

FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА

Информационно-аналитический журнал

№ 3 (48) 2017

Алексей Рахманов: Инвестквоты встряхнули рыбаков

Контракты заключаются –
вопросы остаются

Сдержанный оптимизм «Островного»

Плюсы и минусы
повышенного внимания

Иваси готовится к штурму России

Новый вкус забытой рыбы



**Илья ШЕСТАКОВ:
ПРИШЛО ВРЕМЯ ГОРДИТЬСЯ
РЫБНОЙ ОТРАСЛЬЮ РОССИИ**



ПРИГЛАШАЕМ НА
CFSE 2017

1-3 ноября 2017 г.

Циндао, Китай

Qingdao International Expo Center

Павильон E2

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ СТЕНД
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



www.rusfishexpo.com

800м²

самая крупная
национальная экспозиция

Уникальный кейтеринг
"Russian Fish"

Оригинальная
дизайн-концепция



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Russian
Fish



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ОТРАСЛЕВОЙ ОПЕРАТОР

СОДЕРЖАНИЕ

- 2 Илья ШЕСТАКОВ: ПРИШЛО ВРЕМЯ ГОРДИТЬСЯ РЫБНОЙ ОТРАСЛЬЮ РОССИИ**
- 8 СДЕРЖАННЫЙ ОПТИМИЗМ «ОСТРОВНОГО»**
Плюсы и минусы повышенного внимания
- 12 Алексей РАХМАНОВ: ИНВЕСТКВОТЫ ВСТРЯХНУЛИ РЫБАКОВ**
Контракты заключаются – вопросы остаются
- 16 ИВАСИ ГОТОВИТСЯ К ШТУРМУ РОССИИ**
Новый вкус забытой рыбы
- 20 Руслан ЗАКРЕВСКИЙ: «ИНТЕРРЫБФЛОТ» ГОТОВ К ГРЯДУЩИМ ПЕРЕМЕНАМ**
Рыбный бизнес в реалиях отрасли
- 24 Александр ДУПЛЯКОВ: КРАБОВЫЙ ПРОМЫСЕЛ ВЕДЕТСЯ В СТАБИЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ**
Проблема ННН-промысла отступила на второй план, открывая дорогу для развития промысла
- 28 ПЕРЕХОДНЫЙ ГОД ДЛЯ ЦСМС**
Работа над созданием электронного промышленного журнала вышла на финишную прямую
- 34 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»: ОТ ПРОЕКТА ДО ЗАВОДА**
Решения вопросов рыбопереработки в масштабах предприятия и целых регионов
- 40 Максим КОЗЛОВ: НАША ЗАДАЧА – ИСКАТЬ ОБЩИЕ ПОДХОДЫ**
Рыбопромышленники Сахалинской области решили выступать единым фронтом
- 46 «ДИКИЙ УЛОВ» – СДЕЛАНО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ**
Столичного покупателя знакомят со вкусом настоящей рыбы и икры
- 50 ЧТО МОЖЕТ ПОКАЗАТЬ ПУТИНА ПЕЛАГИЧЕСКИХ РЫБ 2017?**
Возвращение дальневосточной сардины и скумбрии перешло в реальный промысел со своими особенностями
- 54 Андрей ФЕДОРОВ: ТРАЛ УЛОВИСТ, ЕСЛИ ПРИ ЕГО ПРОЕКТИРОВАНИИ ЗА ОСНОВУ БЕРЕТСЯ ПОВЕДЕНЧЕСКАЯ РЕАКЦИЯ РЫБЫ НА РАЗДРАЖИТЕЛИ**
«Фишеринг Сервис» о секретах траловой инженерии
- 59 Андрей КОВАЛЕНКО: НОВЫЙ СТАТУС ПОЗВОЛИТ РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНЕЕ**
Рыбное хозяйство получило профильного бизнес-омбудсмена
- 63 КОНГРЕСС РЫБАКОВ СОСРЕДОТОЧИТСЯ НА НОВАЦИЯХ ОТРАСЛИ**
В этом году мероприятие пройдет во Владивостоке 5–6 октября

РЕДАКЦИЯ

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Эдуард Владимирович КЛИМОВ, edd67@mail.ru, skype – eduardklimov

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА Елена ФИЛАТОВА, prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena, тел. (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92
ДЕПАРТАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ Елена ШУЛЮПИНА, elena@fishnews.ru **ДЕПАРТАМЕНТ СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ** Ксения ПИСАРЕВА, XPisareva@yandex.ru, skype – home16751 **СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ FISHNEWS.RU** Маргарита КРЮЧКОВА, margarita_kr@bk.ru, skype – margarita_kr28, Алексей СЕРЕДА, aleksey@fishnews.ru, skype – alexey-fishnews, Анна ЛИМ, anna@fishnews.ru, skype – anyutalim

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: Олеся ТАРАСОВА **ФОТОГРАФИИ** Виктор БУКВЕЦКИЙ, Ольга ШУТЬ, Юрий ЯРЕМЕНКО, Маргарита КРЮЧКОВА, Наталья СЫЧЕВА, Марина КАБУШКИНА, Олеся ТАРАСОВА, Fishnews.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ: ООО «МЕДИАХОЛДИНГ «ФИШНЬЮС» Яна ЯШИНА, skype – yanayashina, yashina@fishnews.ru, тел. 8-914-703-68-60
 Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.

ООО «F-CONSULTING» Консалтинг и PR-сопровождение

ПРОЕКТ «ОТКРЫТАЯ ОТРАСЛЬ» Наталья СЫЧЕВА, тел. 8-924-233-31-36, e-mail: sycheva@fish-open.ru, skype – nata_sycheva

РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ПОДПИСКА Антонина ЛОПАТНИКОВА, тел. 8-914-707-05-28, e-mail: antonina@fishnews.ru

Журнал «Fishnews – Новости рыболовства» № 3 (48) 2017. Издается с 2006 года, www.fishnews.ru. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54280 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. **РЕДАКЦИЯ** 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. (423) 226-84-44. **УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ** ООО Медиахолдинг «Фишньюс» 690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А. Журнал распространяется по редакционной подписке. Подписка оформляется только через редакцию. Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Fishnews – Новости рыболовства», допускается только с письменного согласия редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная. Подписано в печать: по графику: 21.08.2017 г. в 18:00, фактически: 21.08.2017 г. в 18:00. Дата выхода: по графику: 30.08.2017 г., фактически: 30.08.2017 г. Тираж 2000 экз. Отпечатано в типографии ООО «Полиграф-Сервис-Плюс», Владивосток, ул. Русская, 65, корп. 10. Тел.: (423) 234-59-01.



ИЛЬЯ ШЕСТАКОВ: ПРИШЛО ВРЕМЯ ГОРДИТЬСЯ РЫБНОЙ ОТРАСЛЬЮ РОССИИ

Накануне Дня рыбака замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ вместе со своим заместителем Петром САВЧУКОМ на сейнере-траулере «Асбьорн» Южно-Курильского рыбокомбината отправился с рыбаками в экспедицию за перспективными объектами – иваси и скумбрией.

В Тихом океане, Южно-Курильском районе, руководители отрасли подробно ответили на вопросы главного редактора журнала «Fishnews – Новости рыболовства» Эдуарда КЛИМОВА о перспективах российской рыбной отрасли, о том, что ей мешает двигаться вперед и чем она уже может пополнить свой актив.

О СТРАТЕГИИ

– В ходе вашей поездки на Курилы и встреч с рыбопромышленниками предметно шел разговор о перспективах развития. Запуская процесс введения инвестиционных квот, вы представляли себе, что он будет развиваться по такому сценарию?

П. САВЧУК: Мы рассчитывали, что инвестиционные квоты как проект будут интересны и Северным, и Южным Курилам.

И. ШЕСТАКОВ: Честно признаться, мы понимали, что будет ажиотаж на Северном бассейне. Однако на Дальневосточном рыбаки более консервативные, осторожные, поэтому я не ожидал, что будет такой интерес. Особенно в отношении инвестиционных квот под береговые перерабатывающие заводы. Я предполагал, что флот строить будет интересно многим, но что компании так будут заин-

тересованы в строительстве перерабатывающих заводов, даже не рассчитывал.

П. САВЧУК: Понимаете, дело еще в том, что ресурс подошел: иваси, скумбрия. Рыбопромышленники почувствовали тренд вовремя, и сейчас их активность вполне объяснима. Ведь цикл этих рыб 15 лет. Рыбопромышленники понимают, что смогут загрузить и флот, и заводы ресурсом на этот период. Для любого инвестиционного проекта это архиважная задача. И так совпало, что сейчас мы наблюдаем выстраивание полной вертикали производства – до конечного продукта. Как раз к чему призывал неоднократно Илья Васильевич.

На поддержку строительства высокотехнологичных рыбзаводов планируется направить 5% квот, на строительство флота – 15% от ОДУ. По оценкам главы Федерального агентства по рыболовству, выстраивание полной цепочки производства пищевой рыбной продукции, включая переработку отходов, позволит увеличить показатель операционной прибыли, например, по минтаю, как минимум до 800–900 долларов за тонну (сейчас – 300–400 долларов), что практически соответствует мировым стандартам.

– То есть это укладывается в общую Стратегию развития рыбохозяйственной отрасли? Когда финальный документ будет принят Правительством?

И. ШЕСТАКОВ: Актуализированную Стратегию мы рассматривали на последнем заседании комиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса. В целом документ был поддержан. Аркадий Владимирович (Дворкович, вице-премьер. – Прим. ред.) высоко оценил проработку документа. Разработанная нашим ведомством Стратегия представляет бизнес-ориентированную модель развития отрасли, и наша задача – переложить ее на язык методик управления. Сделать ее рабочим документом, а не декларацией. Мы рассчитываем, что до конца года документ утвердит Правительство.

Наше «больное» место – это меры поддержки, прописанные в документе. Мы понимаем, что столкнемся с Минфином, который будет всячески противиться любому дополнительному финансированию. Впрочем, даже при консервативном сценарии развития мы рассчитываем получить только по Дальневосточному бассейну порядка 200 млрд рублей частных инвестиций. (Речь идет о суммах, которые удастся привлечь на первом этапе – при формировании и реа-



Руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ и заместитель руководителя Петр САВЧУК на борту траулера «Асбьорн»

лизации портфеля проектов под инвестиционные квоты. – Прим. ред.) Тогда мы сможем реализовать второй этап развития отрасли. То есть инвестиционные квоты – это лишь первый шаг. Второй этап прописан и заложен в Стратегии. Он даст нам и дополнительные ресурсы, и дополнительные объемы. И, что важно, охватит те бассейны, где инвестиционные квоты вряд ли будут использованы. Ведь там тоже очень важно развиваться, наращивая вылов и производство до необходимого уровня.

Планируемый объем частных инвестиций в строительство флота и технологичных береговых производств по всем бассейнам, согласно Стратегии развития отрасли до 2030 года, расчетно превышает 600 млрд рублей.

Ожидаемый результат Рыбной стратегии-2030: удвоение ежегодного вклада рыбохозяйственного комплекса в ВВП России при средне-годовом темпе роста не менее 5%, рост добычи водных биоресурсов с 4,7 млн тонн до 5,5 млн тонн, увеличение производства аквакультуры с 180 тыс. тонн до 700 тыс. тонн, обновление не менее половины мощности судов рыбопромыслового флота, поэтапное увеличение доли продукции с высокой добавленной стоимостью в общем объеме производства до 40%, создание 25 тыс. новых рабочих мест.

О РЕСУРСАХ

– Вы сказали, что главная проблема Стратегии – это финансы. Хотя деньги рыбакам нужны не для себя, они просят их для науки. Ведь промысел, особенно таких рыб, как сардина, очень сильно зависит от научного обеспечения.

П. САВЧУК: Проблема, скорее, заключается не в финансах для науки, а в финансах для тех регионов, где инвестквоты не сработают. Деньги нужны, чтобы поддержать такие регионы, как Каспий, Азово-Черноморский бассейн, Балтика; промысел криля в Мировом океане. Плюс необходимо финансовое обеспечение сектора аквакультуры.

Что касается финансирования научного обеспечения, оно, конечно, важно. Рыбаки знают, что иваси и скумбрия – это циклические объекты промысла, они приходят буквально на 10–15 лет, очень зависимы от температурного режима. И надо постоянно отслеживать гидрологию. Необходима оперативная промысловая разведка. Именно поэтому рыбаки говорят о науке: в данных промыслах они без нее вообще обойтись не смогут. Но есть сегодня объекты, которые в принципе лишены научного внимания в силу недостаточности финансирования. Например, краб в Чукотском море, мойва, иваси, скумбрия. Мне кажется, можно было исследовать этот ресурс и на промысле в итоге получить хорошие результаты.

И. ШЕСТАКОВ: Говоря о крабе, я уверен, если бы кто-то хотел им заниматься всерьез, то нашлись бы деньги на исследования у бизнеса. Здесь вопрос не в крабе или ином ресурсе, а в том, что наука – определяющий фактор развития рыболовства. Сообщество понимает, что мы начинаем проигрывать и теряем свои позиции. Так, при сравнении данных с норвежцами нам нечем оперировать. Помимо этого, нам необходимо как-то подтверждать или опровергать прогнозы ИКЕС. Северный бассейн это четко видит и понимает.

Мы и на Дальнем Востоке сократили ряд очень важных исследований. Даже лососевые мы делаем «из последних сил». Этот объект необходимо исследовать гораздо шире. Да и других объектов Дальневосточного бассейна это тоже касается.

Сегодня мы придерживаемся среднесрочного плана ресурсных исследований. Фундаментальные работы мы проводим раз в три года. А хотелось бы это делать чаще, и это нужно делать чаще. Такой же позиции придерживаются и ключевые отраслевые союзы и организации. Вот пример – нам необходимо подтверждать сертификацию MSC. И для этого нужны постоянные исследования и свежие научные данные. Поэтому вопрос о ресурсном обеспечении науки и, как следствие, ресурсном обеспечении рыболовства, конечно, достаточно актуален.

П. САВЧУК: Соглашусь. Даже такой столь важный промысловый объект, как лосось, сегодня недостаточно нами изучен. Например, мы не делаем осеннюю съемку, которая бы позволила науке давать более точные прогнозы, а промышленности выстраивать производство.

И. ШЕСТАКОВ: Помню, когда я приехал в ТИПРО-Центр в первый раз, то увидел на стенде публикацию с моим заявлением о сокращении финансирования на науку. Там был тезис о том, что наука должна становится более эффективной, а поэтому ничего страшного в небольшом снижении расходов нет. За время моего руководства был и рост финансирования по науке, и спад. Однако и сегодня я уверен, что эффективность деятельности ученых еще можно повышать. И этим мы тоже занимаемся. Напри-

мер, списали суда, которые стояли в отстое, а мы на них продолжали тратить деньги. Сейчас весь флот мы переводим на БИФ ТИПРО. Мы стараемся частично исключить перекрестные и дублирующие исследования, сделав их более понятными и эффективными. При этом я не могу сказать, что в части финансирования науки мы достигли критической точки. Нет. Однако если и дальше сокращение продолжится, а мы не начнем этому процессу противостоять, то предел будет достигнут быстро.

Уменьшение финансирования рыбохозяйственной науки в 2016 году привело к сокращению количества экспедиционных исследований на 29% по сравнению с 2015 годом.

– Рыбаки должны участвовать в финансировании исследований?

И. ШЕСТАКОВ: На мой взгляд, если это какие-то точечные исследования, то не должны. А вот если создать механизм, который бы позволил принимать участие в финансовом обеспечении исследований всему рыбацкому сообществу, тогда можно рассчитывать на объективность и полноту работ. Кстати, рыбаки поддерживают такую идею.

П. САВЧУК: Например, создать научный фонд, который бы аккумулировал отчисления.

И. ШЕСТАКОВ: Да, этот фонд и финансировал бы исследования. По сути, такой механизм мы хотим сейчас создать в воспроизводстве.

П. САВЧУК: Например, фонд мог бы финансировать ту же оперативную промысловую разведку, которой сегодня нет в госзаданиях.

И. ШЕСТАКОВ: Очень перспективная задача.

– С другой стороны, рыбаки и так ведь платят за ресурс. По итогам крабовых аукционов казна получила 23 млрд рублей. Вы ожидали такой результат?

П. САВЧУК: Два бюджета...

И. ШЕСТАКОВ: Честно говоря, ждали. Понимали, что получим много. В какой-то момент даже думали, что больше немного будет.

П. САВЧУК: А я ожидал 15 млрд.

И. ШЕСТАКОВ: А я выиграл бутылку пива, потому что кто-то загадал 30 млрд (смеется).

О ЗАКОНЕ

– Год назад был принят фактически новый Закон о рыболовстве. В итоге насколько сформирована подзаконная база?

И. ШЕСТАКОВ: У нас создана дорожная карта, где указано, когда какое постановление должно быть подготовлено, согласовано, внесено в Правительство и кто за это ответственный. То же самое касается и приказов, направленных на реализацию базового Закона. На каждом совещании рабочей группы в Министерстве сельского хозяйства РФ первым вопросом традиционно обсуждаем подготовку именно подзаконных актов.



Но реально мы пока только по инвестиционным квотам подготовили всю базу. Следующий важный этап – нормативно-правовая база по перезаключению договоров. Там много сложных моментов. К этому надо готовиться, в том числе и нам, и рыбацкому сообществу. Мы планируем командировать сотрудников территориальных управлений Росрыболовства в Москву для проведения договорной кампании.

– А планируются ли какие-то «тренировочные» старты: например, взять одну компанию и отработать на ней процесс перезаключения?

П. САВЧУК: Илья Васильевич уже дал поручение, и мы с ВАРПЭ будем проводить тестирование по одной, Петропавловско-Командорской подзоне. Там есть и прибрежное рыболовство, и промысел в исключительной экономической зоне. Планируемые объекты – минтай, краб.

И. ШЕСТАКОВ: Мы действительно хотим отработать механизм предварительно, потому что риски есть. При формировании базы Государственного рыбохозяйственного реестра были допущены ошибки, это проблемы учета. Например, возьмем палтус. ОДУ определяется по трем видам, а договор заключается на палтусы. В итоге неясно,

какого именно палтуса ловят и как рассчитывать соответствующие объемы.

ОБ ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕТСЕРТИФИКАЦИИ

– Один из больших вопросов для рыбаков – это электронная ветеринарная сертификация. Имеются ли опасения у регулятора в связи с введением этого механизма?

И. ШЕСТАКОВ: Опасения имеются, потому что с 1 января может просто остановиться промысел. И мы, к сожалению, вынуждены

побуждать коллег к более активной работе на этом направлении, хотя и понимаем, что проблем у них много, и не только по рыбохозяйственному комплексу. Честно говоря, думаю, что какое-то время придется жить в полуавтоматическом-полуручном режиме управления.

П. САВЧУК: Не очень активная работа внутри самого Россельхознадзора, согласен. Хуже всего, что на местном уровне сотрудники РСХН сами ничего не знают. А ведь рыбаки обращаются именно в местные отделения! Мы сообщили об этом в головное ведомство и договорились о том, что в ближайшее время Россельхознадзор подготовит подробные инструкции в электронном виде, в том числе для своих сотрудников на местах.

Переход на обязательную электронную ветеринарную сертификацию должен состояться 1 января 2018 года. Целью создания системы электронной ветеринарной сертификации, в первую очередь, является обеспечение безопасности подконтрольной продукции и ее прослеживаемость (от борта до прилавка).

О СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ

– В своей поездке вы побывали на курильских предприятиях, встретились с их руководителями. В чем их основные проблемы?

И. ШЕСТАКОВ: Это административные барьеры и недоработки в административной базе. Сегодня наша основная задача – сделать процесс более простым и прозрачным, при этом не потеряв контроль. С одной стороны, нам приятно, что проблемы в меньшей степени касаются нормативной базы ФАР (хотя нам тоже есть куда стремиться). Пока основные вопросы к ветеринарам и пограничникам.

Погранслужба использует довольно устаревшую систему контроля, а ей надо двигаться вперед. И хотя у нас налажены хорошие, конструктивные отношения с центральным аппаратом, на местах его решения и приказы трактуются каждый раз по-разному.

Для того, чтобы решать проблемы организации рыболовства, Росрыболовству приходится зачастую брать на себя несвойственные ему



Инвестиционные квоты под береговые перерабатывающие заводы должны дать толчок строительству новых предприятий

обязанности в деле разработки документов вместо контролирующих органов. Хотя это отнюдь не полномочия Росрыболовства. Мы просто видим и понимаем, что мешает

че регулировать рыболовство, не потеряв при этом контроль.

П. САВЧУК: Административные барьеры создают потери для бизнеса и зачастую избыточны: пограничный, портовый, таможенный контроль и другие. Например, судно идет в порт с перспективным объектом помысла – иваси. Однако оно сначала должно пройти 250 миль до контрольной точки и лишь затем повернуть в порт. А разве российский порт – это не контрольная точка, где находятся и пограничники, и ветеринары? Или обратите внимание на систему оформления в порту. Мы сами стали свидетелями того, что оно длится совсем не три часа, как положено. А ведь время, потраченное на оформление, очень сильно сказывается на рентабельности, на цене продукции, особенно в период путины с учетом ее скоротечности.

Надо развернуть сознание с тем, чтобы условия здесь стали стимулом для роста. Тогда и рыбалка пойдет проще, и берег будет развиваться, включая судоремонт. Чтобы рыбаки обслуживали свои суда здесь, надо ЗИП завозить и оформлять в течение трех дней, как это происходит за рубежом. А у нас оборудование оформляется месяц! Как так?!

И. ШЕСТАКОВ: Помимо этого, чтобы заработали судоремонт и судостроение, нужно ввести и



Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК

рыбакам. Что мешает эффективно работать, наращивать объемы. И в этом большая проблема.

Рассредоточение контроля и надзора по множеству разных ведомств – это тоже большой минус. Изменение системы администрирования позволило бы гораздо гиб-

ужесточающие требования. Если не легализовал, не растаможил – права на промысел не имеешь. С другой стороны, если здесь мы ничего пока предложить не можем, то зачем закручивать гайки для рыбаков? Создали условия – тогда да, надо двигаться дальше и стимулировать бизнес-сообщество пользоваться местной инфраструктурой.

Сейчас же мало того, что не созданы условия, так еще и отдельные структуры прикладывают дополнительные усилия, чтобы отвернуть наших рыбаков от российского берега. Ведь на Северном бассейне МВД просто перекрыло заход судов в Мурманский рыбный порт тем, что начало заниматься процедурой перевешивания, определения брутто, нетто и выявлением каких-то отклонений в килограммах. Рыбаки увидели, что заводят уголовные дела... Хотя можно было ограничиться и административным штрафом. К сожалению, пока система так выстроена, рассчитывать на увеличение заходов, отгрузки и на развитие берега не приходится.

О ПОЛНОМОЧИЯХ

– Хватает ли полномочий у Росрыболовства? Ведь по большому счету ваши полномочия – это вылов и рыбоохрана. Но с вас же спрашивают даже и за цену рыбы в магазине.

И. ШЕСТАКОВ: Во-первых, никогда нельзя жаловаться на отсутствие полномочий. Надо жить в той системе координат, которая предложена. В ней работать и стараться чего-то добиться. Я четко понимаю, что нам не нужны никакие полномочия с точки зрения движения продукции, ее реализации. Это неправильно, это разобьет всю систему. Она не может быть так построена, что контроль за рыбой полностью – от моря до прилавка – сосредоточен в Росрыболовстве. Но то, о чем мы говорили, – изменение системы администрирования и контроля – хотелось бы видеть в компетенциях ФАР. Чтобы Росрыболовство определяло, каким образом бороться с браконьерством и контролировать рыбаков, а контролирующие органы уже просто занимались бы исполнением этих нормативно-правовых актов и, собственно, контролем за их соблюдением.

П. САВЧУК: Самое главное – взаимодействие. Со всеми структурами. Однако не хватает оперативности в принятии решений. Нет системы, все приходится делать вручную. Например, это касается выхода приказов по неодолеваемым объектам.

И. ШЕСТАКОВ: Думаю, что здесь даже заигрались с регулирующим воздействием. Это абсолютно глупая, недопустимая ситуа-

вердиться в правильности принятия решений и услышать мнение крупнейших игроков. Не менее значимо услышать точку зрения международных некоммерческих организаций и властей. Мне кажется, что такого диалога еще не было никогда. Мы специально подобрали такие темы, которые бы были интересны всем участникам, но при этом каждый бы продемонстрировал свой взгляд и задал бы свой вектор. Это отлич-



Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и главный редактор журнала «Fishnews – Новости рыболовства» Эдуард КЛИМОВ

ция, когда идет рыба, а регулятор не может принять оперативных решений.

О ПРЕДСТОЯЩИХ МЕРОПРИЯТИЯХ

– С 14 по 16 сентября в Санкт-Петербурге впервые пройдут Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий. Чем вызвано решение об их проведении?

И. ШЕСТАКОВ: С одной стороны, мы понимаем, что нам нужно привлекать сюда новое оборудование. Наша задача – показать компаниям-производителям наш рынок. Чтобы они увидели и поняли, что сейчас здесь надо активно работать. Что процесс инвестиционных квот запущен. И мне важно, чтобы рыбаки и производители оборудования установили контакт.

С другой стороны, на международной арене мы хотим показать: Россия уже использует передовые меры регулирования, реформирует в целом организацию процесса. На форуме я рассчитываю еще раз у-

стоящая площадка для международного диалога в области рыболовства. У нас большие достижения, и Россия должна стать центром обсуждения.

П. САВЧУК: Помимо этого, мы поставили перед собой задачу – донести Стратегию до каждого члена профессионального сообщества и всесторонне ее обсудить. Этот документ требует соответствующего внимания. Рыбакам же его и реализовать.

Мы хотим рассказать и показать, куда отрасль будет и должна двигаться дальше. Это и инвестиционные квоты, и новейшее оборудование, и производство продуктов. Ведь мы видим, что к традиционным продуктам рынок теряет интерес, цена падает. Мы намерены обсудить варианты развития этого сегмента. Надо обсудить и дальнейшие правила игры, в том числе на международном рынке.

И. ШЕСТАКОВ: Пришло время похвастаться рыбной отраслью России. Долгое время на нее смотрели как на серую зону. Сейчас у нас многое уже сделано, и впереди немало интересных и перспективных проектов. **FN**



Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

СДЕРЖАННЫЙ ОПТИМИЗМ «ОСТРОВНОГО»

Проект по возрождению рыбокомбината «Островной» на острове Шикотан и созданию на его базе современного центра по рыбопереработке вступил в новую фазу. В ходе совещания под председательством полпреда президента России в ДФО Юрия ТРУТНЕВА и при участии главы Сахалинской области Олега КОЖЕМЯКО был принят ряд важных решений, направленных на поддержку и скорейшее развитие комбината.

В какой стадии сейчас находится этот громкий инвестиционный проект, какие конкретно решения были приняты на совещании у полпреда и чего «Островному» ожидать в ближайшем будущем?

ЧТО БЫЛО

«Чтобы корова меньше ела и больше давала молока, ее нужно меньше кормить и больше доить», – похоже, что именно таким принципом руководствовались прежние руководители «Островного». На протяжении многих лет в бывшую гордость советской рыбной индустрии не вкладывались серьезные деньги. Из комбината «выдоили» что могли, и вот полтора года назад комбинат находился на грани краха: старое оборудование простаивало и приходило в негодность, работники не получали своевременно зарплату, а некоторые из приезжих с материка и вовсе были вынуждены бомжевать. В апреле 2016 года бывшие работники комбината (в свое время с трудом выбравшиеся из кабальных условий на Шикотане) воспользовались прямой линией с президентом России Владимиром ПУТИНЫМ и поведали главе государства об отчаянном положении «Островного».

Реакция не заставила себя ждать. За несколько месяцев был решен вопрос с прежним собственником предприятия, и на комбинат пришел новый инвестор («Курильский универсальный комплекс»), а соинвестором и оператором проекта выступила компания «Интеррыбфлот». Началась «операция» по спасению предприятия.

Летом–осенью 2016 года были урегулированы вопросы с кредиторами и погашены долги по зарплате, а с сентября комбинат возобновил выпуск консервов из мороженой сайры, которой обеспечили «Островной» инвесторы и их партнеры. Проведенная журналистами и руководителем ООО «Сахалинский центр сертификации» Татьяной КУТОВОЙ дегустация подтвердила высокое качество продукта. Позднее был налажен выпуск консервов из скумбрии и сельди, а также, экспериментально, из морской капусты.

Минувшей зимой численность работающих на комбинате уже превышала 200 человек (пополам – местные жители и приезжие), все



Генеральный директор рыбокомбината «Островной» Михаил ЗАЙЦЕВ, руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК

В ближайшие годы руководство комбината планирует выйти на возможности по переработке 1 000 тонн продукции в сутки. Естественно, при таких масштабах принципиальным вопросом является обеспечение предприятия сырьем.

во время получали зарплату (33–55 тыс. рублей). Комбинат работал без простоев, к концу года выпустив 5 млн банок консервов широкого ассортимента (натуральные, бланшированные с добавлением масла, в томате). В 2017 году комбинат планирует выпустить 25 млн банок.

ЧТО ЕСТЬ

Однако новые владельцы намерены не простократно нарастить выпуск продукции, но еще и реорганизовать комбинат, фактически создав на его базе центр рыбопереработки на Южных Курилах и один из крупнейших комплексов этого профиля в России. С этой целью планируется инвестировать в ближайшие годы в проект 4–5 млрд рублей. В планах (которые уже в значительной мере реализовываются) – строительство двух морозильных, рыбомучного и нового консервного завода.

На остров поставлены и монтируются новые морозильные шкафы и рыборазделочные машины со вспомогательными узлами и конвейерными линиями. В ближайшее время планируется доставить две рыбомучные установки мощностью 530 и 150 тонн сырья в сутки, которые не только позволят выпускать рыбную муку и рыбий жир, но и решат проблему с утилизацией рыбных отходов. В сезон активной работы будет запускаться более мощная установка, а вторая – в межсезонье.

ЧТО ПЛАНИРУЕТСЯ

В ближайшие годы руководство комбината планирует выйти на возможности по переработке 1 000 тонн продукции в сутки. Естественно, при таких масштабах принципиальным вопросом является обеспечение предприятия сырьем.



Миллионы банок консервов из сайры, скумбрии и сельди готовы к отправке на материк

В настоящее время комбинат работает на сайре и скумбрии, рассчитывая также использовать растущие год от года подходы к Южным Курилам сардины-иваси.

Как рассказал генеральный директор рыбоперерабатывающего комплекса «Островной» Михаил ЗАЙЦЕВ, по мере ввода в строй морозильных мощностей комбинат планирует переходить на приемку свежей рыбы и морепродуктов (в том числе минтая, трески, кальмара), чтобы выпускать мороженую продукцию для обеспечения производства сырьем в межсезонье. В дальнейшем, по словам Михаила Зайцева, комбинат будет готов работать и с лососевыми, хотя в этом году, с учетом времени, необходимого на монтаж морозильного оборудования, ему, скорей всего, не успеть.

Для промысла рыбы комбинат намерен как задействовать флот «материнской» компании – «Интеррыбфлота», так и покупать собственные суда. Как вариант, рассматривается возможность строительства своих собственных судов под инвестквоты – поскольку планируемые к строительству на Шикотане морозильный и рыбомучные заводы, по предварительным оценкам, подходят под требуемые для заявки параметры.

Серьезные виды у комбината и на работу с крабом: на майском крабовом аукционе Росрыболовства

«Островной» приобрел две доли (по 33% каждая) на добычу колющего краба в Южно-Курильской зоне.

ЧЕМ МЕШАЮТ

Обращение бывших работников «Островного» к президенту Владимиру Путину в апреле 2016-го, помимо смены собственников и начала нового этапа в жизни комбината, повлекло и другие, несколько неожиданные последствия.

«В прокуратуру хожу, как на работу, – признался Fishnews Михаил Зайцев. – Все контролирующие, проверяющие и надзорные органы вдруг вспомнили про остров Шикотан и теперь хотят непременно проверить, проконтролировать, найти и покарать. Требуют с нас отчетность – ежемесячную и еженедельную. Конечно, такой сверхконтроль здорово отвлекает от работы».

ЧЕМ ПОМОГАЮТ

Повышенный интерес к комбинату объясняется и его социальным значением градообразующего предприятия для острова Шикотан. Об этом, в частности, говорил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, когда в июле посетил Курилы и непосредственно сам комбинат. Впрочем, справедливости ради отметим, что до обращения бывших работников «Островного» непосредственно к главе государ-

ства проблемы комбината оставались на периферии общественного и властного внимания – несмотря на всю значимость предприятия.

Помимо субъективных, у «Островного» существуют и вполне объективные проблемы, связанные с административными барьерами. С целью уменьшения их негативного воздействия руководство комбината плотно работало с аппаратами полпреда президента в ДФО и Минвостокразвития. В обоих ведомствах приветствовали перемены на «Островном» и искали возможности ускорить реформы на комбинате.

О том, что «Островной» стал первым заявителем во вновь создаваемую территорию опережающего развития «Южные Курилы», стало известно в конце июля. Поговаривали даже, что собственно под «Островной» новая ТОР и создавалась. «Меня интересовало, есть ли еще инвесторы, кроме рыбокомбината «Островной». Обычно заходим в ТОР с несколькими инвесторами, одного маловато. Инвестиционный спрос есть. Там надо провести до конца работу, чтобы были оформлены заявки, чтобы в правительстве можно было сказать, что не один инвестор и что ТОР будет жить», – сказал журналистам полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

Во время поездки в Южно-Сахалинск в конце июля Юрий Трутнев провел заседание с участием главы региона и представителей целого ряда ведомств. В ходе заседания были приняты решения, которые дадут импульс развитию рыбокомбината «Островной» и в целом рыбопереработке в регионе.

ПВОЛС

В частности, во-первых, речь идет о начале реализации проекта строительства подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС) Южно-Сахалинск (остров Сахалин) – Курильск (остров Итуруп) – Южно-Курильск (остров Кунашир) – Крабовозаводское (остров Шикотан). Этот проект направлен на обеспечение жителей Курильских островов качественной связью и качественным доступом в Интернет, которые пока ниже всякой критики. Ранее он был включен в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016–2025 годы».

Пришло время воплотить проект в жизнь.

ПУНКТ ПРОПУСКА

Во-вторых, важным для Южных Курил стало решение об открытии в селе Малокурильском на Шикотане пограничного пункта пропуска, включающего подразделения органов пограничного, таможенного и ветеринарного контроля. До настоящего времени местным пограничникам приходится согласовывать оформление судов на Шикотане с Южно-Сахалинском.

По словам гендиректора «Островного», это решение имеет принципиальное значение: «К сожалению, в середине 1990-х с Шикотана ушла государственная инфраструктура, что являлось огромным препятствием для развития бизнеса, – отметил Михаил Зайцев. – До смешного доходило: единственный ветврач на острове – и то в декретном отпуске. Ни представителей Россельхознадзора, ни таможи. Все вопросы с оформлением рыбопродукции решались через Курильск либо через Южно-Курильск. Даже чтобы доставить на Шикотан сельдь, выловленную во внутреннем море, за 12-мильной зоной, – судну нужно было зайти в Курильск либо Южно-Курильск, оформиться и потом только следовать дальше. А это потеря времени и денег».

ЛАМИНАРИЯ

Третье решение было направлено на обеспечение сырьевой базы для рыбокомбината. В частности, оно предусматривает разрешение добычи и сбора штормовых выбросов водорослей на территории заказника «Малые Курилы» и рассмотрение вопроса об изменении статуса заказника с федерального на региональный.

«Мы расширяем ассортимент выпускаемой продукции и начали делать консервы из морской капусты, – сообщил директор «Островного». – Объем возможного промысла морской капусты в Южно-Курильской подзоне составляет порядка 96 тыс. тонн, а в урожайные годы он повышался до 160 тыс. тонн. Однако традиционные зоны добычи в районе острова Зеленый, бухты Дмитрова у острова Шикотан с 2009 года попадают в границы государственного природного заказника «Малые Курилы».

Поэтому вопрос обеспечения сырьем для нас остается очень острым».

На комбинате особо подчеркивают, что сбор ламинарии ведется экологически безопасными методами: вручную с использованием водолазов и аквалангистов.



ятности юридического характера. Это случилось и с «Островным»:

«Мы у себя рядом с рыбокомбинатом провели расчистку бухты, но только на территории рыбокомбината – тут у меня были основания, – рассказал Михаил Зайцев.

Важным для Южных Курил стало решение об открытии в селе Малокурильском на Шикотане пограничного пункта пропуска, включающего подразделения органов пограничного, таможенного и ветеринарного контроля. До настоящего времени местным пограничникам приходится согласовывать оформление судов на Шикотане с Южно-Сахалинском.

УТИЛИЗАЦИЯ СУДОВ

Важным стало также поручение Минтрансу и правительству Сахалинской области разработать механизм финансирования подъема и утилизации затонувших судов в акваториях Курильских островов и Сахалина.

Эта мера нацелена на решение правовых и финансовых проблем в вопросе очистки гаваней от брошенных судов. В ряде случаев местные власти не имеют средств на их подъем, в других – даже осуществляя на свои средства очистку от металлолома, коммерческие структуры рискуют получить непри-

– И все равно на меня написали за это обращение в полицию о самоуправстве. Поэтому и необходимо было подвести юридические основания для тех, кто станет этим заниматься. Причем сейчас речь уже не только о Курилах, но и о самом Сахалине». FN

В течение года Fishnews пристально наблюдает за тем, как развивается «Островной» – это интересный, перспективный и по-своему уникальный проект. Мы желаем ему успешной реализации, а со своей стороны намерены следить за развитием событий и информировать наших читателей.



Александр ИВАНОВ

Алексей РАХМАНОВ: ИНВЕСТКВОТЫ ВСТРЯХНУЛИ РЫБАКОВ

Поправки в закон о рыболовстве заставили рыбаков в срочном порядке обратить внимание на отечественные судостроительные мощности. Предприятия в составе Объединенной судостроительной корпорации смогли заключить контракты на строительство более двух десятков крупных и среднетоннажных судов. Осталось ли еще на заводах место для новых заказов, каковы шансы дальневосточных площадок включиться в программу инвестквот и как судоверфи будут выполнять требования к локализации, в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал президент АО «ОСК» Алексей РАХМАНОВ.

– Алексей Львович, в марте этого года на отраслевом совещании, приуроченном к десятилетию ОСК, отмечалось, что сразу после принятия пакета подзаконных актов по инвестиционным квотам судовой верфи ожидается наплыв заказчиков. Оправдались ли ожидания по поводу всплеска активности рыбаков после выхода соответствующих постановлений правительства?

– Формальная заявочная кампания только началась в июне. По ее завершении в декабре можно будет определенно сказать, оправдались ожидания или нет. Думаю, максимальный эффект мы увидим в том случае, если комплекс мер господдержки сработает синхронно. Сложение сразу четырех составляющих – инвестиционных квот, утилизационного гранта, развития лизинговых программ и пролонгации действия Постановления Правительства № 383 – способно создать долгосрочные стимулы для развития гражданского судостроения.

Между тем даже сама подготовка постановлений правительства встряхнула наших заказчиков. Едва появились сведения о возможности их принятия, верфи корпорации стали получать новые заказы на строительство рыбопромыслового флота. А в этом году в мае Выборгский судостроительный завод, «Атлантрибфлот» и «Компания ЛКТ» подписали контракты на строительство двух рыболовных траулера проекта ST-116XL-FOR.

Еще один контракт выборгский завод получил от «Северо-Западного рыбопромышленного консорциума»: планируется создание шести краболовных судов проекта ST-184AS. И это при том, что в активе ВЗЗ уже есть договор на строительство двух рыболовных траулера с «Норд Пилигрим» и контракт на вторую четверку траулера-процессора нового поколения проекта ST-116XL с Архангельским траловым флотом (первая была заказана в марте 2016 года). У «Янтаря» достигнуто соглашение с рыболовецким колхозом им. В. И. Ленина на строительство трех траулера-сейнера проекта SK-3101R.

Возвращаясь к текущей заявочной кампании, напомним, что Росрыболовство уже месяц назад, когда с момента подписания постановлений прошло всего несколько недель, отчитывалось о 30 заявках на строительство новых судов. Сум-



Алексей ПАХМАНОВ, президент АО «ОСК»

марный же объем заказов в рамках программы инвестквот оценивается на уровне 100 или даже большего количества судов.

– Вместе с тем, у рыбопромышленников есть определенные вопросы относительно текстов постановлений правительства по инвестквотам. Как оценивают эти документы судостроители? Удобно ли вам будет работать в предложенных правовых условиях?

– Мы оцениваем эти документы позитивно, но лишь практика их применения покажет, нужны корректировки или нет. Вы правы, у рыбаков много вопросов и сомнений, хотя это естественно для такого большого начинания.

Мы же как судостроители уже поддержали обращение рыбопромышленных компаний к правительству – в части объема квот инвестподдержки. Надеюсь, это увеличит и количество заказываемых в России судов.

– Готовы ли вы выполнять требования к локализации?

– В сегменте рыбопромысловых судов есть лишь одно обязательное условие локализации – отечественным должен быть металл, из

которого изготавливается корпус судна. Это условие мы полностью соблюдаем, благо, у отечественных металлургов есть все необходимое.

Что касается насыщения судов общесудовым специальным оборудованием для добычи и переработки биоресурсов, то тут жестких ограничений нет, хотя мы все равно стремимся развивать и это направление. Пока еще покупаем в Норвегии траловые комплексы и рыбофабрики, такая же ситуация с общесудовыми системами.

При этом многие иностранные компании готовы к локализации и общесудового, и специального оборудования – как в форме финальной сборки, так и в форме производства каких-то отдельных агрегатов. Проблема не в иностранцах, а скорее в сознании нашего заказчика, который побаивается отечественной продукции. Ну что же, будем убеждать дальше – примерами собственной работы.

Уверен, что год от года доля российского судового оборудования будет увеличиваться. На это работает Постановление Правительства № 719, которое определяет критерии продукции, не имеющей аналогов в стране. Ну и ситуация будет меняться с выходом на длин-



В сегменте рыбопромысловых судов есть лишь одно обязательное условие локализации – отечественным должен быть металл, из которого изготавливается корпус судна. Это условие мы полностью соблюдаем, благо, у отечественных металлургов есть все необходимое.

ную серию – тогда процесс пойдет быстрее и безболезненнее. Показателен пример Выборгского завода: серия в 16 траулеров на этой верфи позволит на 100% овладеть всеми необходимыми умениями и технологиями.

– Ранее на различных площадках вы рассказывали о договоренностях, которые уже достигнуты с рыбаками по строительству рыбопромыслового флота. На какой стадии реализации эти договоренности сейчас? Какие верфи в настоящее время уже загружены проектами и на какие судостроительные предприятия рыбаки могут обращаться с заказами?

– Калининградский «Янтарь» и Выборгский судостроительный завод идут в графике строительства тех проектов, о которых я упомянул в начале разговора. Уже заложены и строятся четыре траулера: один на ВСЗ и три на «Янтаре».

Три верфи ОСК полностью готовы к строительству больших рыбопромысловых судов (70 и более метров). Две я уже назвал, к ним добавляем «Северную верфь», которая после модернизации сможет выполнять как военные, так и гражданские заказы.

– По поручению вице-преьера – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА для дальневосточных верфей предусмотрены особые условия в рамках механизма предоставления инвестквот. Насколько эффективным, на ваш взгляд, будет этот инструмент для развития рыбопромыслового судостроения на Дальнем Востоке? Что дальневосточные верфи могут предложить рыбакам уже сегодня?

– Для дальневосточников (я имею в виду рыболовецкий колхоз им. В. И. Ленина) мы строим траулеры на калининградском «Янтаре».

Параллельно прорабатываем вариант производства промысловых судов в кооперации с иностранным партнером на одной из верфей корпорации. Рассматриваем как возможный вариант и дальневосточные верфи ОСК.

У нас есть Амурский судостроительный завод, который готов откликнуться на пожелания рыбаков. Вот с пожеланиями пока есть загвоздка.

Вообще же хочу сказать, что впереди Восточный экономический форум, где мы как раз и обсудим, какие механизмы более, а какие менее эффективны для поддержки рыбаков. Инвестквоты – тоже в списке обсуждаемых вопросов.

– Рыбаки многие годы говорят о потенциале лизинга для обновления флота. В структуре ОСК есть лизинговая компания. Что она может предложить рыбопромышленникам?

– У нас разработана программа лизинга морских и речных гражданских судов. Сейчас совместно с Минпромторгом, Минэкономразвития и Минфином прорабатываем вопрос о выделении на нее необходимых средств.

Условия более чем привлекательные: срок финансирования – до 15 лет, аванс лизингополучателя – от 15% стоимости судна, валовая лизинговая ставка – 2/3 ключевой ставки ЦБ РФ, что в настоящее время составляет всего 6% годовых. Все это вполне подходит для технологически насыщенных рыбопромысловых судов, позволяя окупить их в течение срока лизинга.

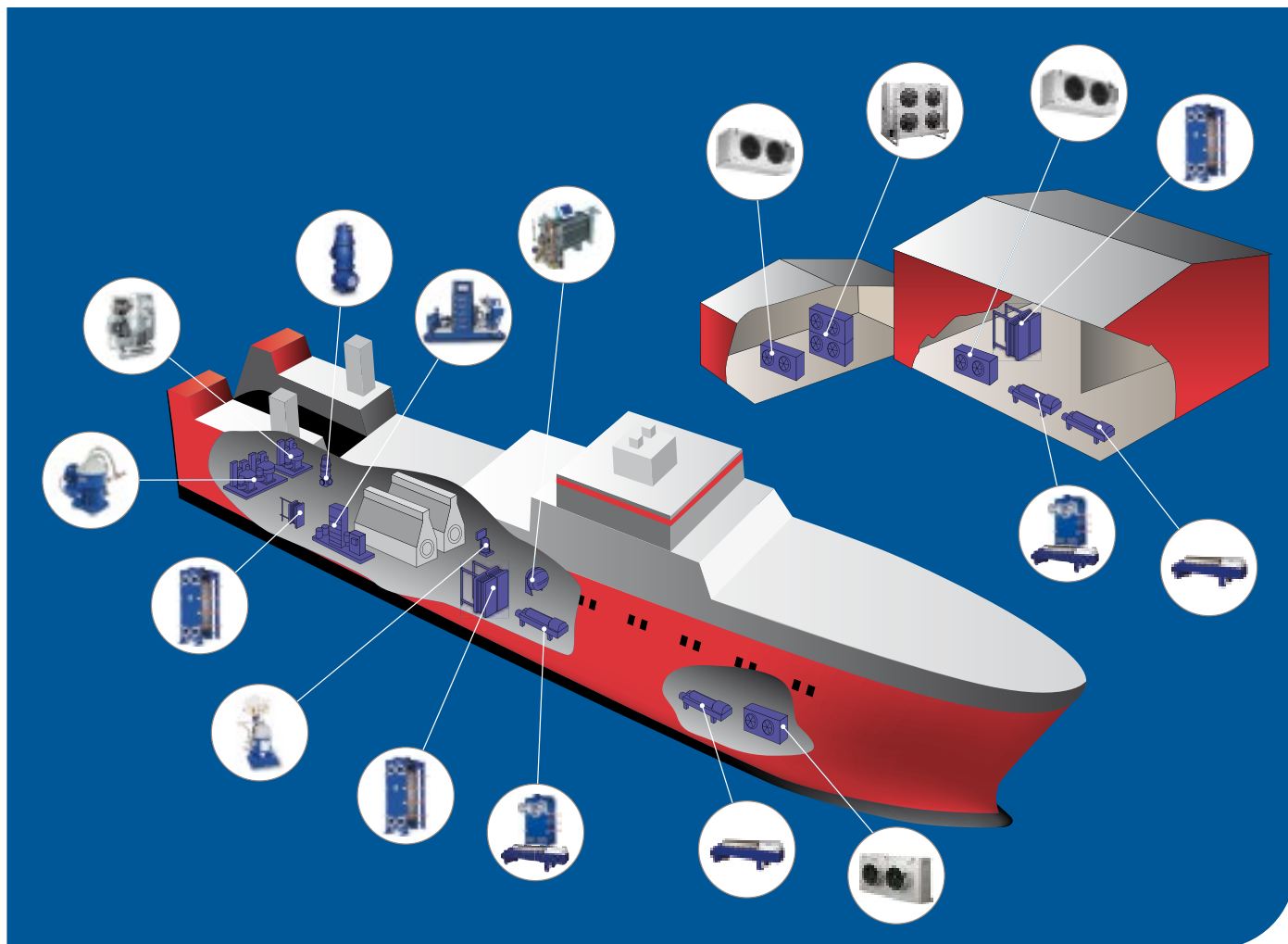
Компания «Гознак-лизинг», которую вы упомянули, сотрудничает с ОСК с 2010 года. Она практически стала отраслевым оператором в области судостроения и лизинга судов.

Уверен, что предложение со стороны ОСК не только судов, но и финансового продукта для их приобретения, наряду с другими мерами господдержки, сыграет весомую роль в деле обновления рыбопромыслового флота.

– Когда ждать спуска первого рыболовного судна в рамках механизма инвестквот?

– На нашей Выборгской верфи некоторые заказы уже строятся с прицелом на включение судов в программу инвестквот. А о дате спуска первого судна мы непременно объявим. **FN**

Надежность на море и на суше



Альфа Лаваль – ведущий поставщик морского и перерабатывающего оборудования для компаний рыбной отрасли. Неизменная цель нашей компании состоит в повышении эффективности и надежности разрабатываемых технологий.

Наша работа начинается с этапа проектирования и продолжается на протяжении всего срока эксплуатации оборудования.

Предлагаемые Альфа Лаваль технологии производства рыбной муки, фарша и жира, гарантируют Вам новые

возможности получения прибыли и быстрой окупаемости капиталовложений, наряду с минимальным уровнем производственных расходов и затрат на техническое обслуживание.

Безупречное качество, обеспечивающее соответствие самым высоким стандартам надежности и долговечности, напрямую способствует получению заказчиками дополнительной прибыли.

АО «Альфа Лаваль Поток»

Россия, 141060, Московская область, г. Королев, мкр. Болшево, ул. Советская, 73
Тел.: +7 (495) 232 1250; факс: +7 (495) 232 2573

Представительство АО «Альфа Лаваль Поток» во Владивостоке:

Россия, 690091, г. Владивосток, ул. Суханова, 3А, офис 308
Тел.: +7 (914) 675 33 68
e-mail: alexander.malkov@alfalaval.com



www.alfalaval.ru



К широкому ассортименту продукции «Русской Рыбной Фактории» скоро прибавится и сардина-иваси

Анна ЛИМ

ИВАСИ ГОТОВИТСЯ К ШТУРМУ РОССИИ

Нынешней осенью «Русская Рыбная Фактория» готовится представить на российском рынке долгожданную серию продуктов на основе дальневосточной сардины-иваси. В компании уже завершают доработку рецептуры, обкатку технологии и создание дизайна упаковки для новой линейки. Рыба будет доставляться на московский завод прямо из районов промысла на Дальнем Востоке, где добычу иваси ведут суда холдинга «Антей».

ВОЗВРАЩЕНИЕ СПУСТЯ ДЕСЯТИЛЕТИЯ

На московском заводе главный технолог «Русской Рыбной Фактории» Надежда ТЕРЕХОВА заглядывает в чан с тузлуком: проверить, как идет процесс засолки дальневосточной сардины, более известной широкой публике как сельдь-иваси. «Сейчас нам дали срок месяца и сырье, чтобы мы с ним еще поработали до поступления новой партии, – рас-

сказывает она. – Проводим проработки по срокам хранения, по закладкам, по ассортименту, пробуем то в одной заливке, то в другой заливке. Иваси жирная и нежная, быстро перезревает. С ней надо на «вы» – и с сырьем, и с готовой продукцией».

Рядом в копильном отделении доходит до кондиции потенциальный хит осени – иваси холодного копчения, которую уже успели попробовать в некоторых столичных ресторанах. Чуть золотистые после

многих часов, проведенных в дыму буковых опилок, небольшие упругие тушки скромно выстраиваются на поддоне, дожидаясь расфасовки по отдельным пакетам.

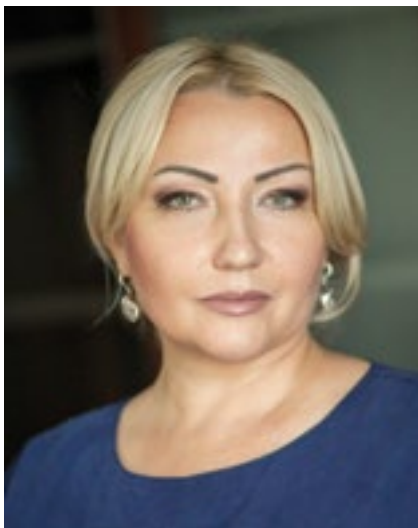
Вывести на прилавки новую линейку на основе сардины-иваси «Русская Рыбная Фактория» собирается уже в сентябре. В рыбопромышленном холдинге «Антей», в состав которого входит компания, с когда-то популярной рыбой, вернувшейся спустя четверть века в российские воды, связы-

вают большие планы. Специально для добычи иваси приобрели судно норвежской постройки «Северный океан», которое оснастили кошельковым неводом, чтобы максимально сберечь сырье, модернизировали рыбцех, обучили экипаж.

Запасы дальневосточной сардины, по данным ученых, оцениваются более чем в три миллиона тонн. В этом году в Южно-Курильской зоне предприятиям разрешено выловить 60 тыс. тонн, причем при необходимости эту цифру можно увеличить, а на будущий год лимиты вылова обещают поднять до 100–120 тыс. тонн. Государство в лице Росрыболовства настойчиво рекомендует рыбакам обратить внимание на иваси. Тем более что для промысла «возвращенки» не нужны квоты: сколько ни выловишь в рамках рекомендованного наукой объема – все твое.

НОВЫЙ ВКУС ЗАБЫТОЙ РЫБЫ

«Наша линейка будет включать несколько видов продукции. Сейчас для нее как раз разрабатывается фирменная упаковка. Это иваси подкопченнная, иваси слабосоленая оригинальная и по-шведски – по ним рецептура уже готова. Еще около трех позиций находятся в разработке», – говорит генеральный директор «Русской Рыбной Фактории» Юлия ЛАЗАРЕВА. И пресервы, и копченая рыба будут выпускаться в вакуумной упаковке, чтобы минимизировать содержание консервантов и обеспечить срок хранения продукции.



Юлия ЛАЗАРЕВА, генеральный директор «Русской Рыбной Фактории»

Создание нового продукта – задача непростая. «На первом этапе мы смотрим, что можно сделать традиционное из этого сырья, что может быть более востребованным на рынке. Затем начинаем экспериментировать – с различными заливками, со специями или без них, с нарезкой, с упаковкой», – перечисляет Надежда Терехова.

Потом приходит черед дегустационного совета, на суд которого технологи представляют образцы. В дегустационном листе фиксируются отзывы по каждому из них. Оцениваются не только вкусовые качества, но и внешний вид продукции. Замечания, как правило, означают, что рецептуру придется пересмотреть и доработать.

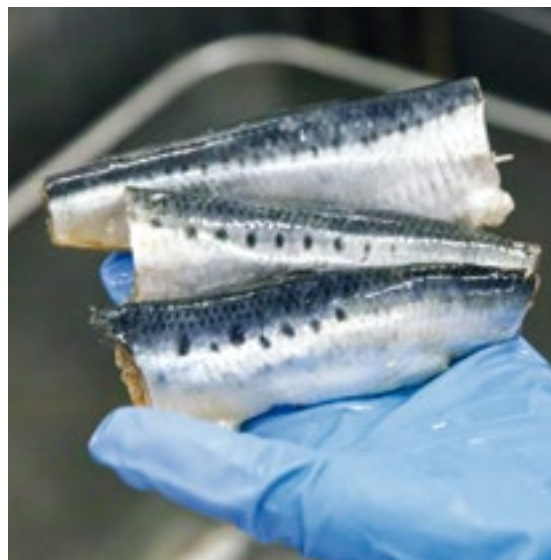
«Рекомендации могут быть конкретными, например, кого-то не

устраивает количество соли или недостаточная плотность рыбы, а могут носить очень расплывчатый характер – просто что-то не так, думайте сами, в чем причина. Мнение дегустационного совета всегда учитывается, но последнее слово остается за директором, который может принять волевое решение, что продукт надо попробовать и мы его запускаем», – приводит пример главный технолог.

После того как решение принято, на заводе делают пробную партию, но предварительно продукцию тестируют для подтверждения сроков годности при разных температурных режимах. «Обязательно проверяем, вылежит ли рыба заявленный срок при температурах, например, от 0 до 5 градусов, – уточняет заместитель генерального директора по качеству Анна ГУСЕВА. – Потому что все магазины сейчас перешли на плюсовые температуры хранения, которые, естественно, могут не очень хорошо сказаться на рыбе, особенно такой жирненькой, как иваси. Тем более что даже эти режимы в торговле соблюдают далеко не везде». После завершения контроля продукция направляется в лабораторию на анализы, где проверяется ее качество и безопасность.

ПРАВИЛЬНОЕ СЫРЬЕ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Иваси недаром слывет капризной дамой. Одной из главных проблем, о которых предупреждали ученые при обсуждении перспектив возобновления промысла, остается крайне неж-



Ключевую роль играет то, в каком виде сырье доезжает до предприятия. В Москву иваси будет поступать уже в виде подготовленной тушки – выпотрошенной и замороженной



В копильном отделении доходит до кондиции потенциальный хит осени – иваси холодного копчения

ная, деликатная консистенция рыбы. Дальневосточная сардина легко повреждается при добыче и перевозке, что повышает процент отходов, и не слишком хорошо переносит заморозку.

По словам специалистов, ключевую роль играет то, в каком виде сырье доезжает до предприятия. Заморозка неразделанной рыбы действительно сильно снижает качество мяса после оттаивания: за счет ферментов кишечного тракта мясо становится более рыхлым. Поэтому для «Русской Рыбной Фактории» наличие в рамках холдинга собственного добывающего флота и выстроенной цепочки по доставке от моря до места переработки – большое преимущество. В Москву иваси будет поступать уже в виде подговленной тушки – выпотрошенной и замороженной.

«Так мы сможем ее разморозить и быстро направить на посол, – улыбается Надежда Терехова. – За счет предварительной разделки на борту судна время обработки сократится в два раза. Причем рыба будет отобрана под наше производство, под размер нашей упаковки, чтобы меньше было кусочков, чтобы она не так сильно билась».

Первые эксперименты с иваси на заводе позволили вовремя дать обратную связь: промысловикам пожаловались на большое количество механических повреждений и серьезную отбраковку продукции. Тогда в руководстве «Антея» и приняли решение: повесить контроль именно на этапе судовой обработки.

«Президент холдинга заинтересован, чтобы московское предприятие выпускало хорошую продукцию. Поэтому к нам несколько раз присылали и завпроизводством, и капитанов – посмотреть, какое же сырье они к нам



Главный технолог
Надежда ТЕРЕХОВА

отправляют, какие оно имеет дефекты и как этого избежать. По последним партиям уже видно – результаты есть, теперь ждем этот сезон, надеюсь, что качество будет еще выше», – главный технолог «Русской Рыбной Фактории» настроена оптимистично.

Повышенное внимание уделяется и другому традиционно критическому этапу – железнодорожным перевозкам с Дальнего Востока. «Вагоны с рыбпродукцией в обязательном порядке оснащены температурными

логгерами (регистраторами). На всем пути следования мы в любой момент можем посмотреть, соблюдалась температура или нет. Вагоны, которые приходят в Москву, аж ледяные, когда их открываешь. При приемке у нас осуществляется замер температуры, составляется протокол, сразу отбираются образцы и везутся в лабораторию», – рассказывает Анна Гусева.

ДЕЛИКАТЕС ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ





Планы по объемам реализации продукции из иваси гендиректор «Русской Рыбной Фактории» предпочитает не раскрывать, но уверена, что холдинг в этом году может стать одним из основных добытчиков дальневосточной сардины. «Давайте пока не будем загадывать, какие это будут объемы, но мы планируем крупномасштабный выход на рынок, чтобы присутствовать везде. Весь улов «Антея» готов поставить на российский рынок», – поясняет Юлия Лазарева.

Как встретят покупатели появление на прилавках несколько подзабытого наименования «сельдь-иваси», предсказать сложно. В компании считают, что рынок вполне готов к новой продукции, которая к тому же будет продаваться по весьма демократичным ценам.

«В отличие от краба или лосося, иваси – это все-таки недорогая рыба, и мы постараемся сделать ее массовой. С учетом того, что и добыча, и переработка находятся в одних руках, у нас есть возможность предложить качественный, вкусный и полезный продукт – прекрасный источник витаминов, минералов, полиненасыщенных жирных кислот омега-3 – максимально широкой аудитории», – подчеркивает Юлия Лазарева. – Да, это деликатес, но мы способны сделать его доступным многим. Хотелось бы, чтобы нашу иваси распробовало не только старшее поколение, которое еще помнит эту рыбу, но и молодежь, чтобы люди с фастфуда переключились на правильную и вкусную еду».

Выход новой линейки от «Русской Рыбной Фактории» с интересом ожидают и в торговых сетях. «Наши партнеры – и METRO, и X5 RetailGroup говорят, что спрос на продукцию из иваси есть и они только ждут, когда ее можно будет завести в сеть. Наш подход – максимально короткий путь и максимально выгодная цена, так что ожидайте на полках в скором времени», – пообещала руководитель компании. **FN**

Присоединяйтесь к нам на наши странички в социальных сетях:

 facebook.com/rrfactory
 twitter.com/RusFishFactory
 vk.com/rrfactory
 instagram.com/rrfactory

Будем рады вашим комментариям и LIKES



ХОТИТЕ ОЛЮТОРСКОЙ СЕЛЁДКИ?

На правах рекламы

КАЧЕСТВЕННАЯ РОССИЙСКАЯ РЫБА И КРАБ HORECA & RETAIL
РУССКАЯ РЫБНАЯ ФАКТОРИЯ WWW.RRFA.RU

Алексей СЕРЕДА

Руслан ЗАКРЕВСКИЙ: «ИНТЕРРЫБФЛОТ» ГОТОВ К ГРЯДУЩИМ ПЕРЕМЕНАМ

Сейчас в рыбной отрасли происходят большие изменения: вводится механизм инвестиционных квот, вступает в силу техрегламент ЕАЭС, начинают действовать новые требования по опломбировке технических средств контроля на судах, готовится к внедрению электронный промысловый журнал. Эти нововведения, по мнению рыбаков, иногда несут не только благо, но и определенные неудобства. О проблемах и перспективах для отраслевого бизнеса корреспонденту «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал директор компании «Интеррыбфлот» Руслан ЗАКРЕВСКИЙ.

– Руслан Александрович, сегодня одна из самых актуальных тем – инвестиционные квоты. С момента выхода изменений в законе о рыболовстве исполнился год. В мае вышли соответствующие постановления правительства. Есть ли у вас претензии, замечания по этим документам? Будет ли «Интеррыбфлот» участвовать в заявочной кампании?

– Мы пока изучаем соответствующие постановления правительства, и когда детально ознакомимся с этими объемными документами, выскажем свою позицию – как члены Ассоциации «Ярусный промысел» и Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока. Строить суда под инвестквоты будем однозначно: компании нужны ярусоловы, крабовый флот и траулеры.

– С 1 сентября вступит в силу технический регламент Евразий-

ского экономического союза о безопасности рыбы и рыбопродукции. Готов ли «Интеррыбфлот» к его требованиям?

– Конечно, мы изучали этот документ. По нашему мнению, рыбакам легче не станет – возрастет контролирующая нагрузка. Но к действию техрегламента мы готовы. Кроме того, большим плюсом является то, что отложили срок аттестации судов.

– А даст ли, по-вашему, рыбопромышленникам преимущество оформление ветеринарно-проводительных документов в электронном виде, которое со следующего года станет обязательным?

– Я считаю, это, конечно, облегчит документооборот, не нужно будет собирать бумаги, везти их, все это можно будет подавать в электронном виде. И, насколько я знаю, все документы будут принимать по

принципу «одного окна», процесс упростится.

«Интеррыбфлот» сейчас тренируется, пробует оформлять такие ВСД в тестовом режиме. Достаточно удобно, экономится время: ты сам набираешь документ, а ветеринарный специалист его заверяет. В целом идея хорошая, и если она будет нормально работать, всем станет только легче.

– Недавно Росрыболовство выпустило методические рекомендации по опломбированию оборудования, входящего в состав технических средств контроля. Опломбировать ТСК в соответствии с этими рекомендациями компании должны до 1 сентября. Реально ли, по вашему мнению, уложиться в эти сроки?

– Мы – укладываемся, «Интеррыбфлот» уже на многих судах опломбировал ТСК по новым правилам. Однако я считаю, что пе-

риод опломбировки стоит продлить до конца года, приурочить это к новому документу, который выдается по ТСК на год – это было бы логично. А сейчас рыбакам приходится менять производственные планы, специально вести пароходы в порты...

– Компания почти год принимает участие в тестировании ПТК «Электронный промысловый журнал». Заметны ли улучшения в работе программного комплекса?

– ЭПЖ у нас установлен на двух пароходах, будет возможность – поставим и на другие суда. Программа постепенно совершенствуется, но двух самых важных изменений по-прежнему нет. Во-первых, разрешения на промысел автоматически не попадают в ЭПЖ. Во-вторых, в электронный промысловый журнал автоматически не вносятся изменения по этим разрешениям – добавления объектов, орудий промысла и пр. Это не ошибка, а, скажем так, недореализация ЭПЖ. Разработчики знают про это и собираются исправить, добавить в программный комплекс новые функции, потому что без них использовать ЭПЖ очень сложно. Многие компании из-за этого отказались от тестирования.

– «Интеррыбфлот» планирует развивать промысел скумбрии и сардины-иваси. Компания уже начала добычу в этом году?

– Еще нет, но мы полностью готовы. Суда «Интеррыбфлота» заканчивают снаряжение, я думаю, что в ближайшее время они выйдут на промысел. Про конкретные планы по объемам говорить рано, конечно, все будет зависеть от рыбалки. Пока, насколько нам известно, сардина и скумбрия в основном за 200-мильной зоной.

Сдавать уловы будем на рыбокомбинат «Островной» на Шикотане. Нужно учитывать, что у мороженой иваси небольшие сроки годности. Сколько сможем, наморозим, сколько сможем, доставим в охлажденном виде, по максимуму забьем завод сырьем.

– Компания начала активно осваивать тихоокеанский кальмар, недавно решился вопрос о его поставках в Китай, на очереди японский рынок. Азия сильно заинтересована в этом моллюске?

– Мы первыми обратили внимание на тихоокеанский кальмар в прошлом году, практически всю квоту выбрали по Западному Сахалину. В 2017 году



Руслан ЗАКРЕВСКИЙ, директор компании «Интеррыбфлот»

в «Интеррыбфлот» уже звонили другие компании, интересовались, где и как ловим, хотят подключиться к промыслу.

Азиатские страны весьма заинтересованы в этом объекте, особенно в период спада поставок командорского кальмара. Тихоокеанский кальмар очень интересен японским переработчикам, у них сейчас острая нехватка сырья. Они уже сами просят профильный департамент увеличить квоту по импортным поставкам. Надеюсь, наш вопрос с открытием японского

рынка для тихоокеанского кальмара скоро будет решен.

– «Интеррыбфлот» готовит себе некоторые кадры самостоятельно – помогает курсантам и студентам получать профильное образование. Сколько ребят сейчас учится по этой программе?

– Хочу отметить, что в этом году у нас выпустился первый готовый специалист. Он получил диплом электромеханика и собирается принять дела уже осенью. Договор с компанией составлен на пять лет.



Мы полностью готовы к ивасевой путине. Суда «Интеррыбфлота» заканчивают снаряжение и в ближайшее время выйдут на промысел. Сдавать уловы будем на рыбокомбинат «Островной» на Шикотане. Нужно учитывать, что у мороженой иваси небольшие сроки годности. Сколько сможем, наморозим, сколько сможем, доставим в охлажденном виде, по максимуму забьем завод сырьем.

Сейчас с помощью «Интеррыбфлота» получают образование шесть человек: три будущих электромеханика, два штурмана и один рефмеханик. В этом году мы готовим к поступлению еще пять абитуриентов. Документы подали ребята с Сахалина (на рефмеханика), Ульяновской области (на штурмана), Башкирии (двое на штурманов) и Челябинской области (на электромеханика).

В данный момент три человека направлены на производственную практику.

– А как устроена практика на судах «Интеррыбфлота»? Получают ли ребята необходимые профессиональные знания и навыки? На недавней конференции по безопасности мореплавания отраслевые вузы подняли такую проблему:

курсантов в основном используют на судах как обработчиков.

– Наши ребята обучаются на судах работе по своим будущим специальностям положенные восемь часов в сутки, ну а потом по желанию ходят еще на подвахты и получают за это дополнительный пай. То есть нужные знания на «боевых постах» они получают, мы за этим следим, капитаны не привлекают курсантов к рыбообработке по своему усмотрению.

– Какие проблемы вы бы отметили как особо актуальные, что сейчас мешает работать «Интеррыбфлоту» и другим компаниям?

– Проблемы все те же. Например, по-прежнему актуален вопрос с контрольными точками. Мы уже давно выносим его на обсуждение и ждем решения от властей. Считаем, что тре-

бование по прохождению контрольных пунктов российскими добывающими судами нужно исключить, эти точки просто не нужны. Диалог продолжается через Ассоциацию «Ярусный промысел».

Кроме пограничного, проблемы приносит и таможенный контроль: сильно страдаем от того, что не можем завезти свою тару в Россию, не заплатив пошлину. По мнению компании, это судовые припасы, так же как топливо, вода, продукты питания – мы же их не декларируем как товар, хоть и покупаем за границей, ведь это для собственного потребления. Тара, в том числе нитки для мешков, например, – это расходный материал.

Вопрос неоднократно поднимался, у таможенников своя точка зрения, у нас – своя. Насколько мне известно, некоторые компании даже выигрывали суды, однако у таможни такая позиция: эта компания выиграла суд, значит, им можно завозить тару как припасы, а остальным – нельзя. То есть прецеденты не работают. Так что «Интеррыбфлоту» тоже придется вступать в судебный спор, мы сейчас в стадии разбирательства.

– Но, несмотря на все препоны, дела у компании идут неплохо?

– Да, «Интеррыбфлот» в этом году приобрел три среднетоннажные шхуны, провел их модернизацию, пробуем добывать палтуса донными сетями (раньше мы его ловили ярусами). При промысле донными сетями рыбу должны меньше объедать косатки. Сейчас мы это проверяем – настраиваем промвооружение, тренируемся. Надеемся, что результат будет хорошим.

Кроме того, два из этих трех судов легко переоборудуются под вылов сайры. Ее мы планируем начать осваивать в текущем году, опять же, со сдачей на «Островной». Оборудование для промысла уже закуплено.

Увеличение флота потребовало расширить штат специалистов и перебраться в более просторное помещение. Поэтому в августе мы меняем юридический адрес – переезжаем на мыс Чуркин во Владивостоке. «Интеррыбфлот» будет располагаться в отдельном стоящем здании – трехэтажном, со своей парковкой, там нашим офисным сотрудникам будет комфортнее и удобнее работать. Это большой шаг для компании. Теперь нас можно найти по новому адресу: Владивосток, улица Дубовая, 6б. **FN**

ПРОМЫШЛЕННОЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ проектирование, поставка, монтаж, ввод в эксплуатацию

Проектируем



Воплощаем в жизнь



Реализуем проекты от согласования ТЗ, до ввода объекта в эксплуатацию

Заморозка рыбной продукции
менее, чем за 2 часа



Хранение рыбной продукции



Головной офис: 190000, Санкт-Петербург, ул. Галерная, д.20, офис 306
Завод: 238460, Калининградская обл., п.Совхозное, Мастерская ул. 4

+7 (812) 449-90-40, +7 (812) 449-90-41

coldtrade.spb.ru

Маргарита КРЮЧКОВА

Александр ДУПЛЯКОВ: КРАБОВЫЙ ПРОМЫСЕЛ ВЕДЕТСЯ В СТАБИЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

«Fishnews – Новости рыболовства» продолжает отслеживать тенденции российского крабового промысла. Борьба с браконьерством, инициативы по регулированию лова, сертификация по стандартам устойчивого рыболовства – о том, как проходит работа по этим направлениям, нам рассказал президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ.

– Александр Павлович, начать нашу беседу хотелось бы с темы ННН-промысла. Сохраняется ли та положительная динамика, которая наблюдалась по сокращению незаконных поставок?

– Безусловно, проблема ННН-промысла, которая была раньше, даже еще четыре года назад, перестала существовать. Нелегальных поставок на зарубежные рынки практически нет. Промысел, который осуществляют в территориальном море и исключительной экономической зоне российские компании, абсолютно легальный и прозрачный. За последние несколько лет я не припомню, чтобы к какой-то из компаний, добывающих краба, у контролирующих органов были претензии из-за превышения разрешенного вылова или подмены видового состава. Негативные моменты, существовавшие ранее, просто изжили себя. Сейчас промысел ведут в основном крупные компании, у которых достаточно квот, десятки судов, долгосрочные программы по обновлению флота; они инвестируют большие средства для роста не только количественных, но и качественных показателей промысла.

Да, не до конца решена проблема с судами-«подфлажниками», но с ними эффективно борется Пограничная служба, периодически появляются сообщения о задержаниях нарушителей. Так что, думаю, и их в скором времени не станет.

Нельзя не отметить огромную роль межправительственных соглашений, которые Россия заключила с другими странами АТР для борьбы с ННН-промыслом. Именно благодаря этим договоренностям был закрыт путь на рынок для браконьерской продукции, в том числе выгружаемой судами-«подфлажниками». И такая работа продолжается, ежегодные консультации по реализации этих соглашений позволяют выявлять проблемные моменты и совершенствовать механизмы их решения.

Оценивая уровень незаконного промысла, мы ориентируемся в первую очередь на статистику иностранного импорта российской крабовой продукции, а также на информацию от трейдеров, которые занимаются реализацией краба на зарубежных рынках. Сведений о регулярных заходах в иностранные порты судов под «удобными» фла-

гами с нелегальным крабом нет, по информации от наших зарубежных партнеров, лишь изредка отмечаются единичные случаи выгрузки такой продукции.

До последнего времени оставался практически единственный канал для поступления на рынок нелегальной крабовой продукции – Северная Корея, и шел такой товар только в Китай. Но мы надеемся, что и этот канал будет окончательно перекрыт.

Правда, сейчас возникают сложности с оценкой объемов незаконных поставок. Метод, когда сравниваются иностранный импорт и отчетный вылов, в современной ситуации не позволяет делать однозначный вывод о том, что получаемая разница и есть объем браконьерской продукции. Во-первых, сказывается то, что при подсчетах вес продукции переводится в вес улова, во-вторых, есть остатки товара, которые переходят из одного года в другой. Ранее, когда иностранный импорт превышал официальную добычу значительно, в несколько раз, погрешности в расчетах не столь сильно влияли на общую картину, сейчас же, когда



Александр ДУПЛЯКОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока

полную сертификацию по стандартам MSC четырех единиц запаса – камчатского краба Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзон, синего краба Западно-Камчатской подзоны и краба-стригуна бэрди Камчатско-Курильской. В прошлом году по этим объектам была пройдена предварительная оценка, и теперь у нас есть понимание, какой объем работы необходимо проделать для того, чтобы в будущем успешно пройти полную сертификацию. Есть план действий, будем его реализовывать.

Необходимость сертификации крабового промысла в последнее время приобретает все большую актуальность, особенно это заметно по поставкам крабовой продукции в Соединенные Штаты. Наверняка и другие рынки со временем будут предъявлять требования к наличию экологического лейбла. И если раньше получение сертификата воспринималось в большей степени как имиджевый процесс, то сейчас это уже становится пропуском на рынок.

– Сертификация – работа, в которую вовлечены многие стороны – и наука, и госорганы, и некоммерческие организации. Как выстроено у вас сотрудничество с Росрыболовством, с институтами?

– Мы работаем с институтами, прежде всего с КамчатНИРО, так как крабы, промысел которых сертифицируется, как раз попадают в зону ответственности этой организации, у нее есть вся необходимая информация, специалисты и опыт в подготовке соответствующих документов. Когда проводилась предварительная оценка, эксперт также встречался с представителем Росрыболовства. Думаю, в процессе полной сертификации это общение будет продолжено.

Нужно отметить, что в мае 2017 года пополнилось число членов ассоциации, в ее ряды влились еще две компании, и они также заинтересованы в сертификации промысла, так как поставляют продукцию на американский рынок.

– Таким образом, сколько сейчас компаний входит в АДК?

– В общей сложности у нас десять членов ассоциации: крупнейшие компании-крабоводы из Хабаровского, Приморского, Камчатского края, Сахалинской области.

Оценивая уровень незаконного промысла, мы ориентируемся в первую очередь на статистику иностранного импорта российской крабовой продукции, а также на информацию от трейдеров, которые занимаются реализацией краба на зарубежных рынках. Сведений о регулярных заходах в иностранные порты судов под «удобными» флагами с нелегальным крабом нет.

речь идет о нескольких процентах, однозначно утверждать, что это – ННН-промысел или погрешность учета и методики, нельзя.

Безусловно, методику надо пересматривать, и хотелось бы, чтобы к этой работе подключились Росрыболовство и отраслевая наука. Официальной информации об уровне ННН-промысла со стороны регулятора никогда не было, а это

было бы весьма полезно, в том числе для сертификации крабового промысла.

– То есть это важно с точки зрения имиджа отрасли и с точки зрения сертификации промысла, со всеми вытекающими экономическими результатами?

– Совершенно верно. Мы планируем в следующем году выйти на



Мы планируем в следующем году выйти на полную сертификацию по стандартам MSC четырех единиц запаса – камчатского краба Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзон, синего краба Западно-Камчатской подзоны и краба-стригуна бэрди Камчатско-Курильской.

Если смотреть по объему вылова краба в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне за прошлый год, на долю этих организаций приходится 54%, а без учета глубоководных крабов-стригунов – 65%.

– Мы с вами говорили о незаконном промысле, если так можно выразиться, промышленном. Но также остается бытовое браконьерство. Насколько оно отражается на ситуации с легальными компаниями?

– Такое явление, как бытовое браконьерство, является проблемой для рыбного хозяйства, и это касается не только крабов, а вообще всех водных биоресурсов. Оно, безусловно, наносит ущерб отрасли, и для борьбы с ним необходимы специальные инструменты. Те меры, которые были успешно реализованы для борьбы с ННН-промыслом в исключительной эко-

номзоне России, вряд ли подойдут в этом случае.

На мой взгляд, для начала необходимо оценить масштабы и структуру явления, именно от этого будут зависеть методы борьбы.

– В мае Росрыболовство провело аукцион по продаже долей квот для добычи краба в режиме прибрежного рыболовства. Компании наконец получили возможность ловить синего, камчатского и вологатого четырехугольного крабов в подзоне Приморье, к югу от мыса Золотой. Легальный бизнес приходит туда, где хозяйничали браконьеры.

– То, что наконец удалось провести торги и распределить объемы, безусловно, позитивное событие. Сейчас рыбаки смогут легально осваивать ценный биоресурс, и часть этой продукции, конечно, пойдет на внутренний рынок, что поможет от-

сечь часть рынка браконьерского краба. Я уверен, что компании, которые победили на аукционе, будут вынуждены подключиться к борьбе с бытовым браконьерством. У них просто не будет выбора, так как существовать параллельно с браконьерами в современных условиях не получится.

– Вернемся к промышленному рыболовству. Как продвигается подготовка методики по учету краба, перевозимого в живом виде?

– Методика готовится, есть рабочий проект, который мы сейчас обсуждаем, также в осенний период будут продолжены полевые работы по тем видам краба, которые не были охвачены исследованиями в начале года, это в первую очередь камчатский краб. Если говорить кратко, то в проекте методики основной акцент сделан, во-первых, на биологической особенности краба отдавать воду (так называемая стечка), во-вторых, на сохранении товарного качества продукции. Думаю, на осеннем заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС) вариант этого документа уже будет представлен на обсуждение.

– Ассоциация неоднократно выступала с предложениями по регулированию крабового промысла. Сейчас прорабатываются какие-то инициативы?

– Крабовый промысел регулируется достаточно эффективно, и если говорить о мерах, призванных противодействовать незаконной добыче, то, на мой взгляд, их достаточно. Дальнейшее усложнение или ужесточение правил только затруднит работу российских компаний и при этом не даст нужного эффекта, например, в отношении «подфлажников» или бытового браконьерства. Конечно, промысел – это живой процесс, условия которого могут меняться из года в год. Периодически возникает необходимость корректировки минимальных суточных объемов добычи краба, и такие изменения после соответствующего научного обоснования принимаются. В перспективе могут корректироваться сроки и районы промысла, но в целом каких-либо острых вопросов по регулированию нет. Сейчас крабовый промысел ведется в стабильных и понятных условиях. FN

*Попробуйте лучшее –
Сахалинское!*



СУПЧИК

«ПО – САХАЛИНСКИ»



ООО «Курильский Универсальный Комплекс»

693007, г. Южно-Сахалинск, ул.Чехова,71

Телефон: (4242) 31-21-21

Email: kuk65@yandex.ru



Анна ЛИМ

ПЕРЕХОДНЫЙ ГОД ДЛЯ ЦСМС

Работа над созданием электронного промыслового журнала вышла на финишную прямую. В этом году в опытно-промышленной эксплуатации ЭПЖ приняли участие уже сотни судов, а в конце лета Центр системы мониторинга рыболовства и связи выпустил версию программы и для прибрежного рыболовства. При этом в Росрыболовстве рассчитывают организовать переход к новому формату промысловой отчетности максимально плавно и безболезненно для бизнеса. Какие сроки отводятся на оснащение флота комплектами ЭПЖ, как будет строиться взаимодействие отраслевой системы мониторинга с информационными сервисами Россельхознадзора и за счет чего отечественные производители намерены конкурировать на рынке технических средств контроля, в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал начальник ФГБУ «ЦСМС» Артем ВИЛКИН.

– Артем Сергеевич, в начале августа вышла новая версия ЭПЖ «Стационарный объект». Она предназначена для тех пользователей, которые осуществляют промысел без судов, на маломерных судах или ведут учет уловов на берегу в установленных местах доставки. Насколько сильно этот вариант отличается от судового ЭПЖ?

– Несколько дней назад мы разослали эту версию программного продукта по филиалам, которые уже приступают к ее установке по заявкам желающих. По плану ориентировочно до октября мы будем проводить опытно-промышленную эксплуатацию стационарного ЭПЖ и собирать отзывы от рыбаков. Соответственно, до конца года у нас останется время для того, чтобы все эти предложения обработать и

произвести доработку софта. Хотя по большому счету стационарный ЭПЖ – тот же самый электронный промысловый журнал, который уже давно тестируется. Главное его отличие в том, что если обычный судовый ЭПЖ привязан к конкретному судну, то стационарный предусматривает возможность привязки не только к судну, но и, например, к юридическому лицу или к индивидуальному предпринимателю. Соответственно, в один ЭПЖ «Стационарный объект» можно «завести» несколько различных судов, бригад и т. д. Мы специально сделали такую градацию, чтобы вести журнал было удобнее.

В остальном требования те же, что и для судового ЭПЖ. Когда рыбаки в том же Калининграде торопили нас с выпуском стационар-

ной версии, чтобы попробовать ее в деле, мы предлагали им просто взять судовый ЭПЖ и установить на обычный компьютер в офисе. Все операции отражаются одинаково, но в судовом ЭПЖ вы сможете посмотреть их только по одному судну.

Мы разрабатывали ЭПЖ «Стационарный объект» в первую очередь под потребности прибрежного рыболовства, которое осуществляется в том числе без использования судов, поэтому он более гибок в плане настроек, привязки к тому, кто вносит данные в журнал. В принципе установить ЭПЖ теперь можно даже в пунктах приема уловов на берегу и «заводить» туда все, что доставят.

Причем мы не требуем, чтобы ЭПЖ заполнял обязательно капи-

тан или руководитель организации. Это должен быть уполномоченный сотрудник предприятия, который прошел регистрацию у нас и получил электронную подпись. Никаких ограничений по количеству этих уполномоченных лиц мы не ставим, хотя я думаю, что руководители компаний будут очень тщательно выбирать людей, которым доверят допуск к ЭПЖ.

– Много ли желающих принять участие в опытно-промышленной эксплуатации стационарного ЭПЖ? Ранее интерес к этой теме проявляли рыбаки Калининградской области и дальневосточники, особенно на лососевой путине.

– Интерес, по крайней мере декларируемый, очень большой. И в Калининграде, где я был в командировке в конце июня, и на Сахалине – что рыбаки ждут не дождутся. Могу сказать, что по ЭПЖ «Стационарный объект» заявки от пользователей есть, установки начнутся буквально на днях. Думаю, через пару недель мы уже выложим первые данные на нашем сайте в разделе «Опытная эксплуатация ЭПЖ». Сделаем там отдельную табличку по стационарным объектам и будем показывать в открытом доступе, сколько стационарных ЭПЖ установлено и какие результаты мы получаем.

Отрадно, что бизнес уже не нужно упрашивать, предприятия сами идут на контакт. Сейчас в тестировании судовой версии ЭПЖ занято 277 судов. И на самом деле мы уже приостановили установку. По распоряжению Росрыболовства всего на опытно-промышленную эксплуатацию выделено 300 комплектов ЭПЖ, из них примерно три десятка мы отложили для стационарных объектов. Хотя заявок, на мой взгляд, будет больше и мы эту цифру, вероятно, превысим.

В целом по тестированию ЭПЖ задача выполнена успешно с точки зрения охвата и получения обратной связи от рыбопромышленников. Мы довольны тем, что смогли учесть многие нюансы и сделать программный продукт более удобным для рыбаков. Как я уже сказал, в октябре, может быть, в начале ноября мы выпустим уже окончательный релиз ЭПЖ – полноценную рабочую версию, которую можно будет использовать, как только выйдут соответствующие поправки в законодательство.



Артем ВИЛКИН, начальник ФГБУ «ЦСМС»

– В конце июля на Сахалине замруководителя Россельхознадзора Николай ВЛАСОВ отметил, что система «Меркурий» будет взаимодействовать с ОСМ по учету вылова и выдаче электронных ветеринарно-сопроводительных документов. Какая работа ведется в этом направлении?

– Взаимодействие с Россельхознадзором у нас полностью отлажено, все технологические нюансы информационного обмена мы отработали еще пару лет назад. Сейчас, по сути, происходит репликация базы данных отраслевой системы мониторинга в подведомственное Россельхознадзору ФГБУ «ВНИИЗЖ», которое за-

нимается «Меркурием». Система получает наши данные, «заливает» их в «Меркурий» и распознает для дальнейших действий по выдаче ветеринарных сертификатов. С внедрением ЭПЖ в этой схеме ничего принципиально не поменяется.

Но остаются вопросы, о которых мы сейчас услышали от коллег из Россельхознадзора. Они связаны с тем, что у нас не весь цикл вылова охвачен по судам. Например, не все транспортные суда зарегистрированы в отраслевой системе мониторинга, соответственно, не все они подают ССД, нарушается комплексность процесса. Мы эту проблему видим и понимаем, что надо



сделать. В принципе, с внедрением ЭПЖ, поскольку технология упрощается, мы распространим подачу рапортов на большее количество судов. И в этой части, я думаю, существенно продвинемся в ближайшие годы.

Безусловно, с нашей точки зрения как центра мониторинга, охват должен быть 100%, и того же хотелось бы контролирующим органам. Но в первую очередь внедрение безбумажных технологий происходит не для чиновников. Электронная ветеринарная сертификация, электронный промысловый журнал – это более быстрые и простые процессы, это повышение мобильности предприятий и ускорение продаж, оборота продукции. Они нацелены прежде всего на улучшение условий для бизнеса.

Поэтому мы намерены и в дальнейшем развивать межведомственное взаимодействие в этой сфере и создавать действительно комплексную систему для более комфортной работы рыбаков. Есть договоренность провести в ближайшее время совещание в Россельхознадзоре и обсудить, какие дальнейшие шаги нам надо синхронизировать в свете перехода к электронной ветсертификации.

– Несмотря на включение в перечень ТСК судовых земных станций «Гонец», у рыбаков сохра-

ЭПЖ «Стационарный объект» разрабатывали в первую очередь под потребности прибрежного рыболовства, которое осуществляется в том числе без использования судов, поэтому он более гибок в плане настроек, привязки к тому, кто вносит данные в журнал. В принципе установить ЭПЖ теперь можно даже в пунктах приема уловов на берегу и «заводить» туда все, что доставят.

няется несколько настороженное отношение к отечественной разработке. На ваш взгляд, насколько обоснованы такие опасения и как показали себя эти терминалы на практике?

– Действительно, оборудование для работы с системой «Гонец» появилось в приказе Минсельхоза № 294 как техническое средство контроля. На сегодняшний день на судах установлено 57 таких комплектов ТСК, которые по полной программе используются в системе мониторинга, данные поступают, и с нашей стороны никаких претензий нет.

Некоторые сложности, как мы уже разъясняли рыбакам, носили скорее организационный характер. Например, на юге, если я не ошибаюсь, в Крыму, помехи при передаче позиций создавали нештатные прожекторы. Судовладелец

установил оборудование, не обратившись в сертифицированный сервисный центр, соответственно, не выполнил технические требования, поэтому возникли сбои. После выезда на место специалистов АО «Гонец» проблема была решена.

Для разработчиков «Гонца» последний год тоже стал серьезным испытанием. Раньше они работали на довольно узкий и закрытый круг потребителей, поэтому такая ситуация для них во многом в новинку, отсюда и некоторые шероховатости. В любом случае все эти организационные моменты мы решаем, договариваемся и намерены продолжать реализацию совместных планов. Сейчас во всех бассейнах появились аккредитованные сервисные центры, их перечень опубликован и на сайте ЦСМС, и на сайте «Гонца». С точки зрения надежности системы мы проана-

лизировали результаты за второй квартал и не видим поводов для нареканий.

Мнения в рыбацком сообществе действительно разные. Судовладельцы, которые пробовали аппаратуру «Гонца» или уже работают на ней, в целом удовлетворены и не жалуются. Те же, кто судит только по слухам и предрассудкам в отношении отечественного приборостроения, да, временами высказывают негативные суждения, но когда просишь привести пример, на этом все и заканчивается. Поэтому мое личное убеждение, как ТСК система работает абсолютно стабильно. В этом году мы испытывали «Гонец» еще и для передачи данных ЭПЖ. Здесь тоже у нас нет никаких замечаний, все рапорты дошли без сбоев.

– Этим летом ЦСМС проводил испытания двух кандидатов в «бюджетные» ТСК для маломерного флота. Как показали себя эти устройства в ходе тестирования?

– Мы получили положительные результаты и очень довольны этими испытаниями. Сейчас ждем ответов на определенные технические вопросы и до 1 сентября планируем подготовить отчет, данные которого обязательно опубликуем на сайте.

Оба устройства используют систему спутниковой связи Iridium, которая у нас давно известна. Все необходимые разрешения для работы на территории России у оператора имеются. Поэтому испытывались непосредственно терминалы отечественного производства, достаточно дешевые в сравнении с теми, что сейчас используются в сегменте технических средств контроля по приказу № 294. Результаты нас абсолютно удовлетворяют: пропусков позиций не было во всех широтах, даже на севере.

Конечно, любые испытания не проходят идеально. У нас возникли замечания, но исключительно на программном уровне. Сейчас разработчики устраняют их и дорабатывают свои программные продукты. Когда это произойдет, мы, безусловно, будем выступать с предложением включить эти технические средства контроля в приказ № 294.

Более того, у нас есть четкое мнение, что применение этих ТСК не стоит ограничивать категори-

ей только маломерных судов. Раз мы признаем, что система Iridium соответствует российскому законодательству, то никаких препятствий для ее использования хоть на больших, хоть на малых судах мы не видим. Любые ограничения будут искусственными.

Возможно, таким образом произойдет некоторый перекокс в сторону этих устройств, потому что они пока заявляются как дешевые. Но если отечественные компании реально смогут предложить качественный продукт нашим рыбакам и удержат изначально заявленную цену, значит, другим, производителям нужно пересмотреть свои производственные планы и найти возможность для снижения стоимости оборудования.

– Когда планируется завершить реорганизацию структурных подразделений ЦСМС с образованием объединенных региональных центров мониторинга – Дальневосточного и Северо-Западного?

– Это сложный вопрос. В июне у нас прошло обсуждение будущей структуры региональных центров мониторинга, их функционала, приоритетных задач, штата специалистов. В плановом режиме мы должны были перейти на новую структуру в течение 2018 года. Это было бы максимально безболезненно и для коллектива, и для перестройки всех процессов.

К сожалению, в связи с передачей объектов ГМССБ из ведения Росрыболовства в Росморречфлот и соответствующими финансовыми изъятиями, мы вынуждены корректировать эти планы. Сейчас стремимся к тому, чтобы начать работать по новой схеме с 1 января 2018 года. Как это у нас получится, пока не могу сказать. Тем более, еще нет определенности по бюджету будущего года. К тому же реконструкция здания будущего регионального центра мониторинга в Мурманске завершится только к середине года. Размещение и настройка оборудования – все это тоже требует времени, поэтому посмотрим, что будет.

Реорганизация не означает, что мы откажемся от филиалов и точек присутствия. Мы их оставляем везде. Даже в Калининграде, где будут переданы все объекты недвижимости, у нас останется офис, хотя персонал придется существенно

сократить и перевести на работу с пользователями.

– Чтобы ЭПЖ и другие нововведения полностью заработали, потребуется внести изменения в отраслевое законодательство. На какой стадии находятся эти поправки и успеют ли их принять до конца года?

– Да, нас в ЦСМС такая ситуация тоже держит в напряжении, и мы настаиваем на том, что надо как можно скорее решать вопрос с нормативными документами. На самом деле проект федерального закона разработан уже давно. Он находился на межведомственном согласовании и вернулся из правового управления президента с определенными замечаниями. Сейчас эти замечания устранены, что, на наш взгляд, положительно отразится на дальнейшем прохождении этого документа. Из законопроекта убрали все лишнее, сделали отдельную главу, касающуюся ЭПЖ, поэтому мы очень надеемся, что он будет принят до конца текущего года.

Мы очень сильно переживаем по этому поводу, потому что программный продукт и система в целом готовы, сроки их внедрения привязаны исключительно к нормативным документам. Но в любом случае регламентирующих требований по части передачи ССД сейчас нет. Поэтому, после того как в начале ноября выйдет финальный релиз ЭПЖ, мы предложим рыбопромышленникам использовать для подачи судовых суточных донесений именно электронный промысловый журнал. Таким образом, переход на новый формат будет еще более плавным. Единственный момент, до выхода закона рыбакам все равно параллельно придется вести бумажный промысловый журнал.

Как я уже сказал, в ходе опытно-промышленной эксплуатации ЭПЖ было охвачено порядка трехсот судов. Но мы хотим, чтобы и в масштабах всего остального флота переход на новый формат промысловой отчетности произошел спокойно. Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ уже дал поручение, чтобы был предусмотрен переходный период не менее полугода. Похоже, 2018 год станет для нас переходным во всех смыслах. **FN**



000 **ВИРТУС** IN GOD WE TRUST
VIRTUS co LTD

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В КНР, г. Далянь

- ◆ ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ
- ◆ СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ НА ВЕРФЯХ КНР
- ◆ СУДОРЕМОНТ НА ВЕРФЯХ КНР г. ДАЛЯНЬ, г. ЛЮЙШУНЬ
- ◆ ПОСТАВКА МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, ТЕХНИКИ ИЗ КНР



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО в порту Петропавловск-Камчатский

- ◆ АГЕНТИРОВАНИЕ СУДОВ
- ◆ СЮРВЕЙ
- ◆ ОЦЕНКА



Общество с ограниченной ответственностью «ВИРТУС»

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Ленинская, 34, офис 1;
тел. (4152) 42-12-84; 42-12-26;
факс (4152) 42-12-84; 41-24-35;
E-mail: virtus-di@mail.ru, virtusoffice@mail.ru;
Web-site: www.virtus-china.ru





Наталья СЫЧЕВА

«ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»: ОТ ПРОЕКТА ДО ЗАВОДА

Современная и качественная рыбопереработка – требование, продиктованное не только современным рынком, но и стратегией развития самой отрасли.

На протяжении многих лет вопросом организации этого процесса на предприятиях рыбного хозяйства занимаются инженеры ООО «Технологическое оборудование».

За 19 лет специалисты дальневосточной производственно-торговой компании реализовали уже свыше 100 проектов в сфере рыбопереработки – на сегодняшний день это более 60% рынка Дальневосточного, самого рыбного, региона.

НА ЛИЧНОМ ОПЫТЕ

Рыбопереработка – это одна из отраслей, в которой без вложения в технологии невозможно добиться конкурентоспособности на рынке. Перед производителями пищевой продукции всегда стоит вопрос: как найти необходимый баланс между качеством и стоимостью оборудования для своего предприятия. С учетом этого инженеры компании «Технологическое оборудование» определили для себя главную задачу – предложить заказчику оптимальный вариант для каждого конкретного производства с учетом заявленных целей и возможностей клиента.

При этом, как отмечают в компании, важно понимать, что сами по себе машины не являются технологией – это лишь узлы, отдельные звенья. Для эффективной работы необходимо весь производственный цикл на перерабатывающем предприятии связывать в единую цепь – технологическую линию. Этим и занимаются инженеры «Технологического оборудования», продолжая на собственном опыте изучать все тонкости рыбопереработки и совершенствовать этот производственный процесс.

Сегодня компания представляет собой полноценный производственно-инжиниринговый комплекс, который обеспечивает проектирование, изготовление, монтаж и пусконаладку оборудования и целых заводов по переработке рыбы и субпродуктов. Над решением этих задач в компании трудятся специалисты различных подразделений, среди которых конструкторское бюро, цеха, сервисная служба, а также торговый дом и даже департамент комплексного снабжения береговых и судовых перерабатывающих производств.

Быстро и качественно реализовывать проекты «Технологическому оборудованию» позволяет нарабатанная за почти 20-летнюю историю собственная инженерная база. За эти годы специалисты компании сформировали типовые решения практически для любых процессов рыбопереработки, а вот их компоновка в производственную линию или целый завод зависит уже от конкретных условий и задач заказчика.

Ежегодно «Технологическое оборудование» проектирует, модернизирует и создает с нуля до 12 рыбоперерабатывающих заводов мощностью от 100 до 500 тонн рыбы в сутки. Только за последний год даль-



Основным достижением в компании «Технологическое оборудование» считают создание на основе собственного опыта концепции рыбоперерабатывающего предприятия замкнутого цикла. Такое практически безотходное производство способно перерабатывать до 95% всего поступающего сырья.

невосточной компанией было сдано 2 рыбоперерабатывающих завода суммарной производительностью по сырью 550 тонн в сутки. Новые предприятия способны обеспечить рабочими местами 800 человек.

Кроме того, на данный момент создано или модернизировано 6 установок для переработки рыбных отходов (ПРО). Их суммарная производительность по сырью – 300 тонн в сутки.

В планах компании на сезон 2017–2018 годов – сдача двух заводов по переработке рыбы суммарной производительностью по сырью 500 тонн в сутки; двух береговых установок ПРО, рассчитанных на производство 70 тонн рыбной муки в сутки, и двух судовых установок по переработке рыбных отходов производительностью 20 тонн рыбьего жира в сутки.

АКЦЕНТ – НА КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

Большой опыт работы на рынке позволяет компании разрабатывать

схемы для решения самых разных вопросов рыбопереработки уже в масштабах целых регионов. В инженерном арсенале «Технологического оборудования» найдутся также варианты для совсем компактных и даже мобильных перерабатывающих производств.

Но основным достижением в дальневосточной инжиниринговой компании считают создание на основе собственного опыта концепции рыбоперерабатывающего предприятия замкнутого цикла. Такое практически безотходное производство способно перерабатывать до 95% всего поступающего сырья. На выходе – продукция с высокой добавленной стоимостью при максимальной энергоэффективности и автоматизации рабочего процесса.

В настоящее время эта концепция успешно реализуется на практике.

Так, 2013 год отметился для камчатского берега стартом крупного современного проекта: в селе Ивашка вступило в строй современное рыбоперерабатывающее производство компании ООО «Восточный берег».



Переработка рыбных отходов с производством муки и рыбьего жира. Установка «Чистый остров» в селе Стародубское Сахалинской области

Не просто завод, а целый рыбоперерабатывающий комплекс площадью 3 900 кв. метров, рассчитанный на обработку до 600 тонн лосося в сутки. Специалисты ООО «Технологическое оборудование» принимали участие в каждом этапе создания этого комплекса, от проекта и изготовления технологической начинки до запуска нового предприятия.

В 2014 году в поселке Октябрьский вступило в строй другое, не менее значимое для Камчатского края рыбоперерабатывающее предприятие – завод **рыболовецкой артели «Народы Севера»**. В самой рыбопромышленной компании с уверенностью отмечают: это не только одно из крупнейших производств на Камчатке (площадь – 3 200 кв. метров), но и самый универсальный завод Дальнего Востока. Суточная мощность предприятия – 500 тонн рыбы любых видов, как лососевых, так и белорыбицы. Этот проект также полностью был реализован инженерами «Технологического оборудования». Кроме того, он стал удачным примером использования уникальных российских технологий. В частности, на предприятии решен вопрос с обработкой такого непростого сырья, как камбала: завод оснащен приемными бункерами с виброударом, предотвращающими залипание рыбы, и двуножевыми камбальными головорубами. Кроме того, здесь используются уже зарекомендовавшие себя с лучшей стороны отечественные линии по переработке лососевых на основе пазового конвейера (так называемые покеты). Все эти разработки также принадлежат инженерам ООО «Технологическое оборудование».

Уникальный проект – установка переработки отходов «**Чистый остров**» – был разработан и запу-

щен специалистами «Технологического оборудования» в селе Стародубское Сахалинской области в 2016 году. Специализация предприятия – переработка рыбных отходов с производством муки и рыбьего жира. Высокоавтоматизированное производство, которое обслуживают 5 че-

ственная мощность заморозки – 250 тонн рыбы. Торжественное открытие предприятия стало настоящим праздником для местных жителей, важное событие посетил губернатор Вячеслав ШПОРТ. Завод стал для Хабаровского края первым производством, на котором был реализован полностью



Завод ООО «РПК «Восточное»» в селе Иннокентьевка Хабаровского края. Суточная производственная мощность заморозки – 250 тонн рыбы

ловек в смену, способно принимать до 60 тонн отходов рыбопереработки в сутки. В основе технического оснащения предприятия – решения от ведущих мировых и российских производителей оборудования.

В 2015 году обкатанные на предприятиях Камчатки и Сахалина современные технологии переработки лососевых пришли и в Хабаровский край. Завод ООО «РПК «**Восточное**»» в селе Иннокентьевка был сдан точно к лососевой путине: производство было отстроено буквально с нуля и запущено в работу всего за 9 месяцев. Проект подразумевал изготовление и запуск морозильного цеха площадью 1 800 кв. метров и мощностью 1 350 кВт. Суточная производ-

автоматизированный технологический цикл переработки лососевых.

Год спустя в регионе состоялось официальное открытие берегового рыбоперерабатывающего завода ООО «**Восточный рыбокомбинат**» в селе Чныррах, расположенном недалеко от Николаевска-на-Амуре. Завод площадью 1 800 кв. метров стал самым крупным и современным предприятием этого профиля в Хабаровском крае: суточная переработка предприятия – 300 тонн лосося. В обеспечении производственного процесса задействовано по 180 человек в смену. Специалисты компании «Технологическое оборудование» выполнили проектирование, изготовление оборудования и сдачу целого завода.

Это лишь часть реализованных за последние годы проектов, которые были разработаны, изготовлены и введены в строй дальневосточными инженерами. Важно, что они не только реальны, но и актуальны по своему технологическому наполнению. Последний факт приобретает особое значение в свете новых возможностей, которые предусматривает механизм инвестиционных квот. Иными словами, в распоряжении специалистов компании «Технологическое оборудование» сегодня есть необходимые знания, опыт и технические возможности для создания проектов, которые отвечали бы требованиям к объектам инвестиций в области береговой рыбопереработки.

УСПЕШНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Большое внимание в компании «Технологическое оборудование» уделяют сотрудничеству с российскими и зарубежными коллегами. Это позволяет реализовывать в России проекты с использованием передового мирового опыта в области рыбопереработки.

На сегодняшний день стратегическими партнерами компании являются такие бренды, как:

- **Yantai Moon** (Китай) – эта государственная корпорация признана одним из крупнейших производителей холодильного оборудования и систем кондиционирования для различных отраслей промышленности не только в Китае, но и в мире. Производит оборудование с использованием всего спектра компрессорных технологий и хладагентов.

- **Alfa Laval** (Швеция) – мировой лидер в производстве оборудования на основе технологий теплопередачи, сепарации и потокопроводения. Оборудование концерна широко используется на судах и береговых предприятиях. В России этот бренд известен уже более 110 лет.

- **Habasit** (Швейцария) – ведущий производитель транспортерных лент и приводных ремней для пищевой, текстильной, автомобилестроительной и многих других отраслей. Качеству продукции этого крупнейшего производственного консорциума доверяют во всем мире. Представительства компании уже открыты более чем в 70 странах, сеть сервисных центров насчитывает 250 компаний.

Годы успешного партнерства связывают «Технологическое оборудова-



Береговой рыбоперерабатывающий завод ООО «Восточный рыбокомбинат» в селе Чныррах, Хабаровский край. Суточная переработка предприятия – 300 тонн лосося. В обеспечении производственного процесса задействовано по 180 человек в смену



Губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ подписывает первую продукцию завод

ние» с **ООО СМУ «Ст.Град»** – дальневосточной компанией, которая занимается проектированием, строительством и введением в эксплуатацию гражданских, промышленных и коммерческих зданий и сооружений любой сложности. Предприятие имеет большой опыт в постройке рыбоперерабатывающих заводов в различных районах Дальнего Востока.

ДО ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ

Компания «Технологическое оборудование» является постоянным участником отраслевых выставок как в России, так и за рубежом. Прямое общение с потенциальными заказчиками и партнерами позволяет не только информировать о последних разработках в сфере переработки рыбы и рыбной икры, морепродуктов, отходов рыбопереработки, но и совершенствовать собственное производство с учетом запросов рынка.

Так, проанализировав итоги работы на выставках «Агропродмаш» в последние годы, инженеры дальневосточной компании разработали линейку компактного оборудования для механизированной переработки любого вида икры: лосося, трески, минтая и пресноводных видов рыбы с размером икринок 7-8 мм и менее. В этом году представители «Технологического оборудования» вновь готовы представить разработки и реализованные проекты на выставочных стендах компании в Москве.

С 14 по 16 сентября в Санкт-Петербурге специалисты компании примут участие в Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (стенд D-6). □

**г. Владивосток,
пр-т 100 лет Владивостоку, 159е.
+7 (423) 231-92-67
www.dvtechno.com**



ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПО ДОБЫЧЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ КРАБА И РЫБЫ

*Более 25 лет
в отрасли*

Ответственный бизнес, международное сотрудничество и новые векторы развития делают компанию «АНТЕЙ» современной, перспективной, уникальной

Продукция и рынки сбыта

Флот компании приспособлен для поставки на берег уловов краба в живом виде и производства мороженой продукции.

- Краб камчатский
- Краб синий
- Краб-стригун опилио
- Краб-стригун бэрди
- Краб-стригун ангулятус (глубоководный)
- Краб-стригун красный (японикус)
- Краб равношипый



- Лососи тихоокеанские (нерка, кижуч, кета, горбуша)
- Треска тихоокеанская
- Сайра
- Корюшка
- Навага
- Камбала
- Клыкач антарктический

Продукция поставляется на рынки Японии, Южной Кореи, США, России и Китая





Флот компании

ООО «АНТЕЙ» ведет планомерную работу по модернизации флота и строительству новых судов. Сегодня в распоряжении компании **16 специализированных судов**, зарегистрированных в российских портах.

Районы промысла: Охотское, Берингово и Японское моря, моря Росса и Амундсена.

Работа в команде

- Один из партнеров ООО «АНТЕЙ» – компания «Русская Рыбная Фактория». В структуре группы компаний она занимается продвижением морских деликатесов на внутреннем рынке, в европейской части России.
- ООО «АНТЕЙ» входит в Ассоциацию добытчиков крабов Дальнего Востока и поддерживает курс на прозрачный, легальный и эффективный промысел – положительный имидж отрасли и доверие на рынках.
- Вместе с другими членами ассоциации «АНТЕЙ» готовится пройти сертификацию промыслов крабов камчатского, синего и стригуна бэрди на Западной Камчатке по стандартам MSC.



*Лучшее из морских глубин –
от промысла
до вашего стола*



Подробнее о компании «АНТЕЙ» можно узнать на сайте
www.antey.group



Маргарита КРЮЧКОВА

Максим КОЗЛОВ: НАША ЗАДАЧА – ИСКАТЬ ОБЩИЕ ПОДХОДЫ

Рыбный бизнес Сахалинской области решил выступать единым фронтом: весной два крупнейших объединения региона – Ассоциация рыбопромышленников Сахалина и Ассоциация «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области» – приняли решение о консолидации. Сейчас идет процесс формирования общей организации.

Как в рамках одной ассоциации планируется увязывать интересы многочисленных компаний, с какими органами власти налажен диалог и какие шаги могут облегчить работу рыбакам, в интервью «Fishnews – Новости рыболовства» рассказал президент АРС и председатель правления АСРКС Максим КОЗЛОВ.

ГОТОВЫ РАБОТАТЬ СО ВСЕМИ

– Максим Георгиевич, Сахалинская область давно считается регионом с большим числом рыбацких объединений. Причем многие из них достаточно активны. Как зародилась идея создания общей ассоциации? Какова ее концепция?

– Сами рыбаки пришли к выводу, что разрозненность никому не принесет пользы. Несмотря на большое количество отраслевых объединений в нашем регионе, проблемы у нас в целом одни и те же. Две основные большие организации – Ассоциация «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области» и Ассоциация рыбопромышленников Сахалина – работают, в общем-то, в одной плоскости. Более того, есть предприятия, которые состоят и в АСРКС, и в АРС.

Поэтому решили создать одну большую представительную ассоциацию, куда смогут войти все заинтересованные предприятия региона.

Вопрос о консолидации сначала вынесли на рассмотрение Ассоциации «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области», а затем – Ассоциации рыбопромышленников Сахалина.

Хочу сказать, что многие рыбаки, узнав, что мы собираемся выступать единым фронтом, пришли к нам и написали заявление с просьбой о включении в общую ассоциацию. Вокруг общей идеи удалось объединить порядка 50 основных предприятий-добытчиков Сахалина и Курил. Это не только прибрежный лов (на долю наших предприятий по нему приходится не менее 70%), но и океанический, шельфовый промысел – 80% от объема добычи предприятий региона.

– В Сахалинской области созданы районные рыбопромышленные ассоциации. Как будет строиться работа с ними?

– У нас действительно продолжают работать ассоциации на уровне муниципальных образований. Отмечу, что некоторые объединения выражают желание вступить в нашу большую, объединенную организацию. Такое доверие говорит о том, что мы в состоянии решать и решаем масштабные задачи рыбохозяйственного комплекса нашего региона. Полагаю, мы сможем найти общие точки соприкосновения и с другими объединениями нашей об-

ласти для решения общих вопросов.

Большое внимание уделяется аквакультуре. Ассоциация лососевых рыбоводных заводов Сахалинской области занимает активную позицию по стоящим перед рыбоводами проблемам. Многие предприятия, которые занимаются воспроизводством лосося, входят и в нашу ассоциацию, поэтому мы тоже видим, какие в этой сфере есть сложности.

В целом вопросов в рыбной отрасли много, все они требуют своего разрешения, квалифицированного подхода. На конференции, которая проводилась в июле в Южно-Сахалинске по техническим регламентам и ветеринарной сертификации, было отмечено, что работать нужно через крупные отраслевые объединения. Зачастую, к сожалению, рыбаки не видят того, что делают органы власти, занимающиеся нормотворчеством. А те, в свою очередь, не совсем понимают проблемы, которые есть у предприятий. Через ассоциации можно поддерживать двустороннюю связь.

– Вы упомянули, что ряд участников вашей организации входят также в Ассоциацию лососевых рыбоводных заводов (АЛРЗ). Я так понимаю, в тесном сотрудничестве будете решать общие вопросы?

– Конечно. У аквакультуры своя специфика. Для рыбоводства издан собственный закон, под него

принимаются нормативные акты. Это большая, комплексная работа, которая касается всех. Отмечу, что мы как представители добывающих предприятий заинтересованы в возможности многоцелевого использования акваторий – и под рыболовство, и под аквакультуру. Процессы, происходящие с ресурсами тихоокеанских лососей, требуют, чтобы рыбопромышленники перестраивали свой бизнес. Один из вариантов – заняться аквакультурой. Это бы серьезно выручило, например, рыбаков Анивского района. Вопрос многоцелевого использования участков давно обсуждается на разных площадках, но пока, к сожалению, не сдвинулся с места.

– Тем более о возможности использовать рыбопромысловые участки под рыбоводство говорят не только на Сахалине, но и в других регионах. Отмечают: есть акватории, есть интерес у бизнеса, но законодательство не позволяет решить этот вопрос.

– Да, но закон, думаю, должен корректироваться, если того требуют реалии. Это не по-хозяйски, когда рыбопромысловый участок, на котором нет добычи тихоокеанских лососей, нельзя использовать в других целях, для аквакультуры. Полагаю, что регулятор обратит внимание. Мы в очередной раз попытаемся поднять этот вопрос и, думаю, сможем достичь желаемого результата. Надеемся на помощь и администрации Сахалинской области, и главной отраслевой ассоциации – ВАРПЭ.

– Регулятор уже предлагал законопроект, призванный обеспечить возможность осуществления аквакультуры на РПУ.

– Нужно понять, какие причины мешают принятию этой нормы. И, разобравшись, предложить какие-то решения. Ведь просто говорить «Обеспечьте нам такие изменения» неправильно. Будем искать варианты.

– Сегодня ассоциация объединяет много игроков, понятно, что речь идет о бизнесе, у всех свои интересы, могут быть и противоречия. Как вы видите перед собой задачу по поиску консенсуса, по решению общих вопросов?

– Добыча тихоокеанских лососей всегда была для Сахалинской



Максим КОЗЛОВ, руководитель ассоциаций рыбаков Сахалина

Вокруг общей идеи удалось объединить порядка 50 основных предприятий-добытчиков Сахалина и Курил. Это не только прибрежный лов (на долю наших предприятий по нему приходится не менее 70%), но и океанический, шельфовый промысел – 80% от объема добычи предприятий региона.

области сложной темой, и для федеральных органов власти, и для администрации региона. У нас действительно очень много предприятий, которые занимаются промыслом, переработкой лососевых. У каждого свое видение процессов, речь идет о допуске к ресурсу, а его становится все меньше, и накал страстей растет.

Как мне кажется, задача нашей единой ассоциации – попытаться решать возникающие вопросы внутри рыбацкого сообщества. Если мы будем разобщены, нас просто не услышат. Нужно вырабатывать свои консолидированные решения и предлагать их органам власти, чтобы они могли, оценивая их с точки зрения закона, смотреть на возможность принятия.

Показательной в этом году стала ситуация с заливом Терпения: рыбакам удалось в определенной степени консолидироваться, они предлагали сокращение количества ставных неводов, проходные дни, понимая, что промысел может быть совсем закрыт.

Кстати, мы ни от кого не отворачиваемся, готовы со всеми работать, в том числе и с теми предприятиями, которые не состоят в ассоциации. Стараемся вникать в проблемы, помогать словом и делом.

– Для каждой ассоциации важно, с какими властными структурами, бизнес-объединениями она наладила диалог. Какой багаж наработан на сегодняшний день у вашей организации? И какие планы

по сотрудничеству с госструктурами и коллегами по России?

– Изначально мы рассказали о работе по объединению рыбаков губернатору Сахалинской области, который, как известно, активно помогает рыбацкому сообществу в решении вопросов. Олег КОЖЕМЯКО нашу инициативу поддержал. Анатолий МАКОЕДОВ, заместитель председателя правительства региона, также считает важной работу по консолидации. Он, конечно, нам помогает в этих вопросах.

Мы также уже представились заместителю министра сельского хозяйства – руководителю Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ. В нашем регионе в промысловой экспедиции он дал старт добыче сардины-иваси и скумбрии. Для рыбаков это было знаковое событие. Отмечу, что Сахалин активно включается в промысел перспективных объектов. Илья Васильевич сказал, что решение о консолидации правильное, нужно объединяться.

Встречались мы с начальником Пограничного управления ФСБ России по Сахалинской области Сергеем КУДРЯШОВЫМ, с начальником сахалинской нацгвардии Вадимом КЛЕПОВЫМ.

Считаю, что необходимо иметь соглашения о взаимодействии со всеми органами власти, которые имеют отношение к отрасли. Ассоциация должна быть представлена на всех площадках, где так или

иначе затрагиваются интересы рыбаков. Мы такую работу ведем.

В перспективе хотим привлечь в ассоциацию независимых экспертов по различным направлениям в области рыболовства. Очень надеемся на сотрудничество с нашим основным отраслевым институтом СахНИРО, рассчитываем привлечь его в наше объединение.

Планируем также наладить взаимодействие с Сахалинским государственным университетом, пригласить его специалистов для диалога на наших площадках. Задачи для себя ставим большие и амбициозные.

– **Налажено и взаимодействие с областным бизнес-омбудсменом Андреем КОВАЛЕНКО.**

– Да, мы заключили соглашение, трехстороннее: наше объединение, Ассоциация лососевых рыболовных заводов и институт уполномоченного по защите прав предпринимателей. Недавно Андрей Сергеевич стал общественным представителем бизнес-омбудсмена при президенте РФ в сфере рыболовства и аквакультуры. Думаю, это сделает наши отношения еще более плотными. Будем работать в одном направлении.

– **С ВАРПЭ также сотрудничаете?**

– С президентом Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Германом ЗВЕРЕВЫМ у нас сложились хорошие отноше-

ния. Мы, в свою очередь, надеемся на конструктивное взаимодействие. Потому что не всегда из регионов видно те тенденции, которые есть на федеральном уровне. ВАРПЭ как раз отслеживает и понимает эти направления.

НЕ ПЕРЕГРУЖАТЬ РЫБАКА

– В преддверии лососевой путны, в апреле, вы попросили федеральный центр организовать отдельную рабочую группу и перед заседанием ДВНПС обсудить меры регулирования промысла, которые предлагались для Сахалина. Как вы считаете, опыт позитивный, стоит его использовать в следующем году?

– Часть вопросов мы, к сожалению, не смогли решить внутри профессионального сообщества региона. Обратились к Росрыболовству с просьбой организовать обсуждение на специальной рабочей группе, и Илья Васильевич на наше предложение откликнулся. Накануне заседания Дальневосточного научно-промыслового совета замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК провел встречу специалистов.

ДВНПС – орган, который может давать рекомендации в комиссию по анадромным любого дальневосточного субъекта Федерации. И многие вещи, которые мы «погрузили» в протокол рабочей группы, а затем и научно-промыслового со-

AQUACULTUR



На правах рекламы

Аэраторы
Барабанные фильтры
Бассейны
Икроотборные аппараты
Инкубаторы
Кормораздатчики
Генераторы кислорода
Термооксиметры
Подсчёт мальков и рыб
Рыбонасосы и сортировка

АКВАКУЛЬТУР Фиштехник ГмБХ

ВСЁ ДЛЯ РЫБОВОДСТВА И АКВАКУЛЬТУРЫ



 ГЕРМАНИЯ

Hannoversche Str, 156c
31582 Nienburg/Weser
Tel: + 49 5021 9043018
e-mail: aquacultur@aquacultur.de
skype rieger.aquacultur

 ВЛАДИВОСТОК

690002, Океанский проспект
д. 87А (а/я 52)
Tel.: + 7 (423) 275 28 69
e-mail: aquacultur@yandex.ru
skype emfwlad

 МОСКВА

123001, Ермолаевский пер. 18А
Tel.: +7 916 348 58 01
e-mail: wladimir.waterservice.jp@gmail.com
skype smirnov.v1



Добыча тихоокеанских лососей всегда была для Сахалинской области сложной темой, и для федеральных органов власти, и для администрации региона. У нас очень много предприятий, которые занимаются промыслом, переработкой лососевых. У каждого свое видение процессов, речь идет о допуске к ресурсу, а его становится все меньше, и накал страстей растет.

вета, сегодня системно решаются. Не хочется перегружать федеральные органы власти узкорегionalными вопросами, и надеемся, что нам редко потребуется создавать такого рода рабочие группы для отдельных субъектов Федерации. Но в целом, как показала практика, это позитивная возможность решать проблемы рыбаков.

– Рыбацкое сообщество на Сахалине активно поднимало вопрос кодификации орудий лова. На какой стадии решение этой проблемы сейчас?

– Нам дали время до конца года, чтобы получить коды ОСМ для орудий, которые используются при прибрежном промысле. Все наши предложения в справочник орудий лова «погружены». Единственное, там около тысячи позиций – на мой взгляд, специалистам нужно их систематизировать, исключив дублирование. Мне кажется, нет столько орудий добычи, сколько их содер-

жится в справочнике. Может возникнуть путаница.

А так пожелания от рыбаков учтены, стараниями Ассоциации лососевых рыбоводных заводов получен код для рыбоучетного заграждения. Что подтверждает – это законное орудие добычи.

– В регионе также много вопросов к электронному промысловому журналу. Насколько нам известно, планируется, что область посетит руководство Центра системы мониторинга рыболовства и связи?

– Уже обсуждали эту тему с начальником ЦСМС: Артем ВИЛКИН услышал вопросы, имеющиеся со стороны рыбаков. Провели также встречу с руководством филиала Центра системы мониторинга рыболовства и связи.

Готовы в тестовом режиме попробовать электронный промысловый журнал, в том числе для прибрежного рыболовства. Но в тех местах, где это возможно: ЭПЖ требу-

ет средств подключения, между тем, по данным телекоммуникационных операторов, Сахалинская область покрыта связью только на 30–40%. Вопросы планируется обсудить в начале сентября, когда руководство ЦСМС прибудет на Сахалин.

Хотел бы еще раз обратить внимание на идею, которую я озвучил на конференции. В рамках изменений по 6-мильной зоне, которые внесли в правила рыболовства в прошлом году по инициативе главы Сахалинской области, промысловики получили возможность вести учет уловов в местах доставки. Таким образом, мы, в общем-то, перешли рубеж в системном подходе к оформлению добытой рыбы и морепродуктов и учету уловов в море. Шаг, может быть, и небольшой, но настолько революционный, настолько правильный, что его еще раз нужно изучить и продолжать двигаться в этом же направлении.

Сегодня перед капитаном, перед лицом, ответственным за добычу, стоит не только задача осуществлять рыболовство, но и большое количество требований по учету улова. На мой взгляд, рыбаки перегружены. А самое главное – у контролирующих органов появляется возможность искать в отчетности какие-то погрешности и подвохи. У нас почему-то рыбаки продолжают видеть браконьером, хотя времена откровенного браконьерства ушли в прошлое.

На конференции я предложил предусмотреть возможность ведения электронного промыслового журнала и осуществления электронной ветеринарной сертификации в местах доставки, причем это может быть не только место, куда привозят рыбу с моря, но и, например, собственный завод компании. Рекомендация об учете в местах доставки нашла отражение в протоколе конференции.

Причем, на мой взгляд, нужно дать предприятиям возможность определять лицо, ответственное за ведение электронных форм учета, – с соответствующей компетенцией.

В целом, повторюсь, вопросов в отрасли много. Наша ассоциация ставит перед собой задачу не просто озвучивать их. Просто говорить о сложностях – не выход. Нужно предлагать решения, пусть не все из них окажутся верными. Но из предложенных вариантов можно будет выбрать оптимальный. FN

Владфризинг

Компания «Владфризинг» специализируется на проектировании технологических процессов рыбоперерабатывающих предприятий с подбором, поставкой и вводом в эксплуатацию всего необходимого рыбоперерабатывающего и морозильного оборудования для полного цикла рыбопереработки, с последующим техническим сопровождением поставленного оборудования на протяжении всего срока эксплуатации. Компания сотрудничает с крупными производителями Южной Кореи, Китая, Японии и Канады, с которыми ведутся совместные проекты по производству оборудования.

НОВОЕ В ЛИНЕЙКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Автоматическая линия непрерывной переработки лосося NOVA (Ю. Корея-Россия)



Производительность: 3000 шт/час.
Потрошение лосося с аккуратной выемкой икорного ястыка без повреждения.

Станции приготовления очищенного туалука холодным способом серии СПОТ (Россия)



Производительность: от 500 л/час и более.

Дефростеры барботёрного типа серии CHDF (Ю.Корея)



Разовая загрузка: от 700 кг и более.
Дефростаж: 1,5 – 3 часа.

МОРОЗИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Модернизированные скороморозильные плиточные аппараты контактной заморозки серии PFJ с оттайкой горячими парами и ускоренным процессом заморозки (Китай-Россия)



Разовая загрузка: 500 кг - 2574 кг.

Автономный комплекс по производству и хранению жидкого льда контейнерного типа ISF-12CFA (Китай-Россия)



Производительность: льдогенератор 12 т/сутки
Накопительный бункер объемом 6,5 м.куб.
Два льдогенератора 50 кВт

Льдогенераторы чешуйчатого льда из пресной и морской воды (Китай-Россия)



Производительность: 500 кг/сутки – 20 тонн/сутки

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ СЫРЬЯ

Термоконтейнеры Haetics (Канада)



Объем: 283 л – 1000 л

ГЕНЕРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА

Perkins, Cummins, Doosan, Mitsubishi (Ю.Корея, Китай, Англия)



Производительность: 10 кВт – 1500 кВт

ГЛУБОКАЯ ПЕРЕРАБОТКА РЫБЫ

Филетировочное, шкуроеъемное, чешуеъемное оборудование, слайсеры, удалители костей и другое (Ю.Корея, Япония)



Компания «Владфризинг» гарантирует полное техническое сопровождение оборудования как при запуске, так и в процессе всей эксплуатации

На правах рекламы

Владивосток: ул. Пограничная, 15 В, офис 301. Тел./факс: (423) 240-49-01, 240-49-07
E-mail: director@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.vnedrenie-vl.ru, www.владфризинг.рф

Петропавловск-Камчатский: ул. Ленинская, 18, офис 103. Тел.: (4152) 420-870, 402-989. Тел./факс: (4152) 420-870
E-mail: filial1@vnedrenie-vl.ru; сайт: www.vnedrenie-vl.ru, www.владфризинг.рф



Наталья СЫЧЕВА

«ДИКИЙ УЛОВ» – СДЕЛАНО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Сегодня российский потребитель уже знает, что такое дикая, выловленная в естественных условиях рыба. Все чаще он читает на этикетке не только дату и состав, больше доверяя товарам, произведенным непосредственно в «рыбных» регионах страны. И для многих «Дальний Восток» на упаковке с рыбопродукцией – это гарантия ее натуральности.

Поэтому для рыбопереработчика важно оправдать ожидания: сохранить в продукте все лучшее и донести это до потребителя. Такую цель поставили для себя производители продукции под маркой «Дикий Улов» – добыто и произведено в Хабаровском крае. Главный принцип – «продаем только то, что едим сами». А уж дальневосточники знают толк в настоящей рыбе и красной икре.

РОЖДЕННЫЙ ПРИРОДОЙ

На карте России Хабаровский край – это одна из самых протяженных и богатых нетронутой природой территорий, которая раскинулась на берегах Охотского и Японского морей. В крае одинаково развиты и морское, и речное рыболовство – именно здесь, преодолев не одну тысячу километров по территории трех государств, завершает свой бег Амур. По разнообразию обитателей он не знает себе равных среди других российских рек. Каждый год здесь с готовностью встречают лосося: горбушу, летнюю и особо ценную по своим качествам осеннюю кету.

Основное сырье для «Дикого Улова» добывают рыбаки «Рыболовецкой артели “Гера”». Промысел ведут на рыбопромысловых участках на Амуре и побережье Сахалин-

ского залива. В помощь рыбакам – собственный морской и речной флот группы компаний, в том числе СРТМ, речные базы-заводы, баржи с переработкой и береговые производства.

Широкий ассортимент продукции под брендом «Дикий Улов» удается обеспечивать еще и благодаря переработке сырья, которое приобретают у других рыбопромышленных компаний Дальнего Востока. Однако все производство осуществляется на заводах рыболовецкой артели.

Особое внимание качеству и способам переработки рыбы и икры здесь уделяют прежде всего потому, что это интересно и важно для самой компании. Как рассказал коммерческий директор ООО «Рыболовецкая артель “Гера”» Петр ПУХКАЛОВ, глубокая переработка позволяет получать добавленную стоимость на всю продукцию. Но во многом по этому пути рыбопромышленников направила специфика самой рыбы в крае.

«Лососевая путина у нас специфическая: люди находятся на промысле 90 дней, а фактически заняты боевым, рыбацким трудом дней 10–15, когда идет основной вал рыбы. Поэтому в остальное время мы привлекаем их к процессу переработки. И это не простая «первичка», а именно глубокая переработка рыбы прямо в районах промыс-

ла, с производством качественной, вкусной и красивой продукции», – отмечает Петр Пухкалов.

ЧЕМ ПОЛЕЗНЕЙ, ТЕМ ВКУСНЕЕ

Главная особенность продукции «Дикий Улов» – ее натуральность, в ней максимально сохранены полезные качества морепродуктов, отмечает глава московского представительства бренда – генеральный директор ООО «Дикий Улов» Сергей ИСКОРНЕВ.

«В нашей продукции нет консервантов. Это требует особых условий доставки и хранения продукции, что удорожает логистику, отражается на объемах производимых партий, но, поверьте, оно стоит того. Мы даем возможность людям попробовать, сравнить вкус натуральной икры и аналогичного продукта с консервантами, чтобы они узнали разницу. И понимание действительно есть», – рассказывает Сергей Искорнев.

Поэтому фирменный продукт «Дикого Улова» – малосольная отборная лососевая фреш-икра – позиционируется на рынке как продукт премиального сегмента. Икра готовится, упаковывается в фирменные баночки и замораживается в Хабаровском крае. Первым, кто разморозит ее, будет конечный по-



Основное сырье для «Дикого Улова» добывают рыбаки «Рыболовецкой артели «Гера» на рыбопромысловых участках на реке Амур

требитель – это обязательное условие для сохранения высокого качества и непревзойденного вкуса продукта.

Рыбную продукцию «Дикий Улов», которая также не содержит консервантов, можно отнести к средней ценовой категории. Ее ассортимент постоянно пополняется новыми продуктами, таким образом анализируется вкус и предпочтения потребителей. Среди основных позиций – филе кеты (слабосоленое), филе и фарш минтая, вяленая и мороженая корюшка, углохвостая креветка, а также филе сельди (слабосоленое), мороженая камбала, икра минтая и многое другое.

ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕРАБОТКИ

Донести до потребителя вкус самой природы в продукции «Дикий Улов» позволяют особые технологии переработки, в том числе современные методы заморозки. Например, заморозка на корейском оборудовании, которая происходит не за счет холодного воздуха, а в жидкой спиртовой среде, позволяет сократить этот процесс до считанных минут. Благодаря такому способу шоковой заморозки сохраняется структура, внешний вид и многие полезные качества рыбы и икры.

В замороженном виде хранится и доставляется до потребителя не только сырая, но и готовая к употреблению рыба и морепродукты – со-



Икра готовится, упаковывается в фирменные баночки и замораживается в Хабаровском крае

леные, вяленые, подкопченные. Это позволяет обходиться без большого количества соли и искусственных консервантов.

И, конечно, всю продукцию «Дикий Улов» можно легко узнать на прилавке по красивой и современной упаковке. Оригинальная подача привычного продукта – это еще один способ показать особое отношение к своему делу, которым занимаешься с интересом, и уважение к каждому покупателю, для которого стараешься сделать

продукт, как для себя, отмечают в «Рыболовецкой артели «Гера»».

ОТ СЕТИ РЫБАЦКОЙ ДО СЕТИ ТОРГОВОЙ

Распространенная проблема, с которой сталкиваются производители пищевой продукции и ее потребители в противоположных концах нашей страны, – потеря качества в процессе доставки. Когда и где именно, в каком из звеньев длинной логистической цепочки это произойдет, отследить сложно, если не держать весь процесс под контролем.

Для всей продукции «Дикий Улов» этот путь выстроен от и до. В Хабаровском крае готовый товар поступает на собственный холодильник рыболовецкой артели. По мере необходимости осуществляется отправка автотранспортом на арендованный склад в Москве. Отсюда продукция поступает в оптово-распределительный центр и развозится по рыбным магазинам партнерской торговой сети «Сахалинский икорный дом» в Москве и Подмосковье.

РЫБНОЕ ИЗОБИЛИЕ С РОССИЙСКОЙ ПРОПИСКОЙ

Эксперты рынка отмечают: после введения санкций потребители в России стали не просто больше обращать на отечественные морепродукты, но и лучше разбираться в рыбе.

«Покупатель становится грамотнее. Люди стали понимать, чем наш, дальневосточный, дикий лосось отличается от норвежской семги и форели, выращенных на комбикормах. Люди ценят то, что продукция произведена не в Москве, а на Дальнем Востоке – там, где рыба и была выловлена. Это, с точки зрения потребителя, большой плюс для рыбопродукции», – обрисовал ситуацию на розничном рынке столицы генеральный директор компании «Сахалинский икорный дом» Евгений ШУВАЛОВ.

И, безусловно, определяющим фактором для покупателя будет качество приобретенной продукции. Если под яркой упаковкой скрыть некачественный продукт, человек уже вряд ли вернется к этому прилавку. Поэтому тот факт, что у сети рыбных магазинов с дальневосточными морепродуктами есть посто-

янные покупатели, – это верный показатель достойного качества представленной там продукции.

«Сам бренд “Дикий Улов”, на мой взгляд, очень удачно отражает содержание: характер и качество дальневосточной рыбопродукции в целом и конкретно того, что производят наши партнеры из Хабаровского края. Покупатель уже понимает смысл этих слов и ценит лучшие свойства такой рыбы и икры», – уверен Евгений Шувалов.

Большой объем продаж приходится сегодня и на сегмент онлайн-торговли. В интернет-магазине «Сахалинского икорного дома» представлена широкая палитра продукции «Дикий Улов». И это направление сбыта в самой «Рыболовецкой артели “Гера”» считают весьма перспективным.

«К сожалению, в обычных магазинах столичного региона сегодня пока еще встречается много рыбопродукции низкого качества. Но очень радостно видеть, что потребитель готов доверять отечественному бренду и приобретать настоящую дальневосточную рыбу и икру даже через интернет. Мы обнаружили для себя, насколько велика емкость этого рынка. Это требует финансовых вложений, но реально работает», – поделился опытом онлайн-продаж продукции своей компании Петр Пухкалов.

УСТОЙЧИВЫЙ ПРОМЫСЕЛ – НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ

Сегодня бренд «Дикий Улов» начинают узнавать не только на отечественном рынке, но и за рубежом. Свою продукцию рыбопромышленники Хабаровского края активно презентуют на международных выставках в Москве, Брюсселе и Циндао. Спрос со стороны иностранцев на российскую натуральную рыбопродукцию без консервантов, по словам Сергея Искорнева, колоссальный, но полноценный выход на внешние рынки – это относительно долгосрочные планы для компании.

На ближайшую перспективу для «Дикого Улова» стоит задача расширять присутствие в федеральных и региональных ретейл-группах, создавать дилерские центры в других крупных городах России.

«На примере дьюти-фри аэропорта Шереметьево мы отработали механизм торговли с использованием брендированных холо-



Продукция под маркой «Дикий Улов» развозится по рыбным магазинам партнерской торговой сети «Сахалинский икорный дом» в Москве и Подмосковье



дильников, сформировали для них оптимальный ассортимент своей продукции и намерены распространить эту практику на розничную сеть. Пока в качестве эксперимента мы будем размещать такие холодильники с рыбой и икрой «Дикий Улов» в крупных торговых сетях, уже со следующего года намерены продолжить эту работу в плановом режиме», – рассказал генеральный директор ООО «Дикий Улов».

Расширять ассортимент, вовлекая в переработку различные виды дальневосточной рыбы и морепродуктов, рассчитывают и в «Рыболовецкой артели “Гера”». Нарастив объемы производства позволит запуск нового перерабатывающего завода, оснащенного рыбомучной установкой: уже сегодня ведется строительство будущего производ-

ства в одном из районов Хабаровского края.

Большие планы по развитию производства напрямую зависят от устойчивости промысла. Понимая это, рыбопромышленники проявляют активное участие в жизни отрасли, взаимодействуют с региональными властями и наукой, в том числе в вопросах рыбоохраны, совершенствования технологий промысла и освоения более безопасных орудий лова на Амуре. □

ООО «Дикий Улов»
Представительство в Москве –
тел.: +7 (914) 169-99-88
Оптовые продажи по Дальнему Востоку – тел.: +7 (924) 314-77-77
Продукция в интернет-магазине
www.seafood-shop.ru

Константин ОСИПОВ

ЧТО МОЖЕТ ПОКАЗАТЬ ПУТИНА ПЕЛАГИЧЕСКИХ РЫБ – 2017?

Возвращение дальневосточной сардины и скумбрии уже перешло из новых перспектив для отрасли в реальный промысел со своими особенностями, проблемами и предложениями к их решению. Представители отрасли высказали свои мнения о возможностях путины в текущем году, а также о долгосрочных планах использования этих ресурсов.

Текущий год, возможно, станет показательным в развитии промысла пелагических рыб, поскольку после этой путины должна появиться ясность, насколько желание рыбаков работать с этими биоресурсами соответствует их техническим и ресурсным возможностям и, главное, потребностям рынка. Поскольку массовый вылов дальневосточной сардины и скумбрии совпадает по времени с периодом добычи тихоокеанской сайры, а также имеет много общих черт с ее ловом, в последние годы стали говорить об объединенной пелагической путине – второй год селекционные совещания проводятся по всем трем объектам.

Для пробуждения интереса рыбаков к вернувшимся сардине и скумбрии, а также к никуда не исчезающей, но недолавливаемой сайре, Росрыболовство и отраслевая наука провели серию совещаний по использованию перспективных объектов. Одним из последних таких мероприятий, где участники отрасли смогли обсудить с разных сторон возможный промысел сардины, скумбрии и сайры в современных условиях, стал семинар по пелагическим рыбам, проходивший в июне во Владивостоке. Специалисты ТИПРО-Центра и Дальрыбвтуза представили результаты работ по определению величины запасов этих объектов, по анализу и актуализации нормативно-технической

документации для производства продукции, по совершенствованию орудий и технологий лова.

Напомним, в этом году к вылову рекомендовано 180 тыс. тонн тихоокеанской сайры, 130 тыс. тонн скумбрии и чуть более 60 тыс. тонн сардины, что уже позволяет вести их промысел заинтересованным пользователям. Установленные рекомендованные величины вылова составляют порядка 10% от проходящих через российские воды запасов, но специалисты говорят однозначно: при необходимости объемы добычи для мигрирующих короткоцикловых видов можно увеличить без вреда для популяции. Например, в годы высокой численности сардины изымалось до 30% от проходящей на нагул рыбы. Все три объекта являются неквотируемыми, но по сравнению с другими массовыми объектами их лов намного сложнее.

О «больных» местах промысла уже было сказано немало – это и малодоступность ранее популярных орудий лова для сардины (кошельков), это и нехватка опытных кадров, хорошо знающих тонкости добычи сардины и скумбрии, это и необходимость продвижения продукции на рынке, где уже есть достаточно конкурентоспособной продукции из массовых объектов промысла. Однако сами рыбаки, сделав некоторые попытки в предыдущие годы и «прощупав» рыбу, сейчас настроены более оптимистично.

СТАРЫЙ И НОВЫЙ ОПЫТ

Как сообщил управляющий ГК «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ, опыт кошелькового промысла, полученный в ходе прошлогодней рыбалки, был учтен в этом году. «Очень сложно не только поймать и удержать рыбу, но и не потерять невод, не запутаться в нем. Важно учитывать различные факторы, начиная от скорости косяка рыбы, его курса, времени начала замета, градуса циркуляции при заходе на косяк, направления и скорости течения и заканчивая скоростью и силой ветра, – отметил Александр Ефремов. – В результате первые заметы 2017 года оказались успешными. К примеру, если в 2016 году максимальный разовый улов этим орудием не превышал 30 тонн, то сейчас уже зафиксирована цифра в 90 тонн».

Кроме того, компания увеличила и количество судов на промысле сардины. Если в 2016 году на путине было задействовано три добывающих судна и плавбаза «Всеволод Сибирцев», то в этом году с плавзаводом вышли уже четыре СТР.

Свою готовность участия в промысле сардины и скумбрии выразили и представители ООО «Антей». Недавно прибывшее на Дальний Восток новое судно «Северный океан» уже в августе отправилось на промысел сардины и скумбрии, а на



Плавзавод «Всеволод Сибирцев» компании «Доброфлот» 21 мая отправился в девятимесячный рейс. До осени работать планируется на сайре, сардине-иваси и скумбрии, затем судно перейдет на минтаево-сельдяную путину в Охотское море

сайре, как и в прошлом году, будет работать СРТМ «Алестар».

По словам генерального директора компании Андрея ПОЛОМАРЯ, накопленный административно-управленческий опыт пригодится и на новом для компании промысле, учитывая, что есть общие проблемы при добыче любых объектов.

Кроме того, некоторая схожесть в принципах организации промысла двух видов позволяет использовать наработки сайрового промысла на новых объектах. В советские времена флот работал бок о бок на добыче сайры и сардины, капитаны обменивались информацией, поделился воспоминаниями капитан-наставник Николай ЛОБАНЧУК. В обоих случаях рыбалка зависела от температурного режима, регулирующего поведение рыбы, а одно время даже делались успешные попытки ловить сайру кошельком. Поэтому извлечь пользу из этих точек соприкосновения вполне реально.

К опыту предыдущих лет обращаются и в «Доброфлоте». Представители группы компаний констатируют, что сейчас практически не осталось в строю специалистов, которые знали бы все тонкости добычи. Но в «Доброфлоте» с данной задачей справляются благодаря преемственности: молодые рыбаки перенимают богатый опыт у специалистов, заставших этот промысел в 80-х годах.

В целом же рыбаки подчеркивают, что подготовку кадров для работы с

кошельками и другими специализированными орудиями лова в подведомственных Росрыболовству образовательных учреждениях стоит на самом высоком уровне сделать одним из приоритетных направлений.

НАУЧНАЯ ПОДДЕРЖКА ОПРЕДЕЛИТ МНОГОЕ

Также рыбаки рассчитывают на научно-информационную поддержку промысла сардины и скумбрии. Почти все представители бизнеса отмечают огромную значимость возрождения промысловой разведки и развития оперативного прогнозирования, поскольку в прошлом масштабные экспедиции работали, опираясь на своевременные рекомендации. Работа поисковых судов, авиаоблеты – все это позволяло находить промысловые скопления. Однако очевидно, что здесь нужен ряд последовательных государственных мер по возрождению этой схемы.

По словам Андрея Поломаря, в последние годы большую помощь на промысле сайры оказывала научная группа ТИНРО-Центра во главе с Виктором ФИЛАТОВЫМ, поэтому руководство компании надеется, что аналогичные оперативные рекомендации будут полезны и для добычи сардины и скумбрии. «В этом году мы начали переговоры с ТИНРО-Центром по размещению научного наблюдателя на нашем судне, надеемся, что в следующую путину у нас уже полу-

чится взять специалиста на борт», – заявил собеседник агентства.

В эту путину, как и в предыдущую, институт готовит оперативные рекомендации и представляет их на секторных совещаниях. В районе промысла сейчас проходит экспедиция НИС «ТИНРО», по просьбам рыбаков и поручению Росрыболовства ученые выполняют дополнительные работы по поиску скоплений. Примерно до конца августа судно отработает в исключительной экономзоне России, а после перейдет в открытые воды северо-западной части Тихого океана. Во второй половине августа на промысел прибудут специалисты ТИНРО-Центра – члены научной группы штаба объединенной путины – для обеспечения комплексной поддержки.

Помимо этого, исследования в настоящее время проводятся и на берегу: в ТИНРО-Центре продолжают работы по актуализации нормативно-технической документации на сырье и продукцию из сардины и скумбрии. Серьезный заслон на пути скумбрии и сардины на рынок – короткие сроки хранения замороженной рыбы – уже удалось частично снять с помощью науки. Ученые ТИНРО-Центра разработали новые ТУ, согласно которым мороженая неразделанная сардина может храниться до 7 месяцев при температуре -18°C , а скумбрия – до 8 месяцев. Пролонгирование сроков годности мороженого сырья предусмотрено с учетом применения современных



Запасы сардины-иваси, учтенные в этом году в российских водах, существенно превышают данные прошлых лет

упаковочных материалов и холодильного оборудования.

Эти достижения являются очень важным шагом для развития промысла, поскольку сильно изменившаяся структура флота, его возможности глубокой переработки в море заставляют рыбаков ориентироваться и на длительные сроки производственного цикла. Ученые подтверждают свою готовность работать с промышленностью в этом направлении.

Также специалисты подведомственных Росрыболовству научных и образовательных организаций не отказываются и от работ по направлению совершенствования орудий лова. Как уже сообщалось ранее, участникам семинара по вопросам промысла пелагических рыб показали рабочий прототип новой сайровой люстры, рассказали о возможностях использования разработанной в ТИПРО-Центре бортовой асимметричной сайровой ловушки, а также представили современный перспективный проект судна с гидроканалом, позволяющим перейти к бессетевому промыслу сайры. Стоит отметить, что этот и другие вопросы семинара сопровождались оживленной дискуссией и интересом со стороны рыбаков, поэтому было принято решение провести аналогичное мероприятие еще раз, в 2018 или 2019 году.

ЧЕМ МОЖЕТ ПОМОЧЬ ГОСУДАРСТВО

Ранее в море перерабатывалось до 97% сардины-иваси, сейчас же плавзаводов буквально единицы.

Хотя произведенная именно в море продукция всегда высоко ценилась на рынке. Ценится она и сегодня.

И здесь выходом из ситуации тоже могли бы стать меры господдержки, считает управляющий ГК «Доброфлот» Александр Ефремов. Для более активного вовлечения флота в промысел необходимо внести изменения в государственную программу развития рыбохозяйственного комплекса РФ, в которых будут прописаны субсидии на топливо и орудия лова для тех компаний, кто намерен участвовать в добыче иваси, подчеркивает специалист.

Некоторые общие проблемные вопросы для отрасли могут проявиться весьма заметно на пелагической путине. Например, обязательное опломбирование ТСК, которое должно завершиться к сентябрю 2017 года, сделало актуальными вопросы технического обслуживания и надежности работы этого оборудования. Методические рекомендации по опломбированию входящего в состав технических средств контроля оборудования утверждены распоряжением Росрыболовства от 10 июля 2017 года. Но как раз этот период, с июля по сентябрь, является горячей порой для промысла, а сервисные компании физически не успевают поработать со всеми судовладельцами, так что рыбакам приходится немало потрудиться, чтобы выполнить требования законодательства. Еще более сложная ситуация для судовладельца – когда система выходит из строя в самый разгар промысла, это особенно важно при добыче таких быстрых и стреми-

тельных рыб как скумбрия или сайра, регулярно меняющих места концентраций. Поэтому рыбаки рассчитывают на оперативное административное решение этих вопросов, равно как и недавно возникшей проблемы с ограничением числа компаний, подавших заявки на вылов сардины и скумбрии в водах Японии. Промысел скумбрии и сардины начнется в наших водах, но потом рыба уйдет в японские воды, где количество российских судов лимитировано.

ВЕСТИ С ПРОМЫСЛА

Современный уровень численности скумбрии и сардины вполне позволяет ожидать развития в 2017 году хорошей промысловой обстановки по указанному сценарию. При этом основу уловов составят среднеразмерные сардина и скумбрия. Проведенные исследования в июле в открытых водах СЗТО показали, что средний размер сайры в уловах составлял 29 см, аналогичные сведения поступают и с промысла. Хотя, ориентируясь на многолетнюю практику, специалисты подчеркивают, что при смещении промысла из мористых районов на участки фронтальных зон прибрежного фронта может вырасти доля молоди сайры.

По последним данным, пока что в этом году пелагическая путина идет с опережением темпов предыдущего года. На промысле уже находятся больше судов, чем в аналогичный период 2016 года. В августе флот продолжит облавливать сардину и сайру, со второй половины сентября увеличатся подходы скумбрии.

Конечно, еще рано прогнозировать, чем закончится нынешняя путина, однако вполне можно надеяться, что поднаторевшие на промысле добытчики выловят гораздо больше, чем в прошлом году.

По мнению представителей отраслевой науки, с учетом наблюдаемых тенденций к улучшению промысловой обстановки уже сейчас есть возможность организации пока небольших, но круглогодичных экспедиций по промыслу скумбрии и сардины, ориентированных на работу в зоне России, в водах Японии и в открытых водах. В целом и рыбаки, и наука пристально следят за развитием промысловой обстановки и самой путины, чтобы иметь представление о необходимости изменений в организации промысла пелагических рыб в следующем году. **FN**

ООО Проектная Компания



«ПОЛИТЕСТ»

Работы выполняются
в соответствии с требованиями
Российского
Искусного Регистра Судоходства

Разработка проектов и технической документации.

По всем направлениям судовой тематики в объеме переклассификации, ремонта, модернизации и переоборудования судов.

Разработка проектов замены главных двигателей и дизель генераторов.

Замена компрессоров, морозильных аппаратов. Радио и навигационного оборудования.

Оценка фактической прочности корпусных конструкций.

Разработка документации и определение оптимальных объемов ремонта при освидетельствовании. Замеры остаточных толщин элементов корпуса, оценка технического состояния. Расчеты прочности. Расчет допускаемых остаточных характеристик корпуса судна.

Кренование и взвешивание.

Разработка документации по остойчивости и непотопляемости, судовых планов (СОЛАС, ПЗМ).

Дефектоскопия деталей и узлов неразрушающими методами.

690012, Владивосток, а/я 12140,
тел.: (423) 2279-898, 2719-440
тел./факс: (423) 2279-768. E-mail: Npkp@bk.ru
Пусан, Корея: тел.: (82-51) 468-2596,
факс: (82-51) 4682597, P3 (82) 10 35962572,
10 4819 2596. E-mail: npkpbusan@hotmail.com
КНР, Далянь: (+86) тел.: 151 640 842 50,
(+86) 411 826 989 32.
E-mail: Goroshenko.y@mail.ru ИСО 9001:2008

На правах рекламы

Готовим полный комплект документации по инвестиционному проекту берегового завода для прохождения заявочной кампании на инвестиционные квоты



**Более 18 лет
на рынке**



Изготавливаем проектно-сметную документацию на береговые рыбоперерабатывающие заводы и холодильные склады, в том числе ее технологическую часть.

Осуществляем изготовление и поставку сэндвич-панелей и металлоконструкций, монтажные и строительные работы в любом регионе Дальнего Востока, строим объекты «под ключ».

В числе проектов, реализованных нами и с нашим участием:

- Завод ООО «Восточный берег», Камчатка.
- АБК, склад и общежитие ОАО «Колхоз им. Бекерева», Камчатка.
- Производственный цех АО «Южморрыбфлот», Приморский край.
- Холодильные комплексы ЗАО «Экарма» и РПП «Соловьевка», Сахалин.
- И многие другие.



тел./факс.: 8 (423) 224-34-37
сот. тел.: +7 904 627 35 21
e-mail: stroygrad@mail.ru
www.stroygrad.pro



Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

Андрей ФЕДОРОВ: ТРАЛ УЛОВИСТ, ЕСЛИ ПРИ ЕГО ПРОЕКТИРОВАНИИ ЗА ОСНОВУ БЕРЕТСЯ ПОВЕДЕНЧЕСКАЯ РЕАКЦИЯ РЫБЫ НА РАЗДРАЖИТЕЛИ

Каковы мировые тенденции технологий промысла рыбы, какие требования предъявляет к орудиям лова современный клиент и что нужно учитывать, чтобы добиться высоких уловов? Об этом корреспонденту Fishnews рассказал Андрей ФЕДОРОВ, директор компании «Фишеринг Сервис» – крупнейшего российского производителя и экспортера рыбопромыслового оборудования, прежде всего пелагических тралов.

– Андрей Николаевич, когда глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ был на Курилах, на борту траулера «Асбьорн», они ловили сардину-иваси именно вашим тралом...

– «Асбьорн» работает «Атлантикой – 1460», это хорошо зарекомендовавший себя трал, который в 2016 году мы обкатали в Исландии. В Исландии «Атлантики» прочно занимают нишу наиболее уловистых тралов, одинаково хорошо берущих скумбрию, сельдь и путассу. На Курилах трал себя в очередной раз хорошо показал: в первое же траление, которое длилось около пяти часов, по данным нашего специалиста, настроившего трал на борту «Асбьорна», было добыто около 600 тонн сардины.

– Это очень много...

– Нет, это норма. «Асбьорн» – наливное судно. Такие суда совмещают технологии тралового и кошелькового лова. Это позволяет иметь на трале огромный, можно сказать, «безразмерный» мешок для рыбы и при этом проводить траления в более неблагоприятных погодных условиях, чем при кошельковом лове. Тралы наливного типа гораздо более «бережны» по отношению к рыбе, чем обычные, слиповые, что особенно важно для рыбы с таким нежным мясом, как сардина-иваси. Общемировая тенденция – переход на этот вид добычи, и я рад за дальневосточников, у которых уже появилось около десятка таких судов. Я думаю, что скоро дальневосточники начнут «подтягивать» под промысловые возможности наливных судов и береговую инфраструктуру. Мы это наблюдаем в Исландии, где береговые перерабатывающие комплексы режут по 600–1 000 тонн филе в сутки. А сырьем их обеспечивают наливные суда, которые подходят каждые 3-4 дня и сливают за раз по 2-3 тыс. тонн рыбы.

– Объясните, как работает наливное судно.

– Все дело в том, что после траления они не поднимают мешок с рыбой на борт. Более того, наливное судно может вообще не иметь тралового слипа на корме – за ненадобностью. Вместо того, чтобы поднимать весь мешок, они достают лишь кутец трала, соединяют его с насосом и возвращают обратно в воду. Насос начинает качать из мешка пульпу, состоящую из воды и рыбы. После



Андрей ФЕДОРОВ, директор компании «Фишеринг Сервис»

сепарации рыба, не помятая (а если с небольшой глубины, то и вовсе живая), поступает на судно. Наливное судно может иметь на борту перерабатывающее оборудование, а может не иметь, а просто доставлять рыбу в охлажденном виде на берег.

При такой технологии судно длиной 50–60 метров может иметь ме-

Тралы наливного типа гораздо более «бережны» по отношению к рыбе, чем обычные, слиповые, что особенно важно для рыбы с таким нежным мясом, как сардина-иваси. Общемировая тенденция – переход на этот вид добычи, и я рад за дальневосточников, у которых уже появилось около десятка таких судов.

шок трала длиной 70–90 метров, а под длину – и соответствующий диаметр мешка. Обычный объем мешка – 600 тонн, но войти может и больше. А одно траление позволяет добыть больше, чем 5-6 – обычным тралом. Для специалистов такая справка: длина пояса у наливного мешка до 30 метров (у мешка слипового трала – 6–8).

Хороший пример развития – Марокко. В зоне Марокко облов сардины ведется только наливными судами. Ловили сначала кошельками, но потом этот вид лова сардины проиграл конкуренцию траулерам.

– Значит, «Атлантика». На Дальнем Востоке у вас много таких тралов работает?

– Порядка 60.

– А какие рынки в мире для вас главные?

– Самые емкие по деньгам – Западная и Юго-Западная Африка (я имею в виду места промысла).

– Там ловят европейцы?

– И европейцы тоже. Но вообще там много судов с российскими экипажами, но под «удобными» флагами. «Удобные» флаги они выбирают потому, что работают по коммерческим квотам.

Работающие в этих районах суда покупают у нас по несколько тралов на сезон. В Юго-Западной Африке (Ангола, Намибия) покупают по 3-4, потому что им погодные условия позволяют производить ремонт тралов на борту, а в Западной – по 5-6. Дело в том, что при активном промысле в районе Мавритании и Марокко трал «живет» всего 20–30 дней.

– Почему?

– Из-за рельефа дна. Там нет «полей», но много неровностей – скалы «пальцев» высотой 500–600 метров и каньонов, в которых много планктона и бентоса, служащих кормовой базой ставриды. Поэтому ставриду именно в

таких каньонах и на краях скал облавливают. Естественно, что в таких условиях тралы «живут» недолго. Хотя они там буквально увешены электроникой. Помимо обычного датчика по центру верхней подборки трала, устанавливаются также датчики вдоль сетной части и в мешке. Кроме того, ставят видеокамеры, которые показывают, как рыба заходит в мешок. Это позволяет избежать излишней нервозности и поспешных действий на капитанском мостике, когда заход рыбы есть, а в мешке пусто.

– И на траловых досках устанавливают...

– Да. Траловые доски – отдельный разговор, это один из важнейших элементов. Часто рыбаки соверша-



Ивасевая путина. Постановка трала на траулере «Асбьорн»

ют ошибку, когда покупают отдельно трал и отдельно доски. Это неправильно, особенно если ориентируются только на площадь досок. Площадь не единственный показатель, важнее распорная сила досок, которая измеряется в тоннах. При одинаковой площади доски могут иметь разную распорную силу. И мы часто наблюдаем, когда на судах одинаковые тралы ловят по-разному, потому что из-за разных типов досок при одинаковой площади у тралов разное раскрытие...

– Можете сказать, какова общая тенденция на рынке тралов?

– Рыбаки требуют новых материалов для тралов, например таких, как PEN-горе – нейлоновые канаты с плетеным полиэтиленовым покрытием. Примерно с 2000 года мы наблюдали тенденцию к увеличению сначала сетной, затем канатной части трала. Мы согласно этой тенденции по нарастающей увеличивали канатные части тралов и дошли до тралов по 2 800 и даже 3 200 метров по периметру и сетных частей длиной более 200 метров – для иностранной части наших покупателей. Это позволило очень сильно поднять уловистость тралов. Достигнут результат 72 тонны в час на разреженных скоплениях, при среднем показателе по промыслу не более 24 тонн у тралов Vonin, Egersund, Hampidjan.

– А российские тралы догоняют или опережают тенденции?

– Во многом опережают. Мы начали разрабатывать частичную замену сетной части трала на канатную. Три года проводили специальные научные исследования. Использовали компьютерное моделирование, чтобы точно рассчитать параметры.

И в конце концов смогли создать такой трал, у которого канатная часть создает под водой шум равномерно по периметру обловленного стада. Рыба, уходя от шума, стремится к центру, где спокойно, – напротив устья трала, это практически по центру мешка. Наши иностранные конкуренты по изготовлению орудий лова так делать не научились, и у их тралов до 2/3 обловленной рыбы уходит через канаты, не доходя до сетной части.

Мы, с учетом поведенческой реакции рыбы на раздражители, строим крылья трала из ромбов. Ромбы создают наиболее сильный шум, и рыба сильнее стремится к центру. Но после такой «шоковой терапии» мы включаем в конструкцию продольные связи – и организуем очень спокойные, тихие части. Эта «тихая зона» длиной в 150–200 метров успокаивает рыбу и позволяет нам избежать часто наблюдаемого рыбаками эффекта, когда рыба стоит в устье трала, под вибратором, но не заходит в него. Рыба ведь может плыть в разы быстрее скорости траления и легко уйти от трала. Но в нашем случае она уже не нервничает и вырваться не пытается, а спокойно втягивается в мешок. Есть еще кое-какие секреты, о которых я тут рассказывать не буду. Это наше ноу-хау. Хороший инженер орудий лова просто обязан знать поведенческую реакцию рыбы на раздражители.

– Вы сказали, что тенденция на увеличение канатной части была раньше. Она уже прекратилась?

– Скорее, да. Хотя благодаря использованию современных материалов канатную часть можно нарастить многократно без ущерба для скорости и тяги траления, практика показала,

что у целесообразности такого наращивания есть предел. Это просто не очень надо. Увеличение канатной части при сохранении прежних размеров сетной части трала в какой-то момент просто перестает повышать уловистость. Становится важнее то, насколько канатная часть правильно смоделирована: чтобы не было провисания отдельных канатов, чтобы все они согласованно работали вместе, создавая равномерную вибрацию. Эта грань, когда увеличение канатной части теряет смысл, разная для каждого из объектов промысла. Потому что у рыбы различных видов реакция отличается и, кроме того, разные виды добываются в разных условиях. Мы эту грань для каждого вида нащупали экспериментальным путем. Достаточно привести такой пример: рыба, покрытая крупной чешуей, менее пуглива по сравнению со скумбрией или ставридой. Мы это все учитываем.

– Сколько у вас всего моделей орудий лова?

– Более 130.

– Зачем так много?

– Многие из наших клиентов – это, как правило, небольшие частные компании, имеющие одно-три судна, – очень чутко адаптируются к изменениям ситуации, чтобы не потерять деньги. Мы стараемся дать им то, что нужно. Понятно, что крупные компании более инертны. Для них характерно испробовать одну модель трала и потом покупать ее постоянно.

– И что говорят покупатели?

– Возьмите сводку с промысла: суда, имеющие стабильно самый высокий вылов, пользуются тралами «Атлантика». Это и Дальневосточный бассейн, и Северный. Проверьте. □



ООО «ФИШЕРИНГ СЕРВИС»

238590, Россия,
Калининградская область,
г. Пионерский, ул. Рабочая, 1 А
(а/я 11)

Тел.: + 7 (4012) 63-10-40
Факс: + 7 (4012) 63-10-55
e-mail: office@fishering.com,
Fs-391@hotmail.com
www.fishering.com

2018

Подписка на издания медиахолдинга

FISHNEWS



Газета: 12 номеров в год



Журнал: 4 номера в год



Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28
e-mail: antonina@fishnews.ru




РЫБПРОМРЕСУРС



Добыча, воспроизводство и переработка водных биоресурсов

9-13 октября 2017

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»

 **ДЕМОНСТРИРУЕТ ВСЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ЦЕПОЧКУ**
добычу > вылов > первичную обработку > доставку > хранение > переработку > упаковку > транспортировку > сбыт

Разделы:

- > «Рыболовство» 
- > «Рыбоводство» 
(аквакультура и марикультура)
- > «Переработка рыбы и морепродуктов»
- > Транспортировка и сбыт

Контакты

Тел.: 8 (499) 795-39-87
E-mail: Lina@expocentr.ru

Организатор:



При поддержке:

- Министерства сельского хозяйства РФ
- Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство)

Под патронатом
Торгово-промышленной палаты РФ

12+

Реклама



Уникальная площадка для решения актуальных проблем отрасли, обмена опытом между игроками рыбной отрасли, сферы торговли, логистики и представителями государственных регулирующих органов.

Приглашаем принять участие в салоне «Рыбпромресурс-2017»!



www.rybpromresurs.ru
www.agroprod mash-expo.ru

Маргарита КРЮЧКОВА

Андрей КОВАЛЕНКО: НОВЫЙ СТАТУС ПОЗВОЛИТ РАБОТАТЬ ЭФФЕКТИВНЕЕ

У предпринимателей в рыбном хозяйстве появились новые возможности для защиты законных интересов.

Бизнес-омбудсмен при президенте РФ Борис ТИТОВ определил общественных представителей по различным направлениям.

Вопросы рыболовства и аквакультуры будет курировать Андрей КОВАЛЕНКО, много лет посвятивший работе в отрасли. При этом он продолжит защищать права предпринимателей в качестве бизнес-омбудсмана Сахалинской области. В интервью «Fishnews – Новости рыболовства» он рассказал, как будет вестись работа в новом статусе и какие вопросы в рыбной отрасли требуют незамедлительного решения.

РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

– Андрей Сергеевич, поздравляем вас с назначением на новую должность. Нужно отметить, что вопросы рыбохозяйственного комплекса в статусе бизнес-омбудсмана вы решали и ранее, в том числе те, которые волнуют рыбопромышленников не только Сахалинской области.

– Да, в общем-то, те вопросы, которые поступали в аппарат уполномоченного при президенте РФ, направлялись в том числе и мне как эксперту. Более двух лет мы такую работу вели. Теперь я получил официальную должность, позволяющую специализироваться на вопросах рыболовства и аквакультуры.

Обращения, поступающие региональным уполномоченным, аккумулируются у федерального бизнес-омбудсмана и, если в них есть вопросы по рыбохозяйственному комплексу, будут передаваться общественному представителю. Думаю, новый статус позволит мне более оперативно и эффективно решать



Андрей КОВАЛЕНКО на парламентских слушаниях в Государственной Думе

проблемы, волнующие бизнес в области рыболовства и аквакультуры.

И, конечно, остается задача собирать все предложения предпринимательского сообщества, профильных ассоциаций, от региональных до федеральных, и доносить актуальные проблемы и их системные решения

до федерального уполномоченного, чтобы создавать более комфортные условия для бизнеса.

– В ежегодных докладах, которые бизнес-омбудсмен Борис ТИТОВ представляет президенту Владимиру ПУТИНУ, находят отражения в том

числе и вопросы рыбной отрасли. Насколько мы знаем, вы участвовали в подготовке этих документов?

– Совершенно верно. Причем это не просто набор жалоб от бизнес-сообщества – в докладе приводятся «узкие» места и предлагается, как их «расширить», как усовершенствовать нормативно-правовую базу.

Мы аккумулировали вопросы, которые поступают по рыбохозяйственному комплексу, – в итоге они включались в доклад главе государства. В основном это были проблемы аквакультуры. Как вы знаете, нормативно-правовая база для этой отрасли формировалась недавно, долгожданный закон об аквакультуре был принят всего несколько лет назад. Конечно, у предпринимателей возникает много вопросов, определенные положения законодательства они считают необходимым изменить, что-то – дополнить.

Одна из острых проблем, которую мы поднимали, – предоставление рыбоводных участков лососевым рыбоводным заводам. Этот вопрос также отражали в докладах президенту. По итогам заместитель председателя Правительства РФ Аркадий ДВОРКОВИЧ дал поручение проработать внесение в законодательство изменений, чтобы у ЛРЗ, действовавших до вступления в силу закона об аквакультуре, было преимущественное право на участок для пастбищного рыбоводства.

– То есть в новом статусе вы продолжите работу, которая велась ранее?

– Да, думаю, статус общественно-представителя уполномоченного при президенте РФ упростит взаимодействие с федеральными структурами. Хотелось бы отметить, что у нас и сейчас конструктивный диалог с Министерством сельского хозяйства, Росрыболовством – с профильными для отрасли ведомствами. И, конечно, мы сотрудничаем и продолжим сотрудничать с отраслевыми объединениями, в том числе ведущими – ВАРПЭ, Ассоциацией «Росрыбхоз». Налажено у нас взаимодействие и с региональными объединениями, и, естественно, с коллегами-уполномоченными из других регионов.

ГЛАВНОЕ – ИНФОРМИРОВАТЬ

– Сейчас осуществляется реформа контрольно-надзорной деятельности: паспорт этой приоритетной про-



Заседание Правления Росрыбхоза

граммы был утвержден в конце прошлого года президиумом Совета при Президенте РФ. Там целый ряд направлений – риск-ориентированный подход, профилактика нарушений, информатизация госконтроля, совершенствование кадровой политики госорганов и многое другое. Определенные шаги предпринимаются на федеральном уровне, чтобы внедрить эти новые модели контроля и надзора. На что, как вы считаете, бизнесу нужно обратить внимание, чтобы защитить себя от злоупотреблений контролеров?

– Не просто предпринимаются какие-то шаги, а идет целая реформа контрольно-надзорной деятельности. И касается она любого бизнеса, в том числе и рыбной отрасли. Если посмотреть обращения от предпринимателей, то большая часть связана как раз с контрольно-надзорной деятельностью.

Совершенствование в этой сфере – одно из самых сложных направлений. И прежде всего надо обратить внимание на то, о чем говорит президент Владимир Путин, – на профилактику нарушений. Если предприниматель допускает нарушения, нужно указать на это и дать ему время на исправление, а не гнаться за наказаниями.

Во-вторых, действия представителей контрольно-надзорных органов должны быть четко регламентированы, должны использоваться так называемые проверочные листы (чек-листы), чтобы предприниматель понимал, соблюдение каких требований проверяется.

Сейчас очень много направлений, связанных с контрольно-надзорной деятельностью, переводятся в электронный формат. В июле на конференции в Южно-Сахалинске заместитель руководителя Россельхознадзора Николай ВЛАСОВ рассказал о внедрении электронной ветеринарной сертификации. Это тоже часть контрольно-надзорной деятельности: изменения должны привести к тому, чтобы предприниматели оформляли ветеринарно-сопроводительные документы в электронном виде, без контакта с должностным лицом госоргана. Это помогает избежать человеческого фактора, который может повлечь отрицательные последствия: где-то контролер может злоупотребить полномочиями, где-то – предприниматель негативно повести себя по отношению к проверяющему. Но пока к системе электронной ветсертификации очень много вопросов и, конечно, она должна совершенствоваться.

В принципе же переходить на электронные технологии должны и другие контрольно-надзорные органы. Где есть такая возможность, контроль должен осуществляться дистанционно.

– Думаю, работа по реформированию контроля и надзора только начинается. Цели заявлены благие: четко регламентировать проверки, сформировать и периодически актуализировать списки документов, требования которых должны соблюдать бизнес, исключить устаревшие требования. Предпри-

НИМАТЕЛЯМ СТОИТ ОТСЛЕЖИВАТЬ ЭТИ НОВОВВЕДЕНИЯ?

– Вы совершенно правильно уточнили. Информации об изменениях очень много. И контрольно-надзорных органов немало: зайти на сайт каждого из них, посмотреть проверочные листы – наверняка некоторым предпринимателям сложно к этому привыкнуть. Поэтому мы на базе офиса федерального уполномоченного проводим «ситаны» – ситуационные анализы, где разбираются различные направления работы, например ветеринария. Попробуем организовать такие мероприятия и для предпринимателей по рыбохозяйственному комплексу.

– То есть надо рассказывать бизнесу о том, как происходит реформа?

– Не просто рассказывать, а приглашать, в том числе ведомства, которые работают над реформированием. Иногда достаточно просто донести информацию напрямую. Буквально недавно мы выезжали в Невельск, где предприниматели достаточно жестко выступали за изменения в сфере контроля и надзора. Вопрос был решен, когда они смогли получить необходимые разъяснения.

– Какие болевые точки вы как уполномоченный видите в рыбной отрасли? Что бросается в глаза?

– Вы уже отметили одну из проблем – это вопросы в сфере контрольно-надзорной деятельности. Тема несовершенного регулирования сегодня поднимается на самом высоком уровне. В июне в Хабаров-

ске прошло совместное заседание коллегий Минвостокразвития и Генпрокуратуры, участвовали вице-премьер – полномочный представитель президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ и генпрокурор Юрий ЧАЙКА. Обсуждались в том числе и вопросы рыбной отрасли. Рассматривались не только проблемы, с которыми сталкиваются крупные, известные компании, но и трудности малого бизнеса.

Направление, которое, я считаю, важно сейчас в целом для России, – аквакультура. Нужно совершенствовать законодательство, вопросов очень много у бизнеса. Не только в Сахалинской области, но и, например, в Приморье, по тем же рыбоводным участкам. Сейчас совместно с уполномоченным в Приморском крае Мариной ШЕМИЛИНОЙ ищем, как помочь хозяйствам.

Конечно, вопросов очень много и по прибрежному рыболовству, и по другим темам. Здесь мы работаем во взаимодействии с Федеральным агентством по рыболовству и отраслевыми ассоциациями.

– Давайте немного напомним нашим читателям о том, какими возможностями обладает уполномоченный по защите прав предпринимателей. Представитель бизнеса может обратиться к вам, если столкнулся с нарушением своих законных интересов?

– Речь идет не только о нарушении прав, но и о предложениях, как улучшить нормативно-правовое поле для бизнеса, создать для него более комфортную среду.

Возможности есть разные, в частности, руководители и другие должностные лица органов госвласти обязаны отвечать на наши запросы в срок не более 15 дней. Ответ должен поступить непосредственно от того лица, которому было направлено обращение. Уполномоченный вправе выступать в судебных инстанциях третьим лицом, не заявляющим самостоятельных требований, такая практика уже есть, причем положительная в части защиты бизнеса.

Госорганы обычно не просто оперативно отвечают на наши обращения, но и стараются взаимодействовать с нами. Мы, в свою очередь, обычно не сразу переходим на официальный тон, а стремимся пообщаться, донести проблему, о которой говорит бизнес. Конструктивные взаимоотношения выстроены с прокуратурой. Когда мы обращаемся в этот орган, вопрос решается очень быстро, если запрос бизнеса имеет под собой законные основания.

– Каким образом можно связаться с уполномоченным по защите прав предпринимателей в Сахалинской области?

– Все наши контакты указаны на сайте бизнес-омбудсмена при президенте РФ. Можно обратиться по телефонам: 8 4242 510-666, 8 914 759-10-00. Факс: 8 4242 510-650. Электронный адрес: sakhalin@ombudsmanbiz.ru. Мы всегда готовы прийти на помощь предпринимательскому сообществу! **FN**

ПАЛИНОКС

МОРОЗИЛЬНЫЕ ТОННЕЛИ IQF
ШКУРОСЪЕМНЫЕ АВТОМАТЫ ДЛЯ КАЛЬМАРА
ВЕСОВЫЕ СОРТИРУЮЩИЕ ЛИНИИ
ГЛАЗИРОВОЧНЫЕ МАШИНЫ
АВТОМАТИЗАЦИЯ ЗАВОДОВ
ПРОЕКТЫ «ПОД КЛЮЧ»

ПАЛИНОКС ИНЖЕНЕРИЯ И ПРОЕКТОС С.Л.
08205 Riu Ripol, Sabadell/Barcelona, Испания
Тел. +34 93 780 00 03 info@palinox.com
Тел. +7 914 705 28 69 dennis@palinox.com

www.palinox.com

На правах рекламы

Бонус - код RPALX2017 для бесплатного комплекта запчастей при покупке оборудования

5-6 ОКТЯБРЯ

Г. ВЛАДИВОСТОК 2017



МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС РЫБАКОВ XII INTERNATIONAL FISHERY CONGRESS

«Новации в рыбной отрасли - импульс
эффективного использования и сохранения богатств
Мирового океана, их влияние на мировые рынки»



Организационный комитет XII Международного конгресса рыбаков
тел./факс: +7 (423) 265 00 00, +7 (423) 240 28 82
E-mail: fishforum@bk.ru, fishing@primorsky.ru
Контактное лицо: Алексей Фомкин

На правах рекламы



WWW.FISH-FORUM.PRO

Маргарита КРЮЧКОВА

КОНГРЕСС РЫБАКОВ СОСРЕДОТОЧИТСЯ НА НОВАЦИЯХ ОТРАСЛИ

В этом году Международный конгресс рыбаков решено провести 5–6 октября, чтобы он удобно встраивался в общий календарь отраслевых мероприятий.

О ПРОГРАММЕ

Ежегодно на конгрессе звучат ключевые для отрасли заявления. В 2015 году на этой площадке ведомства подробно рассказали, как они предлагают связать распределение квот и инвестиционные обязательства компаний. Именно тогда, кстати, было озвучено, что квоты господдержки пойдут не только под строительство флота, но и под развитие береговой переработки. В следующем году на конгрессе обсуждали уже принятый закон об инвестквотах и подготовку подзаконной базы.

XII Международный конгресс рыбаков его организаторы решили посвятить многочисленным изменениям, которые происходят в отрасли, причем оценить их роль смогут и иностранные партнеры. Общая тема форума – «Новации в рыбной отрасли – импульс эффективного использования и сохранения богатств Мирового океана, их влияние на мировые рынки».

От успешно зарекомендовавшего себя формата решили не отказываться. Деловая программа включает пленарное заседание, а также три круглых стола, где профессионалы смогут в режиме живого диалога обсудить ключевые вопросы. Рассматриваться будут все сферы рыбного хозяйства. На первом круглом столе, который



В прошлом году Международный конгресс рыбаков проходил на острове Русский накануне Восточного экономического форума



Конгресс рыбаков – 2015

пройдет 5 октября, решено обсудить вопросы рыболовства. На втором, запланированном на 6 октября, – аквакультуру. Третий круглый стол сосредоточится на вопросах рыбной переработки и логистики. В сфере производства продукции из водных биоресурсов и ее транспортировки предприятия сейчас переходят на новые условия работы: с 1 сентября вступит в силу техрегламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции», с 1 января станет обязательной электронная ветеринарная сертификация, так что круг вопросов участников ожидает обширный.

Традиционно на форуме планируется обсудить тему рыбопромышленного судостроения. Организаторы рассчитывают, что свои возможности потенциальным заказчикам представят сами верфи.

ОБ УЧАСТНИКАХ

Принять участие в конгрессе готовятся компании из ключевых рыбодобывающих регионов России. Организаторы отмечают активный интерес бизнеса Камчатки, Приморья, Хабаровского края.

Делегация в составе 10 человек ожидается из Норвегии – это представители посольства страны, а также производителей судового и рыбопромышленного оборудования. Готовится также визит делегации из Исландии. Есть предложения от компаний Японии, Китая, Кореи.

Все больше компаний в России включается в процесс сертификации промыслов по стандартам Морского попечительского совета. Представители MSC, как и в предыдущие годы, примут участие в рыбацком конгрессе во Владивостоке.

О РЕГИСТРАЦИИ

По поводу участия в мероприятии можно обратиться в департамент рыбного хозяйства и водных биологических ресурсов Приморского края по электронному адресу fishing@primorsky.ru.

Также подать заявку можно через сайт Международного конгресса рыбаков – <http://fish-forum.pro>. **FN**



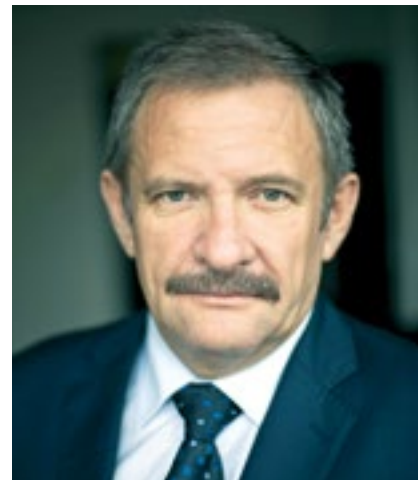
Много лет рыбаки встречаются в главном здании администрации Приморского края



**Директор департамента
рыбного хозяйства и водных
биологических ресурсов
Приморского края
Сергей НАСТАВШЕВ:**

В российской рыбной отрасли в ближайшей перспективе ожидаются серьезные изменения. Вступает в силу технический регламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции», с нового года грядет переход на электронную ветеринарную сертификацию. Внедряется электронный промысловый журнал, электронные разрешения на вылов. Нельзя забывать и о многочисленных нововведениях федерального закона о рыболовстве.

Мы рассчитываем, что на конгрессе рыбопромышленники смогут получить актуальную информацию об изменениях, обсудить их, высказать свои предложения



**Президент Ассоциации
рыбохозяйственных
предприятий Приморья
Георгий МАРТЫНОВ:**

Международный конгресс рыбаков – одно из старейших мероприятий в новейшей истории рыбной промышленности России. Это известная площадка, на которой собираются профессионалы не только с Дальнего Востока, но и из северных регионов, с Балтики.

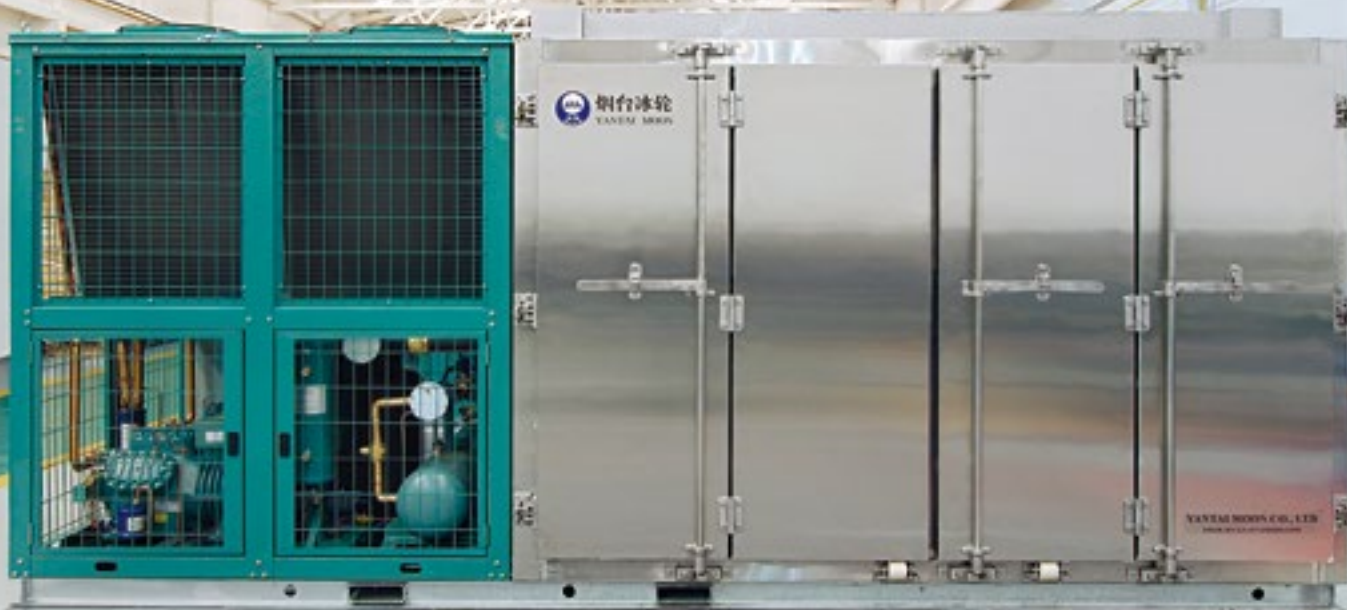
Владивосток – логистический центр, через который проходят основные потоки рыбопродукции, а на Дальневосточный бассейн приходится две трети от общероссийского вылова. Поэтому логично обсуждать у нас вопросы рыбного хозяйства. Тем, которые интересны дальневосточным рыбакам, коллегам из других стран АТР, очень много.

ДАЛЬРЫБА

Традиции качества
с 1959 года



Россия, 690990, Владивосток, ул. Светланская, 51-а
Телефон: (423) 222-46-40, факс: (423) 222-02-19
E-mail: dalryba@fastmail.vladivostok.ru; www.dalryba.ru



Промышленное холодильное оборудование YANTAI MOON

Один из крупнейших мировых производителей холодильного оборудования и систем кондиционирования – Yantai Moon – предлагает комплексные решения по контактной и воздушной заморозке. Компания имеет большой опыт в создании холодильных складов различного объема и температурных режимов. Производит системы охлаждения, использующие в качестве хладагентов фреон и аммиак, а также системы каскадного типа, использующие CO₂. Проектированием и монтажом оборудования на российских предприятиях занимается официальный представитель Yantai Moon в Российской Федерации – ООО «Технологическое оборудование».

На правах рекламы

📍 АДРЕС

Владивосток, Россия
Пр-т 100 лет Владивостоку
159Е, 690022

📞 КОНТАКТЫ

8 (423) 234-01-43
td-director@dvtexno.ru

🌐 САЙТЫ

dvtechnotrade.com
dvtechno.com
freezingsolution.ru
yantaimoon.com/om

На правах рекламы