению и анализу данных из различных, прежде всего японских, информационных источников. Но нам в первую очередь

за «Всеволод Сибирцев» потребляет 35 тонн мазута, добывающее судно – 3,5-4 тонны ТСМ.

Страны Азиатско-Тихоокеанского региона на уровне государственной политики стимулируют использование мировых биоресурсов, прежде всего в северных широтах. В Корее, Китае, Японии существует официальный термин – «Промысел в высоких морях» или «Промысел в северных морях». Во всех этих странах действуют серьезные программы субсидирования затрат для поддержки такого промысла. Выплаты составляют от 300 до 400 долларов за тонну затраченного топлива. В Китае и Японии строительство судов для добычи рыбы в так называемых «высоких морях» государство финансирует на 100%, списывая долг за 10 лет при условии поставок уловов на внутренний рынок.

– Консервы и пресервы из иваси вновь появятся на прилавках после 25-летнего перерыва. Нет ли опасения, что старшее поколение отвыкло от этой продукции, а молодежь и вовсе ничего про нее не знает?

– Это абсолютно резонансное опасение. Но мы рассчитываем на две вещи. Первое и главное – на силу самого продукта. У людей есть сложившиеся вкусовые предпочтения, и если они в советское время потребляли этой продукции более миллиона тонн в год, то почему российский потребитель сейчас откажется от иваси? Мы рассчитываем на традиционность вкусовых предпочтений, которая не изменяется поколениями. Кроме того, я уверен, что если эти пресервы будут произведены в том качестве, в каком люди их запомнили, они найдут своего потребителя. На фоне импортозамещения в сфере продуктов питания очевидна тенденция по возвращению на полки российских магазинов давно забытых простых продуктов, рецептов, вкусов. Рассчитываем на это и мы, производя «сельдь-иваси».

Еще один немаловажный фактор – цена. Продукция из иваси будет дешевле даже сельди, она станет фактически самой дешевой рыбой в России. В условиях кризиса не у всех есть возможность покупать выращенные норвежскую семгу или чилийский лосось. Учитывая сегодняшнее сокращение спроса на дорогие виды рыбопродукции на потребительском рынке, мы надеемся, что выпуск консервов и пресервов из сардины-иваси позволит в целом снизить стоимость рыбы на прилавках.

**Алексей СЕРЕДА**  
Владивосток



Плавбаза «Всеволод Сибирцев»

**В Корее, Китае и Японии действуют серьезные программы субсидирования затрат для поддержки такого промысла. Выплаты составляют от 300 до 400 долларов за тонну затраченного топлива.**

**зволит возместить затраты на организацию промысла?**

– У рыбака сегодня самая главная проблема – ограниченность биоресурса, ограниченность квот. Наше предприятие не может вылавливать столько, сколько позволяют его производственные возможности. Поэтому вопрос стоимости тех или иных объектов промысла – это прежде всего вопрос, связанный с доступом к биоресурсу. В виде тихоокеанской сардины мы получили биоресурс, который циклически за-

рыбаков и облов обнаруженных скоплений говорят о том, что плотность биоресурса высока, подходы достаточно серьезные. По нашему мнению, иваси можно было начать облавливать раньше, еще год-два назад.

**– Какую помощь вам оказывает наука на промысле сардины?**

– По сообщениям ученых, ТИПРО-Центр не имеет достаточно финансирования, чтобы исследовать этот во-

не хватает практических данных по промразведке, поиску рыбы, использованию орудий лова, производственных и технологических решений.

**– Какие действенные меры поддержки в развитии этого нового вида промысла может оказать рыбакам государство?**

– Самое простое – субсидировать добывающим компаниям затраты на топливо, как делают все азиатские страны. Отмечу, что за судосутки работы плавба-

## К СТАТИСТИКЕ МНОГО ВОПРОСОВ

Система статистического учета в рыбном хозяйстве нуждается в пересмотре, считает президент ВАРПЭ Александр ФОМИН. По его мнению, поступающие сейчас данные противоречивы и неинформативны.

3 августа в Южно-Сахалинске прошло совещание по выполнению поручений, которые глава государства Владимир ПУТИН дал по итогам заседания президиума Госсовета. Президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Александр ФОМИН обратил внимание на задачу по совершенствованию статистики. По его словам, после заседания президиума Госсовета это поручение забылось и осталось невыполненным. Между тем на основе имеющихся данных анализ и дальнейшая государственная работа невозможны, считает руководитель ВАРПЭ.

«Есть утвержденная форма статистической отчетности, и рыбаки регулярно ее сдают. Кроме того, ежедневно направляется оперативная отчетность – казалось бы, о недостатке данных тут говорить не приходится. А вот что с ними происходит дальше, уже никто не знает. То, что официально публикуется Росстатом, – там формы совершенно другие, они непоказательны, все теряют. Например, при общероссийском вылове более 4 млн. тонн Росстат ежегодно фиксирует лишь 1,1-1,5 млн. тонн ВБР. Что касается статистики по торговле, производству, ценам – там вообще тяжело разобраться», – рассказал Fishnews Александр Фомин.

Он отметил, что с проблемами государство сталкивается при попытке контроля ценообразования на рыбу, решения вопроса о ее доступности. Так, в настоящее время в статистике используются чуждые для рыбопромышленников определения. «К примеру, «рыба мороженая неразделанная». Мы не понимаем, что это такое, такую продукцию мы практически не производим, но эта товарная позиция является ключевой при мониторинге потребительских цен», – отметил президент ассоциации. Кроме



*Александр ФОМИН,  
президент ВАРПЭ*

того, без указания видовой принадлежности расчеты теряют смысл: из разной рыбы разной ценовой категории получается «средняя температура по больнице», – считает руководитель ВАРПЭ. «Похорошему, надо вообще пересматривать многие положения статистического учета», – сказал собеседник Fishnews.

Он добавил, что после заседания президиума Госсовета никаких действий в этом направлении не предпринимается, не вышло разобраться в отчетных хитросплетениях и у ФАС. С момента реализации уловы попадают в «серую зону», а вина за дорогую продукцию ложится на рыбаков.

«Единственное, что мы слышим: Росрыболовство, ссылаясь на необходимость выполнения этого поручения, готовит закон о внесении дополнения в КоАП, чтобы ужесточить штрафы для рыбопромышленников за несвоевременное предоставление данных. Но у нас все прозрачно, мы свою статистику регулярно предоставляем по тем формам, которые есть. Более того, там идет полный учет и по видам продукции, и по видам добываемых ресурсов, и по районам промысла – исчерпывающая информация. Мы считаем, что ужесточение штрафов никак не повлияет на конечный результат», – заявил Александр Фомин.

## ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНА О ГОСГРАНИЦЕ УПРОСТЯТ ЖИЗНЬ РЫБАКАМ

Если установить уведомительный режим пересечения границы для рыболовецких судов при переходе из одного района промысла в другой, это поможет предприятиям сэкономить время и средства, отмечает зампред правительства – министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир ГАЛИЦЫН.

«Считаю, что это позволит предприятиям эффективно организовать промысел при переходе, например, из Охотского моря в Берингово и обратно. Это сократит время холостого пробега почти на сутки, что, в свою очередь, приведет к снижению как потерь промыслового времени, так и финансовых затрат», – заявил куратор рыбной отрасли Камчатки. По его мнению, возможность транзитного перехода через Первый Курильский пролив существенно облегчит жизнь рыбаков и в итоге поможет сделать рыбопroduкцию более доступной для населения РФ.

«Уверен, это будет способствовать снижению цен на рыбу и морепродукты для всех россиян», – заключил собеседник Fishnews.

Напомним, что депутаты Законодательного собрания Приморского края в июле внесли в Госдуму законопроект по пересечению госграницы судами, осуществляющими рыболовство. Поправки должны урегулировать вопросы прохода через территориальное море флота с «закрытой границей», который следует из одного района промысла в другой. Власти Камчатки, Приморья, Сахалинской области не раз указывали на негативные



*Владимир ГАЛИЦЫН,  
министр рыбного хозяйства  
Камчатского края*

последствия того, что суда вынуждены из-за несовершенства законодательства идти не Первым, а Четвертым Курильским проливом.

## ПРАВИЛА МОНИТОРИНГА – НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

То, что на законодательном уровне предусмотрено использование механизмов мониторинга районов промысла для ветеринарного контроля, принципиальное изменение, считает президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

Напомним, что постановлением Правительства от 23 июля 2016 г. № 718 утверждены Правила осуществления мониторинга ветеринарной безопасности районов вылова водных ресурсов. Появление этого документа – принципиальная сдвигка, считает президент Ассоциации добытчиков минтая, председатель Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре Герман Зверев.

«Дискуссия велась достаточно долго – руководство страны убеждали в том, что нельзя организовать контроль через мониторинг районов промысла. Но оказалось, что все возможно», – отметил собеседник Fishnews.

По закону, если результаты мониторинга говорят о соответствии водных биоресурсов требованиям ветеринарной безопасности, ветери-



*Герман ЗВЕРЕВ,  
президент Ассоциации  
добытчиков минтая*

нарно-сопроводительные документы на такие уловы ВБР оформляются без лабораторных исследований. Закон о ветеринарии в прошлом году учел целый ряд важных для рыбной отрасли норм – это

му предшествовала большая работа представителей бизнес-сообщества. Ассоциация добытчиков минтая, Российский союз промышленников и предпринимателей не раз заявляли о необходимости использования механизмов мониторинга, обращались по этому поводу в Контрольное управление президента РФ. Снятие излишних административных барьеров в сфере ветеринарного контроля – одно из основных условий импортозамещения на отечественном рыбном рынке, отмечали в объединениях.

Однако пока вышли еще не все правовые акты, предусмотренные обновленным законом о ветеринарии, обратил внимание Герман Зверев. Ассоциация продолжит контролировать процесс разработки документов, отметил он.



## МУРМАНСКОЙ СЕМГЕ ПОСТАВИЛИ ДИАГНОЗ

Всероссийский НИИ экспериментальной ветеринарии имени Я.Р. Коваленко провел комплексные лабораторные исследования заболевшего лосося из бассейнов рек Кола и Тулома. Окончательный диагноз – ulcerативный дермальный некроз (УДН).

Институт официально подтвердил прошлогоднее предположение ихтиопатологов госветслужбы, сообщили в пресс-службе комитета по ветеринарии Мурманской области. Напомним, в мае после открытия сезона любительского лова семги специалисты не выявили признаков заболевания у первых добытых особей.

Ульцеративный дермальный некроз – кожное заболевание рыб, протекающее с образованием язв. Эти раны могут атаковать вторичные патогены – бактерии и грибы, чаще всего грибки рода *Saprolegnia*, которые покрывают тело ватобразным на-

летом. В итоге эти смешанные инфекции могут привести к смерти рыбы. Заболевание наблюдается у половозрелых лососей (главным образом – семги и кумжи), когда они возвращаются в пресную воду на нерест.

УДН впервые был описан для красной рыбы Британских островов, но он может встречаться везде, где есть популяции анадромных лососей. Болезнь регистрировалась еще в XVIII веке под названием «болезнь семги». В середине 1960-х гг. ее обнаружили на юго-западе Ирландии, затем она постепенно распространилась на реки Британских остро-

вов и в соседние районы. Массовые вспышки некроза прекратились в середине 1970-х гг., но единичные зараженные особи периодически встречались в нерестовых миграционных генерациях лососей.

Эксперты подчеркивают, что одним из отличительных признаков УДН является то, что он всегда регистрировался только среди диких популяций половозрелых рыб, обитающих в дикой природе. По данным областного комитета по ветеринарии, на предприятиях аквакультуры заболевания ульцеративным дермальным некрозом никогда не отмечались.

## ОТРАСЛЕВОЙ НАУКЕ ЮГА РОССИИ НЕ ХВАТАЕТ СРЕДСТВ

В этом году Азовский НИИ рыбного хозяйства проводит экспедиционные работы в минимальном объеме из-за урезания финансирования. Дальнейшее сокращение научных исследований неизбежно приведет к падению уловов, подчеркивают в институте.

Финансирование отраслевых исследований стало особой темой заседания Общественного совета Азово-Черноморского территориального управления Росрыболовства. Как сообщили в Азовском НИИ рыбного хозяйства, в 2016 г. на исследования институту выделили на 30% меньше средств, чем в прошлом году.

По экспедициям ресурсные работы в 2016 г. проводятся АзНИИРХ на минимальном уровне за весь российский исторический период. Дальнейшее снижение объема научных исследований неизбежно приведет к сокращению объема обособленной сырьевой базы рыболовства и падению уровня уловов в Азовском и Черном

морях, подчеркнули в институте. Уже сейчас он не может профинансировать все необходимые исследования во внутренних пресноводных водоемах, а значит, возрастает риск того, что некоторые регионы могут лишиться оснований сырьевой базы рыболовства.

Общественный совет выразил обеспокоенность недофинансированием ресурсных исследований. Теруправлению рекомендовали обратиться в Росрыболовство с аргументированным ходатайством о необходимости сохранения в 2017 г. объема рыбохозяйственных исследований в Азово-Черноморском бассейне на уровне не ниже, чем в текущем году.

## ГЛАВНОЙ «РЫБОЙ» ЗАУРАЛЬЯ СТАЛ МОРМЫШ

За полгода в Курганской области добыли почти 1393 тонны водных биоресурсов, что на 183 тонны больше, чем за аналогичный период 2015 г. Основной объем промышленного вылова приходится на рачка гаммаруса (57%) и карася (37%).

Итоги рыбохозяйственной деятельности в Курганской области за шесть месяцев обсудили на заседании профильного регионального совета. Заместитель директора областного департамента АПК, начальник управления сельскохозяйственного производства Татьяна ЗАЙЦЕВА рассказала, что 1377,1 тонны принесло промышленное рыболовство, 7,1 тонны – товарная аквакультура и 8,6 тонны – любительская и спортивная рыбалка.

Как сообщили в пресс-службе департамента, на 69 участков для товарного рыболовства выпустили 94,65 млн. личинок сиговых видов

рыб и их гибридов, а также 263 тыс. годовиков карпа. Для рыбного промысла предоставлен 321 участок.

В соответствии с планом искусственного воспроизводства ВБР в этом году в водоемы региона отправили 85,77 млн. личинок пеляди, 1 млн. личинок и 32,9 тыс. годовиков сазана. Уровень 2015 г. превышен на 28%.

Докладчик отметила ряд изменений действующего законодательства. Важнейшим из них Татьяна Зайцева назвала запрет на рыбалку в границах рыбоводных участков без согласия пользователей РВУ.

Об итогах операции «Нерест» на территории регио-

на доложил представитель Нижнеобского территориального управления Росрыболовства Алексей КОЕВ. Мероприятие проходило с 10 апреля по 20 июня. Рыбоохрана с участием полицейских, общественных организаций, внештатных инспекторов и других надзорных органов провели 163 рейда, выявив 526 нарушений законодательства. У нарушителей изъяли 793 запрещенных орудий лова (сети из мононити, «косынки», «подъемники» и пр.), 147 плавсредств, а также 1244 кг незаконно добытых водных биоресурсов. Наложено штрафов на 1032,6 тыс. рублей, взыскано 705 тыс. рублей.

## ЕНИСЕЮ ПОМОГАЮТ ВЕРНУТЬ ОСЕТРА

Этим летом специалисты министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края выпустили в Енисей примерно 400 тыс. мальков сибирского осетра и стерляди.

Выпуск молоди проводился в два этапа. Первое переселение состоялось в Енисейском районе, на особо охраняемой природной территории «Прутовское мелководье», там в Енисей отправили около 100 тыс. мальков сибирского осетра. Затем в реку Мана возле поселка Береть выпустили примерно 300 тыс. мальков стерляди.

Как сообщили в пресс-службе минприроды Красноярского края, вес малька в среднем составляет 1 г. Хотя молодь считается жизнестойкой, ученые тщательно подбирают места для ее выпуска в дикую природу, учитывая биологические, экологические и кормовые характеристики водного объекта.

Мероприятия по зарыблению проводятся в регионе с 2008 г. в рамках краевой программы «Охрана окружающей среды, воспроизводство природных ресурсов». Для этого сформировано ремонтно-маточное стадо осетровых. Всего за время реализации программы в естественную среду обитания выпущено около 2,5 млн. мальков.

«Процесс трудоемкий и требует достаточно много времени, но мы уже наблюдаем положительную динамику проведенных мероприятий. А это значит, что уже в недалеком будущем нам удастся приумножить популяцию осетра и стерляди в регионе», – подчеркнул заместитель министра природных ресурсов и экологии края Владимир ЗВАНЦЕВ.

# Александр ГРОМОВ: ИНТЕРЕС К РАБОТЕ В РЫБООХРАНЕ ЕСТЬ

Приморское территориальное управление Росрыболовства – структура, от успешной работы которой напрямую зависят результаты одного из крупнейших рыбацких регионов. С какими сложностями сегодня сталкивается рыбоохрана, какие задачи стоят в сфере аквакультуры, какой стала лососевая путина-2016 в Приморье? Об этом в интервью Fishnews рассказал руководитель теруправления Александр ГРОМОВ.

– Александр Сергеевич, начать хотелось бы с такой важной темы, как рыбоохрана. В июне на совместном заседании коллегий Минвостокразвития и Генпрокуратуры заместитель министра сельского хозяйства – глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ озвучил красноречивые цифры: на одного инспектора приходится 1400 км речной сети и 19 тыс. га озер и водохранилищ. Для Приморского края проблема численности инспекторского состава также остается на повестке дня? Какова ситуация с кадрами?

– Проблема на сегодняшний день очень актуальна. На весь Приморский край 50 инспекторов, при наших территориях людей катастрофически не хватает. Тем не менее свои функциональные обязанности сотрудники выполняют, работают как положено. Несмотря на то что нагрузка очень высокая. По данным на 25 августа, у нас составлено 1997 протоколов. Изъято 1273 орудия лова. Уничтожено 165 орудий лова. Предъявлен к возмещению ущерб в размере свыше 1,5 млн. рублей. Задержано 22 транспортных средств. В следственные органы для возбуждения уголовных дел передано 18 материалов. Работа ведется. Хотелось бы, конечно, увеличения численности инспекторского состава, но на сегодняшний день нет такой возможности.

– А штат насколько заполнен?

– Полностью, другое дело, что серьезно урезано штатное расписание. В прежние времена инспекторов в регионе было более 200.

– А по поводу возрастной категории: молодежь идет работать в рыбоохрану? Или

удается держаться за счет тех людей, которые пришли на эту работу и, можно сказать, к ней прикипели?

– Люди к нам идут, есть и молодые сотрудники, в том числе на территориях. Средний возраст инспекторов 40-50 лет.

– То есть интерес к профессии сохраняется, и даже невзирая на то, что работа трудная, опасная и есть вопросы по уровню ее оплаты?

– Интерес есть, хоть труд инспектора и связан с риском. Народ у нас сознательный, за природу в большинстве своем радеет и переживает, поэтому в рыбоохрану работать идут осознанно. Более того, мы проводим конкурсы, предусмотренные законодательством для поступления на государственную службу. То есть существует определенный отбор, случайные люди к нам не попадают — выбираем наиболее достойных.

– Очень часто также поднимается тема безопасности инспекторов. По России бывают и нападения, когда нарушители набрасываются на сотрудников рыбоохраны, наносят им телесные повреждения. В Приморье за последнее время отмечались такие случаи?

– Буквально недавно на севере края браконьеры попытались таранить автомобилем наших инспекторов. Хочу обратить внимание, что у нас работают специалисты довольно высокого уровня: они вооружены, прошли воинскую службу, причем не просто срочную, а сверхсрочную. Есть у нас и офицерские кадры. Люди регулярно проходят инструктажи, всевозможные психологические тренинги.

– Один из важных промысловых ресурсов для

дальневосточников — тихоокеанские лососи. Как в этом году проходит путина в Приморье, как организована охрана нерестовых водоемов?

– Ход горбуши оказался отличным от ожидаемого. Мы ждали, что рыба придет на нерест в большее количество рек, но она активно зашла только в самые северные реки края — в Тернейском районе, это реки Самарга и Единка. Южнее, непосредственно в самом Тернее, в Ольгинском районе, в Лазовском районе, где рыбу ждали, ее немного. Но все же более 3 тыс. тонн взяли компании, получившие разрешение на промысел в море, на подходе к рекам. Лосось по морю прошел достаточно активно, положительные итоги в суммарном исчислении у нас есть. Однако убедились, что горбуша — рыба, у которой не столь силен хоуминг.

– То есть сюрпризы этот вид лососей преподносит не только Сахалину и Камчатке, но и Приморскому краю.

– Да. Повторю: несмотря на то, что взяли рекордный для нашего региона общий объем, в целом ситуация отлична от ожидаемой.

– По поводу лососевого браконьерства. Представители контролирующих органов борются с незаконным промыслом, однако проблема, к сожалению, огромна, пусть даже в Приморье и не такие значительные объемы подходов красной рыбы, как в Сахалинской области или Камчатском крае. Каким образом была активизирована работа инспекторов в преддверии лососевой путины?

– Обязательно усиливается инспекторского состава на местах миграции и нереста лососей. Работаем с пограничным управлением



Александр ГРОМОВ

ФСБ России, администрациями районов. Сотрудники МВД на местах с нами очень хорошо взаимодействуют. Все задействованные федеральные и региональные структуры занимаются совместно с нами охраняемыми мероприятиями.

– А существует ли в крае практика привлечения общественных инспекторов рыбоохраны?

– Существует, но на самом деле здесь палка о двух концах. Есть достойные общественники, а есть люди, которые вроде как желают помочь, а ведут себя хуже браконьеров. Допустим к речке — вроде как благим делом заниматься, а он рыбы напорет больше, чем за порядком следит.

– В Приморье недавно проводился конкурс по распределению рыбопромысловых участков. В нынешнюю путину эти РПУ уже были включены?

– Конкурс состоялся, участки распределены. На восемь выставленных на торги РПУ заявлялось девять компаний. Победу одержали четыре заявителя, которые как раз и добыли горбушу передовыми методами. Конкурс проводился честно, замечания, конечно, есть, некоторые пытаются навязать нам судебные тяжбы — их право.

– Также хотелось бы узнать, как сегодня организована работа по оформлению сертификатов для поставок рыбопродукции и морепродуктов в зарубежные страны.

– Мы стараемся выписывать сертификаты быстрее, чем это предусмотрено регламентирующими документами. По максимуму пытаемся действовать людям. И тем не менее попадают недобросовестные экспортеры, пользователи, которые умудряются запустить в оборот поддельные сертификаты. С чем нам приходится разбираться. Недавно

была попытка поставить в Китай определенное количество горбуши по поддельному документу. Это обнаружила китайская сторона, продукция была задержана, начали разбираться — выяснилось, что покупатель честный и порядочный, а на каком этапе сертификат оказался поддельным — сейчас выясняем.

– Еще один вопрос — по выписке разрешений на промысел. В этом году начал действовать новый административный регламент, согласно которому должна вестись эта работа. Срок для рассмотрения заявлений на выписку разрешений поставлен достаточно большой, здесь также стараются максимально сократить время?

– Не просто стараемся — быстро выписываем. Для того чтобы обеспечить вылов горбуши, о которой мы уже говорили, сотрудники теруправления выходили на работу даже в выходные, чтобы люди могли как можно скорее получить билет и не терять драгоценного промыслового времени.

На сайте теруправления своевременно появляется информация обо всех изменениях, уточнениях. Если интересующийся человек не найдет ответа на свой вопрос на сайте, что маловероятно; он может позвонить и получить консультацию нашего квалифицированного специалиста.

– Также хотелось бы затронуть тему марикультуры — очень часто ее сейчас поднимают. Приморское теруправление вовлечено в распределение рыбоводных участков?

– Конечно, мы задействованы как представители федерального центра в Приморском крае. Формированием рыбоводных участков занимается большое количество организаций и людей. Акваторий достаточно, но мы регулярно сталкиваемся с тем, что границы рыбоводного участка накладываются на границы охраняемых природных территорий, или районов, закрытых для судоходства. Необходимо учитывать мнение компаний, занимающихся прибрежным рыболовством. Формировать РВУ без создания трудностей рыбопромысловым компаниям. То есть при безграничном обилии возможностей работы в море встает немало вопросов. Но мы плотно занимаемся их решением. Задача федерального агентства — аквакультуре быть, аквакультуре развиваться.

Маргарита КРЮЧКОВА  
Владивосток





## КОНГРЕСС РЫБАКОВ СОСРЕДОТОЧИТСЯ НА САМЫХ АКТУАЛЬНЫХ ТЕМАХ ОТРАСЛИ

В этом году Международный конгресс рыбаков пройдет во Владивостоке с 29 по 30 сентября. На площадке форума будет возможность обсудить механизмы, предусмотренные обновленным законом о рыболовстве.

Пленарное заседание XI Международного конгресса рыбаков состоится 29 сентября. Тема мероприятия – «Государственная поддержка как механизм развития рыбной отрасли». В этот же день запланирован круглый стол, посвященный новым законодательным инициативам в сфере рыболовства.

Обсуждение правил для отрасли предлагается продолжить во второй день форума, 30 сентября. В предварительную программу включен круглый стол «Механизм реализации инвестиционных обязательств в судостроении и рыбопереработке».

Также организаторы конгресса предлагают вновь обратиться к теме создания рыбного кластера. Круглый стол по перспективам проекта запланирован на 30 сентября. Тема звучит следующим образом: «Дальневосточный рыбоперерабатывающий кластер: возможности и условия реализации различных региональных дивизионов». По итогам форума по традиции будет выработана итоговая резолюция.

В прошлом году на форуме были представлены различные предложения по распределению квот на вылов водных биоресурсов: по этой

теме выступили глава Сахалинской области, руководитель рабочей группы по подготовке к президиуму Госсовета Олег КОЖЕМЯКО, замглавы Минсельхоза – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, заместитель министра по развитию Дальнего Востока Сергей КАЧАЕВ, президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

Традиционно в конгрессе рыбаков принимают участие руководство Минсельхоза и Росрыболовства, главы регионов, руководители региональных отраслевых ведомств, представители Совета Федерации и Госдумы, главы объединений рыбной отрасли, представители Морского попечительского совета (MSC), зарубежного бизнес-сообщества.

Организаторы конгресса – Росрыболовство, администрация Приморского края, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья, Ассоциация добытчиков минтая, Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока, Дальневосточная ассоциация «Аквакультура».

Информация о конгрессе размещена на сайте департамента рыбного хозяйства и водных биологических ресурсов Приморского края.

## СУДОВАЯ РЫБОПЕРЕРАБОТКА ВЫБИРАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ

Возможность увеличения выхода продукции приобретает все большую актуальность для рыбопромышленного флота. Во всех случаях, когда речь идет о работе со сложным сырьем или высоких требованиях к конечной продукции, инженеры обращаются к проверенным мировым технологиям.

В последнее время все больше крупных отечественных рыбопромышленных компаний начало уделять внимание судовой рыбопереработке. Запросы в технологические фирмы на поиск эффективного решения этого вопроса поступают как в привязке к планам на обновление флота, так и в рамках проектов модернизации имеющихся судов.

Так, российская инженеринговая компания «Технологическое оборудование», которая является официальным партнером концерна «Альфа Лаваль» на Дальнем Востоке, осуществила экспертную оценку состояния судовых рыбомучных установок и возможности оборудования на траулерах типа БМРТ, БАТМ и СРТМ. Такой запрос поступил сразу от нескольких ведущих

рыбопромышленных компаний региона.

В результате одно из предприятий, «Русская рыбопромышленная компания», по итогам проведенного тендера закупило декантеры Alfa Laval. Высокотехнологичное оборудование будет использовано на судах РРПК в линиях переработки подпрессованного бульона с целью отделения жира и увеличения выхода муки из рыбных отходов.

«В данном проекте при создании линии в качестве центрального узла мы будем использовать трехфазные декантерные центрифуги Alfa Laval. Они уже успели прекрасно зарекомендовать себя на береговых рыбоперерабатывающих предприятиях и на флоте, – рассказали Fishnews во владивостокской инженеринговой компании. – Мы занимаемся проектированием и реализацией слож-

ных проектов в области рыбопереработки и развиваем партнерство с производителями современного оборудования. Во всех случаях, когда речь идет о работе с сырьем повышенной сложности (например, отходами переработки жирных видов рыб) или о высоких требованиях к получаемым на выходе рыбной муке и жиру, мы обращаемся к проверенным мировым производителям».

На сегодняшний день «Альфа Лаваль» является признанным лидером в производстве оборудования для сепарации, теплопередачи и теплопроводения. В этом году концерн отмечает 100-летие морских инноваций и, следуя тенденциям, готов предложить технологии не только для машинного отделения судов, но и перерабатывающих цехов, и жиромучных установок.

## ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ – ВТОРОЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПУТИНЫ

Вылов тихоокеанских лососей в Дальневосточном бассейне превысил 300 тыс. тонн. Наибольшие объемы добычи приходятся на долю Камчатского края, на вторую позицию в этом году вышел Хабаровский край.

По состоянию на середину августа, рыбаки на Дальнем Востоке добыли 319 тыс. тонн тихоокеанских лососей, что на 53% (или 110,5 тыс. тонн) больше показателя за аналогичный период 2014 г.

Как отметил на заседании штаба путины замглавы Федерального агентства по рыболовству Петр САВЧУК, наилучшие показатели по-прежнему демонстрирует Камчатский край. Общий вылов в регионе составил 210 тыс. тонн, что на 81% выше уровня 2014 г. Объем добычи в Хаба-

ровском крае достиг 52 тыс. тонн, прибавка по сравнению с результатом позапрошлого года – 65%. В Сахалинской области выловлено 49,2 тыс. тонн, отставание по сравнению с 2014 г. – 14,3%. В Приморском крае, Магаданской области и Чукотском автономном округе рыбаки добыли 7 тыс. 645 тонн, сообщили в пресс-службе ФАР.

За время путины проведено 25 корректировок возможного вылова тихоокеанских лососей в сторону увеличения на 124,3 тыс. тонн (37,4% от

первоначальных прогнозов). С учетом изменений рекомендованный вылов на 2016 г. составляет 456,3 тыс. тонн.

«В бассейнах рек продолжают научно-исследовательские работы, по оценке состояния запасов и биологии лососей. Информация, получаемая в ходе исследований, позволяет в оперативном порядке оценивать подходы тихоокеанских лососей, давая промышленности краткосрочные прогнозы развития ситуации», – отметили в пресс-службе.



# ОРУДИЕ ЛОВА ОТ «ФИШЕРИНГ СЕРВИС» ОЦЕНИЛИ ЗА РУБЕЖОМ



Судно Polar Amaroq использует трал «Атлантика-2200»



Исландские ловцы путассу, скумбрии и сельди установили на свое судно новый высокоуловистый трал калининградского производителя ООО «Фишеринг Сервис» и стали самым результативным судном на промысле в Гренландии. Новинку успели оценить и дальневосточные рыбаки.

## ТРАЛОВЫЙ ПРОГРЕСС

«Этот трал просто проглатывает рыбу», – говорит Гейр ЗОЕГА (Geir Zoega), исландский капитан гренландского морозильного судна Polar Amaroq.

Polar Amaroq использует трал «Атлантика-2200», который был поставлен в прошлом году ведущим российским производителем орудий лова – ООО «Фишеринг Сервис». Трал используется для промысла путассу, скумбрии и сельди. А уже в этом году к началу скумбриевого сезона, в июне, Polar Amaroq получил новую 8-пластную сетную и 77 м 8-пластный нейлоновый наливной мешок на 800 тонн.

Как рассказал Fishnews директор ООО «Фишеринг Сервис» Андрей ФЕДОРОВ, после того как Polar Amaroq сменил свое старое промысловое снабжение на калининградский трал, он выловил скумбрии и сельди больше всех в Гренландии. «А когда 2200 м трал дополнился новой сетной и мешком, результат превзошел все ожидания. Polar Amaroq побил свой собственный прошлогодний рекорд и стал самым результативным судном в Гренландии уже во второй раз, на этот раз поймав и заморозив 4200 тонн скумбрии (что составило 12% от общего вылова в Гренландской зоне)», – сообщил он.

Трал «Атлантика-2200» имеет периметр устья 2200 м, канатная часть с комбинированной ячейей (ромб-гексагонал-ромб) выполнена из 12-пр пропитанного нейлонового каната ФС12 производства «Фишеринг Сер-

вис», 160м 8-пластная сетная часть выполнена из пропитанной нейлоновой дели ФС16, также производства «Фишеринг Сервис». 77м 8-пластный нейлоновый наливной мешок тоже выполнен из дели калининградского производителя.

«Эта серия высокоуловистых тралов была создана для судов насосного типа. Таким методом можно облавливать любой объект. За траление улов может достигать 1000 тонн», – рассказал Андрей Федоров. Руководитель компании-производителя трала скромно называет данную технологию «обыкновенной». Однако показатели работы орудия лова на промысле как в России, так и за рубежом заставляют гордиться инновацией. «Эту технологию мы разрабатывали с нуля. Ведь не секрет, что большинство западных тралов – это, как правило, переработанные советские конструкции. У нашей компании свой путь.

Выйдя на рынок Исландии в 2009 году со своими тралами «Атлантика-1920» и 8-пластными мешками, обучив исландских рыбаков работе со щитками – по верхам, мы получили на судне Margret лучшие результаты на промысле скумбрии. И признание своих технологий. Сейчас на борту Polar Amaroq стоит очередное наше ноу-хау – уникальная сетная часть, имеющая специальный дэмпфер, который мы сейчас патентуем как изобретение с мировым приоритетом. Мы, бесспорно, довольны результатами работы наших тралов «Атлантика», и рады, что помогаем

людям зарабатывать деньги», – отмечает Андрей Федоров.

## ЛОВИСЬ, ПУТАССУ, БОЛЬШАЯ И МАЛЕНЬКАЯ!

«В 2013 году мы ловили скумбрию в Гренландии близнецовым методом вместе с наливником Birtingur, и они использовали трал «Атлантика-1920» (производитель – «Фишеринг Сервис» – прим. ред.). Тогда мне и старпому очень понравились уловистость трала, а также картинка с «круговика». И уже тогда мы решили, что хотели бы попробовать подобный трал сами», – рассказывает капитан Гейр Зоega. А вот новую сетную и мешок, полученные в этом году, он и вовсе называет не иначе как «настоящим шоком». «В этом сезоне мы использовали мешок и новую сетную от «Фишеринг Сервис». Мы очень довольны ими и были очень впечатлены тем, что за весь сезон – ни объёмы в сетной! Один раз мы начали выборку, когда все шесть сенсоров стали красными, но, выбирая трал, мы начали нервничать – может быть, там ничего нет? Ведь объёмы не было совсем. Однако мы подняли 695 тонн крупной скумбрии» – говорит капитан.

Сейчас исландцы начали ловить сельдь в Гренландии и первый подъем, по словам капитана, составил 250 тонн, затем – 200 тонн. «Этого более чем достаточно, чтобы обеспечить работой цех», – сказал он, добавив, что в этом сезоне вместе с Polar Princess они дважды полностью

«забивались» в течение недели, привозя более 2 тыс. тонн скумбрии за раз.

По словам капитана Гейра Зоega, «Атлантика-2200» ловит отлично и у команды ни разу не было проблем в выборке и постановке трала.

Несмотря на усиленный канатный набор, адаптированный под близнецовый лов в Гренландии и лов путассу в северо-восточной Атлантике и, соответственно, большой вес в 12 тонн, трал «Атлантика-2200» имеет низкое сопротивление в воде, легок в маневрировании и имеет раскрытия 75x220 м на 5,5 узла.

Гейр Зоega говорит, что уже два лета подряд они ловят близнецом с судном Polar Princess, и в этом сезоне даже в дни, когда почти не было благоприятного прогноза, им вдвоем удавалось поймать столько же, сколько облавливала группа из 18 судов. При этом Amaroq всегда ловит в 2-3 раза лучше, чем Princess, у которой на борту трал от компании VONIN.

«Скумбрия идет прямо на поверхность. Но когда вы ловите близнецом, нет никаких проблем держать даже такой большой трал у поверхности, и 2200м

трал от «Фишеринг Сервис» ловит сельдь так же хорошо, как и скумбрию», – добавляет капитан.

По результатам работы трала «Атлантика-2200» в течение двух сезонов капитан Гейр Зоega планирует приобрести новый трал к следующему сезону, в этот раз выполненный из разработанных «Фишеринг Сервис» канатов Релгоре. Это плетеный нейлоновый канат оклетневанный полиэтиленом.

Надо отметить, что дальневосточные рыбаки тоже успели оценить уловистость тралов калининградцев на возобновленном промысле сардины иваси. Трал «Атлантика 1460» показал результат, в разы превосходящий кошельковый лов.

**Ксения ПИСАРЕВА**  
Калининград

**ООО «Фишеринг Сервис»**  
238590, Россия,  
Калининградская область,  
г. Пионерский, ул. Рабочая, 1 А  
(а/я 11)  
Тел.: + 7 (4012) 63-10-40.  
Факс: + 7 (4012) 63-10-55.  
e-mail: office@fishering.com  
www.trawl.ru □



## РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ФОНД ПОДДЕРЖИТ ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Российско-Китайский фонд агропромышленного развития получил свидетельство о государственной регистрации. Первые проекты, которые получат финансирование со стороны РКФАР, планируется представить на втором Восточном экономическом форуме.

Весной в Пекине было подписано соглашение между крупнейшими банками и корпорациями Китая (среди них Сельскохозяйственный банк Китая, Строительный банк Китая, ICBC, корпорация Sinolight) по взаимодействию в рамках проектов РКФАР. Всего на рассмотрении находится около тридцати проектов в различных отраслях Дальнего Востока общей стоимостью около 200 млрд. рублей. В настоящее время ведутся переговоры с азиатскими банками, которые готовы финансировать до 80% от стоимости агро-

проектов, сообщили в пресс-центре Минвостокразвития.

«Российско-китайский фонд агропромышленного развития – это стратегически важный для нас проект, который позволит привлечь огромный азиатский капитал и реализовать неординарные возможности в развитии сельского хозяйства на Дальнем Востоке», – отметил генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока Алексей ЧЕКУНКОВ.

Капитал РКФАР составит до 10 млрд. долларов, на первом этапе – 13 млрд. рублей. На всех этапах 90%

капитала фонда формируют китайские инвесторы, 10% – российские. РКФАР планирует выделять финансирование от 10% стоимости проекта, еще 10% – предоставят инициаторы проектов, оставшиеся 80% стоимости проектов – это кредиты банков. Предусмотрена возможность получения займов китайских банков по ставке до 6% годовых. Общий объем инвестиций, привлеченных агрофондом, уже с выделенным первым траншем капитала в 13 млрд. рублей, может достичь 130 млрд. рублей.

## АСТРАХАНСКИЕ ВЛАСТИ ПРИГРОЗИЛИ ТЕМ, КТО НЕ ЗАБОТИТСЯ О ВОДОЕМАХ

Осенняя путина в Астраханской области пройдет с 10 сентября по 10 декабря. Сейчас требуется расчистить русла ериков и ильменей, привести в порядок отшнурованные водоемы и спасти из них рыбу. Однако многие предприятия рыбной отрасли уклоняются от работ, заявили региональные власти.

Председатель правительства Астраханской области Константин МАРКЕЛОВ провел в Камызякском районе заседание оперативного штаба операции «Путина – 2016». Основной темой было проведение мелиоративных мероприятий.

Замминистра сельского хозяйства и рыбной промышленности региона Юрий ТУЖИЛКИН отметил, что далеко не все рыболюбительские предприятия принимают участие в работах. Некоторые предпочитают только получать выгоду от водных биоресурсов, не вы-

полняя подготовку к следующему сезону лова, рассказал чиновник.

Такой принцип характерен и для туристических баз, лишь 10% которых поддерживают власти в борьбе за экологию. Как заявили в пресс-службе правительства области, при таком подходе уже через пару лет ловить будет негде и нечего.

«Есть много ответственных рыбаков, которые занимаются мелиорацией, участвуют в спасении молодежи из отшнурованных водоемов, всячески помогают и надзорным органам, и власти. Но при этом существу-

ют и те, кто ждет, пока все будет сделано чужими руками. Таким предприятиям мы больше никакой поддержки оказывать не будем. Никаких преференций никакой реакции на просьбы о помощи, никаких наград от властей за лучшие показатели или по каким-либо другим направлениям. И все эти компании в период путины надзорные органы должны взять на особый контроль и проверять соблюдение ими всех правил лова. За все нарушения тут же должно следовать взыскание», – подчеркнул Константин Маркелов.

## МИНСЕЛЬХОЗ ВЫПУСТИЛ РЕГЛАМЕНТ В РАМКАХ РАБОТЫ С ЕС

Утвержден административный регламент Росрыболовства по вопросам подтверждения документа о том, что переработанная в РФ продукция из водных биоресурсов была получена из уловов, на которые есть сертификат происхождения, выданный органами третьих стран.

23 августа вступил в силу административный регламент Росрыболовства, утвержденный приказом Минсельхоза от 13 июля 2016 г. № 269. Предусматривается, каким образом должна оказываться госуслуга по подтверждению документа о том, что переработанная в РФ продукция из водных биоресурсов была получена из уловов ВБР, сопровождающихся сертификатом или сертификатами, выданными компетентными органами третьих стран.

Речь идет о сертификатах, предусмотренных Регламентом Совета Европейского союза от 29 сентября 2008 г. № 1005/2008 для борьбы с ННН-промыслом.

Для получения государственной услуги юридическое лицо или индивидуальный предпри-

ниматель должны обратиться с заявлением в территориальное управление Росрыболовства. Заявление и прилагаемые к нему документы должны быть зарегистрированы должны быть зарегистрированы не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем их поступления в территориальный орган.

По регламенту, срок принятия решения по подтверждению документа о переработке не должен превышать 20 рабочих дней со дня регистрации заявления в территориальном управлении Росрыболовства, а сам документ должен быть выдан не позднее одного рабочего дня с момента подтверждения. Предусматривается, что платить пошлину заявителям не потребуется.

## СЕВАСТОПОЛЬ ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ СОБСТВЕННЫЕ ПРАВИЛА РЫБАЛКИ

Департамент сельского хозяйства Севастополя разрабатывает правила любительского и спортивного рыболовства во внутренних водоемах на территории города. Предполагается, что документ позволит избежать конфликтов между рыбаками и рыболовами.

Планируется, что правила затронут и предприятия, предоставляющие туристические услуги в области спортивного рыболовства. Власти города видят в пресноводных водоемах дополнительный потенциал для развития туризма. В связи с этим департамент сельского хозяйства Севастополя планирует провести конкурсы на право заключения договора о предоставлении рыбопромысловых участков для организации любительского и спортивного рыболовства. Как рассказали в пресс-службе регионального ведомства, работы в этом направлении уже ведутся. Так, правительство создало комиссии по определению границ

рыбопромысловых и рыболовных участков.

В настоящее время в Балаклавском районе специалисты департамента определили наличие 61 пресноводного водоема. Больше всего прудов в бассейне реки Черная в Балаклавском и Орлиновском муниципальных округах. В Терновском муниципальном округе также есть малые водоемы, их подпитывают родники и речка Кафка-Чокрак. В Орлиновском округе находится основной источник водоснабжения города – Чернореченское водохранилище. В Балаклавском муниципалитете есть ряд крупных водоемов, образованных после затопления отработанных горнорудных карьеров.



## «МОРЕМАНИЯ» ПОКОРЯЕТ СТОЛИЦУ

25 августа в торгово-развлекательном центре «Океания» открылся новый ресторан «Моремания» – первое на территории Москвы заведение для любителей вкусных блюд из рыбы и морепродуктов по доступным ценам.

О планах по расширению сети демократичных рыбных ресторанов руководитель «СК-сервис», компании-оператора «Моремании», Оксана ИЛЬИНА говорила весной в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства». В Подмосковье успешно работают уже две «Моремании» – на Красной Пахре и на Новой Риге, однако планы и амбиции руководства компании изначально были связаны со столичным рынком.

25 августа состоялось праздничное открытие «Моремании» на Кутузовском проспекте (метро «Славянский бульвар») на территории огромного торгово-развлекательного центра «Океания».

«В этом месте мы реализуем новую концепцию первого рыбного ресторана на фуд-корте. Это действительно полноценный ресторан – с официантами, с красивой посудой из английского фарфора, качественными столовыми приборами и нашей фирменной атмосферой. При этом мы остави-



Руководитель «СК-сервис»,  
компания-оператора  
«Моремании»,  
Оксана ИЛЬИНА

ли те же цены, что и в подмосковных заведениях, и практически такое же меню, включая все наши главные хиты – и дикие гигантские креветки Langustino, и суп буйабес, и спагетти с томатным соусом, креветками, семгой и треской», – рассказала Fishnews Оксана Ильина.

По ее словам, ресторан продолжит радовать московскую публику разнообразны-

ми новинками, способными удовлетворить даже самые взыскательные вкусы. Каждая «Моремания» по-своему уникальна. На Кутузовском проспекте акцент сделан именно на кулинарную составляющую, хотя у посетителей останется возможность приобрести охлажденную рыбу либо воспользоваться популярнейшей среди гостей ресторана услугой, когда повара на месте приготовят приобретенный клиентом стейк или филе на гриле за 100 рублей.

«Мы серьезно намерены развиваться как сеть. Подмосковье мы уже покорили, по различным рейтингам «Моремания» входит в ТОП-10 самых интересных заведений за МКАД. Сейчас мы хотим стать № 1 на ресторанном рынке Москвы и делаем первые, пока пробные грани в этом направлении. Мы думаем, что такой необычный концепт – с низкими ценами и качественной едой – позволит нам это сделать», – заявила Оксана Ильина.

## ЗАГРАНИЧНУЮ РЫБУ ПРИТОРМОЗЯТ ПРИ ГОСЗАКУПКАХ



Правительство РФ утвердило перечень пищевой продукции, при государственных и муниципальных закупках которой будет действовать приоритет для товаров из стран ЕАЭС. Ограничение будет осуществляться по правилу «третьего лишнего».

Постановлением Правительства РФ от 22 августа 2016 г. № 832 утвержден перечень «отдельных видов пищевых продуктов, происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливаются ограничения допуска для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Предусматривается, что заказчик отклоняет от участия в конкурентных способах определения поставщиков все заявки (окончательные предложения) о поставке пищевых продуктов, происходящих из иностранных государств (за исключением членов Евразийского экономического союза), если подано не менее 2 удовлетворяющих требованиям извещений об осуществлении закупки и (или) документации о закупке заявок, отвечающих двум условиям. Первое требование – они должны содержать предложения о поставке пищевых продуктов, страной происхождения которых являются государства – члены ЕАЭС. Второе – не содержать предложений о поставке одного и того же вида пищевых продуктов одного производителя.

Подтверждением страны происхождения будет считаться указание (декларирование) участником закупки в соответствии с законом о контрактной системе наименования страны происхождения и производителя пищевых продуктов, включенных в перечень.

Если размещение извещения о закупках в единой информационной системе и (или) направление приглашений участвовать в определении поставщика закрытым способом осуществлены до вступления постановления в силу, то ограничения не применяются.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в перечне продукция приводится в соответствии с кодом Общероссийского классификатора продукции по видам экономической деятельности. В список вошли коды 10.20.1 «Продукция из рыбы свежая, охлажденная или мороженая», 10.20.2 «Рыба, приготовленная или консервированная другим способом; икра и заменители икры», 10.20.3 «Ракообразные, моллюски и прочие беспозвоночные водные, мороженые, переработанные или консервированные».

Разработчиком постановления выступил Минсельхоз. Как заявили в ведомстве, продукты питания, включенные в перечень, производятся в России и других государствах – членах ЕАЭС в достаточных объемах.

Отметим, что представители рыбной промышленности неоднократно поднимали вопрос о возможности использования механизма государственных и муниципальных закупок для продвижения российской рыбы на внутреннем рынке. Ранее эта задача была отражена в поручениях руководства страны.





# СОЗДАНИЕ РЫБНОГО РЫНКА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ: ДЕНЕГ НЕТ, НО ВЫ ДЕРЖИТЕСЬ

Обновленный бюджет Приморья не предусматривает финансирования в 2016 г. мероприятий по созданию рынка рыбной продукции. Кроме того, работы на одной из выделенных площадок застопорились из-за планируемого строительства железнодорожных путей и автодороги.

Общественный экспертный совет Приморского края по рыбному хозяйству рассмотрел вопросы создания рынка рыбной продукции.

Представитель краевого департамента рыбного хозяйства Елена КУПЦОВА обратила внимание, что мероприятия по созданию рынка входят в госпрограмму Приморья по развитию рыбохозяйственного комплекса до 2020 г. «Сразу говорю, что тех объемов финансирования на развитие рынка, которые рассматривались на заседании координационного экспертного совета в январе, – в размере 5 с небольшим миллионов рублей – их уже нет, внесли изменения в закон о краевом бюджете. Поэтому финансирования на 2016 год уже не предусмотрено, мы будем вносить изменения в программу», – заявила представитель департамента.

Она напомнила, что для рыбного рынка во Владивостоке определили два участка: на Татарской, 1, и на Корабельной набережной, 21. «На улице Татарской этим занимался бизнес, а конкретно – ООО «ДВ-Комбинат» на территории Владивостокского рыбокомбината. Там они довольно рьяно взялись за дело, подготовили эскизный проект, оформили участки. Но в связи с протестом прокуратуры дальнейшая работа оказалась невозможной, выяснилось, что вернуться к этому вопросу можно только после согласования про-

екта строительства железнодорожных путей и кольцевой автодороги на участке. Когда все это будет утверждено, согласовано, тогда только можно будет проектировать рынок», – рассказала Елена Купцова. Она добавила, что последнюю информацию по участку организация направила в департамент по итогам 9 месяцев прошлого года, и свежими данными ведомство не располагает.

«Что касается Корабельной набережной, 21, то там участком занимается муниципалитет, администрация города Владивостока. Она провела работу по оформлению участка в собственность, направила нам концепцию, довольно красивую, в трех вариантах, и на этом пока все. Привлекают проектные организации», констатировала докладчик.

Елена Купцова также сообщила, что предложения по созданию рыбных рынков направляли в администрации Артема и Находки, но там не увидели в этом перспектив. Однако в июле губернатор все-таки дал поручения главам городских округов разработать концепцию рыбных рынков в Артеме, Уссурийске и Находке.

В ходе обсуждения эксперты отметили высокие цены на рыбу в столице Приморья и зачастую низкое качество продукции на прилавках. «Нужно определиться по стратегии: что нам действительно нужно во Владивостоке – чтобы, во-первых, удов-

летворять потребности жителей города, во-вторых, чтобы было выгодно и удобно рыбакам уловы сюда доставлять», – подчеркнул заместитель председателя экспертного совета Федор НОВИКОВ.

Руководитель группы компаний «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ обратил внимание, что сейчас прибрежным рыболовством в регионе занимается всего несколько компаний, мнение которых нужно обязательно учесть.

Первый вице-президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Александр ВАСЬКОВ процитировал «одного директора старых времен»: «Жители Приморья за рыбой должны ходить в тапочках!» «А надо ли вообще создавать рыбный базар, куда свозить всю рыбу? Может, она должна быть действительно доступна в местах проживания населения?» – отметил представитель АРПП. Александр Ефремов подчеркнул, что каналы доставки рыбопродукции до конечного потребителя должны сформироваться естественным путем.

Члены совета решили обратить внимание руководства края на отсутствие финансирования работ по созданию рынка. Также эксперты рекомендуют внести изменения в региональную программу: разработать концепцию по обеспечению населения рыбной продукцией.

Газета «Fishnews – Дайджест» № 8 (74) 2016  
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

**Учредитель и издатель:**

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»  
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

**Генеральный директор:**

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru.  
skype: yanayashina.  
тел.: 8-914-703-68-60

**Адрес редакции:**

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.  
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

**Главный редактор**

**ФИЛАТОВА Е. В.**  
e-mail: prim\_elena@mail.ru.  
skype: prim\_elena  
тел.: 8-914-703-68-50

**Редакция сетевого издания Fishnews.ru:**

**Главный редактор:**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

**г. Москва и Центральный федеральный округ**

**Шеф-редактор:**

**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

**Верстка и дизайн:**

**Сергей БРАЖНИК**

**Руководитель проекта «Открытая отрасль»:**

**Наталья СЫЧЕВА**  
e-mail: sycheva@fish-open.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

**Фотографии в номере:**

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**РИА Fishnews.ru**  
**Юрий ЯРЕМЕНКО**

**Отдел распространения и подписки:**

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

**Газета распространяется по редакционной подписке.**

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 29.08.2016 г. в 18.00, фактически: 29.08.2016 г. в 18.00

Дата выхода: по графику: 31.08.2016 г., фактически: 31.08.2016 г. Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т. Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А, тел.: (423) 257-15-64



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

2016  China  
Fisheries  
& Seafood  
Expo

China Fisheries & Seafood Expo 2016  
2-4 ноября 2016 года, г. Циндао, Китай



## ОБЪЕДИНЁННЫЙ СТЕНД ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ

Организатор экспозиции:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Оператор выставки:



Expo Solutions Group

Генеральный информационный  
партнер:

МЕДИАХОЛДИНГ  
**FISHNEWS**

+7 (499) 922-44-17