

РЫБАК КАМЧАТКИ

БИЗНЕС-ГАЗЕТА
**Деловая
Камчатка**

совместный проект газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 10

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 16 (5782), 23 АВГУСТА – 6 СЕНТЯБРЯ 2017 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

Не ждали
Итог красной
путины этого
года на Камчатке
– более 220 тысяч
тонн лосося.
Действительность
опять превзошла
ожидания. Но
хорошо ли это?

Как сообщает отраслевой институт ВНИРО, улов камчатских рыбаков этим летом превысил 220 тысяч тонн лососей. Это лучший показатель среди регионов Дальнего Востока – почти 90 процентов всего дальневосточного улова (более 250 тысяч тонн).

На первом месте – горбуша. На Камчатке выловлено более 160 тысяч тонн этой рыбы. Основная часть данного объема (147,5 тысячи тонн) пришла на Карагинскую подзону.

На втором месте – нерка. Ее улов составил около 40 тысяч тонн.

На третьем – кета. На полуострове выловлено почти 25 тысяч тонн этой рыбы.

Сейчас развивается промысел кижуча. Основным его районом является Западно-Камчатская подзона.

Напомним, что по прогнозам науки в этом году на Камчатке улов должен был составить порядка 186 тысяч тонн лосося. Действительность снова превзошла ожидания из-за неточного прогноза науки. И это уже не в первый раз. Так, в 2014-м КамчатНИРО дал завышенный прогноз подходов лососей для Западной Камчатки, что принесло рыбакам убытки. В 2015-м все произошло ровно наоборот. Стартовый прогноз для запада составил всего 10 тысяч тонн горбуши, а выловили в итоге 75 тысяч тонн. А если бы рыбаки заранее подготовились к таким объемам, то выловили бы еще больше и не упустили бы дополнительную прибыль.

У некачественных прогнозов есть субъективная причина – нехватка финансирования рыбохозяйственной науки. В результате тотально сокращаются авиаучеты, учетные съемки молоди в море, что будет все сильнее сказываться на эффективности промысла.

Соб. инф.

Новые жертвы моря: КТО ВИНОВАТ?



9 августа у берегов Камчатки погибли люди, вышедшие в море на катере. Увы, такие ЧП здесь не редкость. Но в этот раз происшествие вызвало особенно сильный резонанс в краевом центре. Одни верят в вину пограничников. Другие – винят самих рыбаков. А может, причина трагедии глубже, чем мы предполагаем?

> Подробности на стр. 3,6 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

ШКОЛЫ КАМЧАТКИ ГОТОВЫ ПРИНЯТЬ УЧЕНИКОВ 1 СЕНТЯБРЯ

В регионе завершилась подготовка образовательных организаций к новому учебному году. Сейчас идут последние приготовления к торжественным линейкам.

Подготовка образовательных организаций включала в себя ремонт и реконструкцию зданий, обеспечение пожарной безопасности и санитарно-эпидемиологического состояния.

На все эти мероприятия в Камчатском крае израсходовано 1,7 млрд. рублей. Проверку прошли 308 учреждений: школы, организации дошкольного и дополнительного образования, учебные заведения для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, профессиональные организации.

«Организация учебно-воспитательного процесса напрямую зависит от того, как образовательные организации подготовились к новому учебному году. Именно поэтому мы осуществляли еженедельный мониторинг выполнения работ», – сказала министр образования и молодежной политики края Виктория Сивак.

Она добавила, что образовательные организации региона готовы встретить школьников и студентов 1 сентября праздничными линейками.

Соб. инф.

ЖЕЛАЕМ ПОБЕДЫ НАШИМ ЗЕМЛЯКАМ!

Камчатская семья Савкиных примет участие во Всероссийском конкурсе художественного творчества «Ассамблея замещающих семей».

Савкины – победители регионального этапа Всероссийского конкурса «Ассамблея замещающих семей». Теперь им предстоит принять участие в финале мероприятия, который состоится осенью этого года в Москве. Как рассказали в министерстве образования и молодежной политики края, участники ждут спортивный конкурс и конкурс художественного творчества.

Сергей и Светлана Савкины вместе уже 25 лет. У них 6 детей в возрасте от 3 до 15 лет. Семья является членом городского клуба приемных родителей. В 2016 году Савкины стали победителями конкурса «Сердце в ладонях», проходившего в Петропавловске-Камчатском.

Соб. инф.

ВЫБРАНЫ ЛУЧШИЕ ВОЖАТЫЕ

В детском оздоровительном лагере «Восход» в рамках фестиваля детского творчества «Камчатские каникулы» состоялся конкурс мастерства среди вожатых.

Как сообщили в региональном министерстве образования и молодежной политики, в конкурсе приняли участие педагогические отряды из 5 детских оздоровительных лагерей: «Восход», «Альбатрос», «Металлист», ДОЛ имени Ю.А. Гагарина и военно-спортивного центра «Кадет».

Эта встреча педагогических отрядов дала им возможность поделиться опытом, проявить профессиональные навыки и реализовать творческие идеи. В рамках фестиваля также прошла выставка детских работ декоративно-прикладного и изобразительного искусства.

Лучшими признаны педагогические отряды лагерей «Альбатрос», имени Ю.А. Гагарина и «Восход».

Соб. инф.

22 августа в нашей стране отмечался День государственного флага Российской Федерации. В этот день в 1991 году постановлением Верховного Совета РСФСР в качестве национального флага страны был официально признан российский триколор



День флага

Камчатцев с этим праздником поздравил губернатор края Владимир Илюхин. «Более четверти века назад наш триколор стал символом обновленной независимой России, страны, главным достоянием которой во все времена являлись ее люди, – сказал глава региона. – Это были серьезные годы испытаний, которые в очередной раз продемонстрировали стойкость, сплоченность и умение нашего народа вместе, независимо от веры, возраста или национальности, противостоять любым политическим и экономическим штормам».

Он поблагодарил земляков за любовь и уважение к родной зем-

ле, за созидательный труд и желание сделать Камчатку лучше.

22 августа в нашем крае прошли торжественные мероприятия, посвященные Дню государственного флага Российской Федерации. Так, в Камчатской краевой детской библиотеке имени В. Кручины был организован уголок юного патриота «Российский триколор». Выставочная экспозиция знакомит ребят с историей отечественной символики. Выставка-панорама «Овеянный славой наш флаг» раскрывает в книгах и иллюстрациях историю цветовой и геральдической символики флага страны.

Соб. инф.

> Дата <

18 августа в Сквере Свободы краевого центра Камчатки состоялся торжественный митинг, посвященный 72-й годовщине начала Курильской десантной операции

Отдать дань уважения советским воинам, вставшим на защиту Родины в годы Второй мировой войны, пришли губернатор Владимир Илюхин, председатель Законодательного собрания региона Валерий Раенко, представители силовых структур, школьники, студенты и жители города. Почетными гостями мероприятия стали ветераны войны и труда.

«Чем дальше в историю уходит война, тем ценнее и дороже для нас становятся наши дорогие и уважаемые ветераны. Мы бесконечно благодарны вам. Я уверена, что Камчатка запомнит навсегда эти даты», – отметила в приветственной речи заместитель председателя Молодежного парламента края Екатерина Зубенко.

Собравшиеся почтили память погибших защитников Отечества минутой молчания и возложили цветы к обелиску воинам Советской Армии – освободителям Курильских островов от японских милитаристов.

Камчатка навсегда запомнит эти даты



Курильская десантная операция началась 18 августа 1945 года. Ее провели войска Камчатского оборонительного района и корабли Петропавловской военно-морской базы при поддержке 128-й авиадивизии. В боях за освобождение Курильских островов отличились многие воины-дальневосточники. Пятьдесят два человека были удостоены звания «Герой Советского Союза», среди которых – и камчатцы: старшина I статьи Н. Вилков, матрос П. Ильичев, старший сержант И. Кобзарь и старшина II статьи П. Бабич. Вступление Советского Союза в войну против Японии резко изменило военно-стратегическую ситуацию на Дальнем Востоке, благодаря чему 2 сентября 1945 года закончилась Вторая мировая война.

В память о героизме и мужестве освободителей Курильских островов 6 ноября 1946 года в центре Петропавловска-Камчатского был установлен обелиск. Он размещен на месте, где проходило формирование десанта, где после сражений встречали победителей.

Соб. инф.



> Продолжение. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

**ВОССТАНАВЛИВАЕМ
ХРОНИКУ СОБЫТИЙ**

Для начала постараемся соединить разрозненные данные, которые стали достоянием гласности официальным и неофициальным путем. Получается примерно такая картина. Рано утром 9 августа с одного из пирсов (район ЖБФ) в море вышел катер «Мицубиси». На его борту находились трое: Роман Клименко, Валерий и Дмитрий Дворцовы.

Экипаж катера не поставил в известность о своем походе ни одну из государственных служб, которые регламентируют плавание в Авачинской губе и на подходах к ней. Хотя эта обязанность распространяется и на маломерные лодки, и на катера.



▲ С этого пирса катер ушел в свой последний поход

Роман Клименко оставил лишь запись в журнале на вахте пирса. В ней он указал в качестве района плавания бухту Русская.

Примерно в 6 утра в районе мыса Западный (около бухты Треуголка) катер был остановлен двумя катерами Пограничного управления ФСБ по Восточному арктическому району. С одного из них на «Мицубиси» перешел инспектор. Между ним и гражданскими лицами разгорелся конфликт. По словам пограничников, инспектор нашел сети, заподозрил браконьерство и пытался начать разбирательство.

Дальше произошло намеренное столкновение катеров. По одной версии, когда инспектор вернулся на свой катер, тот стал таранить гражданский. По версии погранслужбы, рыбаки напали на инспектора и

Новые жертвы моря: КТО ВИНОВАТ?



сами стали таранить пограничников. В качестве доказательства нам предъявлены уголовное дело, которое возбуждено Следственным комитетом по факту применения насилия в отношении представителя власти, и вмятина у пограничного катера сбоку (ведь боком не таранят, а таранят в бок).

Лично я не вижу ни одной причины, по которой пограничники пошли бы на таран. Если на «Мицубиси» нашли сети, это еще не доказательство браконьерского промысла. Максимум, что можно выжать из данного факта – административный штраф на пару тысяч рублей. Ремонт помятого пограничного катера обойдется гораздо дороже. Служивый, управлявший этим плавсредством, будучи материально ответственным лицом, вряд ли рискнул бы имуществом пограничного управления ради мизерного штрафа.

Как бы там ни было, гражданский катер, получив повреждения, скрылся. Но не в сторону берега, что в его ситуации было бы самым безопасным, а в противоположном направлении. Однако пограничники то ли не стали его преследовать, то ли не смогли догнать. Не открою военной тайны, если скажу, что на Камчатке пограничные катера уступают по мощности и скорости иным рыбацким катеркам из пластика.

В 7.30 Роман Клименко позвонил своему знакомому Фазелю Г. и сообщил, что находится примерно в 36 км от выхода в Авачинскую губу, глубина под судном около километра, на борт поступает вода. Клименко успел сообщить свои координаты. Фазель Г. отправился на своей лодке на помощь.

Вот что он рассказал журналистам: «В течение всего времени, что я шел к ним, я с ними созванивался. Вроде держались на воде. Потом часов в 10 утра я крайний раз с ними связался, они были очень далеко. Он мне сказал: «Фазель, мы тонем, не успеваем вычерпывать воду. Водооткачивающее оборудование не справляется». После чего он ушел со связи. Я пришел в координаты, не нашел ни одного следа».

НА ЗАПИСИ С КАМЕР СЛЕЖЕНИЯ

ОТ 9 АВГУСТА ВИДНО, КАК ЛЮДИ СОБИРАЛИСЬ В МОРЕ. СНАЧАЛА ОТ ПИРСА ОТОШЕЛ КАТЕР, А ПОТОМ К НЕМУ ОТ ТОГО ЖЕ ПИРСА ПОДОШЛА РЕЗИНОВАЯ ЛОДКА, КОТОРУЮ ЗАТЕМ ПОГРУЗИЛИ НА БОРТ

> Окончание на стр. 6 <

Река Большая – один из наиболее важных рыбохозяйственных водоемов Камчатки. В 2016-м ассоциация местных рыбацких компаний объявила войну незаконному промыслу, объединив свои усилия с инспекторами рыбоохраны. Может ли легальный бизнес победить нелегальный?

> Кирилл МАРЕНИН

В прошлом году в Усть-Большерецком районе была создана ассоциация «Река Большая». В нее вошли семь компаний и одна родовая община, которые ведут рыбный промысел на Большой. Помочь рыбоохране в защите реки от браконьеров было одним из первых решений нового союза. В результате создана группа общественных инспекторов, которые совместно с сотрудниками Северо-Восточного территориального Росрыболовства (СВТУ) обеспечивают порядок на реке. Общественники не имеют полномочий задерживать, составлять протоколы, изымать сети и лодки. Общественный инспектор – это просто лишняя пара зорких глаз. Сам эффект присутствия на водоеме дополнительных контролеров, пусть и без государственной «корочки» в кармане, дает результаты. Инспекторы буквально сопровождают рыбу до самых нерестилищ.

Деятельность общественников организована по всем правилам. Они обеспечены лодками, топливом, связью – практически все за собственный счет ассоциации. У них – свой штаб, который руководит и направляет работу в нужное русло.

«Всего в нашей группе – 50 человек. Среди них есть и камчатцы, и приезжие, – говорит начальник штаба Юрий Матюшин. – Выбираем их по ряду критериев. Возраст – от 25 до 35 лет. Люди должны быть готовы к жизни в лесу, вдали от населенных пунктов. Предпочтение отдаем охотникам и рыбакам. Почти у каждого – лицензия на охотничье оружие. Без него никак. Кругом хищники. В прошлом году наши ребята, застрелив медведя, спасли группу туристов».

В 2016-м с помощью общественных инспекторов на Большой было создано восемь наблюдательных пунктов в дополнение к постам рыбоохраны. Сейчас их уже 13 по 3 – 5 человек. Работа начинается с конца апреля, завершается в начале ноября. Рейды – каждый день. Люди проводят на воде от 5 до 17 часов ежедневно.

Благодаря в том числе поддержке общественных сил, в этом году инспекторы СВТУ, работающие на данной реке, изыали у браконьеров порядка 400 сетей общей длиной почти 20 километров, более 40 лодок и 20 лодочных моторов.

Но главный показатель этой борьбы не в количестве изъятого имущества, а в наполняемости нерестилищ.

Авиаучеты, которые в этом году провели специалисты КамчатНИРО в бассейне Большой, по-



казали лучшее за последние годы заполнение нерестилищ нерки, чавычи, кеты и горбуши.

Так, в среднем в бассейне реки в 2011-2016 годах величина пропуска кеты составляла около 15 тысяч экземпляров. В этом году к нерестилищам пропущено до 50 тысяч экземпляров. Почти такая же разница и по другим видам лососей.

Чем сильнее на реке закручивают гайки, тем сильнее противодействие.



Чужие здесь

по реке вместе с государственным инспектором СВТУ Вадимом Дубровиным. На лодке идем из поселка Октябрьский до устья Большой километров 30, потом – обратно к исходной точке, от которой проходим в противоположном направлении еще около 20 километров до базы одной из рыболовных компаний.

По пути делаем остановки, Вадим проверяет разрешительные документы рыбаков. Одна из остановок – на рыбопромысловом участке № 710 (1200 метров от устья). Знакомимся с бригадиром прибрежного рыболовства Андреем Савиным, который живет в Октябрьском.

«Порядка стало больше, – уверен он. – Едешь на моторной лодке домой после рабочей недели, а на реке чисто. Нет ни браконьерских сетей, ни посторонних. Видно, что реку охраняют. Хорошо бы еще и на море порядок навели».

По оценкам Вадима Дубровина, который работает здесь с 2005-го, в прошлом году примерно 50 процентов браконьеров ушло с Большой. Кто перебрался на морское побережье, кто – на другие реки. В нынешнем году осталось 10 – 15 процентов. Если раньше можно было идти по реке и наткнуться на браконьеров, то сейчас такого нет. Днем на реку они уже не выходят. Промышляют по ночам. Окружают себя часовыми – «кукушками», которые по радиации сообщают о приближении инспекторов.

«Приоритеты на сегодня немного изменились, – говорит государственный инспектор СВТУ Вадим Дубровин. – Важнее теперь не показатели в работе. Главное – дать рыбе пройти на нерест.

«Нередки случаи, когда браконьерские лодки наезжают на лодки наших инспекторов, опрокидывают людей в реку, а потом скрываются, не оказав помощи. Такое случалось и в апреле, и в мае, когда вода еще очень холодная», – рассказывает Юрий Матюшин.

Однажды это произошло, когда в инспекторской лодке находился помощник руководителя СВТУ. Было так. Инспекторская группа обнаружила браконьеров в од-

ной из протоков. Те уже успели ловить на уголовное дело. Терять им было нечего, и они на полном ходу выскочили из протоки, протаранив лодку с инспекторами. К счастью, удар пришелся по касательной. Иначе бы не обошлось без жертв. Полиция разбиралась, но так никого и не привлекли к ответственности.

Побывав в Усть-Большерецком районе по приглашению ассоциации «Река Большая», я воспользовался возможностью отправиться в рейд



Если мы не ловим браконьеров с поличным, а просто не даем им вести промысел, то свою задачу можем считать выполненной».

Да, браконьерство прижало. Но можно ли искоренить это социальное зло полностью хотя бы на отдельно взятом водоеме? Сегодня браконьер добывает «домашним», не промысловым неводом до 3 тонн лосося за один зачет. Нерка на скупке стоит 170 рублей за кг. Можно сразу заработать 500 тысяч. От таких денег ни один «нелегал» не откажется, пока есть спрос.

ехали из Петропавловска в Октябрьский, а потом назад, не встретили на пути ни одного полицейского поста.

По расчетам одного из ведущих специалистов Дальнего Востока по анадромным видам рыб, кандидата биологических наук Евгения Шевлякова, организованные и «бытовые» браконьеры ежегодно ловят на Камчатке 15-20 тысяч тонн лосося. Под видом традиционного рыболовства КМНС нелегально добывается еще около 10 тысяч тонн. А из оборота изымается только малая часть этого объема (с начала операции «Путина-2017» изъято

лишь около 24 тонн незаконно добытого лосося).

То, что рыбацкие компании активно включились в борьбу с незаконным промыслом, – это прогресс. Однако у бизнеса свои цели. Он заинтересован сохранить лососевый ресурс только тех рек, которые приносят ему доход. Но на Камчатке множество водоемов, где промышленный лов не сильно развит либо не ведется вообще. Там государственной рыбоохране приходится рассчитывать только на свои силы.

Напомним читателям, что на Камчатке – более 140 тысяч

НЕ ХОДЯТ?

БРАКОНЬЕР ДОБЫВАЕТ «ДОМАШНИМ» НЕВОДОМ ДО 3 ТОНН ЛОСОСЯ ЗА ОДИН ЗАЧЕТ. МОЖНО СРАЗУ ЗАРАБОТАТЬ 500 ТЫСЯЧ. ОТ ТАКИХ ДЕНЕГ НИ ОДИН «НЕЛЕГАЛ» НЕ ОТКАЖЕТСЯ, ПОКА ЕСТЬ СПРОС



Казалось бы, разве трудно перекрыть дорогу из Усть-Большерецкого района в краевой центр – единственный канал транспортировки нелегального улова? Но каким-то образом из года в год удается вывозить из района браконьерскую продукцию. Статистика пока мы

рек и ручьев. Практически все они – водоемы рыбохозяйственного значения. На одного инспектора СВТУ приходится

в среднем более 1400 рек и ручьев протяженностью свыше 3 600 километров. Взять такую акваторию под контроль возможно только при тесном взаимодействии рыбоохраны, всех представителей госструктур и общественности, заинтересованных в сохранении природного богатства Камчатки. <



▶ КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

Стало известно, что сотрудники СВТУ совместно с инспекторами Ассоциации «Река Большая» задержали у села Апача группу браконьеров, пытавшихся вывезти из Усть-Большерецкого района 150 кг незаконно добытой красной икры. В группе было девять местных жителей. Продукцию, а также сети и лодку, они везли на автомобиле УАЗ и квадроцикле. Один из нарушителей, пытаясь прорвать заслон, направил квадроцикл на инспектора СВТУ и сбил его. Инспектор получил травмы средней тяжести, ему оказана медицинская помощь. Нарушители переданы полиции.

▶ РЫБАКА НАСТИГЛА ПОЛИЦЕЙСКАЯ ПУЛЯ

При попытке задержать рыбака, который подозревался в браконьерстве, полицейский применил оружие. В результате 33-летний рыбак получил огнестрельное ранение и был госпитализирован.

По сообщению пресс-службы УМВД по Камчатскому краю, 8 августа в рамках операции «Путина-2017» сотрудники полиции обнаружили на берегу реки Быстрая группу граждан, которые нелегально добывали лосося и потрошили рыбу.

Один из мужчин попытался скрыться и уничтожить вещественные доказательства противоправного деяния. Чтобы остановить его, полицейский применил оружие.

Как рассказывает сам пострадавший рыбак, полицейский сначала хотел нанести удар пистолетом, но тот оттолкнул стража порядка. Тогда сотрудник полиции выстрелил ему в грудь примерно с двух метров.

Полицейские вызвали скорую помощь и доложили об инциденте в дежурную часть. 33-летний пострадавший был госпитализирован.

По данному факту начальник УМВД назначил служебную проверку. Проверка также проводится и по факту незаконного промысла.

Соб. инф.

▶ БУДНИ ПОДПОЛЬНЫХ ЦЕХОВ

В Усть-Большерецком районе пресечена деятельность подпольного цеха по производству икры и рыбной продукции.

14 августа в ходе совместного рейда инспекторов Северо-восточного управления Росрыболовства, сотрудников полиции, Следственного комитета и Росгвардии в с. Кавалерское был обнаружен завод по переработке рыбной продукции, действовавший незаконно.

Как сообщили нам в Росрыболовстве, помещение завода было разделено на несколько цехов, включая икорный и копильный. В цехах найдены свежая рыба, икра, готовая продукция. Изъято более тонны мороженой рыбы лососевых видов, 187,2 кг свежей рыбы, 4 куботейнера с икрой и 3 куботейнера с соленой рыбой.

Все материалы по факту выявленного нарушения переданы в полицию для возбуждения уголовного дела.

Соб. инф.

▶ НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АЛЕКСАНДРА ТАРАСОВА

Экс-гендиректор ООО «Витязь-Авто» Александр Тарасов перешел на работу в Федеральное агентство по рыболовству.

Многим он известен, прежде всего, как человек, который долгое время возглавлял так называемый «рыбный» ОБЭП. Эта структура в камчатской милиции, а затем полиции, не менявшая название, занималась расследованием преступлений в рыбной отрасли нашего региона. Служивцы характеризуют Александра Тарасова как эффективного управленца, который организовал работу своего подразделения на высоком уровне.

После ухода из полиции с 2011 года он руководил ООО «Витязь-Авто», которое является одним из крупнейших добытчиков лосося на Камчатке. И вот – новый поворот в карьере: в 2017 году Александр Тарасов перешел работать в Северо-восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству (СВТУ). Здесь он занял должность заместителя начальника отдела оперативного государственного контроля.

Рискнем предположить, что влияние Александра Тарасова в этом ведомстве несколько выходит за пределы его нынешних должностных полномочий. Достаточно сказать, что он успел побывать врио руководителя всего СВТУ. Именно в этом качестве Александр Александрович подписал протокол комиссии по регулированию добычи анадромных видов рыб от 4 августа 2017-го. Хотя, по идее, должность руководителя СВТУ на время его отсутствия должен занимать заместитель главы ведомства, а не зам начальника отдела.

Александр Тарасов уже второй экс-гендиректор рыбной компании, который пришел работать в СВТУ. Первым стал Иршат Шайхов, помощник руководителя управления, который ранее руководил ООО «Лойд-фиш».

И «Витязь-Авто», и «Лойд-фиш» ведут лососевый промысел в Усть-Большерецком районе.

Соб. инф.

> Окончание. Начало на стр. 1,3 <

Подчеркнем, все это произошло 9 августа. Но только 11 августа в МЧС обратился знакомый пропавших и сообщил, что они не вернулись домой. Началась поисковая операция. Спустя несколько дней были найдены тела 47-летнего Романа Клименко и 23-летнего Дмитрия Дворцова. Валерий Дворцов пока числится пропавшим без вести.

ВОПРОСЫ

Произошедшее – большая трагедия. Люди приняли жуткую смерть. Семьи скорбят, друзья негодуют. И множество вопросов повисло в воздухе.

Часть этих вопросов – к пограничникам. Почему они не сообщили об инциденте гражданским береговым службам? Неважно, кто кого таранил. Важно, что катер, по-



Эти фотографии нам предоставила пресс-служба Пограничного управления по восточному арктическому району. На фото № 1 – тот самый катер, впоследствии пропавший. Фотография сделана с борта пограничного катера 9 августа перед осмотром. Это фото также подтверждает, что у рыбаков была еще резиновая лодка. Почему они ей не воспользовались, когда катер стал тонуть?

На фото № 2 – катер пограничников после столкновения. Как видим, у него повреждения сбоку. Это может говорить в пользу версии о том, что не он таранил, а таранили его.

Новые жертвы моря: КТО ВИНОВАТ?

лучив повреждения, стал уходить в сторону океана. Разве это не повод для беспокойства?

За три недели до этого происшествия, 19 июля, в Авачинской губе прошли учения спасателей с участием всех ведомств, способных оказать помощь терпящим бедствие. Принимал в них участие и катер пограничного управления. Отрабатывались совместные действия, обмен информацией. Неужели все было зря?

Не меньше вопросов и к погибшим, а также к их товарищу. Почему они всеми силами старались избежать внимания любых государственных структур, включая даже спасательные? Вышли в море – никого не предупредили. Стали тонуть – предпочли сделать звонок другу, но не в МЧС. А друг тоже хорош. Получив сообщение, не стал просить помощи у спасслужб, а сам пошел на выручку. Пришел на место, никого не об-

наружил и, опять же, не стал бить тревогу.

Как утверждал Фазель Г., тонуций катер выходил на связь с 7.30 до 10 часов утра. За это время можно было организовать полноценную и профессиональную спасательную операцию (тем более, что координаты были известны). Но МЧС получило информацию об исчезновении в море людей спустя два дня, слишком поздно.

**ВИНОВАТ
«ЛЮБИТЕЛЬСКИЙ ЛОВ»?**

Погибшие уже не расскажут свою версию событий, не объяснят нам логику своих поступков. И мы никогда доподлинно не узнаем всех обстоятельств этого ЧП. Одни будут верить в вину пограничников. Другие – обвинять рыбаков, считая их браконьерами. А на мой личный взгляд, изначально виновата социально-экономическая ситуация.

Такие окраины Петропавловска, как районы ЖБФ или СРВ,

считаются не самой благополучной частью города. Слабая инфраструктура, туманные перспективы. Зато есть близость к воде. Она подсказала местным, чем себя занять. Занятие оказалось доходным. За несколько лет в городе образовалось большое сообщество, живущее «любительским рыболовством» в Авачинской губе и за его пределами. Почему в кавычках? Потому что статус и законность этого промысла крайне спорны. Тем не менее, он развивается. По городу рассекают фургоны и грузовички со свежим уловом. В мессенджерах, социальных группах, на автобусных остановках – сотни частных объявлений о продаже краба, икры.

Иногда пограничники пытаются проверять рыбацкие катера и лодочные гаражи, изымая орудия лова или морепродукцию. Но в целом власть закрыла на все глаза: ведь народ не

требует работы и заботы, сам себе находит пропитание, ну и пусть. В итоге местное население учится жить без власти, игнорируя ее так же, как она игнорирует его проблемы. А когда власть вдруг решает напомнить о себе, получает то, чего сильно боится – протестные настроения. И эти протесты совсем не в духе московских митингов, на которых полиция без труда крутит очкариков и бородатых хипстеров. Тут дело пахнет настоящей махновщиной, когда сотрудник Береговой охраны ФСБ при попытке исполнить свою службу рискует вылететь за борт.

Все это легко прекратить. Старожилы вспоминают, что в советские годы на выходе из Авачинской губы дежурили военный и пограничный корабли, пресекая любое несанкционированное плавание. Но последствия таких мер в наше время непредсказуемы. «Любительский» лов в местной акватории вырос до таких масштабов, что любые попытки обуздать его вызовут в на-

шем маленьком городе бурную социальную реакцию.

А если эту деятельность нельзя остановить, не пора ли ее легализовать? Ведь ресурсы, судя по всему, это позволяют. Пусть люди официально и без риска идут в море, пусть законно везут улов в город, как в Норвегии или Японии. Пусть создают кооперативы, официальные рабочие места, платят налоги с этого бизнеса, насыщают местный рынок, продают улов в цивилизных условиях. Ведь была же попытка в 2015-м продавать живых крабов в магазине «Океан». Кому это мешало?

Но, скорее всего, власть не созрела решать этот вопрос кардинально. Для нее сейчас главное, чтобы страсти, вызванные гибелью рыбаков, поскорее улеглись. А дальше все останется как есть: горожане продолжают тащить и шифроваться, выходить на промысел и ежегодно пополнять статистику несчастных случаев. <

> Территория закона <

Завершилось расследование уголовного дела по факту отравления рыбаков шхуны «Изумруд» техническим спиртом. В итоге капитан уволен, судовладельцу вынесено представление

> Яна ГАПОНЮК

Судно «Изумруд», принадлежащее ООО «Звезда Востока», вышло на промысел 11 марта 2017 года. Шхуна должна была принимать улов от добытчика – рыболовного сейнера «Донец» (это судно тоже «прославилось» в 2011 году, когда чуть не протаранило атомный подводный крейсер «Святой Георгий Победоносец»).

Вечером 13 марта в ожидании перегруза рыбаки употребляли принесенные с собой на судно спиртные напитки. Когда алкоголь кончился, одному из членов экипажа этого показалось мало. Из машинного отделения он принес в

каюту бутылку с техническим спиртом объемом 4-5 литров. Емкость стояла там с лета 2016 года (время последнего ремонта в Южной Корее). Член экипажа, принесший бутылку, предложил своим коллегам продолжить вечер, уверяя, что их здоровью ничего не угрожает. Кто-то из рыбаков предупреждал товарищей о возможных последствиях и осложнениях здоровья. Кроме того, как рассказали следователям выжившие рыбаки, на емкости было обозначение, что это метиловый спирт. Члены экипажа, пившие метанол, отдавали себе в этом отчет и сознательно употребляли спиртосодержащую жидкость.

Показалось мало

В 22:30 13 марта поступило сообщение о том, что судно следует в Петропавловск-Камчатский из бухты Моржовой. Сначала капитан сообщил, что на борту находится два трупа и двое пострадавших. В 5:20 14 марта, когда «Изумруд» причалил к пирсу компании «Акрос» в микрорайоне Сероглазка, погибших было уже четверо. Прибывшие на вызов медицинские бригады госпитализировали пять человек. Одного мужчину в крайне тяжелом состоянии доставили в реанимацию краевой больницы, но врачи не смогли его спасти.

Всего на судне находилось 27 человек. Из 9 пострадавших трое – жители Петропавловска-Камчатского, остальные – из других регионов страны.

По факту смерти членов экипажа СРМС «Изумруд» в Дальневосточном следственном управлении на транспорте СКР было возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 238 УК РФ «Производство, хранение, перевозка либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц». Однако ни одна из проверенных следователями версий, указывающих на событие и состав преступления, не подтвердилась. Уголовное дело было прекращено из-за отсутствия события преступления. По итогам расследования был установлен факт группового несчастного случая. Рыбаки по-

страдали в результате собственной неосторожности.

«По факту проноса на судно алкоголя компании «Звезда Востока» внесено представление о принятии мер организационного характера по предупреждению употребления алкоголя и усилению контроля за поведением членов экипажа в промысловых рейсах. Капитан в свою очередь понес дисциплинарное наказание и уволен. Несмотря на то, что распитие алкогольных напитков на судах запрещено, это не является уголовно наказуемым действием. Подобные факты, способствующие преступлениям и происшествиям на судах, далеко не редкость», – рассказал Сергей Дубров, исполняющий обязанности руководителя Камчатского следственного отдела на транспорте. <



Камчатский бизнес может рассчитывать на поддержку

Сегодня мы расскажем о новых механизмах, направленных на развитие предпринимательства в Камчатском крае

ПОРТАЛ БИЗНЕС-НАВИГАТОРА МСП

В целях оказания предпринимателям информационной и маркетинговой поддержки АО «Корпорация «МСП» разработан и запущен в эксплуатацию бесплатный онлайн-ресурс для начинающих и действующих предпринимателей – портал Бизнес-навигатора МСП, который расположен в сети Интернет по адресу: <https://smbn.ru>.

Портал Бизнес-навигатора МСП – это бесплатный сервис маркетинговой и информационной поддержки начинающих и действующих предпринимателей, в котором содержится информация об организациях, оказывающих поддержку малому и среднему бизнесу, о программах кредитования малого и среднего бизнеса, актуализированные планы закупок крупнейших заказчиков у предпринимателей, а также сведения, позволяющие проверить контрагентов, в том числе сведения об опыте работы компании, об исполненных контрактах (договорах).

Кроме того, для самостоятельных предпринимателей, готовых к быстрому росту, на портале Бизнес-навигатора МСП создана профессиональная система «ПОТОК», которая без специальных навыков позволяет разработать свой собственный сайт для продвижения бизнеса через Интернет.

КРЕДИТНАЯ ПОДДЕРЖКА СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА (СМСП)

Микрозаймы на развитие бизнеса в размере от 750 тыс. рублей до 3 000 тыс. рублей, сроком от 3 до 5 лет, под 8-14% годовых в зависимости от конкретного продукта предоставляет Микрокредитная компания Камчатский государственный фонд поддержки предпринимательства.

В ПРОДУКТОВУЮ ЛИНЕЙКУ ВКЛЮЧЕНЫ:

- > микрозаймы начинающим СМСП;
- > микрозаймы льготным категориям СМСП;
- > микрозаймы СМСП, осуществляющим деятельность в сфере торговли;
- > микрозаймы СМСП, осуществляющим деятельность в сфере сельского хозяйства, производства, оказания услуг.

Программа стимулирования кредитования «Программа 6,5», предусматривающая поддержку СМСП, реализующих проекты в приоритетных отраслях (сельское хозяйство, обрабатывающее производство, строительство, транспорт и связь, туристская деятельность, сбор, обработка и утилизация отходов).

Программа фиксирует процентную ставку по кредитам в размере от 5 млн. рублей до 1 млрд. рублей для малых предприятий на уровне до 10,6% годовых, для средних предприятий – до 9,6% годовых. Срок льготного кредитования – до 3 лет.

Для получения финансовой поддержки необходимо обращаться в банк-партнер и предоставить пакет необходимых документов. В Камчатском крае данную программу реализуют Сбербанк России, Россельхозбанк, ВТБ, ВТБ 24.

Узнать более подробно можно по ссылке: <http://corpmsp.ru>, контактный телефон: 8 (495) 698-98-00 (добавочный 369).

Кредитная поддержка АО «МСП Банк», предусматривающая предоставление СМСП кредитов в размере от 1 до 500 млн. рублей, под 9,1-10,6% годовых сроком до 36 месяцев в зависимости от конкретного продукта.

В продуктовую линейку АО «МСП Банк» включены:

- > «Экспресс-кредит на текущие цели»;
- > «Экспресс на инвестиции»;
- > «Экспресс-оборотный (на пополнение оборотных средств)»;
- > «Приоритет-оборотный (на пополнение оборотных средств)»;
- > «Инвестиционный кредит (на финансирование инвестиций, направленных на создание и приобретение основных средств)».

Для получения финансовой поддержки необходимо обращаться в банк-партнер и предоставить пакет необходимых документов. В Камчатском крае данную программу реализуют ВТБ 24, Примсоцбанк и Дальневосточный банк.

Узнать более подробно можно на сайте АО «МСП Банк» по ссылке: <http://www.mspbank.ru>, контактный телефон: 8 (495) 783-79-98 (доб. 04-08).

ГАРАНТИЙНАЯ ПОДДЕРЖКА СМСП

Поручительства Гарантийного фонда развития предпринимательства Камчатского края по обязательствам СМСП перед финансовыми организациями предоставляются в размере не более 50 % от суммы обязательств по кредитному договору, договору займа, банковской гарантии. Лимит гарантийной поддержки до 25 млн. рублей.

Виды гарантий:
> СТАНДАРТ – для обеспечения кредитов/займов;
> ГАРАНТ – для обеспечения банковских гарантий;
> ПАРТНЕР – выдаваемое совместно с прямой гарантией АО «Корпорация «МСП»/АО «МСП Банк».

За получением консультаций по предоставлению поручительства необходимо обращаться в Гарантийный фонд развития предпринимательства Камчатского края по адресу: проспект 50 лет Октября, д. 4, каб. 520, г. Петропавловск-Камчатский, контактный телефон/факс: 8 (4152) 41-05-83, адрес электронной почты: gfkam@mail.ru, сайт: gfkam.ru.

Прямые гарантии АО «МСП Банк» СМСП для получения банковских кредитов. Лимит гарантийной поддержки от 25 до 100 млн. рублей.

Виды гарантий:

- > прямая гарантия для обеспечения реструктурируемых/рефинансируемых кредитов;
- > прямая гарантия для обеспечения кредитов на исполнение контрактов; прямая гарантия, выдаваемая совместно с поручительством РГО (согарантия);
- > прямая гарантия для обеспечения выданных кредитов; прямая гарантия для обеспечения кредитов для неторгового сектора с целью пополнения оборотных средств; прямая гарантия для инвестиций;
- > прямая гарантия для застройщиков;
- > прямая гарантия для обеспечения гарантии исполнения контракта;
- > прямая гарантия для Дальнего Востока и моногородов, выдаваемая совместно с поручительством РГО (согарантия для Дальнего Востока и моногородов).

Для получения прямых гарантий АО «МСП Банк» необходимо обращаться в Банк-партнер и предоставить необходимый пакет документов. В Камчатском крае данную программу реализуют ВТБ 24, Примсоцбанк и Дальневосточный банк.

Узнать более подробно можно по ссылке: <http://www.mspbank.ru>, контактный телефон: 8 (495) 783-79-98 (доб. 04-08).

Гарантийная поддержка АО «Корпорация «МСП» в размере до 50% от суммы кредита сроком до 15 лет в зависимости от конкретного продукта. Лимит гарантийной поддержки от 100 млн. рублей.

Целевая аудитория	Вид гарантии
все СМСП	прямая гарантия для инвестиций прямая гарантия для обеспечения кредитов для неторгового сектора с целью пополнения оборотных средств
Участники государственных и муниципальных закупок в рамках Федеральных законов 44-ФЗ, 223-ФЗ	прямая гарантия для обеспечения гарантии исполнения контракта прямая гарантия для обеспечения кредитов на исполнение контрактов
Застройщики и компании, осуществляющие создание промышленных парков	прямая гарантия для застройщиков прямая гарантия для обеспечения финансирования индустриальных парков прямая гарантия для обеспечения кредитов для неторгового сектора с целью пополнения оборотных средств
Продукты с участием региональной гарантийной организации gfkam.ru	Контргарантия Синдицированная гарантия Согарантия для Дальнего Востока

Для получения гарантийной поддержки предпринимателю необходимо обращаться в банк-партнер и предоставить пакет необходимых документов. В Камчатском крае данную программу реализуют Сбербанк России, Россельхозбанк, ВТБ 24, ВТБ.

Узнать более подробно можно по ссылке: <http://corpmsp.ru>, контактный телефон: 8 (495) 698-98-00.

РАСШИРИТЬ СВОЙ БИЗНЕС С ПОРТАЛОМ БИЗНЕС-НАВИГАТОРА ПРОСТО

Портал Бизнес-навигатора МСП – это бесплатный сервис маркетинговой и информационной поддержки начинающих и действующих предпринимателей smbn.ru

ДОСТУПНЫ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!!!

ИНТЕРНЕТ РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ БИЗНЕСА, СОЗДАВАЯ НОВЫЕ КАНАЛЫ СБЫТА И ПРИВЛЕЧЕНИЕ КЛИЕНТОВ
Для самостоятельных предпринимателей, готовых к быстрому росту на портале Бизнес-навигатора МСП создана профессиональная система «ПОТОК», которая без специальных навыков ускорит процесс развития Вашего бизнеса через «Интернет»

1 Создайте современный сайт самостоятельно из готовых шаблонов за 5 минут без дизайнеров и программистов

2 Получайте клиентов подключив в ПОТОКЕ готовый пакет продвижения, принимая звонки или заявки в автоматическом режиме

Управляй рекламой и анализируй статистику

РАСШИРЯЙ СВОЙ БИЗНЕС

ЗАРЕГИСТРИРУЙТЕСЬ на портале Бизнес-навигатора МСП

РЕГИСТРАЦИЯ

- smbn.ru
- Укажите адрес электронной почты (логин), введите пароль для дальнейшего использования при входе в личный кабинет;
- Введите контактный телефон, фамилию, имя, ИНН юридического лица или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя и нажмите **Зарегистрироваться**
- Пройдите по ссылке в письме, полученном на адрес электронной почты, указанный Вами при регистрации
- Войдите в личный кабинет **Личный кабинет**

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ услугами портала Бизнес-навигатора МСП

Также регистрация доступна через МФЦ, Агентство инвестиций и предпринимательства Камчатского края тел. 42-01-75, отделение Сбербанка, портал «гос.услуги» gosuslugi1.ru

3 Анализируйте эффективность, отслеживая входящие звонки. Управляйте бизнесом в реальном времени

4 Расширяйте свой Бизнес с первых дней работы развивая успех – создавайте в ПОТОКЕ новые сервисы и услуги

Если Вы эксперт онлайн рекламы проводите рекламную кампанию самостоятельно без комиссии, управляя настройками продвижения

Почему в городе стало больше ДТП с автобусами, как на это влияет WhatsApp и сколько стоит реновация одного автобуса, рассказал клиент Гарантийного фонда развития предпринимательства Камчатского края, заместитель генерального директора ООО «Джемини-Авто» Роман Сайдачаков

взаимодействия с властью. Для нас это было очевидно с самого начала, поэтому и приняли такое решение».

В этом году в компании ООО «Джемини-Авто» появилось 7 новых автобусов, а эксплуатируемый транспорт постепенно проходит реновацию. Обновить один автобус стоит предприятию 600 тысяч рублей, в то время как совершенно новый автобус большой вместимости – 8 млн. рублей, а транспорт, бывший в употреблении, – 2 млн. рублей. В кризис-

ные моменты руководители «Джемини-Авто» прибегают к банковским кредитам на текущие нужды предприятия.

«В последний раз, когда мы обратились за кредитом, нам не хватило залогового обеспечения. Тогда сотрудники банка рассказали о том, что в крае работает Гарантийный фонд развития предпринимательства Камчатского края, куда можно обратиться за помощью. У них разработана грамотная система, при

которой клиент практически не вмешивается в организационные моменты. Для нас, предпринимателей, когда каждая минута на счету, это очень удобно», – говорит Роман Валерьевич.

Другая проблема, с которой со временем столкнулись братья Сайдачаковы – это дефицит кадров. Рост расходов стал сказываться на зарплатах, и водители начали уходить с предприятия. В 2008 году руководители стали приглашать на

Трудности перевоза

> Яна ГАПОНЮК

Транспортной компанией «Джемини-Авто» управляют три брата: Павел, Роман и Дмитрий. Идея создания собственного предприятия принадлежит старшему брату, Павлу Сайдачакову. В 2000 году он ушёл из адвокатской практики и купил первый автобус.

«Павел всегда был самостоятельным и вольным человеком. Не удивительно, что из нас троих он затеял собственный бизнес. А после покупки в Корею своего первого автобуса он уже здесь своими руками срезал борта, работал болгаркой, красил», – рассказывает мой собеседник.

Первый автобус ООО «Джемини-Авто» вышел на линию в 2002 году. В 2004-м, когда предприятие стало интенсивно развиваться, Павел пригласил среднего брата – Романа, который сегодня работает заместителем и соучредителем компании. Позже к ним подключился и младший – Дмитрий.

«Поскольку никто из нас не работал в транспортной отрасли, мы до конца не понимали ее специфику, не видели всех проблем, с которыми столкнулись позже. В этом есть свои плюсы, ведь когда не осознаешь все до конца, не так страшно ввязываться», – говорит Роман Валерьевич.

С тем, как менялись требования к пассажирским перевозкам, менялся и подход братьев к управлению предприятием. На смену энтузиазму и первичной энергии пришла чёткая система. Сегодня «Джемини-Авто» – это 70 автобусов, 100 водителей, собственная служба безопасности дорожного движения, медицинская служба и сертифицированное СТО.

«Раньше жители полуострова не задавались вопросом комфорта. Главное – успеть на автобус и доехать в нужное место. Жизнь изменилась, изменились требования, которым мы стараемся следовать», – добавляет Роман Сайдачаков.

«Джемини-Авто» – одни из первых, кто принял и внедрил у себя систему льготных поездок в 2000-х годах. Заместитель генерального директора считает, что специфика бизнеса обязывает тесно взаимодействовать с администрациями города и края. «Это принципиальный момент. Да, общественный транспорт



▲ Павел, Роман и Дмитрий Сайдачаковы

может быть частным, но превратить его при этом в эффективную систему, которая бы своевременно изменялась под реальные нужды горожан, невозможно без тесного

работу граждан из Узбекистана и Киргизии. И сегодня 2/3 водителей в компании «Джемини-Авто» – иностранцы.

Этим летом на работе всех транспортных предприятий, которые занимаются в крае пассажирскими перевозками, сказались поправки в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Согласно этим поправкам, иностранцы должны иметь водительское удостоверение российского образца. У руководителей «Джемини-Авто» ушло два месяца на то, чтобы решить этот вопрос.

«Еще с октября прошлого года мы начали отправлять своих водителей на получение российских прав. Но поскольку принятие поправок о порядке обмена водительских удостоверений постоянно откладывалось, полностью мы всё-таки оказались не готовы. Ситуацию усугубили и правила пересдачи экзаменов на права – только через месяц водители могли повторно сдать его в ГИБДД. Но, несмотря на эти трудности, сегодня почти все наши водители имеют российские удостоверения», – рассказывает мой собеседник.

Несмотря на поправки в федеральный закон и пристальное внимание к транспортным перевозкам со стороны общественности, этим летом число ДТП с участием рейсовых автобусов отнюдь не уменьшилось. Увеличилось и количество случаев травматизма пассажиров на маршрутах. Чем объяснить всплеск таких дорожных ситуаций? Заместитель генерального директора «Джемини-Авто» уверяет, что таких происшествий не стало больше.

«Такое было и раньше, просто появились мессенджеры, и новости стали распространяться быстрее. Кроме того, дорожно-транспортная ситуация в крае изменилась. За несколько лет количество автомобилей на полуострове возросло в разы. Это существенно влияет на дорожную обстановку в городе. В конце концов, чем крупнее предприятие, тем чаще происходят подобные ситуации. В сфере пассажирских перевозок всегда будут трудности, поскольку это социальный бизнес. Но я могу с уверенностью сказать, что мы их преодолеем».<

В КРАЕ РАБОТАЕТ ГАРАНТИЙНЫЙ ФОНД, КУДА МОЖНО ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ. У НИХ РАЗРАБОТАНА ГРАМОТНАЯ СИСТЕМА, ПРИ КОТОРОЙ КЛИЕНТ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ВМЕШИВАЕТСЯ В ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МОМЕНТЫ. ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ЭТО ОЧЕНЬ УДОБНО



▶ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

Гарантийный фонд развития предпринимательства Камчатского края

Адрес: г. Петропавловск-Камчатский, пр. 50 лет Октября, д. 4, оф. 520.

Тел./факс: 8 (415-2) 41-05-83.

В рамках ВЭФ в Петропавловске-Камчатском состоится пост-конференция

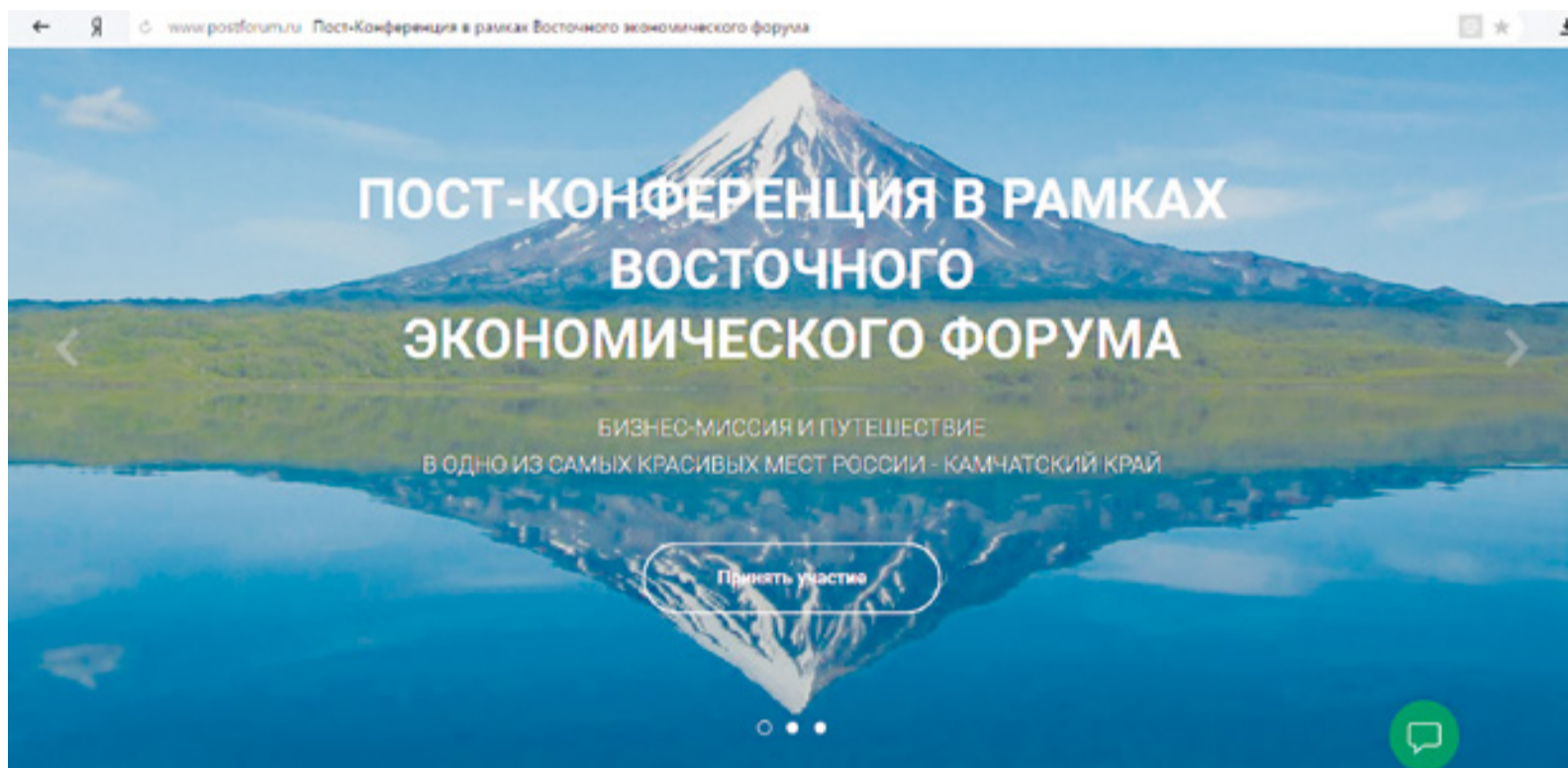
> Светлана МИХАЙЛОВА

делаем дальше?» – будет посвящен перспективам новых механизмов развития Дальнего Востока, таких как территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, поддержка крупных инвестиционных проектов, а также реализации программы «Дальневосточный гектар».

Вторая тема – «Как делать бизнес на Дальнем Востоке» – предполага-



Камчатка навстречу Восточному экономическому форуму



Востока. Регионы ДФО расскажут о созданных ТОР в своих экспозициях в рамках фестиваля «Улицы Дальнего Востока». В павильоне Камчатского края инвесторы ТОР «Камчатка», занимающиеся туристическим бизнесом, предложат посетить «Землю вулканов», а на рыбном рынке можно будет попробовать продукцию камчатских производителей.

На этот раз Камчатский край займет в программе ВЭФ особое место. В рамках Восточного экономического форума-2017 в Петропавловске с 8 по 10 сентября состоится пост-конференция. На полуостров приедут самые разные участники ВЭФ. Ожидается, что от Агентства стратегических инициатив в пост-конференции примет участие генеральный директор – Светлана Витальевна Чупшева.

Целью данного мероприятия станет знакомство участников форума, потенциальных инвесторов, руководителей крупных компаний, банков, инвестиционных компаний и других финансовых институтов с природным, экономическим и инвестиционным потенциалом региона. Пост-конференцию проводит АО «Корпорация развития Камчатского края» при содействии Правительства Камчатского края и при информационной поддержке фонда «Росконгресс». Участникам ВЭФ будут предложены презентации инвестиционных возможностей нашего края, встречи «без галстуков» с представителями власти и бизнес-сообщества, знакомство с достопримечательностями, уникальной природой и традициями региона.

Проведение столь необычной встречи на Камчатке состоится впервые. Следуя русской традиции, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Приехав на полуостров, участники ВЭФ соприкоснутся с нашей природой, смогут оценить Камчатку как место силы, увидеть своими глазами ее потенциал. <

Меньше месяца остается до проведения во Владивостоке Третьего Восточного экономического форума, который начнет работу 6 сентября на Русском острове. Традиционно центральным мероприятием форума станет пленарное заседание «Дальний Восток: создавая новую реальность» с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина.

«Восточный экономический форум стал масштабной, востребованной в мире площадкой, где первые лица государств, представители авторитетных международных организаций, руководители крупных российских и зарубежных компаний собираются для обсуждения актуальных вопросов интеграции Дальнего Востока в мировую экономику. Расширение иностранного представительства на форуме говорит о том, что Россия является важнейшим центром притяжения делового сообщества со всего мира», – подчеркнул советник Президента Российской Федерации Антон Кобыков.

В основе деловой программы четыре основных тематических блока. Первый – «Экономическая политика на востоке России. Что

ет обсуждение инвестиционного потенциала региона в таких сферах, как нефте- и газохимия, добыча полезных ископаемых, туризм, сельское хозяйство, рыбопереработка, транспорт и логистика. Здесь речь пойдет об инвестиционном климате в регионах Дальнего Востока. О происходящих в этой сфере изменениях будут говорить инвесторы и представители Агентства стратегических инициатив.

Работа по созданию конкурентоспособных в масштабе АТР условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке проводится федеральными властями России уже четыре года. Благодаря новым механизмам – ТОР, свободный порт Владивосток, инфраструктурная поддержка инвесторов – на Дальнем Востоке инициировано более 700 новых инвестиционных проектов, запущено 40 новых предприятий. Однако без улучшения предпринимательского климата в каждом конкретном регионе – прямого результата усилий региональных управленческих команд – эти новые механизмы не создадут необходимого мультипликативного эффекта. В Национальном рейтинге инвестиционного климата реги-

онов Российской Федерации 2017 года положительную динамику показали лишь два дальневосточных региона: Хабаровский край и Амурская область. Какие позитивные и негативные изменения, по мнению предпринимателей, произошли за год в регионах Дальнего Востока? Каковы основные потребности, запросы бизнеса к региональным администрациям сегодня? Как инвесторы оценивают эффективность работы губернаторских команд? Что необходимо изменить в их работе? Как планируют менять свою политику руководители территорий для улучшения инвестиционного климата? Ответы на эти вопросы должны прозвучать в рамках форума.

Интеграция России в экономику стран Азиатско-Тихоокеанского региона и реализация совместных

проектов в области энергетики, транспорта, добычи полезных ископаемых, финансов и новых технологий – ключевые темы третьего блока «Мы – соседи: зарабатываем, сотрудничаем».

Четвертый тематический блок – «Дальний Восток – новое качество жизни, отвечая на вызовы». В рамках данной темы будут освещены вопросы демографической политики в регионе, комплексного развития территорий и городов, создания новых рабочих мест.

В рамках форума состоятся пять страновых бизнес-диалогов: «Россия – Китай», «Россия – Индия», «Россия – Республика Корея», «Россия – Япония», «Россия – АСЕАН».

Гостям и участникам Третьего Восточного экономического форума презентуют все территории опережающего развития Дальнего

НА ЭТОТ РАЗ КАМЧАТСКИЙ КРАЙ ЗАЙМЕТ В ПРОГРАММЕ ВЭФ ОСОБОЕ МЕСТО. В РАМКАХ ВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА-2017 В ПЕТРОПАВЛОВСКЕ С 8 ПО 10 СЕНТЯБРЯ СОСТОИТСЯ ПОСТ-КОНФЕРЕНЦИЯ. НА ПОЛУОСТРОВ ПРИЕДУТ САМЫЕ РАЗНЫЕ УЧАСТНИКИ ВЭФ



«Терминал «Сероглазка» открывает прямые сервисы из Петропавловска-Камчатского в зарубежные порты

7 августа к причальной стенке контейнерного терминала «Сероглазка» (входит в группу компаний NOREBO) встал контейнеровоз «PAPA MAU», принадлежащий одной из структур компании MAERSK. Контейнеровоз пришел из Пусана (Южная Корея) с грузом 300 сорокафутовых рефрижераторных контейнеров, предназначенных для погрузки рыбопродукции, уходящей с Камчатки как на экспорт, так и на внутренний российский рынок

> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

Приход «PAPA MAU» можно смело назвать знаковым событием для Камчатского края. За последние несколько десятилетий это, пожалуй, первая подобная швартовка. Следует отметить, что постановка контейнеровоза к причальной стенке осуществлена при большой поддержке заместителя председателя правительства России, полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева, его команды, работающей на Камчатке под руководством государственного федерального инспектора Александра Шарова, и краевых властей. Без оперативного принятия положительных решений Федеральной службы безопасности, погрануправления и камчатской таможни тоже не обошлось. «Процесс согласования прихода судна шел около двух месяцев, – рассказал нам генеральный директор ООО «Терминал «Сероглазка» Владимир Вальтер. – Это первый опыт края в постановке подобного транспорта под иностранным флагом с иностранным экипажем к нашему причалу. Учитывая то, что Петропавловск-Камчатский – это все-таки зона особого режима, все прекрасно понимают, что заход сюда такого судна сопряжен с решениями и оформлением многих федеральных органов. Но начинать работу с такими контейнеровозами – уже объективная необходимость для развития и терминала, и территории Камчатки в целом. Нам приятно, что, являясь резидентами свободного порта Владивосток, мы первыми начали эту работу. Хочу

РУКОВОДСТВО ГРУППЫ КОМПАНИЙ NOREBO ПРОРАБАТЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКРЫТИЯ С 2018 ГОДА ПРЯМОЙ СУДОХОДНОЙ ЛИНИИ ПО МАРШРУТУ ДАТЧ-ХАРБОР – ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ – ЙОКОГАМА

подчеркнуть, что, несмотря на то, что это первый опыт, оформление судна и его постановка к причалу прошли строго по регламентам. Мы благодарны всем службам за оперативную работу и поддержку».

С приходом контейнеровоза «PAPA MAU» «Терминал «Сероглазка» открывает так называемые прямые сервисы для камчатских рыбопромышленников. Судно следует по маршруту Пусан – Петропавловск-Камчатский – Пусан. Выгрузив здесь пустые контейнеры, из Петропавловска оно увезет порядка 170 контейнеров с продукцией камчатских рыбопромышленных предприятий: ОАО «Ямсы», Рыболовецкого колхоза им. Ленина, ПАО «Океанрыбфлот», ООО «Сокра», ООО «Камчатский меридиан», ООО «Народы Севера» и других. За последние несколько лет это первый прямой рейс, которым рыбопродукция от камчатского причала направится сразу в иностранный порт. Пусан станет для нее пунктом перевалки, откуда контейнеры с рыбой уже разойдутся в разные стороны – потребителям Европы, Америки и азиатских стран. При этом без захода во Владивосток прямой сервис позволит сократить время транзита экспортной продукции на пять суток.



▲ Контейнеровоз «PAPA MAU»



▲ Гендиректор ООО «Терминал «Сероглазка» Владимир Вальтер и федеральный инспектор Александр Шаров

Часть контейнеров с этого рейса будет доставлена и на внутренний российский рынок через так называемый дальний каботаж: судно компании MAERSK из Пусана пройдет южным морским путем и встанет на разгрузку в Санкт-Петербурге. Оттуда камчатская рыба развезется по стране.

В чем привлекательность такой отгрузки для камчатских рыбопромышленников? В том, что продукция, которая закладывается на хранение в сезон промысла на российском рынке, фактически будет бесплатно храниться на борту контейнеровоза почти 50 дней, пока он будет идти до северной столицы России. Для тех, кто ждет пика продаж и увозит рыбу в центр страны, закладывая ее, к примеру, в Москве на склады хранения, это очень удобно, потому что за хранение в течение этих пятидесяти дней платить не нужно – оплачивается только доставка. Такая логистика выходит дешевле, чем перевозка рыбопродукции через Владивосток и далее по железной дороге. В первом случае стоимость доставки на килограмм продукции составит около 11 рублей против 19 во втором варианте.

Количества доставленных контейнеров «Терминалу «Сероглазка» хватит на месячный объем перевалки грузов. Не забывайте, что в отношении экспорта, помимо отправки прямыми рейсами, терминал продолжает отгрузку экспортной продукции такими же контейнерами MAERSK на линейных судах фидерных перевозчиков. Эти суда загружаются на терминале еженедельно. Они вывозят продукцию в порт Владивосток, откуда уже судами MAERSK она уходит на экспорт. Еженедельные сервисы терминал осуществляет уже второй год. Основной наплыв грузов пока формируется во втором и третьем кварталах года, хотя у терминала нет никаких проблем с отправкой продукции и на экспорт, и на внутренний рынок в круглогодичном режиме, как нет и недостатка в реф-

рижераторных мощностях (контейнерах). Прямые сервисы терминал пока планирует выполнять 1-2 раза в месяц в зависимости от спроса, объема грузов и сезонности промыслов. Хотя, если на отправку будет стоять порядка двухсот контейнеров, компания MAERSK готова заходить сюда и еженедельно для осуществления прямых рейсов.

И к этому есть все предпосылки. За время своей работы «Терминал «Сероглазка» значительно нарастил объемы грузооборота. Если в прошлом году, начиная с августа, он отправил на экспорт в рефконтейнерах порядка 29 тысяч тонн рыбопродукции, то в этом году только в первом квартале этот показатель составил уже 31 тысячу тонн. В сотрудничестве с компанией MAERSK было увеличено количество контейнеров, находящихся на терминале в свободном доступе – со ста до четырехсот единиц. Важно отметить, что эти рефконтейнеры не находятся в аренде, и терминал готов предоставить их в любое время любому желающему отправить продукцию. Открытие прямых сервисов по маршруту Петропавловск-Камчатский – Пусан стало весьма важным, но не последним шагом в развитии терминала. Сейчас руководством группы компаний NOREBO прорабатывается возможность открытия со следующего года прямой судоходной линии по маршруту Датч-Харбор (США) – Петропавловск-Камчатский – Йокогама (Япония). Проект открытия маршрута, который будет считаться линейным, обсуждается на уровне заместителя председателя правительства России, полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Кроме того, по проекту строительства полноценного порта-хаба для флота рыбной отрасли, в который предстоит вырасти «Терминалу «Сероглазка», заканчивается установка порталного крана и укладка для него рельсового пути, завершаются работы по укреплению причала для приемки судов с осадкой более девяти метров. В рамках этого же проекта предприятие уже приступило к реконструкции и строительству промышленного холодильника емкостью 15 тысяч тонн. «Все работы по развитию и строительству порта-хаба финансируются в полном объеме и идут без отставания от намеченного графика, который стал частью соглашения, подписанного нами с Корпорацией развития Дальнего востока», – сообщил нам Владимир Вальтер.

Напомним, что ООО «Терминал «Сероглазка» с проектом строительства порта-хаба для рыбопромышленного флота стал вторым резидентом свободного порта Владивосток на Камчатке. Серьезный и масштабный проект рассчитан на поэтапную реализацию в течение пяти лет. Он предусматривает вложение в территорию 800 миллионов рублей исключительно собственных инвестиций компании, без вливаний со стороны бюджета. Реализация проекта направлена на удовлетворение потребностей предприятий рыбопромышленного комплекса Камчатки и Дальнего Востока в комплексном обслуживании рыбопромысловых судов во время стоянки в порту и в рефрижераторных перевозках готовой рыбной продукции на экспорт и внутренний рынок, минуя перевалку в портах Южной Кореи, Китая и Владивостока. <



▲ Капитан «PAPA MAU» Олег Левченко

Продолжаем публиковать отрывки из книги воспоминаний Валентина Чарника.

> Продолжение. Начало в № № 14, 15 <

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЛА СОБОЙ РАБОТА И ЖИЗНЬ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ БМРТ В ТЕЧЕНИЕ 5-6 МЕСЯЦЕВ ПРОМЫСЛОВОГО РЕЙСА.

Я начал работать механиком в Управлении океанического рыболовства Камчатки в конце 1960-х годов. Это было время, когда на Камчатку перебрались с Николаевского судостроительного завода около десятка больших морозильных траулеров (БМРТ) проект 394 типа «Маяковский» (головное судно серии), которые начал строить этот завод. Они имели маломощный главный двигатель и могли заморозить в сутки всего 30-35 тонн рыбы. Уже в начале 1970-х рыбопромышленный флот страны стал пополняться БМРТ нового поколения типа «Мыс Орехова». Они имели более мощный двигатель по сравнению с судами типа «Маяковский» и могли заморозить в сутки до 85-90 тонн рыбы.

А в конце семидесятых годов для рыбопромышленного флота страны



▲ На марках конверта спецгашения - подписи космонавтов В.Шаталова и А.Елисеева, летавших на космическом корабле «Союз-4». В честь этого полета был назван БМРТ «Союз-4», на котором Валентин Чарник сделал пять рейсов

Море – мой чародей

КАЖДЫЙ РЕЙС — ЭТО НЕ ТОЛЬКО РАБОТА И ПРИКЛЮЧЕНИЯ, БОЛЬШИЕ ИЛИ МАЛЫЕ, НО И ОБЩЕНИЕ С УНИКАЛЬНЫМИ ЛЮДЬМИ, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ НА ДОЛГИЕ ГОДЫ ОСТАВАЛИСЬ МОИМИ ДОБРЫМИ ТОВАРИЩАМИ

Николаевский судостроительный завод стал производить большие автономные морозильные траулера (БАТМ) проекта «Пулковский меридиан». Эти суда по водоизмещению были в два раза больше прежних больших траулеров (до семи тысяч тонн), могли одновременно выбирать трал с моря и в тоже время осуществлять постановку нового трала, причем в их трюмах могло разместиться свыше тысячи тонн мороженой рыбной продукции. В это же время для флота стали поставлять мощные траулеры судовой верфи германского города Штральзунд.

Кроме того, рыбопромышленный флот страны имел крупные плавучие базы, на которых в океане выработывались различные консервы. Мороженную рыбную продукцию с мест промысла в порты страны доставляли крупнотоннажные транспортные рефрижераторы. До начала девяностых годов прошлого века Советский Союз был мировым лидером по вылову морских ресурсов. В 1989 году СССР вышел на первое место в мире по вылову рыбы, добыв 11 миллионов тонн морепро-

дуктов. Более 10% этого объема добывали экипажи УОР Камчатки.

Мне удивительно повезло, ибо каждый рейс – это не только работа и приключения, большие или малые, но и общение с уникальными людьми, многие из которых на долгие годы оставались моими добрыми товарищами. Каждый сделанный мною рейс оставлял в душе неизгладимый след.

Вот несколько событий, произошедших во время моей работы механиком на БМРТ «Союз-4». В июле 1970 года, когда траулер вел промысел возле Гавайских островов и намотал на винт куток трала, я, сделав 5 спусков под воду, освободил винт от кутка. В мае 1971 года на борту траулера в течение двух часов находились космонавты СССР В.Шаталов и А. Елисеев, которые в 1969 году совершили стыковку космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5»! В этом же году по моим чертежам и под моим руководством на траулере было установлено технологическое оборудование и фидерные станки для выпуска в сутки 20-25 тонн филе хека.

Работа на БМРТ «Мыс Обручева»



▲ БМРТ «Союз-4»

– это дважды лучшие показатели года среди экипажей в Дальрыбе и один раз в Министерстве рыбного хозяйства СССР! На мои последние два рейса на БМРТ «Иван Малякин» пришлось ремонт судна в Перу и работа на промысле хека в Советско-американской компании возле берегов США и Канады.

Успешной работе в каждом из сделанных мною рейсов видимо способствовало то, что на этих судах были опытные капитаны и старший командный состав, которые тщательно подбирали экипаж. Попасть на эти суда механику, штурману или траловому мастеру, не знающему и не любящему свою специальность, лентяю и выпивохе было просто невозможно. В результате тщательного подбора кадров в течение очень короткого времени экипаж становился мощным монолитом, который успешно совершал рейсы, выполнял и перевыполнял рейсовые планы. На этих судах люди работали по принципу «один за всех и все за одного». Он был негласным правилом для всего экипажа.

Кто работал на БМРТ, хорошо знает, какой бедой для экипажа во время промысла была поломка главной шестерни лебедки выемки трала. В таком случае члены

машинной команды делали все возможное и невозможное для исправления поломки (иногда сутки, а бывало – и двое). При этом члены машинной команды, отстоявшие вахту, приходили на кормовую палубу и помогали товарищам.

С того момента, когда траулер покидал порт и отправлялся в район предстоящего промысла, у всех членов экипажа начинался совершенно иной уклад жизни, который значительно отличался от режима людей, работавших на берегу. Во-первых, почти каждый член экипажа два раза в сутки стоял вахту на своем рабочем месте. Во-вторых, в течение пяти месяцев (иногда шести) ни у кого из членов экипажа не было ни выходных, ни праздников. Целью любого экипажа была добыча рыбы, и чем больше экипаж ее выловил, тем больше у каждого члена экипажа, соответственно, был заработок.

Но нередко на промысле бывали случаи, когда члены экипажа, узнав о том, что на палубе оказался очередной куток трала, в котором было 70 тонн рыбы, недовольно качали головами. Это происходило, когда на протяжении нескольких месяцев работы на борту судна постоянно находилось 90-100 тонн рыбы,

которую нужно было день и ночь обрабатывать. Приходил в район промысла рефрижератор, мороженая продукция перегружалась на него в течение двух суток, а члены экипажа молили Всевышнего о том, чтобы на борту несколько дней отсутствовала рыба и можно было передохнуть. Но часто эти молитвы не действовали, и рыбная эпопея продолжалась.

По правилам техники безопасности осуществлять траление рыбы можно было при волнении моря не выше 4,5 баллов. Но нередко в районе промысла на протяжении месяца ежедневно был шторм силой в 6-7 баллов. И сама жизнь (природа) заставляла экипаж работать в этих условиях, при этом никто из членов экипажа не роптал.

Перед рейсом специализированное отделение областного кинопроката доставляло на борт судна 30-40 кинофильмов, которые только что появились в кинотеатрах. «Джентльмены удачи», «Кавказская пленница», «Бриллиантовая рука», «Белое солнце пустыни», «Трембита», «Иван Васи-

льевич меняет профессию» были для моряков-рыбаков в течение десятилетия культовыми фильмами, каждый из членов экипажа смотрел их несчетное количество раз. Очень часто на промысле происходил обмен фильмами с экипажами других судов, а бывало, что обмен фильмов происходил между советскими, польскими и болгарскими экипажами.

Если экипаж судна работал на траверзе берегов Канады-США, то судовые радисты настраивали телевизоры на прием канадских и американских телеканалов. Для просмотра ковбойских фильмов, спортивных программ, передач о животном мире знание языка не было нужным. При длительном пребывании в иностранном порту представители зарубежных фирм, которые обслуживали советские команды (кратковременный ремонт, доставка продуктов питания, работа в совместных компаниях), организовывали для членов экипажа различные экскурсии.

Нужно сказать о том, что на флоте была четко организована доставка в район промысла почты (писем и газет), которую привозили суда, приходящие в район промысла.

> Продолжение следует <



▲ БМРТ «Иван Малякин»

Жители Камчатки, получившие «дальневосточные гектары», отдадут предпочтение таким видам деятельности, как организация сельского хозяйства, индивидуальное жилищное строительство и туризм



Планируем поставить 3-4 домика, беседки, детскую и игровую площадки. Будем принимать гостей, устраивать их ночевать, кормить и так далее. Выделю небольшой участок земли, на котором посадим различные овощи, зелень», – поделился планами Илья Семихатка.
Соб. инф.

Как нам обустроить гектар?

Напомним, федеральный закон, предоставляющий гражданам право получить гектар земли на Дальнем Востоке, был подписан Президентом России в мае прошлого года. Документ дает возможность каждому гражданину оформить в безвозмездное пользование находящийся в государственной или муниципальной собственности участок земли.

Приоритетное право на получение гектаров сначала предоставили жителям дальневосточных субъектов. С 1 февраля 2017 года право на получение «дальневосточного гектара» предоставлено всем гражданам России.

Как рассказали в министерстве имущественных и земельных отношений края, с начала реализации этой программы в крае зарегистрировано 1 262 договора о предоставлении земельного участка.

Одной из обладательниц своего участка стала жительница края Дарья Позднякова. Вместе с супругом они получили два гектара. Здесь супружеская пара планирует организовать небольшой клуб по обучению верховой езде. В частном

хозяйстве семьи уже есть 6 лошадей.

«Мы планировали официально открыться в августе, но пришлось отложить открытие на октябрь. Несмотря на это, у нас уже ведется запись, люди приезжают на конные прогулки», – рассказала Дарья Позднякова.

В планах Дарьи и ее мужа также строительство на предоставленной земле жилого дома, а еще – создание необходимых условий для дальнейшей работы с лошадьми.

Семья еще одного камчатца, Илья Семихатки, пошла дальше и занимается освоением полученной территории сразу в нескольких направлениях. До получения «дальневосточного гектара» они возделывали 18 гектаров плодородной земли. Когда на семейном совете приняли решение взять еще 4 гектара – по одному на каждого взрослого члена семьи, – то, помимо привычного ведения сельскохозяйственной деятельности, фермеры решили попробовать себя в экотуризме.

«На первом этапе мы хотим сделать что-то вроде кемпинга.



> Медицина <

Губернатор Владимир Илюхин провел выездное совещание на площадке, где идет строительство новой краевой больницы. Он потребовал от подрядчиков ускорить темпы работ



Строительные работы ведет ООО «ГАСК». В соответствии с техническим заданием подрядчик должен до конца года смонтировать кровлю, произвести установку бетонных стен, перекрытий, застеклить здание палатного хирургического корпуса на 175 коек, а также подготовить площадку для возведения основного лечебно-диагностического корпуса в 2018-м. Однако из-за ряда нарушений график работ на сегодня не исполнен.

«Для Камчатского края нет социального объекта важнее, чем краевая больница, – подчеркнул

глава региона. – Мы будем делать все возможное, чтобы построить этот стратегический объект, в том числе – привлекать средства федерального бюджета и инвесторов. Несмотря на ограниченные средства краевого бюджета, мы находим возможность каждый год финансировать строительство больницы из краевой казны и пренебрежительного отношения от подрядчиков к взятым на себя обязательствам не потерпим».

Губернатор потребовал в двухнедельный срок нарастить темпы работ на объекте. В противном случае будет поставлен вопрос о при-

Ускорить темп

менении жестких санкций, вплоть до расторжения контракта.

«Около месяца ушло только на согласование графика работы, который направлен на создание объекта, а не на освоение бюджетных средств, – добавил заместитель председателя правительства края Валерий Карпенко. – Думаю, что начало сентября станет критическим периодом, когда мы сможем дать оценку работе подрядчика».

Представитель ООО «ГАСК» заверил главу региона, что к декабрю весь запланированный объем работ на текущий год будет выполнен.

Напомним, строительство краевой больницы началось четыре года назад на 14 км в поселке Пионерский за счет средств регионального бюджета.

В сентябре 2016 года с Корейским институтом развития индустрии здравоохранения было

подписано соглашение о сотрудничестве по привлечению инвесторов к строительству. К концу 2017 года планируется подписать соответствующее концессионное соглашение.

Корейские партнеры также предлагают построить на Камчатке медицинский диагностический центр, который сможет работать в комплексе с краевой больницей.

Соб. инф.



Более 50 наших земляков из разных районов Камчатки приняли участие в пятом краевом фестивале «Мастера земли Уйкоаль»

Этот фестиваль традиционных ремесел и народных художественных промыслов коренных малочисленных народов Севера прошел с 7 по 13 августа в этнокультурном центре «Мэнэдек» в селе Анавгай.

Как рассказали в министерстве культуры региона, фестиваль собрал мастеров из Олюторского, Тигильского, Пенжинского, Карагинского, Мильковского, Елизовского, Быстринского районов и Петропавловска-Камчатского. В этом году на

Мастера земли Уйкоаль



фестивале собралось много начинающих мастеров, которые продолжают бережно хранить традиции предков.

На протяжении шести дней участники посещали мастер-классы резьбы по кости и дереву, учились выделывать шкуры и работать с кожей и мехом, а также вышивать подшейным волосом оленя. Мастера обменивались опытом, слушали лекции специалистов.

Кроме того, участники фестиваля приняли участие в проведении фольклорного праздника «Вместе с нами Билукай» (с ительменского: Билукай – творец красоты), который был посвящен юбилею эвенского народного ансамбля «Нург-

нэк», пятому фестивалю «Мастера земли Уйкоаль» и международному Дню коренных народов.

Всех участников фестиваля наградили памятными дипломами. Специальный диплом в номинации «Молодой мастер-2017» получили мастерицы Мария Уварова, Зинаида Этъэнна и Надежда Нелова. Диплом в номинации «За

верность традициям» получили Анатолий Сорокин и мастерская «Очедяк» этнокультурного центра «Мэнэдек».

Фестиваль был организован Камчатским центром народного творчества и этнокультурным центром «Мэнэдек» при поддержке министерства культуры края.

Соб. инф.

> Туризм <

На Камчатке появится новый пешеходный туристический маршрут выходного дня. Он пройдет по территории горнолыжной базы «Морозная» в Елизовском районе. Проект инициирован правительством края



Прокладкой и маркировкой троп сейчас занимаются сотрудники спортивной школы Олимпийского резерва. Воспользоваться маршрутами смогут все желающие. Причем часть пути можно будет проехать по канатной дороге, на треть сократив пешее восхождение, компенсируя его обзором окрестностей с высоты птичьего полета.

«Один вариант маршрута для менее подготовленных, желающих подняться сюда и продолжить восхождение на пик Пионерский, и второй – более экстремальный маршрут, – рассказал заместитель

председателя правительства края Валерий Карпенко. – В среднем маршрут будет занимать вверх от полутора до трех часов, с часовым спуском. Эти маршруты готовы для любой категории любителей активного отдыха, начиная от самых маленьких, любителей семейного отдыха, и заканчивая экстремалами. Те, кто хочет просто пройтись, получат настоящее удовольствие. Это четыре часа активного и очень красивого отдыха. Ну, а желающим похудеть можно сбросить почти 1200 калорий за это время. Красивые места, подготовленные тропы, великолепные виды вокруг».

Открывая новые маршруты



Пробный запуск новых пешеходных маршрутов намечен на сентябрь этого года. Постоянно действующими эти тропы станут с 2018 года. Их посещение будет частью летней оздоровительной кампании – сюда планируют привозить детей из пришкольных и загородных детских лагерей.

Планируется дальнейшее развитие инфраструктуры.

«Наверху есть уже давно неиспользуемый стартовый домик. Облагородим его, сделаем там ремонт, чтобы люди могли зайти, попить чаю, съесть бутерброд», – рассказал директор спортивной школы Олимпийского резерва «Морозная» Виктор Богун.

«Мы приглашаем туристические компании сотрудничать с нами по обустройству верхней части маршрута, а также гидов, которые будут

сопровождать группы. Руководство школы готово предоставить этот маршрут для всех любителей активного отдыха», – отметил Валерий Карпенко.

Он добавил, что это будут бесплатные маршруты. Тем, кто захочет часть пути проехать на канатном подъемнике, необходимо будет оплатить его стоимость. Сейчас цена этой услуги 150 рублей.

Соб. инф.

Мир этому дому

После вмешательства депутатов Законодательного собрания Камчатского края городская власть занялась решением проблем дома № 2 по ул. Фролова

По инициативе депутата Законодательного собрания края Андрея Стукова и Общественного совета избирательного округа № 8 состоялась встреча первого заместителя главы Петропавловск-Камчатского городского округа Юлии Ивановой с жителями дома № 2 по улице Фролова.

Необходимость этого разговора вызвана решением «Камчатскэнего» проложить теплотрассу вдоль упомянутого дома. Нерадивый подрядчик, приступив к

работам в декабре, взломал новый асфальт. Тогда возмущенная общественность обратилась за помощью к депутатам по своему избирательному округу.

По словам Юлии Ивановой, ситуация будет исправлена в интересах жителей дома. Уже определен подрядчик, который в ближайшее время начнет асфальтирование придомовой территории.

Более того, Юлия Иванова и Андрей



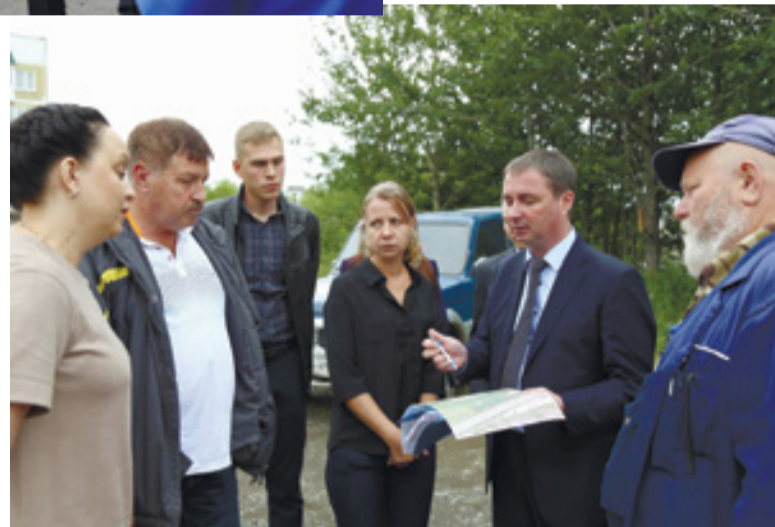
езжают легковые и грузовые машины. Постоянное движение автотранспорта создает угрозу безопасности жителей, мешает гулять во дворе детям и мамам с колясками. Юлия Иванова сообщила, что дала поручение контрольному управлению администрации города проверить законность въезда на рынок по этой дороге.

«Специалисты должны решить с администрацией рынка вопрос о том, чтобы этот въезд сделать запасным на экстренный случай, например, при пожаре, а официально оставить въезд со стороны дороги», – сказала Юлия Иванова.

Стуков обещали гражданам проработать вопрос об автомобильной стоянке напротив дома, часть которой планируют забрать под обустройство детской площадки.

«Эта земля принадлежит Петропавловск-Камчатскому городскому округу. За счет средств городского бюджета здесь есть возможность поставить малые архитектурные формы, детскую площадку», – сказал депутат.

Также граждане пожаловались властям, что администрация рынка на «Северо-Востоке» открыла проезд на свою территорию со стороны Фролова, 2, и теперь с утра до вечера мимо дома про-



> Городская среда <

Помощь краевого депутата Анатолия Кирносенко и Общественного совета избирательного округа № 2 позволила решить многолетнюю проблему Виолы Ершовой, жительницы дома № 62 по улице Партизанской

В этом доме, 1960-х годов постройки Виолина Ершова жила с 1983-го. Квартиру разедает грибок. Сначала он поразил пол, потом начали рушиться стены. Жить здесь стало невозможно. Пенсионерке пришлось скитаться по друзьям и знакомым.

Шесть лет она просила специалистов жилищного управления осмотреть квартиру и признать ее непригодной для проживания. Однако время шло, множилось отпи-

ски из городской администрации, копилась и плата за квартиру, в которой Виолина Николаевна не проживала

«Обращение к депутату Законодательного собрания края Анатолию Кирносенко и в Общественный совет нашего избирательного округа № 2 было последней надеждой», – рассказала Виолина Николаевна.

Анатолий Кирносенко дважды направлял запрос в городскую ад-

Нехорошая квартира



министрацию. Настоял на личном присутствии во время осмотра помещения. Выезд состоялся, и в нем, кроме представителей администрации города, депутатов Гордумы и Роспотребнадзора, приняли участие члены Общественного совета округа № 2.

«На заседании межведомственной жилищно-технической комиссии было принято решение, что данная квартира, размещенная в цокольном этаже, для жилья не-

пригодна. Это то, чего Виолина Николаевна добивалась шесть лет!» – рассказал Анатолий Кирносенко и поблагодарил новую команду городской администрации, градоначальника Виталия Иваненко, комитет по управлению жилищным фондом. Кроме того, депутат отметил качественную работу с обращениями граждан Общественного совета округа № 2, в том числе и по проблеме жилья Виолы Ершовой.

Представитель Общественного совета избирательного округа № 2 Павел Сайдачак пообещал пенсионерке, что лично будет следить за тем, как решается ее проблема. «Общественный совет, со своей стороны, возьмет на контроль Вашу ситуацию. Команда у нас мощная, будем работать все вместе!» – заверил он.

Соб. инф.



Что делать тем собственникам, чей дом требует ремонта прямо сейчас, но очередь на его капремонт наступит очень скоро?

году, раньше этого времени капитальный ремонт в нем не начнется.

ПЕРВЫЙ ШАГ – ОБЪЕДИНИТЬСЯ

А что делать, если дом требует ремонта прямо сейчас, но очередь его наступит очень скоро? Выход есть: можно выйти из регионального Фонда и начать копить средства на капремонт на отдельном специальном счете. Для этого на общем собрании жильцов необходимо большинством

Как только на спецсчете накопится некая сумма, достаточная для проведения капремонта, жильцы сами могут распорядиться ею в интересах своего дома. Иными словами, не дожидаясь планового ремонта, жильцы вправе нанять подрядную организацию и заказать ей проведение работ.

Перечень и последовательность работ жильцы определяют самостоятельно на общих собраниях; кроме того, собственники отбира-

кровлю, а к следующей весне накопить денег уже на коммуникации. И не придется ждать десять лет, чтобы отремонтировать дом.

При таком подходе жильцы будут уверены, что собранные деньги пойдут на ремонт именно их дома, и полностью смогут контролировать движение средств на специальном счете.

Важно только помнить, что пассивное ожидание очереди на капремонт – не единственный вариант

Капремонт длиной в десятилетия – ждать или действовать?

> Сергей АЛЕКСЕЕВ

Проблемы жилищно-коммунальной сферы обычно очень драматичны и находят массу откликов, ведь они касаются базовых потребностей человека. Если в доме неисправны коммуникации, трескаются стены и течет крыша, большинство других забот отступает на второй план. Но жильцам многоквартирных домов не нужно отчаиваться – законы все-таки написаны для граждан и в их интересах, а значит, будет и в вашем доме капремонт.

ЧТО КРОЕТСЯ В ГРАФЕ «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ»?

В 2015 году ВЦИОМ провел опрос, согласно которому 4 из 10 россиян оказались не удовлетворены состоянием крыши, стен и потолков в своем многоквартирном доме. По данным фонда содействия реформированию ЖКХ, 736 047 многоквартирных домов в России находятся в состоянии, при котором масштабный ремонт необходим прямо сейчас либо в обозримом будущем. Для этих целей в квитанциях появилась графа «капитальный ремонт». Таким образом, средства на все ремонты всех домов, стоящих на очереди, аккумулируются у региональных операторов, в нашем регионе – в Фонде капитального ремонта Камчатского края.

По мере реализации работ накопленные средства вместе с доплатами из бюджетов в порядке очередности поступают на ремонт домов. Очередность эта устанавливается долгосрочной программой капитального ремонта, куда включены все дома региона. То есть все капремонты проходят планово, и если дом стоит на очереди в 2023



голосов собственников дома проголосовать за способ накоплений на отдельном спецсчете. По истечении 6 месяцев после принятия такого решения все накопленные в Фонде средства будут переведены на специальный счет в банк. И отныне все средства на капитальный ремонт будут аккумулироваться там.

ют подрядчиков, контролируют ход работ и принимают выполненные работы также самостоятельно.

Допустим, в доме есть явная проблема, от которой страдают все – течет крыша. Но вместе с тем внимания требуют и коммуникации. Накопленные на спецсчете средства летом-осенью логично потратить на

решения проблем с жильем, требующим ремонта. Поскольку решающие полномочия находятся в руках самих жильцов, надо лишь воспользоваться своими законными правами и немного форсировать события, чтобы навести порядок в собственном доме раньше, чем он придет в полную негодность. <

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 16 (5782)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 22 августа 2017 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 23.08.2017 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 6 сентября 2017 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2017

РЕКЛАМА

МОРСКОЙ ДОМ

КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я

НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ:

- Проекторы судовые;
- Спецдежда;
- Тара;
- Мешки джутовые;
- Краска судовая Jotun;
- Термоконтейнеры, 1 000 л;

- Сегеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное, якорно-цепное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.
- Промвооружение;
- Упаковка, спецдежда;
- Протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: marinehouse41@mail.ru, kamgilserviceplus@mail.ru, сайты: marinehouse41.ru, kamgilserviceplus.ru

16 августа не стало нашего коллеги
Глеба Треумова.
Коллектив газет «Рыбак Камчатки» и «Камчатский край» выражает соболезнования маме Глеба Галине Львовне, всем его родным и близким.

Камчатское землячество «Гамулы» сообщает, что 14 августа в городе Орел на 74-м году жизни после тяжелой болезни скончался член нашей организации

**Валерий Николаевич
ЕФИМОВ**

– Заслуженный художник России, автор многих известных полотен, долгие годы живший и работавший на Камчатке. Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного.

Правление Камчатского землячества

ОРГАНИЗАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ ПО КАМЧАТСКОМУ КРАЮ



- автобусы до 45 мест,
- м/автобусы до 19 мест,
- вахтовые автобусы до 28 мест.

Страхование пассажиров, любая форма оплаты
Тел.: 8-902-463-63-17, 8-984-160-40-40, 34-50-55

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.

Изготовление любых промышленных орудий лова. 15 лет на рынке сетеснастных материалов! Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УНИВЕРСАЛ

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85 действуют специальные **СКИДКИ ДО 12%**



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115. Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»

приобретет

ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

А также

МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ

– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А

Тел. 353-800

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

Реклама

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Реклама

Группа «Камчатка навсегда!» нас уже 11 тысяч. Присоединяйся!



ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

> Веселуха <

– Все жалуется, что в выходные приходится стирать, гладить, убирать. А мне повезло – на моей работе нет выходных!

Все еще не могу привыкнуть, что работать – это навсегда.

– Какую суперспособность ты бы хотел?

– Платежеспособность.

Виталик перед спортом выпил восемь банок энергетика и уехал домой на велотренажере.

Говорят, что компьютер – это зло. Но стоит его выключить, как просыпается три других зла – холодильник, телевизор, диван.

«Письмо должно быть должным» – девиз Почты России.

В том и судьба, что все пути перед тобой открыты, а денег на дорогу – нет.

– Что такое кемпинг?

– Это место, где придется заплатить довольно приличные деньги за то, чтобы пожить как божь.

В одной адвокатской конторе на стене висит картина, точно отражающая сущность данной профессии: двое мужиков спорят, кому принадлежит корова, один тянет ее за рога, другой – за хвост, а адвокат в это время спокойно доит эту самую корову.

Одиночество опасно. Оно увлекает. Стоит тебе однажды увидеть, насколько это спокойно, ты больше не захочешь иметь дело с людьми.

Тот, кто считает, что домохозяйкой быть легко, просто никогда не пытался загрузить белье в стиральную машину с пирожным в одной руке и телефоном в другой.

– Купил красивый содовый номер: «89XX0000000», заплатил много денег, звоню, а мне почему-то никто не отвечает.

– Потому что все думают, что это звонит банк с предложением кредита.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



Реклама

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

УЛ.ТУШКАНОВА, 6
МАГАЗИН «ОКЕАН»
8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Охлажденная рыба (руб. за кг)	Свежемороженая рыба (руб. за кг)	Консервы рыбные (руб. за банку):
КАМБАЛА Б/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 80	КЕТА - 210	ПЕЧЕНЬ ТРЕСКИ - 85
КАМБАЛА Ж/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 60	КОРЮШКА - 190	АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ - 50
КРЫЛЬЯ СКАТА ОХЛАЖДЕННЫЕ - 70	МОЛОКИ ЛОСОСЕВЫЕ - 60	ГОЛЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ - 65
ЛЕНОК ОХЛАЖДЕННЫЙ - 70	НЕРКА - 390	ШУПАЛЬЦА КАЛЬМАРА НАТУРАЛЬНЫЕ - 110
МИНТАЙ Б/Г ОХЛАЖДЕННЫЙ - 60	ПАЛТУС БЕЛО/КОР. - 150	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ - 65
ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ - 195	ПАЛТУС СИНЕ/КОР. - 780	РАГУ ИЗ ЛОСОСЕВЫХ РЫБ - 60
ТРЕСКА Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ - 130	ТЕРПУГ - 190	
ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ - 160	СЕЛЬДЬ Т/О - 150	Акция, супер цена !!!!!
ТЕРПУГ Н/Р ОХЛАЖДЕННЫЙ - 100	ГОЛОВЫ ПАЛТУСА - 270	Кета натуральная - 60, Нерка натуральная - 60, Фарш лососевый, натуральный - 50, Горбуша натуральная - 60
НОВИНКА	Пресервы из соленой рыбы в ассортименте (руб. за баночку 200 гр.)	
Сельдь в майонезно-горчичной заливке - 110	Сельдь филе кусочками в горчичной заливке - 110	Палтус филе ломтики в масле - 105
Треска филе ломтики в масле - 112	Сельдь филе кусочки в масле - 110	

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ

СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

Реклама

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.



Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Реклама Онлайн

агентство полного цикла

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104, ОГРН 1105476018361

Все виды рекламы.
Все регионы РФ и СНГ.

(812) 401-64-64,
(495) 737-54-64, (383) 227-64-64

www.reklama-online.ru



Печатные СМИ



Радио



Телевидение



Транспорт



Метро



ВТЦ/Промо



Интернет



Наружка

Реклама