



В центре внимания – стратегия развития отрасли

Инвестпроект не должен превратиться в бег с барьерами

«Инвестиционные квоты» разобрали на ВЭФ

Какую рыбу выбирает потребитель?

«КАРАТ» запустил новое производство

стр. 4

стр. 6

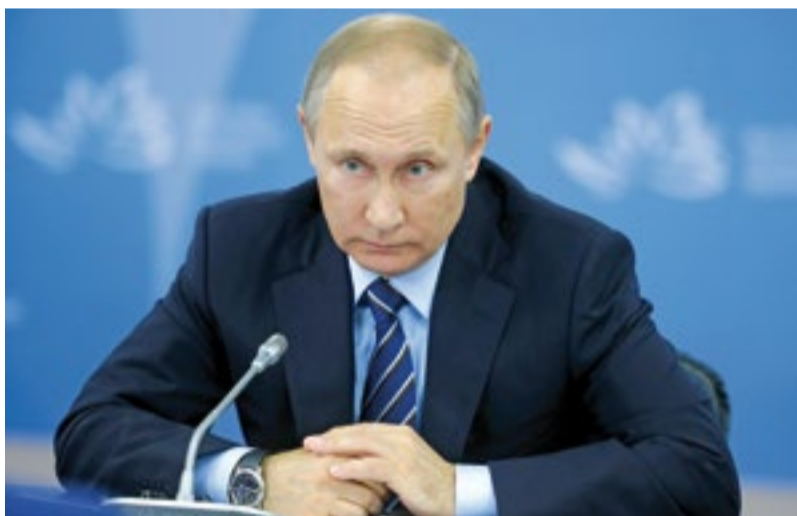
стр. 10

стр. 14

стр. 16

## ПУТИН ПОРУЧИЛ РАСШИРИТЬ «КВОТЫ ПОД ИНВЕСТИЦИИ»

Правительство должно обеспечить внесение малотоннажного и среднетоннажного флота, а также рыбоперерабатывающих предприятий небольшой мощности в список объектов инвестиций, которые позволят получать квоты на вылов.



Владимир ПУТИН

Глава государства Владимир ПУТИН подписал поручение по вопросам рыбной отрасли. Как сообщает корреспондент Fishnews, речь идет о принципах, которые председатель Правительства РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ должен обеспечить при подготовке проектов нормативных правовых актов, касающихся добычи водных биоресурсов в инвестиционных целях, в том числе в Дальневосточном бассейне. Разработка этих документов ведется в настоящее время.

При подготовке проектов к объектам инвестиций должны быть отнесены малотоннажные и среднетоннажные суда рыбопромыслового флота, а также предназначенные для производства рыбной и иной продукции предприятия небольшой мощности. Кроме того, президент поручил уточнить проект перечня видов водных биоресурсов, в отношении которых выделяется квота на инвестиционные цели, включив в него дополнительные виды ВБР. Срок исполнения поручения – 1 февраля 2017 г.

Вопрос распределения квот на инвестиционные цели стал одним из ключевых на совещании, которое проводил в Южно-Сахалинске 3 августа помощник президента, секретарь Госсовета Игорь ЛЕВИТИН. Участие во встрече принимали вице-премьер – полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ, представители федеральных структур, бизнеса, руководство дальневосточных регионов. Участники совещания подняли вопрос об ограничениях, которые предлагаются по использованию механизмов нового вида квот. Это нашло отражение в итоговом протоколе.

В Росрыболовстве ранее отметили, что выбор объектов водных биоресурсов и типов судов основывался на ряде критериев, в их числе учитывался объем вылова, потенциал экономического роста освоения объекта промысла, перспективы потребления продукции из данного ресурса и состояние флота, задействованного в его добыче.



## МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС РЫБАКОВ – ВЕХИ ОТРАСЛЕВОЙ ИСТОРИИ

В последние дни сентября столица Приморья вновь станет площадкой для дискуссий по ключевым вопросам рыбной отрасли. В одиннадцатый раз на Международный конгресс рыбаков съедутся гости из разных уголков России и из-за рубежа. Но всех их будет объединять общая цель – желание выстроить диалог между бизнесом и властью, наукой и сблизить порой полярные позиции для принятия оптимальных решений.

### ЭВОЛЮЦИЯ РЫБНОГО ДИАЛОГА

Не многие сегодня сразу вспомнят о том, что история конгресса рыбаков на самом деле началась еще до присвоения ему статуса международной площадки.

2004 год стал для российской рыбной отрасли важной вехой – был принят ключевой закон «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов», который определил новый курс для всего рыбного хозяйства. В этот же год во Владивостоке было решено провести первый отраслевой форум, который впервые за долгие годы объединил рыбопромышленников Дальнего Востока и других прибрежных регионов страны. Организаторами события совместно

выступили Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья и администрация Приморского края.

Назрела необходимость оценить реальную ситуацию в отрасли и возможные пути дальнейшего движения. Поэтому в повестку первого рыбного форума были вынесены такие вопросы, как анализ состояния дел в отрасли и оценка перспектив ее развития, упрочение роли России в мировом рыбном хозяйстве.

Организованный в столице Приморья форум послужил началом формирования принципиально новых взаимоотношений между участниками рыбохозяйственной деятельности. Общим решением стало проведение подобных встреч на регулярной основе. Рыбаки оценили по-

тенциал такой площадки в решении актуальных проблем, обмене опытом, обсуждении перспектив сотрудничества и инвестиционных проектов.

В дальнейшем форум начал играть роль своеобразного оперативного отраслевого штаба, который объединил в себе интересы всех участников рынка. Соответственно вырос и масштаб обсуждаемых тем. Уже в 2006 году во Владивостоке состоялся I Международный съезд рыбаков.

Вплоть до 2011 года форум, съезд, а затем и конгресс сопровождала рыбохозяйственная выставка-ярмарка «Перспективы развития рыбной отрасли».



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС РЫБАКОВ – ВЕХИ ОТРАСЛЕВОЙ ИСТОРИИ

◀ стр. 1

Российские и зарубежные участники могли представить на ней свою продукцию и услуги по разным разделам: от промышленного и технологического оборудования, рыбы и морепродуктов, навигационных систем и связи до технологий аквакультуры, кредитования и страхования для рыбаков, образовательных программ в области подготовки кадров для рыбной отрасли.



2006 год



2008 год

## ОТВЕТСТВЕННОЕ И ЗАКОННОЕ РЫБОЛОВСТВО

С первых же лет существования в международном формате конгресс задал высокую планку в проблематике, не закликиваясь на региональных вопросах. Так, центральной темой II Международного съезда рыбаков было заявлено ни много ни мало «Сохранение и рациональное использование водных биоресурсов: баланс интересов государства и бизнеса». Среди ключевых вопросов – экологическая сертификация промыслов и противодействие ННН-промыслу, поскольку, по мнению большинства участников конгресса, от решения именно этих задач во многом зависит успех задуманных в отрасли реформ. Эта позиция сохранилась неизменной на все последующие годы.

Как было отмечено на пленарном заседании, открывавшем двухдневный съезд в 2007 году, именно устойчивое рыболовство является основным критерием стабильности мирового рынка рыбопродукции. И российские рыбаки также начали осознавать необходимость внедрения таких принципов: именно от них исходила инициатива по развитию дальнейшей деятельности в этом направлении.

«На предыдущем съезде рыбаков, который проходил во Владивостоке в августе 2006 года, остро обсуждался вопрос о стабилизации рынка продукции из минтая и мерах по его сохранению. Отсутствие действенных мер со стороны государств-участников рынка этого объекта побудило российских рыбаков создать Ассоциацию добытчиков минтая, в которую вошли крупнейшие предприятия, добывающие этот объект в российских водах», – заявил на открытии съезда Сергей ДАРЬКИН, в те годы возглавлявший администрацию Приморского края.

Все последующие годы тема экологической сертификации так или иначе находила отраже-

ние в программах конгрессов, в выступлениях представителей АДМ, приглашенных зарубежных экспертов рынка, специалистов Морского попечительского совета (MSC) – разработчиков стандартов устойчивого рыболовства. Обсуждение этой темы перед широкой аудиторией позволило создать полноценный информационный фон серьезной работе, которая параллельно проводилась для получения сертификата MSC членами ассоциации. В итоге с сентября



2009 год

2013 года компании – члены АДМ получили возможность маркировать продукцию, произведенную на промысле минтая в Охотском море, как MSC-сертифицированную.

Вопрос преодоления проблемы браконьерства также потребовал постоянного и всестороннего обсуждения на протяжении многих лет проведения конгресса. Все потому, что корень этой проблемы нельзя было найти в отдельно взятой стране. Участники рыбацких конгрессов сошлись во мнении, что основой и питательной средой для незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла является возможность сбыта нелегальных уловов на зарубежных рынках, а также слабый фильтр со стороны контролирующих органов этих стран.

«Рыба является возобновляемым ресурсом, но только при ответственном промысле всех пользователей возможно сохранение и пополнение ее запасов. Браконьерство – одна из

серьезных тому помех. Необходимо создать такие условия, при которых незаконный промысел максимально сократится. Именно поэтому так важна консолидация усилий российского и иностранного рыбацкого сообщества в решении этой проблемы», – отметил на конгрессе рыбаков в 2007 году руководитель департамента рыбного хозяйства Приморского края Игорь УЛЕЙСКИЙ.

Изменения, которые происходили в этой сфере в по-

следующие годы, подтвердили правильность такой позиции. Лишь вынесение проблемы ННН-промысла на межгосударственный уровень позволило добиться подписания антибраконьерских соглашений с Республикой Корея, Китаем, КНДР, Японией, США, а также меморандума с Канадой и привело к осязательному улучшению ситуации в промысловых районах и на рыбном рынке.

## НА ВОЛНЕ ПЕРЕМЕН

За последние одиннадцать лет рыбная отрасль вместе со всей страной успела пережить немало глобальных событий, которые оказывали влияние на общую экономику. Присоединение России ко Всемирной торговой организации, образование Таможенного союза ЕАЭС, принятие санкций в отношении России и введение ответного продовольственного эмбарго на импорт из ряда стран в нашу страну.

На VII конгрессе рыбаков 2012-го года российские и зарубежные участники постарались оценить перемены, которые ждали отечественный рыбохозяйственный комплекс в связи с присоединением к ВТО, и понять, как можно оптимизировать работу рыбной промышленности в новых условиях. Обсуждались возможности господдержки, защита интересов отечественного производителя, опыт других стран. И сегодня, по прошествии четырех лет, приятно осознавать, что серьезные опасения, которые высказывались тогда представителями отрасли в связи с обязательствами, взятыми на себя Россией при вступлении во Всемирную торговую организацию, не оправдались.

Основной тематикой VIII Международного конгресса рыбаков в 2013 году стали вопросы технического регулирования стран Таможенного союза: в этот период вступил в действие целый блок техрегламентов ТС на пищевую продукцию и завершилось межгосударственное согласование документа о безопасности рыбы и рыбопродукции.

«Сейчас в России происходит завихрение сразу нескольких юридических волн. Поверх национальных систем регулирования складывается общая система регулирования Таможенного союза. Одновременно с этим новую реальность создает вступление России в ВТО», – рассказал участникам конгресса председатель Комиссии по рыбохозяйственному комплексу и аквакультуре РСПП Герман ЗВЕРЕВ. Наднациональные нормы права, по его словам, вторгаются в нишу национального законодательства России, создавая немыслимые совсем недавно комбинации регуляторов рынка.

Представитель Российского союза промышленников и предпринимателей назвал техническое регулирование безусловным инструментом развития промышленности и способом защиты рынка. «Но техническое регулирование может стать и

очередным административным барьером, – акцентировал внимание Герман Зверев. – Парадокс в том, что повышение количества разрешительных документов не приводит к повышению качества контроля».

## СБЫВШИЕСЯ ОПАСЕНИЯ

История Международного конгресса рыбаков хранит и примеры того, как со временем отрасль адаптируется к глобальным переменам, происходящим в ней самой, даже если в начале этого пути такие нововведения вызвали острое неприятие.

Тема судостроения для отрасли находила отражение на площадках форума практически ежегодно. В 2009 году участие в международном конгрессе рыбаков впервые принял руководитель Федерального агентства по рыболовству Андрей КРАЙНИЙ. В своем докладе он сделал упор на государственной политике в области рыболовства, и среди основных направлений была названа поддержка бизнеса в строительстве добывающего флота. Строить флот, по мнению главы отрасли, необходимо за счет средств федерального бюджета и предоставлять судам рыбодобывающим компаниям в лизинг под залог долей квот.

Однако уже в следующем году тональность вопроса поменялась, что вызвало серьезную обеспокоенность и общественности, и самого Росрыболовства. На V Международном конгрессе рыбаков, проходившем в 2010 году, замглавы федерального агентства Василий СОКОЛОВ указал, что на текущий момент рыбаков больше всего тревожит возможность введения «квот под киль», к чему призывает Объединенная судостроительная корпорация, и уменьшения за счет этого «исторических квот».

«Сложилась очень интересная ситуация: государство настаивает на том, чтобы развивать отечественное судостроение, причем есть предложение развивать его за счет рыбаков. В от-

вет рыбаки делают контрпредложение: развивать судостроение за счет государства. При этом всем понятно, что государство не будет финансировать строительство рыбопромысловых судов за рубежом», – обрисовал ситуацию на одном из круглых столов конгресса заместитель руководителя Росрыболовства.

В ходе развернувшейся полемики звучали и пожелания выделять дополнительное ресурсное обеспечение (желательно ценных видов, таких как треска) компаниям, модернизирующим суда для ведения промысла в Мировом океане, или же предоставлять им определенные налоговые льготы.

Мнение абсолютного большинства участников конгресса тогда высказало руководство приморской компании НБАМР: предлагаемые изменения правил игры не потянут отрасль вперед. Что рыбакам нужно – так это спокойная работа, по крайней мере в течение нескольких лет, тогда в отрасль пойдут инвестиции.

Однако уже на конгрессе в 2014 году стало понятно: перемен не миновать. Заместитель министра сельского хозяйства РФ – новый руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ выступил с докладом, посвященным готовящимся изменениям в закон о рыболовстве. Было отмечено, что «Росрыболовство было и остается на позиции необходимости сохранения долгосрочного закрепления прав на вылов», но одновременно будут созданы условия для инвестиционной активности в отрасли, которая приведет к росту вылова и производству рыбной продукции в стране.

Именно эти условия и вызвали бурные дебаты, которые не утихали на протяжении двух последующих лет. И даже принятие закона по «инвестиционным квотам» не поставило в них точку. Так что в этом году, на XI Международном конгрессе рыбаков, планируется вновь обсудить новые законодательные инициативы в сфере регулирования рыболовства, механизм реализации инвестиционных обязательств в судостроении и рыбопереработке.

Практически каждый год большое внимание на конгрессах рыбаков уделялось и вопросу законодательного обеспечения аквакультуры. Большинство представителей бизнеса и власти выражали уверенность в том, что принятие профильного закона даст развитию этой отрасли в России мощный толчок и позволит существенно увеличить отдачу. Неоднократно поднимались вопросы поддержки отрасли. Все решения, рекомендации и замечания по законотворческой работе в этой сфере находили отражение в резолюциях форумов, однако лишь в 2013 году отрасль полу-



2010 год

чила закон. Но, к сожалению, даже вступление в силу долгожданного документа не привело к кардинальным подвижкам в аквакультуре. А это значит, что обсуждение темы на полях конгресса рыбаков также будет продолжено.

### НАСЫЩЕННАЯ ПРОГРАММА

Сложно в одной статье уместить весь спектр тем, который за 11 лет поднимался на площадках конгресса рыбаков. Вспомним лишь несколько из них, остающихся в списке волнующих рыбаков вопросов.

Так, неоднократно на конгрессе поднималась тема формирования системы вторичного оборота долей. В этом вопросе, казалось, позиции отраслевого регулятора и рыбаков начали сближаться, вплоть до готовности осуществлять совместную юридико-техническую подготовку и сопровождение необходимых поправок в законодательство. Тем более что руководство ФАР свою позицию озвучило: «Законодательство – это как раз поле деятельности союзов и ассоциаций». Однако по сей день каких-либо определенных решений по этой проблеме не принято.

Не раз на круглых столах конгресса звучали призывы к возвращению России в Мировой океан – многие рыбопромышленники были готовы не откладывать с этим, но камнем преткновения, по словам бизнеса, является отсутствие современного крупнотоннажного флота для ведения океанического рыболовства.

Рыбаки осознавали и предметно обсуждали различные аспекты совершенствования рыбопереработки с переходом на более полное использование сырья. Среди инструментов, которые способствовали бы смене курса с преимущественно сырьевого экспорта из России на насыщение внутреннего и внешнего рынка качественной продукцией глубокой переработки, в ходе дискуссий назывались господдержка предприятий, поставяющих ВБР в Россию, осуществление инвестпроектов по

строительству/реконструкции рыбоперерабатывающих производств глубокой переработки с участием как частного, так и государственного капитала. А также компенсация затрат на электроэнергию, заградительные пошлины и квотирование импорта и даже обязанность для компаний с большой долей иностранного капитала до половины улова перерабатывать на территории страны с возможностью дальнейшей реализации за рубежом. Что из этого было принято государством в работу, показало время.

### УНИКАЛЬНЫЙ ФОРМАТ

Реформы, происходящие сегодня в отрасли, сделали «рыбную» тематику весьма популярной на дискуссионных площадках различного уровня. Второй год подряд состоянию и вопросам рыбохозяйственного комплекса уделяется большое внимание на таком масштабном мероприятии международного значения, как Восточный экономический форум. Вместе с тем, по убеждению многих экспертов отрасли, государственных деятелей и независимых аналитиков, формат, который за долгую историю приобрела специализированная отраслевая дискуссионная площадка в Приморском крае, уникален. Уже сегодня ретроспектива Международного конгресса рыбаков могла бы стать ценным пособием для аналитиков, представителей профессионального сообщества и государственных деятелей – всех, кто вершит судьбу отрасли.

По оценкам самих организаторов конгресса, среди которых сегодня такие крупнейшие дальневосточные объединения, как Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья, Ассоциация добытчиков минтая, Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока, Дальневосточная ассоциация «Аквакультура», а также Росрыболовство и администрация Приморского края, большая часть рекомендаций, принимаемых участниками конгресса, претворялась в жизнь.

Участники форума в формате живого диалога на равных, вне зависимости от ранга и ста-



2011 год



2012 год



2013 год



2014 год



2015 год

туса в обществе, стараются выделить наиболее актуальные из существующих проблем и найти пути их решения, а затем – начать их реализовывать. Именно

эта роль Международного конгресса рыбаков особо ценна и незаменима.

Светлана ВАСИЛЬЕВА



# В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ КОНГРЕССА – СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

29-30 сентября 2016 года проходит Международный конгресс рыбаков. Одиннадцатый год подряд Владивосток стал площадкой для обсуждения самых актуальных тенденций в области рыболовства. О тому, к чему будет привлечено внимание профессионального сообщества, какие вопросы и проекты попадут в фокус обсуждения, мы беседовали с и.о. директора департамента рыбного хозяйства Приморского края Сергеем НАСТАВШЕВЫМ.



Сергей НАСТАВШЕВ, и.о. директора департамента рыбного хозяйства Приморского края

– Сергей Михайлович, расскажите, что станет центральной темой обсуждения на будущем форуме?

– Тема предстоящего конгресса, которая будет обсуждаться в широком экспертном сообществе российского и международного уровня, – «Государственная поддержка как механизм развития рыбной отрасли».

В рамках работы круглых столов мы планируем обсудить новые законодательные инициативы в сфере регулирования рыболовства. Второй круглый стол будет посвящен механизму реализации инвестиционных обязательств в судостроении и рыбопереработке. Также мы планируем обсудить возможности и условия реализации дальневосточных рыбохозяйственных кластеров.

В настоящее время в работе конгресса планируют принять участие руководители ведущих рыбохозяйственных предприятий Приморского, Камчатского и Хабаровского краев, Сахалинской, Магаданской, Мурманской и Московской областей, представители Германии, Канады, Китайской Народной Республики, Норвегии, Японии, Республики Фиджи, а также представители федеральных и региональных органов исполнительной и законодательной власти.

По итогам работы конгресса планируется обсудить и определить стратегию дальнейшего развития рыбной отрасли в условиях новых правовых реалий, а также выработать консолидированное мнение по обсуждаемым на конгрессе вопросам.

– Какие, на Ваш взгляд, проекты, идеи нужно поддерживать из Вашего внимания состояния и пер-

спектив развития отрасли на государственном уровне, а какие направления в отрасли смогут развиваться самостоятельно?

– Практически все направления рыбохозяйственной деятельности в настоящее время требуют поддержки на государственном уровне, особенно при строительстве нового рыбопромыслового флота и береговых рыбоперерабатывающих мощностей. Оказание государственной поддержки в этих направлениях будет способствовать развитию отрасли, освоению новых объектов и районов промысла, увеличению выпуска продукции с высокой степенью переработки.

Также в господдержке нуждается аквакультура. Для ее развития необходимо поддерживать вновь создаваемые предприятия. Продукцию аквакультуры можно получить только через 3-4 года после начала выращивания и на этом этапе рыбоводные предприятия нуждаются в поддержке, такой как бесплатное закрепление рыбоводных участков за аквакультурными хозяйствами, реализующими инвестиционные проекты и снижение или освобождение от налоговой нагрузки создаваемых предприятий на 5 лет.

Хочу отметить, что сегодня с этой целью продолжается работа по созданию и совершенствованию соответствующей нормативной правовой базы.

Для поддержки судостроения приняты поправки в Федеральный закон № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» о введении «квот господдержки», предоставляемых юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим инвестиции в строительство судов

рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих заводов. Инвестиционные квоты добычи водных биоресурсов будут стимулировать развитие рыбной отрасли, что приведет к обновлению флота и увеличению береговой переработки водных биоресурсов.

В настоящее время в стадии обсуждения находятся подготовленные Минсельхозом России и Росрыболовством нормативные правовые акты (подлежащие принятию со вступлением в силу Федерального закона от 3 июля 2016 года № 349-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации – прим. ред.) в части совершенствования распределения квот добычи водных биоресурсов.

Разрабатывается проект постановления Правительства «Об утверждении Правил распределения и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку региональных программ развития рыбохозяйственного комплекса субъектов Российской Федерации».

Этими Правилами будет предусматриваться предоставление субсидий в целях софинансирования исполнения расходных обязательств субъектов по строительству и модернизации судов рыбопромыслового флота, береговой инфраструктуры, комплексов, осуществляющих приемку, заморозку, хранение и переработку рыбы и рыбопродукции, а также на поддержку юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих вылов ВБР, ОДУ которых не устанавливается.

Госпрограммой «Развитие рыбохозяйственного комплекса» предусмотрено предоставление субсидий на компенсацию части затрат по кредитам, привлеченным на развитие аквакультуры путем софинансирования за счет средств федерального бюджета региональными значимыми программами по развитию аквакультуры. Администрация Приморского края в текущем году подписала соответствующее соглашение с Федеральным агентством по рыболовству. Участником программы стало ООО НПК «Нереида» с проектом строительства цехов по выращиванию и переработке трепанга и гребешка.

Вместе с тем существует необходимость внесения изменений в действующее законодательство в сфере аквакультуры (рыбоводства).

В настоящее время полномочия по определению границ рыбоводных участков разграничены между тремя государственными органами: Федеральным агентством по рыболовству, территориальными органами ФАР, органами исполнительной власти субъектов.

Такое разграничение между несколькими госорганами полномочий по формированию границ рыбоводных участков и проведению торгов на право заключения договора их пользования создает дополнительные препятствия на пути хозяйствующих субъектов в получении новых участков и не способствует созданию комплексного подхода к образованию хозяйств аквакультуры. В целях эффективной организации торгов и создания условий, направленных на развитие аквакультуры, необходимо создание в субъектах РФ единых комиссий по опре-

делению границ рыбоводных участков.

Также необходимо облегчить доступ хозяйствующих субъектов к акватории, т.е. к закреплению за ними рыбоводных участков.

Сейчас все сформированные рыбоводные участки выставляются на торги. Таким образом, уже на первом этапе организации аквакультурного хозяйства (закрепление акватории) предприятие несет серьезные финансовые расходы, которые могли бы пойти на развитие.

В этой связи необходимо предусмотреть возможность применения механизма поддержки инвестиционных проектов в аквакультуре. Такая поддержка может осуществляться путем бесплатного закрепления рыбоводных участков за аквакультурными хозяйствами, реализующими инвестиционные проекты.

Для решения данной задачи нужно внести в Федеральный закон № 148-ФЗ «Об аквакультуре (рыбоводстве) и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» соответствующие изменения и разработать порядок заключения договора пользования рыбоводным участком, предоставленного в целях реализации инвестиционного проекта, устанавливающий требования к инвестиционным проектам и объектам инвестиций.

В концепции Дальневосточного рыбоперерабатывающего кластера, разработанной Росрыболовством, предлагается рассмотреть возможность оказания государственной поддержки первоочередным проектам кластера, в том числе, в виде государственных субсидий и административной помощи. В частности, рассматривается возможность применения

режимов TOP и свободного порта Владивосток (налоговые льготы, возмещение НДС в заявительном порядке, предоставление земельных участков в упрощенном порядке, ограничение числа проверок бизнеса). Или возможность получения господдержки из средств программы развития сети оптово-распределительных центров (компенсация до 25% капитальных затрат, возмещение процентов по кредитам в размере ставки рефинансирования). Еще вариант – наделять дополнительными квотами на вылов водных биоресурсов рыбопромышленников, инвестировавших в кластер («квоты господдержки» в объеме 20% от текущих объемов ОДУ). Или предусмотреть меры по развитию внутреннего рынка (госзакупки, содействие созданию системы прослеживаемости продукции), меры по развитию устойчивости промысла (содействие введению системы экологической сертификации промысла). Также в концепции заложена поддержка инновационной деятельности и разделение инвестиционных рисков (привлечение Российского фонда прямых инвестиций и Фонда развития ДВ, участие в финансировании создаваемого венчурного фонда), разумное ужесточение доступа на российский рынок иностранной рыбопродукции (повышение требований к качеству ввозимой продукции, запрет на импорт продукции из стран ЕС).

Хочу отметить, обновление основных производственных фондов рыбохозяйственных организаций Приморья, в том числе модернизация рыбоперерабатывающего сектора и стимулирование развития аквакультуры (рыбоводства) – одна из главных задач, решаемых в рамках государственной программы Приморского края «Развитие рыбохозяйственного комплекса в Приморском крае на 2013-2020 годы».

В 2015 году из бюджета края на выплату субсидий было направлено 42 млн. рублей, на 2016 год предусмотрено 54,8 млн. рублей.

**– Вы затронули тему создания дальневосточного кластера. Расскажите о реализации проекта по созданию рыбного кластера в Приморье.**

– Создание на Дальнем Востоке рыбоперерабатывающего кластера призвано решить ряд важных социально-экономических задач, включая повышение доступности и качества дальневосточной рыбопродукции и рост ее поставок на внутренний рынок,

увеличение добавленной стоимости при переработке рыбы на территории России, сокращение экспорта продукции низкой степени переработки, создание новых рабочих мест.

В основу концепции Дальневосточного рыбоперерабатывающего кластера, подготовленной Росрыболовством, легли разработки Института Номура по строительству в Приморском крае Рыбопромышленного комплекса.

Концептуальные отличия разработок Росрыболовства – размещение кластерных объектов не на одной площадке, а создание системы кластерных дивизионов – Приморского, Сахалинского, Курильского и Камчатского, каждый из которых будет ориентирован на свою специфику и направленность.

Приморью отведена роль центра логистики и рыбопереработки, также будет использован научный потенциал в сфере морских биотехнологий.

Предлагается запустить пять новых проектов:

– создание оптово-распределительного центра на мысе Назимова с холодильно-складским комплексом емкостью до 50 тысяч тонн;

– флагманский завод по выпуску филе минтая индивидуальной шоковой заморозки. На первой очереди (2017-2018 годы) планируется выпуск 20 тысяч тонн филе в год для реализации в России и 45 тысяч тонн филе-блоков для прямых поставок на рынки других стран;

– завод по производству замороженных полуфабрикатов;

– многоцелевой рыбоперерабатывающий комплекс, в котором будут предоставляться в аренду рыбопереработчикам цеха и холодильники. В рамках первой очереди площадь комплекса составит 50 тысяч кв. метров;

– инновационный парк на базе Дальневосточного федерального университета с бизнес-акселератором и венчурным фондом в объеме 1 млрд. рублей.

Администрация Приморского края выразила согласие на присоединение к Соглашению о формировании рыбоперерабатывающего кластера на территории Дальневосточного федерального округа, заключенного между Минвостокразвития России и Федеральным агентством по рыболовству.

В настоящее время шесть организаций – резидентов свободного порта Владивосток начали реализацию проектов в области добычи и переработки водных биоресурсов, ак-

вакультуры, логистики и хранения рыбо- и морепродукции, способствующих достижению целей кластера. Я говорю об обеспечении доступной цены и высокого качества рыбопродукции, максимизации добавленной стоимости, вкладе в экономический рост отрасли и края, создании новых рабочих мест и увеличении налоговых поступлений.

В числе этих проектов модернизация специализированной холодильно-складской инфраструктуры во Владивостоке для перевалки и хранения рыбной продукции и создания межрегионального оптового распределительного центра в целях развития производства рыбной продукции с глубокой степенью переработки и повышения доступности рыбной продукции для населения.

Реконструкция и модернизация Находкинского морского рыбного порта с созданием современного многофункционального перегрузочного комплекса, в том числе холодильно-морозильного оптово-распределительного центра, с передовыми технологиями и оборудованием для приемки и обработки судов рыбопромыслового флота с целью увеличения объемов перевалки, хранения и переработки рыбной продукции.

Одним из перспективных проектов в кластере является проект «Производство продукции из сайры – от добычи до российского потребителя», реализуемый ПАО «Преображенская база тралового флота» в Лазовском районе. В рамках проекта будет построено и оснащено пять судов для добычи

и переработки сайры-сырца в целях освоения новых объектов промысла и обеспечения внутреннего рынка качественной продукцией из сайры (консервы из сайры тихоокеанской), также будет построен холодильник емкостью 6 тысяч тонн и очистные сооружения. Первое из пяти судов РШ «Лучегорск» уже ведет промысел в Тихом океане.

Кроме того, к реализации планируются несколько проектов в сфере логистики на территории городов Владивосток (строительство рыбоперерабатывающего комплекса в составе морозильного склада и завода по глубокой переработке рыбопродукции на территории морского терминала ООО «Диомидовский рыбный порт») и Большой Камень (строительство логистических комплексов – прибрежного и в виде сухого порта).

В качестве торговой площадки в составе кластера выступит комплекс для аукционной и биржевой торговли водными биоресурсами и продуктами их переработки на внутреннем и международном рынках, создаваемый АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом».

В результате создания комплекса будет построен холодильник на 10 тысяч тонн и многофункциональное офисное здание для размещения технического оборудования организаторов и участников (ресурсодержателей) биржевых и аукционных торгов. Реализация проекта позволит внедрить современные технологии в области электронной торговли, рыбопереработки и утилизации отходов производства.

На текущий момент уже отработаны технологии биржевой и аукционной торговли водными биоресурсами и продуктами их переработки на российском рынке на базе торговой системы ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» с участием АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом». Открыты биржевая и аукционная площадки, проводятся аукционы и биржевые торги водными биоресурсами.

В этом году на электронной площадке проведено 300 аукционов, на которые было выставлено 6,8 тыс. тонн рыбопродукции на сумму более 900 млн. рублей. По итогам торгов было реализовано порядка 800 тонн продукции из водных биоресурсов на сумму 83,9 млн. рублей. Покупателями стали компании и индивидуальные предприниматели из Приморского края и других регионов России.

2 сентября 2016 года подписано соглашение между АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и Ляонинской промышленной корпорацией «Жунь Цзэн Групп», которое позволит китайской компании приобрести рыбопродукцию на российской биржевой площадке.

**– Ваши пожелания участникам Конгресса и всем, кто работает в отрасли.**

– Плодотворной работы, открытого и конструктивного обсуждения проблем, выработки необходимых для отрасли решений и предложений.

**Людмила ДЕМЕНТЬЕВА**

Владивосток

**СЕЛЬДЬ-ИВАСИ НА ПОДХОДЕ!**  
ПРЕДЛАГАЕМ ПОСТРОИТЬ

**МАЛЫЕ РЫБОЛОВНЫЕ СЕЙНЕРА**

**ДЛЯ ЛОВА СЕЛЬДИ-ИВАСИ КОШЕЛЬКОВЫМ НЕВОДОМ**

- Срок строительства – 9 месяцев
- Экономичная эксплуатация судна
- Гарантийный срок обслуживания – 2 года

Малый рыболовный сейнер универсальный промысловик. Сейнер может работать в составе экспедиции. Кроме лова кошельковым неводом может оборудоваться устройствами для лова снюрреводом, тралом, близнецом, ставными неводами. По желанию Заказчика можно спроектировать и оборудовать сейнер дополнительными видами лова и устройствами.

За более подробной информацией просим обращаться на ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» г. Благовещенск и Вы не пожалеете.

**E-mail: nelma-market1@yandex.ru; тел./факс: (416 2) 52-36-09**



# Павел НИКОЛАЕВ: ИНВЕСТПРОЕКТ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВРАТИТЬСЯ В БЕГ С БАРЬЕРАМИ

Работа регулятора над проектами подзаконных актов по «инвестиционным квотам» в самом разгаре. Активный интерес к содержательному наполнению недавно принятых понятий и положений закона о рыболовстве, принципиально новых для отрасли, проявляет не только общественность. Свои коррективы вносит даже глава государства. Из последних поручений президента, например, следует, что число претендентов на «инвестиционные квоты» будет расти.



Павел НИКОЛАЕВ, директор ООО «Диомидовский рыбный порт»

Перед Росрыболовством встает непростая задача: как привлечь в отрасль финансы, обеспечить всех желающих инвесторов квотами и не настроиться в итоге «сараев», которые потом будут сыпаться и банкротиться.

По мнению представителей самого бизнеса, высокие критерии соответствия для потенциальных инвесторов в данном случае действительно способны стать хорошим фильтром. Но не менее важно, чтобы условия не состояли из сплошных рисков.

В чем средний бизнес видит привлекательность участия в проектах под «инвестиционные квоты» и какие барьеры в этом марафоне способны стать непреодолимыми для заинтересованного и ответственного инвестора, в интервью Fishnews рассказал директор ООО «Диомидовский рыбный порт» Павел Николаев.

– Павел Федорович, весной этого года вы презентовали проект, который хотели бы реализовывать во Владивостоке: современный высокотехнологичный комплекс, ориентированный на глубокую переработку минтая с полной утилизацией отходов, заморозку и хранение рыбопродукции. Тогда же вы отмечали, что сам проект возник именно как ответ бизнеса на решение государства стимулировать квотами строительство стратегически важных береговых объектов рыбопереработки. Что ж, поправки вышли – вы готовы двигаться дальше?

– Прежде всего действительно хотелось бы поблагодарить руководство отрасли: наконец принят закон, который открывает

доступ на этот привлекательный рынок новым предприятиям, прежде не входившим в «закрывать клуб» (как нередко называют рыбную отрасль). Я считаю, что появление такой возможности, прописанной в федеральном законодательстве, подкрепленной «квотами господдержки» и обеспеченной финансовыми гарантиями со стороны бизнеса, – это уже большое достижение.

Считаю прорывом и тот факт, что правом доступа к ресурсу решено поощрять не только обновление промыслового флота, но и развитие рыбопереработки. А также то, что всеми этими возможностями сможет воспользоваться не только крупный, но и средний бизнес.

– Сейчас идет работа над подзаконными актами. По теме обновления флота под «инвестквоты» звучит много мнений, предложений, критики, обсуждаются конкретные проекты. По поводу строительства перерабатывающих заводов информации пока гораздо меньше. Вы наверняка уже оценили перспективы для своего проекта, на что хотели бы обратить внимание?

– Характеристики нашего будущего завода полностью укладываются в требования к объектам инвестиций, которые приводятся в проекте постановления. Производственная мощность – более 42 000 тонн в год, комплекс будет включать цеха по производству филе минтая, выпуску фаршевой продукции, обработке печени и икры минтая.

Отдельным блоком будет идти переработка отходов с выпуском более 6 000 тонн рыбной

муки и жира высокого качества в год.

Обязательно будет строиться холодильник, рассчитанный на хранение 6000 тонн продукции.

Планируемый объем инвестиций в проект – более 1 млрд рублей.

С подобными характеристиками наш проект относится к «объекту инвестиций типа Ж» (производственная мощность от 25 000 до 50 000 тонн по сырью). В соответствии с последней редакцией требований к объектам инвестиций максимальный объем квот, на которые мы сможем рассчитывать, может составить от 10 000 до 12 500 тонн в год. Но указанного объема все рано будет недостаточно для полноценной загрузки такого предприятия, как наше. Минимальный порог «инвестквот» для завода с объемом производства 42 000 тонн в год должен составлять 14 000 тонн ВБР (для загрузки хотя бы одной рабочей смены).

Как инвесторы, мы должны внимательно оценивать не только выгоды.

– А какие риски вы видите для себя как инвестора?

– Во-первых, стоит обратить внимание на дополнительные затраты, которые понесет инвестор при предоставлении банковской гарантии.

Срок реализации инвестиционного проекта, после которого дается право на добычу по «инвестквотам», может составлять до 5 лет. Однако инвестор обязан предоставить финансовое обеспечение в виде банковской гарантии сразу, вместе с заявкой для отбора инвестиционных проектов. Таким образом, получается разрыв: финансовое обеспе-

чение уже предоставлено, а встречное обязательство (в виде права на добычу ВБР) предоставляется только после постройки завода (или судна). Но в течение этого времени инвестор ежегодно будет нести расходы на обслуживание банковской гарантии (до 4% от суммы гарантии ежегодно). К этому стоит прибавить еще и кредитные средства, которые будут привлекаться на создание завода.

Кроме того, в подготовленных проектах постановлений отмечается, что банковская гарантия должна быть выдана только банком, имеющим наивысший рейтинг, присвоенный российскими и международными рейтинговыми агентствами. Но количество таких банков в нашей стране ограничено, т.е. у инвесторов существенно сужается выбор. Да и не каждый средний и малый бизнес сможет получить банковскую гарантию в кредитных организациях с высшим рейтингом.

Если дело в опасениях по поводу отзыва лицензии у банка-гаранта, то мы не видим проблемы: в предложенных Росрыболовством проектах прописана возможность замены банковской гарантии. Правда, на это отводится всего 5 дней – физически ни один банк не сможет за такой короткий срок выдать гарантию. Поэтому предлагаем скорректировать и этот момент, увеличив срок до 30 рабочих дней.

Также предлагаем уменьшить размер банковской гарантии до уровня, который предусмотрен законодательством о госзакупках, – 10-15%.

Лишними, на наш взгляд, являются неустойки и штрафы, связанные с графиком реализа-

ции инвестиционного проекта. Мы и так отвечаем банковской гарантией и если не сдадим в срок, то потеряем эти деньги.

Второй момент, на который хотелось бы обратить внимание: инвесторы получают свои квоты только после реализации проектов. Но кто будет осваивать их в течение тех пяти лет, пока будет строиться завод?

– Позиция Росрыболовства по этому поводу была озвучена: объемы «инвестквот» будут расходоваться постепенно, по мере строительства объектов инвестиций. Резервировать или замораживать эти ресурсы в рамках ОДУ не планируется.

– А теперь представьте: я строю завод, а в это время какой-то крупный (или не очень) пользователь ВБР, который уже давно работает на промысле, начинает осознавать, что после сдачи в эксплуатацию моего завода он лишится своих 20% квот. Ведь общий допустимый улов не планируется увеличивать на объем «квот под инвестиции». И тогда правильно ли я вижу дальнейшую картину? Если да, то, наверно, я никогда не дострою свой завод.

Всем понятно, что для того, чтобы ввести в эксплуатацию такое производство, нужно пройти все инстанции, получить бесчисленное количество разрешений и согласований, т.е. мы еще до конца даже не осознаем, что нас ждет. Вот и получается, что как только претендент на «инвестиционные квоты» включается в работу, то он становится конкурентом для остальных игроков – это может дать непредсказуемый эффект и серьезно осложнить жизнь инвесторам.

– **Интересный взгляд. Впрочем, вариантов развития событий по новому для отрасли сценарию действительно может быть масса. Человеческий фактор относится к рискам, которые трудно просчитать заранее. А как насчет административных барьеров?**

– В этом плане нас тревожит система контроля за реализацией инвестпроекта и то, что инвестор единолично несет полную ответственность, даже в части соблюдения всех этапов графика строительства. Следить за постройкой заводов и судов и их соответствием требованиям и условиям, установленным в инвестиционном проекте, будет Минпромторг. Он же будет обязан оперативно информировать о выявленных нарушениях Росрыболовство и предоставлять любую информацию о ходе реализации проекта по запросу федерального агентства.

Понятно, что помимо форс-мажора, учтенного в договоре, за эти 5 лет на стройке может произойти все что угодно. А если государство «вдруг» решит увеличить оборонзаказ на верфях или «чересчур рьяный» инспектор найдет «нарушение» при строительстве берегового предприятия – кто будет отвечать за срыв сроков сдачи объекта? Инвестор, который останется и без денег, и без квот. Государство в этом случае не теряет ничего, а лишь пополняет бюджет на сотни миллионов.

Я считаю, что такой тотальный контроль – это излишний административный барьер. Полагаю, этот момент стоит пересмотреть: нужно убрать из этой схемы человеческий фактор и дать больше свободы инвестору. Зачем вмешиваться в хозяйственную деятельность предприятия, если и так установлен срок ввода объекта в эксплуатацию, определены критерии и требования к заводу по договору, вносится обеспечение в виде банковской гарантии. При этом в момент строительства инвестор не берет денег у государства и не пользуется «инвестквотами». Зачем тогда такой тотальный контроль? Мы хотим сами определять темпы строительства и инвестирования в зависимости от внешних факторов на протяжении всего срока по договору.

– **Вполне обоснованно с позиции бизнеса.**

– Конечно. Есть еще один важный для нас момент. В проектах подзаконных актов под объектами инвестиций понимаются имущественные комплексы, предназначенные для производства рыбной и иной продукции и «построенные на территории РФ». Таким образом не остается возможности для реконструкции уже существующих сооружений с целью создания на их месте рыбоперерабатывающих предприятий, т.к. Градостроительный кодекс Российской Федерации содержит четкие определения понятий «строительство» и «реконструкция» объектов капитального строительства.

На территории Диомидовского рыбного порта есть блок недвижимости, на основе которого в рамках капитальной реконструкции мы планировали создать современный производственный комплекс. Но если потребуются соблюдать требование о строительстве завода с нуля, то на одном только сносе фундамента и получении разрешения на строительство нового объекта мы потратим уйму времени и денег. А еще проектирование, сами строительные работы, ввод в эксплуатацию – понимаете разницу?

У нас уже готова предпроектная проработка завода. Соблюдены все требования экологической безопасности, т.к. предприятие будет расположено в черте города. Не хотелось бы убить такой перспективный проект одной лишь узкой формулировкой в законе.

Мы также предлагаем разделить требования к судам и береговым заводам и освободить предприятия от локализации комплектующих. Тем более что отечественные инженеры подтверждают: пока еще большой процент технологически сложного оборудования, которое используется в перерабатывающих линиях, представлен на нашем рынке только зарубежными брендами.

– **Но все-таки, судя по тому, как внимательно вы отнеслись к изучению подзаконной базы, интерес к «инвестиционным квотам» у вас остается, несмотря на все перечисленные риски?**

– Да, еще раз отмечу, что нам это интересно. Поэтому хотелось бы, чтобы схема заработала в правильном русле.

Современный производственно-логистический рыбоперерабатывающий комплекс, расположенный на пересечении основных путей следования дальневосточной рыбы на столы россиян, – это стратегический проект для Приморского края. Это большой вклад в экономику региона и реальная поддержка внутреннего рынка. Мы готовы заполнять прилавки рыбной продукцией высокого качества, которой сегодня так недостает даже в приморских городах.

Важно, чтобы был соблюден баланс интересов бизнеса и государства. С одной стороны, для этого нужна определенная свобода действий инвесторов в рамках основных обязательств, чтобы реализация проекта не превращалась для них в бег с барьерами. Но с другой стороны, нельзя совсем упрощать доступ к «инвестквотам». Должен быть создан фильтр, который бы отсекал недобросовестных, безответственных претендентов на квоты, не особо заботящихся о качестве исполнения своего проекта, но готовых до последнего биться за доли в аукционе на понижение.

Найти это равновесие – сложная задача, но, как мне кажется, выполнимая.

**Наталья СЫЧЕВА**  
Владивосток

## ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ РЫБАКОВ ПРЕДЛАГАЮТ ОТКРЫТЬ ГРАНИЦУ

АО «Южморрыбфлот» разработало законопроект, предусматривающий преимущества для российских судов, занимающихся рыболовством в исключительной экономзоне и на континентальном шельфе РФ. Их предлагается избавить от пограничного, таможенного и других видов контроля.

Проект федерального закона генеральный директор «Южморрыбфлота» Александр ЕФРЕМОВ направил начальнику Дальневосточного таможенного управления Юрию ЛАДЫГИНУ (в марте 2016 г.) и главе Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ (в апреле 2016 г.). В сопроводительных письмах говорится, что поправки подготовлены в рамках исполнения поручений президента Владимира ПУТИНА и решают комплекс проблем, поднятых на заседании президиума Госсовета в октябре прошлого года. Они перечислены в пояснительной записке: устаревший флот, неразвитость портовых структур, экспортная ориентированность отрасли, отсутствие мультипликативного эффекта для смежных отраслей, низкая налоговая отдача, административные барьеры, в частности избыточный ветконтроль. Особое внимание авторы законопроекта обращают на существующие де-факто преференции для иностранцев, занимающихся рыболовством в исключительной экономзоне и на континентальном шельфе России (они не обязаны доставлять уловы и заходить в российские порты), проблемы «квотных рантье», внутренних и внешних картелей и иностранное присутствие в рыбохозяйственном комплексе через аффилированных российских лиц.

Изменения предлагается внести в закон о государственной границе, закон о порядке выезда в РФ и въезда в нее, закон об исключительной экономзоне, закон о континентальном шельфе. Предполагается, что лица и транспортные средства, убывающие с территории Российской Федерации для рыболовства в исключительной экономзоне или на континентальном шельфе РФ, смогут пересекать границу и вести там промысел без прохождения таможенного, пограничного и других видов контроля. Судам и лицам, прибывающим с территории другого государства, иностранной ИЭЗ или

открытого моря, законопроект разрешает рыболовство в российских водах только после прохождения всех видов контроля в пунктах пропуска.

Планируется, что эти меры принесут в экономику страны ряд позитивных изменений. В частности, увеличат отдачу от сырьевого экспорта в части налоговых и таможенных платежей, уберут одну из основных схем незаконного иностранного присутствия, ограничат рынок сбыта квот и заставят «рантье» самих добывать водные биоресурсы, а не продавать право на вылов. Также закон должен увеличить поставки рыбопродукции на внутренний рынок, убрать постоянные противоречия рыбаков и таможенников по вопросам оформления судовых припасов и топлива, исключить возможность незаконного ввоза в РФ иностранной продукции под видом пойманной в российских водах. Предполагается, что будут убраны все излишние административные барьеры при оформлении отечественных судов, рыбацких в нашей ИЭЗ и на континентальном шельфе, и обеспечено исполнение миграционного законодательства в части использования на флоте иностранной рабочей силы.

Мнение «Южморрыбфлота» разделяют и другие компании. «Это хороший законопроект, – считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. – Раньше в Кодексе торгового мореплавания нашей страны было понятие «каботажное плавание» – переход из одного российского порта в другой без захода в иностранные. Для рыбацких судов предлагается нечто подобное».

Глава АРПП рассказал Fishnews, что сегодня, когда судно оформляется в режиме «закрытой границы» и пересекает различные проливы, следуя, например, из Петропавловска-Камчатского во Владивосток, пограничные службы порой вменяют рыбакам сразу несколько нарушений

государственной границы. «Если законопроект будет принят, мы сможем всего этого избежать. Будет «открытая граница» для тех, кто не выходит в иностранные воды, а работает в территориальном море и в исключительной экономической зоне Российской Федерации. Снимется масса проблем», – подчеркнул Георгий Мартынов.

Он добавил, что также косвенно решится ряд вопросов по безопасности мореплавания и миграционной политике. Руководитель ассоциации напомнил про крушение траулера «Дальний Восток», затонувшего в Охотском море в апреле прошлого года. «Там было достаточно много нарушений, на борту было много иностранной рабочей силы, которую судовладелец взял где-то в зарубежном порту, «закрыв» границу и ушел. Если мы будем работать в условиях «открытой границы», такого не произойдет. Мы будем понимать, что на российском судне – только российские рыбаки либо иностранные рабочие, которые находятся на территории РФ в соответствии с иммиграционными законами нашей страны», – обратил внимание глава АРПП.

Генеральный директор рыбовецкого колхоза «Приморец» Петр ГОРДИЕНКО тоже полностью поддерживает законопроект. Он отметил, что разговоры об «открытой границе» ведутся уже шесть лет. «Суда должны работать в исключительной экономзоне и на континентальном шельфе без оформления таможенного и пограничного контроля. Раньше мы свободно работали в ИЭЗ, команду приходилось «визировать» только в случае захода за границу. А какой смысл это делать при выходе из тервод в экономзону? Это большая проблема – «открытие», «закрыв» границы... Нужно вернуться к хорошему», – считает Петр Гордиенко.

**Алексей СЕРЕДА**  
Приморский край



# Георгий МАРТЫНОВ: НАСТАЛО ВРЕМЯ ИНВЕСТИРОВАТЬ, ВОПРОС – КАК И КУДА

XI Международный конгресс рыбаков традиционно соберет на одной площадке бизнесменов, экспертов, ученых, представителей власти. В оргкомитет поступили заявки практически из всех регионов России. В списке иностранных участников – гости из Китая, Японии, Норвегии, Канады, США, Республики Чили и других стран. В чем интерес приморских рыбаков на будущем форуме, мы обсудили с президентом Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгием МАРТЫНОВЫМ.



Георгий МАРТЫНОВ

– Георгий Геннадиевич, вы руководитель отраслевого профессионального объединения. Что рыбакам интересно обсудить в рамках будущего форума? Чем для вас является конгресс?

– Это встреча профессионального сообщества, которая ежегодно проходит во Владивостоке, стала для нас хорошей традицией. Форум является отличной площадкой и для обмена опытом, и для острых споров, и для конструктивного диалога.

Рыбная отрасль довольно динамичная, поэтому каждый конгресс посвящен обсуждению наиболее актуальных вопросов. В прошлом году состоялся Президиум Госсовета, где были даны поручения по предоставлению долей квот на инвестиционные цели в рыбную отрасль. Именно вокруг этого вопроса сегодня разворачиваются основные дискуссии в отрасли. Наша встреча не станет исключением.

Всем очевидно, что инвестиции рыбохозяйственному комплексу жизненно необходимы. Советские вложения в отрасль уже исчерпали себя. Пришло время качественного обновления. Вопрос в другом – как, в каком виде и по каким направлениям будет осуществляться поддержка. И на что рассчитывает регулятор.

Я уверен, что данный вопрос надо рассматривать максимально широко. Например, нельзя обсуждать инвестиции в отрыве от кадровой проблемы. Ведь, к сожалению, стареет и подвергается коррозии не только металл. Кадры тоже нуждаются в инвестициях. Поэтому инвестиционная политика должна быть комплексной,

затрагивать все сферы рыбохозяйственного комплекса. Механизмы должны быть прозрачны, лояльны бизнесу и понятны с точки зрения целеполагания государству. Рассматривать предоставление инвестквот только как рычаг для обновления флота – тупиковый путь. Мы попробуем посмотреть на данный вопрос глобальней.

К сожалению, предложенный вариант инвестирования в крупнотоннажный флот, добывающий минтай и сельдь, не отвечает стратегическим за-

бри. Опасно ограничивать себя лишь минтаем и сельдью – еще неизвестно, как поведут себя эти объекты в условиях всплески популяции скумбриевых. Целесообразно было бы выстроить инвестиционную политику следующим образом: тем предприятиям, которые решились на промыслы новых объектов, добавить квот минтая и сельди – уже «раскрученных» с высокой стоимостью на рынке объектов, чтобы создать им своеобразную «подушку безопасности».

государственные структуры как будто забывают об этом, продолжая работать по старым регламентам и инструкциям. На государственном уровне сделано очень многое, но на местах, к сожалению, это «многое» не работает. Я могу назвать такое поведение «забастовкой английских железнодорожников». Когда в Англии служащие железной дороги, они начали работать четко по инструкциям. И все встало. Вот сейчас мы наблюдаем именно такую

достигнуты те или иные показатели. Считаю, что надо минимизировать подобное влияние. Вот обратимся к текущему положению по выделению 20% квот на инвестиционные цели. Все задачи – как по распределению, так и контролю, возложены на Росрыболовство. Думаю, это значительно затормозит процесс. К системе контроля должны быть привлечены независимые эксперты, в том числе, регионы, общественность, аппарат полномочных представителей.

Государство должно наделить промышленников ресурсом, установить правила пользования, наладить объективную систему контроля и более «не мешать». Все должно быть в разумных рамках. Бизнес должен обеспечивать людей работой и платить налоги. Не надо обкладывать нас дополнительными инструкциями. Система должна быть системой, тогда она будет работать.

**Нельзя обсуждать инвестиции в отрыве от кадровой проблемы.**

**Ведь, к сожалению, стареет и подвергается коррозии не только металл. Кадры тоже нуждаются в инвестициях.**

**Поэтому инвестиционная политика должна быть комплексной, затрагивать все сферы рыбохозяйственного комплекса.**

дачам развития дальневосточного региона. Не учитывает интересы мелкого и среднего бизнеса, которые составляют основу экономики и социальной стабильности Дальнего Востока. Обнадеживает, что уже даны поручения по расширению списка объектов инвестирования – как в отношении судов, так и объектов добычи.

Я считаю, что очень перспективным в этом отношении является строительство среднетоннажного флота – это рабочие места, это заработок населения, в том числе отдаленных территорий. Разумно было бы направить усилия на освоение новых объектов добычи – сардины иваси, скум-

Настало время инвестировать, вопрос – как и куда.

– Однако помимо выстраивания самой стратегии инвестирования, важно обратить внимание и на существующие «узкие места», которые могут значительно притормозить рост.

– Совершенно верно. Например, таможенное законодательство. Хочу напомнить, что мы, несмотря на проводимую внешнюю политику, до сих пор являемся членом Всемирной торговой организации (ВТО). А это предполагает снижение (обнуление) импортных и экспортных пошлин. И фактически это произошло. Однако наши

картину у нас в некоторых госструктурах. Не хватает им гибкости, понимания, быстрой адаптации даже не к запросам дня, а новым нормам и правилам. Зачастую на бизнесменов смотрят как на врагов, забывая о том, что именно они платят налоги и наполняют бюджеты.

Аналогичные вопросы есть и к Закону о госгранице, и к ветеринарному законодательству.

– Какое основное требование рыбаков?

– Создать разумные правила игры и не менять их. Вот сейчас квоты будут закреплять на 15 лет. Не надо каждые 5-6 лет поднимать панику, если не

– Ваши пожелания участникам конгресса?

– Хотелось бы в рамках этого форума совместно создать орган, который будет работать и за пределами конференц-залов. Будет отслеживать судьбу резолюций и рекомендаций, принятых на конгрессе, добиваться необходимых решений, анализировать работу формулан, мониторить актуальные вопросы. Мне кажется, это неплохая площадка для создания глобальной общественной структуры, постоянная работа которой могла бы значительно улучшить работу отрасли изнутри.

**Ксения ПИСАРЕВА**

Владивосток



# ВЫБРАТЬ МЕСТО ДЛЯ «МОРСКОГО ОГОРОДА» ПОМОЖЕТ КАРТА

Росрыболовство представило интерактивную карту участков для марикультуры в Приморском крае. Кроме границ рыбоводных и рыбопромысловых участков на нее нанесены акватории портов, водопользования, режимные районы, маршруты судов.

Напомним, создание специальной геоинформационной системы было обусловлено тем, что большинство заявок на получение рыбоводных участков в Приморье не проходило отбор. Предлагаемые границы участков накладывались на акватории, находящиеся в ведении Минобороны, либо относящиеся к особо охраняемым природным территориям, а также на места с природными запасами ВБР.

Интерактивная карта была представлена на II Восточном экономическом форуме в столице региона. На ней размещены новые марикультурные участки общей площадью примерно 11 тыс. га в акватории Японского моря. Кроме границ рыбоводных и

рыбопромысловых участков на карту нанесены акватории портов, водопользования, режимные районы и установленные пути следования судов – всего более 2 тыс. объектов.

С сентября запущена процедура проведения аукционов по распределению участков между инвесторами. Торги будут проводить как Приморское теруправление, так и центральный аппарат Росрыболовства. Планируется, что это позволит в текущем году увеличить площади под проекты в области марикультуры в крае на 50% – до 33,6 тыс. га.

Над картой работали управление аквакультуры Росрыболовства и Приморское теруправление ведом-

ства при содействии дальневосточной ассоциации «Аквакультура», ФГБУ «ЦУРЭН», ТИПРО-Центра, а также Гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Геоинформационный анализ показал, что общая площадь акваторий, потенциально пригодных для аквакультуры, но находящихся в запретных пространствах (режимные районы МО РФ, маршруты судов, рыбопромысловые участки, особо охраняемые территории, акватории портов и пр.) составляет около 3 млн. га. Площадь же нынешних аквакультурных участков (даже с учетом предоставления в полугодовой перспективе) составляет всего чуть более 30 тыс. га. С одной стороны, это говорит о пер-



спективах развития отрасли, с другой – о необходимости пересмотра и снятия обоснованных запретов, отметили в Росрыболовстве.

В ведомстве обратили внимание, что на полях форума несколько десятков потенциальных инвесторов проявили неподдельный интерес к участию в аукционе и перспективам предоставления рыбоводных участков.

В 2017 году Росрыболовство продолжит работу по внедрению общедоступной геоинформационной системы, характеризующей фонд водных объектов в масштабах страны, а также распределение формируемых рыбоводных участков. Положительный опыт пилотного проекта будет предложен к реализации и в других регионах России.

## КВОТЫ С ЛОКАЛИЗАЦИЕЙ

В рыбацком сообществе не уверены в готовности судовой промышленности работать с заказчиками по программе инвестиционных квот. Под сомнением и возможность выполнения требований к уровню локализации рыбопромысловых судов.

Предложения и замечания по проектам постановлений правительства, касающихся распределения квот на инвестиционные цели, рассматривались 20 сентября на совещании, которое провел замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК. Представители ассоциаций и предприятий обсудили требования к объектам инвестиций – типам рыбопромысловых судов и возможность расширения перечня ВБР, предназначенных для распределения по инвестиционной квоте.

Одним из наиболее дискуссионных ожидаемо стал вопрос о готовности отечественных судовой промышленности к строительству современного высокоэффективного флота. Жесткая позиция Минпромторга и судостроителей по поводу локализации оборудования подверглась критике со стороны рыбаков. Пока рассказы о ведущих иностранных компаниях, заинтересованных в переносе производства в Россию, остаются только словами. Между тем рыбопромышленникам,



которым предстоит рисковать деньгами и квотами, хочется быть уверенными в надежности всех элементов судна, в первую очередь главного двигателя, и его способности выдерживать тяжелые условия многомесячных рейсов.

«Общее мнение рыбаков – надо доработать постановление правительства от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышлен-

ной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации», потому что предложения Минпромторга по использованию отечественной пропульсивной установки на судне не выдерживает никакой критики. Это мнение всего профессионального сообщества – от Дальнего Востока до Мурманска», – прокомменти-

ровал итоги совещания корреспонденту Fishnews председатель Союза рыбопромышленников Карелии Игорь ЗУБАРЕВ.

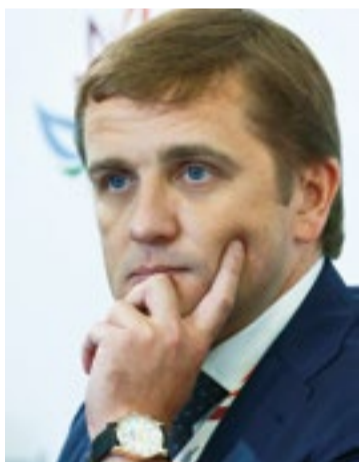
По мнению президента Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгия МАРТЫНОВА, наличие противоречия между рыбаками и Минпромторгом с ОСК, причем эта ситуация не меняется уже не первый год. «Когда глубже копнешь эту проблему, то понимаешь, что в принципе российское судостроение просто не готово», – отметил он.

«Одним из главных вопросов сегодня было обсуждение, каким должен быть двигатель. Но судовые двигатели в Российской Федерации не выпускаются, и по факту мы понимаем, конечно, что это будет двигатель иностранного производства. Как эту цифру в 40% локализации достичь на практике, пока никто не понимает», – заявил Георгий Мартынов.

# «ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ» РАЗОБРАЛИ НА ВЭФ

В этом году на Восточном экономическом форуме ключевая сессия, посвященная инвестиционному потенциалу водных биоресурсов, превратилась в живой диалог по острым для рыбной отрасли проблемам.

Зал, где проходило обсуждение насущных для рыбаков «инвестиционных» вопросов, с трудом смог вместить всех желающих. Оживленная дискуссия оправдала интерес аудитории – представителей бизнеса, органов власти, науки и образования. Помимо оценок текущей ситуации и влияния обновленной законодательной базы на работу и планы отрасли здесь звучали замечания и предложения, зачастую новые, по улучшению инвестиционного климата в рыбном хозяйстве.



Илья ШЕСТАКОВ

## ГОД ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

По словам руководителя Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА, за год, прошедший с первого ВЭФ, в рыбной отрасли удалось сделать многое. «Если в большинстве отраслей еще остается неопределенным механизм поддержки инвестиций на Дальнем Востоке, в области рыболовства нам с вами уже удалось его решить на законодательном уровне. Но самое главное – мы прописали четкий и действенный механизм, подкрепленный не только словами, но и реальными субсидиями», – охарактеризовал глава ФАР значение введенного в отраслевое законодательство инструмента господдержки – квот на инвестиционные цели.

Общий объем инвестиций, который планируется привлечь

с помощью этих квот, по словам главы агентства, может составить порядка 200 млрд. рублей в период до 2020 года. Из них 120-150 млрд. рублей может прийти на Дальний Восток.

«Напомню, что речь идет не о денежных субсидиях, а о долгосрочных, безотзывных правах пользования водными биоресурсами, и цена ошибки высока. Отсюда столь внимательное отношение к требованиям к объектам инвестиций, – обратил внимание Илья Шестаков. – Некоторые специалисты поспешили заявить об ограничении конкуренции при реализации такого подхода. На наш взгляд, все определяется результатом».

## ПРИОРИТЕТ – КРУПНОТОННАЖНИКАМ

В частности, руководитель ФАР пояснил, что ограничение круга инвестиционных объектов крупнотоннажными судами объясняется высокой отдачей промыслов, в которых задействован такой флот. «Освоение минтая и сельди, на которые приходится свыше трех четвертей вылова на Дальнем Востоке, наиболее эффективно производить именно крупными судами: по нашим оценкам, при сопоставимых удельных капитальных затратах на тонну создаваемой производственной мощности операционная рентабельность крупного судна-новостроя примерно на 30% выше, чем у среднего. Это понятно и из практики: в настоящее время более 70% добычи минтая и сельди ведется крупнотоннажным флотом».

Что касается предложения направить «инвестквоты» на решение задач по росту вылова ВБР, то в этом вопросе, с точки зрения стимулов для инвестиций, Росрыболовство занимает осторожную позицию. По словам Ильи Шестакова, «квоты под инвестиции» являются ограниченным ресурсом. Закон о рыболовстве прямо связывает их с обеспечением объекта инвестиций уловами, т.е. речь идет о снижении рисков инвестора, связанных с доступом к сырью.



С другой стороны, биомасса перспективных пелагических объектов на Дальнем Востоке характеризуется волатильностью, что повышает риски инвестора. «Поэтому, если называть вещи своими именами, мы не планируем на данном этапе выделять тот же минтай в качестве меры стимулирования роста добычи сардины, скумбрии и иных неквотируемых или недоосваиваемых объектов на Дальнем Востоке», – предупредил глава Росрыболовства.

Готовность включиться в проект по строительству крупнотоннажного флота под «инвестквоты» в нынешнем формате подтвердил заместитель гендиректора по связям с государственными органами ООО «Русская рыбопромышленная компания» Анатолий ВОЛОДИН. В РРПК ожидают скорейшего принятия подзаконной базы и планируют уже в 2017 году приступить к размещению заказов на верфях.

«Изначально мы были одними из немногих, поддерживавших инициативу Росрыболовства по строительству флота за счет федерального ресурса. Мы владеем 12 крупными судами, срок эксплуатации которых приближается к критическому. Поэтому говорить о том, что у минтайщиков все хорошо, тоже неверно: средний срок эксплуатации флота перешел за 28 лет, мы вкладываем в модернизацию, но это не кардинальное решение. Строить крупнотоннажный флот – объективная необходимость», – отметил представитель рыбопромышленной компании.

По его словам, в РРПК запланировали строительство шести крупнотоннажных судов нового поколения, которые будут производить всю линейку продукции глубокой переработки и обеспечивать практически

стопроцентное использование вылова.

## КВОТЫ ПО ИНТЕРЕСАМ

Вместе с тем предложение выделять «инвестквоты» только под те ресурсы, которые и сегодня успешно администрируются, вызвало дискуссию среди участников сессии. Так, по мнению губернатора Сахалинской области Олега КОЖЕМЯКО, важно предоставить рыбакам возможность развивать различные направления промысла и предлагать им соответствующие инструменты для этого.

«Согласен с тем, что рыбная отрасль должна поддерживать не только определенные направления для определенной группы компаний, но и генерировать развитие «прибрежки», стимулировать повышение занятости населения прибрежных регио-



Ирина ЯРОВАЯ

нов», – выразил мнение Олег Кожемяко.

Губернатор напомнил об экспериментальном проекте прибрежного рыболовства в шести-мильной зоне, который сейчас реализуется в Сахалинской области. Основная цель – вовлечение населения в прибрежное рыболовство, насыщение рынка и обеспечение занятости мест-

ных жителей. «Надо запускать механизмы, которые позволяли бы рыбакам выходить на промысел и эффективно осваивать прибрежные объекты», – заметил глава региона.

«Мы продолжаем работать над тем, чтобы в составе объектов инвестиций появились средние и малые суда, в частности на Дальнем Востоке, – обозначил позицию отраслевого регулятора по этому вопросу Илья Шестаков. – Соответственно, под такие суда могут выделяться ресурсы, такие как дальневосточная треска, кальмар, камбалы, терпуги, не исключаю, что перечень может быть расширен: в будущем под строительство этого флота планируется отдельная линейка квот».

Предварительно в Росрыболовстве выдт возможность стимулировать при помощи «инвестквот» строительство около 30 среднетоннажных и 100 малотоннажных судов, добавил руководитель Росрыболовства.

## МОНОПОЛИЗАЦИЯ ИЛИ КОНКУРЕНЦИЯ?

По мнению председателя Комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Ирины ЯРОВОЙ, для понимания наиболее эффективного формата «инвестквот» необходимо определить, что является приоритетом: монополизация или конкуренция и понимание того, что рыбная отрасль сама определит, какие инвестиционные вложения для нее являются более привлекательными.

«История в достаточной степени подтвердила, что монополия вредна, опасна и неперспективна. Если мы ставим приоритетом предоставление новых возможностей только под строительство крупнотоннажного флота под определенные объекты, рано или поздно произойдет существенная монополизация.

Вопрос: это задача, к которой мы стремимся? Или мы все-таки стремимся к развитию бизнеса в самом широком вариативном аспекте, который будет удовлетворять все стороны вопроса. Потому что сегодня сформулированные предложения пока в большей мере свидетельствуют о тенденции к формированию монополии», – выразила мнение председатель Комитета ГД.

Ирина Яровая полагает, что рыбаки должны высказаться на этот счет. Необходимо понять, что является основной целью – достижение объемов, заявленных в доктрине продовольственной безопасности, а это возможно только через работу крупных компаний, или все-таки задача – создавать разные производства, рабочие места, а это уже связано с проблемами удержания населения в Дальневосточном регионе.

«Постоянное стремление к укрупнению означает вымывание самой привлекательности развития отрасли, создание предприятий и рабочих мест для дальневосточников. Это принципиально. Крупные компании, которые будут привлекать рабочую силу извне, или наши малые и средние предприятия, которые будут обеспечивать стабильную занятость населения. Это вопросы государственной политики и государственной безопасности, которые были заявлены президентом. Нам очень важно, чтобы этот приоритет – развитие Дальнего Востока – имел картинку разнообразия, а не однообразие, которой и является монополия», – уверена Ирина Яровая.

#### РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

Первоочередные задачи, которые должны быть решены для того, чтобы «инвестиционные квоты» все же заработали, перечислил президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

Первая – это прозрачность самой процедуры распределения «инвестиционных квот». По его словам, как только возникает неопределенность, непрозрачность, инвестиции в отрасли начинают сокращаться. Так произошло в 2014–2015 годы, когда, несмотря на рекордные финансовые показатели у рыбаков, инвестиции в отрасль сократились на 30%. Причина тому – возникшая неопределенность по поводу базовых правил игры в отрасли.

«Поэтому стали быстро расти долгосрочные финансовые вложения предприятий. С 5 млрд. до 23 млрд. рублей в прошлом году. Это и банковские депозиты, и покупка

предприятий, но не вложения в основные фонды.

Сейчас базовые правила в основном понятны, поэтому в первом полугодии наметился осторожный рост инвестиций. Тем не менее долгосрочные финансовые вложения пока растут втрое быстрее. Бизнес ждет четкие правила распределения «инвестквот», поэтому необходимо подвести черту под дискуссией о пересмотре правил игры в рыбной отрасли или системы управления отраслью, которая только сохраняет неопределенность», – отметил президент АДМ.

Следующая причина, которая сдерживает работу «инвестквот», – это отсутствие правовой основы для повышения капитализации отрасли за счет постановки на баланс изначального производственного ресурса предприятий. «Считаем важным вести работу по внесению таких изменений в законодательство, которые позволят увидеть в балансе предприятия договор о закреплении доли квоты как нематериальный актив», – заявил Герман Зверев, пригласив к совместной работе коллег из банковского сектора.

Третьей причиной представитель отраслевой общности назвал отсутствие разграничения мер ответственности в административном законодательстве для добросовестных предприятий и намеренных браконьеров. Эта проблема также неоднократно озвучивалась рыбаками, но пока не нашла решения. «Построенное судно, находящееся в финансовом лизинге, по малозначительным основаниям может быть изъято из производственного оборота или даже конфисковано», – предостерег он. В связи с этим президент ассоциации обратился к Ирине Яровой с просьбой доработать при рассмотрении новой редакции КоАП главу 17 и внести поправки, снижающие уровень рисков для добросовестного бизнеса.

«Таким образом, для того, чтобы «инвестиционные квоты» стали способом модернизации рыбной и судостроительной отраслей, необходим новый «общественный договор» между регулятором и бизнесом. Его суть – стабильные и прозрачные правила распределения «инвестквот», повышение капитализации отрасли за счет постановки на баланс изначального производственного ресурса и законодательное устранение рисков изъятия рыбопромышленных судов у собственников по малозначительным основаниям. Голый административный режим ничего не построит», – подытожил Герман Зверев.

## Олег КОЖЕМЯКО: НАДО СМЕЛЕЕ ПЕРЕДАВАТЬ ПОЛНОМОЧИЯ ПО «ПРИБРЕЖКЕ» РЕГИОНУ

Тему участия субъектов Федерации в регулировании рыболовства поднял на ключевой сессии в рамках ВЭФ глава Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО. Нужно смелее передавать полномочия на региональный уровень, особенно в «прибрежке», заявил губернатор.

Глава Сахалинской области выступил на ключевой сессии в рамках ВЭФ «Водные биоресурсы Дальнего Востока в обмен на инвестиции». Губернатор высказал позицию по вопросам распределения квот на инвестиционные цели, обновления флота.

Также Олег Кожемяко выступил с предложениями в сфере добычи водных биоресурсов в шестимильной зоне – в регионе реализуется экспериментальный проект по упрощению доступа населения к рыбным запасам. Недавно вступили в силу соответствующие изменения в правила рыболовства. Губернатор предложил расширить перечень разрешенных орудий лова, увеличить их размеры. «Если мы запустили этот механизм, давайте запускать так, чтобы рыбаки могли по нему выйти и



Олег КОЖЕМЯКО

что-то поймать», – сказал глава региона.

Отметил он и перспективы электронных торговых площадок по реализации рыбопродукции – правительство Сахалинской области совместно со «Сбербанком» продолжает ра-

боту над этим проектом, определены направления для его развития.

Также губернатор обратился к теме участия субъектов Федерации в регулировании рыболовства. Нужно смелее передавать полномочия в этой сфере на региональный уровень, особенно в части «прибрежки», уверен глава Сахалинской области. В качестве примера он привел ситуацию с распределением рыбопромышленных участков. «Не может федеральное агентство следить за каждой речкой – возникает путаница, роль региона незначительна в этом вопросе. Надо смелее передавать полномочия по «прибрежке» региону – и на месте мы разберемся. Так было раньше, и считаю, что нужно к этой модели возвращаться», – заявил Олег Кожемяко.

## «БРАКОНЬЕРСКИЕ КВОТЫ» – ЧЕСТНЫМ РЫБАКАМ

Глава Комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Ирина ЯРОВАЯ считает необходимым провести ревизию квот и судов, которые изымаются у браконьеров. Передача имущества и лимитов добросовестным пользователям, по мнению депутата, позволит защитить интересы отечественных рыбаков.

С предложениями парламентарий выступила на стратегической сессии в рамках Восточного экономического форума. По словам Ирины Яровой, сегодня на Росимущество и полицию возложена ответственность за обеспечение сохранности изъятой у браконьеров продукции, арестованных судов. Однако здесь возникает масса проблем.

«Впору вводить «браконьерские квоты». Я предлагаю: то, что будет изыматься, передавать нашим рыбакам на безвозмездной основе для того, чтобы этот бесценный продукт не выбрасывать и не утилизировать», – сказала депутат.

Она отметила, что вопрос очень серьезен и до конца пока никем не проработан. Но очевидно ущерб для законопослушных пользователей.

«Ведь это потери тех, кто имеет законные квоты, потери тех, кто ведет легальный бизнес, кто платит налоги, и тех, кто будет претендовать на «инвестиционные квоты», – отметила Ирина Яровая.

Она высказала предположение, что браконьерские квоты «сегоднякратно выше любых других».

«Просто списать этот вопрос на полицию и Росимущество – это значит закрыть глаза и отказаться от решения важнейшего вопроса в сфере безопасности и защиты интересов наших рыбаков».

В целом, по мнению Ирины Яровой, сегодня крайне важно надлежащим образом внедрить в подзаконные акты те нормативные решения, которые были обеспечены на уровне прямого регулирования. Спикер выделила ряд «исторических» решений, в

отношении которых очень важно отследить их дальнейшее правоприменение. Таковыми Ирина Яровая назвала запрет дрейфтерного лова (вследствие этого ожидается увеличение вылова лососей российскими компаниями), поправки об обязательной регистрации предприятий, занимающихся прибрежным промыслом, на территории дальневосточных субъектов (в результате должны увеличиться поступления в региональные бюджеты). Другой вопрос, который беспокоит депутатов с точки зрения регулирования, это неоднократное пересечение границы российскими судами.

«Несмотря на то, что мы достигли необходимых договоренностей при внесении изменений в закон, на практике, к сожалению, эти вопросы пока не нашли правильного подхода при реализации», – заявила парламентарий.

# НА ВЭФ ДИСКУТИРОВАЛИ И ДЕГУСТИРОВАЛИ

На деловом завтраке, который состоялся на площадке «Русского рыбного дома» в рамках ВЭФ, руководство отрасли, рыбопромышленники и представители банковского сектора обсудили возможности использования «инвестиционных квот». В штабе отрасли уверены, что они смогут выступить настоящим драйвером развития в ближайшие годы.

Глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ еще раз подробно остановился на механизме использования квот на вылов водных биоресурсов в обмен на инвестиции.

– Принимая решение о введении данного инструмента поддержки, Правительство РФ исходило, прежде всего, из необходимости принятия новой модели развития российского рыбохозяйственного комплекса. Почему нужна новая модель? Да потому, что существующая не дает значительных возможностей для роста и экономические итоги последних двух лет показали, что резерв роста будет в ближайшее время исчерпан, а он обеспечивался за счет только лишь принятия организационных решений, повышающих эффективность промысла, – отметил глава ведомства.

Он еще раз подчеркнул, что приоритетным направлением для использования механизма является максимизация экономической отдачи на наиболее массовых объектах лова – минтае и сельди. Объекты диктуют и выбор судов – это крупнотоннажный флот, эффективность которого на промысле в два раза выше, чем среднетоннажного.

– Общий объем инвестиций, который планируется привлечь с их («инвестиционных квот» – прим. корр.) помощью, может составить порядка 200 млрд. рублей в период до 2022 года, из которых 120-150 млрд. рублей может приходиться на Дальний Восток, – добавил Илья Шестаков.

Руководитель Росрыболовства отметил, что, с учетом запланированных регулятором сроков первой кампании по приему заявок от инвесторов (первый – второй кварталы

2017 г.) и относительно более строгих критериев предоставления финансирования, времени на проработку вопроса финансирования остается не так много. Глава ведомства рекомендовал компаниям быть максимально «собранными» и уже сейчас позаботиться о подготовке финансовой отчетности, которая будет подтверждена квалифицированным аудитором, о бизнес-плане, формировании достаточной залоговой стоимости (суда, акции, другое имущество).

Президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ отметил, что сегодня надо приложить усилия и найти пути, чтобы «финансово оцифровать» самый важный нематериальный актив рыбаков – квоты. «Его надо сделать видимым в нормативных актах», – добавил глава АДМ.

Присутствовавший на деловом завтраке руководитель проекта «Рыбная биржа» ПАО «Сбербанк России» Федор ФИЛЬЧЕНКОВ подтвердил интерес института к финансированию рыбацких проектов. Он сообщил, что банковский сектор сегодня активно прорабатывает возможности включения квот в финансовую отчетность предприятий.

Впрочем, не обошлось и без критики нового вида лимитов. В первую очередь рыбаки критиковали «заточенность» инвестиций на минтай, с которым, по их словам, «и так все хорошо», и на крупнотоннажный флот. Представители регионов – Камчатки, Сахалина – отмечали, что там активно используют средние и малотоннажные суда, которые к тому же являются основой социальной стабильности отдаленных территорий.



В «Рыбном доме» собрались ведущие рыбопромышленники Дальнего Востока



Веское слово сказали и инвесторы, которые в целом поставили под сомнение наличие господдержки в таком механизме, как «инвестиционные квоты». «Я не вижу мер господдержки. Контракты на 300 млн. долларов – это инвестиционные проекты длиной в 10 лет. Построить судно за 60 миллионов при годовой стоимости ресурсов 80%. И надо

понимать, что мы такой флот не строили, и уверен, что в такие сроки его никто не построит. Более того, государство сильно влияет на рыночные процессы и значительно ограничивает потенциальную конкуренцию. В таких проектах слишком много «если»... Мало кто из здесь сидящих подпишет такие договоры. Государству надо позаботить-

ся о том, чтобы создать точки роста, которые будут работать, а не ограничивать. Мы должны конкурировать на мировых рынках», – считает президент ПАО «Тихоокеанская инвестиционная группа» Сергей ДАРЬКИН.

Впрочем, остроту дискуссий в должной мере сглаживали деликатесы от «Русского рыбного дома». Напомним, для бизнеса в рамках ВЭФ работал специальный павильон, где организаторам удалось объединить формат деловой и ресторанной зоны. Именно здесь участники форума проводили бизнес-встречи, дискутировали и свободно общались. На площадке были размещены интерактивные презентации рыбопромышленных компаний, велись трансляции ключевых заседаний. Здесь же прошел и деловой завтрак.

Гости «Русского рыбного дома» смогли ознакомиться с ассортиментом дальневосточных морепродуктов и сразу же их продегустировать. Упор был сделан на перспективные виды для марикультуры – это крабы, гребешок, трепанг, а также трюбач и креветки. Дегустации проходили так же, как и дискуссии, – ярко, живо и сочно.

Генеральный директор Expro Solution Group, партнера Росрыболовства по разработке и реализации проекта по продвижению российской рыбы, Иван ФЕТИСОВ отметил, что такой формат становится все более популярным. Аналогичная площадка была организована и на ПМЭФ.

**Ксения ПИСАРЕВА**  
Владивосток

# «ОСТРОВНОЙ» ЖДУТ БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

Инвестор – «Курильский универсальный комплекс», – Росрыболовство и правительство Сахалинской области договорились о совместной работе по сохранению и развитию Рыбокомбината «Островной». Предусматривается приобретение собственного флота и новые проекты в рыбопереработке, рассказал гендиректор «Курильского универсального комплекса» Александр КАН.

Меморандум о сотрудничестве по выводу Рыбокомбината «Островной» на круглогодичный безубыточный режим работы подписали на площадке ВЭФ заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО и генеральный директор ООО «Курильский универсальный комплекс» Александр КАН.

Производственные мощности сейчас готовы к выпуску консервов из сайры. Пока возможно производство только

одного вида продукции, но в дальнейшем предусматривается расширение ассортимента. Проект по сохранению и развитию «Островного» разделен на два этапа – с 2016 по 2018 и с 2018 по 2019 гг. На первой стадии, по словам Александра Кана, предполагается работа по обеспечению предприятия сырьем. «Мы планируем привлечь квоты минтая, трески, терпуга», – сообщил генеральный директор «Курильского универсального комплекса». Уже в следующем году предполагается провести исследования ресурсной базы в районе

Шикотана, чтобы узнать, какие возможности есть по промыслу других видов гидробионтов. «Мы заинтересованы в скорейшем расширении линейки объектов вылова, которые могли бы загрузить завод», – подчеркнул собеседник Fishnews.

На следующем этапе предполагается обеспечить предприятие собственный добывающий флот – не менее трех судов, которые будут осуществлять вылов разнорыбцы в прибрежной зоне. Планируется спроектировать и построить новый рыбоперерабатывающий завод. Реконструировать



Подписание меморандума на площадке ВЭФ

причальную стенку, создать холодильные и складские установки объемом не менее 5 тыс. тонн.

Продукция из сайры будет реализовываться на внутреннем рынке. Согласно меморандуму, власти окажут содействие в организации сбыта. Федеральное агентство по рыболовству готово оказать содействие в обеспечении сырьевой базы для «Островного». Илья Шестаков отметил, что в меморандуме четко оговорены обязательства инвестора по реконструкции и модернизации рыбоком-

бината – преобразования должны вдохнуть в предприятие новую жизнь, по сути возродить его.

Областные власти закрепили намерение оказывать поддержку по субсидированию расходов рыбокомбината. Подписанный меморандум – основа для дальнейшей долгосрочной работы предприятия, согласно документу и Росрыболовство, и правительство Сахалинской области, и инвестор приняли на себя обязательства, чтобы «Островной» мог продолжить работу, отметил губернатор Олег Кожемяко.

# КАДРЫ БУДУТ ГОТОВИТЬ НА САХАЛИНЕ

Губернатор Олег КОЖЕМЯКО предложил создать на базе Сахалинского морского колледжа центр повышения квалификации кадров. Ректор Дальрыбвтуза Георгий КИМ заявил, что в учебном заведении готовы приступить к реализации этой задачи.

«Мореходка» в Невельске, где учились многие дальневосточные моряки и рыбаки, – филиал Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета на острове.

Власти островного региона заинтересованы в развитии Сахалинского морского колледжа, заявил губернатор Олег Кожемяко в ходе встречи с руководителем Дальрыбвтуза Георгием Кимом.

Ректор приехал в Южно-Сахалинск по приглашению главы региона, чтобы обсудить дальнейшую судьбу среднего профессионального учебного заведения. Колледж занимается подготовкой кадров для рыбной промышленности. Сегодня в нем очно и заочно учатся более 400 молодых людей.

Олег Кожемяко отметил, что экономика островного ре-

гиона нуждается в квалифицированных кадрах. Они требуются не только рыбопромышленному комплексу, но и другим отраслям. В связи с этим губернатор предложил рассмотреть вопрос о внедрении в Сахалинском морском колледже программ начального профессионального образования для подготовки рабочих, например сварщиков, слесарей. А также – расширить список специальностей среднего профессионального образования.

Еще одно предложение губернатора – создать на базе «мореходки» центр повышения квалификации кадров. «Сегодня действующие сотрудники многих сахалинских и курильских предприятий вынуждены регулярно отправляться в дорогостоящие поездки на материк, чтобы пополнить свои профессиональные знания. Но если они смогут по-

вышать свою квалификацию в регионе, это позволит сэкономить существенные средства. Олег Кожемяко поручил руководителям заинтересованных областных ведомств изучить потребность предприятий области в квалифицированных рабочих, специалистах среднего звена, в переподготовке кадров и в течение месяца подготовить соответствующие предложения», – рассказали Fishnews в пресс-службе правительства региона.

Участники встречи обсудили, какую поддержку областные власти могут оказать колледжу. В частности, Олег Кожемяко сообщил, что область готова предоставить арендное жилье преподавателям владивостокского вуза, которые придут работать в Невельск.

В свою очередь Георгий Ким сообщил, что руководство вуза также заинтересовано в



Сахалинский морской колледж расширит перечень специальностей среднего профессионального образования

развитии колледжа в Невельске. «Впервые за все время своей работы я получил предложение главы региона обсудить тему подготовки кадров на базе нашего учебного заведения, – прокомментировал ректор итоги состоявшегося разговора. – Поэтому принял его и приехал на Сахалин. Ваш губернатор уделяет много внимания развитию профессионального образования в регионе. И, конечно, мы поддерживаем его предложение. Будет очень важно при содействии правительства области воссоздать начальную

профессиональную подготовку по рабочим специальностям. Материально-техническая база «мореходки» в Невельске позволяет начать эту работу. Необходимо также расширить перечень специальностей среднего профессионального образования, по которым мы ведем подготовку, включить в него, в частности, технологов для рыбной отрасли, специалистов по аквакультуре. Мы готовы приступить и к созданию в колледже центра повышения квалификации кадров. Уверен, все намеченное сегодня будет выполнено.

# КАКУЮ РЫБУ ВЫБИРАЕТ ПОТРЕБИТЕЛЬ?

**Алексей БУГЛАК**

исполнительный директор НКО  
«Ассоциация добытчиков минтая»

**Рыба занимает значимое место на столе россиян. По данным Росстата, ее среднедушевое потребление в 2011-2014 годах держалось на уровне 22 кг. Это существенно больше, чем в 80-х годах и почти вдвое выше уровня середины 90-х. Потребление рыбы в России на 10% превышает среднемировое (по данным ФАО, 19,7 кг на человека в год).**

Популярность рыбы подтверждает социологическое исследование Всероссийского центра изучения общественного мнения, выполненное в первом квартале 2016 года по заказу НКО «Ассоциация добытчиков минтая». Было опрошено более 3 тыс. респондентов из 130 населенных пунктов.

По данным опроса ВЦИОМ, рыбу покупают 88% населения. Всего 12% респондентов заявили, что вообще не едят рыбу, при этом больше половины из них в качестве основной причины указали высокую стоимость либо отсутствие качественного продукта.

В структуре потребительских расходов домохозяйств, представленной Росстатом, рыба занимает только шестое место по доле расходов на питание. Среднестатистический россиянин тратит на рыбу 7% совокупных расходов продуктовой корзины. Для сравнения, средние расходы на мясо в ней – 31,2%.

Главный фактор, влияющий на уровень потребления рыбопродукции, – размер дохода. По данным Росстата, в 2014 году среднестатистический потребитель в месяц покупал рыбы на 327 рублей. Причем возник существенный разрыв в «рыбных» расходах между городским и сельским населением. Жители городов, где средний уровень доходов выше, тратят на треть больше средств, чем жители сельской местности – 351 и 260 рублей соответственно, хотя в весовом эквиваленте

потребление рыбы почти одинаковое – 22,3 кг в городе и 22,4 кг в деревне.

Анализ корреляции расходов на покупку рыбы и располагаемых доходов населения показывает почти двукратный разрыв по потреблению рыбы между группами с самым низким и самым высоким доходом. Человек с минимальным доходом съедает 14,4 кг в год, тогда как самый обеспеченный потребитель – 28,6 кг. В денежном эквиваленте разница трехкратная! Средний чек покупателя из малообеспеченной группы составляет 167 рублей, тогда как зажиточные граждане приобретают рыбы на 514 рублей в месяц.

В домохозяйствах, состоящих из одного человека, потребление рыбы – 36,6 кг в год – в полтора раза выше среднего уровня по стране. С ростом количества человек в домохозяйстве снижается потребление рыбы (до 16 кг на человека для семьи из пяти и более человек). Домохозяйства, состоящие из одного человека, расходуют на покупку рыбопродукции 536 рублей в месяц, тогда как семья из пяти и более человек может позволить потратить на рыбу только 211 рублей в месяц. Влияние располагаемого дохода на уровень потребления также отчетливо прослеживается в семьях с детьми. Так, в семьях с одним ребенком потребление рыбы составляет 19,5 кг, а с тремя детьми – всего 15,7 кг на человека.

Исследование ВЦИОМ показало, что россияне исполь-

зуют все доступные каналы распределения. В основном это супермаркеты (68%) и рынки (48%).

На выбор места покупки рыбопродукции влияют уровень дохода потребителей и уровень развития торговых форматов в регионе. Изучив данные Росстата, мы увидели также влияние развития цивилизованных форматов торговли в регионах на уровень потребления и среднюю стоимость рыбы. Там, где доля розничной торговли в общем обороте продуктов питания больше 40%, уровень потребления рыбопродукции на душу населения выше среднероссийского, а средняя стоимость рыбы существенно ниже или на среднем уровне (за исключением Москвы и Санкт-Петербурга).

Опрос ВЦИОМ показал, что лидер по внутреннему спросу – свежемороженая рыба. Большой популярностью пользуется слабосоленая рыбопродукция (74%), копченую рыбу покупают 54% респондентов. Охлажденная рыба пользуется спросом у 48% населения. Не снижается популярность в России рыбных консервов и пресервов – 35% опрошенных заявили, что регулярно покупают такую продукцию.

Нынешняя структура потребления сложилась под действием имеющегося предложения: покупатель приобретает ту рыбу, которая есть на прилавках. Изменится предложение – изменится и структура потребления. Простой пример. В потребитель-



Алексей БУГЛАК

ской корзине россиян рыбные полуфабрикаты занимают всего 2%. В Германии 18% потребляемой рыбы – минтай, это обусловлено развитием целой индустрии переработки и потребления полуфабрикатов из минтая (рыбных палочек, филе в панировке, готовых блюд).

Самая популярная рыба на российском рынке – это сельдь. Минтай занимает четвертое место, уступая также скумбрии и лососевым. Чтобы понять, в чем секрет популярности сельди и скумбрии, нужно взглянуть на структуру спроса и виды товаров. 75% потребителей покупают соленую продукцию из сельди. Очевидно, что это связано именно с форматом продукции: сельдь приобретают как готовую закуску в виде нарезки или соленых кусочков. Аналогичная ситуация со скумбрией: 22% потребления приходится на соленую продукцию и нарезку, больше половины – на копченую рыбу. Опять-таки 74% покупок – готовая к употреблению продукция.

По «благородным» лососям, таким как семга и форель, основное потребление приходится на мороженую (35%), охлажденную (22%), соленую рыбу (23%), филе охлажденное и мороженое (по 10%). По горбуше, самому «бюджетному» виду лососевых, картина потребительских предпочтений меняется. Покупатель горбуши отдает предпочтение более дешевому виду продукции – мороженой рыбе (62%), а на готовую (копченую и соленую) продукцию приходится 28% спроса.

Основной потребитель минтая (54%) живет в селах, поселках городского типа и малых городах до 100 тыс. жителей, что отчасти коррелирует с невысокими доходами целевых покупателей и, возможно, ограниченностью выбора другой доступной рыбы в этой местности. На города-миллионники при-

ходится 20% потребления, чему способствует высокая степень проникновения торговых сетей, не только предлагающих мороженые тушки для потребителей с невысоким доходом, но и удовлетворяющих спрос на филе и охлажденный минтай.

В региональном аспекте лидерами являются Приволжский и Центральный федеральные округа (без Москвы), на долю которых оценочно приходится 37% и 32% внутреннего потребления минтая. Третье место (13%) занимает Южный федеральный округ, на другие регионы приходится 18% продаж минтая.

Большая часть спроса на белую рыбу (минтай, хек, треска, пикша) приходится на мороженую рыбу целиком (89%), исключение составляет треска (74%). Доля мороженого филе белой рыбы в рыбной корзине в целом не очень высокая (2 – 4%).

Результаты опроса ВЦИОМ подтверждают высокий спрос на охлажденную белую рыбу: 16% респондентов регулярно покупают охлажденную треску, 13% – охлажденную пикшу и 7% – охлажденного хека.

Это свидетельствует о растущем спросе на охлажденную рыбу, даже если она не из «премиальных» пород. Для значительной группы потребителей важен удобный в приготовлении формат продукции: выбирая «охлажденку», покупатель экономит время на разморозку. С другой стороны, желание торговых точек удовлетворить спрос на охлажденную рыбу приводит к дефростации свежемороженой продукции, что сказывается на качестве товара и может негативно повлиять на последующий выбор покупателей.

41% опрошенных потребителей рыбы никогда не покупают минтай. Почему? 38% опрошенных, оказывающихся от покупки минтая, не любят его в принципе, предпочитая другие виды рыб. Мы предполагаем, что существенная часть этой группы имела неудачный опыт: из-за некачественного продукта у потребителей сформировалось негативное представление о минтае. 23% респондентов прямо указывают, что не покупают минтай из-за низкого качества (плохой вкус и запах, сухая или перемороженная рыба). 8% таких респондентов не покупают минтай, потому что его «нет в продаже». А высокую цену на минтай назвали причиной отказа только 5% опрошенных. Это относительно низкий показатель, если вспомнить, что в целом на высокую цену ры-

бопродукции пожаловались 36% респондентов. Это подтверждает вывод, что 41% потребителей рыбы, не покупающих минтай в принципе, – люди с доходом выше среднего, для которых цена не является определяющим фактором.

Кстати, фактор «плохого наследия» мы считаем преувеличенным. Только 5% опрошенных назвали минтай рыбой для кошек и заявили, что наелись им в советское время.

Большая часть опрошенных – 35% – в качестве основной причины выбора минтая указывают на его вкусовые качества. При этом людей, выбирающих минтай из-за его вкуса, так же много, как и тех, кто указывает на плохой вкус и низкое качество минтая. Почти каждый третий (32% опрошенных) обосновал свою любовь к минтаю его невысокой ценой. Столько же покупателей (31%) указали на легкость и быстроту приготовления, малое количество костей и отходов. Это подтверждает важность фактора удобства для покупателя при выборе рыбы. 7% обратили внимание на диетические свойства минтая, его полезность и пригодность для детского питания.

Продажи минтая в России можно существенно увеличить. Но для этого нужно обеспечить качество рыбы и наличие удобных для потребителя продуктов по привлекательным ценам. Это позитивно скажется на потреблении минтая среди «верных» покупателей, а также позволит привлечь новых, в том числе из премиальных сегментов рынка. Невысокое качество представленного на прилавках продукта – один из существенных тормозов для увеличения продаж минтая в РФ.

Необходимо целенаправленно продвигать филе минтая. Сейчас некоторые производители наладили выпуск филе судовой заморозки в потребительской фасовке. Эта продукция вполне конкурентоспособна по цене и пользуется спросом на рынке. Например, по итогам 2015 года поставки филе минтая судовой заморозки на внутренний рынок выросли на 45%.

Перспективными направлениями являются производство полуфабрикатов из минтая и продуктов из сурими. На мировом рынке именно в этих сегментах формируется основное конечное потребление минтая.

## УЧЕНЫЕ ОБЕЩАЮТ РЫБАКАМ СКУМБРИЮ

На Дальнем Востоке пока освоено около 600 тонн скумбрии (в виде прилова), но, по данным ТИНРО-Центра, запасы на высоком уровне. Для успешной добычи этой рыбы компаниям рекомендовали подобрать специалистов, работающих на ней в Атлантике.

В Росрыболовстве прошло заседание штаба по организации промысла сайры, сардины-иваси и скумбрии. Видеоконференцию с дальневосточными регионами провел заместитель руководителя ведомства Василий СОКОЛОВ.

### ОБСТАНОВКА НА САЙРЕ УЛУЧШИЛАСЬ

Замглавы федерального агентства отметил, что из-за низкой активности добывающих компаний суммарный вылов сайры российскими пользователями пока значительно отстает от показателей предыдущих лет.

Российские уловы этой рыбы на 7 сентября составили чуть более 1,3 тыс. тонн. Сейчас флот под российским флагом не ведет промысел в открытых водах, в ИЭЗ России, как и в предыдущую неделю, работают 14 отечественных судов, в том числе 5 – с полной автономной переработкой.

Как сообщили в пресс-службе Росрыболовства, погодные условия на прошлой неделе были лучше, чем на предыдущей. Это

привело к устойчивому ходу промысла и уменьшению производственных потерь времени. Отдельные суда добывают 20-30 тонн за судосутки, но основная часть флота – около 10 тонн, что в целом соответствует показателям 2015 г. При этом в уловах преобладает крупная рыба длиной 29-30 см.

По данным ТИНРО-Центра, на севере Южно-Курильской зоны сформировались достаточно плотные скопления сайры, которые будут держаться в этом районе еще около 10-14 дней. Это подтверждают и проведенные научные траления. Ученые обратили внимание рыбопромышленников на необходимость более точной настройки орудий лова.

Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК поручил главам теруправлений активизировать работу с пользователями по привлечению судов на промысел и научному оповещению рыбаков о местах скопления запасов. «Особенное внимание надо уделить тем рыбопромышленникам, кто заключил договоры на добычу, но пока

так и не выставил суда на промысел», – подчеркнул представитель ведомства.

### УЛОВЫ ИВАСИ РАСТУТ

Вылов сардины-иваси на конец августа превысил 3,2 тыс. тонн. В промысле задействовано девять среднетоннажных судов. Уже третью неделю еженедельный прирост составляет около 0,6 тыс. тонн, что свидетельствует о стабильности промысловой обстановки. Достаточно высокие показатели являются подтверждением прогнозов ученых о накоплении этого вида в ИЭЗ России и формировании здесь плотных скоплений, отметили в федеральном агентстве.

### НА СКУМБРИЮ НУЖНЫ ОПЫТНЫЕ РЫБАКИ

Специализированный промысел скумбрии российские суда пока не ведут, она добывается как прилов при добыче сардины. Однако съемки НИС «ТИНРО» вдоль Курильских островов и в восточном океаническом районе – у границы исключительной эконом-

зоны России – показывают, что, как и прогнозировалось, в более восточных районах запасы скумбрии находятся на высоком уровне. То есть, уже в ближайшем будущем рыбакам стоит ожидать увеличения чистых уловов этого вида.

Общий вылов скумбрии сейчас составляет около 600 тонн, прирост за прошедшую неделю составил около 250 тонн. В уловах преобладают особи длиной от 23 до 38 см. Результаты научных исследований, проведенных ранее учеными ТИНРО-Центра, показывают, что общая биомасса сардины в ИЭЗ России и прилегающих открытых водах составляет порядка 1,7 млн. тонн, скумбрии – около 2,5 млн. тонн.

Рассматривая ситуацию с промыслом скумбрии, Василий Соколов отдельно остановился на сравнении работы разных судов. Как показывает статистика, в одном и том же районе научно-исследовательское судно с небольшим тралом показывало хорошие уловы, в то время как рыбацкий флот не давал результатов. Очевидно, что экипажи промысловых судов еще не освоили тактику лова и не приспособились к этой быстрой рыбе, считают в Росрыболовстве. Компаниям рекомендовали провести на Западном или Северном бассейнах подбор специалистов, которые успешно работают на добыче скумбрии в Атлантике.

## АЗОВСКОЕ МОРЕ. ПЕРСПЕКТИВЫ

Специалисты АзНИИРХ и ЮгНИРО выполнили рейс по изучению популяций пелагических рыб и среды их обитания на акватории Азовского моря. В уловах в основном встречались хамса, тюлька и атерина.

Съемку выполняли в августе в Азовском море, включая Таганрогский залив. Учет велся на 75 станциях.

Хамса облавливалась практически по всей акватории моря, однако наиболее плотные скопления наблюдались в его северо-западной части и западной части

Таганрогского залива. Длина рыбы варьировала от 25 до 130 мм, средняя масса составляла 6,2 г.

Тюлька наблюдалась практически на всей акватории Азовского моря и Таганрогского залива. Ученым попадались рыба размером от 26 до 85 мм и средним весом 2,5 г.

Как сообщили в пресс-службе Азовского НИИ рыбного хозяйства, основные концентрации атерины были отмечены в западной части моря, максимальные уловы составляли до 0,2 кг на замет лампары. В восточной половине моря и Таганрогском заливе уловы на один замет были

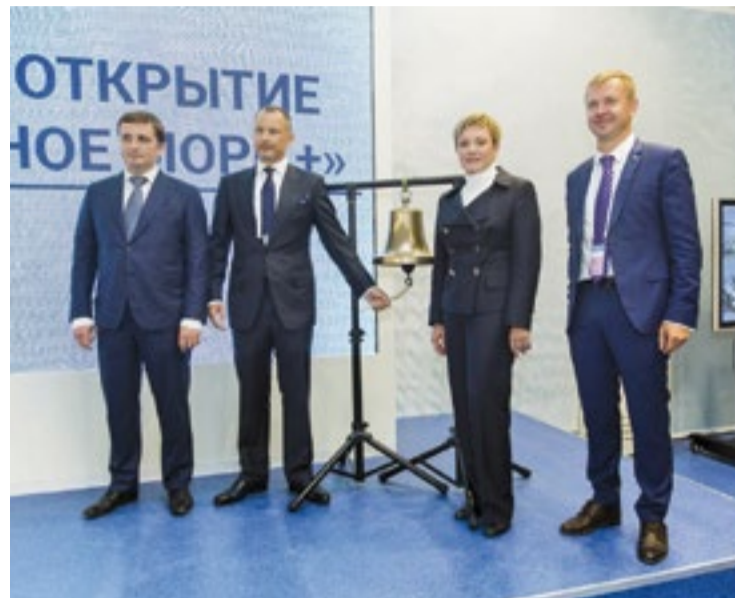
незначительны (20-50 г). Специалистам встречались особи длиной от 31 до 100 мм, средняя масса атерины составляла 3,45 г.

Прочие морские рыбы в Азовском море встречались единично.

Согласно программе работ, ученые отобрали несколько проб на жирность и питание, а также взяли образцы воды и донных отложений.

Материалы, собранные в рейсе, в дальнейшем будут использованы для оценки состояния популяций и запасов массовых морских рыб.

# «КАРАТ» ВОПЛОТИЛ ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ БЕРЕГОВОЙ ПЕРЕРАБОТКИ



Илья ШЕСТАКОВ, Виталий ОРЛОВ и Марина КОВТУН открывают завод

Рыбопромышленный холдинг «КАРАТ» открыл в Мурманской области береговую перерабатывающую фабрику: предприятие рассчитано на выпуск охлажденной и мороженой продукции с высокой степенью переработки. Мощность – до 40 тонн готового продукта в сутки. На фабрике будут использоваться новейшие технологии, производство будет практически безотходным, заявили в компании.

Торжественное открытие рыбоперерабатывающей фабрики «Рыбная компания «Полярное море+» в селе Минькино состоялось 9 сентября. Потребовалось практически заново построить предприятие, которое в течение нескольких лет было законсервировано, рассказал директор ООО «Управляющая компания КАРАТ» Виталий ОРЛОВ. Теперь здесь предполагается перерабатывать до 12 тыс. тонн трески и пикши в год. Общий объем производимых товаров, с учетом прилова и переработки других видов, в том числе замороженной в море на судах холдинга рыбопродукции, может составить до 12 тыс. тонн.

Знаковым не только для Мурманского региона, но и для всей России в целом назвал новый завод заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он выразил надежду, что опыт холдинга послужит примером для других компаний. Перед отраслью ставилась и по-прежнему стоит задача изменения структуры производства: чтобы не быть «сырьевым придатком» других стран, а выпускать продукцию с высокой степенью переработ-

ки, подчеркнул глава федерального агентства.

Губернатор Марина КОВТУН также отметила, что открытие фабрики в полной мере отвечает задачам, поставленным перед отраслью. «Фабрика будет работать на сырье, добытом и доставленном на берег собственными судами компании. Таким образом, выстраивается полный цикл «море – берег», от промысла до создания продукта глубокой переработки. Для нас очень важно, что качественный продукт с брендом «Сделано в Мурманске» снова появится в наших магазинах», – заявила глава региона.

Со своей стороны, в Управляющей компании «КАРАТ» отмечают, что политика руководства региона, направленная на поддержку рыбоперерабатывающего бизнеса и развитие рыбохозяйственного сектора в целом, также сыграла не последнюю роль при решении инвестировать в береговую переработку.

Старший вице-президент ПАО «Сбербанк» Анатолий ПОПОВ отметил, что быть партнерами холдинга и участвовать в реализации таких проектов, как создание нового рыбопромышленного комплекса, – большая честь. «Совместно за годы сотрудничества

было реализовано порядка 15 крупных проектов. Уверен, этот рыбоперерабатывающий комплекс укрепит лидерство холдинга «КАРАТ», позволит увеличить объемы продукции, поставляемой на рынок, и послужит развитию отрасли. Новые технологии дают гарантию эффективности производства. Но самое главное: производимая продукция будет напрямую поставляться в крупнейшие розничные сети страны, а значит, потребитель будет всегда получать качественный продукт», – заявил представитель банка.

С помощью открытия нового завода в холдинге рассчитывают расширить ассортимент своей продукции. «Береговая переработка позволяет получить такие виды продукции, которые производить на судах в море невозможно», – рассказали в Управляющей компании «КАРАТ». Обеспечивать новое предприятие сырьем планируется за счет собственной прибрежной и промышленной квоты холдинга. Для поставки будут задействованы два специально переоборудованных среднетоннажных морозильных траулера, оснащенных станциями производства жидкого льда.

На заводе решили использовать уникальную техноло-



Из 40 тонн готовой продукции, которые предполагается производить в сутки, 20 тонн приходится на филе трески и пикши



гию superchilling от компании Skaginn (Исландия) – охлаждать сырье до температур, близких к криоскопической, в минимальные сроки сразу после подъема на борт рыболовного судна и первоначальной обработки, а затем поддерживать заданный градус вплоть до прилавка магазина.

Из 40 тонн готовой продукции, которые предполагается производить в сутки, 20 тонн приходится на филе трески, пикши. Также планируется вы-

пускать продукцию из палтуса, морского окуня, скумбрии и других видов. Продавать товары в рознице будут под новой торговой маркой BOREALIS (в переводе с латинского – «северный, полярный»).

Для упаковки основного ассортимента продукции будет применяться передовая технология skin. «Для российского рынка свежей рыбы это является абсолютной инновацией. Замороженные в море и упакованные на фабрике



палтус, филе минтая, окунь, сельдь и т.п., а также некоторые продукты береговой однократной заморозки, в том числе скумбрия, зубатка, мойва, путассу и другие выйдут с конвейера фабрики сразу в потребительской упаковке. В линейке продукции имеются кальмар и деликатесы – лойны (спинка-кусочек) трески, языки трески и щеки трески», – рассказали в Управляющей компании «КАРАТ». В дальнейшем планируется организовать цех по производству полуфабрикатов (рыбные котлеты, фрикадельки, рыбные пельмени и т.д.).

Продукцию будут поставлять в первую очередь в Мурманскую область, Санкт-Петербург, Ленинградскую область, Москву, Подмосковье. По мере увеличения объемов производства – на рынки Северо-Запада и средней полосы России. Предусматривается и экспортное направление.

Представители торговой компании, входящей в состав холдинга, выстраивают сейчас взаимоотношения с основными ретейлерами в России. «Мы видим достаточно большой интерес к охлажденной продукции. Со своей стороны, мы предлагаем хороший ассортимент как охлажденной, так и мороженой рыбы в товарной упаковке, которая будет поставляться под нашим новым брендом BOREALIS», – отметили в РХ «КАРАТ».

Инвестиции в создание фабрики составили 1,4 млрд. рублей. Предприятие располагает собственной причальной линией в 94 метра с порталным краном. А также низкотемпературным холодильником, позволяющим хранить 1 тыс. тонн сырья и продукции. В холдинге отмечают удобное расположение фабрики – на противоположном от Мурманска берегу Кольского залива по пути следования федеральной трассы Е105, соединяющей Мурманск с Санкт-Петербургом, Москвой, Норвегией.

После выхода на проектную мощность на предприятии предполагается создать свыше 100 рабочих мест.

«Мы планируем постепенно выходить на целевые показатели производства основных видов продукции (филе трески охлажденное и мороженое), а также постепенно увеличивать ассортимент. Дальнейшие планы по развитию береговой переработки будут зависеть от того, насколько эффективно будет работать наше новое предприятие», – рассказали в холдинге о перспективах.

## КИТАЙЦЫ ГОТОВЫ ПОКУПАТЬ РЫБУ НА БИРЖЕ

Договор о проведении биржевых сделок с российской рыбопродукцией на площадке Биржи «Санкт-Петербург» подписали АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и Ляонинская промышленная корпорация «Жунь Цзэн Групп».

Мероприятие было приурочено к проведению Восточного экономического форума во Владивостоке, чтобы подчеркнуть значимость заключенного российско-китайского соглашения.

Как отметили в АО «ДАРД», доступ иностранных покупателей на биржевые и аукционные торги в России особенно актуален в настоящее время, так как подписание договора практически совпало с отменой экспортных пошлин на мороженую рыбу (отменены с

1 сентября 2016 г. постановлением Правительства РФ, позиция ТН ВЭД 0303), составляющую основную позицию в экспорте рыбопродукции из Российской Федерации – 87,2%.

«Использование механизмов биржевой торговли российскими водными биоресурсами и продуктами их переработки, предназначенными на экспорт, позволит не только сделать экспортные контракты более прозрачными, но и компенсировать часть потерь государственного бюджета Рос-

сии от обнуления экспортных пошлин на отдельные виды рыбы и рыбной продукции», – сообщил Fishnews генеральный директор АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» Сергей ЛЕЛЮХИН.

По его словам, китайские компании внимательно следят за развитием электронной торговли рыбопродукцией в России и даже готовы участвовать в таких проектах. «После того, как на первом Восточном экономическом форуме в 2015 году

был презентован инвестиционный проект «Создание на базе АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» комплекса для аукционной и биржевой торговли водными биоресурсами и продуктами их переработки на внутреннем и международном рынках», к нам обратилась одна из крупных международных компаний. Они предложили построить на территории Приморского края на средства иностранных инвесторов ряд объектов, входящих в состав комплекса (многофункциональное здание, холодильный склад, завод по переработке рыбы и др.), с последующей передачей их в управление, а затем и собственность АО «ДАРД», – рассказал Сергей Лелюхин.

## СОВРЕМЕННЫЙ ФЛОТ – ДОБЫТЧИКАМ КРАБА

В июне дальневосточная компания «Антей» заключила с ленинградским предприятием «Пелла» контракт на строительство среднетоннажного судна. Оно будет заниматься добычей и транспортировкой краба в живом виде.

«Проектную документацию мы должны предоставить в октябре 2016 года. Полтора года отводится на постройку, и к середине 2018 года компания уже рассчитывает получить новое судно», – сообщил руководитель ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ.

Постройка нового судна – событие для российской рыбной

отрасли не рядовое, тем более если речь идет о размещении заказа на отечественной верфи. Выбирая верфь, компания оценивала различные варианты, включая и возможности иностранных исполнителей. «Китай достаточно активно занимается строительством, в том числе и судов для рыбной промышленности. Со сроками все нормаль-

но, работа поставлена на поток, места тоже хватает. Цена, правда, высока, плюс будут расходы при ввозе судна в Россию. Насколько я знаю, есть решение об освобождении от уплаты таможенной пошлины на ввозимые рыболовные суда. Но остается еще налог на добавленную стоимость – 18%. В результате судно,

которое стоит, допустим, 10 миллионов, обойдется чуть ли не в 12 миллионов. Поэтому при наличии достоинств строительства за рубежом – это сроки, качество, – есть и минусы – относительно не обоснованный для нас, конечных потребителей, рост цены», – отметил Андрей Поломарь.

Изучалась ситуация и в России. В итоге остановились на Санкт-Петербурге. Сложности с поиском верфей на Дальнем Востоке – в ключевом рыбодобывающем регионе – серьезная проблема, обратил внимание руководитель компании.

## ТОВАРНОЙ РЫБЫ СТАЛИ ВЫРАЩИВАТЬ БОЛЬШЕ

В первом полугодии в России произвели 51,5 тыс. тонн продукции товарного рыбоводства – на 31,5% больше, чем за аналогичный период 2015 г. По госпрограмме «Развитие рыбохозяйственного комплекса» годовой показатель должен составить 199 тыс. тонн.

Оперативные данные и промежуточные результаты кампании по формированию и распределению рыбоводных участков рассмотрели на видеоконференции, которую провел глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Как сообщили в пресс-службе ведомства, в Краснодарском крае за первые 6 месяцев 2016 г. произведено 10,5 тыс. тонн продукции аквакультуры. Среди лидеров также оказались Ростовская область

(5,6 тыс. тонн), Республика Карелия (5,7 тыс. тонн), Приморский край (5,1 тыс. тонн). В Мурманской области вырастили 4,7 тыс. тонн, в Ленинградской области – 4,52 тыс. тонн, в Астраханской – 3,2 тыс. тонн. Ставропольский край окончил полугодие с результатом в 1,5 тыс. тонн, аквафермеры Московской области произвели 1,38 тыс. тонн, Республика Дагестан – 1 тыс. тонн.

Начальник управления аквакультуры Росрыболовства

Виктор АШАРИН доложил, что в ходе кампании по определению границ рыбоводных участков, стартовавшей в 2015 г., сформировано более 1,4 тыс. РВУ. Росрыболовство и его территориальные управления провели около 90 аукционов по распределению участков. По результатам торгов в пользование предоставлено более 420 РВУ общей площадью более 22 тыс. га, в федеральный бюджет поступило 86 млн. рублей.

Виктор Ашарин отметил, что теруправления продолжают работу по определению потенциальных акваторий водных объектов, пригодных для аквакультуры. Предложения направляют в региональные комиссии по формированию рыбоводных участков.

Идет разработка общедоступной геоинформационной системы, характеризующей фонд водных объектов в масштабах страны, распределение формируемых РВУ. Уже готова карта участков в Приморском крае – на нее нанесено более 2 тыс. объектов. В частности, отображены границы участков, акватории портов, режимные районы и установленные пути следования судов.

## «РОДНЫЕ ОСТРОВА» ПОМОГАЮТ ВОЗРОДИТЬ ПАРУСНЫЙ СПОРТ В РЕГИОНЕ

В Сахалинской области завершается строительство отделения парусного спорта. Детский яхт-клуб Невельска восстанавливается при активном участии регионального фонда «Родные острова», который не только приобрел оборудование, но и выкупил здание.

Будущий детский яхт-клуб посетил губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО. Глава региона осмотрел объект и познакомился с перспективами развития парусного спорта в Невельском районе.

Работы по восстановлению яхт-клуба идут последние три года. Ускорить процесс помогло участие регионального фонда «Родные острова». Общая сумма финансирования спортивного проекта силами фонда составила более 10 млн. рублей. Уже прибыли яхты для детей – их привезли в Невельск как раз в день визита губернатора, сообщили в пресс-службе «Родных островов».

Президент фонда Александр КАН отметил, что сейчас налажены крепкие партнерские отношения между

«Родными островами» и властями региона. «Есть моменты, когда правительство не может из бюджетных средств выделить деньги на определенные нужды. Здесь у нас заключено соглашение между правительством Сахалинской области и фондом «Родные острова», и мы участвуем. К примеру, по просьбе областной администрации и епархии мы помогли созданию женского кризисного центра. Полностью профинансировали этот объект – вложили 15 млн. рублей. Стройка уже идет к завершению», – рассказал Александр Кан.

Как только закончатся строительство яхт-клуба, дети смогут сразу приступить к занятиям. Районная администрация попросила «Родные острова» помочь с покупкой оборудования (18 тренировочных яхт «Оптимист» и «Луч», 2 лодки сопровождения РИБ в полной комплектации, 30 спасательных жилетов, 12 спасательных кругов, прицеп для катеров и лодок). Фонд также выкупил на собственные средства здание спортивного объекта, его безвозмездно передадут спортсменам, чтобы как можно скорее начать обустройство учебных классов.

Планируется, что открытие детского яхт-клуба позволит поднять престиж морских профессий среди подростков и молодежи Невельска. Кроме этого, возрождение парусного спорта поможет развитию туристического потенциала города, считают в региональном фонде.

«Родные острова» были основаны в марте 2016 г. Учредители фонда – областные



компании рыбной отрасли, основными направлениями его деятельности стали поддержка начинающих и профессио-

нальных спортсменов, оказание помощи детям в сложной жизненной ситуации, развитие талантов одаренных детей.

## ХАБАРОВСКИЕ РЫБАКИ ПРОДОЛЖАТ ПОМОГАТЬ В ОХРАНЕ РЕСУРСА

Представители госорганов и рыбной промышленности договорились усилить работу по сохранению водных биоресурсов в Хабаровском крае в 2017 г., сообщил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Александр ПОЗДНЯКОВ.

Совещание с участием представителей предприятий состоялось в Хабаровском крае в рамках рабочей поездки заместителя начальника управления контроля, надзора и рыбоохраны Федерального агентства по рыболовству Андрея ГИНКЕЛЯ.

Как рассказали в пресс-службе территориального управления ФАР, обсуждалась проведение в 2016 г. рыбоохранных мероприятий в бассейне реки Амур, а также планирование такой работы на предстоящий год.

Рассматривались вопросы взаимодействия государ-



ственных органов рыбоохраны и рыбохозяйственных предприятий. Как отметили в теруправлении, рыбопромышленники в не меньшей мере выражают заинтересованность в сохранении запа-

сов водных биоресурсов бассейна Амура на стабильно высоком уровне.

У всех есть понимание того, что участие в рыбоохранных мероприятиях – важная работа, в ее необходи-

мости рыбаков убеждать не нужно, рассказал Fishnews президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Александр Поздняков. Промышленники обеспечивают стационарные и передвижные посты рыбоохраны, сообщил он.

Руководитель ассоциации отметил, что основной вопрос сейчас с численностью инспекторского состава, но Росрыболовство о ситуации знает и в следующем году работу решено усилить. Запланировано межведомственное взаимодействие между структурами ФАР, МВД, краевыми властями с участием рыбопромышленников: совместными усилиями предполагается охранять лососевые, осетровые виды рыб.



# СОВРЕМЕННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ИКРЫ

Икра является наиболее ценным и дорогостоящим пищевым продуктом, получаемым из рыбы, но при этом «капризным» и весьма требовательным к техпроцессу и его организации. Поэтому ее переработка требует особого подхода к техническому и технологическому обеспечению.

Основными проблемами икорного техпроцесса являются, во-первых, человеческий фактор, проявляющийся в недостатке квалифицированного и ответственного персонала, в неосознанной порче продукта, в уменьшении выхода готовой продукции из сырья и снижении ее качества. Во-вторых, это большая доля ручного труда, вследствие чего техпроцесс является проблемным при постановке, трудноуправляемым и практически не допускающим оптимизации.

Единственным решением этих проблем является механизация и автоматизация технологического процесса. Это позволяет минимизировать влияние человеческого фактора и уменьшить до нуля долю сложного ручного труда. Вследствие чего значительно вырастает выход готовой продукции, резко снижается вероятность обсеменения и иных видов порчи продукта, снижаются требования к персоналу и его квалификации, а ручной труд остается только в виде простейших операций, растет гибкость, оптимизируемость и управляемость техпроцесса.

Линейка оборудования, спроектированного и серийно производимого компанией «Технологическое оборудование» (г. Владивосток), предназначена для механизированной переработки любого вида икры (лосось, треска, минтай, пресноводные рыбы, с размером икринок 4 мм и менее).

Комплекс состоит из 5 отдельных машин:

- Тузлучная станция, приготавливающая и стерилизующая тузлук без кипячения.

- Установка для закрепления икры.

- Универсальный икорный сепаратор, отделяющий икру от пленок.

- Центрифуга для механического отжима (стечки) икры.

- Инспекционный транспортер с вакуумными пинцетами, для инспекции икры.

Любая из вышеуказанных машин автоматизирует свою технологическую операцию. Применение всех этих машин в комплексе, с соответствующей обвязкой, позволяет полностью механизировать весь технологический процесс. Помимо этого, данные машины обладают рядом уникальных особенностей, которые дают их поль-

зователям целый спектр новых возможностей.

Так, применение новейших технологий металлообработки и современных материалов позволило создать сепараторы, способные работать с икрой любого вида рыб, без замены деталей и узлов, а также увеличить выход икры из дефростированного ястыка не менее чем на 10-20% по сравнению с японскими аналогами, не говоря уже о ручной пробивке. Механизация закрепления ястыка гарантирует стабильность характеристик сырья перед пробивкой, что повышает выход. Использование ротаметров, регулирующих плотность тузлука, позволяет сделать разводку от тузлучной станции по цеху тузлука с разными плотностями, а также регулировать плотность тузлука на каждом технологическом участке. Инспекционный транспортер исключает повреждение икры при инспекции, а также резко повышает качество готовой продукции. Механическая стечка позволяет уменьшить площадь цеха, повысить качество готовой продукции и значительно снизить повреждение икры при этой операции. □

Газета «Fishnews – Дайджест» № 9 (75) 2016  
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

**Учредитель и издатель:**

**ООО Медиахолдинг «Фишьюс»**  
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

**Генеральный директор:**

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru.  
skype: yanayashina.  
тел.: 8-914-703-68-60

**Адрес редакции:**

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.  
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

**Главный редактор**

**ФИЛАТОВА Е. В.**  
e-mail: prim\_elena@mail.ru.  
skype: prim\_elena  
тел.: 8-914-703-68-50

**Редакция сетевого издания Fishnews.ru:**

**Главный редактор:**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

**г. Москва и Центральный федеральный округ**

**Шеф-редактор:**

**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

**Руководитель проекта «Открытая отрасль»:**

**Наталья СЫЧЕВА**  
e-mail: sycheva@fish-open.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

**Фотографии в номере:**

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**РИА Fishnews.ru**  
**Юрий ЯРЕМЕНКО**

**Отдел распространения и подписки:**

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

**Газета распространяется по редакционной подписке.**

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 26.09.2016 г. в 18.00, фактически: 26.09.2016 г. в 18.00

Дата выхода:  
по графику: 28.09.2016 г., фактически: 28.09.2016 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т. Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А, тел.: (423) 257-15-64

Об этих и других новинках икорных технологий и преимуществах, которые они дают, вы узнаете, посетив в ходе выставки «Агропродмаш» семинар «Технологии автоматизированной переработки рыбной икры» 11 или 12 октября с 12.00 до 13.40 в «Мраморном» зале Конгресс-центра, или по телефону +7(4232) 999-434.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

2016  China  
Fisheries  
& Seafood  
Expo

China Fisheries & Seafood Expo 2016  
2-4 ноября 2016 года, г. Циндао, Китай



## ОБЪЕДИНЁННЫЙ СТЕНД ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ

Организатор экспозиции:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Оператор выставки:



Expo Solutions Group

Генеральный информационный  
партнер:

МЕДИАХОЛДИНГ  
**FISHNEWS**

+7 (499) 922-44-17