

FISH NEWS

д а й д ж е с т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

№ 10 (88) октябрь 2017

РРПК
включилась
в гонку за
инвестквотами

стр. 5

Сахалинские
рыбаки против
«охоты на
ведьм»

стр. 8

Хабаровский
край продолжает
реализацию проектов
в рыбной отрасли

стр. 10

Рыбацкий
Амур

стр. 16

Росрыболовство
ищет, как сохранить
дом для рыбы

стр. 18



КОНГРЕСС С ПРАКТИЧЕСКИМ УКЛОНОМ

XII Международный конгресс рыбаков решили посвятить нововведениям в российской рыбной отрасли и тому, какую роль они могут сыграть в освоении ресурсов Мирового океана. Основной упор в этом году организаторы сделали на темы, имеющие прикладное значение, и не прогадали.

На пленарном заседании, модератором которого выступил президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий Герман ЗВЕРЕВ, эксперты рассмотрели самые разные вопросы: от инвестиционных квот и электронных систем промысловой отчетности до поддержки работы российского флота за пределами экономзоны РФ.

В этом году форум отличился и кругом представительных участников, среди которых были послы Норвегии и Исландии, представители Японской ассоциации судостроителей и судового оборудования (JSMEA), Совета Федерации, Росрыболовства, Россельхознадзора.

Приветственное обращение к открытию XII Международного конгресса рыбаков направил министр сельского хозяйства РФ Александр ТКАЧЕВ. Он подчеркнул, что рыбное хозяйство является одним из важнейших для России. «Для жителей страны рыболовство – это не просто экономика, это история и культура», – обратил внимание министр.

Рыбная промышленность показывает устойчивый рост, два года подряд увеличивается вылов на 6% в год. Во многом это стало возможным благодаря притоку инвестиций в отрасль, указал глава Минсельхоза. Александр Ткачев подчеркнул роль рыбохо-

зяйственной науки. Активно, по словам министра, развивается аквакультура. Это точка роста и приоритет, было сказано в приветственном слове.

ОТ ИНВЕСТИЦИОННЫХ КВОТ...

Большое внимание в выступлениях на пленарном заседании уделили российской регуляторике. Замглавы Росрыболовства Михаил ИВАНИК рассказал, какие правовые акты сегодня выпущены по распределению инвестиционных квот. И пообещал, что в ближайшее время на сайте ведомства будут размещены ответы на все

вопросы, поступающие по этому виду лимитов.

Он обратил внимание на то, что право осваивать выделенную квоту пользователь будет получать только после сдачи инвестиционного объекта в эксплуатацию. В декабре специальная комиссия при Росрыболовстве определит перечень проектов, которые пройдут отбор.

Изменилась и сама система квот: не только вводятся инвестквоты – вместо привычных прибрежных и промышленных квот появляются квоты вылова в морских водах. Срок, на который закрепляются доли, увеличивается до 15 лет. Рыбацкая общественность обеспокоена, насколько открыто будет проходить процесс распределения ресурса, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. «Рыбаки считают необходимым предусмотреть участие в процессе допуска к

от бумажных разрешений на добычу.

Об информационных системах шла речь и в выступлении заместителя руководителя Россельхознадзора, прибывшего на конгресс по приглашению главы ВАРПЭ: Константин САВЕНКОВ сообщил, что ведомство собирается реализовать возможность электронного оформления документов для экспорта продукции.

К РЕЗЕРВАМ РЫБОЛОВСТВА

В нескольких выступлениях нашли отражение вопросы развития отечественного рыболовства за счет освоения перспективных объектов и районов промысла. И, конечно, отмечали роль научного обеспечения. Российский научно-исследовательский флот нужно обновлять, причем это должны быть суда, отвечающие современному международному уровню,



В рамках визита во Владивосток чрезвычайный и полномочный посол Исландии Сигридур Берглинд АСГЕЙРСДОТТИР выступила с докладом на конгрессе рыбаков и провела лекцию в Дальрыбвтузе

определению и распределению долей квот представителей рыбацкой общественности в качестве экспертов-наблюдателей», – предложил руководитель АРПП.

Актуальный вопрос – внедрение электронного промыслового журнала. Использование ЭПЖ поможет в снижении административных барьеров, считают в Росрыболовстве. Михаил Иваник и начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН рассказали о перспективах электронного промыслового журнала, отказе

подчеркнул Михаил Иваник. Отметил он и необходимость совершенствовать оперативное научно-информационное сопровождение промысла.

В Мировом океане есть ресурсы, которые могли бы добываться без ущерба для экосистем, но, по разным причинам, они до сих пор не охвачены промыслом, обратил внимание врио директора ТИНРО-Центра Алексей БАЙТАЛЮК.

КОНГРЕСС С ПРАКТИЧЕСКИМ УКЛОНОМ

◀ стр. 1

«Только в России этот недоиспользуемый объем составляет порядка 40% от современного национального вылова», – рассказал он.

Сенатор Совета Федерации Людмила ТАЛАБАЕВА заявила о том, что нужен комплекс мер господдержки российского промысла в перспективных районах. Речь идет о субсидировании процентной ставки по кредитам, в том числе на постройку флота, налоговых и таможенных льготах, повышении финансирования науки.

Парламентарий отметила, что до сих пор не решен до конца вопрос таможенного оформления продукции, произведенной в открытом море на российских судах. По мнению сенатора, Минсельхозу, Росрыболовству и таможене надо направить усилия на совершенствование нормативной базы и отстаивание интересов рыбопромышленников в рамках межведомственного взаимодействия.

РЫБАКАМ НАПОМИНИЛИ О СРОКАХ ПО ТСК

Одним из нововведений в отрасли должен стать переход на электронный промысловый



Президент ВАРПЭ
Герман ЗВЕРЕВ

журнал. Внедрение современных технологий позволит оформлять электронные разрешения на добычу. Сейчас завершается опытно-промышленная эксплуатация электронного промыслового журнала, он установлен более чем на 300 судах. Одновременно более чем на 20 предприятиях организовали тестирование версии ЭПЖ, рассчитанной на тех пользователей, которые осуществляют промысел без флота, на маломерных судах, ведут учет улова на берегу в местах доставки. В связи с этим в Западно-Балтийском, Баренцево-Беломорском, Амурском теруправлениях Росрыболовства организовано



Георгий МАРТЫНОВ (АРПП): «Общественность обеспокоена, насколько открыто будет проходить распределение ресурса»

тестирование программного комплекса «Электронное разрешение».

Законопроект проходит согласование, планируется установить переходный период в течение 12 месяцев со дня вступления закона в силу, в это время можно будет вести промысловый журнал на бумажном носителе, рассказал Михаил Иваник. Он также отметил, что сейчас завершается формирование портала отраслевой системы мониторинга.

ЛОСОСЬ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Большой интерес вызвал доклад исполнительного ди-

ректора Комиссии по андромным рыбам северной части Тихого океана (НПАФК) Владимира РАДЧЕНКО. С 1993 г. уловы лососей находятся на высоком уровне, фактически достигают максимальных значений. В то же время, если более внимательно посмотреть на последние 3-4 года, видно, что тенденция к общему снижению запасов, уловов наметилась достаточно явно, заявил ученый. И в первую очередь начинают проигрывать страны, которые расположены в северной части Тихого океана южнее. «Даже в пределах РФ мы знаем, что в этом году у нас на Камчатке с лососем дела



Член Совета Федерации
Людмила ТАЛАБАЕВА

обстоят отлично, а вот на Сахалине, несмотря на довольно скромные прогнозы, даже они, к сожалению, не оправдались», – обратил внимание Владимир Радченко.

Основными причинами, лежащими в основе происходящих процессов, он назвал изменения климата и сопровождающие их природные явления. Масштабный проект НПАФК – Международный год лосося – как раз и должен помочь в исследовании ситуации. Один из ключевых моментов – морская экспедиция в северной части Тихого океана в период зимовки лососей.

Маргарита КРЮЧКОВА

ТЕНДЕНЦИИ МИРОВОГО РЫНКА – ПОЛЕЗНЫЙ ОПЫТ

Круглый стол «Тенденции мирового рынка водных биоресурсов» в рамках Международного конгресса рыбаков собрал на одной площадке самых разных спикеров: от экологов и ученых до специалистов в сфере маркетинговых коммуникаций и биржевых торгов.

«Именно рынки являются конечной целью новаций, обсуждению которых посвящен конгресс рыбаков в этом году», – отметил модератор круглого стола, президент Ассоциации добытчиков крабов Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ.

ОТВЕТСТВЕННОЕ РЫБОЛОВСТВО – ОПЫТ АТР

Практически ни один конгресс рыбаков в последние годы не обходится без темы ответственного рыболовства и экологической сертифи-

кации. В этот раз внимание уделили тенденциям на азиатских рынках. По словам директора Морского попечительского совета (MSC) по Японии КОЗО Иси (Kozo Ishii), АТР производит и потребляет более половины мирового рынка рыбной продукции. Поэтому это самый сложный регион в плане обеспечения соответствия требованиями экосертификации. И все же количество сертифицированных компаний растет, в Японии все они несут логотип MSC.

Устойчивый рост сертифицированных компаний демон-

стрирует и Китай. Их основная цель – получить эколейбл для продажи своей продукции на рынках Северной Америки, отметил докладчик. В КНР также проводятся акции, кампании по повышению узнаваемости продукции MSC для внутреннего рынка. «Для потребителей это своего рода знак качества, который повышает доверие», – сообщил г-н Козо.

ВЛОЖЕНИЯ В ГРОМКОЕ ИМЯ

Другой важный момент в реализации продукции – ее уз-

наваемость, которая эффективнее всего обеспечивается брендингом. Секретами и опытом по созданию спроса на рынках поделился директор компании Loyalty Catalyst Павел МЕЖЕРИЧЕР.

Что можно сделать для того, чтобы российские продукты захотели покупать во всем мире? Ответ, по мнению эксперта, простой: добиться внимания потребителя и донести до него, что наши продукты полезны для него и соответствуют его ожиданиям. На деле же за этой «простотой» скрывается серьезная и глубокая работа.

Среди удачных примеров работы в этом направлении – опыт японцев по продвижению на рынок КНР икры минтая. Знакомство с этим новым для Китая продуктом началось с сети японских ресторанов, в результате на национальный рынок он вошел уже под брендом – «минтай-эко» – в полной транслитерации с японского языка. Другой известный пример – с

брендом Alaska Pollock, который продвигает на рынке США.

«Это брендинговые инициативы и схемы, которые могут быть не защищены логотипом, торговыми марками, но которые работают на долгосрочную выгоду интересов отрасли», – пояснил докладчик. Основная сложность: брендинг – дорогая и долгосрочная инициатива. Поэтому наиболее успешные примеры брендинга в рыбной отрасли – кооперативные.

БИРЖЕВОЙ ИНТЕРЕС

Современными тенденциями в организации торговли поделился генеральный директор АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» Сергей ЛЕЛЮХИН. Возможности аукционных и биржевых торгов на интерактивной площадке были представлены на объединенном стенде Росрыболовства и рыбопромышленников в рамках Восточного экономического форума в сентябре этого

года. Презентация вызвала большой интерес, особенно со стороны представителей азиатского рынка.

«Благодаря даже этой площадке за короткое время у нас сформировался пакет заказов со стороны иностранных компаний на более чем 15 тыс. тонн – зарубежный рынок просто требует эту продукцию!» – отметил Сергей Лелюхин. А если обеспечить регулярность торгов и достаточную информированность потенциальных



Президент Ассоциации добытчиков крабов Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ

справедливой, рыночной цены, уверен он.

ЕСЛИ РЫБАК ИМЕЕТ ПРАВО НА РЕСУРС

О международном опыте управления рыболовством и его влиянии на рынки рассказал старший советник программы по устойчивому морскому рыболовству WWF России Константин ЗГУРОВСКИЙ.

Управление промыслом на основе права рыбака на ресурс – так называемый Rights

Based Management – было описано еще в 1968 г. В отличие от административного управления, управление, основанное на праве собственности, мотивирует правообладателя брать на себя больше ответственности и вызывает большую заинтересованность в сохранении ресурса. Примеры ее внедрения на практике есть в Исландии, Намибии, США, Новой Зеландии.

Сейчас, когда российская отрасль подходит к новому для себя этапу, изучение и внедрение положительного зарубежного опыта в сфере управления промыслом может оказаться весьма кстати, полагает Константин Згуровский. Это же, по его мнению, позволит иначе взглянуть на условия, которые государство прописывает для рыбака: «На мой взгляд, с учетом того, что рыбак, который имеет ресурс, должен сам решать, какой вид продукции поставлять – мороженую или охлажденную, – большая ошибка, когда государство указывает рыбаку, какую продукцию ему производить и доставлять».

Наталья СЫЧЕВА
Владивосток



Круглые столы позволили глубже раскрыть основную тему XII Международного конгресса рыбаков – изменения в российской отрасли



Директор MSC по Японии КОЗО Иси

клиентов, такой формат может стать эффективным инструментом для формирования

ДЛЯ ЭПЖ ГОТОВЯТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНУЮ БАЗУ

Законопроекты по электронным разрешениям на вылов и электронному промысловому журналу решено объединить в один документ. Если все вопросы будут урегулированы, принятия закона ожидают в нынешнем году, сообщил на тематическом круглом столе начальник ЦСМС Артем Вилкин.

Участникам Международного конгресса рыбаков показали, как работает портал отраслевой системы мониторинга (ОСМ). Начальник управления информационных технологий ЦСМС Александр ТРЁМСИН рассказал и наглядно продемонстрировал, как регистрироваться в системе, подавать заявку на промбилет, предоставлять оперативно-статистическую отчетность. Через портал можно авторизоваться и на других сервисах ЦСМС – модулях картографии и аналитической отчетности.

Артем Вилкин особо отметил оперативно-статистическую отчетность. На портале предусмотрена подача этих данных в электронном виде с электронной подписью. Это позволит уйти от бумажных

отчетов и избежать массы связанных с этим проблем.

«Мы предложили руководству Росрыболовства изменить, расширить оперативный отчет таким образом, чтобы информация включала все данные статистического отчета. Таким образом, статистический отчет можно будет вообще автоматически сформировать, если пользователь ВБР постоянно подает оперативную отчетность, которая обязательна», – рассказал глава ЦСМС.

Подачу заявок в электронном виде сейчас тестируют в трех теруправлениях Росрыболовства – Амурском, Западно-Балтийском и Баренцево-Беломорском. Уже в этом году в семи территориальных управлениях должна начаться

опытно-промышленная эксплуатация системы.

«Вы видите, что мы готовы, портал уже находится в открытом доступе по адресу osm.gov.ru. Сейчас мы завершим функциональное тестирование и приступим к опытно-промышленной эксплуатации «на широкий круг» по всем сервисам портала с пользователями», – обещал Артем Вилкин.

В ходе общения с рыбопромышленниками он обратил внимание, что на финальном согласовании находятся два проекта федеральных законов: по электронным разрешениям и электронному промысловому журналу (ЭПЖ), их решено объединить в один документ. Если специалистам удастся оперативно устранить некоторые замечания к документам, то можно ожи-



Участникам конгресса рыбаков показали, как работает портал ОСМ. Сервис подачи заявок на промбилет планируется добавить и на портал «Госуслуги»

дать принятия этого закона до конца 2017 г., сообщил начальник ЦСМС. «До его вступления в силу планируется переходный период – от полугода до года. Если мы препятствие не преодолеем, сроки наверняка будут корректироваться», – добавил он.

Отвечая на вопрос об электронных свидетельствах соответствия ТСК, Артем Вилкин сообщил, что такой функционал предусмотрен. Центру предстоит продемонстрировать электронное свидетельство пограничникам и решить организационные и административные вопросы.

Возможности электронного промыслового журнала представил руководитель проекта Кирилл УМНИКОВ. «Мы стараемся реализовать концепцию минимизации ручного ввода. То

есть хотим прийти к автоматизации заполнения судового донесения и вообще электронной отчетности через электронный промысловый журнал», – рассказал он. Особо была отмечена возможность корректировки ССД. Сейчас активно ведется работа по интеграции ЭПЖ с системами других ведомств.

Также планируется создать специальный дешевый тариф для передачи данных через ЭПЖ. А так как электронный промжурнал сделан на платформе «1С», в ЦСМС хотят интегрировать его с бухгалтерскими программами, чтобы данные производственной и хозяйственной деятельности на судне сразу попадали в бухгалтерию.

Алексей СЕРЕДА

ДОКУМЕНТЫ ПРОТИВ ЗДРАВОВОГО СМЫСЛА

Развитие морской аквакультуры тормозят пробелы и ошибки отраслевого законодательства – актуальные проблемы озвучили на круглом столе Международного конгресса рыбаков.

ПРАВА – СМУТНЫЕ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА – НЕВЫПОЛНИМЫЕ

Первый вице-президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Елена ЯНУШ обратила внимание на договор пользования рыбноводным участком, который заключается с победителем аукциона. В частности, на то, что в документе указываются величины минимального ежегодного объема изъятия, определенные соответствующей методикой. «Получается, что бизнесу себя утруднять уже не нужно: за него государство уже все посчитало и обязало произвести продукцию – не менее установленных объемов. Конечно же, без учета рыбноводно-биологического обоснования», – отметила Елена Януш. Она подчеркнула, что зачастую гидробионты просто невозможно изъять в предусмотренных количествах через короткий промежуток времени – этого не позволяет биопродуктивность. Вопросы вызывает и способ расчета этих объемов, привязанный ко всей площади участка.

К тому же после заключения договора пользователь обязан организовать экологическую экспертизу участка. Она может оказаться весьма долгой и дорогой, а объемы выращиваемой продукции в экспертном заключении могут сильно отличаться от цифр в договоре.

Также было отмечено, что рыбоводы имеют право охранять РВУ за счет собственных средств. «Только до настоящего времени сохранение урожая от хищений – серьезнейшая проблема. До сих пор не проработан механизм защиты хозяйств от ограблений, несмотря на неоднократные поручения на всех уровнях», – констатировала докладчик.

Она подчеркнула, что пока в условиях договора заложены невыполнимые требования, марикультурные хозяйства не смогут развиваться.

МЕТОДИКИ СТАЛИ БАРЬЕРАМИ

Директор компании «Норд-Ост» Игорь МАРМАЛЁВ обратил внимание, что в методике определения объема и видового состава объектов аквакультуры очень мало объектов для выращивания в Приморье: в списке

нет ни асцидии, ни спизулы, ни трубача. Соответственно, для них нет и коэффициентов, объемов изъятия, утвержденных технологий и пользователи не могут выращивать востребованные гидробионты. Нарекания вызвали также прописанные в методике продолжительность выращивания и минимальная масса гидробионтов.

Кроме того, Игорь Мармалёв усомнился в необходимости экоэкспертизы, указав на то, что бизнесмены не будут лишаться заработка, загрязняя собственные участки. «Почему фермер не спрашивает разрешения, что ему сажать на арендованном поле – морковь, лук, капусту? Он не пишет заявления, не берет с собой представителей органов власти для активирования посевной. У них нет методики, которая определяет коэффициенты изъятия коров, свиней, гусей», – заметил бизнесмен.

ПО ЭЛЕКТРОННЫМ ТОРГАМ ЕСТЬ ОПАСЕНИЯ

Проблемы электронных торгов по участкам аквакультуры поднял на круглом столе президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Никита КОЖЕМЯКО. Он напомнил, что торговую площадку для распределения рыбноводных участков обещали создать к июню-июлю, интернет-сервис в виде интерактивной карты РВУ собирались ориентировать в том числе на иностранных инвесторов. В итоге сервис презентовали лишь в сентябре на ВЭФ. При этом, обратил внимание эксперт, у иностранцев возникнут проблемы с тем, чтобы быстро и просто получить акватории под товарную аквакультуру, т.к. наша нормативно-правовая база требует регистрации в РФ.

Также сегодня нет никакой информации о защите онлайн-сервиса от технических поломок, обрыва связи в ходе торгов, хакерских атак. Упомянул спикер и о потенциальной проблеме сговора участников аукциона.

Директор компании «Норд-Ост» добавил, что нужно навести порядок и на неэлектронных торгах. Игорь Мармалёв рассказал, что на аукционах иностранные участники безнаказанно и бесконтрольно задирали цены. «Самое смешное, они задирали

цены на те участки, про которые даже не знали – а что там есть на самом деле, как с ними работать, что оттуда взять?» Между тем РВУ были сформированы по обращениям людей, которым эти участки были действительно необходимы, отметил директор компании. Представитель бизнеса подчеркнул, что в первую очередь нужно установить ответственность для участников торгов.

ПРОБЛЕМЫ БИЗНЕСА «ШЕРИФОВ» НЕ ВОЛНУЮТ?

Генеральный директор ООО «СиЛайф» Елена ГУБИНА вновь подняла проблему со страхованием гидробионтов: для мариводных хозяйств до сих пор нет методики расчета ущерба. «Страховщики говорят: если вы не можете подтвердить убыток согласно методикам вашего учета, значит, убытка нет». По ее словам, существуют трудности и с активированием массовой гибели урожая от чрезвычайных ситуаций.

На заседании обсудили трудности, которые испытывают аквафермеры Приморья с участками, находящимися на особо охраняемых природных территориях. Теруправление Росрыболовства отказалось предоставить специалистов для активирования высадки молодежи на таких РВУ. Хозяйства подвергаются настоящей травле со стороны регионального департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды, заявил заместитель председателя Дальневосточного Союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ.

Участники круглого стола обратили внимание и на необходимость предоставления предприятиям аквакультуры земельных участков вблизи РВУ без торгов.

При этом собравшихся возмутило, что на заседании не присутствовало ни одного представителя Росрыболовства, Минприроды и других федеральных органов власти. Было предложено направить каждому приглашенному и не явившемуся чиновнику ноту недоверия и поднять вопрос взаимодействия с властью на Восточном экономическом форуме в будущем году.

Алексей СЕРЕДА

О КВОТАХ ГОСПОДДЕРЖКИ ПОД НОВЫМ УГЛОМ

Завершающим деловым мероприятием Международного конгресса рыбаков стал круглый стол по вопросам инвестиций и инноваций. Специалисты обсудили перспективы и риски капиталовложений в отрасль, а также новости профильного судостроения и рыбопереработки.



Представители финансового сектора приветствуют введение инвестиционных квот

Трехчасовое обсуждение в рамках круглого стола модерировал президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Разговор шел вокруг трех основных тем: финансирование различных рыбохозяйственных проектов, судостроение для потребностей отрасли и новинки технологического оборудования для добычи, переработки и хранения. Много внимания было уделено актуальному вопросу инвестиционных квот.

Как отметил Георгий Мартынов, в российских рыбопромышленных компаниях споры вокруг инвестиционных квот до сих пор не утихают. «Очевидно, что и строительство судов достаточно дорогое, и задачи президента и правительства по обязательному строительству флота в Российской Федерации, и процент локализации (объем обязательных работ на российской территории и российского оборудования) – по-прежнему вызывают вопросы», – констатировал руководитель АРПП.

Введение инвестиционных квот приветствовали представители финансового сектора. Директор управления морского страхования ПАО СК «Росгосстрах» Иван НЕПЕЙВОДА рассказал, что использование рыбаками судов, приобретенных на вторичном рынке, представляет большую проблему для страховщиков.

«За три года «Росгосстрах» заработал на страхо-

вании КАСКО судов почти 2 млрд рублей, а выплатил – 2,2 млрд рублей, то есть КАСКО страхование судов – неприбыльный бизнес, в отличие от страхования ответственности судовладельцев, – сообщил он. – Но быть моностраховщиком в нашей стране невозможно, поэтому мы занимаемся обоими видами».

О емкости рынка финансовых услуг для морской и речной отрасли можно судить по статистике, которую привел заместитель председателя правления АО «Морской банк» Антон БУЗИН. В его банке средний чек по операциям, имеющим кредитный риск, для представителей морской и речной отрасли составляет 50-300 млн рублей.

Об уже разработанных типовых проектах судов для строительства под инвестиционные квоты рассказал замдиректора КБ «Восток» АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Виктор МАКСИМОВ. По его словам, эти проекты были разработаны в рамках реализации ФЦП «Развитие гражданской морской техники», которая была конкретизирована майским постановлением правительства об инвестиционных квотах, а также поданной сводной заявкой Росрыболовства. В частности, от рыбаков поступили 33 заявки на крупные суда, 46 – на большие, 118 – на среднетоннажные и 81 – на малотоннажные.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

РРПК ВКЛЮЧИЛАСЬ В ГОНКУ ЗА ИНВЕСТКВОТАМИ

Русская рыбопромышленная компания заключила контракт с Адмиралтейскими верфями на строительство шести супертраулеров. За счет инвестквот в компании рассчитывают получить дополнительные 150-200 тыс. тонн сельди и минтая.

25 октября подписи под контрактом поставили генеральный директор РРПК Андрей ТЕТЁРКИН и руководитель Адмиралтейских верфей Александр БУЗАКОВ. Соглашение предусматривает постройку шести траулеров проекта СТ-192 RFC длиной 108,2 м в рамках программы инвестиционных квот и опцион еще на два судна. Общая стоимость строительства составляет более 37 млрд рублей.

Участников сделки поздравил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК, который напомнил, что за последние 25-30 лет суда такого класса в мире не строились. Он подчеркнул, что это большая ответственность для судовой верфи, которая взялась за реализацию проекта, и для заказчика и очень большие деньги.

Александр Бузаков заверил, что, хотя последний раз Адмиралтейские верфи строили сейнер в 1985 г., завод постарается выполнить контракт без взаимных претензий и штрафных санкций.

По словам Андрея Тетёркина, благодаря «стимулам, которые государство создало для рыбаков», появилась возмож-

ность профинансировать масштабное обновление флота и попутно оказать большую поддержку отечественному судостроению. Руководитель РРПК поблагодарил Росрыболовство и Минсельхоз, которые «более двух лет настойчиво отстаивали, убеждали и органы власти, и правительство в необходимости этих изменений».

«Для нас это тоже очень важное событие. Пожалуй, впервые лидирующая российская рыбопромышленная компания подписывает с одной из наших верфей контракт. Это, безусловно, сигнал доверия», – заявил президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей РАХМАНОВ, пообещав, что, если возникнут проблемы, корпорация всегда «подставит плечо».

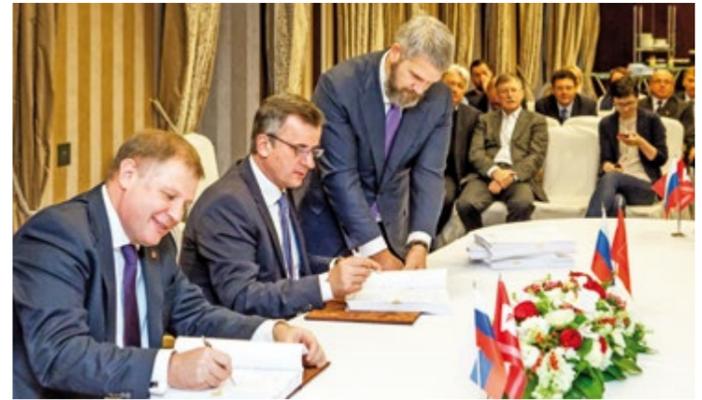
Глава ОСК отметил, что, хотя рыбакам не нравилась история с «квотами под киль», сейчас отрасль получила практически то же самое. «Практика показала, что с правильным использованием государственного стимула промышленность всегда может найти решение любой проблемы, – заключил Алексей Рахманов. – Я счи-

таю, что теперь мы делаем общее дело. Мы теперь ваши, что называется, подельники в хорошем смысле слова».

По условиям контракта, все шесть судов планируется сдать в 2018 – 2023 гг. На строительство первого супертраулера отведено 36 месяцев, по остальным могут уложиться в меньшие сроки. Хотя у российских заводов отсутствует опыт строительства траулеров таких размеров, в РРПК считают, что Адмиралтейские верфи и другие предприятия ОСК выпускают военную технику, которая по сложности не сильно уступает рыбопромысловым судам. Кроме того, компания рассчитывает перенять опыт и навыки зарубежных судостроителей.

«Первое судно, которое мы строим, будет сдаваться в Испании. Идея состояла в том, чтобы, несмотря на то что мы не получаем под первый парход квоты господдержки, все участники этого огромного проекта научились и были бы в состоянии остальные шесть судов построить качественно и в срок», – рассказал Fishnews Андрей Тетёркин.

По информации Петра Савчука, в сумме рыбаки заклю-



Контракт подписали Андрей ТЕТЁРКИН и Александр БУЗАКОВ



Один из учредителей РРПК Максим ВОРОБЬЕВ (слева) и замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК

чили контракты с российскими площадками на строительство уже трех десятков судов. Проект РРПК в этом ряду – один из крупнейших, еще несколько дальневосточных предприятий пока ограничились среднетоннажным флотом.

«Это событие, мне кажется, даст посыл другим компаниям, потому что времени осталось очень мало – до 7 декабря.

Нужно быть готовыми к тому, чтобы подать своевременно заявки. На наш взгляд, это активизирует, в том числе тех рыбаков, кто еще немножко отстает либо где-то недорабатывает в этом плане», – подытожил замруководителя Росрыболовства.

Анна ЛИМ
Москва

РЫБОВОДЫ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ КРЕДИТЫ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ

По данным Ассоциации «Росрыбхоз», после внесения в июле изменений в постановление Правительства № 1528 предприятиям товарного рыболовства были одобрены кредиты по ставке для сельхозтоваропроизводителей на общую сумму 75 млн рублей.

В правилах предоставления субсидий банкам для выдачи кредитов сельскохозяйственным товаропроизводителям по ставке до 5% годовых, утвержденных правительством в декабре прошлого года, из числа получателей кредитов были исключены предприятия рыболовства и рыболовства. Только после выхода постановления Правительства от 24 июля 2017 г. № 875 эта форма господдержки стала доступна и хозяйствам товарной аквакультуры.

«Для того чтобы рыболовства, занимающихся выращиванием товарной рыбы, включили в число получателей льготных кредитов, была проделана очень большая работа. Хорошо, что нас поддержали и поняли, что произошла ошибка. Ведь в законе об аквакультуре прямо записано, что товарное рыболовство – это вид сельскохозяйственной деятельности», – рассказал Fishnews председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЩЕНКО.

Он отметил, что благодаря поддержке Минсельхоза, когда появилась возможность внесения изменений и дополнений в постановление правительства, формулировка была исправлена на «за исключением рыболовства и аквакультуры (рыболовства) в части воспроизводства водных биоресурсов».

«Таким образом, для товарной аквакультуры справедливость была восстановлена, – констатировал руководитель крупнейшей отраслевой ассо-

циации. – В этой работе принимали участие все наши коллеги. Очень серьезно нам помогли сотрудники департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (рыболовства) Минсельхоза, поддержали методически, день за днем контролировали эту работу, за что им большое спасибо».

Некоторые предприятия, входящие в состав Росрыбхоза, еще до выхода июльского постановления смогли воспользоваться кредитами по ставке до 5%, поскольку занимались и другими видами сельскохозяйственного производства. Но первыми получателями льготных кредитов, выданных именно по направлению товарного рыболовства, стали две компании. Ростовское хозяйство

«Рыбка» получило кредит на 5 млн рублей под 5% годовых. А вологодской РТФ «Диана» – крупнейшему в стране производителю осетровых и пищевой черной икры – банк одобрил кредит в размере 70 млн рублей под 3% годовых, в основном на приобретение кормов для рыбы.

«Как видите, прецеденты есть, и нам нужно этим пользоваться. Об этом должны знать все наши предприятия и работать на местах с банками и с областными, краевыми, республиканскими органами агропромышленного комплекса, – подчеркнул Василий Глущенко. – Пока, по информации, которой мы располагаем, в проекте бюджета на будущий год объем поддержки сельхозтоваропроизводителей на эти цели остается прежним».

MSC-ЛЕЙБЛ – ВАЖНАЯ ЦЕЛЬ ДЛЯ ЯРУСОЛОВОВ

Вячеслав БЫЧКОВ

вице-президент Ассоциации «Ярусный промысел»

Ассоциация «Ярусный промысел» уверенно идет по пути сертификации добычи трески и белокорого палтуса в северо-западной части Тихого океана по стандартам Морского попечительского совета (MSC). Решение привести работу флота в соответствие с передовым экологическим стандартом было выверенным и осознанным, процесс инициировали члены отраслевого объединения.

Путь уже проделан достаточно большой: работа началась в 2013 году. Ассоциация объединила усилия с организацией «Партнерство по устойчивому рыболовству» (SFP) и запустила проект улучшения ярусного промысла трески и палтуса. Конечная цель этого проекта – подготовка промысла к экологической сертификации по стандартам MSC.

Ряд этапов мы прошли в тесном контакте со Всемирным фондом дикой природы (WWF). В частности, по рекомендациям экологов были приняты меры по защите морских птиц во время ярусного лова: все наши суда были оборудованы стримерными линиями. Как показал мониторинг, эти малозатратные устройства оказались очень эффективными. А непреднамеренный прилов птиц существенно влиял на исход сертификации.

В КамчатГТУ WWF организовал для студентов курс лекций по сбору данных о прилове на промысле. Впоследствии учащиеся этого вуза работают наблюдателями на судах членов АЯП по программам устойчивого рыболовства. Подготовка к сертификации идет в тесном сотрудничестве с рыбохозяйственными и академическими институтами.

В апреле 2016 года ассоциация подписала соглашение с компанией «Морская сертификация» – первой российской организацией, получившей право выполнять оценку рыбных промыслов по системе MSC. Отчет по итогам нашей совместной работы был готов в конце прошлого года. По результатам



предварительного аудита ни по одному из оцениваемых критериев АЯП не получила меньше 60 баллов. Таким образом, у промыслов трески и палтуса есть хорошие шансы пройти полную оценку.

С начала 2017 года мы активно работаем над подготовкой материалов, необходимых для прохождения полной сертификации, при этом учитываются критерии, установленные на предварительном этапе. Составлен план-график по проекту, примерно в первом квартале 2018 года мы планируем выйти на полный аудит. Сколько он продлится – сказать сложно. И по завершении этой работы мы рассчитываем получить золотой лейбл.

Конечно, мы не первооткрыватели в части MSC-сертификации в России, АЯП ориентировалась на опыт коллег, которые уже прошли этот путь. В первую очередь – на Ассоциацию добытчиков минтая. Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока проделала примерно такую же работу, как и мы, наши объединения сейчас примерно на одном этапе, действуем по «единым лекалам».

Понятно, что рынок диктует свои условия, а продукция, сертифицированная по стандартам MSC, более предпочтительна в Европе. Мы полагаем, что этот процесс не обратим. Ассоциация также поддерживает мнение Росрыболовства: в стране должен быть национальный сертификационный стандарт. Это, наверное, сняло бы массу проблем, но пока такого документа нет, и мы сертифицируемся по стандартам MSC.

Бизнес это приветствует, инициатором и двигателем процесса стали именно члены ассоциации. На них легла и основная нагрузка: компании предоставляют в ассоциацию все необходимые данные, принимают на борт научных наблюдателей, ведут учеты по приловам и прочее.

В ходе подготовки к сертификации мы столкнулись с серьезной трудностью. Новая версия сертификационного стандарта MSC предусматривает сбор данных о биотопах, в том числе об уязвимых морских экосистемах, и влиянии на них промысла. Получить эти сведения сложно, нужны долгосрочные дорогостоящие научные исследования. Что-



Вячеслав БЫЧКОВ

бы собрать данные и представить их на завершающей стадии аудита, нам рекомендовали объединить усилия с научно-исследовательскими институтами и общественными организациями. Этим мы и занимаемся. Более того, в ближайшее время ассоциация намерена заключить отдельное соглашение с WWF о совместной работе по сбору данных о морских экосистемах в районах промысла. Если в результате получим информацию, которая наложит на нас определенные ограничения, будем сверять шаги и, конечно, брать на себя какие-то дополнительные обязательства, чтобы не причинить вреда природе.

Очень полезным для нас оказался двухдневный семинар, который MSC организовал в Санкт-Петербурге накануне Международного рыбопромышленного форума. Ассоциация восполнила дефицит информации по некоторым дальнейшим шагам.

Ассоциация уверена, что все эти затраты – и по финансам, и по времени – себя оправдают. Члены АЯП продают свою продукцию и в Европу, и в США. Можно по-разному относиться к тому, сколько рыбы идет за границу, а сколько – в Россию, но это нормальный процесс, мы полагаем, что рынок нужно расширять.

Уловы ярусного промысла уже, по сути, добываются с использованием щадящих орудий, без ущерба экосистемам. Тем не менее MSC-сертификация – это осознанный шаг. С 2013 года мы последовательно идем по этому пути и не намерены останавливаться или сворачивать. Только вперед и не оглядываясь!

УЧЕННЫЕ ИССЛЕДУЮТ КЕТУ АМУРА

В сентябре ученые двух отраслевых институтов – ВНИРО и ТИНРО – провели исследования по осенней кете на Амуре. Собрана информация о промысле, подходах рыбы, также в составе группы работал специалист-технолог.

Отчет о работе, проделанной в рамках исследований пищевой ценности амурской осенней кеты, был представлен на заседании технической секции Ученого совета ТИНРО-Центра. Напомним, что в сентябре специалисты ВНИРО и ТИНРО собирали данные на Амуре.

В ходе работ были собраны и заморожены пробы самцов и самок в разных районах от устья Амура до Хабаровска. Исследования качества сырья будут выполняться в лабораторных условиях в ТИНРО-Центре осенью-зимой 2017 – 2018 гг. В результате будет подготовлен отчет об изменениях показателей качества осенней кеты по ходу ее нерестовых миграций, рассказали Fishnews в пресс-службе дальневосточного института.

В 2018 – 2023 гг. специалисты ТИНРО-Центра планируют проводить ежегодные работы по изучению показателей качества, безопасности сырья и среды обитания тихоокеанских лососей в Амурском бассейне. В рамках программы госмониторинга и в сотрудничестве с промышленностью специалисты рассчитывают собрать материалы для актуализации норм выхода икры и готовой продукции из сырья, провести исследования по совершенствованию технологий переработки лососевых и изготовлению пищевой и кормовой продукции из них, по разработке кормов для аквакультурного выращивания лососей.

Работы в сентябре 2017 г. проводились в сотрудничестве с Ассоциацией рыбохозяйственных предприятий Амурского бассейна. Ученые осуществляли мониторинг промысла, подходов кеты. Сейчас идет выработка мер по организации лососевого промысла. В ассоциации отмечают: для подготовки рекомендаций с целью сохранения и рационального использования ресурса необходимы объективные, полноценные научные данные.

КАМЧАТСКИЙ КРАБ ОКАЗАЛСЯ НА ПИКЕ

Летние исследования показали высокий уровень запасов камчатского краба на Западной Камчатке, что позволяет говорить о значительном увеличении допустимого улова на 2018 г. Иная картина с запасом краба-стригуна бэрди, который сократился в два раза.

Летом 2017 г. ТИНРО-Центр и КамчатНИРО провели на шельфе Западной Камчатки донную траловую съемку на НИС «ТИНРО». Исследования показали более чем двукратное увеличение численности промысловых самцов камчатского краба в сравнении с прошлым годом, рассказали Fishnews в пресс-службе камчатского института.

В Камчатско-Курильской подзоне промысловый запас вырос на 52%, а на участках Западно-Камчатской подзоны, где промысел разрешен, – более чем вдвое (на 104%). Численность промысловых самцов в 2017 г. специалисты оценили примерно в 110 млн экземпляров. Это максимальный показатель как минимум за последние четыре десятилетия.

Исследования также зафиксировали значительный рост количества самцов-пререкрутов (ближайшего пополнения промыслового запаса) по всему шельфу Западной Камчатки. Общая численность самцов (промысловых,

пререкрутов и молоди) на западнокамчатском шельфе в 2017 г. оказалась максимальной за последние 19 лет исследований.

Информация о росте запаса подтверждается данными с промысла камчатского краба – лов стартовал у Западной Камчатки 1 сентября. В путине участвует наибольшее, начиная с возобновления промысла в 2013 г., количество судов-краболовов – 47 единиц. Уловы на судосутки продолжают оставаться на высоком уровне, а освоение ОДУ за неполные два месяца уже превысило 56%.

Предполагается, что пик биомассы камчатского краба Западной Камчатки будет пройден уже в текущем году, после чего начнется постепенное снижение его запасов. Несмотря на это, ОДУ на 2018 г. может быть значительно выше рекомендуемой ранее величины, считают в институте. В КамчатНИРО отметили, что вопрос о подготовке оперативного увеличения до-

пустимого улова камчатского краба на 2018 г. поддержал ТИНРО-Центр. Информация о современном состоянии запаса направлена во ВНИРО.

ЗАПАСЫ КРАБА БЭРДИ СНИЗИЛИСЬ ВДВОЕ

Вместе с тем мониторинг промысла краба-стригуна бэрди в Камчатско-Курильской подзоне указывает на неудовлетворительную ситуацию с запасом этого вида в настоящее время. Так, за последние четыре года промысла бэрди в подзоне до 99% ОДУ осваивалось в первом полугодии, начиная с июля добыча фактически прекращалась. В 2017 г. средний улов резко сократился и на конец октября ОДУ освоен лишь на 89%. Данные ученых КамчатНИРО демонстрируют резкое снижение и такого ключевого показателя, как средний суточный улов промысловых самцов.

В целом, полагают в институте, снижение показателей



среднесуточного вылова может быть обусловлено рядом причин, в том числе увеличением численности камчатского краба и существенным ростом количества судов на промысле краба-стригуна.

Информация с промысла подтверждается результатами учетной донной траловой съемки лета 2017 г.: промысловый запас уменьшился в два раза по сравнению с 2016 г. и оказался минимальным за последние восемь лет. Кроме того, отмечена крайне низкая численность пререкрутов.

Специалисты КамчатНИРО ранее прогнозировали сниже-

ние запаса стригуна бэрди в подзоне примерно в 1,3 раза по сравнению с 2016 г., но новые данные свидетельствуют о более резком сокращении. Очевидно, продолжится оно и в 2018 г., полагают ученые.

В институте также отметили, что существенные межгодовые вариации запаса этого вида – весьма характерное для стригуна бэрди явление. В настоящее время рассматривается вопрос о подготовке оперативной корректировки ОДУ краба-стригуна бэрди на 2018 г. в сторону снижения.

РЫБООХРАНЕ ГОТОВЯТ ПОДМОГУ

Государственных инспекторов рыбоохраны, лесной охраны и охотнадзора хотят наделить перекрестными полномочиями для борьбы с браконьерством. Соответствующие изменения в КоАП РФ подготовили Минсельхоз и Росрыболовство.

Необходимость межведомственного взаимодействия в области охраны федеральных ресурсов рассмотрели на совещании, которое провел заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. В обсуждении приняли участие представители Минсельхоза, Минэкономразвития, Минприроды, Минюста и регионов.

Начальник управления контроля, надзора и рыбоохраны Росрыболовства Андрей Здетоветский доложил, что штат инспекторов рыбоохраны достаточно сильно

ограничен в ресурсах, в первую очередь, численно. Сейчас на одного госинспектора рыбоохраны приходится более 1,3 тыс. км рек и 17 тыс. га озер и водохранилищ.

«Наше предложение – наделить инспекторов лесоохраны и охотнадзора полномочиями в сфере борьбы с браконьерами-рыбаками. То есть дать возможность составлять протоколы по факту нарушений закона о рыболовстве и передавать их в территориальные органы Росрыболовства. Мы, в свою очередь, готовы также содействовать в сферах контроля за соблюде-

нием закона о животном мире и использовании лесов», – заявил Андрей Здетоветский.

Он подчеркнул, что речь идет не о передаче, а о наделении инспекторов смежных ведомств именно дополнительными полномочиями. По приблизительным оценкам, в результате законодательных изменений можно привлечь для охраны водных биоресурсов до 2,5 тыс. инспекторов, сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

Инициатива федерального агентства подкрепляется предложениями из регионов. «Региональные власти неред-

ко сообщают, что у них создана структура, штат, материально-техническая база, не хватает только одного – чтобы инспекторы, находясь там, где они работают по другим направлениям, в частности по охране животного мира и леса, могли составлять протоколы о нарушениях закона о рыболовстве», – рассказал Андрей Здетоветский.

Начальник управления рыбоохраны напомнил о положительном опыте подобного взаимодействия между Росрыболовством и Государственной инспекцией по маломерным судам (ГИМС), а также между ФАР и правоохранительными органами в регионах.

Для систематизации работы с субъектами после внесения изменений в КоАП предполагается заключать соглашения о сотрудничестве.

О готовности наделить своих инспекторов перекрестными полномочиями сообщили представители Нижегородской области и Татарстана. «Нужно запускать работу, вносить изменения в КоАП и двигаться дальше, усиливая пресс на браконьеров. По нашим оценкам, объединение усилий даст синергетический эффект», – резюмировал Илья Шестаков.

Планируется, что Минсельхоз в ближайшее время направит законопроект на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти.

22 ноября 2016 г. на пленарном заседании «Форума действий» ОНФ президент Владимир Путин поддержал инициативу о наделении сотрудников охотничьего, лесного и рыбного надзора общими полномочиями.

САХАЛИНСКИЕ РЫБАКИ ПРОТИВ «ОХОТЫ НА ВЕДЬМ»

На Дальнем Востоке наступает время подводить итоги лососевой путины. На Сахалине результаты оказались нерадостными. В такой ситуации начинают обвинять рыбоучетные заграждения, достается и лососевым рыбоводным заводам.

Fishnews уже писал, как реагируют на происходящее власти, что думает наука. На этот раз публикуем позицию тех, кто прежде всего страдает от недолова, – рыбопромышленников. Ситуацию обрисовал глава Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

– Путина 2017 года стала для сахалинских предприятий сложной. На 4 октября добыто 45 тыс. тонн при прогнозе в 80 тыс. тонн. Вылов горбуши составил 27,3 тыс. тонн от рекомендованных 43,9 тыс. тонн (62%). Добыча кеты продолжается, промысел активно ведется на Курилах.

Малые подходы горбуши закономерно привели к поиску проблем. Начали выдвигать предположения. Особо активные призывают к митингам.

Все чаще стали упоминать рыбоучетные заграждения, при помощи которых рыбоводы добывают урожаи кеты, как одну из основных причин исчезновения горбуши, а вместе с РУЗами критиковать и работу лососевых рыборазводных заводов.

Приводится еще ряд причин, в том числе те, с которыми согласно и рыбацкое сообщество, – это браконьерство и избыточная промысловая нагрузка.

В последние годы незаконная добыча приобрела угрожа-

ющие масштабы. Связано это в первую очередь и с попытками предоставить гражданам свободный доступ к ресурсу – тихоокеанским лососям.

Сахалинская область испытывает потребность в дополнительных рыбопромысловых участках для любительского и спортивного рыболовства. Попытки решить эту проблему, а также обеспечить занятость населения прибрежных поселков привели к бесконтрольному лову.

Дополнительной лазейкой для желающих легализовать браконьерский улов стала возможность выписывать разрешения на промысел ставными сетями на рыбопромысловые участки, где уже есть ставной невод. По разным оценкам, количество кунгасов в путину достигало 200 на участок, привлечь столько плавсредств возможно, только обеспечивая прикрытие браконьерам. Сырец реализовывался на берегу через скупку. В этом году она просто расцвела, создав целые поселки со своей инфраструктурой.

Отдельно стоит вопрос контроля. По правилам рыболовства для Дальневосточного бассейна, установка ставных сетей на расстоянии менее 2 км друг от друга запрещена. Если учесть, что только один кунгас берет не менее 3 ставных се-

тей, непонятно, как при такой концентрации кунгасов и сетей могли соблюдаться требования правил рыболовства. Кроме того, на каждом кунгасе, по всей видимости, должен был иметься и промысловый журнал, где бы велся учет добытого.

Рыбоучетного заграждения на реке Найба нет уже не меньше трех лет. Вместе с тем популяцию кеты свели к нулю. К этому как раз и привел браконьерский лов под прикрытием легального, а внимание населения отвлекают на какие-то вещи, которые не могли существенно повлиять на состояние ресурса.

С отсутствием производителей для закладки столкнулись практически все государственные ЛРЗ, в устьевой зоне которых был открыт промышленный лов.

РУЗы не оказывают влияние на численность горбуши, пусть об этом и кричат активисты. В своих выводах мы опираемся на простые цифры статистики.

В 2017 году для добычи горбуши стояло 2 рыбоучетных заграждения и только на Курильских островах. В 2016-2014 годах специализированные РУЗы на добычу горбуши выставлялись не более чем на 4 реках. Нерестовый фонд рек, где работают заводы и устанавливаются РУЗы, не превышает



Максим КОЗЛОВ

5% от всего нерестового фонда горбуши Сахалинской области. Четыре РУЗа ничто по сравнению с тысячами нерестовых рек, на которых воспроизводится горбуша.

Ажиотаж вокруг рыбоучетных заграждений в умелых руках явно используется в политических целях. На наш взгляд, браконьерство и легализация незаконно добытого, помноженные на избыточную промысловую нагрузку, а также естественные природные явления стали причиной снижения численности горбуши.

О снижении численности лососей наука нас давно предупреждала. Еще раньше с этим столкнулись в Японии, но там сосредоточились на изучении проблемы и на путях ее решения. И один из путей – проведение рыбоводных мероприятий.

Рыбная промышленность Сахалина, по крайней мере та ее часть, которая относится к со-

циально ответственной группе, как никто другой заинтересована в стабильных и высоких подходах лососей. Мы понимаем необходимость соблюдения баланса между промышленной нагрузкой, любительским и спортивным ловом, а также потребностями КМНС.

Именно предприятия Ассоциации образуют основу рыбохозяйственного комплекса Сахалина, создают рабочие места и платят налоги. Для Сахалина, который столкнулся с угрозой потерять часть бюджета, рыбная отрасль может стать основой формирования экономики.

Тем не менее мы согласны с избыточной промысловой нагрузкой и готовы участвовать в обсуждении возможных выходов из положения. На наш взгляд, нужно создать действенный орган по выработке конкретных предложений в этой части. На рабочей площадке необходимо обратиться всем: администрации, депутатскому корпусу, представителям Росрыболовства, гражданам и общественности, в первую очередь рыбацкой. От принимаемых решений зависит будущее нашего региона.

Мы за цивилизованное и законное разрешение сложившейся ситуации и против «охоты на ведьм» – обвинения лососевых рыборазводных заводов и РУЗов. Политика в регионе заставляет серьезно беспокоиться за дальнейшее развитие рыбохозяйственного комплекса Сахалинской области. Надеемся, что в ближайшей перспективе ситуация изменится.

ИНТЕРЕСНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ПО ИКРЕ

Частные рыбоводные заводы Сахалинской области практически полностью выполнили план по закладке икры горбуши, показатель по кете также не вызывает опасений, заявил исполнительный директор профильной ассоциации Кирилл ПРОСКУРЯКОВ. По его мнению, такая ситуация напрямую связана с хорошими подходами производителей.

Данные по закладке икры озвучили на пресс-конференции, которую организовала Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области. На вопросы журналистов отвечали представители науки, областного агентства по рыболовству, Сахалино-Курильского ТУ ФАР, аквакультуры.

Путина 2017 г. для Сахалин-рыбвода стала одной из самых сложных – главным образом, из-за низких подходов горбуши и кеты в базовые реки, отметил руководитель госучреждения Александр ПОЛЯНСКИЙ.

Для выполнения госзадания по выпуску молоди на 2018 г. необходимо было собрать 187

млн штук икры, в том числе 50 млн – горбуши. План выполнен примерно на 69%. Работы по закладке продолжаются.

Александр Полянский отметил, что огромную помощь в обеспечении государственных рыбоводных заводов икрой оказали частные ЛРЗ. У частного сектора ситуация по закладке

намного лучше, сообщил исполнительный директор Ассоциации лососевых рыбоводных заводов Сахалинской области Кирилл Проскураков. Планы по закладке икры горбуши практически полностью выполнены (почти на 85%), закладка по кете также не вызывает опасений. Единственное исключение – район залива Анива, где на подходах производителей, как полагают в АЛРЗ, сказалось открытие промысла на участке мыс Свободный – мыс Анива.

«По всем остальным районам у нас на сегодняшний день закладки приближаются к 100%, Курилы еще работают», – заявил представитель ассоциации.

По его мнению, благополучная ситуация с закладкой на частных ЛРЗ однозначно связана с хорошими подходами производителей. Так, до 31 октября продлен промысел в районе реки Фирсовка. На участке мыс Тунайча – мыс Свободный также наблюдается большое скопление производителей кеты, которые идут к рыбоводному заводу, заявил Кирилл Проскураков.

Он полагает, что обеспечить хорошие подходы помогает охрана, организованная частными заводами на базовых водоемах, а также отсутствие промысловой нагрузки в приустьевой зоне.

ДЕПУТАТЫ ОЦЕНИЛИ «РЫБНУЮ» ПОВЕСТКУ ДНЯ

23 октября в Госдуме прошли парламентские слушания, на которых обсуждались направления государственной политики в сфере рыболовства и сохранения водных биоресурсов и проблемы, тормозящие развитие отрасли.

НОВЫЙ ФЛОТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Организатором слушаний выступил комитет ГД по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям. Депутаты, члены Совета Федерации, представители Минсельхоза, Росрыболовства, Россельхознадзора и других органов исполнительной власти, ассоциаций и союзов рыбопромышленников, региональных объединений, научных и общественных организаций обсудили направления совершенствования законодательства в области рыболовства и аквакультуры.

«Задача, которая сейчас поставлена, – это повышение, прежде всего, эффективности отрасли», – подчеркнул председатель комитета Николай НИКОЛАЕВ, уточнив, что эффективность рассматривается с точки зрения государства. Он пригласил участников слушаний поговорить о путях повышения эффективности и перспективах рыбного хозяйства и попросил не касаться темы любительского рыболовства.

«В соответствии с разрабатываемой стратегией отрасли до 2030 года основным приоритетом развития рыбохозяйственного комплекса для нас является уже не просто вылов, по которому мы планируем перейти рубеж в 5 млн тонн, но прежде всего кратное повышение экономической отдачи от водных биоресурсов за счет изменения структуры производства, производства продукции высокой добавленной стоимости и ухода от его сырьевой направленности», – заявил замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК.

Ресурсная база отрасли, по его мнению, находится в хорошем состоянии, есть перспективные объекты промысла, такие как сардина (иваси) и скумбрия на Дальнем Востоке. Замглавы ведомства доложил и о реализации программы инвестиционных квот, в ходе которой уже подписаны контракты на строительство более двух десятков судов, и о принятых мерах по развитию логистической и портовой инфраструктуры.

По словам Петра Савчука, в отрасли существует потребность в новых судах, на которые

не распространяются инвестиционные квоты. Это крупнотоннажные траулеры-процессоры по добыче криля в Антарктике, транспортные рефрижераторы, средние и малые универсальные ловцы для промысла хамсы и тюльки в Азово-Черноморском бассейне, кильки и сельди в Волжско-Каспийском бассейне и Балтийском море. Для строительства такого флота тоже нужны меры поддержки, считают в Росрыболовстве.

Член комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила ТАЛАБАЕВА обратила внимание на то, что дальнейший рост вылова возможен преимущественно за счет промысла в Мировом океане. Сенатор призвала поддержать рыбопромышленников, ведущих экспедиционный лов за пределами российской экономзоны, и обеспечить его научное сопровождение.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ считает, что виды ресурсов, выделяемые под инвестквоты, – минтай, треска или сельдь – не обеспечат существенного увеличения уловов, поскольку и сейчас осваиваются на очень хорошем уровне. Зато большие резервы просматриваются по пелагическим рыбам, прежде всего, сардине (иваси), для промысла которых нужно строить среднетоннажный флот.

По мнению АРПП, целесообразно по итогам заявочной кампании рассмотреть возможность распределения невостребованных объемов инвестквот на Дальневосточном бассейне на поддержку строительства среднетоннажных судов для промысла пелагических объектов.

АКВАКУЛЬТУРА И НЕБЕЗОПАСНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В части развития аквакультуры нужно сосредоточиться на устранении административных барьеров, отметил замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. Это касается и проведения экологической экспертизы на рыбоводных

участках, и использования земли для размещения рыбоводной инфраструктуры, и работы в водоохранной зоне, и выращивания «краснокнижных» видов, и решения вопроса с правопреемственностью крымских хозяйств.

Ожидается, что способствовать развитию аквакультуры будут селекционно-племенные центры, три из них Росрыболовство намерено сформировать на базе Главрыбвода. «Отдельно хотели бы выйти с новыми мерами поддержки для аквакультуры, надеемся на поддержку депутатского корпуса. Это субсидирование капитальных затрат», – обратился к парламентариям замглавы рыбного ведомства.

К росту объемов продукции аквакультуры нужно готовиться заранее, выразил мнение замруководителя Россельхознадзора Николай ВЛАСОВ. «У нас остро не хватает правил производства, оборота и применения кормов для животных вообще и для рыбы в частности. Если этих правил не будет, значит, вся эта аквакультура будет иметь бледный вид, а продукция аквакультуры будет очень небезопасная», – предостерег он.

Усугубит проблему, по словам Николая Власова, отсутствие у Минсельхоза полномочий по ведению перечня запрещенных для применения в ветеринарии лекарственных средств.

БАРЬЕРЫ И НАЛОГИ

Тотальный контроль пограничниками предприятий прибрежного рыболовства во многом сдерживает развитие береговой переработки, заявил президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Максим КОЗЛОВ. Он подчеркнул, что в настоящее время полномочия пограничных органов по проверке уловов, судов, перерабатывающих производств, не ограничены. Количество проверок и сроки их проведения не регламентированы.

Анализ действующей практики в области рыболовства, проведенный по поручению премьер-министра Дмитрия МЕДВЕДЕВА, показал, что наиболее уязвимыми оказались



именно те предприятия, которые доставляют рыбу на берег для переработки, то есть работают на внутренний рынок.

«На одном предприятии за 50 промысловых дней 12 маломерных судов были проверены 427 раз! – привел пример руководитель АРС. – Все проверки сопряжены с потерей рабочего времени и простоем судов и заводов. Предприятия несут убытки».

Другим административным барьером, по мнению сахалинских рыбаков, остается порядок прохождения границ ИЭЗ судами рыбопромыслового флота. «По оценкам, потери, связанные с необходимостью перехода до контрольного пункта и обратно, составляют более миллиарда рублей недополученной прибыли в год», – назвал цифры Максим Козлов. Он попросил депутатов поддержать позицию Открытого правительства по введению риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорных мероприятий прибрежного рыболовства.

Не разделяют на Сахалине и оптимистичную точку зрения Россельхознадзора о готовности рыбаков с 1 января 2018 г. оформлять ветеринарные сертификаты в электронном виде. «При осуществлении прибрежного рыболовства есть серьезные проблемы. В первую очередь они связаны с оформлением ветсертификатов в удаленных районах, которых на Дальнем Востоке в избытке», – отметил президент АРС, предложив перенести введение электронной ветсертификации для рыбы на шесть месяцев, также как и для других отраслей пищевой промышленности.

Исполнительный директор Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Игорь КАРПМАН заострил внимание на ожидаемом увеличении инвестиций в отрасли в 2,5-3 раза – до 30-35 млрд рублей в год в связи с введением инвестиционных квот и реализацией проектов по строитель-

ству флота и береговых перерабатывающих производств. «Предлагаемая отмена льготы по уплате сборов за ВБП приведет к увеличению налоговой нагрузки на 15 млрд рублей и существенно затруднит реализацию инвестпроектов», – предупредил он. Чтобы не повышать радикально уровень налоговой нагрузки, ВАРПЭ предлагает отменить льготу по уплате сбора поэтапно – в течение семи лет.

Ассоциация поддерживает и пересмотр подходов к госконтролю в сфере рыболовства. В целях снижения административных барьеров ВАРПЭ предлагает разграничить предмет контроля (надзора) и полномочия ФСБ, ФТС, Россельхознадзора и Росрыболовства, а также создать для рыболовных судов специальный уведомительный порядок выхода и входа в исключительную экономзону.

В ходе выступлений участники слушаний неоднократно указывали на недопустимость сокращения финансирования научных исследований и рыбоохраны, обращали внимание на проблемы с регулированием промысла на внутренних водах страны. Представители регионов говорили о передаче полномочий по оперативному регулированию промысла на региональный уровень, об утверждении правил рыболовства для конкретных территорий, о поддержке судостроения в приморских субъектах, о необходимости учитывать интересы КМНС и социальных аспектах рыбного промысла.

В завершение дискуссии Николай Николаев констатировал, что если до сих пор поднимаются вопросы о полномочиях, об объеме незаконного вылова, о барьерах, о необходимости уникального регулирования для регионов, значит эти вопросы не решены и остаются на повестке дня. «Значит, мы с вами что-то недоработали», – заключил председатель профильного комитета ГД.

Вячеслав ШПОРТ: ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

Год назад, подсчитывая рекордные уловы в Хабаровском крае, эксперты прогнозировали спад, который закономерно должен прийти на 2017 год. С какими показателями проходит этот непростой для себя год рыбохозяйственный комплекс края и какие решения по преодолению актуальных вопросов отрасли предлагают местные власти, в интервью Fishnews рассказал губернатор Хабаровского края Вячеслав ШПОРТ.

– Вячеслав Иванович, вопросы лососевой путины сегодня среди наиболее сложных. Ранее Вы давали поручение организовать обсуждение ситуации с добычей лосося в бассейне Амура. Какую цель здесь ставят для себя краевые власти? Какими принципами, на Ваш взгляд, нужно руководствоваться, чтобы найти оптимальные решения в регулировании промысла?

– В общих объемах вылова Хабаровского края тихоокеанский лосось составляет порядка 20-25%, при этом на бассейн Амура приходится около 80% общих объемов вылова лососевых в крае. Можно констатировать, что экономика большей части предприятий зависит от итогов красной путины.

Особенностью этого года стала низкая интенсивность хода лососей. В связи с этим лишь по осенней кете рекомендованный объем вылова в бассейне реки Амур был освоен более чем наполовину – на 62%. По летней кете этот показатель составил 45%, по горбуше – 25%.

Таким образом, общий вылов лосося по Амуру и лиману в 2017 году составил 26 600 тонн. На фоне последних лет, когда уловы лососевых в Амуре неуклонно росли (для сравнения: в 2015 году было добыто 36 100 тонн, в 2016 – 61 800 тонн), это является тревожным сигналом, т.к. затрагивает не только экономические, но и социальные и экологические вопросы.

В крае организовано обсуждение проблем, связанных с добычей лосося в бассейне Амура по итогам прохождения путины 2017 года. Цель этой работы – сохранение популяции амурских лососей и сохранение Амура в качестве одного из крупнейших рыбохозяйственных водоемов, строго нормированная добыча рыбных ресурсов в интересах всего населения Хабаровского края, в том числе жителей, относящихся к числу КМНС.

Пути решения известны. Но необходимо приложить значи-

тельные усилия со стороны как государственных организаций, так и общественности одновременно по ряду направлений. Это обеспечение постоянного мониторинга нерестового хода производителей от лимана до естественных нерестилищ и лососевых рыбоводных заводов, а также качественного учета ската молоди.

Необходимо кардинальное усиление охраны лососевых от браконьерского промысла на всем пути нерестовой миграции, прежде всего за счет увеличения штата должностных лиц, непосредственно исполняющих функции рыбоохраны в Амурском территориальном управлении Росрыболовства, и привлечения к этой работе органов УМВД края. И особое внимание – охрана нерестилищ для обеспечения успешного воспроизводства.

Еще одно направление работы – внесение изменений в правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна в части ограничения использования некоторых орудий лова.

Только совместными усилиями и комплексной работой можно будет сохранить Амур.

– Лосось на Амуре – это важный, но не единственный объект промысла, который формирует результаты работы рыбного хозяйства края. Каковы показатели по вылову в целом, по производству рыбопродукции и налоговой отдаче отрасли на сегодняшний день?

– Продолжительное время рыбохозяйственный комплекс Хабаровского края демонстрировал положительную динамику по всем производственно-экономическим показателям. В текущем году показатели по вылову и производству по сравнению с уровнем прошлого года снижены. Как я уже отмечал, это обусловлено состоянием ресурсной базы по тихоокеанским лососям в бассейне реки Амур и

их низкими подходами, а также тем, что в подзоне Приморье нынешний год является «неурожайным» по горбуше.

При этом следует отметить, что более 75% объемов вылова и поступлений налогов в бюджет края приходится на предприятия, которые осуществляют промысел в исключительной экономической зоне РФ и прибрежных районах. Основные объекты промысла здесь – минтай (более 50% общего вылова), сельдь (доля примерно 20%), а также крабы, креветки, палтус, корюшка.

В целом по итогам года ожидаем, что общий вылов будет не менее 350 тыс. тонн. Отставание от 2016 года может составить порядка 25 тыс. тонн. Но стоит учитывать, что в прошлом году Хабаровский край достиг абсолютного максимума по вылову за последние четверть века.

Соответственно уменьшится и объем производства – до 275 тыс. тонн. Что касается налоговых поступлений в бюджет края, то они должны превысить прошлогодний уровень и составить не менее 1,4 млрд рублей.

В целом ситуация в отрасли остается стабильной.

– На совещании, которое глава Правительства Дмитрий МЕДВЕДЕВ проводил в августе на Сахалине, Вы подняли тему рыбопромышленного судостроения на дальневосточных верфях. Премьер-министр поручил проанализировать возможности судостроительных предприятий ДФО, причем в работе должны были принять участие власти регионов. Есть ли информация о планах рыбаков по строительству судов на верфях края?

– В рамках реализации постановлений Правительства РФ, регулирующих распределение инвестиционных квот, потенциальными заказчиками строительства на верфях Хабаровского края



Вячеслав ШПОРТ: Только совместными усилиями и комплексной работой можно будет сохранить Амур



Рыбоводные заводы края в этом году выпустили 71,5 млн штук молоди лососевых и 1 млн молоди осетровых видов рыб

(это ПАО «Амурский судостроительный завод» и АО «Хабаровский судостроительный завод») являются 10 предприятий из Хабаровского края и 4 – из Приморского. Кроме того, хабаровская компания ООО «Север» готовится к заключению контрактов на закладку серии среднетоннажных крабовых судов на Хабаровском судостроительном заводе.

Вместе с тем мы видим ряд барьеров, которые препятствуют размещению заказов на дальневосточных верфях. И это не только отсутствие готовых проектов современных промысловых судов на судостроительных предприятиях и высокая стоимость строительства (особенно по сравнению с судами со вторичного рынка). Отсутствие для Дальневосточного бассейна инвестквот по рентабельным видам промысла (минтай, сельдь) для строительства мало- и среднетоннажных судов не добавляет стимулов рыбопромышленникам для инвестирования в обновление флота.

Кроме того, предусмотренный при строительстве судов на верфях Дальнего Востока повышающий коэффициент 1,2 включается в расчет только

тогда, когда совокупное количество долей заявителей, соответствующих требованиям, превышает 100% инестквоты. Если же эти 100% по заявкам не набираются, закрепление квоты происходит без учета повышающего коэффициента.

– Ранее в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» Вы рассказывали о том, что власти Хабаровского края выступали с предложением об использовании рыбопромышленных участков под аквакультуру. Это изменения, о необходимости которых говорят и в других регионах. Возможно, с того момента Хабаровский край направлял и другие предложения по снятию барьеров в рыбной отрасли?

– Мы сформулировали ряд предложений по решению проблем, связанных с практической реализацией механизма распределения инвестквот. Я уже озвучивал их на совещании у премьер-министра Дмитрия Медведева на Сахалине. Эти предложения поддерживают в Росрыболовстве и в Минвостокразвития России.

Мы полагаем, что нормативно-правовые акты к закону по инвестквотам требуют до-

работки. Так, на наш взгляд, следует исключить избыточные требования по видам и типам судов, а также требования по их технологической оснастке. В частности, стоит отказаться от регламентных требований по наличию оборудования по производству филе, рыбной муки и жира в фиксированных объемах. Такое требование ставит предприятия в определенные рамки, обязывающие обеспечить вылов и переработку фиксированных объемов ВБР, что не всегда возможно.

На наш взгляд, единственным требованием к инвестпроекту должно быть условие строительства судов на российских верфях. При этом при определении степени локализации судостроительных проектов должны учитываться реальные экспертные оценки возможностей оснащения строящихся судов современным российским оборудованием.

Следует пересмотреть и требования к финансовому обеспечению инвестиционных проектов. Использование банковских гарантий перво-классных банков ведет к завышению стоимости самих проектов, но не гарантирует выполнение сроков их реализации со стороны российских судостроителей.

Кроме того, мы предлагаем внести изменения в постановления Правительства РФ № 633 и 648 для того, чтобы дать возможность инвесторам и при строительстве мало- и среднетоннажных судов претендовать на такие рентабельные объекты, как минтай и сельдь. А также предлагаем скорректировать условия применения повышающего коэффициента, чтобы он стал по-настоящему рабочим инструментом для привлечения заказов на дальневосточные верфи.

– В апреле вышло постановление Правительства РФ о создании ТОСЭР «Николаевск». Как продвигается работа по реализации проектов?

– В рамках ТОСЭР «Николаевск» планируется реализовать 8 инвестиционных проектов в

сфере рыбохозяйственной деятельности с общим объемом финансирования 3,8 млрд рублей. Сейчас идет процесс оформления инвесторами статуса резидентов ТОСЭР: три инвестора уже получили такой статус, по остальным ведется работа с Корпорацией развития Дальнего Востока. Кроме того, инвесторы занимаются оформлением земельных участков для строительства объектов.

– Какие результаты в этом году по реализации в Хабаровском крае проекта «Доступная рыба»? Расширятся ли ассортимент?

– В текущем году в рамках проекта «Доступная рыба» жителям края реализовано 611 тонн рыбной продукции, в том числе около 280 тонн продукции из лососевых видов рыб. Рыба отгружалась в торговые сети Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Бикина, в Николаевский, Охотский, Хабаровский, Вяземский районы и муниципальный район им. Лазо. В ближайшие дни планируется поставка продукции из лосося в Верхнебуреинский район. Мороженный лосось в рамках проекта продается на ярмарке выходного дня в Хабаровске.

Кроме лосося в рамках проекта предприятия поставили в торговые сети порядка 180 тонн мороженой наваги. Розничная цена на нее составила 66 рублей за 1 кг – более чем на 30% ниже обычной розничной цены на этот товар. Также организована продажа от производителя охлажденной и мороженой продукции из частиковых видов рыб: сазана, щуки, караса, толстолоба, верхогляда и др.

– Как планируется работать по обеспечению населения рыбными товарами в дальнейшем?

– Проект осуществляется уже третий год, показал свою высокую эффективность. В следующем году реализация проекта «Доступная рыба» также продолжится. С учетом пожеланий жителей края планируем организовать поставку не только мороженой и охлажденной рыбопродукции, но и соленой

продукции из тихоокеанской сельди.

– Вячеслав Иванович, 2017 год в России был объявлен Годом экологии. Как власти Хабаровского края выстраивают свою работу в этом направлении, какие вопросы на первом плане?

– Основная наша задача – привлечь внимание к вопросам охраны окружающей среды, решить вопрос, как сохранить природные богатства Хабаровского края, в частности уникальной реки Амур.

Не секрет, что усиление браконьерского пресса, сокращение нерестового фонда в результате антропогенных воздействий, неблагоприятные гидрологические условия, отмечающиеся в последнее время в бассейне Амур, приводят к истощению запасов лососевых и осетровых видов рыб. Решение задачи пополнения запасов амурских популяций калуги, осетра, а также лососевых видов рыб и других гидробионтов на российской территории Дальнего Востока возможно решить путем строительства на территории края рыболовных заводов.

Работы по искусственному воспроизводству тихоокеанских лососей проводятся в Хабаровском крае на протяжении многих лет. Эффективность применяемых в этой сфере биотехнологий искусственного воспроизводства подтверждена массовым возвратом меченых рыб к заводам.

Сегодня в крае действуют 7 ЛРЗ (3 государственных и 4 частных) и 1 осетровый (государственный). Заводами в этом году было выпущено 71,5 млн штук молоди лососевых видов рыб и 1 млн штук молоди осетровых. В рамках Года экологии впервые произведен выпуск в реку Тумнин (Ванинский муниципальный район) 4,7 тыс. штук молоди сахалинского, или зеленого, осетра, который занесен в Красную книгу Российской Федерации.

Светлана ВАСИЛЬЕВА
Хабаровск

ХАБАРОВСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ПРИВЫКЛИ РАБОТАТЬ С ТРЕБОВАТЕЛЬНЫМ ЗАКАЗЧИКОМ

После принятия правовых актов об инвестиционных квотах Хабаровский край выступил застрельщиком в обсуждении вопросов использования дальневосточных верфей. Власти региона называют постройку рыбопромышленного флота в числе перспективных направлений развития судостроительной отрасли.

Богатый опыт выполнения заказов для оборонной промышленности поможет в решении этой задачи, считает генеральный дирек-

циализировался на постройке военных кораблей для ВМФ СССР. Но после распада страны и в связи с резким сокращением военных рас-



Игорь ВАСЬКО, генеральный директор АО «Хабаровский судостроительный завод»

тор АО «Хабаровский судостроительный завод» Игорь ВАСЬКО. О возможностях предприятия он рассказал в интервью Fishnews.

ходов предприятие начало строить гражданские суда. Возможности завода позволяют строить суда и корабли различных классов и назна-



– Игорь Юрьевич, завод регулярно пополнял состав крупнейших соединений кораблей Военно-морского флота России. А есть ли опыт строительства судов рыбопромышленного флота?

– Действительно, Хабаровский судостроительный завод со дня основания спе-

чений, в том числе рыбопромышленный флот.

Стоит отметить, что более чем полувековой опыт работы на оборонку сыграл положительную роль в переходе АО «ХСЗ» на гражданское судостроение.

Справка

За 9 месяцев 2017 г. предприятия Хабаровского края добыли 303,6 тыс. тонн водных биоресурсов, это на 17 тыс. тонн меньше, чем за аналогичный период 2016 г. Вылов тихоокеанских лососей сократился на 35 тыс. тонн к уровню прошлого года. Рост вылова наблюдается по минтаю – на 10 тыс. тонн к уровню 2016 г., корюшке – на 2,7 тыс. тонн, крабоидам – на 2,7 тыс. тонн.

Два предприятия края: ООО «Софко» и АО «Тралфлот» – начали работать на промысле дальневосточной сардины (иваси) и скумбрии в зоне Южных Курил: добыто 2,9 тыс. тонн и 4,6 тыс. тонн соответственно.

Рыбной продукции за 9 месяцев произведено 233,2 тыс. тонн, что на 6 тыс. тонн меньше, чем в 2016 г. Индекс промышленного производства – 104,8%.

В бюджет края от предприятий отрасли поступил 1 млрд 249 млн рублей. Это на 294 млн рублей больше, чем за аналогичный период 2016 г.

ХАБАРОВСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛИ ПРИВЫКЛИ РАБОТАТЬ С ТРЕБОВАТЕЛЬНЫМ ЗАКАЗЧИКОМ

◀ стр. 11

Опытный персонал, развитые производственные мощности и повышенные требования к качеству работы позволяют нам строить рыбопромысловые суда на высоком уровне и в приемлемые сроки. И такой опыт у Хабаровского судостроительного завода есть. В цехах предприятия строились рыболовные суда по проектам 05025 СМТ (средний морозильный траулер) и 05025 РПМ (рыболовно-поисковое судно), оптимально подходящим для эксплуатации на Дальнем Востоке.

– Работает ли сегодня завод над проектами в области рыбопромыслового судостроения.

– Ни для кого не секрет, что рыболовный флот России сегодня не в самом лучшем состоянии. Большинство судов морально и физически устарели, износ составляет более 80%. Это связано с тем, что рыбодобывающие компании по разным причинам не уделяли внимания приобретению нового флота, а предпочитали закупать бывшие в употреблении суда иностранного производства.

Строительство новых судов – недешевое удовольствие. Оно требует значительных финансовых и временных затрат, так как является высокотехнологичным производством. Поэтому судостроительные заводы, не только Дальнего Востока, но и всей России долгое время были обделены заказами со стороны рыбодобывчиков. Сыграло свою роль и отсутствие новых современных проектов судов.

Сегодня проблема обновления рыбопромыслового флота уже рассматривается на самом высоком уровне. В качестве решения Правительство РФ выбрало инструмент инвестиционных квот для стимулирования рыбаков к обновлению своего флота за счет современных судов, которые должны быть построены на отечественных верфях. Но «квоты под киль» – это тема для отдельного разговора.

Благодаря стимулирующим мерам поддержки отечественного судостроения

появились перспективы загрузить Хабаровский судостроительный завод заказами от рыбодобывающих предприятий на годы вперед. Согласно проекту загрузки завода, разработанному совместно с правительством Хабаровского края, АО «ХСЗ» в перспективе может рассчитывать на размещение 37 заказов.

Сегодня завод ведет работу с рыбодобывающими предприятиями Хабаровского, Приморского и Камчатского краев и Сахалинской области.

Я считаю, что самым эффективным и целесообразным станет серийное строительство судов двух-трех типов. В этом случае сокращаются срок строительства судна и его стоимость. Для этого всем заинтересованным сторонам нужно прийти к общему решению. Эта работа сложная, но выполнимая.

– Есть ли у завода возможности для ускоренного серийного строительства судов рыбопромыслового флота и каков может быть годовой объем выпуска на АО «ХСЗ»?

– Особенностью и конкурентным преимуществом Хабаровского судостроительного завода является прогрессивная схема постройки судов поточно-позиционным методом для ускоренного серийного производства заказов. Этот метод строительства применим ко всем типам судов и кораблей, в том числе к рыбопромысловым.

Поточно-позиционный метод позволяет строить одновременно до 3-5 рыболовных судов водоизмещением до 1500 тонн и сдавать до двух единиц в год. Постройка судов и кораблей осуществляется в двух эллингах и в блоке механических цехов.

– Насколько кадры, накопленный опыт и технологии строительства судов военно-морского назначения применимы в области рыбопромыслового судостроения?

– Оборонный завод – это знак качества! Армия и ВМФ – требовательные заказчики, а это значит, что Хабаровский судостроительный завод должен соответствовать

высочайшим критериям качества и надежности. Ведь от этого зависит обороноспособность страны и жизни людей.

Для судостроительного завода нет большой разницы, какие суда строить. Важно наличие качественного проекта и своевременное финансирование строительства.

Отмечу, что мы серьезно относимся к повышению квалификации рабочих нашего завода, модернизации производства и лицензированию деятельности. Хабаровский судостроительный завод имеет собственную аттестованную сварочную лабораторию, что позволяет обучать молодых сварщиков и повышать квалификацию опытных специалистов.

– Насколько ваша база для испытания военно-морских судов приспособлена для испытаний рыбопромыслового флота, ведь цели и задачи этого флота разные?

– Владивостокская судочная база АО «ХСЗ», как и все остальные базы, в первую очередь является местом дислокации. Все построенные заводом суда и корабли проходят швартовые испытания в собственном затоне. Ходовые испытания (в том числе скоростные и маневровые) речных судов проводим на реке Амур, а морских (в том числе рыболовных) – в акватории Амурского залива (Приморский край). Проверка и испытание непосредственно рыбодобывающего оборудования осуществляются в Японском море.

– Расскажите о возможностях дальнейшего сопровождения интересов заказчиков и возможностях судоремонта?

– Хабаровский судостроительный завод на период всего гарантийного срока устраняет любые замечания и выполняет необходимые ремонтные работы. Также мы выполняем практически любой судоремонт, а для узкоспециализированных работ (ремонт дизельных двигателей, автоматики) приглашаем своих давних и проверенных партнеров.

Александр ИВАНОВ
Хабаровск

ИНВЕСТИКВОТЫ – ТОЛЬКО ДЛЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Государство будет следить, чтобы рыбоперерабатывающие заводы, построенные под инвестиционные квоты, выпускали продукцию высокой степени переработки, предупредил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК.

Росрыболовство продолжает прием заявок о закреплении и предоставлении долей инвестиционных квот, в том числе для строительства на территории России предприятий по производству рыбной продукции. В ведомстве обращают внимание, что такие фабрики должны быть ориентированы на выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью.

«Некоторые неправильно понимают проекты по перерабатывающим заводам. Хочу подчеркнуть, что это однозначно высокотехнологичные заводы, что это продукция высокой степени переработки. Если кто-то там себе домисливает, что будет делать по-прежнему минтай б/г либо еще что-то, он в этом ошибается», – заявил Fishnews заместитель руководителя Росрыболовства Петр Савчук.

Он напомнил, что основная цель, в соответствии с поручением президента, – чтобы добавленная стоимость осталась в России. «Некоторые

пытаются мудрить, – отметил представитель федерального агентства. – Но такие проекты будут под вопросом».

Соблюдение требований к объектам инвестиций будет контролироваться. По словам Петра Савчука, ситуаций, когда предприятие месяц или два выпускает продукцию высокой степени переработки, а остальную часть года производит что-то другое, быть не должно. «Будет проводиться мониторинг, мы будем понимать реальную ситуацию, – предупредил замруководителя Росрыболовства. – На мой взгляд, нужно реально оценивать ответственность. Даже если что-то где-то не так прописано, члены комиссии, которая будет эти инвестпроекты отслеживать и принимать, это увидят».

Заявочная кампания продлится до 7 декабря. Для поддержки развития береговой переработки отводится четверть объема квот, выделяемых на инвестиционные цели.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЫБЕ ОБЕЩАЮТ РОССИЙСКИЙ РЕФКОНТЕЙНЕР

Минпромторг планирует в 2018 г. разработать отечественный рефконтейнер для перевозки рыбопродукции с Дальнего Востока и запустить серийное производство рефрижераторных вагонов.

По данным Минпромторга, рабочий парк крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров, в которых перевозятся скоропортящиеся грузы с Дальнего Востока, насчитывает порядка 5000 единиц. При этом прогнозируемое выбытие по сроку службы оценивается в 250-300 единиц в год.

В рамках проекта «Разработка и внедрение в серийное производство рефрижераторного контейнера в рамках импортозамещения» в 2018 г. российскими предприятиями будет создан новый рефрижераторный контейнер, сообщили Fishnews в пресс-службе министерства.

Бюджет проекта составляет 50 млн рублей. Отечественный рефконтейнер должен отвечать требованиям технического регламента ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции».

По линии Минпромторга в 2017 г. выделены субсидии в размере 28 млн рублей для возмещения части затрат на приобретение четырех вагонов-дизель-генераторов. Кроме того, планируется, что в будущем году российские предприятия запустят серийное производство автономных рефрижераторных вагонов с дублированной системой охлаждения и подогрева пола.

РЫБНЫЙ ФОРУМ МОЖЕТ СТАТЬ ЕЖЕГОДНЫМ

В Росрыболовстве положительно оценили итоги Международного рыбопромышленного форума и отраслевой выставки в Санкт-Петербурге: проведение мероприятий планируется продолжить на регулярной основе.

Международный рыбопромышленный форум, совмещенный с Выставкой рыбной индустрии, морепродуктов и технологий, прошел в Санкт-Петербурге с 14 по 16 сентября. Инициатором и организатором мероприятий выступило Федеральное агентство по рыболовству в партнерстве с фондом «Росконгресс» и отраслевым выставочным оператором Expro Solutions Group.

Итоги форума и выставки рассматривались на заседании организационного комитета в Росрыболовстве при участии представителей регионов и рыбопромышленников. «Достаточно много хороших отзывов мы получили со стороны и российских рыбопромышленных компаний, и зарубежных делегаций, – озвучил результаты руководитель федерального агентства Илья ШЕСТАКОВ. – Теперь нам предстоит определить, насколько интересна эта площадка в дальнейшем, как часто проводить такое мероприятие, а также двигаться при его проведении территориально по стране».

Как отметил замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК, главной целью было создать уникальную международную дискуссионную площадку для представителей бизнеса и органов государственной власти, а также место для демонстрации достижений рыбной промышленности и смежных отраслей.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, на форум и выставку приехали представители 19 иностранных государств, включая Австралию, Гвинею-Бисау, Исландию, Китай, Марокко, Намибию, Норвегию, США, Фарерские острова, Чили и Японию. Общее число посетителей превысило 5 тыс. человек.

На выставке свои возможности представляли крупнейшие рыбопромышленные компании России – «Океанрыбфлот», РРПК, «Гидрострой», НБАМР, группа «Норбо», ПБТФ, «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум», ПРК, «Антей» и другие.

Важный раздел был посвящен технологиям – как в строительстве рыбопромышленного

флота, так и в области переработки. Производители судового, рыбоперерабатывающего, холодильного оборудования привезли в Санкт-Петербург образцы современной техники и комплексные решения для рыбной промышленности.

Именно смешанный формат, когда на одной площадке представлены и рыбодобывающие, рыбоперерабатывающие предприятия, и компании, которые обеспечивают их работу, обеспечил успех выставки, считает генеральный директор Expro Solution Group Иван ФЕТИСОВ. Через год опыт нужно повторить, в связке с рыбопромышленным форумом, полагает руководитель компании-оператора.

Во время выставки был подписан ряд соглашений между банками и рыбопромышленными компаниями, судовладельцами, проектантами, поставщиками оборудования для судовых и береговых производств.

По мнению замдиректора фонда «Росконгресс» Игоря ПАВЛОВА, мероприятие прошло на хорошем уровне, его историю нужно продолжать и



Участники из 25 регионов и 11 стран мира собрались на Выставке рыбной индустрии в Санкт-Петербурге



В работе форума принял участие Аркадий ДВОРКОВИЧ

развивать, причем именно в выбранном формате и совместно с выставкой. «Сейчас у нас есть рекомендации как по участникам, так и по срокам, и в следующий раз проведем мероприятие гораздо лучше, гораздо четче», – заявил он.

В ходе встречи были высказаны замечания и пожелания к следующему форуму, в том числе о приглашении представителей других ведомств. Участники заседания обсудили целесообразность проведения мероприятий с определенной периодичностью в других городах – например, чередовать

площадки на Дальнем Востоке с центральными регионами России. Общее мнение свелось к тому, что форуму быть ежегодным, но место его проведения пока под вопросом. Эту тему также планируется затронуть на совете ВАРПЭ, который, как ожидается, пройдет в ноябре.

Медиахолдинг Fishnews стал стратегическим информационным партнером I Международного рыбопромышленного форума и генеральным партнером Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий.

АТФ РАЗВИВАЕТ ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ И СУДОРЕМОНТ

Архангельский траловый флот продолжит модернизацию и развитие рыбного порта и судоремонтного завода. Подразделения компании обслуживают суда не только АТФ, но и многих предприятий, базирующихся в Архангельске.

Перспективы Архангельской области в свете стратегии развития морских терминалов для комплексного обслуживания судов обсуждались на недавнем заседании правкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Глава региона Игорь ОРЛОВ заявил о готовности судоремонтной базы АТФ производить работы по доковому ремонту и межрейсовому

техническому обслуживанию среднетоннажных судов.

«В Архангельске мы располагаем собственным рыбным портом с причалами, перегрузочной техникой, кранами и холодильниками на 5 тыс. тонн единовременного хранения, – рассказал Fishnews исполнительный директор Архангельского тралового флота Сергей НЕСВЕТОВ. – В том же ковше расположен и наш су-

доремонтный завод с плавдоком, всей необходимой инфраструктурой и собственными причалами для ремонта».

Именно на причалах рыбного порта в Архангельске нынешним летом принимали транспортный рефрижератор «Доброфлота», который доставил по Северному морскому пути груз красной рыбы с Дальнего Востока. «У нас ремонтируются разные суда ар-

хангельских предприятий – и рыболовные, и гидрографические, – уточнил исполнительный директор АТФ. – Несколько судов мы отремонтировали для Северного морского пароходства».

Он напомнил, что на момент приобретения Архангельского тралового флота эти подразделения находились в плачевном состоянии. Однако руководство СЗРК, проанализировав ситуацию, решило не закрывать их, а попытаться вдохнуть новую жизнь в порт и судоремонтный завод.

«Оказалось, что есть спрос. С судоремонтом немножко проще, а с портом, конечно,

пришлось повозиться, потому что там основное – это грузопоток. К сожалению, в силу географических причин через Архангельск переваливается не так много рыбы, поэтому мы вынуждены были искать какие-то попутные грузы, заменители. В этом году уже видим положительную динамику, построили новый холодильник на 1000 тонн, заказали новый кран грузоподъемностью 40 тонн на вылете 30 метров – постепенно обновляем технику, парк, коммуникации. Бизнес активно развивается, и мы будем рады принять всех желающих», – отметил Сергей Несветов.

ДВОЙНЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ

Заказчики морозильного оборудования компании «Колд Трейд» в территориях опережающего развития и свободном порте Владивосток смогут воспользоваться двойными государственными преференциями благодаря уникальным юридическим особенностям компании. Об этом в интервью Fishnews рассказал генеральный директор ООО «Колд Трейд» Павел КЛИМЕНКО.

– Павел Борисович, в чем особенности вашей компании?

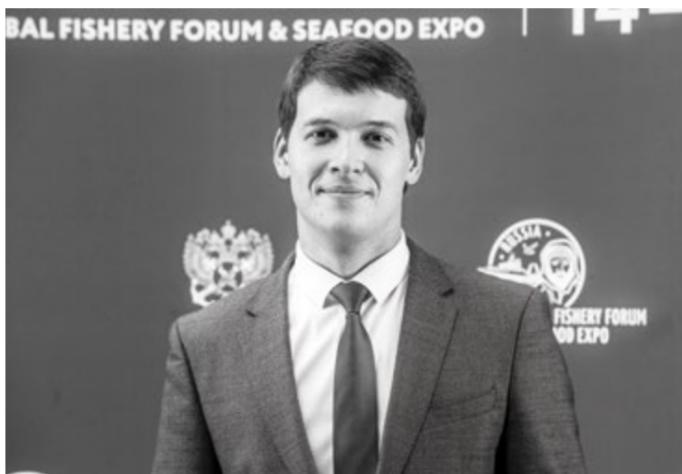
– «Колд Трейд» занимается производством компрессорного и вспомогательного оборудования в открытой экономической зоне Калининградской области. Для производства мы закупает импортные и российские комплектующие. Процентное соотношение между зарубежными и российскими составляющими – 60% на 40%. То есть мы официально являемся российским производителем, что подтверждено сертификатом Торгово-промышленной палаты РФ. Таким образом наши заказчики имеют возможность получения дополнительных льгот, субсидий от государства в части финансирования, получения особых условий по кредитованию и многому другому в рамках государственной стратегии поддержки отечественных производителей.

– Но в свободном порте Владивосток и ТОРах предоставляются преференции по таможенным платежам и налогам...

– Да, в СПВ и ТОРах установлен режим таможенного, налогового, инвестиционного и смежного регулирования, при котором предприятия при приобретении производственного оборудования освобождаются от уплаты таможенных пошлин, НДС и так далее. Это несколько ухудшает работу с российскими производителями, у которых таможенные пошлины и НДС (если использовались иностранные комплектующие), заложены в конечную цену. Поэтому предприятиям в СПВ и ТОРах более интересны иностранные поставщики. Но мы в этом смысле универсальны: мы предлагаем те же условия, что и иностранные компании.

У нас есть свое юридическое лицо в Германии, которое может заключать прямые валютные контракты на поставку всего комплекта оборудования, часть из которого производится в Калининграде.

То есть, работая с нами, с российской компанией, заказчик получает все льготы, кото-

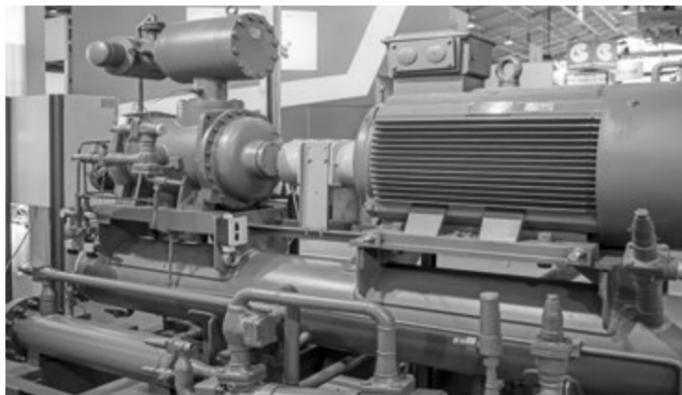


Павел КЛИМЕНКО

рые он получил бы при работе с иностранной компанией. Но не забудем, что наше оборудование имеет отечественное происхождение. Это дает заказчику еще дополнительный плюс, о котором сказано выше.

– А цена?

– Режим ОЭЗ Калининград позволяет нам ввозить комплек-



тующие в Россию по европейской закупочной стоимости, что позволяет существенно снизить себестоимость продукции при европейском качестве. На выходе преимущество в цене – более 35%. Мы достигли результата по снижению себестоимости и смело декларируем, что наше оборудование находится в одном ценовом сегменте с китайским, но с высоким европейским качеством.

– Можете назвать своих заказчиков на Дальнем Востоке?

– Это колхоз «Дружба» в Поронайском районе Сахалинской области – мы поставили им две

очереди суммарно на 100 тонн заморозки в сутки; Южно-Курильский комбинат – мощности на 200 тонн заморозки в сутки плюс холодильник на 1,5 тыс. тонн с увеличением до 2 тыс. тонн. Кроме того, в Сахалинской области мы сотрудничали с «Курильским рыбаком» и компанией «Монерон», для которой было поставлено оборудование

для воздушной заморозки. Также мы работали на Камчатке, выполняя заказы для предприятия «Народы Севера» и колхоза «Красный труженик». Мы поставляем оборудование и на суда: на многих в системах заморозки и хранения рыбы эксплуатируется наш компрессор Howden. □

ООО «Колд Трейд»

190000, Санкт-Петербург,
ул. Галерная д. 20, оф. 306
тел.: +7 (812) 449-90-40
тел./факс: +7 (812) 449-90-41
www.coldtrade.spb.ru
info@coldtrade.spb.ru

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ



«НОРЕБО» ПРОВОДИТ МАСШТАБНЫЙ РЕБРЕНДИНГ

Группа «Норебо» меняет названия своих торговых и маркетинговых компаний в соответствии с фирменным стилем. Также проводится ребрендинг рыбопродукции.

Компания Ocean Trawlers Europe Limited переименована в Norebo Europe Limited, а Ocean Trawlers Hong Kong Limited – в Norebo Hong Kong Limited в рамках общей политики по объединению под брендом NOREBO.

«Норебо» – это бизнес глобального масштаба, и мы хотим, чтобы это было отражено и в наших брендах. Мы осуществляем поставки рыбопродукции на пять континентов в более чем 20 стран. Учитывая, что принципы прозрачности сегодня имеют огромное значение для успешного бизнеса, мы хотим представлять нашим покупателям один общий бренд как для внутреннего российского, так и для экспортных рынков», – рассказал генеральный директор экспортных компаний «Норебо» в Великобритании и Гонконге Стивен КОЛЬЕР.

Главная задача переименований – показать, что все компании «Норебо» выполняют одну миссию и разделяют общие ценности независимо от того, в каких странах работают.

Как сообщили Fishnews в «Норебо», изменятся и торговые названия продукции. Новое имя получат премиальные товары из дикой замороженной в море рыбы под брендом Atlantika.

Они будут продаваться под брендом Glacialis. Это связано с расширением географии промысла, которая теперь включает не только Северную Атлантику, но и северную часть Тихого океана. Glacialis – продукция (прежде всего филе) из атлантической трески, пикши и сайды, а также из минтая и тихоокеанской трески.

Замороженная в море рыба и блочное филе для дальнейшей переработки и дистрибуции больше не будут продаваться под брендом Ocean Trawlers. Новое название – Ocean Spirit – точнее отражает весь спектр продукции, в который входят и уловы ярусного промысла.

«Мы хотим, чтобы наши работники, наши партнеры и покупатели понимали размеры нашего бизнеса и его наследие», – заявил Стивен Кольер. По его словам, каждый из новых брендов «Норебо» представляет самые последние инновации в рыбохозяйственном секторе, как в отношении самой продукции, так и по методам ответственного рыболовства. Группа компаний начинает представлять свою продукцию в новой упаковке, и в течение следующих месяцев объем таких товаров будет увеличен.

Игорь РЕДЬКИН: В ВОПРОСЕ ЖАБЕРНЫХ СЕТЕЙ НЕЛЬЗЯ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ПОЛУМЕРАМИ

Дискуссия по использованию жаберных сетей продолжается на Камчатке. Обойтись здесь только ограничениями по размерам сетей, их взаимному расположению и количеству – неэффективно, считает председатель наблюдательного совета компании «Витязь-Авто» Игорь РЕДЬКИН.

Проблема использования жаберных сетей на промысле тихоокеанских лососей остается острой, нынешняя путина лишь подтвердила угрозу для состояния ресурса, заявил в беседе с корреспондентом Fishnews председатель наблюдательного совета ООО «Витязь-Авто» Игорь Редькин.

Ранее, когда проводились конкурсы, сети предусматривались как резервные орудия лова, однако в последние года их применение стало массовым, напомнил рыбопромышленник.

На дополнительную нагрузку за счет использования жаберных сетей указывали и ученые. При этом отмечалось, что параметры этих орудий лова и техника промысла ими никак не регламентируются.

Лов сетями ориентирован прежде всего на более ценные виды лососевых рыб, обратил внимание Игорь Редькин. Именно эти объекты, по наблюдениям рыбопромышленников, пострадали прежде всего. Горбуша же получила возможность пройти благодаря полной воде.

Отраслевая наука Камчатки предложила меры по ограничению лова жаберными сетями. Однако речь о запрете такого промысла идет лишь на Восточной Камчатке, где эти орудия лова и так не получили распространения, обратил внимание Игорь Редькин. На западном побережье предлагается регламентировать размеры сетей, их количество, взаимное расположение и т.д. Однако такие ограничения будут неэффективными, полагает собеседник Fishnews. «Проконтролировать такую тер-



Игорь РЕДЬКИН

риторию – просто физически невозможно», – заявил он.

Есть места, где использовать ставные невода невозможно по объективным причинам, но там нет и такой промысловой нагрузки, отметил рыбопромышленник. По его мнению, нужно в бассейновых

правилах рыболовства предусмотреть запрет на использование жаберных сетей на Западной Камчатке в тех местах, где возможно применение других орудий лова.

Губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН провел 11 октября совещание по проблеме использования жаберных сетей. Проработку вопроса планируется продолжить в рамках специальной рабочей группы, с участием всех сторон. «Конечно, мы собираемся работать на ее площадке», – отметил Игорь Редькин.

Сенатор Борис НЕВЗОРОВ привлек к вопросу внимание Совета Федерации. Спикер СФ Валентина МАТВИЕНКО поручила профильному комитету совместно с экспертами изучить вопрос использования сетей на промысле анадромных видов рыб.

РАБОТАТЬ С ЭПЖ УЧАТ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ КУРСАХ

Владивостокский филиал ЦСМС организовал практические семинары по использованию электронного промыслового журнала. На этих занятиях плавсостав получил всю необходимую информацию об ЭПЖ, отмечают в компании «Интеррыбфлот».

Обучение двухдневное – вторник и среда. От «Интеррыбфлота» курсы прошли восемь человек – в основном капитаны и старшие помощники. Также работе с ЭПЖ учился системный администратор компании Михаил Дубровный.

«Предоставлялась вся необходимая информация, – рассказал он Fishnews. – Как установить электронный промысловый журнал и другое необходимое программное обеспечение, как зарегистрировать пользователя, завести свой аккаунт. Также нам рассказывали, как перенести ЭПЖ с базой данных на другой компьютер и зарегистрироваться в случае технических проблем. Такие

вещи необходимо знать, потому что на судне не всегда сможет прийти на помощь сисадмин или сотрудник ЦСМС».

В первый день учащимся давали как теорию, так и практику – они сами устанавливали программу, регистрировались в ней, настраивали журнал. На второй день – учились создавать судовые суточные донесения, заносить туда операции (переход судна, лов, перегруз и так далее), подписываться электронной подписью и отправлять данные на береговой сервер. Затем отработывалось составление корректирующего отчета – исправления ошибки в ССД.

«На курсах были люди, которые раньше пользовались электронным промысловым журналом, принимали участие в его тестировании, в том числе один из самых почетных наших капитанов Владимир Иванович Лунев. Высказывались определенные замечания насчет работы программы и пожелания – что можно улучшить, – отметил Михаил Дубровный. – Надо отдать должное сотрудникам Центра: они интересовались возникающими проблемами и брали такие вопросы на карандаш для доработки ЭПЖ». Все прошедшие курсы получили сертификаты.

С РЫБАЦКИХ СУДОВ ВЗИМАТЬ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СБОР НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ

Поправки, внесенные в закон о морских портах, предусматривают введение нового портового сбора – инвестиционного. Минтранс предложил порядок его расчета, взимания и использования.

Напомним, что в июле были внесены изменения в закон о морских портах. Предусмотрено, что в морском порту может устанавливаться инвестиционный сбор – средства на строительство объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к федеральной собственности. Поправки вступают в силу с 1 ноября 2017 г.

Как сообщает корреспондент Fishnews, Министерство транспорта предложило проект постановления «Об утверждении порядка определения размера инвестиционного портового сбора, его взимания и применения в морских портах РФ».

Предполагается, что средства будут взиматься с российских и иностранных судовладельцев или уполномоченных ими лиц за заход судна в порт, выход судна из порта, а также проход судном акватории порта транзитом.

При этом проект предусматривается, что сбор не будет распространяться на «российские суда рыбопромыслового флота, осуществляющие рейсы и (или) рыболовство во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, без захода в морские порты иностранных государств».

РЫБАЦКИЙ АМУР

Согретая пока еще теплым сентябрьским солнцем безмятежная гладь воды, цвета буро-зеленых сопков, которые сливаются с ней на горизонте. Тонкая полоска густого тумана ютится в тени берега. По глубокой синеве неба лениво скользят крыльями на удивление молчаливые речные чайки. Утреннюю тишину нарушает лишь отдаленный, приглушенный рокот моторов да всплески воды: это пара рыбацких лодок закидывает на борт последние метры гирлянды сетных поплавков для отправки на берег. Теперь уже до следующего года – для предприятий Ульчского района красная путина на Амуре завершилась, как и для всех, раньше ожидаемого срока.

ТИХАЯ ПУТИНА

Облокотившись на шершавый, «состарившийся» за лето планширь широкой палубы «Ерофея», встречаю свое первое утро на Амуре. Обычно сентябрь здесь считается горячей порой. На теплоходе «Ерофей», который уже давно обрел новую жизнь в качестве перерабатывающей базы для «Рыболовецкого колхоза «Тахта»», работа на осенней кете часто не прекращается даже ночью. Сменяя друг друга, обработчики принимают в цехах свежие уловы. Наматывая километры за путину, конвейерные ленты прогоняют сырье от одной машины к другой через все этапы разделки. Современное оборудование экономит время на трудоемких процессах производства филе, поэтому аккуратные дольки красной рыбы, уже без шкурки и костей, отправляются на заморозку спустя всего несколько часов после вылова.

Здесь же трудятся и над производством отборной красной икры без консервантов, в фирменных стеклянных и пластиковых баночках с логотипами «Дикий Улов» и «Орланэко». Этот продукт уже стал визитной карточкой группы рыбацких компаний Ульчского района Хабаровского края, но, как и любой настоящий деликатес, на прилавках его еще надо поискать. Зато те, кто открывал эти баночки хотя бы раз, сходятся в оценках: таким и должен быть вкус настоящей красной икры.

«К такому результату мы шли упорно, оттачивая производственный процесс. Сперва основное икорное производство было только на «Ерофее», но нам пришлось разрастаться, отбирать и обучать людей. Сейчас уже у себя «выращиваем» специалистов для икорных цехов других предприятий», – рассказывает Елена ГРИГОРЬЕВА, начальник икорного цеха «РК «Тахта»».

Зная, какой бывает привычная картина на борту «Ерофея», в последние недели сентября меньше всего ожидаешь услышать здесь тишину... По грустным улыбкам соседей по палубе понимаешь, что и они не были готовы к такой тихой путине. «Какие итоги? По летней



Первый год на путине отработал береговой перерабатывающий комплекс компании «ДВ-Ресурс»

кете – 27,5 тонны, на осенней – 248 тонн. Должны были взять 454,5 тонны. Вот такая картина», – поделилась цифрами из отчетов начальник РПУ Марина КАРЕЛИНА.

В ПЛАНАХ – БЕЗОТХОДНАЯ ПЕРЕРАБОТКА

На ближайшие два дня нашей главной магистралью стал Амур. По воде быстрее и надежнее преодолевать километры от одного населенного пункта к другому. К тому же со стороны лучше виден характер каждого поселка: где-то время застыло более века назад, а где-то строительство в самом разгаре.

Для села Новотроицкое новая страница истории должна начаться с запуском рыбоперерабатывающего завода «РК «Тахта»». С холма, где достраивается коробка будущего общежития для работников предприятия, открывается живописный вид на Амур и берег, где кипит стройка. Уже видны очертания цеха глубокой переработки

(сюда переедет оборудование с теплохода «Ерофей») и будущего холодильника.

«Мы планируем готовить продукцию из парного или охлажденного сырья. Здесь даже не будет ни одного плиточника – никакой блочной заморозки, только штучная продукция,

– поделился планами председатель предприятия Владлен СОКОЛОВ. – Есть у нас и жидкостная заморозка, которая позволяет сохранять все свойства сырья. Обязательно будем делать икру, рыбный фарш».

Плановая мощность завода – до 100 тонн в сутки по готовой продукции. Достраивается отдельный цех по переработке отходов с производством кормовой рыбной муки и жира. Сырье сюда будет свозиться и с других предприятий района.

Говоря о сроках запуска, наш собеседник теперь уже с осторожностью добавляет: «Надеемся». «Завод строим полностью на собственные средства, с рыбалки. Хотели начать работать уже осенью, но планы пришлось передвинуть после слабой корюшковой путины. Как видите, лосось тоже не порадовал. Так что в этом году зашьем стены, крышу, зальем пол и на следующий год, надеемся, будем запускать завод», – рассказал Владлен Соколов.



Для села Новотроицкое новая страница истории должна начаться с запуском рыбоперерабатывающего завода «РК «Тахта»»

В ПОИСКАХ АЛЬТЕРНАТИВЫ

Сборы после путины еще не завершены, поэтому белые сетные «стога» на берегу – привычная картина. Возвращаясь к катеру, замечаем аккуратно расправленный на песке невод, совсем еще новый. «Тот самый, экспериментальный», – кивает сопровождающий нас по территории стройки Евгений СУНЯЙКИН, зампреда по производству. Весь сентябрь по соглашению с Фондом «Амур» на рыбопромысловом участке в районе Новотроицка вместе с рыбаками работали специалисты Дальрыбвтуза. Перед учеными стояла задача выяснить, почему в Ульчском районе невозможно использовать ставные невода и заездки, и предложить рыбакам альтернативу плавным сетям, которые применяются сегодня.

По словам Евгения Суняйкина, экспериментальным неводом работали параллельно с сетями несколько дней, но тот

С МЫСЛЬЮ О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ

По соседству, в районе села Тахта, с этого года уже начал работу новый береговой перерабатывающий комплекс компании «ДВ-Ресурс». Аккуратные, современные одно- и двухэтажные здания выстроились в ряд на узком участке земли под скалой. Катер причаливает к высокому пирсу, где нас встречает директор компании Анатолий МАЛИНОВСКИЙ.

«Здесь у нас стоит приемочная баржа (сейчас ее уже увели), на нее поступает продукция и затем попадает в приемочный бункер, откуда идет на переработку. Это основное здание цеха, наверху – жилые помещения. Здесь у нас серверная – ведем наблюдение за рабочим процессом. Сейчас достраиваем зимний дом для сторожей, вахтовиков, – по-хозяйски знакомит с территорией предприятия глава компании. – Причалную полосу создавали с нуля. Только цемента ушло 200 тонн.



Современное оборудование экономит время на трудоемких процессах производства филе (база «Ерофей»)

улов, который удалось добыть, не прибавил оптимизма. «Конечно, надо бы посмотреть еще его возможности в нормальный ход рыбы. В следующем году обязательно продолжим эту работу», – отметил он.

Пришлось укреплять берег, подняли на метр».

Не сэкономили, по словам Анатолия Малиновского, и на технике: корейская и японская переработка, китайский холод, есть и российское оборудова-

ние. Для работы на завод привлекают главным образом местное население. «Народ есть, не хватает специалистов – вот это ужасная проблема, – сетует директор предприятия. – Очень не хватает технологов, сварщиков, дизелистов, именно толковых специалистов, которые могли бы с компьютеризированным оборудованием работать».

Два года стройки, 140 миллионов инвестиций и... только что открывшийся завод, к сожалению, не смог показать свои возможности даже наполовину. «Летней кеты отловили где-то 20 тонн – что это на 210 человек рыбаков и переработчиков, можете себе представить? Осенью взяли 350 тонн кеты – половина от выделенного объема, – поделился итогами Анатолий Малиновский. – Радует одно, что никому не должен: инвестировали за счет своих средств, на путину тоже сами собирались, без кредитов».

Четыре года назад аналогичный завод «ДВ-Ресурс» построил на участке в районе поселка Де-Кастри, на берегу Японского моря. «Второе производство, на Амуре, строили также с учетом имеющихся возможностей по ресурсу, без лишних мощностей – готовили под 1000 тонн, нам этого было бы достаточно для развития».

Именно в избыточном промышленном прессе на рыбу, который допускают некоторые рыбопромышленники, по мнению Анатолия Малиновского, и кроется основная причина сегодняшней ситуации с лососем на Амуре: «Просто выбивают всю рыбу. А как будут дальше существовать, с какой совестью? Когда работаешь на перспективу, думаешь о тех, кому через 20 лет продолжать твое дело, – тогда и подход совсем другой: чтобы и развитие было, и рыбы хватало».

ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Предприятия, которые принимают такую ответственность, активно включаются в работу по охране биоресурсов Амура. Не первый год здешние рыбопромышленники участвуют в организации мобильных постов, выделяют для работы своих общественных инспекторов, помогают госинспекторам, выходящим в рейды, техникой, топливом, провизией.

Проверить, как это работает на практике, мы смогли и сами, отправившись в эти дни в рыбоохранный рейд с межведомственной группой. Уже глубокой ночью на дозаправку причалили к залитой огнями базе «ДВ Рыбпром» у села Тыр. Несмотря на позднее время, здесь многолюдно – сборы полным ходом: сезонные работники отправля-

ются на берег, в цехах моют и убирают оборудование.

Побывать на этой базе мы смогли и днем. «Здесь у нас 3 холодильника, линии переработки: автоматическая и ручная. Икорный цех. Еще есть береговые мощности. Только рыбы нет», – улыбается наш провожатый – начальник базы Сергей НЕЧАЙКИН. За эту путину, по его словам, два предприятия смогли освоить только основные лимиты – около 300 тонн. «Все объемы, которые нам выдавали дополнительно – это около 280 тонн – мы вернули. Лето к нам вообще не дошло, не было рыбы, мы его сразу обнулили. Уже посчитали убытки: затраты на сетематериалы, топливо, продукты – не могу сказать цифры, большие получаются...» – признался он.

Предприятия работают и зимой, на корюшке, но, добавляет Сергей, в этом году и ее в Ульчском районе не видели. «Раньше нас всю рыбу встретили в низовьях Амура. Этой зимой снова будем выставляться на рыбалку – посмотрим. Пока с такими уловами не можем построить завод, – указал он на противоположный берег. – В планах: сделать отсыпку территории, подняться от воды, чтобы не топило, модернизировать то, что есть, поставить дополнительные перерабатывающие, холодильные мощности. Хотели бы уже выйти на берег и полноценно там перерабатываться».

Основная надежда, по словам начальника базы, на продуманные меры регулирования для снижения промышленной нагрузки, особенно в низовьях реки. «После закрытия промысла рыба, может быть, и пошла, но береговой уже нет, верховой тоже, т.е. в наши нерестовые речки она не зайдет. Осталась только та, которая идет по низу, по центру реки – уже на Китай. Если не будет захода кеты в Амгунь, Гур, Анной, то все, это поколение мы потеряли».

Такими же выводами поделился с нами и Виктор КНЯЗЬКИН, председатель «Рыболовецкой артели «Колхоз памяти Ленина», расположенной на соседнем берегу. Высокое и просторное деревянное здание перерабатывающего завода закладывалось еще в 1931 г., позже перестраивалось и сегодня продолжает обновляться. Перерабатывают здесь не только лосось, но и корюшку – вялят, солят. В сезон трудится порядка 90 человек, практически все – местное население.

Предприятие не гонится за большими уловами, уделяя внимание переработке, но и свои лимиты в этом году выбрать не удалось, отметил председатель артели. «По лету поймали тонн 11, собирали буквально по килограммам. По осенней кете не

добрали процентов 30-40 – выловили 188 тонн. По году мы сравнялись более-менее – повезло немного с корюшкой. Но получается, что работаешь пока на зарплату людям и налоги».

По мнению Виктора Князькина, причина такой ситуации на промысле – в большой и неравномерной промышленной нагрузке на Амур. «В этом году «олимпийку» на лососе отменили, но общую нагрузку снижать не стали. Все внизу скапливается, вылавливается – это видно даже по объемам и характеру вылова в нашем районе. Я в отрасли работаю с 2001 года, есть, с чем сравнивать: за 16 лет такого еще не видел».

Наибольшие уловы по осенней кете среди местных показал ООО «ДВ-Фиш» (село Тахта)



Для предприятий Ульчского района красная путина на Амуре завершилась, как и для всех, раньше ожидаемого срока

– 450 тонн. По сравнению с 5 тоннами на летней кете показатель хороший, но удачной путину назвать нельзя, поделился начальник производства Константин НАЗВАНОВ.

Помимо берегового завода у предприятия есть база на реке, куда перед дальней дорогой мы зашли на заправку. К закрытию путины основная часть собственного флота уже «припаркована» на берегу. Обходя длинный ряд остроносых лодок, расспрашиваем Константина Николаевича о возможностях и планах предприятия. «Российский рынок для нас основной. Крупные, проверенные покупатели в Москве, Санкт-Петербурге, Красноярске, Новосибирске. Модернизируем производство: в позапрошлом году построились, закупили новое оборудование, производительность повысилась до 100 тонн в сутки. Рыбу (лосось, корюшку) не просто замораживаем, а коптим, солим. Делаем икру. Планируем производить фарш. Только рыбы не было, чтобы все это в полную мощность опробовать», – развел руками представитель компании.

Здесь, в селе Тахта, как и в других населенных пунктах, где мы уже успели побывать, рыбацкие предприятия стараются максимально задействовать местное население. «Все местные – потомственные рыбаки. Если не обеспечить их легаль-

ной работой, даже штраф не остановит от браконьерства, ведь жить людям тоже на что-то надо. Поэтому берем на работу всех желающих», – рассказал Константин Названов.

НЕ ЗАБЫТЬ ПРО НАСЕЛЕНИЕ

Самый дальний пункт в нашем маршруте – Сусанино. В 80-е гг. здесь проживало около 1400 человек и благодаря колхозу село процветало, росла инфраструктура. 20 лет спустя новому поколению рыбопромышленников достались одни развалины. Очень многое пришлось восстанавливать с нуля и до сих пор эта работа продолжается, рассказал нам об истории села его председатель

тонн на осенней кете, 4,7 тонны на летней». Причины такой ситуации здесь тоже видят в чрезмерном вылове рыбы в лимане: «Если бы такая картина была только по лету, можно было бы объяснить аномально высокими температурами пятилетней давности. Но такая ситуация и на осенней кете», – поделился выводами председатель колхоза.

Сложней всего обстоят дела по итогам путины у соседей – в РК «Им. памяти Куйбышева». Председатель Александр КЛЕПИКОВ, который пару лет назад пришел сюда восстанавливать предприятие, провел нас по цехам завода, где пока осуществляется лишь первичная обработка пойманной рыбы, заморозка, посол икры – здесь все только предстоит модернизировать.

«В архивах еще сохранились документы о том, как колхоз отправлял рыбу на фронт. В 90-е руководство не удержало хозяйство, нам досталась уже полная разруха, которую надо поднимать, все полностью отстраивать. Так что планы на развитие, конечно, есть, но, видимо, придется с ними повременить», – с сожалением отмечает руководитель предприятия.

В нынешний сезон колхоз поймал лишь около 130 тонн осенней кеты. «Этого, конечно, недостаточно, чтобы покрыть вложения в организацию путины: на подготовку пришлось брать заемные средства, в итоге убыток на сегодня – порядка 7 миллионов». Но минимальную зарплату всем работникам колхоз выплачивает, добавил Александр Клепиков: «По крайней мере, по 20 тысяч за каждый месяц работникам выплатим, в минус себе. Рыбаки же не виноваты, что рыба не дошла. Но с этой ситуацией надо что-то делать, будем собираться, думать, как достучаться до властей: одна из самых богатых рек не только в России – в мире, пустеет на наших глазах. Мы не должны этого допустить».

С момента нашей поездки на Амур прошел месяц. За это время было развернуто широкое обсуждение итогов прошедшей путины. Как не допустить повторения такой ситуации, обсуждали на совещаниях в краевом правительстве, Амурском ТУ Росрыболовства, на научном совете и даже на площадках общественных организаций. Очевидно, что решения будут приниматься кардинальные, и ради сохранения ресурса всем пользователям, которые работают на Амуре, предстоит пойти на уступки. Какие именно – будет решаться на ноябрьском заседании ДВНПС.

Наталья СЫЧЕВА

Хабаровский край

«Максимальные мощности цеха рассчитаны на суточную переработку 250 тонн сырья, – продолжает рассказ Николай Сидоркин. – В этом году – 125

РОСРЫБОЛОВСТВО ИЩЕТ, КАК СОХРАНИТЬ ДОМ ДЛЯ РЫБЫ

Каким образом усовершенствовать работу по сохранению среды обитания водных биоресурсов? Этот вопрос структуры Росрыболовства обсуждали на региональном совещании во Владивостоке.

Пленарную сессию вел заместитель руководителя федерального агентства Михаил ИВАНИК. Он рассказал, что формат компенсации ущерба, наносимого рыбным запасам в результате хозяйственной деятельности, ожидают серьезные перемены: натуральную форму здесь предполагается заменить денежной. «Ведется работа в этом направлении. Наверное, по срокам это будет либо конец, либо начало следующего года», – отметил замглавы Росрыболовства.

Он заявил, что ведомство проделало «огромную работу по совершенствованию вопросов согласования хозяйственной деятельности». В качестве примера Михаил Иваник привел вступление в силу приказа Минсельхоза от 13 декабря 2016 г. № 552. Напомним, что этот документ утвердил нормативы качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативы предельно допустимых концентраций вредных веществ. Значимое событие – создание Главрыбвода с присоединением к нему рыбозаводов по всей стране. В Росрыболовстве надеются, что такая реформа позволит сделать работу более эффективной.

Совещание организовали для того, чтобы разобрать проблемные вопросы сохранения водных биоресурсов и среды их обитания и найти пути решения.

Стоит задача держать антропогенное влияние под контролем, подчеркнул начальник профильного управления Росрыболовства Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ. Пока, по его мнению, на первом плане все-таки оказывается не госконтроль за средой обитания водных биоресурсов, а защита самих рыбных зап-

сов от браконьерства. Вместе с тем один хозяйствующий субъект, глобально влияющий на экологическую обстановку на водоеме, может нанести ущерба значительно



Михаил ИВАНИК, заместитель руководителя Росрыболовства



Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ, начальник управления контроля, надзора и рыбоохраны Росрыболовства

больше, чем любой браконьер, указал представитель ведомства.

Андрей Здетоветский отметил, что Росрыболовство сделало много шагов по решению вопросов, и рассказал о направлениях для дальнейшей работы. Так, глава управления призвал обратить внимание на водозаборы, оборудование их ры-



бозащитными сооружениями. Федеральное агентство совместно с ЦУРЭН занимается подготовкой необходимых нормативных актов.

За последние годы достигнут большой прогресс в вопросах согласования хозяйственной деятельности, полагает замглавы Росрыболовства. Здесь он

Александра Хатунцова, прошел тестовые испытания в Азово-Черноморском теруправлении Росрыболовства, сейчас доступ открыт для всех



Уже в скором времени пользователей обяжут деньгами компенсировать ущерб, наносимый ВБР



Александр ХАТУНЦОВ, начальник ЦУРЭН

Новые задачи ставит и реформа контрольно-надзорной деятельности. На федеральном уровне говорится о снижении давления на бизнес, но при этом важно сохранить и эффективность контроля. В этих условиях нужно внедрять риск-ориентированный подход, сформировать профили риска и работать по ним, обратил внимание Андрей Здетоветский.

Были подняты и другие вопросы по сохранению водных биоресурсов и среды их обита-

отметил работу специальной электронной базы данных.

На возможностях портала подробнее остановился начальник ЦУРЭН Александр ХАТУНЦОВ. «Заработал новый блок – прошу обратить на него внимание – по внесению сведений о планировании компенсационных мероприятий. Теперь можно будет проконтролировать все этапы – начиная с заявления на искусственное воспроизводство и заканчивая выпуском», – рассказал руководитель учреждения. Блок, по словам

ТУ. Он призвал вместе совершенствовать систему.

О работе и возникающих вопросах на совещании рассказали руководители дальневосточных теруправлений Росрыболовства. Пленарная сессия позволила определить реперные точки, заявил Fishnews Михаил Иваник. К более детальному обсуждению участники перешли на круглом столе. Встреча проходила на базе Дальрыбвтуза.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

АКВАКУЛЬТУРЕ ПРИМОРЬЯ МЕШАЕТ ДОКУМЕНТ СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН

В Приморском крае предприятия марикультуры не могут спокойно работать на участках в границах региональных памятников природы, образованных еще в 1974 г. С наступлением осеннего сезона, когда аквафермеры высаживают молодь, вокруг старого документа вновь разгорелись споры.

DURA LEX, SED LEX?

Камнем преткновения стало решение исполкома Приморского краевого Совета народных депутатов от 29 ноября 1974 г. № 991. Памятниками природы, в частности, были объявлены акватории в заливах Посьет, бухтах Экспедиции, Новгородская, Рейд Паллада, а также приостровные акватории в заливе Петра Великого. Документ не содержит прямого запрета на занятие аквакультурой в границах установленных ООПТ, но запрещает промышленную эксплуатацию природных ресурсов и «другие действия, вызывающие нарушение естественного состояния водных объектов». При этом решением не установлены четкие границы заповедных вод.

В результате в сложную ситуацию попали 12 компаний, сообщил Fishnews заместитель председателя НО «Дальневосточный Союз предприятий марикультуры» Роман ВИТЯЗЕВ. Он отметил, что большинство хозяйств не смогло высадить трепанга и гребешка весной: территориальное управление Росрыболовства отказалось предоставить своих специалистов для активирования выпусков молоди.

Две компании выпустили молодь трепанга на своих РВУ в бухте Новгородская без сотрудников теруправления, но при участии представителей местного самоуправления и отраслевой науки. Но не подписанные теруправлением акты выпуска не могут быть представлены как доказательство выполненных работ.

Между тем договоры пользования, которые предприятия заключили с теруправлением, предусматривают выращивание гидробионтов в определенных объемах. Без «посевной» урожая не собрать, и бизнес столкнулся с перспективой расторжения договоров в одностороннем порядке.

«Мы руководствуемся позицией замруководителя Росрыболовства Василия СОКОЛОВА. После жалоб пользователей РВУ он 12 мая направил в теруправление письмо, в котором говорилось, что предприятия работают законно, препятствий для выпусков нет, и давалось прямое указание направить сотрудников для активирования высадки, – рассказал Роман Витязев. – Однако теруправление до сих пор отказывается подписать акты».

После того, как в ситуацию вмешался вице-премьер – полпред

президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ, Минприроды выразило готовность согласовать внесение изменений в решение исполкома при соблюдении установленного порядка.

«Все ассоциации марифермеров Приморья солидарны в том, что поправки в 991-е решение фактически узаконят сложившуюся правовую коллизию, – подчеркнул Роман Витязев. – Получится, что на федеральной воде признают наличие регионального памятника природы. А ведь внутренние воды – федеральная собственность, региональные органы власти не могут осуществлять на ней контроль, устанавливать режимы».

Отраслевые объединения предлагают сформировать на территориях и акваториях памятников природы, описанных в 991-м постановлении, ООПТ федерального значения. Это позволит и обеспечить защиту экосистем, и развитие аквакультуры.

Для решения проблемы выпусков молоди в Приморском ТУ ФАР провели совещание с представителями ассоциаций марифермеров, Минвостокразвития и науки. По итогам обсуждения ТУ подтвердило готовность направить своих представителей для активирования текущих работ, но вопрос с подписанием актов весеннего выпуска пока не решен. По словам Романа Витязева, одним из вариантов решения вопроса пользователи видят обращение в суд.

ПРОВОЛОЧКИ НА РУКУ ТОЛЬКО БРАКОНЬЕРАМ

«Там, где работают законные пользователи, нелегальным сборщикам гребешка и трепанга гораздо труднее: никому не нужны лишние глаза и уши, – обратил внимание представитель ДВ СПМ. – С 1974 до 2016 года на этих памятниках природы работали предприятия – государственные, затем коммерческие. Более того, ООПТ создали как раз в целях воспроизводства ценных биоресурсов и марикультуры. А как только сформировали рыболовные участки в бухте Экспедиции, где более 12 лет орудуют браконьеры, вдруг началось противостояние. В результате «замороженными» оказались в границах ООПТ, где планировалось создать рыболовные участки.

И никто эти акватории не охраняет, там свободно собирают трепанг незаконные добытчики».

Представитель союза заметил, что угольный терминал в заливе Посьета сумел пройти необходимые экологические экспертизы, и губернатор утвердил вывод его границ из памятника природы.

«Уже год все предприятия, работающие в ООПТ, созданной 991-м решением, находятся в подвешенном состоянии. Ситуация уже наносит колоссальный ущерб репутации края и его инвестиционной привлекательности. Где гарантия, что региональный департамент природных ресурсов завтра не станет еще какой-нибудь древний документ? Пока же по «странному» стечению обстоятельств, выгоду от сложившейся ситуации получают только браконьеры, – резюмировал Роман Витязев. – Об этом я говорил на встрече представителей отрасли с новым главой края Андреем ТАРАСЕНКО».

КТО ОТМЕНИТ ПРОБЛЕМНЫЙ ДОКУМЕНТ?

И.о. руководителя Приморского теруправления Росрыболовства Александр ГРОМОВ подтвердил Fishnews, что документ 1974 г. создал правовую коллизию. «Никто не отменил это 991-е решение. А оно, во-первых, «лохматое», во-вторых, совершенно не соответствующее времени. Да и с ошибками на самом деле создано», – заметил Александр Громов.

По его мнению, проблему решит отмена действия документа. «Никто не берет на себя ответственность за выход из этой ситуации. Администрация Приморского края должна отменить решение советских депутатов Приморского края. Местными правовыми актами не может заниматься федеральное агентство. Есть власть, на которую возложены такие обязанности», – обратил внимание глава теруправления.

Аквафермеры надеются, что окончательно решить вопрос с работой на ООПТ поможет новый глава региона Андрей Тарасенко. На встрече с представителями рыбохозяйственных предприятий и ассоциаций врио губернатора рассказали о насущных проблемах марикультуры.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

Газета «Fishnews – Дайджест» № 10 (88) 2017

Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru.
skype: yanayashina.
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

Главный редактор

ФИЛАТОВА Е. В.
e-mail: prim_elena@mail.ru.
skype: prim_elena
тел.: 8-914-703-68-50

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор:

Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Руководитель проекта «Открытая отрасль»:

Наталья СЫЧЕВА
e-mail: sycheva@fish-open.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Вадим БЕРДНИК
Пресс-служба правительства Хабаровского края

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 27.10.2017 г. в 18.00, фактически: 27.10.2017 г. в 18.00

Дата выхода: по графику: 31.10.2017 г., фактически: 31.10.2017 г. Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т. Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А, тел.: (423) 257-15-64



烟台冰轮
YANTAI MOON



Промышленное холодильное оборудование YANTAI MOON

Один из крупнейших мировых производителей холодильного оборудования и систем кондиционирования – Yantai Moon – предлагает комплексные решения по контактной и воздушной заморозке. Компания имеет большой опыт в создании холодильных складов различного объема и температурных режимов.

Производит системы охлаждения, использующие в качестве хладагентов фреон и аммиак, а также системы каскадного типа, использующие CO₂.

Проектированием и монтажом оборудования на российских предприятиях занимается официальный представитель Yantai Moon в Российской Федерации – ООО «Технологическое оборудование».

На правах рекламы

📍 АДРЕС

Владивосток, Россия
Пр-т 100 лет Владивостоку
159Е, 690022

📞 КОНТАКТЫ

8 (423) 234-01-43
td-director@dvtechno.ru

🌐 САЙТЫ

dvtechnotrade.com
dvtechno.com
freezingsolution.ru
yantaimoon.com/om