



Утилизационный грант приходит в рыбную отрасль

стр. 5

Иваси: актуальные проблемы и заманчивые перспективы

стр. 8

Аквакультура: взгляд из садка

стр. 10

Китай готов вкладывать в российскую рыбную биржу

стр. 13

Контролеров будут отучать «кошмарить бизнес»

стр. 14



## В ЧЕМ ВИДИТ ПРИОРИТЕТЫ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Ключевые задачи для Федерального агентства по рыболовству поставлены в итоговом протоколе коллегии. Это поручения в сфере организации промысла, научного обеспечения, отраслевого образования, аквакультуры.

Расширенное заседание коллегии Росрыболовства проходило в Подмосковье 30 марта. По итогам мероприятия традиционно подготовлен протокол, в котором определены приоритетные задачи ведомства на 2017 год.

### СТРАТЕГИЯ И КВОТЫ

Коллегия одобрила Стратегию развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 года. На заседании глава Росрыболовства Илья Шестаков отметил, что содержание будущего документа в целом определено и получило поддержку от бизнес-сообщества. При этом руководитель ведомства пригласил к обсуждению стратегии на Международном рыбопромышленном форуме, который пройдет в

сентябре в Санкт-Петербурге. «Рассчитываем, что новая стратегия будет утверждена Правительством РФ до конца 2017 года», – сказал на коллегии глава федерального агентства.

Следить за реализацией документа и формировать «важнейшие для будущего отрасли инициативы» должен новый орган – совет по стратегическому развитию рыбохозяйственного комплекса. Обеспечить его создание также поручил Илья Шестаков. Причем с участием представителей бизнеса.

Волнующий рыбаков вопрос – как на практике будет проходить процесс распределения долей квот на новый период. Управлению организации рыболовства ФАР поручено совместно с коллегами и

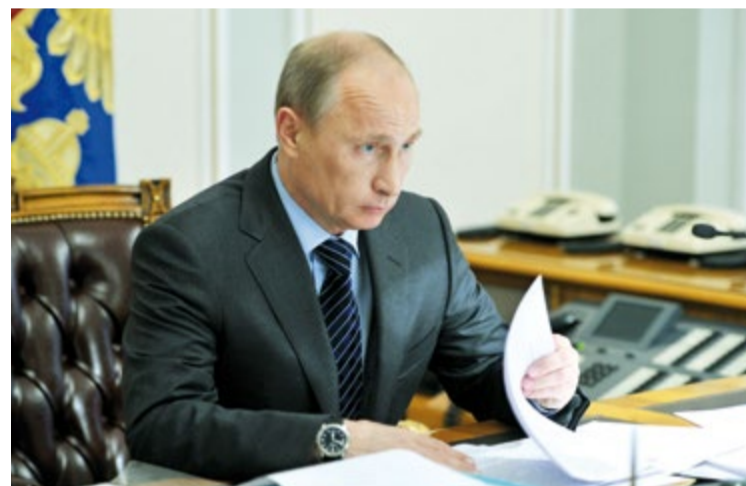
Центром системы мониторинга рыболовства и связи подготовить Комплексный план мероприятий, направленных на организацию деятельности структурных подразделений, территориальных управлений Росрыболовства, ЦСМС по расчету и распределению долей квот на 2019-2033 гг. Срок – ноябрь 2017 г.

### К ЭЛЕКТРОННЫМ ДОКУМЕНТАМ

На коллегии Илья Шестаков заявил о необходимости продолжить процесс информатизации отрасли. В нынешнем году продолжается подготовка к переходу на программно-технический комплекс «Электронный промысловый журнал».

► стр. 2

## ПРЕЗИДЕНТ ДАЛ НОВОЕ ПОРУЧЕНИЕ ПО ПРОДУКЦИИ ИЗ ОТКРЫТОГО МОРЯ



Глава государства Владимир ПУТИН поставил задачу в три месяца решить вопрос правового регулирования и определения статуса продукции, изготовленной в открытом море на российских судах.

Поручение главы государства зачитал на совместном заседании коллегий Минвостокразвития и Генпрокуратуры в Хабаровске 29 июня заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ:

«Нежелание федеральных органов власти решать существующую проблему определения статуса товаров, изготовленных в открытом море на российском судне, является угрозой продовольственной безопасности страны и идет вразрез с национальными интересами Российской Федерации.

Учитывая изложенное, Правительству РФ в трехмесячный срок решить вопрос правового регулирования и определения статуса продукции, изготовленной в открытом море на российских судах, и беспрепятственной доставки на российский берег».

Как сообщает корреспондент Fishnews, вице-премьер – полпред президента в ДФО напомнил о прошлогодней ситуации, с которой столкнулась ГК «Доброфлот» при попытке выйти в новые районы промысла за сардиной-иваси и скумбрией, и той задаче, которую он ставил в связи с этим. Со своей позицией на заседании выступил управляющий группой компаний Александр ЕФРЕМОВ.

Напомним, что поручение правительству рассмотреть вопрос об изменениях в законодательство РФ, связанных с определением страны происхождения товаров при ввозе в Россию рыбопродукции, которая изготовлена в открытом море, глава государства также давал в декабре 2016 г. Вопрос неоднократно рассматривался на заседаниях межведомственной рабочей группы при Контрольном управлении президента.

# В ЧЕМ ВИДИТ ПРИОРИТЕТЫ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

◀ стр. 1

Управление контроля, надзора и рыбоохраны Росрыболовства должно совместно с управлением флота, портов и мониторинга и ЦСМС обеспечить совокупность мероприятий, направленных на внедрение ЭПЖ и программно-технических средств по выдаче электронных разрешений на добычу. Также должна быть обеспечена модернизация пользовательской среды программного комплекса «Аналитика», перевод услуги по предоставлению справок в электронном виде.

Управлению флота, портов и мониторинга поручено совместно с другими подразделениями ФАР и ЦСМС продолжить работу по созданию межведомственной информационно-аналитической системы «Рыболовство», сообщает корреспондент Fishnews.

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ЛОВА И КРЫМ

Говоря на коллегии об организации рыболовства, Илья Шестаков отметил важность создания условий для промысла перспективных объектов. Управление науки и образования Росрыболовство получило задание вместе с бассейновыми институтами и другими управлениями ведомства подготовить планы мероприятий по развитию промыслов сардины-иваси и тихоокеанской скумбрии, черноморской хамсы, каспийской кильки и других перспективных ВБР. Срок – июнь 2017 г.

Также руководству Росрыболовства должны быть представлены предложения по совершенствованию добычи тихоокеанских лососей, минтая, сельди, сайры и перспективных объектов рыболовства Дальневосточного бассейна по итогам работы

координационных групп (штабов) по оперативному регулированию.

Еще одно поручение – подготовить предложения по совершенствованию правил рыболовства в районах добычи, прилегающих к Республике Крым, по обновлению малотоннажного флота и развитию береговой инфраструктуры региона.

## РЫБА ДОСТОЙНОГО ВИДА

Руководитель Росрыболовства также поднял проблему обеспечения качества рыбопродукции и продвижения отечественных товаров. Одна из задач – провести всестороннее обсуждение вопроса по снижению административных барьеров, препятствующих развитию внутреннего рынка. По итогам должна быть выработана «дорожная карта».

Управлению науки и образования совместно с ВНИРО поручено ужесточить контроль за выдачей предприятиям технических условий в отношении охлажденной и замороженной рыбопродукции. Вместе с Россельхознадзором и АНО «Роскачество» – за соблюдением условий хранения и реализации рыбных товаров в целом. Такая работа должна проводиться на постоянной основе.

## СРЕДСТВА ДЛЯ НАУКИ

Традиционно отдельное внимание на коллегии было посвящено научно-исследовательским институтам отрасли. Управлению науки и образования ФАР поставлена задача проанализировать ситуацию и подготовить план мероприятий по совершенствованию деятельности научных учреждений, включая улучшение оргструктуры

и оптимизацию административных расходов, внедрение новых методов анализа данных и прогнозирования, разработку дополнительных механизмов привлечения средств коммерческих организаций для выполнения работ, развитие научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок. Срок – декабрь 2017 г. Должна быть разработана комплексная целевая программа научных исследований в интересах рыбного хозяйства РФ на 2018-2022 гг.

Поставлены также задачи в сфере рыбоохраны, международного сотрудничества и развития промысла за пределами 200-мильной зоны, в области отраслевого образования. Большой блок поручений дан по аквакультуре.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
главный редактор Fishnews.ru

# ВНИРО ВЫСТРАИВАЕТ СИСТЕМУ КООРДИНАЦИИ МЕЖДУ ИНСТИТУТАМИ

Порядок взаимодействия отраслевых институтов ВНИРО предусмотрен в специальном регламенте. Определены 6 основных направлений деятельности и координаторы в каждой сфере.

Координация деятельности обсуждалась на совещании директоров рыбохозяйственных НИИ, сообщили в пресс-службе ВНИРО. Мероприятие провел директор института Кирилл КОЛОНЧИН.

Для исполнения полномочий головной научной организации ВНИРО разработал регламент, который определит порядок взаимодействия с другими институтами, подведомственными Росрыболовству. Таким образом планируется объединить потенциал научных учреждений для реализации комплексного подхода в исследованиях, координировать работы и исключать их дублирование, рационально использовать кадровое, судовое, приборное обеспечение, сократить сроки исследований и научного анализа данных, оптимизировать использование бюджетных средств – заявили во ВНИРО.

В рамках регламента определены 6 основных направлений деятельности рыбохозяйственных НИИ и координаторы в каждой сфере:

- государственный мониторинг водных биоресурсов и среды их обитания – первый заместитель директора ВНИРО Олег БУЛАТОВ;
- разработка материалов, обосновывающих общий допустимый улов и его корректировки, – заместитель директора ВНИРО Вячеслав БИЗИКОВ;
- международное рыбохозяйственное сотрудничество – начальник отдела ВНИРО Александр ГЛУБОКОВ;
- аквакультура – руководитель Центра аквакультуры ВНИРО Ирина БУРЛАЧЕНКО;
- стандартизация и технологическое нормирование – замдиректора ВНИРО Елена ХАРЕНКО;

– финансово-экономический мониторинг деятельности НИИ Росрыболовства – руководитель Центра финансового и экономического обеспечения ВНИРО Виталий ТОНЧУ.

Отраслевым НИИ предложено сформировать программу исследований, исходя из бюджета 2017 года и с учетом возможного секвестирования. Также рекомендовано учитывать возникающие вызовы. Например, в связи с осолонением Азовского моря назрела необходимость изучить влияние этого процесса на видовой состав и численность водных биоресурсов. Итоговые программы ресурсных исследований отраслевых НИИ будут рассмотрены на Ученом совете ВНИРО в конце июня 2017 г.

По итогам мартовской коллегии замминистра сельского хозяйства – руководитель Рос-



Директор Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Кирилл КОЛОНЧИН на коллегии Росрыболовства

рыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил разработать комплексную целевую программу научных исследований в интересах рыбного хозяйства РФ на 2018 – 2022 гг. В связи с этим отраслевым институтам рекомендовано подготовить и направить во ВНИРО до сентября 2017 г. свои предложения для дальнейшего обсуждения и согласования.

«Подобные селекционные совещания с участием руко-

водителей отраслевых НИИ будут проходить на регулярной основе, и это позволит максимально повысить межинститутскую координацию при выполнении государственных заданий», – заявил Кирилл Колончин.

Результаты обсуждения в виде итогового протокола будут представлены заместителю министра сельского хозяйства – руководителю Росрыболовства.



# В ВЫБОРГЕ ЗАЛОЖИЛИ ПЕРВОЕ СУДНО ДЛЯ АТФ

На Выборгском судостроительном заводе прошла торжественная церемония закладки траулера «Баренцево море» проекта ST-118L-ATF – первого из четырех судов в серии по заказу Архангельского тралового флота.

В церемонии приняли участие заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, генеральный директор Выборгского судостроительного завода Александр СОЛОВЬЕВ, исполнительный директор Архангельского тралового флота Сергей НЕСВЕТОВ, представители Минпромторга, АО «ОСК», Российского морского регистра судоходства, региональных органов власти, поставщики и партнеры верфи.

В присутствии почетных гостей был сделан сварной шов, соединивший две первые секции траулера, и закреплена закладная доска. Головное судно серии получило имя «Баренцево море». «В этом названии сочетаются уважение к нашему основному промысловому региону и дань традициям АТФ», – рассказал Fishnews Сергей Несветов.

Александр Соловьев выразил удовлетворение тем, что первое судно такого класса и размера в рамках программы инвестиционных квот закладывается именно на Выборгском судостроительном заводе, и выразил надежду на продолжение сотрудничества с АТФ. «Сегодня мы подписа-

ли с Архангельским траловым флотом еще шесть контрактов на строительство судов-краболовов со сдачей крайнего судна в конце 2021 года. Это обеспечит загрузку заводу, а рыбохозяйственной отрасли – новые суда», – сказал гендиректор предприятия.

Заложенный в обновленном законе о рыболовстве механизм господдержки направлен в первую очередь на развитие российской рыбной промышленности, напомнил Илья Шестаков. «Обновление флота позволит повысить эффективность промысла и составить достойную конкуренцию судам других государств, с которыми мы ведем добычу в одних и тех же районах», – заявил руководитель Росрыболовства. Он поблагодарил АТФ за то, что компания одной из первых решила воспользоваться возможностями инвестквот и так быстро движется к достижению задач, поставленных руководством страны.

В свою очередь Сергей Несветов обратил внимание на символичность события. «Буквально на следующий день после подписания последнего постановления правительства по инвестквотам мы заклады-

ваем первое судно. Можно утверждать, что программа работает. Мы горды тем, что мы первые. Первым всегда трудно, хотя бы потому, что свое право на лидерство нужно постоянно доказывать. Надеюсь, что это судно будет не только «первенцем» в программе обновления рыбопромыслового флота, но и знаменует собой качественно новый этап развития и группы СЗПК, и нашего предприятия как ее части», – отметил он.

Всего в серии будет построено четыре рыболовных траулера-процессора проекта ST-118L-ATF размерами 86 на 17 метров с ледовым классом Ice3. Каждое судно планируется оснастить траловым комплексом последнего поколения, который позволит осваивать донные промысловые объекты, пелагические виды рыб и креветку. На борту будет установлена автоматизированная фабрика для выпуска филе, рыбомучная установка, оборудование для производства рыбьего жира, консервная линия. Суда также получат грузовые краны и систему автоматической паллетировки продукции в трюме, что позволит минимизировать время на выгрузку уловов.



Исполнительный директор Архангельского тралового флота Сергей НЕСВЕТОВ, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и гендиректор Выборгского судостроительного завода Александр СОЛОВЬЕВ



## СПИСОК ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ИНВЕСТКВОТЫ СФОРМИРУЮТ В ДЕКАБРЕ

По данным Росрыболовства, в процессе подготовки находится более 30 заявок на строительство новых судов под инвестквоты. Речь идет как об уже заключенных контрактах, так и проектах, по которым переговоры с верфями еще продолжаются.

Заявочная кампания по распределению квот для инвестиционных целей стартовала в июне сразу после утверждения подзаконных актов правительством, заявил на пресс-конференции заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он рассказал, что сбор заявок продлится полгода, а в декабре специально созданная при федеральном агентстве

комиссия определит перечень проектов, прошедших отбор.

«Могу сразу сказать, что в целом комиссия будет проверять достаточность представленных документов. Никакого, скажем так, субъективного фактора здесь не будет, – подчеркнул глава ведомства. – Планируем получить список претендентов на инвестквоты в декабре 2017 года».

По словам Ильи Шестакова, с заводами, входящими в со-

став ОСК, «уже заключены контракты на строительство девяти судов, подписаны опционные соглашения на строительство до десяти судов, и контракты на строительство от шести до восьми судов находятся в финальной стадии согласования». На независимых верфях, по данным Росрыболовства, рыбопромышленники разместили заказы на строительство четырех судов, и еще по двум судам

соглашения планируется подписать в ближайшее время.

«Суммарно в работе на разных стадиях мы имеем более 30 заявок на строительство новых судов. Напомню, что с момента подписания постановлений прошло не более месяца, а суммарный объем заказов, мы планируем, будет свыше 100 единиц флота», – поделился ожиданиями глава Росрыболовства. По его словам, не менее активный спрос прогнозируется по строительству перерабатывающих заводов.

Внести изменения в постановление правительства по инвестквотам, касающиеся требований к длине судов, в федеральном агентстве

планируют в течение месяца, сообщает корреспондент Fishnews. Илья Шестаков заверил, что эти поправки «не повлияют на всю работу, связанную с заявочной кампанией».

«Внесение изменений, уточняющих эту формулировку, мы подготовили и уже согласовываем с ФОИВами. Это по сути техническая ошибка, – отметил он. – Не думаю, что для рыбаков это вызовет какие-то трудности, поскольку мы внесем соответствующие изменения. Всех, кто уже заключил контракты, мы предупредили, чтобы они продолжали ту работу по проектам, как они ее и намечают».



# ЗАМГЛАВЫ РОСРЫБОЛОВСТВА ВСТРЕТИЛСЯ С РЫБАКАМИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Перед Хабаровским краем открываются хорошие перспективы по лососю, но важен грамотный подход к использованию ресурса, его сохранение и пополнение, отметил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК на совещании с рыбаками в столице региона.

Во встрече, которая проходила 28 июня, участвовали руководители рыбопромышленных компаний, отраслевых ассоциаций края, Амурского территориального управления Росрыболовства, Хабаровского филиала ТИПРО-Центра.

Замглавы Росрыболовства рассказал рыбацкому сообществу о той работе, которую проводит федеральное ведомство, – о подготовке Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 г. Петр Савчук пригласил рыбопромышленников ознакомиться с концепцией документа. Предусматривается несколько основных направлений для развития, это в том числе добыча перспективных объектов промысла, аквакультура, биотехнологии, безотходная переработка. Основная цель стратегии – повышение экономической отдачи отрасли, подчеркнул представитель федерального агентства. Подробно он остановился и на важности продвижения отечественного продукта.

Заместитель руководителя Росрыболовства также пригласил рыбопромышленников Хабаровского края принять участие в Международном рыбопромышленном форуме, который пройдет в сентябре в Санкт-Петербурге.

## ОХРАНЯТЬ РЕСУРС – ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

Особое внимание на совещании уделили вопросам регулирования промысла. Петр Савчук напомнил, что сейчас набираются предложения по правилам рыболовства – для дальнейшего рассмотрения на ДВНПС. «Но мы с вами должны понимать следующее: правила рыболовства не должны меняться, как

перчатки», – подчеркнул замглавы Росрыболовства. Он сообщил, что решено переиздать документ и необходимо учесть все моменты, чтобы в правила как можно реже вносились изменения. Регламентация рыболовства должна быть четкой и понятной.

Рыбопромышленники задавали вопросы по разным проблемам. Волнующая тема – рыбоохрана. Руководитель «Восточного рыбокомбината» Александр БРОННИКОВ отметил, что предприятия основательно содействуют инспекторам, но не хватает людей, которые уполномочены составлять протоколы. «Мы понимаем, что охрана – это основное», – заявил он.

В Росрыболовстве считают, что решать проблему нехватки инспекторов нужно совместно, объединив усилия, в том числе с регионами, ГИМС. Петр Савчук сообщил, что обсудил взаимодействие в сфере сохранения запасов с заместителем председателя правительства – министром природных ресурсов Хабаровского края Александром ЕРМОЛИНЫМ. Отметили в федеральном агентстве и важность содействия со стороны рыбопромышленных предприятий. Амур, с его протяженностью, с осетром и лососем, требует особых усилий.

Еще одна проблема, которая волнует рыбопромышленников, – ситуация в традиционном и спортивно-любительском рыболовстве, выразил общую позицию Александр Бронников. Есть, например, вопросы по орудиям лова. Здесь Петр Савчук отметил, что он «не понимает спортивно-любительского рыболовства сетями». Замглавы Росрыболовства напомнил о поручении от-



раслевым институтам по этой проблеме.

## ПЛАВНЫМ СЕТЯМ ПОРА ИСКАТЬ АЛЬТЕРНАТИВУ

Петр Савчук также подчеркнул, что предприятиям нужно готовиться к уходу от промысла лососевых плавными сетями. Рыбопромышленники стали говорить о том, что не везде такая смена возможна. «Если будет стоять вопрос, что альтернативы сетям нет, то тоже запретят, все равно?» – спросил руководитель Фонда «Амур» Евгений ПУХКАЛОВ.

Замглавы Росрыболовства в ответ все же призвал рассматривать другие орудия лова: «Либо мы хотим цивилизованно работать, либо не хотим». Представитель федерального агентства отметил, что также озабочен проблемой учета природных условий при использовании орудий добычи, но альтернатива, насколько он знает, есть. В любом случае наука будет прорабатывать вопрос и должна предложить варианты по орудиям лова, подчеркнул Петр Савчук. При этом он поручил НИИ не тянуть с предложениями.

Подняли на совещании и тему с принципами распределения объемов добычи лосося для предприятий Ульчского района. Их представитель Максим БЕРГЕЛЯ поинтересовался, есть ли какие-то вводные инструкции, возможно, позиции федеральных органов, как следует решать такие вопросы на местах. Здесь,

решение должны приниматься на региональном уровне, ответил Петр Савчук. Причем, подчеркнул он, вопрос должен рассматриваться объективно.

## РЕГУЛИРОВАТЬ – ОПЕРАТИВНО

Александр Бронников поднял вопрос оперативных корректировок возможного вылова – для объектов, в отношении которых не устанавливается общий допустимый улов. На промысле наваги рыбаки столкнулись с тем, что ресурс есть, а осваивать его они не могут: рекомендованный объем уже выбран. Руководитель компании попросил учесть эту ситуацию, добавив, что рыбопромышленники готовы сотрудничать с учеными. Замглавы Росрыболовства подчеркнул, что будет внимательно следить за ситуацией с организацией промысла объектов, для которых не устанавливается ОДУ.

Вице-президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна Алексей РЕШЕТОВ поднял на совещании тему подготовки классификатора орудий добычи, тестирования электронного промыслового журнала, руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Александр КАНИВЕЦ – установки ТСК на маломерном флоте. Были затронуты и вопросы электронной ветеринарной сертификации – заместитель главы Росрыболовства призвал рыбаков опробовать

систему, ведь уже с нового года оформление ветеринарно-сопроводительных документов в электронном виде станет обязательным.

## РАБОТАТЬ ПРОЗРАЧНО И ЭФФЕКТИВНО

Завершая совещание, замруководителя ведомства подчеркнул: задача и территориального управления Росрыболовства, и региона, и науки – организовать эффективную рыбалку. Предприятия он попросил работать прозрачно.

«Очень важно было слушать рыбаков по мерам регулирования промысла, по работе комиссии по анадромным, как они видят организацию этой работы. И в том числе, конечно, рыбоохранные мероприятия, которые проводятся в регионе», – прокомментировал Fishnews итоги встречи Петр Савчук.

Разговор, по его мнению, состоялся интересный, причем рыбаки не только задавали вопросы, но и выдвигали конкретные предложения. Даны поручения и науке, и теруправлению. Нужно организовать процесс таким образом, чтобы не было проблем с точки зрения промысла, но это должно быть ответственное рыболовство, подчеркнул замглавы Росрыболовства. Он также отметил, что рыбопромышленникам стоит смотреть на перспективу, создавая рыбоводные заводы.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Хабаровск

# УТИЛИЗАЦИОННЫЙ ГРАНТ ПРИХОДИТ В РЫБНУЮ ОТРАСЛЬ

Сейчас все обсуждают инвестиционные квоты, однако для обновления флота, в том числе рыбопромыслового, предложен еще один механизм – утилизационный грант. Как оценивают этот инструмент в рыбацком сообществе, разобрался Fishnews.

В апреле правительство утвердило правила, по которым отечественным организациям должна субсидироваться часть затрат на новые суда взамен сданных на утилизацию. Власти надеются, что утилизационный грант поможет обновить флот, вывести из эксплуатации технически устаревшие единицы. Механизм предложен для гражданских судов, в том числе рыбопромысловых.

Глава Минпромторга Денис МАНТУРОВ, выступая в мае на «правительственной часе» в Госдуме, прокомментировал тему обновления рыбацкого флота. Утилизационный грант министр назвал в качестве одной из мер, обеспечивающих доступность средств для желающих получить новое судно. Также руководитель ведомства пообещал развивать операционный лизинг через лизинговую компанию, находящуюся на балансе ОСК.

## ПО КАКИМ ПРАВИЛАМ СУБСИДИИ

Утилизационный грант планируется предоставлять в рамках госпрограммы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы».

Судя по тексту правил, воспользоваться такой мерой господдержки смогут только юридические лица. Причем в уставном (складочном) капитале доля офшорных компаний не должна превышать 50%.

Для получения гранта срок службы утилизируемого судна на дату исключения из одного из реестров судов РФ должен составлять не менее 30 лет, причем еще одно требование – регистрация такой единицы флота на протяжении последних пяти лет в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов.

Для получения поддержки потребуется выполнить ряд условий. Если для приобретения либо постройки судна используются заемные средства, они должны быть получены в российской кредитной организации. Допускается задейство-

вать и механизм лизинга, в этом случае договор должен быть заключен с отечественной лизинговой компанией.

Новое судно надлежит зарегистрировать в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов. Сдача на утилизацию «предшественника» – только после 1 января 2016 года. Оговорено целевое использование субсидии – только в счет оплаты приобретения (строительства) нового гражданского судна, в том числе по договорам лизинга.

Еще одно требование, которое обратило на себя внимание экспертов уже на стадии подготовки постановления: строительство судна не должно поддерживаться за счет бюджетных средств.

Для получения субсидии потребуется заключить договор с Минпромторгом России. При этом организация принимает на себя обязательство в течение 45 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи судна представить в министерство копию свидетельства о регистрации судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов. Если это требование будет нарушено, придется вернуть полученные средства в федеральный бюджет. То же самое – если вскрыется нарушение целей, условий и порядка предоставления субсидии; если новое судно переведут под иностранный флаг до окончания 5-летнего периода со дня регистрации в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов.

Когда договор заключен, компании, чтобы получить грант, нужно будет предоставить в Министерство промышленности и торговли ряд документов. В том числе расчет размера субсидии (в случае с рыбопромысловым флотом должны прилагаться выданные в установленном порядке справки о водоизмещении порожнем судов, сданных на утилизацию). А также копии актов выполненных работ по утилизации.

Размер субсидии на приобретение (строительство) одного нового судна рыбопромыслового флота, согласно правилам, составляет 10% его стоимости (без НДС), но не более 70 млн рублей. В приложении № 2 к правилам приводится методика, по которой рассчитывается соответствие замены утилизируемых судов при определении размера субсидии.

При этом предусмотрены разные формулы для случая,



Илья РАКОВСКИЙ, председатель Союза рыбопромышленников Карелии

когда одно судно рыбопромыслового флота, сданное на утилизацию, заменяется новым судном соответствующего типа и когда несколько судов различных типов заменяются одним новым судном. При расчете используется водоизмещение порожнем.

## ИНСТРУМЕНТЫ МОЖНО ВЫБИРАТЬ

Все представители рыбного бизнеса, с которыми мы общались, отметили: создание государством разнообразных стимулов для обновления флота, безусловно, положительный факт. Еще несколько лет назад в отраслевых объединениях заявляли, что утилизационный грант мог бы стать одной из мер поддержки строительства новых судов. В то же время эксперты говорят о том, что в плане постройки средне- и крупнотоннажников экономически более интересны инвестиционные квоты (подзаконные акты по принципам их распределения вышли совсем недавно).

«В любом случае мы, как представители рыбной промышленности, приветствуем разработку разнообразного инструментария, который будет способствовать обновлению флота», – отмечает председатель Союза рыбопромышленников Карелии Илья РАКОВСКИЙ. Введение каких-либо еще мер поддержки только ускорит процесс постройки и приобретения новых судов, считает руководитель объединения. И здесь возможность выбора только в плюс.

«Но если говорить о карельских рыбопромышленниках, то на текущий момент у нас судов в таком возрасте и такой степени износа, чтобы они подходили под утилизацию, нет, поэтому мы в основном рассчитываем на применение квот на инвестиционные цели», – указывает собеседник Fishnews. В то же время создание нормативной базы, сочетающей разные механизмы по обновлению флота – это правильно и хорошо, еще раз подчеркивает Илья Раковский.

«Мы достаточно давно, еще до введения инвестиционных квот в законодательство о рыболовстве, выступали за принятие такого порядка субсидирования части затрат на приобретение или строительство новых гражданских судов взамен утилизированных. Поэтому принятие постановления по утилизационному гранту совершенно своевременно. Основные опасения вызывает



Сергей СЕННИКОВ, представитель группы «НОРЕБО»

только то, как правила предоставления субсидии будут выполняться на практике», – комментирует представитель группы «НОРЕБО» Сергей СЕННИКОВ.

Он отмечает: постановление не ограничивает сдачей судна на утилизацию только на отечественное предприятие,

что позволит получить максимальную стоимость. «В противном случае, при ограничении рынка сбыта только российскими компаниями, могли возникнуть риски по искусственному занижению цены со стороны организации, осуществившей демонтаж и утилизацию оборудования, переработку отходов конструкций судна», – обращает внимание представитель холдинга.



Петр САВЧУК, замглавы Росрыболовства

В то же время, с учетом того что средняя цена среднетоннажного рыболовного судна составляет около 50 млн долларов, предлагаемый максимальный размер субсидии позволяет компенсировать порядка 2,5% от общей стоимости, говорит Сергей Сенников. Однако для малотоннажного судна субсидия будет иметь уже существенное значение, добавляет он.

Замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК отмечает: самое главное, что удалось отстоять механизм утилизационного гранта для рыбопромыслового флота. По мнению заместителя руководителя ведомства, инструмент будет востребованным.

Для компаний, которые хотят получить крупнотоннажные суда, интересен механизм инвестквот. А субсидии необходимы для строительства малотоннажников, для предприятий на тех бассейнах, где осваиваются менее валютыемкие объекты, нежели, например, на Дальнем Востоке, – на Балтике, в Азово-Черноморском, Волжско-Каспийском бассейнах, считает замруководителя Росрыболовства. Обновлять рыбопромысловый флот необходимо и здесь помогут различные меры, уверены в ведомстве.

Маргарита КРЮКОВА  
главный редактор Fishnews.ru



# НЕКОТОРЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ИНВЕСТКВОТАМ ВЫЗЫВАЮТ ВОПРОСЫ

В конце мая принят пакет постановлений правительства, регулирующих выделение инвестиционных квот на вылов водных биоресурсов. Насколько итоговые документы соответствуют ожиданиям промышленников, действительно ли они подтолкнут к обновлению материально-технической базы, Fishnews рассказал председатель Совета Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Юрий АЛЕКСЕЕВ.

**– Юрий Станиславович, стимулируют ли инвестиционную деятельность предусмотренные механизмы наделения долями квот вылова в инвестиционных целях?**

– Мы рады, что наконец появилась правовая основа для государственной поддержки инвестиций в рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации. Это дает судовладельцам дополнительные возможности обновить флот, значительно улучшив его качество. Постановлениями Правительства РФ от 25 мая 2017 года №№ 632 и 633 и от 29 мая 2017 года № 648 определены правила оказания господдержки инвестиций в основной капитал рыбохозяйственного комплекса.

В частности, утверждены требования к объектам инвестиций и инвестиционным проектам, правила расчета квот вылова для обеспечения инвестпроектов, определен порядок отбора инвестиционных проектов и распределения квот на инвестиционные цели. Кроме того, установлены порядок подготовки и заключения договора о закреплении и предоставлении доли квоты и форма этого договора.

По нашему мнению, принятые решения в целом обеспечивают благоприятные условия для увеличения вложений в строительство современных рыбопромысловых судов и перерабатывающих мощностей и дадут мощный импульс инвестиционному процессу. Вместе с тем некоторые положения постановлений вызывают вопросы, т.к. они негативно повлияют на окупаемость вложений в строительство флота.

**– Какие же положения, по вашему мнению, ухудшают окупаемость вложений и увеличивают риски инвестирования?**

– В нарушение установленного порядка согласования и без учета мнения рыбацкого сообщества в постановлении от 25 мая 2017 года № 633 изменен, по сравнению с внесенным

в правительство вариантом этого документа, один из основных критериев отнесения судов к типу инвестиций. Изменение повышает требования к объектам инвестиций и, соответственно, сумму необходимых вложений. В частности, ранее обсуждавшийся критерий «длина наибольшая» заменен на критерий «длина, определяемая по правилам обмера морских судов, установленным международными договорами Российской Федерации».

При классификации судов Российским морским регистром судоходства используются несколько показателей длины судна, однако содержание и порядок исчисления каждого из этих критериев существенно различаются. Порядок исчисления основных размеров судов определен в ГОСТе 1062-80 «Размерения надводных кораблей и судов главные». Согласно этому ГОСТу, наибольшая длина судна определяется как «расстояние, измеренное в го-

для отнесения судов к тому или иному типу объектов инвестиций. Соответственно, величина инвестиционных долей квот вылова была установлена для каждого типа объекта инвестиций применительно к этому показателю. Это решение нашло отражение в проекте постановления, который министр сельского хозяйства Александр ТКАЧЕВ 29 декабря направил в правительство.

На основании выбранного критерия наибольшей длины судна была сформирована оптимальная структура рыбопромыслового флота для каждого направления рыболовства. Рыболовные компании при определении оптимальных для них типов добывающих судов и при заказе разработки соответствующих технических проектов также исходили из этого критерия. Более того, ряд инвесторов, основываясь на согласованных на стадии рассмотрения нормативно-правовых актах, разместили заказы на россий-



Юрий АЛЕКСЕЕВ, председатель Совета Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота

значений для всех типов судов. Значений, определяющих отнесение судна к тому или иному типу объектов инвестиций и величине инвестиционных долей квот вылова.

**– Насколько велика разница в значениях этих критериев и каким образом изменение критерия повлияет на окупаемость инвестиций?**

– Для одного и того же судна значения этих критериев могут

Исходя из этого, с учетом считающейся на выбранный объект доли инвестиционных квот, компания рассчитала сумму инвестиций для строительства судна и окупаемость вложений. Постановление правительства изменило критерий, но значение осталось прежним. При длине судна, определенной согласно конвенции об обмере судов 1969 года, свыше 105 м, наибольшая длина составит уже около 120 м, а это совсем другое судно. Теперь, чтобы получить установленную для объекта типа «А» инвестиционную долю квот вылова, необходимо инвестировать в постройку более крупного и более дорогого судна. Поскольку более крупное судно стоит дороже, а масштабы господдержки инвестиций не меняются, то сроки окупаемости вложений увеличиваются.

В этих условиях риски инвестирования (особенно в случае ухудшения условий реализации проекта по сравнению с принятыми при расчете окупаемости вложений, таких как снижение цен на рыбную продукцию или ухудшение состояния запасов водных биоресурсов и, следовательно, уменьшение их общего допустимого улова) существенно возрастают.

**– Существуют ли другие несогласованные изменения в вышедших постановлениях правительства?**

– Согласно пункту 6 примерной формы договора «О закреплении и предоставлении доли

**В нарушение установленного порядка согласования и без учета мнения рыбацкого сообщества в постановлении от 25 мая 2017 г. № 633 изменен один из основных критериев отнесения судов к типу инвестиций. Изменение повышает требования к объектам инвестиций и сумму необходимых вложений.**

ризонгальной плоскости между крайними точками теоретической поверхности корпуса судна в носовой и кормовой оконечностях». В соответствии же с пунктом 8 статьи 2 Международной конвенции по обмеру судов 1969 года «длина судна означает длину, равную 96% полной длины, взятой по ватерлинии».

Выбор критерия размеров судов неоднократно обсуждался в Росрыболовстве с участием рыболовных компаний, в результате было принято решение использовать показатель «длина наибольшая» и все значения

ских верфях. Теперь же им необходимо в срочном порядке менять проекты, нести дополнительные затраты, повторяю, не обоснованные с точки зрения здравого смысла, заказывая траулеры худшей функциональности и окупаемости.

**– Получается, что показатель длины судна, определенный международной конвенцией 1969 года, нельзя было использовать?**

– Использовать этот показатель можно, но только при одновременном уменьшении его

различаться на 15% и более. Например, согласно технической спецификации, длина наибольшая БМРТ типа «Сотрудничество» составляет 105 м, а длина, определенная по требованиям конвенции 1969 года, около 90 м.

Влияние замены критерия на окупаемость велико. Представьте, что рыболовная компания, исходя из ранее согласованного критерия, намеревается построить траулер-процессор наибольшей длиной свыше 105 м, который относится к типу объектов инвестиций «А».

квоты добычи ...», утвержденной постановлением правительства от 25 мая 2017 года № 632, инвестор обязан осуществлять производство рыбной продукции из уловов, добытых в соответствии с инвестиционными квотами, в объеме не менее 70% выделенных инвестквот, в то время как ранее предусматривалось обеспечение объемов производства в объеме не менее 70% от заявленной мощности. Опасаюсь, что здесь появляется лазейка для недобросовестного инвестора.

**– Правительство определило требования к объектам инвестиций, поддерживаемым квотами, в частности достижение доли локализации российских товаров, работ и услуг в стоимости рыболовных судов не менее 30%, а в случае подачи заявления после 2021 года – не менее 40%. Вы считаете эти требования выполнимыми?**

– Степень локализации отечественных товаров, работ и услуг в цене различных добывающих судов в зависимости от назначения судна, серийности постройки, размера и тоннажа судна, его производственной мощности, стоимости работ верфи и других условий его постройки находится в широком диапазоне, т.е. это значение индивидуально для каждого судна. В среднем в стоимости траулера-процессора доля работ российской верфи, материалов для изготовления корпуса, проектных, финансовых, страховых и иных работ и услуг составляет 30%, а с 2021 года – вместе с российским комплектующим оборудованием – достигнет 40%, что с учетом реализуемых государством и бизнесом программ замещения импортного судового комплектующего оборудования является достижимым.

**– Согласно требованиям к инвестиционным объектам, для признания рыболовных судов продукцией, произведенной в Российской Федерации, необходимо после 2021 года укомплектовать строящиеся суда главным двигателем, энергетической системой и движителями отечественного изготовления. Производится ли устраивающая рыбаков российская продукция?**

– Возможность укомплектования строящихся рыболовных судов отечественной дизельной продукцией для каждого типа рыбопромыслового судна различается, поскольку характеристики главного двигателя и энергетической системы определяются назначением, тоннажем и производственной мощностью судна. В частности,



на крупнотоннажных добывающих судах в качестве главного двигателя используются только среднеоборотные дизели большой мощности и винты большого диаметра. Это обусловлено предъявляемыми к этим судам требованиями и условиями их эксплуатации: необходимостью достижения высоких тяговых

характеристик, постоянными изменениями режимов работы двигателя на промысле, возможностями работы двигателя на тяжелых сортах топлива. К сожалению, именно в этом сегменте отечественного дизелестроения ситуация наименее благоприятная. В настоящее время отечественные среднеоборотные судовые дизели мощностью от 3,5 тыс. кВт, соответствующие по техническим и массогабаритным характеристикам, удельному расходу топлива и надежности зарубежным аналогам и удовлетворяющие требованиям Конвенции МАРПОЛ-73/78, не производятся.

на крупнотоннажных добывающих судах в качестве главного двигателя используются только среднеоборотные дизели большой мощности и винты большого диаметра. Это обусловлено предъявляемыми к этим судам требованиями и условиями их эксплуатации: необходимостью достижения высоких тяговых

характеристик, постоянными изменениями режимов работы двигателя на промысле, возможностями работы двигателя на тяжелых сортах топлива. К сожалению, именно в этом сегменте отечественного дизелестроения ситуация наименее благоприятная. В настоящее время отечественные среднеоборотные судовые дизели мощностью от 3,5 тыс. кВт, соответствующие по техническим и массогабаритным характеристикам, удельному расходу топлива и надежности зарубежным аналогам и удовлетворяющие требованиям Конвенции МАРПОЛ-73/78, не производятся.

характеристик, постоянными изменениями режимов работы двигателя на промысле, возможностями работы двигателя на тяжелых сортах топлива. К сожалению, именно в этом сегменте отечественного дизелестроения ситуация наименее благоприятная. В настоящее время отечественные среднеоборотные судовые дизели мощностью от 3,5 тыс. кВт, соответствующие по техническим и массогабаритным характеристикам, удельному расходу топлива и надежности зарубежным аналогам и удовлетворяющие требованиям Конвенции МАРПОЛ-73/78, не производятся.

К сожалению, именно в этом сегменте отечественного дизелестроения ситуация наименее благоприятная. В настоящее время отечественные среднеоборотные судовые дизели мощностью от 3,5 тыс. кВт, соответствующие по техническим и массогабаритным характеристикам, удельному расходу топлива и надежности зарубежным аналогам и удовлетворяющие требованиям Конвенции МАРПОЛ-73/78, не производятся.

В силу различных причин все традиционные поставщики для нужд отечественного промыслового судостроения среднеоборотных дизелей большой мощности в 1990-х годах фактически прекратили свою деятельность. В частности, после объединения Германии прекратилось производство судовых дизелей на комбинате СКЛ в Магдебурге. В 1990-х прекратил работу крупнейший отечественный производитель среднеобо-

ротных дизелей большой мощности завод «Русский дизель» в Ленинграде. Производство современных среднеоборотных дизелей по лицензии фирмы «Вяртсила» так и не началось, а на производственных площадях построенного для этого завода в Ленинградской области стали выпускать другую продукцию.

**– В стране реализуется программа создания и организации производства дизельных двигателей и их компонентов нового поколения, можно ли использовать ее результаты для укомплектования рыболовных судов?**

– Мероприятия в рамках этой программы ограничены исследованиями, НИОКР и созданием опытных образцов. Хотя упомянутая программа включала разработку и среднеоборотных дизелей, однако такой двигатель до сих пор не создан. Более того, согласно отчету Ми-

некономразвития, по состоянию на октябрь 2016 года работы по этому направлению приостановлены из-за банкротства исполнителя – завода «Волжский дизель имени Маминых».

Конкурс на разработку среднеоборотного дизеля был проведен повторно, контракт на НИОКР и изготовление опытно-

**го дизель-моторного завода холдинга «Синара-Транспортные машины», можно ли использовать этот двигатель?**

– Согласно описанию, линейка двигателей марки ДМ185, разрабатываемая на ОАО «Уральский дизель-моторный завод», имеет частоту вращения 1500, 1700 и 1900 об/мин, т.е. дизельные двигатели этой марки является высокооборотными. По мнению специалистов, такой двигатель предназначен для скоростных судов и военных кораблей, но для добывающих судов, которым важна не скорость, а тяговые характеристики, он не подходит.

**– Что вы можете предложить в сложившейся ситуации?**

– Полагаю, условия, заложенные в постановлении правительства о требованиях к судам как объектам инвестиций, на период до 2020 года включительно являются реализуемыми.

В то же время имеются серьезные сомнения насчет того, что начиная с 2021 года в нашей стране появится мощный среднеоборотный серийный судовый двигатель, сопоставимый по характеристикам с лучшими зарубежными моделями. Хотелось бы пожелать отечественной промышленности успехов в решении этой нелегкой задачи.

А сейчас точно, что не следует делать, исходя из вышеизложенного, так это распространять требования постановления правительства от 17 июля 2015 года № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации» в части рыбопромысловых судов. Эти критерии предусматривают, что суда будут признаваться продукцией, произведенной в России, если на ее территории осуществлено формирование корпуса судна на верфи; изготовление материала для корпуса судна; производство движителей и энергетической системы судна; разработка конструкторской и технологической документации в объеме, необходимом для осуществления строительства судна, а также для разработки, производства, модернизации и обслуживания судового главного двигателя или двигателей. На наш взгляд, существует правовая коллизия между постановлением № 633 и постановлением № 719, и хотелось бы, чтобы компетентные ведомства дали исчерпывающие официальные разъяснения по этому поводу.

**Ксения ПИСАРЕВА**  
Москва

**Имеются серьезные сомнения насчет того, что начиная с 2021 года в нашей стране появится мощный среднеоборотный серийный судовый двигатель, сопоставимый по характеристикам с лучшими зарубежными моделями. Хотелось бы пожелать отечественной промышленности успехов в решении этой нелегкой задачи.**

го образца двигателя заключен только в этом году, срок окончания работ по нему – ноябрь 2018 года. Победитель конкурса – ОАО «Коломенский завод» – осуществляет разработку среднеоборотного судового дизеля марки Д500, который по своим характеристикам может быть использован в качестве главного двигателя крупнотоннажных рыбопромысловых судов. Однако, по мнению конструкторов этого двигателя, требования к производству Д500 существенно превосходят возможности изношенной производственной базы и технологий «Коломенского завода». Это определяет необходимость создания новых производственных мощностей для серийного производства двигателя. С учетом времени, необходимого для завершения разработки и создания новых производственных мощностей, серийный дизель этой марки может появиться не ранее 2025 года.

**– В Росрыболовстве на совещании в мае была представлена новая разработка судового дизеля Уральско-**



# ИВАСИ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАМАНЧИВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В российских водах после 30-летнего перерыва вновь появилась в большом количестве дальневосточная сардина – знаменитая «сельдь-иваси». В прошлом году отечественные рыбаки уже начали ее промысел, продукция из этой рыбы появилась на столах россиян. Добыча, хранение и переработка иваси связаны с рядом существенных сложностей.

Однако многие предприятия готовы подключиться к ее освоению, чтобы успеть занять свою нишу на вновь открывающемся рынке. В частности, масштабные планы по сардине строит ООО «Антей», которое специально приобрело судно и собирается выйти на лов в середине лета.

## У БЕРЕГОВ СТАНОВИТСЯ ТЕСНО

В 2016 году объединенной экспедицией по добыче сайры, скумбрии и сардины-иваси руководили ведущие научные сотрудники ТИНРО-Центра – Виктор ФИЛАТОВ и Дмитрий АНТОНЕНКО. «Надо понимать, что «возвращение» сардины-иваси – это увеличение ее численности, – рассказал Виктор Филатов Fishnews. – В основном эта рыба обитает у берегов – Японии, Кореи, Приморья, даже Америки. Когда для сардины складываются наиболее благоприятные условия, выживаемость потомства увеличивается в несколько раз, происходит «демографическая вспышка». После того, как она повторяется 5-6 лет подряд, количество иваси возрастает в сотни раз и становится таким большим, что рыба выходит за пределы обычного ареала и заполняет дальневосточные моря».

Как отметил специалист, сейчас вроде бы и наступил очередной цикл увеличения численности, однако твердой уверенности, что иваси «вернулась», у науки пока нет: урожайных поколений было только три-четыре подряд, объемы еще не такие, как в 1970-е – 80-е годы. «В прошлом году, например, ее ловили у Южных Курил, но недалеко от берега. Была эта рыба и в Охотском море, но в основном у побережья Сахалина, Курильских островов. Аналогичная ситуация

сложилась в Японском море, – констатировал эксперт. – Возможно, в этом году сардины станет еще больше и 30-40 лет компании смогут вести ее стабильный промысел. А может быть, этот момент отдалится на несколько лет».

## ПУТЬ ОТ МОРЯ ДО СТОЛА ОКАЗАЛСЯ НЕПРОСТЫМ

Виктор Филатов подчеркнул, что некоторые представления рыбаков об иваси ошибочны, так как все вспоминают 1980-е годы, конец цикла, когда молоди практически не осталось, а в уловах были только крупные, жирные особи. «А ведь сейчас наступает начальный период – появляются урожайные поколения, будет очень много мелкой сардины, которая не очень подходит для производства продукции, – обратил внимание представитель науки. – Уже в прошлом году предприятия столкнулись с проблемами транспортировки и переработки этой рыбы».

Самый ходовой продукт из крупной сардины – пресервы. Но, по словам Виктора Филатова, при их производстве на плавбазах 50-60% уловов утилизировались, отправлялись на жир и муку: рыба очень нежная, давится при добыче и перевозке. При этом кошельковыми неводами суда работают пока не очень продуктивно – нет опыта, а тралом сардина ловится лучше, но практически сразу около половины улова превращается в сырье для технической продукции.

«Если делать пресервные линии на береговых предприятиях, то из доставленного сырья только 10-20% будет соответствовать необходимым технологическим требованиям. Следовательно, нужны мощные туковарки, заводы по производству рыбной муки, – заметил ученый.

– Осилить их постройку и функционирование предприятиям без помощи государства практически невозможно. Это проблема номер один».

Вторая проблема – в отличие от сайры и скумбрии, сардину очень сложно заморозить, так как она очень жирная и после размораживания значительно теряет в качестве и вкусе. И решать этот вопрос, конечно, надо с помощью науки и при поддержке государства, отметил Виктор Филатов.

Но даже если будут созданы идеальные условия, как в 1980-х, – пресервные линии, кошельковые неводы и все прочее, останется еще одна существенная проблема. «Пресервы из иваси в советские времена были очень дешевы по сравнению с остальной рыбопродукцией. Сейчас у них есть сильный конкурент в виде пресервов из сельди, – обратил внимание специалист. – Эта продукция вкусна, широко разрекламирована, а себестоимость у нее намного ниже, чем у сардины. Сельдь ловят тралом, она крупная, очень хорошо сортируется, замораживается без проблем».

Он добавил, что из иваси можно делать и консервы, однако по вкусовым качествам этот продукт хуже, чем консервы из сайры, а по себестоимости – гораздо выше.

«В настоящее время российский рынок насытят примерно 50 тыс. тонн иваси – в виде деликатесной продукции, – озвучил свое мнение эксперт. – Но ведь предполагается, что объем ее добычи будет достигать минимум полмиллиона тонн, а то и более. Предстоит решить, что будем делать с сардиной, когда ее станет больше. И решать нужно уже сейчас всем вместе, – рыбакам, науке и Федеральному агентству по рыболовству».



## НАЙТИ САРДИНУ ПОМОЖЕТ ЭЛЕКТРОНИКА

Согласно прогнозу отраслевой науки, выставлять флот на иваси можно в середине июля и продолжать лов по весь октябрь включительно. При этом, по словам Виктора Филатова, для успешного промысла можно использовать термокомплекс, который дает на судно «картинку» с гидрологическим распределением температуры на поверхности. «Он предусматривает подключение собственного термодатчика, который определяет температуру каждые 30 секунд. Таким образом можно в реальном времени отслеживать позиции судов, места где они ловили за прошедшие сутки и распределение температуры. Особо успешный промысел получается, когда одновременно работает группа судов, оснащенная термодатчиками, – рассказал ученый. – Способ успешно опробован на добыче сайры, его можно и нужно использовать и при лове иваси».

Специалист добавил, что очень полезным для капитанов и руководителей компаний может стать семинар по вопросам поиска скоплений и техники облова сайры, скумбрии и сардины. Похожие семинары по добыче сайры ранее проводились на базе ТИНРО-центра.

## ТРУДНОСТИ РЫБАКОВ НЕ ПУГАЮТ

Несмотря на все сложности, в промысел сардины готовятся включиться новые игроки. Один из них – ООО «Антей», базирующееся во

Владивостоке. Изначально компания специализировалась на крабе, но в последние годы она стала заниматься рыбой – сайрой, лососем и даже таким сложным в добыче видом, как антарктический клыкчак. Большие возможности «Антей» видит и в иваси.

«В прошлом году рыбалка по сардине была достаточно интересной. Насколько мне известно, коллеги полностью не достигли поставленных целей, однако процесс пошел и перспектива есть», – отметил генеральный директор компании Андрей ПОЛОМАРЬ. Он подчеркнул, что помимо хорошего вкуса и питательности сардина ценна для рыбаков тем, что это «неодуемый» и массовый объект. «Можно разработать производственную программу, ориентированную именно на большие объемы, которые позволят снизить себестоимость продукта, и при хороших уловах, естественно, будет результат», – считает гендиректор.

Для того чтобы взять большие уловы, «Антей» специально для добычи иваси приобрел судно – средний тральщик «Северный океан». Сейчас он готовится к промыслу в Таллинне, а затем прибудет на Дальний Восток.

Осваивать иваси компания собирает только кошельковым неводом, чтобы максимально сберечь рыбу, сообщил руководитель службы добычи «Антей» Андрей ЗОЛОТАРЕВ. Он подтвердил, что в прошлом году с использованием этого орудия лова у некоторых судов возникли проблемы. Возможно, потому что «кошельки» в РФ разучились делать, возможно, потому что утрачены навыки обращения с ними. Сейчас ведутся переговоры с



европейскими производителями таких неводов, чтобы выбрать лучший вариант.

За рубежом компания собирается не только купить «кошелек», но и получить необходимые знания о том, как с ним управляться. «Попробуем перенять опыт у северных соседей, например, у исландских специалистов, чтобы они помогли нам вспомнить, как ловить таким неводом», – отметил Андрей Поломарь.

Планируется прямо на борту производить из рыбы тушку и филе, а излишки сырца сдавать на российские заводы. Таким образом вся добыча будет в том или ином виде попадать на отечественный берег.

«У переработчиков есть потребность в таком сырье, – заявил заместитель директора «Антея» по общественным вопросам Евгений ЗАХАРЧЕНКО. – Более того, прошлый год показал высокий спрос: все экспериментировали с иваси, делали из нее копченую, соленую продукцию, пресервы, консервы, и, в принципе, потребителям понравилось. Объемы были сравнительно маленькие, поэтому в 2018 году заводы ждут большего количества сардины. Заинтересованность есть как у приморских производителей, так и за пределами края».

Предусмотреть все невозможно, но определенное понимание имеющихся проблем у компании есть, отметил Евгений Захарченко. «Мы постараемся, конечно, сделать все красиво, чтобы доездила качественную продукцию либо до берега в мороженом виде, либо на береговые предприятия в охлажденном», – заверил он.

«Антея» хочет продолжить обновление своего флота и в 2018 году выставить на добычу иваси уже два судна, чтобы полноценно заниматься этим объектом, а также скумбрией, которая всегда попадает в прилове. «А первое судно мы почти подготовили, экипаж собрали, ловить можно сколько хочешь – перспективы открываются заманчивые», – резюмировал Андрей Поломарь.

«Сложности нас не пугают. Сейчас все смотрят в сторону иваси, и «Антея» не исключение. Мы отстаивать не собираемся!» – добавил Евгений Захарченко.

**Алексей СЕРЕДА**  
Владивосток

# АДМ ПОМОГЛА УЧЕНЫМ СОБРАТЬ БОЛЬШЕ ДАННЫХ НА ПРОМЫСЛЕ

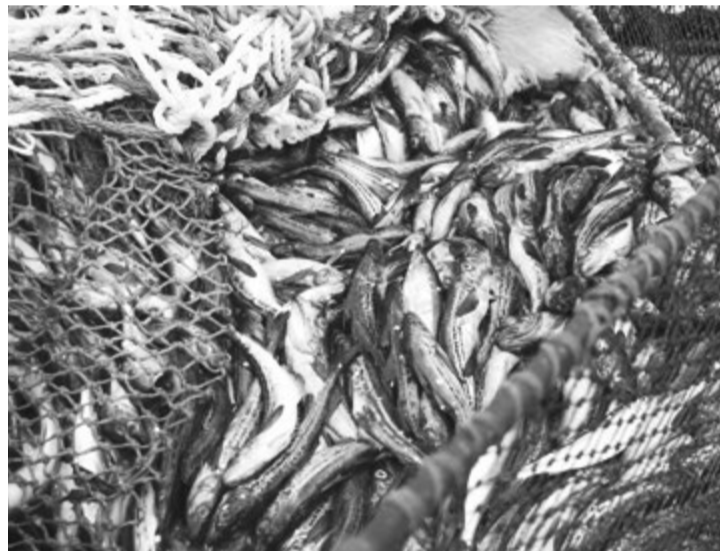
В нынешний сезон «А» охотоморской путины отраслевые институты получили огромный объем информации о запасах и миграциях минтая и сельди, а также приловах других рыб и влиянии промысла на экосистему. В этом помогли дополнительные научные наблюдатели, отработавшие при поддержке Ассоциации добытчиков минтая.

Напомним, Ассоциация добытчиков минтая во взаимодействии с Тихоокеанским НИИ рыбного хозяйства и океанографии разработали программу подготовки наблюдателей для тралового промысла минтая в Охотском море. В сезон «А» 2017 г. на путине трудились уже 18 специалистов от разных институтов.

«Ассоциация планомерно реализует программу совершенствования мониторинга промысла минтая, разработанную ТИНРО в 2014 году. В текущем году на путине работало рекордное количество наблюдателей. По этому показателю мы приблизились к целевому уровню покрытия. Пространственно-временной анализ показал, что наблюдениями было охвачено около 90% площади промрайонов, в которых работал флот», – отметил исполнительный директор АДМ Алексей БУГЛАК.

От ТИНРО-Центра было задействовано 12 специалистов: четверо – на бюджетной основе и восемь – по договору института с ассоциацией. Эти наблюдатели находились на траулерах, принадлежащих ООО «Русская рыбопромышленная компания», ООО «Ролиз», АО «Акрос», ПАО «Преображенская база тралового флота», ЗАО «Пиленга», ПАО «НБАМР», ООО «Магеллан» и ПАО «Океанрыбфлот». Кроме того, на добывающих судах колхоза имени Ленина и ЗАО «Остров Сахалин» работали пятеро наблюдателей КамчатНИРО и одинот МагаданНИРО.

«В этом году благодаря совместным усилиям ТИНРО-Центра и Ассоциации добытчиков минтая нам оказали всевозможное содействие как руководители рыбопромышленных компаний, так и капитаны. Было видно, что рыбаки



прочувствовали важность работы наблюдателей и всецело им помогли», – рассказал Fishnews заведующий лабораторией минтая и сельди института Анатолий СМИРНОВ.

Он сообщил, что в задачи наблюдателей входило, в первую очередь, сбор промысловой и биологической информации по параметрам облавливаемого минтая, а также сельди. Кроме того, велся учет приловов других видов рыб, в том числе ценных, таких, как черный и белокорый палтусы. Третьей и не менее важной задачей было наблюдение за поведением и возможным попаданием в тралы птиц и морских млекопитающих, особенно «краснокнижного» сивуча. Этим видом наблюдений на промысле ученые начали заниматься только в прошлом году, а в путину-2017 такие работы стали обязательными для каждого сотрудника институтов в экспедиции.

Ведущий инженер ТИНРО-Центра Владимир ЛЕОНОВ, руководивший группой наблюдателей в море, отметил, что был собран беспрецедентный объем информации. По предварительным данным, только спе-

циалисты ТИНРО отработали более 7 тыс. судосудок, обработали около 800 тралений, взяли на массовые промеры более 135 тыс. экземпляров минтая, 22,5 тыс. экземпляров сельди, почти 5 тыс. рыб прилова. На биологический анализ отправились 5,6 тыс. экземпляров минтая, более 1 тыс. экземпляров сельди, свыше 800 других рыб. Также выполнено 814 наблюдений за птицами и млекопитающими.

Таким образом, совершенствование мониторинга промысла, проводимое в рамках сертификации тралового промысла минтая в Охотском море на соответствие стандартам MSC, принесло отраслевой науке огромный объем дополнительных данных в разных областях.

«Чем больше собрано информации, чем большая площадь охватывается исследованиями, тем лучше будут представления о запасах и миграциях минтая. Кроме того, собран большой материал по сельди. Сейчас, сами знаете, финансирование у нас сильно урезано и нет возможности выставить определенные научные экспедиции. Но данные,

полученные наблюдателями, косвенно помогают оценить запасы сельди, и послужат достаточно хорошей основой для прогнозов ОДУ на 2019 год», – подчеркнул Владимир Леонов.

Он добавил, что полностью доволен работой наблюдателей, подготовленных совместно с АДМ. «Эти ребята проявили себя как грамотные специалисты», – заявил руководитель группы.

В подготовке наблюдателей и заседаниях специальной рабочей группы по ним участвовали представители Всемирного фонда дикой природы (WWF). Директор программы по устойчивому морскому рыболовству WWF России Андрей ВИННИКОВ тоже положительно оценил деятельность наблюдателей на траловом промысле в сезон «А».

«Я считаю – на уровне. Удалось достичь поставленных целей, которые мы обсуждали в декабре 2016 года на предыдущем заседании рабочей группы», – отметил Андрей Винников.

Представитель WWF добавил, что фонд считает нужным создать институт независимых наблюдателей. «У нас вообще нет законодательной базы по наблюдателям, утвержденной Росрыболовством. Поэтому на переговорах с Ассоциацией добытчиков минтая мы указывали на необходимость разработки положения о наблюдателях – как независимых, так и от науки. Для института должна быть какая-то платформа, в том числе финансирование, договоренность с различными организациями», – подчеркнул специалист.

По его словам, WWF планирует расширение покрытия промысловых операций, в том числе в сотрудничестве с научными институтами.

Анализ собранных данных завершается, материалы уже обобщены. В 2018 г. ТИНРО планирует сохранить уровень присутствия и мониторинга наблюдателей на промысле на таком же уровне. Обязательно будут участвовать и специалисты КамчатНИРО и МагаданНИРО.



# АКВАКУЛЬТУРА: ВЗГЛЯД ИЗ САДКА

Ассоциация «Росрыбхоз» провела в Костромской области выездной семинар-совещание по вопросам развития индустриальной аквакультуры. Его участники посетили производственные площадки «Волгореченскрибхоза», осмотрели инкубационный цех, участок водоподготовки и бассейны для содержания рыбы, а затем обсудили проблемы, актуальные для тепловодных и других хозяйств индустриального типа.



Помимо членов ассоциации в семинаре-совещании приняли участие представители Минсельхоза, Росрыболовства, органов власти Костромской области, Карелии, Ставропольского края, Архангельской и Калужской областей, научно-исследовательских организаций, производителей оборудования, рыболовных кормов и ветпрепаратов.

Открывая заседание, председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО отметил, что тема индустриального рыболовства углубленно не обсуждалась очень давно. Руководитель ассоциации предложил коллегам поделиться опытом и рассказать о проблемах, с которыми они сталкиваются на практике.

«Индустриальная аквакультура, я имею в виду и марикультуру, и рыболовство на пресной воде – в садках на озерах и в реках, и в УЗВ, – сейчас динамично развивается. В ближайшие годы есть возможность нарастить объемы производства рыбы по разным категориям и направлениям с учетом потребностей рынка», – заявил Василий Глущенко. Он добавил, что по итогам заседания будут выработаны рекомендации для дальнейшей работы Росрыбхоза совместно с Минсельхозом, Росрыболовством и администрациями субъектов Федерации.

## ОТ КАРПА К ФОРЕЛИ И УСТРИЦАМ

По информации начальника управления аквакультуры и научного обеспечения Росрыбхоза Галины ПАВЛОВИЧ,

развитие индустриальной аквакультуры в нашей стране началось в 1970-х годов с тепловодного рыболовства: на водоемах-охладителях гидро-, тепло- и атомных электростанций активно строились садковые рыболовные хозяйства. Научными и проектными институтами были разработаны проекты понтонных линий, рецепты стартовых и продукционных кормов,



Участники семинара осмотрели бассейновый участок осетрового хозяйства

специальное оборудование. В результате объемы производства товарной рыбы быстро росли и в 1990 году достигли 16,8 тыс. тонн – в основном за счет карпа и растительноядных видов.

Сейчас к индустриальному рыболовству относят выращивание рыбы в садках, установленных в озерах и водохранилищах, водоемах-охладителях, а также в бассейнах с использованием холодной и теплой воды, в том числе с оборотным во-

доснабжением. Как сообщает корреспондент Fishnews, по итогам 2016 г. из общего объема производства – 173,6 тыс. тонн товарной рыбы – 61,4 тыс. тонн пришлось на долю именно таких хозяйств. Однако структура объектов рыболовства сильно изменилась: популярность карповых рыб заметно снизилась, а на первый план вышли более ценные и дорогие виды.

дукции индустриальной аквакультуры могут превысить 75 тыс. тонн, если устранить факторы, сдерживающие развитие этого направления.

## ДОРОГИЕ КОРМА – ТОРМОЗ ИНДУСТРИИ

Наибольшие темпы роста последние годы демонстрировало форелеводство, особенно в северо-западных регионах страны. С 2000 г. объем производства товарной форели увеличился в шесть с лишним раз. Одновременно стала очевидной зависимость российских форелеводов от зарубежных поставок рыбопосадочного материала.

«Пока наши племенные хозяйства не обеспечивают потребность товарных форелевых хозяйств в однополую рыболовную икру и молоди, – констатировала Галина Павлович. – Ежегодно до 5 млн. штук рыболовной икры завозится из Финляндии и других стран».

Актуальным остается вопрос с обеспечением предприятий по выращиванию форели полноценными высокоэнергетическими кормами. Импортные корма стоят недешево, а российские производители хоть и предлагают более низкие цены, пока не могут гарантировать стабильного качества. Эта проблема, которая касается не только форелевых хозяйств, обострилась после исключения из программы субсидирования краткосрочных кредитов, предназначенных в том числе для приобретения рыбных кормов.

«В индустриальном рыболовстве в теплых водах первая проблема – это до-

рогие корма, – подтвердил генеральный директор ОАО «Волгореченскрибхоз» Николай СЕНИН. – Субсидирование процентных ставок по кормам очень важно для нас, потому что, вы сами видели, наше хозяйство растет исключительно за счет корма. В отличие от прудового рыболовства, естественной кормовой базы здесь нет».

Генеральный директор «Смоленскрибхоза» Александр ГИНИЗБУРГ напомнил, что высокая стоимость кормов стала одной из причин репрофилирования тепловодных хозяйств на выращивание форели, осетровых и других ценных пород рыб. «Мы сейчас практически все отказались от карпа на теплой воде, потому что он стал совершенно невыгоден», – заявил он.

Садковые хозяйства, по мнению руководителя «Смоленскрибхоза», вполне могли бы восполнить сезонный дефицит прудового карпа в летние месяцы. Если науке удастся снизить себестоимость кормов, тепловодный карп тоже может быть рентабельным, хотя и не в такой степени, как прудовой.

Еще одной характерной для индустриальных хозяйств проблемой является несоблюдение теплового режима сбрасываемой энергетиками воды. Летом температура подогретой воды может превышать 40°C. «Поэтому в летний период в наших смоленских условиях рыбу не то что выращивать нельзя, ее там содержать нельзя, надо куда-то увозить, перетаскивать садковую линию, а это не так просто», – посетовал Александр Гинизбург.



## ИКРА ИЩЕТ ПУТЬ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Товарное осетроводство считается перспективным и экономически выгодным направлением индустриальной аквакультуры, поскольку восстановления естественных популяций осетровых и возобновления промысла в ближайшие годы не предвидится. В прошлом году рыбоводы поставили на рынок более двух тысяч тонн осетровых рыб и свыше 40 тонн пищевой икры.

Главной проблемой осетровых хозяйств традиционно остается браконьерская продукция, указал заместитель президента ассоциации «Астраханьрыбхоз» Сергей ЗУБАРЕВ. По его словам, на внутреннем рынке отмечается снижение спроса на черную икру – сказывается общая экономическая ситуация в стране, тем не менее объемы производства растут, а цены на деликатесный продукт пока не падают. За рубежом русская икра по-прежнему востребована, но и конкурентов хватает.

По мнению председателя Союза осетроводов Александра НОВИКОВА, официальные цифры в икорной статистике слегка лукавят. «По прошлому году в Россию официально из КНР было поставлено 5,5 тонны икры. Кто-нибудь видел китайскую икру на прилавках, где было написано «сделано в Китае»? Нет. Соответственно вся эта икра попала на рынок, перефасованная в банки российских производителей», – привел он пример.

Ситуация будет ухудшаться с каждым годом, поскольку поток аквакультурной продукции из КНР становится все шире. Контроль за ее происхождением на таможене зачастую носит формальный характер, занимает несколько дней и ограничивается проверкой сопроводительных документов. «Что находится в банках в действительности – не знает никто, – отметил глава союза. – Фактически в нарушение требований СИТЕС российские органы не контролируют ввоз на нашу территорию осетровой икры и в целом продукции из осетровых».

Напротив, при экспорте российской черной икры продукция не выпускается в обращение, пока орган СИТЕС соответствующей страны не даст заключение на основе генетического анализа проб. «Как правило, мы теряем около месяца. Но в случае с



Председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЦЕНКО и генеральный директор «Волгореченскрыбхоза» Николай СЕНИН (справа)

КНР, чтобы наша икра поступила в свободный доступ на территории Китая, требуется четыре месяца, – рассказал Александр Новиков, предложив уравнивать в правах заграничных и отечественных производителей. – Правила должны быть одинаковыми. Или нам облегчить дорогу туда или им создать определенные барьеры».

Улучшить положение осетроводов могли бы легальные поставки икры в страны ЕС. Однако такая возможность до сих пор отсутствует, и Россельхознадзор не торопится открывать этот выгодный рынок для российских компаний.

## БАРЬЕРЫ ОТ КОНТРОЛЕРОВ

Реализации новых проектов в сфере товарной аквакультуры больше всего мешают даже не недостаток финансирования и слабая господдержка, а административные барьеры со стороны различных инстанций, ведомств и инфраструктурных организаций, на преодоление этих препон уходит масса времени и денег, высказал мнение на семинаре-совещании директор АО «Бисеровский рыбокомбинат» Андрей СЕМЕНОВ.

«Сегодня вся технологическая цепочка по строительству усложнена», – отметил он. Бюрократические процедуры, которые необходимо проходить при строительстве новых производственных объектов, длительные согласования и подготовка дорогостоящей документации отбивают всякое желание развивать производство.

С барьерами при получении водных акваторий и земельных участков для размещения рыбноводной инфраструктуры сталкиваются и члены Крымской ассоциации аквакультуры. По словам пред-

седателя совета директоров ООО «Крым моллюск-сервис» Алексея ЧИРКИНА, для выращивания черноморских устриц и мидии подходят далеко не все прибрежные районы.

«Фактически это севастопольские бухты и Донузлав, которые защищены от ветрового и волнового воздействия. Все остальное побережье – это открытая вода, где затраты по эксплуатации гидротехнических сооружений, которые выставляются для моллюсков, сильно увеличиваются», – рассказал представитель ассоциации. Однако Минобороны счита-



На предприятиях индустриального типа рыбу выращивают не только под открытым небом, но и в цехах

ет все озеро Донузлав зоной своих интересов, и убедить военных выделить часть водной глади аквафермерам не удается.

Местные администрации тоже не слишком озабочены развитием марикультуры и рассматривают землю в первую очередь как рекреационную зону, пожаловался Алексей Чиркин. В отличие от рыбаков-прибрежников, у которых по закону есть преференции в получении участков на берегу, для рыбноводов такой нормы не существует.



В семинаре-совещании приняли участие представители Минсельхоза, Росрыболовства, региональных органов власти, руководители и специалисты рыбноводных хозяйств

Уже в недалеком будущем перед многими индустриальными хозяйствами, по мнению Александра Гинизбурга, может в полный рост встать проблема подтверждения безопасности и технического соответствия садковых линий, которые зачастую изготавливаются по сути кустарным способом.

«Рано или поздно придет какой-нибудь надзорный орган и спросит: «А у вас это все сертифицировано?» И нам будет не очень хорошо, когда за это возьмутся, – предупредил руководитель предприятия. – Может быть, нужно заняться сертификацией? Да, взамен

## РЕГУЛЯТОР СОБЕРЕТ РЫБОВОДОВ НА ДОНУ

Начальник управления аквакультуры Росрыболовства Виктор АШАРИН выразил удовлетворение тем, что в регионах постепенно приживается институт рыбноводных участков и в целом не вызывает больших нареканий у бизнеса. Представитель ведомства заверил, что финансирование отраслевой науки по направлению разработки рыбных кормов продолжится, и высоко оценил шансы на принятие в этом году законопроектов, которые должны установить приоритетное наделение земель пользователей рыбноводных участков и снять проблему с использованием прудов на водотоках.

Решение вопроса с посадочным материалом и племенной работой в федеральном агентстве связывают с двумя проектами. «В Карелии мы планируем создать селекционно-племенной центр по выращиванию форелевой икры. В принципе все готово, мы прошли первые процедуры согласования, даже нашли средства на проектные работы. Следующий проект – это ФСГЦР в Ропше – сегодня обсуждается. Руководителем принято решение сохранить и дальше развивать его как племенной центр», – проинформировал глава управления аквакультуры.

«В плане мер господдержки нам сегодня похвастаться нечем, они совсем слабые», – признал Виктор Ашарин. В резолюцию совещания руководитель управления предложил включить обращение к правительству по увеличению мер поддержки товарной аквакультуры.

огромных тяжелых садковых линий нужны современные легкие конструкции, но ведь не самоделки».

Между тем вопросы у контроллеров уже возникают. «Смоленскрыбхоз» полгода обосновывал в судах отказ проводить техническую поверку садковых линий, которые ГИМС сочла несовершенными судами. Отсутствие методических рекомендаций и четкого определения рыбноводных садков затрудняет хозяйствам даже получение банковских кредитов.

**Анна ЛИМ**  
Костромская область



# ПРУДУ С РЫБОЙ – УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР

Россельхознадзор предложил для обсуждения проект правил идентификации и учета животных. Под регулирование попадает и рыба в хозяйствах аквакультуры.

По закону, животные (за исключением диких, находящихся в состоянии естественной свободы) подлежат индивидуальной или групповой идентификации и учету. Предполагается, что это поможет предотвращать распространение заразных болезней, а также выявлять источники и пути распространения возбудителей таких заболеваний.

В прошлом году Минсельхоз уже утвердил перечень видов животных, подлежащих идентификации и учету. В список вошли в том числе рыбы и другие водные животные. Порядок идентификации и учета, перечень необходимых сведений, порядок их предоставления должны быть установлены специальными ветеринарными правилами.

Их проект и разместил на своем сайте Россельхознадзор. Документ важный и нужный, а значит, он должен быть принят, причем с широким обсуждением и с учетом мнения самых разных людей и организаций, отметил замглавы ведомства Николай ВЛАСОВ. Он пригласил присылать предложения и замечания.

Согласно проекту, правила вступят в силу с 1 января 2018 года. Предполагается, что идентификация – это присвоение животному (или группе животных) уникального буквенно-цифрового идентификационного номера, который сохраняется в Федеральной государственной системе в области ветеринарии (ФГИС).

«Уникальный номер предназначен для однозначного отождествления животного (группы животных) в течение всей его жизни (в течение всего времени существования группы животных)», – говорится в предложенном документе.

Предполагается, что формировать номер будет федеральное ведомство в области ветеринарного надзора, причем выполняться это будет в режиме реального времени в момент учета животного (или их группы).

Предусматривают правила и идентификацию средств маркирования, также с присвоением уникального буквенно-цифрового номера, который сохраняется в ФГИС. Он не должен повторяться на протяжении 100 лет.

Основанием для идентификации животного, согласно предложенным правилам, будет его рождение или ввоз в Россию, в случае с группой – ее формирование. Учет, по замыслу авторов документа, должен осуществляться для того, чтобы можно было затем установить соответствие животного (их группы) информации, содержащейся в ФГИС.

Схема предлагается следующая: сведения о родившемся или ввезенном в РФ животном (группе) вносятся в систему – таким образом осуществляется так называемый «первичный учет». ФГИС при этом генерирует уникальный номер животного и предоставляет его лицу, выполняющему идентификацию.

«Учет животного (группы животных) представляет собой внесение сведений о животном (группе животных), подвезенных ранее первичному учету, в ФГИС в области ветеринарии», – говорится в проекте. Среди такой информации должны быть, в частности, данные о вакцинации, об установлении диагноза по заразной болезни, данные об изменении владельца (будут



импортироваться из других модулей системы).

В документе сказано, что «рыбы и иные животные-гидробионты (...), содержащиеся (разводимые) в объектах аквакультуры, не подлежат маркированию и подлежат групповым идентификации и учету.

Согласно проекту, объекту аквакультуры присваивается идентификационный номер, который расценивается как идентификационный номер средства маркирования. «Биологическому виду гидробионтов, содержащемуся в данном объекте аквакультуры, присваивается уникальный номер группы животных», – говорится в документе. По желанию владельца может производиться

групповое или индивидуальное маркирование гидробионтов, а также индивидуальные идентификация и учет племенных и особо ценных гидробионтов. Идентифицироваться объект аквакультуры должен до начала использования, при этом в ФГИС вносятся его координаты. Идентификация и учет биологического вида гидробионтов должны производиться не позднее чем в месячный срок после посадки (зарыбления).

Для индивидуального маркирования гидробионтов предложено использовать вживляемые или прикрепляемые к телу животного респондеры и транспондеры, а также кольца, с уникальным номером животного (группы).

## ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕСА ЖИВОГО КРАБА ГОТОВЯТ МЕТОДИКУ

Специалисты собирают информацию для выработки методики по учету краба, перевозимого в живом виде. Работы уже проведены по трем видам – синему крабу, крабам-стригунам опилио и бэрди, рассказал президент профильной ассоциации Александр ДУПЛЯКОВ.



Напомним, что проблемные вопросы учета живого краба подняло в прошлом году бизнес-сообщество. В результате было принято решение подготовить методику, которая позволит упорядочить проведение мероприятий по контролю за объемами краба, транспортируемого в живом виде, с учетом биологических особенностей этого ценного биоресурса.

В настоящее время специалисты КамчатНИРО и ТИНРО-Центра выполняют работы по

определению условий, которые обеспечат максимальную выживаемость при операциях по перевешиванию краба, а также учтут естественную отдачу гидробионтом воды, рассказал Fishnews президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр Дупляков. Данные собираются на судах предприятий, входящих в состав объединения, и будут использованы при подготовке методики. Исследования выполнялись в весен-

ний период непосредственно в районах промысла, во время переходов из районов лова в российские и иностранные порты, а также после сдачи продукции в зарубежных портах на бассейнах для поддержки краба.

Работы уже проведены по трем видам крабов – синему, стригунам бэрди и опилио. В осенний период планируется осуществить исследования по другим объектам, в том числе камчатскому крабу, чтобы методика охватила все промыс-

ловые виды дальневосточных крабов.

Президент АДК также прокомментировал предложения науки о специальных конструкциях для определения веса или объема живого краба, в том числе емкостях с решетчатым фальш-дном. «Мы считаем, что этот подход является ошибочным», – заявил руководитель объединения. По его мнению, применение различных, технически сложных, конструкций вызовет лишь увеличение затрат предприятий и при этом не

позволит точно определить объем или вес краба, как того бы хотелось. А при существующем конструктивном разнообразии судов, транспортирующих краба в живом виде, применение такого оборудования практически невозможно. В конце мая вопрос рассматривался на научно-консультативном совете по крабам и крабоидам и большинство членов НКС не поддержало предложения по емкостям с решетчатым фальш-дном, отметил Александр Дупляков.

По мнению эксперта, единственным точным методом определения количества краба, перевозимого в живом виде, является его прямое перевешивание. При этом в месте контрольных мероприятий должны быть созданы условия для осуществления таких операций, а также регламентирован порядок их проведения. Все это необходимо будет учесть в соответствующей методике, заявил руководитель АДК.



# КИТАЙ ГОТОВ ВКЛАДЫВАТЬ В РОССИЙСКУЮ РЫБНУЮ БИРЖУ

До 2020 г. во Владивостоке планируется построить комплекс для биржевой и аукционной торговли рыбопродукцией, в который войдут оптово-распределительный центр, холодильник на 10 тыс. тонн, рыбоперерабатывающие мощности. Проект реализует «Дальневосточный аукционный рыбный дом» совместно с китайскими партнерами.

Подписанием соглашения о сотрудничестве с китайскими инвесторами завершилось участие АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» в IV российско-китайском ЭКСПО в Харбине. Руководство компании посетило провинцию Хэйлунцзян в составе делегации Приморского края.

Проект строительства во Владивостоке комплекса для аукционной и биржевой торговли водными биоресурсами и продуктами их переработки стал одним из немногих инвест-проектов, представленных от Приморья, который получил широкое освещение на различных площадках в рамках деловой программы выставки. Большой интерес к проекту проявил как китайский, так и российский бизнес, представители госструктур и средств массовой информации обеих стран.

## ФИНАНСОВАЯ СХЕМА – С УЧАСТИЕМ ГОСУДАРСТВА

В планах АО «ДАРД» – создание во Владивостоке оптово-распределительного центра, многоэтажного холодильника, рассчитанного на хранение 10 тыс. тонн продукции, и рыбоперерабатывающих мощностей. Удобное расположение – в черте города, но в отдалении от жилых зданий, с выходом на автомагистраль и вблизи морского порта и аэропорта – добавляет инвестиционной привлекательности будущему объекту.

Проект планируется реализовывать в рамках соглашения, которое подписали в Харбине руководство «Дальневосточного аукционного рыбного дома» и Хэйлунцзянской корпорации по технико-экономическому сотрудничеству КНР. Строительство биржевого комплекса будет вестись за счет кредитных средств, предоставляемых российской компании Банком развития Китая (China Development Bank). Размер кредита на первоначальном этапе реализации инвестиционного проекта составит 1 млрд рублей.

Схема заемного финансирования будет осуществляться через Россельхозбанк на осно-

ве действующего соглашения с крупнейшим государственным банком КНР. Оформление финансовой сделки с иностранным кредитором через российский партнерский банк обеспечивает дополнительный контроль использования средств и безопасность.

Прежде подобная схема кредитования в Приморском крае еще не применялась. «Мы выступаем в роли пионеров в Приморье и в рыбной отрасли Дальнего Востока в целом. Но, если эта схема заработает, думаю, она может быть использована и при реализации других проектов на территории региона», – сообщил Fishnews генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН.

## ДЛЯ УСПЕШНЫХ И КОМФОРТНЫХ ТОРГОВ

Говоря о стадиях реализации проекта, руководитель аукционного рыбного дома подчеркнул, что первый этап к настоящему моменту фактически завершен: сформированы и запущены в действие аукционная и биржевая площадки на базе Биржи «Санкт-Петербург» по продаже рыбы и продукции из ВБР. Сегодня к торгам привлекаются не только российские, но и зарубежные покупатели – первые подобные сделки были заключены в феврале 2017 года.

На следующем этапе для расширения возможностей публичных рыбных торгов необходимо строительство собственной инфраструктуры. «Сейчас мы подошли к той стадии, когда нам уже требуются свои складские помещения и собственное здание с торговыми площадками, смотровыми залами и прочая необходимая инфраструктура. В этом плане мы внимательно изучили опыт азиатских коллег и, возможно, в какой-то степени будем использовать их наработки при реализации нашего проекта», – рассказал Сергей Лелюхин.

В частности, «Дальневосточный аукционный рыбный дом» планирует строительство экспериментального безотходного

рыбоперерабатывающего производства. Среди обязательных структур будущего биржевого комплекса – цех фасовки и упаковки товара.

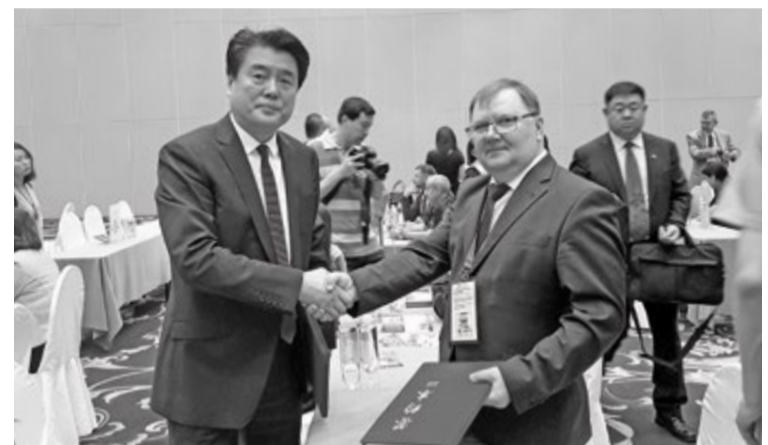
«Таким образом, с одной стороны, создаваемая площадка будет выполнять функции биржевого комплекса для проведения электронных торгов. С другой – оптово-распределительного центра, куда будет поступать продукция от производителей, а выходить – товар, который захотят приобрести на бирже наши покупатели – в первую очередь это торговые структуры различного формата. Как правило, им не нужны мешки с рыбой в десятки килограмм, их интересует уже расфасованная, упакованная продукция для конечного потребителя либо консервы. Такой же интерес проявляют и иностранные покупатели», – отмечает генеральный директор АО «ДАРД».

## СТРОЙКА В КОРОТКИЕ СРОКИ

Определены и конкретные сроки реализации проекта. По условиям соглашения с китайскими инвесторами, само строительство биржевого комплекса должно занять не более 2 лет. Уже сейчас руководство «Дальневосточного аукционного рыбного дома» приступило к оформлению земельного участка на территории Владивостока, подготовке документов для получения разрешения на строительство и разработке самого проекта будущего комплекса.

«Думаю, согласование займет несколько месяцев и в следующем году мы уже приступим к строительству», – поделился планами Сергей Лелюхин.

По его словам, строительство будет осуществляться с использованием современных китайских технологий. В том числе эти вопросы договорились обсуждать в рамках создаваемой рабочей группы. С китайской стороны в нее войдут представители Хэйлунцзянской корпорации по технико-экономическому сотрудничеству КНР, Банка развития Китая, а также строительных компаний.



Соглашение между АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и Хэйлунцзянской корпорацией по технико-экономическому сотрудничеству КНР дает старт строительству биржевого комплекса во Владивостоке

Уже в ближайшие недели заинтересованные стороны приступают к разработке плана мероприятий совместной работы.

«Таким образом, говоря о сроках реализации всего проекта, биржевой и аукционный комплекс планируется построить к 2020 году. Будем надеяться, российские реалии не сильно скорректируют эти планы», – добавил собеседник Fishnews.

## БИРЖА ЖДЕТ ПОНИМАНИЯ В РОССИИ

В целом оценивая итоги работы на российско-китайском ЭКСПО в Харбине и мероприятиях в рамках Дней Приморского края в провинции Хэйлунцзян, Сергей Лелюхин отметил эффективность подобных коммуникационных площадок с точки зрения инвесторов.

По его словам, подписание соглашения о сотрудничестве с Хэйлунцзянской корпорацией стало логичным завершением переговоров, которые аукционный рыбный дом вел с китайскими партнерами около года. Но присутствие при этом представителей региональных властей, широкой общественности позволило привлечь дополнительное внимание к самому проекту.

«В своей работе по созданию аукционной и биржевой торговли рыбопродукцией на территории российского Дальнего Востока, которая началась еще в 2014 году, мы опирались на тот

вектор, который формулировал в своих поручениях президент России. От развития таких форм торговли выигрывают все, поскольку это прямая гарантия прозрачности и безопасности любых сделок. Это хорошо понимают иностранные партнеры и инвесторы (уровень переговоров, прошедших в Харбине, это подтвердил). Хотелось бы, чтобы и наши власти, и бизнес пришли к такому же уровню понимания вопроса. От этого будет зависеть то, по какому пути пойдет дальнейшее развитие биржевой и аукционной торговли в России и наши взаимоотношения с зарубежными рынками», – подчеркнул гендиректор АО «ДАРД».

По словам Сергея Лелюхина, в ходе переговоров с различными китайскими компаниями и организациями неоднократно высказывалось пожелание о заключении соглашения по развитию аукционных и биржевых форм торговли на уровне Приморского края и провинции Хэйлунцзян в рамках приграничного сотрудничества. «Но для этого наша приморская власть тоже должна проникнуться этой идеей. Надеемся, этот вопрос мы сможем обсудить с представителями краевой администрации на предстоящей конференции во Владивостоке», – добавил он.

**Наталья СЫЧЕВА**  
Харбин, Китай

# КОНТРОЛЕРОВ БУДУТ ОТУЧАТЬ «КОШМАРИТЬ БИЗНЕС»

Как сделать жизнь предпринимателей проще, избавить компании от избыточного контроля? Свои предложения вице-премьер-полпред Юрий ТРУТНЕВ, Минвостокразвития, Минэкономразвития и Генпрокуратура выдвинули на заседании в Хабаровске.

Защита прав инвесторов в ДФО обсуждалась на совместном заседании коллегий Генпрокуратуры и Минвостокразвития 29 июня в Хабаровске.

Одно из препятствий, с которыми сталкивается бизнес, – давление со стороны контролеров. Вопрос о прекращении контрольно-надзорных полномочий не ставится, но нужно разобраться, такое ли количество проверок необходимо, сколько времени занимают контрольно-надзорные процедуры и к чему они приводят, отметил вице-премьер – полпред на Дальнем Востоке.

Он сообщил, что за последние два с половиной года в регионе проведено более 130 тыс. проверок. «И это не считая доследственных мероприятий, проверок, проводимых в рамках оперативно-разыскной деятельности», – добавил Юрий Трутнев.

Для изменения ситуации он выдвинул пять предложений. Первое – учитывать при оценке эффективности работы контрольно-надзорных и правоохранительных органов факторы экономического развития регионов. Второе – меры, принимаемые в отношении предприятий в ходе проверок, должны быть сопоставимы с результатом. Если суд впоследствии посчитает действия контролеров избыточными, они должны нести ответственность за причиненный ущерб. Третье – жестко ограничить сроки контрольно-надзорных мероприятий, «иначе проверки проводятся просто до победного результата».

Четвертое – внеплановые проверки должны проводиться исключительно по существу заявлений граждан. Количество таких мероприятий должно быть ограничено. Пятое – если внеплановая проверка нарушений не выявила, а предприятие понесло экономический ущерб, заявитель, по обращению которого действовали контролеры, тоже должен отвечать – как за клевету.

Госконтроль в ДФО, по словам вице-преьера – полпре-

да, осуществляют 35 контрольно-надзорных органов. Ряд из них и правда решает важные государственные задачи. Но в отношении ряда контрольно-надзорных органов надо подумать о передаче координации деятельности на региональный уровень, считает Юрий Трутнев.

Он заявил, что готов после обсуждения выступить с инициативой от правительства по внесению изменения в законодательство.

На совещании не раз отмечали, какие ведомства отличаются особенно ревностным отношением к бизнесу. Так, заместитель генпрокурора в ДФО Юрий ГУЛЯГИН привел данные соцопроса ФСО, согласно которым, предприниматели Дальнего Востока подвергались особо пристальному вниманию со стороны органов МЧС, Россельхознадзора, Роспотребнадзора. Рассказал замглавы Генпрокуратуры и о нарушениях со стороны других госструктур. Докладчик обратил внимание прокуроров на то, что полномочия по инициированию уголовного преследования недобросовестных чиновников используются недостаточно.

Глава Минвостокразвития Александр ГАЛУШКА рассказал, что согласно рейтингу, административное давление на Дальнем Востоке кратно выше среднероссийского. Назвал министр и «антигероев». На первом месте, по результатам опроса представителей малого и среднего бизнеса в регионе, оказалась налоговая, на втором – Роспотребнадзор, на третьем – Россельхознадзор. Далее – МЧС и МВД. «На вопрос: «Проводятся ли в вашем регионе заказные проверки?» только 5% ответило «нет». На вопрос: «Какие шансы, по вашему мнению, выиграть в суде у государственной структуры?» – «Нет никаких шансов или очень низкие», – ответили 68% предпринимателей Дальнего Востока», – сообщил министр.

Александр Галушка также рассказал, как в ведомстве

видят решение проблем с административным давлением. Здесь Минвостокразвития выступает совместно с Минэкономразвития – предлагается по-новому организовать контроль и надзор на ТОРах. В частности, предоставить дальневосточному инвестору возможность выбрать между действующим режимом контроля и специальным, когда предприниматель сам будет оценивать соответствие контролируемых процессов установленным требованиям. «Если он принимает на себя такие обязательства и заключает соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока, в его отношении плановые проверки проводиться не будут вообще», – озвучил идею министр по развитию Дальнего Востока. Но если предприниматель нарушит закон, такого режима он лишится. 30 июня эти предложения должны быть внесены на рассмотрение правительства.

Но главные риски, по словам Александра Галушки, таят в себе внеплановые проверки. В ведомстве считают, что срок их проведения нужно сократить до одного дня и строго ограничить программу проверки фактом, который является причиной для ее организации. Дальнейшие расширения и продления проверки – только по согласованию с органами прокуратуры, только в случае выявления нарушений.

Еще одно предложение – полноценная персональная ответственность руководителей контрольно-надзорных органов. Для таких ведомств, считают в министерстве, надо установить систему показателей эффективности. В том числе обязать учитывать развитие региона. На контрольно-надзорную деятельность, по мнению Минвостокразвития, следует распространить оценку регулирующего воздействия. Министерство выступило с тем, чтобы формировать публичный рейтинг работы контрольно-надзорных органов на Дальнем Востоке. К руководителям органов, которые оказа-



Генеральный прокурор России Юрий ЧАЙКА, вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ и министр по развитию Дальнего Востока Александр ГАЛУШКА

лись в тройке худших, могут применяться меры вплоть до увольнения. Для лучших – поощрение.

Также Александр Галушка предложил наделить деловые объединения предпринимателей правом подавать иски в защиту интересов своих членов и неопределенного круга лиц. В министерстве считают, что при такой системе шансы выиграть дело будут выше.

О том, как жизнь бизнеса делают лучше, рассказал и замглавы Минэкономразвития Савва ШИПОВ. Он сообщил, что 30 июня станет последним днем, когда контрольно-надзорные органы нашей страны будут иметь право применять нормативно-правовые акты, выпущенные в советское время.

Есть и другие меры – например, риск-ориентированный подход. Он будет распространяться не только на плановые, но и на внеплановые проверки, отметил замминистра: «Поступила жалоба – это не значит, что нужно выходить с проверкой. Должен быть индикатор риска, если он выстреливает, вот только тогда нужно реализовывать властные полномочия». Это и развитие системы профилактики – обязательная публикация контролерами «белой» и «черной» книг для бизнеса с разрешенными и запрещенными практиками соответственно. Использование чек-листов, борьба с «анонимками».

Мерой завтрашнего дня должен стать новый законопроект о контрольно-надзорной деятельности. Он, по словам Саввы Шипова, принципиальным образом меняет систему координат. Все большую роль должны играть формы

дистанционного мониторинга или контроля. Вводится система оценки эффективности контрольно-надзорных органов, а также исключительный перечень видов контроля и надзора, обратил внимание замглавы Минэкономки.

Остановился он и на приоритетной программе «Реформа контроля и надзора». Одно из направлений – изменение подхода к оценке работы контролеров. «Палочная» система – бич всех контрольно-надзорных органов, считают в МЭР. Судить надо не по количеству проверок и числу привлеченных к ответственности, а по снижению вреда жизни, здоровью, имуществу.

Предлагают в ведомстве и подходы, которые должны стать принципиально новыми. Дальневосточный регион может стать пилотным в их реализации. В частности, того, о чем говорил Александр Галушка, – отказаться от плановых проверок на ТОРах. Не применять на таких территориях требования, выпущенные более 15 лет назад. А также создать коллегиальный орган (возглавить его может, например, вице-премьер) для принятия решения о неприменении определенных требований в ТОСЭРах. В Минэкономразвития заявили, что готовы прорабатывать эти предложения.

По итогам заседания генпрокурор Юрий ЧАЙКА сообщил журналистам, что принято решение создать совместную рабочую группу Минвостокразвития и Генпрокуратуры, которая будет в оперативном режиме отслеживать ситуацию.

Маргарита КРЮЧКОВА  
Хабаровск



## КОРЕЙСКОЙ РЫБЕ ДЕЛАЮТ ИМЯ НА МИРОВОМ РЫНКЕ

Южная Корея собирается предпринять ряд шагов по увеличению поставок рыбопродукции за границу. В частности, планируется открыть за рубежом центры поддержки экспортеров и продвигать национальный бренд K-fish.

Создание четырех новых центров поддержки экспортеров входит в более крупный проект Министерства морских дел и рыболовства Республики Корея. В результате его реализации планируется увеличить поставки морепродуктов за рубеж в этом году на 17,4% (до 2,5 млрд долларов). В министерстве заявили, что центры появятся в Лос-Анджелесе, Токио, Гаосюне (Тайвань) и Хошимине (Вьетнам) уже во второй половине 2017 года, пишет Korea Times.

Эти центры предложат корейским экспортерам услуги юристов и переводчиков, а так-

же другую помощь, например, при прохождении таможенных формальностей. Поставщикам позволят свободно использовать офисное пространство с переговорными комнатами и необходимым для бизнеса оборудованием. От экспортеров потребуется только внести депозит в размере 1 млн вон (около 900 долларов) и оплачивать телефонные переговоры и интернет.

Другой шаг Министерства – продвижение национального рыбного бренда K-fish. Впервые он был зарегистрирован в 2015 году и на сегодняшний день присутствует на рынках 33 стран, в том числе

в Китае, Японии и ЕС. В дальнейшем планируется продолжить работу по регистрации K-fish в других странах, в том числе в США. Министерство надеется увеличить экспорт морепродуктов под этим брендом до 10 млн долларов.

Прилагаемые усилия направлены на то, чтобы сделать корейские морепродукты более узнаваемыми на мировом рынке. По мнению представителей ведомства, сейчас уловы Республики Корея практически неизвестны зарубежным покупателям из-за недостаточно эффективной маркетинговой стратегии в прошлом.

## РОСРЫБОЛОВСТВО И ПОГРАНИЧНИКИ ОБСУДИЛИ КОНТРОЛЬ ЗА ПРОМЫСЛОМ

Межведомственная рабочая группа Росрыболовства и Пограничной службы рассмотрела вопросы пересечения госграницы, определения веса живого краба и заполнения промыслового журнала.

Замруководителя Росрыболовства Михаил ИВАНИК провел заседание межведомственной рабочей группы по проблемным вопросам в области регулирования рыболовства и госконтроля в сфере охраны морских биоресурсов. В мероприятии приняли участие представители Минсельхоза, Росрыболовства, Пограничной службы ФСБ России, ФГБУ «ЦСМС», а также Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ).

Рассматривались вопросы, связанные с формой промыслового журнала и порядком его заполнения. Участники заседания поддержали предложение пограничников закрепить в разделе 5 формы промыслового журнала пункт, включающий номер разрешения пользователя на вылов ВБР, чтобы предотвратить фальсификацию данных, в частности, когда промысел ведут недобросовестные пользователи по двум и более разрешениям на вылов.

В отдельный блок был вынесен контроль за промыслом крабов. Пограничная служба подняла вопрос о способах учета объемов добычи краба, перевозимого в живом виде. Сейчас научные организации Росрыболовства завершают разработку соответствующей методики. В ее основу специалисты закладывают минимальный вред улову при взвешивании и учитывают процесс слива воды для получения более точных данных. Среди вариантов предлагается использование емкостей с решетчатым фальш-дном и динамометра. Планируется, что порядок учета живого краба, который устроит и рыбопромышленников, и контролирующие органы, будет готов к концу года.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, члены рабочей группы рассмотрели и необходимость запрета оставлять неиспользуемые орудия лова в воде. Речь идет о добыче крабов и в Северном бассейне, и на

Дальнем Востоке. Участники дискуссии поддержали предложение отраслевой науки запретить нахождение в водных объектах крабовых ловушек вне сроков действия разрешений на добычу ВБР за исключением форс-мажорных обстоятельств.

Кроме того, на заседании обсуждалось внесение изменений в правила передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих госграницу без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля, а также возможность отмены требования по прохождению контрольных точек при условии оснащения судов рыбопромышленного флота новейшими аппаратно-техническими комплексами контроля.

Также участники встречи обсудили возможность снятия ограничений по нахождению в воде ставных сетей при осуществлении промышленного и прибрежного рыболовства во внутренних морских водах.

## «НАЦРЫБРЕСУРС» ОТСТОЯЛ ПРАВО НА ТАРИФЫ

ФГУП «Национальные рыбные ресурсы» сообщило о своей победе в арбитраже над Калининградским УФАС. Суд признал за предприятием право устанавливать тарифы на стоянку судов в порту Пионерский.

Судебные тяжбы «Нацрыбресурса» с калининградским подразделением антимонопольной службы продолжались более года. Еще в марте 2016 года УФАС отнесло обслуживание предприятием судов у причалов к сфере деятельности естественных монополий, вынес соответствующее предписание.

«Нацрыбресурс» оспорил это решение в арбитраже. После серии судебных процессов в различных инстанциях, рассматривая кассационную жалобу Калининградского УФАС, Арбитражный суд Северо-Западного округа вынес окончательное решение о правомерности действий «Нацрыбресурса», сообщили в пресс-службе предприятия.

Напомним, в декабре прошлого года и.о. генерального директора «Нацрыбресурса»

Евгений МАРЧУК рассказал Fishnews, что предприятие проводит ремонт причала в удаленном морском терминале Пионерский порта Калининград. Там планируется создание объектов для перегрузки рыбы, хранения промвооружения, тары и другого имущества рыбопромышленных организаций.

Обслуживание судов у причалов – один из профильных видов деятельности «Нацрыбресурса». «Мы создаем условия для рыбопромысловых судов – это снабжение, стоянка, утилизация и обезвреживание опасных отходов с судов, очистка нефтесодержащих (льяльных) вод и т.п. В соответствии с запросами рыбаков мы можем заниматься и другими видами портовых услуг», – отметил Евгений Марчук.

## ПРЕДПРИЯТИЕ «ГИДРОСТРОЯ» ВЗЯЛОСЬ ЗА МОРСКУЮ КАПУСТУ

Сахалинский колхоз имени Кирова возобновил добычу морской капусты, из которой изготавливает как мороженую шинкованную ламинарию, так и консервированный салат. В планах предприятия выпуск новых видов продукции, в том числе из скумбрии и сардины-иваси.

«В давние времена наш колхоз уже занимался морской капустой – и сушил ее, и консервы делал. Но потом предприятию пришлось пережить банкротство, потерю производственных мощностей. Группа компаний «Гидрострой» возродила колхоз, и он начинает набирать новую силу. Соответственно, расширяется и ассортимент продукции», – рассказал Fishnews гендиректор ООО «РК имени Кирова» Михаил ДЕГТЯРЕНКО.

В прошлом году предприятие сделало пробные, расчетные срезы ламинарии, а с 15 мая 2017 года уже приступило к промышленному освоению морской капусты водлазным способом в заливе Анива недалеко от села Озерское. «Среднесуточно добываем

порядка 20 тонн, – сообщил Михаил Дегтяренко. – Иногда немного больше, иногда меньше, все зависит от погоды, от времени на промысле».

Колхоз производит мороженую шинкованную ламинарию и салат «Дальневосточный». Эта продукция реализуется на отечественном рынке в розницу и по заявкам. Кроме морской капусты предприятие планирует развивать и другие направления. В частности, перерабатывать скумбрию и сардину-иваси, промысел которых начнут другие подразделения «Гидростроя». «Конечно, прорабатываем расширение ассортимента – собираемся делать и рагу, и продукцию из сайры, и много чего еще», – отметил глава РК имени Кирова.

# В ПРАВИЛАХ КОМПЕНСАЦИЙ ПРОПИШУТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ЦЕННЫМ РЫБАМ

Новую методику исчисления размера вреда водным биоресурсам планируют принять уже этим летом. Документ предусматривает обязательства по выпуску ценных и особо ценных видов, отмечают в Росрыболовстве.

Проблемы воспроизводства водных биоресурсов в России в целом и в Западно-Сибирском бассейне в частности обсудили в Тюмени на совещании, которое провел заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Он отметил, что необходимость восстановления промзапасов связана с постепенным снижением популяций под давлением антропогенных факторов, в том числе браконьерства.

## МУКСУН НУЖДАЕТСЯ В ВОССТАНОВЛЕНИИ ЗАПАСОВ

«Сибирский осетр уже находится в Красной книге, существует угроза, что в ближайшем будущем это может произойти с муксуном. С 2014 года этот вид находится под запретом, ежегодно Министерство сельского хозяйства издавало приказы об ограничении его добычи, а с 2017 года внесло запрет на вылов в правила рыболовства для Западно-Сибирского рыбохозяйственного бассейна. Квоты на добычу муксуна предоставляются лишь для научно-исследовательского лова и рыболовства в целях аквакультуры», – напомнил глава федерального агентства.

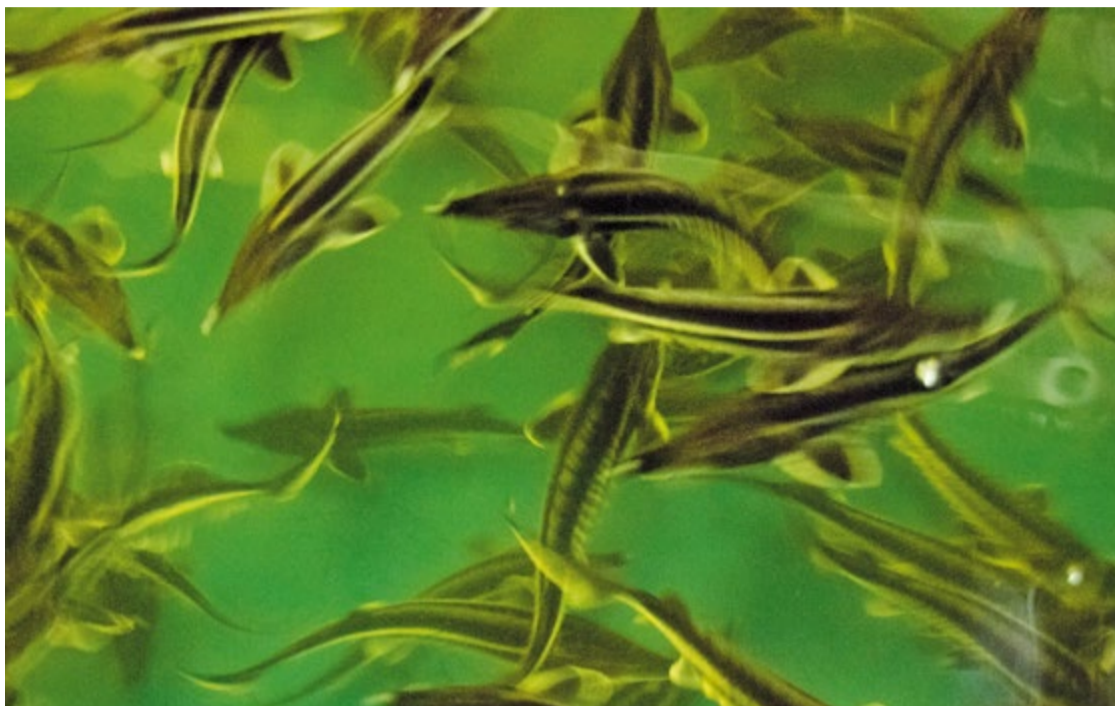
Для возобновления промысла необходимо восстановить запасы. В Росрыболовстве подчеркивают, что процесс можно ускорить, повысив результативность компенсационных мероприятий. «Уверен, что только совместными усилиями мы сможем повысить эффективность мероприятий по искусственному воспроизводству, модернизировать существующие производственные мощности, определить вектор строительства новых высокотехнологичных и современных рыбовод-

ных предприятий», – сказал Илья Шестаков.

## «КОМПЕНСАЦИОННОЙ» РЫБЫ ВЫПУСКАЮТ БОЛЬШЕ

Подробнее о работе по сохранению запасов рассказал заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. Искусственным воспроизводством сейчас занимаются 107 государственных заводов, в основном – филиалы Главрыбвода и несколько научно-исследовательских организаций. 120 предприятий, находящихся в региональной и частной собственности, осуществляют выпуски в рамках компенсационных мероприятий, а также за счет собственных средств.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ФАР, в 2016 году объемы искусственного воспроизводства составили 9,173 млрд штук молоди и личинок водных биоресурсов. По экспертным оценкам, промысловый возврат от указанных мероприятий может превысить 112 тыс. тонн. Основной объем воспроизводства (90% молоди и личинок ценных видов) осуществляется на подведомственных Росрыболовству мощностях. Вместе с тем наблюдается положительная динамика реализации компенсационных мероприятий. По сравнению с 2015 г. количество «компенсационной» молоди в прошлом году увеличилось на 187 млн и впервые с 2003 г. превысило 350 млн экземпляров. «Помимо выполнения государственных заданий подведомственные Росрыболовству организации также выполняют компенсационные мероприятия. Особенно велика доля компенсационного воспроизводства здесь в Западно-Сибирском бассейне, являющемся зоной активного развития объектов нефтегазовой отрасли», – обратил внимание Василий Соколов.



## В РАБОТУ ВКЛЮЧАЮТСЯ НОВЫЕ ЗАВОДЫ

Сейчас Росрыболовство ведет работу по увеличению производственных мощностей государственных заводов, осуществляющих выпуски ценных видов. Завершается объединение имущественных комплексов в составе вновь созданного ФГБУ «Главрыбвод». В ближайшее время к нему планируется присоединить ФГУП «Медведицкий экспериментальный рыборазводный завод» и АО «Кулешовское РХ».

Замруководителя Росрыболовства напомнил, что в этом году введен в эксплуатацию новый государственный рыбоводный завод «Возрождение» в Самарской области мощностью 2 млн штук молоди стерляди и 3,6 млн – щуки. В 2017 г. планируется запустить Мехтебские нерестово-выростные водоемы мощностью 75 млн штук в год с модулем для содержания ремонтно-маточного стада осетровых в морской воде. В третьем квартале этого года уже предполагается провести выпуск молоди карповых и окуневых видов, а также щуки.

Продолжаются работы по реконструкции и перевооружению производственных мощностей Александровского осетрового завода в Астраханской области и Конаковского завода в Тверской. Ожидается, что в результате строительно-монтажных работ общей стоимостью 800 млн рублей мощности государственных рыбоводных заводов к концу 2017 г. увеличатся на 120 млн штук выпускаемой молоди в год.

## ДЛЯ РЫБОВОДСТВА СОВЕРШЕНСТВУЮТ ПРАВОВУЮ БАЗУ

Одной из первоочередных задач Василий Соколов назвал разработку Стратегии развития искусственного воспроизводства в Российской Федерации до 2030 г. Документ должен определить основные направления деятельности всех заинтересованных органов и организаций по совершенствованию искусственного воспроизводства.

Кроме того, подготовлена новая редакция методики исчисления размера вреда, наносимого водным биоресурсам. Планируется, что документ будет принят в течение ближайших двух месяцев. «Изменения в методике значительно расширят сроки проведения в том числе компенсационных мероприятий, а также дадут возможность внедрения более современных технологий выращивания молоди», – рассказал Василий Соколов. По его словам, в проекте уже учтены обязательства по выпуску именно ценных и особо ценных видов. В дальнейшем методика будет дополнена требованиями для реализации мероприятий каждому бассейну на основе рекомендованного наукой перечня видов.

Также разработан и утвержден план по совершенствованию механизма реализации компенсационных мероприятий, направленный на упрощение порядка их планирования и своевременного выполнения. Уже приняты изменения, благодаря которым

подведомственные Росрыболовству учреждения могут проводить рыбохозяйственную мелиорацию не только за счет средств федерального бюджета. Введена норма, позволяющая в течение года вносить изменения в утвержденные планы. Ожидается, что это позволит оперативно планировать и выполнять работы по мелиорации.

Планируется увеличить сроки представления рыбохозяйственными организациями заявлений на получение водных биоресурсов в пользование. Предполагается, что упростятся формы самих заявлений и механизм представления услуги станет более понятным. Также в планах снятие ограничений на использование федеральными учреждениями молоди водных биоресурсов, в том числе осетровых видов, для развития товарного рыбоводства и компенсационных мероприятий.

Кроме того, Росрыболовство собирается разработать отраслевую программу по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания. В программу войдут перечни приоритетных воспроизводимых ВБР для каждого бассейна, направления модернизации подведомственных рыбоводных предприятий, водные объекты, наиболее нуждающиеся в мелиорации.

Василий Соколов подчеркнул, что упрощение деятельности должно сопровождаться усилением контроля за добросовестным выполнением мероприятий.





## ВОСПРОИЗВОДСТВО ТРЕПАНГА В ПРИМОРЬЕ ОКАЗАЛОСЬ ПОД ВОПРОСОМ

В этом году компании Приморского края, занимающиеся выращиванием трепанга, не смогли в срок произвести очередной выпуск молоди на рыбоводном участке в Хасанском районе. Запрет на разведение объектов аквакультуры в границах морских памятников природы вынесло Приморское ТУ Росрыболовства.

С 2010 г. рыбоводные участки № 16-Хс (м) и 15-Хс (м) в бухте Новгородской на юге Хасанского района по результатам аукционов были переданы в пользование ООО «Гиперион» и ООО «Аква Технологии плюс». Компании занимаются выращиванием трепанга пастбищным способом. Свои РВУ они используют для ежегодного выпуска молоди трепанга для нагула с последующим изъятием товарной продукции.

Свою деятельность предприятия аквакультуры осуществляют в соответствии с условиями договора пользования рыбоводным и рыбопромысловым участком, заключенного с Приморским территориальным управлением Росрыболовства.

В сентябре 2016 г. договор был перезаключен. В том же году в присутствии сотрудников теруправления состоялась очередная выпуск молоди трепанга. Однако год спустя теми же сотрудниками ведомства был вынесен запрет на выпуск молоди на рыбоводном участке № 16-Хс (м). В Приморском ТУ ФАР пояснили: «... деятельность по разведению объектов аквакультуры в границах морских памятников природы (в т.ч. в бухтах Новгородская, Экспедиции, Рейд Паллады) относятся к действиям, вызывающим нарушения естественного состояния водных объектов...». В качестве аргумента в пользу запрета приводится решение исполкома

Приморского краевого Совета народных депутатов от 29 ноября 1974 г. № 991.

Вместе с тем вынесенный запрет вызывал у приморских аквафермеров ряд вопросов. В частности, в решении от 1974 г. перечислены действия, которые запрещается осуществлять в пределах водоохранных зон. Среди них промышленная заготовка древесины, добыча природных ископаемых, выемка грунта и т.п., «а также другие действия, вызывающие нарушение естественного состояния водных объектов». Как прокомментировали Fishnews в НО «Дальневосточный Союз предприятий марикультуры», в документе нет упоминания аквакультуры (марикультуры) и даже не содержится понятия «хозяйственная деятельность», которое сегодня, между тем, должностные лица краевой администрации и теруправления ФАР используют при толковании решения исполкома.

Что касается влияния на естественное состояние водных объектов, которое оказывают своей деятельностью аквафермеры, то на этот счет у приморских компаний есть официальная оценка отраслевой науки. Мониторинг искусственно созданных (в результате выпуска молоди) поселений трепанга в бухтах Хасанского района, проводившийся специалистами ТИПРО-Центра, не выявил негативного влияния на водные биоресурсы и среду их обитания, отмечают в Союзе предприятий марикультуры.

## ПОПРАВКИ ПО «ПРИБРЕЖКЕ» ВОШЛИ В ГРАФИК НА ИЮЛЬ

Законопроект, который должен исключить разночтения новых правил регулирования прибрежного рыболовства, Госдума планирует рассмотреть 5 июля. Из закона собираются убрать возможность заморозки рыбы на судах при осуществлении «прибрежки».

На заседании 23 июня депутаты утвердили календарь рассмотрения вопросов с 5 по 21 июля. В график вошел и законопроект по «прибрежке».

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 1 ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов» могут рассмотреть в первом чтении 5 июля.

Как ранее сообщал Fishnews, поправки призваны устранить противоречие, которое возникло при внесении изменений в закон о рыболовстве в прошлом году. Планируется



оставить, что уловы водных биоресурсов, добытых при осуществлении «прибрежки», а также продукция, произведенная из таких уловов на судах, подлежат транспортировке, хранению и выгрузке в живом, свежем и охлажденном виде в морские порты Российской Федерации и иные места выгрузки, определяемые органами госвласти

прибрежных субъектов РФ на территориях таких субъектов. Законопроект направлено в Госдуму в апреле правительство.

В базе Госдумы размещены отзывы в поддержку законопроекта – от парламента Кабардино-Балкарии, Законодательного собрания Красноярского края и Думы Астраханской области.

## РЫБНЫЙ ФОРУМ ПОДНИМЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Участники Международного рыбопромышленного форума обсудят долгосрочные перспективы развития промыслов в Мировом океане, биологические риски и глобальные тенденции на рыбном рынке.

С 14 по 16 сентября в Санкт-Петербурге состоится ключевое отраслевое мероприятие года – Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, организованные официальным отраслевым оператором Expo Solution Group при поддержке Росрыболовства. В рамках деловой программы форума политики, бизнесмены и эксперты обсудят возможности сотрудничества в целях устойчивого освоения биоресурсов Мирового океана – с учетом растущей конкуренции и ограничений промышленного рыболовства.

Как сообщили в оргкомитете мероприятий, помимо пленарного заседания на форуме организован ряд круглых столов по актуальной для рыбной отрасли проблематике. Среди заявленных тем – «Угрозы для состояния водных биоресурсов и инструменты управления биологическими рисками», «Проявления протекционизма на фоне глобализации рыбной индустрии», «Рыбопромысловый флот будущего», «Экологическая сертификация как инструмент повышения устойчивости рыболовства и аквакультуры и управления рынками сбыта».

Важной частью мероприятий станет конференция «Новая стратегия развития российской рыбной индустрии», на которой представители Росрыболовства обсудят с рыбацким сообществом стратегию развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 года. Планируется поднять вопросы трансформации отрасли, изменения структуры производства и совершенствования инфраструктуры, реализации новых инвестпроектов, в том числе в сфере судостроения и аквакультуры. По итогам дискуссии будет сформирован перечень рекомендаций для дальнейшей доработки стратегии.



## НОВЕЙШИЕ ТРАЛОВЫЕ ДОСКИ ПРОИЗВОДСТВА «ТЮБОРОН»: ТИП 22 BLUESTREAM (БЛЮСТРИМ)

Фабрика Thyboron Skibssmedie представляет новейшие пелагические траловые доски **тип 22 Bluestream**. Этот новый тип досок «Тюборон» объединяет функцию регулировки площади Flipper, проверенную на промысле в течение нескольких лет, с новой конструкцией досок. Как результат – отличные показатели как при обкатке во время испытаний на сельди в конце прошлого года, так и позже, на промысле ставриды и путассу.

Нововведения, примененные в теле досок и конструкции вентиляционных щелей «Тюборон» **тип 22 Bluestream**, позволяют значительно уменьшить сопротивление и еще больше увеличить распор по сравнению с предыдущими проектами пелагических досок.

Испытания первой пары траловых досок нового типа прошли в конце 2016 г. на борту датского пелагического траулера «Исафолд» (6035 л. с.) на облове сельди. Пара досок **тип 22 Bluestream** площадью 12 м<sup>2</sup> заменила на промысле пару досок **тип 20 Flipper** площадью 15 м<sup>2</sup>. И, по словам специалиста фабрики Thyboron Skibssmedie Оле Кьергарда, новые доски прекрасно справились с задачей.

Следом еще две пары досок **тип 22 Bluestream** площадью 12 м<sup>2</sup> были поставлены на голландские пелагические траулеры Frank Bonefaas SCH-72 (9000 л. с.) и Afrika SCH-24 (10500 л. с.). «Мы взяли принцип открывающихся створок из конструкции Flipper и применили его в досках



Траловые доски тип 22 Bluestream на борту траулера Frank Bonefaas, Голландия, Нидерланды

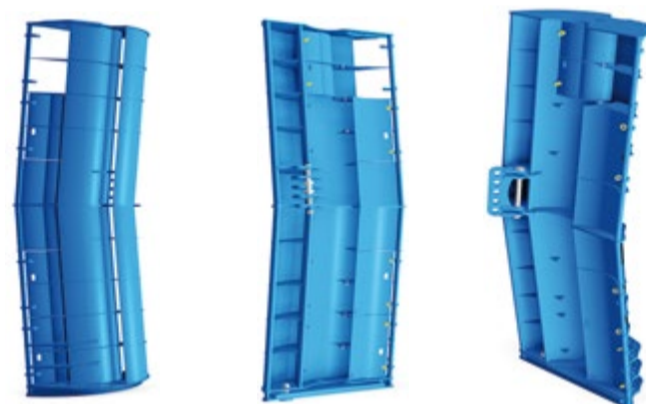
**тип 22 Bluestream**», – рассказал Оле Кьергард, отметив, что площадь поверхности новых траловых досок может быть уменьшена на 20% при открытии всех створок.

«Практика судна Frank Bonefaas показала, что новые траловые доски могут работать с различными параметрами настроек с тралами трех различных размеров. Теперь эти доски будут применены на облове скумбрии. Траловые доски **тип 22 Bluestream** имеют в своей верхней и нижней части по две открывающиеся створки (откидные или скользящие). Либо, если нет потребности в такой регулировке, доски выполняются без открывающихся створок», – добавил представитель компании.

Со слов Питера Хоека, шкипера судна Frank Bonefaas, испытания досок **тип 22 Bluestream** они начали с лова ставриды в ночное время к западу от Ирландии. Открыли все четыре створки на досках, чтобы минимизи-

ровать их площадь. При этом использовались тралы 1440 м (ночью) и 1050 м (днем).

«Трал 1050 м имел хорошее горизонтальное раскрытие – на 5 м больше, чем с нашими тра-



Тип 22 Bluestream

ловыми досками тип 15 площадью 14 м<sup>2</sup>; сопротивление снизилось до 14-15 тонн по показаниям «Марелека», и скорость траления стала чуть выше, чем у наших коллег с тралом аналогичного размера. В ночное время мы ловили большим тралом и

имели хорошее горизонтальное раскрытие и хорошую скорость траления. Доски показали очень хорошую устойчивость на поворотах», – рассказал Питер Хоек.

Шкипер так же отметил, что, перейдя на лов путассу, они закрыли по одной створке сверху и внизу досок, чтобы увеличить площадь. «В начале сезона путассу промысловые скопления хорошие и мы ловим небольшим тралом – 1440 м. Раньше мы не видели такого большого раскрытия: 155 м на 80 м, а чуть добавили скорости – и вертикальное раскрытие увеличилось до 100 м. Это больше, чем в сезон прошлого года с этим же тралом и досками тип 15 площадью

полностью еще до того, как мы выправили 1000 м ваеров».

Также Питер Хоек рассказал, что на длине ваера чуть более 1000 м они могли совершать быстрые повороты, при этом геометрия трала оставалась в норме; слегка регулируя скорость траления, трал держали на глубине. «Мы можем сделать поворот на 180° на 1.40-1.60 миль, продолжая траление. Ход досок очень легко проверять по нашему «Марелеку», – отметил он.

По словам Питера Хоека, на путассу его судно вернется, когда рыба будет разрежена; в работе будет использован самый большой трал в 2016 м. «Чтобы ловить этим тралом, мы сначала откроем по одной из двух пар створок на новых досках, а затем испытаем их со всеми закрытыми створками, с максимальной площадью», – заключил он.

С марта 2017 г., когда испытательный период закончился и секретность с новых траловых досок была снята, фабрика Thyboron Skibssmedie поставила уже более 25 пар траловых пелагических досок **тип 22 Bluestream** на траулеры Франции, Исландии, Ирландии, Марокко, Нидерландов, России, Швеции, Великобритании, США. И заказы продолжают поступать. □

тел.: (8152) 45-67-89  
ole@thyboron-trawldoor.dk  
irina@masterlova.ru

## «НОРЕБО» ИНВЕСТИРУЕТ В РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ

Новым приобретением группы «Норебо» стал производственный и распределительный центр в городе Клин, в Подмосковье.

«Мы рассчитываем таким образом усовершенствовать систему поставок рыбопродукции в России», – заявили в холдинге.

Собственный логистический центр в Московской области группа «Норебо» решила создать в рамках стратегии развития российского рынка. Ключевой фактор – близость к потребителям Москвы, Санкт-Петербурга и прилегающих регионов.

«Рассчитываем, что удастся сформировать удобный распределительный центр для поставок качественной отечественной рыбопродукции на российский рынок», – рассказал Fishnews представитель холдинга Сергей СЕННИКОВ.

Логистический комплекс в Клину включает офисные здания, цех заморозки, здание производственного цеха и хладокомбинат, рассчитанный при максимальной загрузке на 7200 палето-мест.



Годовой оборот рыбопродукции, поставляемой на рынки через комплекс, может составить порядка 20-30 тыс. тонн. В холдинге отметили, что к предприятию имеется удобный подъезд для автотранспорта, а железнодорожные пути позволяют обслуживать грузы, направляемые в рефсекциях и термовагонах.

«Распределительный центр удобно расположен на пересечении федеральной трассы М-10 Санкт-Петербург – Москва и 3-го бетонного кольца в 70 км от МКАД», – обратили внимание в «Норебо».

Комплекс планируется использовать для хранения рыбопродукции предприятий холдинга, а также для переработки и переупаковки продукции под требования заказчиков.

«Инвестиции в собственный распределительный центр позволят «Норебо» оптимизировать доставку и хранение своей рыбопродукции в непосредственной близости от основных рынков сбыта в России. В первую очередь это актуально для рыбопродукции с даль-



Логистический центр в городе Клин

невосточных предприятий, но создание в структуре холдинга такого логистического объекта важно и для наших предприятий в Мурманске», – заявил Сергей Сенников.

Он отметил, что холдинг планирует активно выходить в торговые сети со своей продукцией под брендом Voreal и создание собственного распределительного центра как нельзя лучше позволит обеспечивать стабильность поставок и качества товаров на российских прилавках.

В настоящее время ведется работа по внедрению современной системы учета продукции и ее интеграции с системой холдинга. Также разрабатываются внутренние регламенты и другая документация, обеспечивающая работу предприятия в соответствии со стандартами «Норебо».

В перспективе помимо фасовки рыбопродукции в потребительскую упаковку планируется создать и более глубокую переработку для производства продукции с высокой добавленной стоимостью.



# Роман ГРАНАТОВ: МЫ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ РАЗУМНЫЙ БАЛАНС МЕЖДУ ДОБЫЧЕЙ И СОХРАНЕНИЕМ БИОРЕСУРСОВ

Использование жаберных сетей – острый вопрос в Камчатском крае. По теме высказываются рыбопромышленники, краевые депутаты и, конечно, ученые. Совсем недавно, в мае, тему рассмотрел ДВНПС: совет поставил перед отраслевыми институтами задачу подготовить предложения об ограничениях использования плавных и ставных сетей при добыче анадромных видов рыб на рыбопромысловых участках.

Fishnews продолжает следить за ситуацией. На этот раз на нашей площадке свою позицию высказал заместитель председателя Законодательного собрания Камчатского края Роман ГРАНАТОВ:

– Вопрос регулирования использования ставных, или, как их еще называют, жаберных, сетей с начала года неоднократно поднимался Законодательным собранием Камчатки на различных площадках.

Основанием послужили поступившие в наш адрес обращения ряда ассоциаций рыбопромышленников о запрете использования сетей. Дело в том, что в последние годы резко усилился промысловый пресс на морских рыбопромысловых участках именно по причине применения жаберных сетей.

Традиционным, щадящим оружием лова, которое позволяет



Роман ГРАНАТОВ,  
заместитель председателя  
Законодательного собрания  
Камчатского края

побережья, и лосось не может пройти в реки на нерест. Соответственно, встает угроза для воспроизводства популяции.

Кроме того, жаберные сети создают серьезную угрозу экологии акватории, а также безопасно-

сильных штормов, мощнейших приливов и отливов использовать ставные невода просто нереально – там могут применяться только жаберные сети. Кроме того, их традиционно используют коренные малочисленные народы Севера, а также рыболовы-любители и рыболовы-спортсмены. Мы имеем возможность отрегулировать этот вопрос на региональном уровне, но для этого нам необходимо наделить краевую комиссию по регулированию добычи (вылова) анадромных видов рыб правом вводить частичный запрет на использование жаберных сетей исходя из промысловой обстановки. И это мнение уже поддержало все дальневосточное рыбацкое сообщество – в ноябре Дальневосточный научно-промысловый совет направил в Минсельхоз России рекомендации внести в приказ о порядке деятельности комиссии поправки, которые дают право устанавливать орудия и способ добычи лосося.

Традиционным, щадящим орудием лова, которое позволяет регулировать проход лососей на нерест, являются ставные невода.

Ответственные предприятия, заинтересованные в воспроизводстве лосося и сохранении его популяции, используют на промысле только их.

регулировать проход лососей на нерест, являются ставные невода. Ответственные предприятия, заинтересованные в воспроизводстве лосося и сохранении его популяции, используют на промысле только их. Однако отдельные рыбопромышленники стали массово применять более дешевые жаберные сети. Чтобы вы понимали, такие сети представляют собой практически сплошное нейлоновое полотно, которое ничего через себя не пропускает. Как правило, они выставляются в линию или в шахматном порядке на всю протяженность морского участка на продолжительное время. При этом никто не контролирует ни параметры сетей, ни порядок их использования. В результате полностью перекрываются большие участки

сти мореплавания. Рыбопромышленники не особо дорожат такими орудиями лова из-за дешевизны, поэтому, когда сети отрываются и дрейфуют, их никто не собирает. Запутываясь в брошенных сетях, погибает значительное количество птицы и морского зверя, чем наносится непоправимый ущерб животному миру полуострова. Также неоднократно были зафиксированы случаи наматывания дрейфующих сетей на винты промысловых судов, а это уже чревато трагедиями.

Конечно, мы понимаем, что полностью запретить жаберные сети невозможно. В ряде рыбопромысловых районов, в особенности на севере западного побережья Камчатки, из-за особенностей рельефа морского дна, частых

Со своей стороны, Законодательное собрание Камчатского края в этом году направило обращение премьер-министру Дмитрию Медведеву с просьбой ускорить решение данного вопроса.

Мы все понимаем, что камчатское стадо дикого лосося – это национальный запас, который нужно беречь и очень рачительно использовать. Если мы хотим, чтобы будущие поколения россиян тоже знали вкус дикого лосося, необходимо обеспечить разумный баланс в рыбохозяйственном секторе между добычей и сохранением биоресурсов. Считаю, что это стратегический вопрос государственной важности.

**Ксения ПИСАРЕВА**  
Камчатский край

Газета «Fishnews – Дайджест» № 6 (84) 2017  
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г.,  
выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций.

#### Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»  
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

#### Генеральный директор:

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru.  
skype: yanayashina.  
тел.: 8-914-703-68-60

#### Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.  
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

#### Главный редактор

**ФИЛАТОВА Е. В.**  
e-mail: prim\_elena@mail.ru.  
skype: prim\_elena  
тел.: 8-914-703-68-50

#### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

**Главный редактор:**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

#### г. Москва и Центральный федеральный округ

**Шеф-редактор:**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

#### Руководитель проекта «Открытая отрасль»:

**Наталья СЫЧЕВА**  
e-mail: sycheva@fish-open.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

#### Фотографии в номере:

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**РИА Fishnews.ru**  
**Виктор КАЗИМИРОВ**

#### Отдел распространения и подписки:

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

#### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 29.06.2017 г. в 18.00,  
фактически: 29.06.2017 г. в 18.00

Дата выхода:  
по графику: 30.06.2017 г., фактически: 30.06.2017 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т.  
Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А,  
тел.: (423) 257-15-64



烟台冰轮  
YANTAI MOON



## Промышленное холодильное оборудование YANTAI MOON

Один из крупнейших мировых производителей холодильного оборудования и систем кондиционирования – Yantai Moon – предлагает комплексные решения по контактной и воздушной заморозке. Компания имеет большой опыт в создании холодильных складов различного объема и температурных режимов. Производит системы охлаждения, использующие в качестве хладагентов фреон и аммиак, а также системы каскадного типа, использующие CO<sub>2</sub>. Проектированием и монтажом оборудования на российских предприятиях занимается официальный представитель Yantai Moon в Российской Федерации – ООО «Технологическое оборудование».

На правах рекламы

### 📍 АДРЕС

Владивосток, Россия  
Пр-т 100 лет Владивостоку  
159Е, 690022

### ☎ КОНТАКТЫ

8 (423) 234-01-43  
[td-director@dvtexno.ru](mailto:td-director@dvtexno.ru)

### 🌐 САЙТЫ

[dvtechnotrade.com](http://dvtechnotrade.com)  
[dvtechno.com](http://dvtechno.com)  
[freezingsolution.ru](http://freezingsolution.ru)  
[yantaimoon.com/om](http://yantaimoon.com/om)