

# РЫБАК КАМЧАТКИ



RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 1 (5791), 17–31 ЯНВАРЯ 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

**Деловая Камчатка**  
БИЗНЕС-ГАЗЕТА  
совместный проект  
газеты «Рыбак Камчатки»,  
Правительства Камчатского края  
и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

## 2017 год – рекордный по вылову за 25 лет

По оперативным данным, в 2017 году российские рыбопромышленники добыли почти 4,8 млн тонн

По данным пресс-службы Росрыболовства, на 31 декабря 2017 года общий вылов российских рыбопромышленников составил 4,774 млн тонн, что выше уровня 2016 года на 2%, или на 92,3 тыс. тонн. При этом уточненный показатель общего вылова будет еще выше, так как данные по освоению пресноводных представлены не за полный год: по итогам ожидается прибавка еще в 30–40 тыс. тонн (до 150 тыс. тонн).

Как отмечают в ведомстве, 2017 год стал лучшим по вылову за последнюю четверть века.

При этом в Дальневосточном бассейне объем добычи сохранился практически на уровне 2016 года: освоено 3,1 млн тонн. Снижение на 0,7% вызвано меньшим по сравнению с 2016 годом выловом тихоокеанских лососей. Вылов минтая также сократился на 9,4 тыс. тонн и составил 1,7 млн тонн. Зато растет вылов сардины иваси, скумбрии и сайры. В 2017 году он составил почти 74 тыс. тонн против 30,6 тыс. тонн в 2016 году. Освоение иваси увеличилось почти в 2,5 раза (до 16,12 тыс. тонн), вылов скумбрии – более чем в 5,5 раза (до 51,43 тыс. тонн).

Соб. инф.

# Зимний сёрфинг – новая камчатская забава



▲ Фото: Анна ГАВРИЛОВА

Пока городские жители доедали салаты, на Халактырском пляже творилось настоящее безумство. Имя ему – Winter surf challenge. Это зимние соревнования по серфингу в дисциплинах «Лонгборд» и «Шортборд»

> Окончание читайте на стр. 6 <

**ВЕНТИЛЯЦИЯ  
И  
ДЫМОУДАЛЕНИЕ,  
ОГНЕЗАЩИТА  
КОНСТРУКЦИЙ**

Тел.: 8-924-791-10-10,  
8-900-436-86-86

для размещения больших  
групп рыбаков, строителей,  
туристов. Цена от 700 рублей в  
сутки, скидки.

**HOSTEL**

Тел. 8-963-831-65-55  
(ежедневно, круглосуточно)

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ**



**16+**

# Вячеслав Иваницкий стал лауреатом «Журналистской славы Камчатки»

13 января, в День российской печати, камчатская организация Союза журналистов России традиционно отметила премиями представителей ведущих СМИ нашего региона. Поздравляем коллег с праздником и заслуженными наградами. Особые поздравления мы адресуем Вячеславу Иваницкому, который почти четверть века руководил газетой «Рыбак Камчатки»



Вячеслав Михайлович удостоен высшей награды профессионального сообщества – звания лауреата премии «Журналистская слава Камчатки» за большой вклад в развитие камчатской журналистики.

▲ Фото Василия Гуменюка, РАИ «Камчатка-ИНФОРМ»

Вячеслав Иваницкий приехал на Камчатку с Украины в 1960 году, окончив исторический факультет ужгородского университета. Здесь начинал директором и учителем



истории в Пымтинской средней школе. В 1961-м он приехал в областной центр, чтобы устроиться в одну из местных редакций, и был принят на работу в газете «За высокие уловы», которая затем стала называться «Рыбак Камчатки».

В 1968 году В. Иваницкий круто изменил жизнь: пошел 1-м помощником капитана на БМРТ «Борис Горинский» и отработал в этой должности 2 года. В 1970-м, по возвращении в порт, В. Иваницкий приступил к обязанностям редактора «Рыбака Камчатки».

▲ Редакция «Рыбака Камчатки», 1980-е

В 1994 году Вячеслав Михайлович добровольно оставил редакторский пост и ушел из газеты. Но продолжал творческую деятельность. Одним из ее результатов стала книга о легендарном капитане Александре Дуднике.

В 2017-м Вячеслав Иваницкий отметил 80-летие.

Вячеслав Михайлович, вы поистине журналистская слава Камчатки. Мы учимся у вас профессионализму и трудолюбию.

**Соб. инф.**

## ▶ СПРАВКА

Решением правления камчатской организации Союза журналистов России лауреатами творческого конкурса признаны Олег Ефимов (номинация «Золотой микрофон»), Антон Дутов (номинация «Золотой кадр»), Сергей Нохрин и Юлия Туганова (номинация «Дебют года»), пресс-служба Кроноцкого заповедника (руководитель Мария Воронцова) – за победу в номинации «Лучшая пресс-служба».

Среди тех, кто был отмечен почетными грамотами за творческие достижения в 2017 году, – Яна Гапонюк, Анастасия Ерохина, Ульяна Бакуменко и другие.

> Знай наших <

## За спасение погибавших

Капитан судна «Пётр Ильичёв» Анатолий Пименов получил благодарность от МЧС России за спасение тонувших моряков



▲ «Пётр Ильичёв»

Как напомнили в пресс-службе главного управления МЧС России по Камчатскому краю, 10 декабря 2017 года судно «Пётр Ильичёв»

держало путь в порт Пусан через исключительную экономическую зону КНДР. В этот день около 16 часов матрос Павел Александрин,



находясь на палубе, услышал крики о помощи и сообщил об этом остальным членам экипажа, а также доложил на ходовой мостик.

Как рассказал капитан судна Анатолий Пименов, было принято решение поставить судно бортом на ветер, чтобы прикрыть шхуну от ветра и волны, после чего «Пётр Ильичёв» начал дрейфовать к шхуне. В это время палубная команда готовила средства

спасения – спасательную сетку, спасательный круг, спасательный конец с выброской, лоцманский трап. С помощью этих средств экипажу удалось поднять на борт своего судна рыбаков – трое из них были живы и имели обморожение от долгого нахождения в холодной воде, их товарищ погиб накануне. Его тело также подняли на борт «Петра Ильичёва». Спасенным оказали первую помощь, предоставили теплую сухую одеж-

ду, душ с горячей водой, питание и доставили в порт Владивосток.

Как выяснилось позже, шхуна вышла в море еще 6 декабря. Уже на следующий день на ней сломался двигатель, лодка стала дрейфовать, позже обнаружилась течь, в результате чего шхуна начала тонуть. 10 декабря рыбаки были спасены экипажем российского судна.

За мужество и героизм, своевременные, грамотные, решительные действия, проявленные в условиях, сопряженных с риском для жизни, капитану судна «Пётр Ильичёв» вручено благодарственное письмо главного управления МЧС России по Камчатскому краю. Первый заместитель начальника управления Юрий Карташев искренне поблагодарил Анатолия Пименова и его экипаж за спасение рыбаков.

Также отличившихся моряков намерены представить к ведомственной медали МЧС России «За спасение погибающих на водах». Соответствующие документы уже направлены в департамент кадровой политики МЧС России.

**Соб. инф.**

**Фото пресс-службы**

**ГУ МЧС по Камчатскому краю**

**Железнодорожный состав везет из Владивостока в Москву партию рыбной продукции. Вдруг – на дороге пограничники: «Что везете? Рыбу? А вы знаете, что перевозка водных биоресурсов является промышленным рыболовством? Есть у вас разрешение на рыболовство? Нет?» И тут в отношении начальника поезда составляется протокол по статье «Нарушение правил промысла». Думаете, такого не бывает? А я думаю, что скоро это станет реальностью**

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Завязка этого сюжета такова. Летом 2017 года камчатское ООО «РПЗ «Сокра» законно добывало лосося на своем рыбопромысловом участке на реке Карымской. Улов доставлялся в бухту Богатырёвку, где у предприятия есть рыбоперерабатывающий завод. Для транспортировки сырца использовалась в том числе надувная резиновая лодка «Братан 750», принадлежащая жителю края Алексею Шевченко, с которым был заключен договор на оказание услуг по перевозке груза.

23 июня 2017 года лодку, на которой гражданин Шевченко пере-

Итак, в чем состоит очередное обвинение. Согласно статье 1 федерального закона о рыболовстве понятие промышленного рыболовства включает в себя, помимо добычи водных биоресурсов, их транспортировку. Следовательно, гражданин Шевченко, транспортируя 580 кг лосося от места вылова до завода, вел промышленное рыболовство.

Согласно статье 34 того же закона разрешение на добычу водных биоресурсов выдается в отношении каждого судна, осуществляющего рыболовство, и данное разрешение должно находиться на его борту. Конечно,



# Я засужу тебя, лодочник!

**КАЖДЫЙ, КТО РАБОТАЕТ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ, ЗНАЕТ, ЧТО, СОПРИКОСНУВШИСЬ С РЫБОЙ, НАДО БЫТЬ ГОТОВЫМ КО ВСЕМУ, ВКЛЮЧАЯ АДМИНИСТРАТИВНОЕ И УГОЛОВНОЕ ПРЕСЛЕДОВАНИЕ**

возил 580 кг кеты, горбуши, нерки и чавычи, на подходе к заводу перехватили пограничные инспекторы. Хозяин лодки предъявил им накладные на рыбу от «Сокры» и договор с этой фирмой, по которому осуществлял перевозку. Тем не менее сотрудники пограничного управления стали искать повод возбудить административное производство. Вместе с лодкой гражданина Шевченко доставили в елизовский отдел группы режимно-контрольных мероприятий, где ему пришлось провести несколько часов и выйти на волю только за полночь. Он был привлечен к ответственности за нарушение порядка подачи в пограничный орган уведомления о своей деятельности (то есть, уведомление подал, но с нарушением порядка). Других претензий к гражданину Шевченко у пограничников на тот момент не возникло.

Это могло закончиться для него всего лишь вынесением предупреждения. Но он, видимо, повел себя слишком дерзко, высказал недовольство фактом своего задержания, написал жалобу в суд. Такое негативное отношение к деятельности пограничных органов не могло остаться без последствий. И вот группа режимно-контрольных мероприятий родила экспромтом еще одно дело против гражданина Шевченко. Новый вердикт может показаться абсурдным, но отдадим должное юристам-пограничникам: под любой абсурд они умеют подвести законные основания.

гражданин Шевченко даже не подозревал, что его резиновая надувная лодка «Братан 750» занимается рыболовством промышленного масштаба, поэтому никакого разрешения на подобную деятельность у него не было.

Что же получается? А получается, что гражданин Шевченко осуществлял промышленное рыболовство незаконно, без разрешения, что подпадает под статью 8.17 КоАП РФ (часть 2) – «Нарушение правил добычи водных биоресурсов либо условий разрешения на их промысел». Таким образом, 580 кг лосося, которые выловлены законно на законном рыбопромысловом участке, превращаются в предмет административного правонарушения.

Каким должен стать следующий шаг? Правильно! Следующим шагом становится привлечение к административной ответственности по ч. 2 ст. 8.17 КоАП юридического лица – ООО «РПЗ «Сокра». Фирму обвинили в том, что она незаконно вела промысловую деятельность в части транспортировки своих законно добытых водных биоресурсов посредством находящейся в собственности гражданина Шевченко резиновой надувной лодки (составление протокола об административном правонарушении назначено на 22 января).

К слову, ч. 2 ст. 8.17 КоАП предусматривает наказание в виде штрафа для физических лиц до одного размера стоимости водных биоресурсов, явившихся предметом административного правона-

рушения, а для юридических лиц – до трехкратного размера. В данном деле однократная стоимость предмета административного правонарушения составила 84 тысячи 850 рублей. Кроме того, и для физических, и для юридических лиц предусмотрена конфискация судна (в нашем случае – лодки).

В свое оправдание «Сокра» может сослаться на тот же федеральный закон о рыболовстве. Как следует из его статьи 10 (часть 3), юридические лица и граждане, которые осуществляют рыболовство в предусмотренном законом порядке, приобретают право собственности на добытые водные биоресурсы в соответствии с гражданским законодательством. То есть компания, добыв рыбу по разрешению на предоставленном ей рыбопромысловом участке, вправе распоряжаться уловом по своему усмотрению. Она может сама решать, куда везти рыбу, на каком транспортном средстве. Данное транспортное средство может принадлежать как физическому, так и юридическому лицу. Все это внутренняя хозяйственная деятельность компании и ее контрагентов.

Но сдается мне, что ни гражданин Шевченко, ни фирма «Сокра» не отвернутся от «заслуженного» наказания. Тем более что «Сокра» является «злостным нарушителем» и уже не раз попадала в поле зрения пограничных органов. Вот еще один пример ее «противоправной деятельности».

Маломерное судно этой компании МРС-225 ведет прибрежный лов и в ходе промысла ежедневно сдает улов на береговой рыбоперерабатывающий завод. Каждый раз по прибытии судна к пирсу на сдачу рыбы оно проходит контрольно-проверочные мероприятия с участием сотрудников пограничной службы. В эти мероприятия входит проверка промысловых журналов. Замечу в скобках, что

на судне ведется несколько промысловых журналов, исходя из количества выписанных разрешений на промысел, видов добываемых водных биоресурсов и квотодержателей. В частности, для минтая и трески один журнал, для камбалы и скатов другие журналы.

10 октября 2017 года МРС-225 прибыл на сдачу улова. Проверив судно, сотрудник погранслужбы никаких нарушений не выявил. Все уловы были отражены в соответствующих промысловых журналах и подтверждены актами о приемке. 11 октября это судно вновь прибыло на сдачу рыбы. Следующий сотрудник погранслужбы приступил к очередной проверке. За 11 октября нарушение не обнаружилось, но за 10 октября в одном из промысловых журналов на странице не был указан номер разрешения. Заработала административная машина, и появилось дело об административном правонарушении.

То, что промысловый журнал уже целый год ведется по определенному разрешению и конкретному виду водных биоресурсов, что уловы были сданы 10 октября и проверены должностным лицом пограничного органа с оформлением актов проверки и регистрации, уже не имеет никакого значения, ведь 11 октября другое должностное лицо увидело нарушение! В итоге капитана штрафуют на 5 тысяч рублей по ч. 2 ст. 8.16 КоАП («Невыполнение капитаном судна, осуществляющего промысел водных биоресурсов, предусмотренных законодательством обязательней по ведению промыслового журнала, а равно внесение в него искаженных сведений»). Далее сразу же возбуждается дело в отношении судовладельца по ч. 2 ст. 8.37 КоАП («Нарушение правил рыболовства»), которое предусматривает штраф для юридического лица в размере от 100 тысяч до 200 тысяч рублей. Имеет

ли это отношение к сохранению и рациональному использованию водных биоресурсов? Вряд ли. Скорее всего, представителям контролирующим и надзирающим органов просто нужны показатели, подтверждение своей власти, поэтому и возбуждаются дела по любому поводу. Для достижения этой цели в ход идут все средства: вольное толкование нормативно-правовых актов, применение несоответствующих мер обеспечения и ответственности, использование норм законодательства, имеющих отношение к совсем другой сфере правоотношений с необоснованной привязкой к правилам рыболовства.

Каждый, кто работает в рыбной отрасли, знает, что, соприкоснувшись с рыбой, надо быть готовым ко всему, включая административное и уголовное преследование. Повод для возбуждения дела всегда найдется, был бы человек. Вот вез гражданин Шевченко на своей лодке законно добытый улов со всеми документами и накладными, но все равно признан нарушителем, потому что транспортировка – это тоже промышленное рыболовство. А если рыбу везут на машине, в рефвагоне по железной дороге, на самолете, в этом случае транспортное средство тоже должно иметь на борту разрешение на промысел? Видимо, да. А уж рыбоперерабатывающим заводам, да и простым рыбообработчикам, надо непременно оформлять разрешение на добычу водных биоресурсов, потому что приемка, обработка, хранение улова тоже входят в понятие промышленного рыболовства.

Лишь купив рыбу в магазине и получив на руки чек, вы можете быть уверенным, что не попадете под действие КоАП РФ. Вот только как эта рыба окажется в магазине, если на ее пути к берегу возникают все новые административные дела и штрафы? <

# Евгений Новоселов:



1 апреля 1968 года начальник Камчатрыбпрома Василий Калёнов издал приказ, согласно которому было организовано Управление океанического рыболовства. Так началась история одного из наиболее крупных, значимых и уважаемых рыболовческих предприятий нашей страны – «Океанрыбфлота»

Полувекскому юбилею предприятия будет посвящен цикл публикаций, который готовит наша газета. Открывает этот цикл в сегодняшнем номере интервью генерального директора ПАО «Океанрыбфлот» Евгения Новоселова.

– Евгений Аликович, «Океанрыбфлот» – одна из немногих рыбацких компаний, созданных в советское время, которая выжила в 1990-х и продолжает развитие. В чем его секрет? Почему такие организации, как УТРФ, не выстояли, ведь все оказались в равных условиях, когда СССР прекратил существование?

– Судьба предприятия зависит в первую очередь от коллектива. «Океанрыбфлоту» повезло, что в те годы здесь работали люди, которые не дали его разорить. Во главе компании тогда стоял Валерий Викторович Топчий. Ему и его команде пришлось очень тяжело. Адаптация к новым реалиям шла болезненно. Все прежние планы, наработки, методы управления быстро устаревали. Флот был

**ДЛЯ НАС ГЛАВНОЕ – ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ, БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ И БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА В МОРЕ. ТАК БЫЛО И БУДЕТ ВСЕГДА**

нацелен на работу в Мировом океане, но наше присутствие там сокращалось. Квот не хватало. Большие автономные траулеры шли в море с правом выловить лишь по 1,5 тысячи тонн минтая за рейс. Считаю, что выжить компания смогла только благодаря умелому руководству и выдержке рыбаков.

Важно было не только сохранить предприятие, но и создать возможности для его развития. И это уже заслуга новых акционеров, которые пришли в компанию в 2002 году. Это был очередной переломный момент для отрасли. От распределения рыбных ресурсов государство перешло к их продаже. Нужно было покупать квоты на аукционах, одновременно ремонтируя флот, техническое состояние

которого достигло критической отметки. И та, и другая задачи требовали больших финансовых затрат. Акционерам пришлось многим рискнуть, чтобы найти эти средства. В результате была проведена модернизация судов. Они получили вторую жизнь. Например, БАТМ «Иртышск» когда-то выходил в море с одним работающим двигателем из двух, его готовили к продаже в качестве металлолома. А теперь



за рейс для наших экипажей – уже норма.

Когда в 2003 году рыбацкие предприятия получили ресурс на пять лет, исходя из своей промысловой истории, появились стабильность, ясная перспектива. В 2008 году квоты были закреплены за предприятиями по историческому принципу на 10-летний период. Это послужило стимулом для дальнейшего роста отрасли, для инвестиций. За 10 лет сделано

немало. Сегодня «Океанрыбфлот» добывает порядка 290 тысяч тонн водных биоресурсов ежегодно, если считать также вылов и переработку в партнерстве с другими компаниями. В 1990-х такие цифры показались бы нереальными.

Скоро предстоит очередное наделение ресурсами рыбопромышленных предприятий. Надеемся, что государство сохранит правила, по которым отрасль живет и развивается сегодня.



# «Судьба предприятия зависит от коллектива»

– Несмотря на перемены, которые произошли за четверть века, «Океанрыбфлот» остался верен многим традициям. На ваших судах с советских лет поддерживается почти военная дисциплина. Это дань уважения прошлому либо производственная необходимость?

– Без дисциплины флота быть не может. Человек, далекий от морской профессии, даже не представляет, насколько серьезную подготовку проходит моряк перед промысловой экспедицией. Кроме основных документов, подтверждающих квалификацию, в обязательном порядке требуются медицинская книжка, сертификаты, подтверждающие начальную подготовку по вопросам безопасности, удостоверение личности моряка. Также постоянно проводится инструктаж по технике безопасности. Он включает несколько этапов – от пожарной безопасности до правил поведения на воде в случае ЧС, все это необходимо знать, ведь море не любит легкомысленного отношения к себе. Моряки в рейсе во всех ситуациях должны действовать как единый, хорошо отлаженный механизм – и во время работы, и в случае непредвиденных ситуаций. Для нас главное – жизнь и здоровье людей, безопасность мореплавания и безаварийная работа в море. Так было и будет всегда.

– Вы наверняка слышали такой упрек в адрес вашего предприятия: мол, зарабатываете исключительно поставками сырца за границу, не развиваете глубокую переработку, игнорируете нужды отечественного потребителя. Есть ли здесь доля истины?

– Я с этим не могу согласиться. У нас нет ни возможности, ни необходимости создавать береговую переработку.

С тем набором ресурсов, который рассредоточен в разных районах промысла, причем значительно удаленных от порта Петропавловска-Камчатского, нам не подходит этот вид деятельности. 70 процентов нашего вылова – минтай. Перерабатывать его на берегу экономически не эффективно. Мы развиваем переработку в море, производим на судах большой ассортимент продукции (прежде всего, филейную группу). На протяжении последних 4 лет наращиваем ее поставки на внутренний рынок. Начинали с 500 тонн, хотя и на такой небольшой объем было трудно найти покупателя по всей России. Сильную конкуренцию нам составляла продукция из Китая, которая была дешевле, но значительно хуже нашей: она была буквально напичкана фосфатами, глазурию и веществами, удерживающими влагу, что дает дополнительный вес и снижает качество продукта. Более того, китайские производители делали филе из нашего заморожен-



ного сырца, и это уже был продукт вторичной заморозки, что тоже сказывалось на качестве конечного продукта.

Потом российские покупатели оценили наш продукт, так как он соответствует всем требованиям и по вкусу, и по качеству. В 2017 году «Океанрыбфлот» поставил на внутренний рынок порядка 17 тысяч тонн филе минтая и сельди, кальмара. Этот показатель продолжает расти.

– Все бы хорошо, но цена кусается. Почему-то водные биоресурсы, которые добываются на Камчатке, стоят здесь порой дороже, чем в столице.

– К сожалению, не мы определяем розничные цены. Что касается Камчатки, мы отдаем нашу продукцию в местные торговые сети с 20-процентной скидкой. Если бы они добавили эти 20 процентов к своей цене, то и сами бы получали нормальный доход, и наша продукция была бы по карману всем камчатцам. Но посредники умножают цену чуть ли не в три раза. Например, мы отдаем им кальмара по 160–180 рублей за килограмм, а они продают его по 400–460 рублей. Я сам хожу по магазинам и удивляюсь такой ценовой полити-



флота» приобрести две приморские компании «Дальинторг» и «Огни Востока». Что даст вашему предприятию эта сделка?

– Сделка уже состоялась. «Дальинторг» и «Огни Востока» находятся в процессе присоединения к «Океанрыбфлоту». Их квоты увеличат ресурсную базу нашего предприятия и всей рыбацкой Камчатки примерно на 26 тысяч тонн. Это позволит создать на нашем флоте до ста новых рабочих мест.

Сделка решила проблему нехватки квот на вылов минтая и сельди Охотского моря, которую ранее испытывал «Океанрыбфлот». Теперь мы сможем более рационально распределить силы между Охотским и Беринговыми морями.

– У многих «Океанрыбфлот» ассоциируется, прежде всего, с большими автономными траулерами советской постройки. Сегодня это ваша главная ударная сила, но их ресурс не вечен. Что придет им на смену?

– Все наши суда регулярно проходят ремонт, переоборудование. Они соответствуют всем требованиям безопасности мореплавания и охраны труда. Но их ремонт обходится все дороже. Эффективность этого флота уже не так высока, как хотелось бы. Пришло время его обновлять. По заказу нашей компании одно из проектных бюро разрабатывает проект нового судна с учетом рекомендаций и опыта наших специалистов, работающих на промысле. Это будет крупнотоннажник, чуть больше БАТМа и с большей эффективностью. Когда проектная документация будет полностью готова, объявим тендер на строительство. Через 2–3 года получим первые суда нового типа. Посмотрим, как они покажут себя в работе, после чего продолжим программу обновления флота.

– Вопрос в том, кто будет работать на этих судах. Количество

камчатцев, работающих в рыбной отрасли полуострова, падает. Приходится привлекать трудовую силу из других регионов. Насколько это серьезная проблема?

– Действительно, на флот приходит все меньше камчатцев. Когда я учился в нашей «мореходке», на практику ежегодно отправлялось по 150 человек. В конце 2017 года к нам на практику пришло всего лишь 13 студентов. Но несмотря на избыток высококвалифицированных специалистов, желающих пойти в минтаевую экспедицию на наших траулерах; несмотря на то, что это самый благоприятный по заработку период, когда на флоте вакансий практически не остается, мы все же взяли в рейс всех курсантов. Ведь нужно думать о будущем, готовить смену, им где-то нужно на практике постигать искусство судоводования, изучать вживую механизмы судна. У нас и так кадровая проблема вызывает беспокойство. Речь не только о нехватке рабочих рук. Современная техника требует специалистов более высокого уровня, чем тот, который предлагает сегодня рынок труда.

Как я уже сказал, по нашему заказу разрабатывается новый проект судов. Проектант предложил нам полностью безвахтенное обслуживание машинного отделения. Мы не решились пойти на это, потому что такой класс автоматики требует специалистов очень высокой квалификации, а найти их трудно. Но я не считаю ситуацию безнадежной. Сегодня среди тех, кто учится морским специальностям, среди наших практикантов есть талантливые энергичные ребята. Будем делать все, чтобы привлечь их в нашу компанию. Надеюсь, они продолжат ее историю.

**Вопросы задавал  
Сергей НИКОЛАЕВ**



**ЧЕРЕЗ 2–3 ГОДА ПОЛУЧИМ ПЕРВЫЕ СУДА НОВОГО ТИПА. ПОСМОТРИМ, КАК ОНИ ПОКАЖУТ СЕБЯ В РАБОТЕ, ПОСЛЕ ЧЕГО ПРОДОЛЖИМ ПРОГРАММУ ОБНОВЛЕНИЯ ФЛОТА**



# Зимний сёрфинг – новая камчатская забава



**БЫЛО ЖУТКО ХОЛОДНО И ОЧЕНЬ СТРАШНО, НО ЭТО НЕПЕРЕДАВАЕМЫЙ ОПЫТ**

> Яна ГАПОНЮК.  
Фото: Анна ГАВРИЛОВА

> Окончание. Начало на стр 1 <

Соревнования длились со 2 по 9 января. 10 отважных спортсменов из Владивостока, Сахалина и даже Австралии на протяжении недели состязались между собой в воде, температура которой была всего два градуса выше нуля. Организатором соревнований традиционно выступила сноуборд-серф-школа Spowave.

«Это не стандартные соревнования, когда проводятся квалификации, поездки на время. Ничего этого не было. Мы просто выбрали хороший день под волны и катались все вместе. По итогам соревнований выбирали лучших в двух дисциплинах и еще каждого участника награждали в отдельной номинации. Каждый день я снимал на видео ребят в воде и небольшие ролики моментально загружал в Сеть, а на награждении мы презентовали фильм», – говорит Антон Морозов, судья соревнований и основоположник школы.

В дисциплине «Шортборд» победу одержал австралиец Бен Хергот, а в дисциплине «Лонгборд» – кам-

чатский серфингист Юрий Булахтин. Александр Шаповалов, один из фаворитов прошлого сезона и воспитанник школы, выиграл в номинации «Лучший стиль» на шортборде.

В первые дни соревнований прогнозы не давали участникам показывать себя. В течение всего светового дня держалась высокая вода, а кондиция волн была неблагоприятной. Главный судья соревнований Антон Морозов принял решение провести в один из дней ночной заезд, когда прогноз показал хорошие волны. И не ошибся.

«Это был один из самых запоминающихся моментов для всех серфингистов. На берегу мы поставили несколько машин с дополнительным световым оборудованием, к тому же Луна была прекрасным источником света. Старались кататься в подсвеченной зоне, не заплывая далеко. Было жутко холодно и очень страшно, но это непередаваемый опыт», – вспоминает Антон.

Среди отважных мужчин в соревнованиях по зимнему серфингу участвовала и девушка. Людмила Орлова уже несколько лет работает инструктором в серф-



школе на Халактырском пляже, а зимним серфингом занимается около 4 лет. В Winter surf challenge она взяла приз в номинации «Лучшая волна», также организаторы дали ей титул Irongirl («Железная девушка»). В своем профиле в «Инстаграме» она поделилась впечатлениями: «Атмосфера на соревнованиях всегда вдохновляла благодаря организаторам и участникам, даже когда океан был не в лучшей кондиции. А иногда я думала, что мы просто катаемся и просто так надели лайкры. Это к

слову о нестандартном формате, который не позволяет испытывать психологического давления, как в хитах по 30 минут».

Антон Морозов уверяет, что такой формат позитивно влияет на прогресс катания всех участников соревнований, чем традиционная «схватка». «Обычно на мировых кубках есть определенные рамки. В воде ты должен показать свой «топал», т. е. заработать определенное количество очков, поймать волны, сделать трюки. Часто на суше ты можешь быть отличным другом, но в воде – это настоящая битва. У нас другая история. Здесь мы учимся друг у друга. Тебе могут даже уступить волну, то есть дают возможности, а не забирают. Так ребята

покататься на камчатских волнах зимой.

«У меня очень позитивные впечатления. С каждым приездом на Камчатку я поднимаю свой уровень катания. Исходя из своего опыта я считаю, что довольно неплохо выложился. У нас на Сахалине немного другая кондиция волн. Первое время пришлось привыкать к местным волнам, поскольку у них другая структура. Но в этом и есть рост, кататься в условиях, тебе абсолютно незнакомых», – говорит Эдуард.

Сахалинский спортсмен отметил высокий уровень мастерства камчатских райдеров. За время соревнований он не только старался полностью выкладываться, но и учиться у местных серфингистов. «Мне понравилось, как катается Люда. У нее хороший стиль. К тому же не может не впечатлить, что это единственная девушка-серфингист на полуострове. Еще у Саши Шаповалова значительные успехи в катании», – говорит мой собеседник.

Под большим впечатлением остался австралийский спортсмен. По словам Эдуарда, 37-летний иностранец был приятно удивлен не только организацией соревнований, но и молодыми людьми, которые его окружали. Как признался турист, за рубежом существует много негативных стереотипов о жизни россиян. Но он лично убедился в том, что это лишь стереотипы и даже в самом отдаленном уголке большой страны есть увлеченные своим делом молодые люди.

развиваются намного быстрее и комфортнее чувствуют себя рядом друг с другом, а это невероятно важно», – говорит он.

Особенную атмосферу на берегу и в воде почувствовал участник с Сахалина Эдуард Чеботько. Катание на серфинге зимой для молодого человека не ново. Первый подобный опыт у спортсмена произошел здесь же два года назад. В прошлом году Эдуард лишь следил за зимними соревнованиями. В этом сезоне он не стал упускать уникальную возможность

Winter surf challenge проводится на Камчатке второй год подряд. Подобных проектов в России еще не проводили. Зимний серфинг практикуют разве что на Аляске, где несколько лет назад проходили соревнования Cold water («Холодная вода»). Теперь можно смело вписывать зимние соревнования по серфингу на Камчатке в шорт-лист лучших мероприятий по событийному туризму в крае.<



В Камчатском крае впервые вручены награды лучшим инвесторам года. Теперь это станет традицией

Вручение премий состоялось в преддверии Нового года на торжественном приеме губернатора.

«Уходящий 2017 год стал для нас годом ответственных решений и напряженного труда. Мы отметили 10-летний юбилей воссоединения Камчатской области с Корякией. Это объединило и сплотило всех нас, в очередной раз напомнило, что вместе – мы сила. Сила, которая может справиться с любыми жизненными вызовами», – сказал глава региона Владимир Илюхин, обращаясь к гостям вечера.

После вручения государственных и ведомственных наград были названы компании, которые удостоились звания «Инвестор года». Первыми



Флот сможет доставлять сюда до тысячи тонн рыбы в сутки. Второй завод будет построен в поселке Октябрьском.

ООО «Терминал «Сероглазка», входящее в группу компаний «Норвебо», создает на Камчатке полноценный порт для комплексного обслуживания рыбацкого флота и перевалки различных грузов. В 2017 году через терминал на экспорт было отправлено более 30 тысяч тонн рыбопродукции. Для его дальнейшего развития приобретена дополнительная территория, где будут построены склады, стоянка судов и холодильник европейского класса А мощностью 15 тысяч тонн. Общий грузооборот терминала после окончания всей реконструкции может достичь 800 тысяч тонн в год. При этом портовые услуги здесь будут обходиться судовладельцам процентов на 30 дешевле, чем в Южной Корее, а плечо перепада, к примеру, из промышленных районов Берингова моря окажется гораздо короче.

**Соб. инф.**

# На Камчатке объявили первых инвесторов года



в истории Камчатке обладателями этого звания стали рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина, ООО «Свинокомплекс «Камчатский» и ООО «Терминал «Сероглазка», которые инициировали инвестиционные проекты, важные для экономики региона.

Стоит отметить, что из трех наиболее значимых инвесторов двое представляют рыбную отрасль Камчатки. Так, колхоз им. В.И. Ленина вкладывает средства в строительство флота и береговых заводов. На калининградской верфи по его заказу идет постройка трех траулеров-сейнеров. Один из них – «Ленинец» – уже спущен на воду. В ближайшее время в Петропавловске-Камчатском на территории колхоза начнется строительство рыбоперерабатывающего завода. Здесь будут выпускать широкий ассортимент продукции, например парное филе минтая и трески.





**В прошлом году одной из самых значительных событий в жизни Петропавловска и туристической сферы полуострова стало создание в центре города яхтенного порта**

> Яна ГАПОНЮК

Летом 2015 года краевые власти заявили о планах строительства туристическо-рекреационного комплекса «Петропавловская гавань». Проект предусматривает полное изменение формата и архитектуры бывшей промышленной территории. После банкротства прежнего владельца – судоремонтного завода «Фреза» – эта территория перешла в управление акционерного общества «Корпорация развития Камчатского края». К реализации проекта подключился и московский инвестор – ООО «Кедр». Общий объем инвестиций по планам корпорации составит около 2,7 миллиарда рублей. Рабочие места в ТРК смогут получить свыше двухсот человек.

#### ИЗ ЭПОХИ ФЛИБУСТЕРОВ В НАШИ ДНИ

Летом прошлого года будущий яхтенный порт, который является частью комплекса, обрел общие черты. Как утверждает генеральный директор КРКК Николай Пегин, потребность в стоянке маломерных судов, в том числе занятых в сфере морского туризма, достаточно высока. В Петропавловске-Камчатском зарегистрированы 5 614 маломерных судов. Еще 3 277 катеров, яхт и моторных лодок стоят на учете в Елизове и Вилучинске. При таком обилии маломерных судов неизбежно возникает проблема их размещения, ремонта и сервисного обслуживания в период навигации и в межсезонье.

«Взятый регионом стратегический курс на развитие инновационной туристической индустрии, формирующийся новый облик Петропавловска-Камчатского требуют создания современных стоянок катеров и яхт, а не тех, что словно из эпохи корсаров и флибустеров шагнули в наши дни, – с полузатопленными понтонами и малопонятными правилами мореплавания. Такие, с позволения сказать, «яхтенные порты» устраивают только мелких браконьеров, промышленящихся в Авачинской губе и в прилегающих к ней акваториях», – говорит Николай Пегин.

Еще на стадии разработки проекта инвесторы назвали будущую марину международной. Что это значит и какие требования при-

менимы к международному порту? Сергей Смирнов, заместитель председателя Камчатской краевой федерации парусного спорта, уверяет, что яхтсменам-путешественникам на самом деле нужно не так много.

«По личному опыту скажу, что, когда делаешь серьезный переход из одной страны в другую, первое, о чем думаешь, – это прийти в надежную гавань, где яхта будет в полной безопасности от штормовых ветров и волны. Вторым качеством этой гавани, не менее важным, должна быть возможность пополнить запасы воды и топлива, «подбить» аккумуляторы, постирать вещи и привести себя в порядок. Это является базовым набором качеств любой гавани, находящейся на пути международных маршрутов крейсерских яхт», – говорит Сергей Смирнов.

По словам яхтсмана, территория бывшего судоремонтного завода «Фреза» – одна из самых благоприятных мест для швартовки маломерных судов в городе на время непогоды. Поэтому смело можно сказать, что свою главную функцию яхтенный порт выполняет уже сейчас.

Работа над созданием марины началась с очистки территории от строительного, производственного и бытового мусора, от ненужных технологических механизмов, в том числе от двух порталных кранов, которые не использовались, по крайней мере, десятилетие.

Большой трудностью для корпорации стала очистка акватории от затонувших судов, которые негативно влияют на безопасность мореплавания и экологическое состояние бухты. На дне той части акватории, на которую распространяются юридические права КРКК, находились два судна, затонувшие в период функционирования СРЗ «Фреза». В феврале 2014 года под воду ушел сейнер «Снегирёво», годом позже затонул РС «Моннерон». «Снегирёво» с помощью партнеров из ООО «Аква-про» удалось поднять после нескольких попыток в апреле прошлого года. Судно лежало боком на большой глубине. Заиленный, обросший водорослями и моллюсками корпус находился в неудобном для подъема положении: судно было уперто боком в затонувший причальный понтон. Все это осложняло работу водолазов, но в конечном итоге специалисты из «Аква-про» подняли судно из воды.

Проблема с сейнером «Моннерон» пока остается нерешенной. Поскольку судно является собственностью ООО «Деликатесрыбпродукт», КРКК не имеет права совершать каких-либо операций с чужим имуществом без участия собственника. Сам владелец решительно дистанцируется от затонувшего сейнера. Хотя есть и решение суда, и предписание капитана морского порта Петропавловска-

# Парусное



Камчатского, которые обязывают собственника «поднять и при необходимости уничтожить» «Моннерон».

ООО «Деликатесрыбпродукт» сейчас находится на стадии банкротства. Этим обстоятельством временный управляющий Юрий Баранков и объясняет пассивность, отсутствие реакции на обращения и предписания.

«КРКК спланирован комплекс мероприятий правового и административного характера, которые, как мы надеемся, в конечном итоге приведут к подъему и утилизации «Моннерона», – говорит Николай Пегин.

#### ДИАЛОГ НАЛАЖЕН

Другим важным этапом создания марины стала установка современных причальных сооружений. На этапе проектирования плавучих понтонов сотрудники Корпорации развития Камчатского края и представители компании «Кедр» проконсультировались с яхтсменами.

«Изначально планировалось заказывать понтоны длиной до шести метров. Но мы убедили инвесторов, что причальные со-

оружения должны быть больше. Приятно, что диалог налажен и в дальнейшем с нами будут обсуждаться базовые вопросы развития инфраструктуры порта», – говорит Сергей Смирнов.

Благодаря встроенным механизмам понтоны компенсируют качку, сильный ветер, приливы и отливы, а сервисные колонки позволяют подключить судно к электросети и водопроводу. За счет установки причальных сооружений количество швартовочных мест на стоянке увеличилось вдвое. Правда, вместить всех желающих на новом месте не удалось. В КРКК пообещали, что в следующем сезоне мест для швартовки станет еще больше и в перспективе они намерены увеличить их количество до 150.

Кроме этого, на территории отремонтировали четвертый и пятый причалы, установили светильники, расширили площадь визит-центра, где теперь располагается шатер и деревянные фигуры.

При разговоре о марине международного уровня нельзя не затронуть вопрос сервиса. Как уверяет Николай Пегин, корпорация раз-

вития постаралась организовать надежную работу диспетчерской службы.

«Профессиональные действия ее сотрудников минимизируют предпосылки аварийных ситуаций на акватории бухты, позволяют свести к единому алгоритму действия владельцев и капитанов маломерных судов, соблюдать сроки начала и окончания навигации», – говорит он.

Как оценивают организацию работы порта в 2017 году сами яхтсмены? Сергей Смирнов отмечает, что в сравнении с предыдущими годами деятельность марины была организована на хорошем уровне. Яхтсмену есть с чем сравнить. В 2006–2008 годах единственной стоянкой было Богородское озеро. Места было мало, а спрос с владельцев катеров значительно превосходил предложение. Маломерные суда стояли как шпроты в банке, по два-три борта.

«Чтобы отойти на своей яхте от причала, я должен был сначала отшвартовать от своей яхты два-три катера, выйти на яхте и решить вопрос с тем, чтобы кто-то помог пришвартовать эти катера обратно к причалу.





# Начало



Бывали случаи явного морского бескультурья: в твое отсутствие к яхте швартовали катера, не вывесив кранцы и не увязав нужное количество шпрингов или швартовых. В результате такого «соседства» царапали борта на яхте. Один раз, во время зимней стоянки на берегу, яхте пробили погрузчиком борт. Деньги за стоянку взимались существенные, при этом гарантии сохранности яхты не было никакой. Приходилось с этим мириться, потому что альтернативы не было», – вспоминает яхтсмен.

Несколько лет назад усилиями камчатского предпринимателя Алексея Кирилленко начала активно развиваться стоянка маломерного флота в акватории бухты Бабьей, рядом с территорией ЖБФ. Яхтсменам была предложена разумная стоимость стоянки яхты у понтонов, даны гарантии сохранности яхт. Парусный флот Камчатки комфортно провел в этой гавани два года. Но в 2017 году от руководства яхтенной стоянки на территории бывшего СРЗ «Фреза» в центре Петропавловска камчатским яхтсменам поступило предложение перебазировать туда парусный флот. При этом предполагалось, что каждая яхта займет свое персональное место у понтона, к ней будет проведена вода и электричество. Стоимость за весь этот перечень услуг была приемлемой. Камчатские яхтсмены охотно приняли это предложение и перебазировались на «Фрезу».

В месяц яхтсмены и владельцы катеров платят за стоянку судна размером до 10 метров 10 тысяч рублей. К слову, стоимость аренды на ЖБФ, где за последний год тоже сделано немало для удобства арендаторов швартовочных мест, обходится в 12 тысяч рублей.

Полный запуск проекта состоится только через несколько лет. Стоит ли владельцам маломерных судов ожидать некоторое повышение цены за аренду?

«Пока можно определить только общие векторы стоимостной динамики. К ее снижению ведет увеличение числа арендаторов, к удорожанию – расширение спектра услуг и повышения их качества. Мы стараемся найти золотую середину. В конечном итоге владелец судна сам сможет выбирать перечень услуг, которые ему необходимы», – говорит Николай Пегин.

К слову о расширении спектра услуг. Сами яхтсмены выражают большую надежду на то, что на тер-

ритории современной марины появятся ремонтные мастерские и места для хранения судов в зимнее время. Температурный режим и влажность – главные условия во время ремонта лодок. Поэтому, как правило, ремонтные работы маломерных судов начинаются с наступлением первого тепла, т. е. в конце мая. Отсутствие в городе специализированного помещения сказывается на быстром износе материальной части яхты, корпуса и такелажа, особенно после долгих экспедиций. Заместитель председателя федерации парусного спорта считает, что даже наличие одного эллинга в городе в корне изменит ситуацию.

«На территории современного яхтенного порта просто необходим ремонтный эллинг, чтобы в межсе-



зонье яхту можно было перекрасить, подклеить и выкатить на улицу на зимовку. На профилактические работы по корпусу одной яхты в среднем требуется месяц. За зиму, при умелом подходе, можно привести в порядок до пяти яхт», – говорит Смирнов.

Генеральный директор корпорации заверил, что после полного запуска комплекса яхтсмены могут не беспокоиться о месте для ремонта своих лодок. Концепция туристско-рекреационного комплекса «Петропавловская гавань» предусматривает создание полной инфраструктуры, составляющей в комплексе понятие «современная яхтенная марина». Она включает в себя не только закрытые зимние стоянки для катеров и яхт, судоремонтные мастерские, но и другие сервисные подразделения.

Правда, пока вопрос использования производственных помещений, которые находятся на территории бывшего судоремонтного завода, остается открытым. Корпорация развития Камчатского края уже провела обследование и проверочные расчеты сейсмостойчивости несущих конструкций помещений. Их результаты направлены партнеру инвестора – московскому бюро известной архитектурно-дизайнерской фирмы из Британии Aukett Swanke. На основе этих данных специалисты готовят предложения по перепрофи-

лированию или сносу существующих зданий.

«Директор по проектированию московского бюро Aukett Swanke Томас Нюджент весной уходящего года побывал на территории будущего туристско-рекреационного комплекса. Увиденное восхитило английского архитектора. Согласно первоначальным оценкам Томаса Нюджента, большинство зданий производственной застройки можно переделать в сооружения, создание которых предполагается концепцией ТРК «Петропавловская гавань», – говорит генеральный директор акционерного общества.

## ОТДЕЛЯЕМ ЯХТЫ ОТ БОЛЬНИЦ

Сегодня работа на территории яхтенного порта не останавливается. Катера и яхты пережидают зиму на кильблоках на охраняемой территории. К тем судам, которым для успешной зимовки требуется электричество, подведены силовые линии. Их места у причальных стенок занимают рыболовные сейнеры. Значительная часть МРСов проходят здесь береговой ремонт. А технические работники хозяйственного комплекса корпорации решают сложную задачу бесперебойной эксплуатации инженерных коммуникаций территории.

«Инженерные коммуникации, доставшиеся нам в наследство от СРЗ «Фреза», предельно изношены. КРКК и собственными силами, и с привлечением подрядных организаций ведет их ремонт, заменяет силовые кабели, но наши финансовые и технические возможности ограничены. Мы не в состоянии развернуть работы на широком фронте, но делаем все, чтобы грамотной

эксплуатацией, продуманностью технических решений избежать нештатных ситуаций. Одно я могу заявить твердо: Корпорация развития Камчатки приложит максимум усилий для того, чтобы яхтенный порт, ТРК «Петропавловская гавань» стали гордостью региона и его жителей», – говорит генеральный директор акционерного общества.

Можно смело сказать, что яхтенный порт в центре Петропавловска является самой удобной, благоустроенной, безопасной и современной из ныне существующих в крае стоянок маломерных судов. Правда, не все жители города восприняли с радостью новость о появлении в центре яхтенной марины. На информационных ресурсах некоторые горожане возмущались, что в крае не хватает больниц, детских садов и других социально важных учреждений. А яхтенный порт – объект далеко не первой необходимости. Ввиду сложной социальной обстановки станет ли он предметом гордости региона – большой вопрос. Однако у заместителя председателя Камчатской краевой федерации парусного спорта другой взгляд.

«Мы, камчатские яхтсмены, от остальных жителей Петропавловска отличаемся только своим увлечением парусами. В остальном мы наравне с нашими земляками ощущаем недостаточный уровень медицинского сервиса в городе, нехватку мест в детских садах и многие другие причины социальной неустроенности в нашем городе. У меня трое детей, и если в жизни нашего города есть какие-то проблемы социального характера, я ощущаю их на себе не меньше других. Но нужно понимать, что на строительство яхтенного порта выделяются не бюджетные средства. Есть административный ресурс в лице корпорации развития, во владении которой находится территория. Есть инвестор, который строит это на свои деньги. Несмотря на то, какими темпами развивается социальная инфраструктура в городе, мы не должны отказываться от других вещей – спортивных сооружений, инфраструктуры активного отдыха, досуга, тем более если это делается не за бюджетные деньги», – считает яхтсмен.

Наличие удобной стоянки для лодок ведет к увеличению интереса к яхтенному спорту не только среди молодежи, но и взрослого активного населения города. Количество яхт, спускаемых на воду в период навигации, растет из года в год. Кроме того, Камчатка лежит недалеко от международного маршрута яхт, который связывает Северную Америку и Юго-Восточную Азию. В последние годы все чаще в нашем порту появляются иностранные яхты. Путешественники, побывавшие однажды в надежной и уютной гавани, будут обмениваться координатами петропавловского порта, что повысит и без того большой туристический интерес к полуострову. <

**ФОРМИРУЮЩИЙСЯ НОВЫЙ ОБЛИК ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО ТРЕБУЕТ СОЗДАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ СТОЯНОК КАТЕРОВ И ЯХТ, А НЕ ТЕХ, ЧТО СЛОВНО ИЗ ЭПОХИ КОРСАРОВ И ФЛИБУСТЬЕРОВ ШАГНУЛИ В НАШИ ДНИ**



Состоялось первое заседание Делового клуба Камчатки. На этой дискуссионной площадке глава региона и представители бизнеса будут обсуждать перспективы и проблемы экономики

По словам Владимира Илюхина, деловой клуб должен стать сообществом ведущих бизнесменов региона, нацеленных на диалог и достижение высоких результатов социально-экономического разви-

## Деловой клуб поможет диалогу власти и бизнеса



тия Камчатки. Он будет площадкой для совместной выработки решений.

«Темы должны быть глобальными и касаться всех, – сказал глава региона. – Мы с вами должны подумать о том, каким наш край будет через 10, 20, 30 лет. В этом контексте мы будем обсуждать и энергетику, и «коммуналку», и строительство. Наша задача – совместно сформировать необходимые предложения, а исполнительная и законодательная власть, и муниципалитеты в том числе, будут думать, как это притворить в жизнь».

«Формат взаимодействия губернатора с бизнесом – это формат новый, и он нужен. Губернатор из первых уст услышит от

предпринимателей об их проблемах. Это важно, ведь у губернатора есть полномочия, которых нет у правительства региона», – отметил руководитель по развитию проекта «МС-Бункер» Борис Лаврентьев.

Среди проблем, которые обсуждались на первом заседании делового клуба, было создание комфортной среды для жителей Камчатки. Для решения этой задачи Рашид Шамоян призвал объединить усилия власти и ведущих предприятий региона. Также на встрече был поднят вопрос нехватки специалистов.

«По некоторым оценкам, в России к 2035 году будет не хватать больше 25 миллионов квалифицированных специалистов. Если темпы роста экономики сохранят-

ся, особо остро эта проблема может встать на Дальнем Востоке», – отметил гендиректор ООО «Аквариус» Василий Кноль.

Говорилось и о преодолении административных барьеров.

«Контрольно-надзорные органы, к сожалению, слишком регулируют деятельность предпринимателей. Это является тормозом развития всего региона», – сказал директор ООО «Автомир» Сергей Митюшин.

Первое заседание делового клуба носило установочный характер. К следующему предприниматели подготовят конкретные предложения по работе нового объединения. Кроме того, будет выбран модератор.

Соб. инф.

### ▶ РАБОТОДАТЕЛЕЙ ПРИГЛАШАЮТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

На Камчатке стартует краевой конкурс на лучшую организацию работы по охране труда среди предприятий региона. Об этом сообщили в Министерстве социального развития и труда Камчатского края.

Там рассказали, что конкурс пройдет в нескольких номинациях:

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций производственной сферы с численностью работников свыше 100 человек»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций производственной сферы с численностью работников до 100 человек»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих деятельность в области рыболовства»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих деятельность в области переработки и консервирования рыбо- и морепродуктов»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций, осуществляющих услуги и (или) прочую непромышленную деятельность»;

> «Лучший уровень организации работы по охране труда среди организаций бюджетной сферы».

Отметим, что ознакомиться с формой заявки для участия в конкурсе и информационной картой можно на странице Министерства социального развития и труда Камчатского края в разделе «Охрана труда», подразделе «Приглашаем к участию в конкурсе». Справки по телефонам:

8 (415-2) 42-83-54, 42-83-48.

> Знак качества <

## Открыт новый ярмарочный центр местной продукции

В Елизове состоялось открытие нового ярмарочного центра камчатских товаропроизводителей. 20 предприятий края представили посетителям широкий ассортимент свежих и качественных продуктов по доступным ценам



«В Елизовском районе это второй по счету ярмарочный центр. Данный проект очень успешно показал себя в Петропавловске-

Камчатском. Жителям нравится ассортимент и, главное, цены и качество продукции. Надеемся, что ярмарка всегда будет полна



не только продуктами, но и покупателями», – отметила заместитель председателя Правительства Камчатского края Марина Субботина.

На прилавках ярмарки посетителям предложены хлебобулочные и кондитерские изделия, свежие овощи, молочная продукция, рыба, мясо и многое другое. Председатель некоммерческого партнерства «Производители пищевой продукции Камчатского края «Пищевик Камчатки» Саргис Сароян рассказал о том, что главная цель ярмарки заключается в предоставлении покупате-

лям товаров, производимых камчатскими организациями, без посредников по оптовым ценам.

Ярмарка расположена в городе Елизово по адресу: ул. Завойко, 29а. Время работы: с 8:00 до 20:00, в воскресенье – с 8:00 до 19:00.

Открытие новой ярмарки камчатских товаропроизводителей состоялось благодаря взаимодействию Правительства Камчатского края, администрации Елизовского района и некоммерческого партнерства «Пищевик Камчатки».

Соб. инф.

Все меняется. А уж правила рыболовства тем более. Сей документ всегда отличался подвижностью. Вот и сейчас грянут большие перемены

#### > Дарья КОЖЕМЯКА

Все чаще законодателям приходится вновь и вновь вносить поправки еще и потому, что требуют исправления курьезы, казусы и ошибки, допущенные в нормативных документах. Они вроде бы мелкие, не очень видны (там словечко, тут предложение), но, доходя до обывателя, превращаются в большие проблемы.

Ох, как важно принимать взвешенные, продуманные решения. Просчитывать, «как слово наше отзовется». В очередной раз представители рыбацкой общественности говорили об этом 11 декабря на расширенном заседании президиума Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки. Естественно, коснулись и темы ограничения использования жаберных сетей при осуществлении добычи (вылова) тихоокеанских лососей. Да-да, тех самых «сетей смерти», которыми нас не устают пугать сторонники запрета. Разговор получился очень интересным.

#### УГРОЗА ИЗ ПРОЛИВОВ

— Два года назад союз принял решение: добиваемся расширения полномочий комиссии по регулированию добычи (вылова) анадромных видов рыб в Камчатском крае в части регулирования использования орудий лова для промысла тихоокеанских лососей, — в очередной раз обозначил позицию Сергей Тимошенко, председатель СРПК.

— Гипотетически представим, что решение принято, в приказ № 170 министерства сельского хозяйства внесены изменения, комиссия получила право регулировать спорные вопросы, в частности, по Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонам. Но что делать с Северо-Курильской? — задался вопросом президент Ассоциации рыбопромышленных организаций западного побережья Камчатки Александр Раманаускас. — Там ведь работает сахалинская комиссия. Сетной промысел, под видом которого творится полный беспредел, — самый настоящий дрейфтерный лов, разрешен. Выборка порядков происходит механизированным способом. Это не наши сеточки с лодочками. У них суда с хребтинно-выборочными комплексами. А сейчас они выходят с предложением увеличить длину своих участков. Даже на заседании ДВНПС было видно, что Северо-Курильскую подзону оберегают, ее никто не хочет запрещать.

А ведь и правда, Курильские проливы будто заколдованные. Это место, где можно позволить себе то, что в других не удастся. Например, с благословения статей 9 и 31 правил рыболовства каждое утро ставить сети и «терять» их. А на следующий день «находить» далеко за границами участка и собирать урожай ценной и, к стати, нашей, камчатской, нерки. Когда пару лет назад на заседании ученого совета впервые прозвучали слова о запрете жаберных сетей и вылове озерновской нерки в Камчатско-Курильской подзоне (из уст руководителей ООО «Витязь-Авто» и ООО «Народы Севера»), им объяснили:

# Не буди лихо



проблему это не решит. Не будем ловить нерку мы, выловит Сахалин. Тут или запрет промысла на пути миграции лосося вводить, или звать на подмогу следственные органы и прокуратуру, поставить уже наконец точку в вопросе, чья нерка там обитает. А пока год за годом после путины начинаются речи: «Нашу нерку опять выловил Сахалин», «Ничего мы не ловили», а пограничники рассказывают, сколько сеток они сняли в проливах, «А кто сказал, что это наши сети?». Снова и снова. На каждом селекторном совещании. Так в чьих интересах защита камчатского лосося?

— Первое предложение минрыбхоза — надо начинать с Северных Курил, — заверил членов президиума начальник отдела по рыболовству минрыбхоза Владимир Давыдов.

#### ВАРВАР НА ВАРВАРЕ СИДИТ И ВАРВАРОМ ПОГОНЯЕТ

Вернемся на запад Камчатки. На вопрос Сергея Тимошенко «Какие у вас предложения?» Александр Раманаускас от имени ассоциации ответил, что все те же: запретить сети для всех подзон правилами рыболовства, этот промысел не поддается контролю, а его мобильности можно только позавидовать. С той же скоростью хищнический опыт Сахалина вполне может распространиться на Камчатке. Помимо этих опасений Раманаускас высказал озабоченность промышленников (которые ради сохранения ресурса готовы ограничивать и самих себя) о возможности рыбаков влиять на решения комиссии: «В ее составе в основном чиновники. Региональная власть нас не слышит».

— Мы слушаем всех, — парировал Владимир Давыдов. — Могу в цифрах сказать, кто за, кто против. А компромисса нет.

Зато инициативных товарищей услышали в Москве ... Только вот с чем ры-

баки запада вышли на Росрыболовство, в Совет Федерации? С информацией о том, что «варвары по-варварски гребут рыбу варварскими орудиями лова». «Где о таких написано в правилах рыболовства?» — удивились представители силовых структур.

— Ну не надо так, — в который раз по-отечески призвал Сергей Тимошенко. — Если мы этими «варварскими орудиями лова» уже 70 лет рыбу добываем, надо говорить о другом. К примеру, о местах, где существует угроза, о районировании. Лучшего, чем ставной невод, еще ничего не придумали. Это то, что спасет реку. С его помощью можно передержать рыбу. Но вот на севере (выше Хайрюзова) без сетей нельзя! Ну нет там условий, чтобы добывать неводами, закидниками. Сплошные отливы и приливы. Годами практики это доказано. Теперь о регламенте по установке сетей. Не вижу в нем ничего предосудительного. Другое дело — не стоит притягивать к нему сохранение ресурсов. А то получается, что в «роддоме» (на нерестилищах) сетями ловить можно, а на подходах к нему нельзя! Она прорвалась, бедолага, сквозь ставники, а тут ее сетями «окучивают»?

— Мы не только про морской промысел говорим, — робко заметил Раманаускас. — Мы точно также против сетей в реках.

— Но на бумаге этого пункта нет.

— Этот пункт кто-то умышленно опускает...

— А вот это выступление на заседании Совета Федерации? — разошелся Тимошенко. — Разве

можно выходить на председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентину Матвиенко, чтобы она, в свою очередь, дала поручение минсельхозу о запрете сетей... где? Во внутренних морских водах! И это сказано на всю страну как достижение! В каких, ответьте, внутренних морских водах предлагаете сетки запретить? На западе Камчатки таких вод нет! Вот это шараханье, когда хотим орден получить, такая глупость. Ведь потом с серьезными людьми тяжело разговаривать. Мы девальвируем и свои предложения, и решения Совета Федерации. А вот когда на этом фоне выйдем с нормальными идеями, доверия уже не будет! Вот что страшно. А фильм ваш хороший. Только подавать его надо было... не с внутренними водами.

#### КТО ТОТ НЕГОДАЙ?

— И у меня накипело, — добавил Владимир Давыдов, — наша работа парализована. Мы завалены письмами, похожими на ту анонимку по крабу. Кто-то скинул, а вся страна обсуждает, нужны ли крабовые аукционы. Вот сегодня меня ждут в прокуратуре с объяснением по одному из десятков подобных писем. И каждое ни о чем, голословное!

— А знаете, как можно решить этот вопрос? — продолжил Сергей Тимошенко. — Внесением изменений в договоры о закреплении участков. Исключить отсюда сети. И все сразу замолкнут. Кто тот негодяй, который сетями ловит? А тот, кто документы на

участок оформляет, приобретаемая право пользования. У нас в стране передавать право, данное государством, нельзя. Как только поднимется вопрос об изменениях в договоре, все правила рыболовства мигом все забудут. Мы же понимаем, о чем говорим. Мы же не дети. Или доиграемся до того, что кто-то захочет пересмотреть условия договоров. Это уже в администрации президента обсуждается. 7 декабря на заседании межведомственной рабочей группы по подготовке предложений, направленных на развитие рыбохозяйственного комплекса, говорили и о принципе «одна река — один хозяин», и о применении некоторых орудий лова (плавных сетей и рыбоучетных заграждений). Там же звучало слово «рантье». Вы же сами в печати сказали, что лишние участки передаете. Вот они — на лодочках и желонках с сетями... А кто им это позволяет? Нормальный пользователь. Поймите, идет комплексное разбирательство. Закон говорит: если ты не используешь участок два года подряд, у тебя его заберут. Если мы сейчас уходим в новое, вернется старое (то, что вроде как позабылось за 4 года).

В завершение председатель СРПК напомнил рыбопромышленникам, что чиновники — это региональная власть, которую мы избираем, и именно она должна действовать, вооружившись приказом № 170, а не прятаться за правилами рыболовства. Это именно их вопрос и ответственность перед избирателями. А мы в этом поможем, вот и поддержкой КамчатНИРО заручились. Главное — действовать с умом, а не ломать принципы, подходы, а кому-то и жизнь. Последствия могут быть весьма плачевными.

\*\*\*

В общем, точку в вопросе жаберных сетей ставить рано. Главное сейчас — не наломать еще больше дров. Частичный запрет сетей создаст преимущественные возможности одним пользователям перед другими. Подключится антимонопольное законодательство, встретятся представители КМНС. Если запретят сети, не останется ничего другого, как отдать ставные невода этой категории граждан. Надо ли говорить, что будет дальше и кто получит доступ к неводам? Много в народе есть поговорок на этот счет. Самые подходящие сейчас — не буди лихо, пока тихо. И вот еще: мужики, не рубите сук, на котором сидите. <

А ТО ПОЛУЧАЕТСЯ, ЧТО В «РОДДОМЕ» (НА НЕРЕСТИЛИЩАХ) СЕТЯМИ ЛОВИТЬ МОЖНО, А НА ПОДХОДАХ К НЕМУ НЕЛЬЗЯ?! ОНА ПРОРВАЛАСЬ, БЕДОЛАГА, СКВОЗЬ СТАВНИКИ, А ТУТ ЕЕ СЕТЯМИ «ОКУЧИВАЮТ»?



# Ещё три каюра подали заявки на «Берингию-2018»

Намерение выйти в гонку подтвердил четырехкратный чемпион «Берингии» Андрей Семашкин. Также заявки поступили от дебютантки экстремального марафона Алисы Ищенко и неоднократной участницы «Берингии» Анфисы Бразалук

Как рассказали в оргкомитете гонки, Алиса Ищенко планирует пойти на собаках Анастасии Семашкиной, которая в этом году пропускает «Берингию» по уважительной причине. Месяц назад в самой титулованной каюрской семье родился седьмой ребенок – дочь Варя.

«Доверяю ли я Алисе? Конечно! Я отдаю ей самое дорогое и ценное, что есть у каюра, – свою упряжку. Она грамотный каюр, отлично знающий не только теорию, но и практику», – рассказала Анастасия Семашкина.

18-летняя спортсменка занимается ездовым спортом пять лет и все эти годы тренируется в питом-



нике «Снежные псы» под руководством Андрея Семашкина. К слову, практически весь списочный состав юниорской сборной края тренирует Андрей Семашкин.

Заявку на участие в гонке «Берингия-2018» также прислала Анфиса Бразалук, камчатский каюр, представляющий Елизовский район. Анфиса уже много раз проходила «Берингию» – сначала как волонтер, а затем четыре раза как каюр. В 2017 году Анфиса, неожиданно для всех, отказалась от участия в гонке.

«Берингию» 2017 года пропустила намеренно, чтобы пойти в этом году на Чукотку. Маршрут сложный, готовиться нужно основательно», – поделилась Анфиса Бразалук.

Напомним, в 2018 году маршрут «Берингии» пройдет от села Мильково Камчатского края до поселка Марково Чукотского автономного округа. Участникам гонки предстоит пройти рекордную дистанцию – свыше 2 000 километров. Открытие «Берингии-2018» и гонка-пролог пройдут на биатлонном комплексе им. Виталия

Фатьянова в Петропавловске-Камчатском 3 марта.

В оргкомитет гонки поступило уже семь заявок на участие, в том числе две от каюров из Москвы и Чукотского автономного округа.

Подать заявки на участие в «Берингии-2018» каюры могут до 1 февраля по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, пл. Ленина, д. 1. Телефон 8 (415-2) 42-53-06, факс 8 (415-2) 42-50-43, эл. адрес: ShlykovaNV@kamgov.ru. Положение о проведении гонки опубликовано на сайте [beringia41.ru](http://beringia41.ru).

## > История <

Вышла новая книга Сергея Гаврилова «Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий». Это уникальное издание рассказывает историю рыбопромышленного и морского транспортного освоения Камчатки

### > Сергей НИКОЛАЕВ

Сергей Гаврилов – историк, краевед, действительный член Русского географического общества. Автор около 300 публикаций. Инициатор издания, составитель и редактор ежегодников «Вопросы истории рыбной промышленности Камчатки», «Камчатский летописец», серии книг «Из фондов музея».

Его новая книга «Край Камчатский – край рыбацкий, край моряцкий» посвящена трем важным юбилейным датам, которые пришлось на 2016–2017 годы: 120-летию начала рыбопромышленного освоения Камчатки, 80-летию основания камчатского тралового флота, 75-летию начала морского и рыбохозяйственного образования на Камчатке.

По словам автора, замысел этого историко-биографического справочника возник давно. Изучая становление рыбного хозяйства и морской транспортной отрасли Камчатки, Сергей Гаврилов поначалу больше интересовался событийным рядом. Постепенно складывалась хронология недавней рыбацкой, флотской и портовой



▲ Сергей Гаврилов

истории полуострова. Позже пришло понимание, что эта история не может быть безмянной, ведь ее вершили вполне конкретные люди.

По мере погружения автора в архивы стал формироваться список имен. Разрастаясь годами, он требовал систематизации. Так начали складываться разделы будущего справочника. Открывается он обзором «Страницы истории Камчатки рыбацкой», который показы-

## По волнам истории



вает характерные этапы развития основной отрасли региона. За ним следует раздел «Родоначалники», включающий сведения о пионерах рыбопромышленного освоения полуострова, потом «Руководители и первые работники Акционерного Камчатского общества».

Отдельные разделы посвящены камчатцам, удостоенным высоких государственных званий, таких как «Герой Советского союза» и «Герой Социалистического Труда», получившим и представленным к званию «Заслуженный работник

рыбного хозяйства РСФСР», носившим самое почетное на рыбацком полуострове звание «Знатный рыбак Камчатки». Особое внимание уделено тем, чьи имена присвоены камчатским судам.

Отдельные биографические очерки рассказывают о двух, по мнению автора, особо значимых личностях – многолетнем руководителе всех основных камчатских флотов Павле Дмитриевиче Киселёве и первом матросе камчатского тралового флота Иосифе Никандровиче Рохлецове.

Самый большой раздел составляют сведения о 479 работников рыбной промышленности и морского транспортного флота полуострова, живших и трудившихся здесь в 1920–2000-х годах. В их числе руководители разных рангов, матросы, боцманы, рыбообработчики, инженеры.

Кроме того, вы сможете найти в книге справки о 49 предприятиях и организациях, о 39 судах, носящих имена знаменитых камчатцев, узнать историю рыбацких слетов.

Нельзя не вспомнить о многочисленных жертвах, которыми сопровождалось морское транспортное и рыбопромышленное освоение нашего полуострова. Им посвящены два отдельных раздела, включающие сведения почти о 1,5 тысячи погибших в море на трудовых и боевых постах. Мраморные доски с этими именами будут установлены в Камчатском Морском соборе, который строится на сопке Радиосвязи.

В общем, если вы неравнодушны к истории Камчатки и Дальнего Востока, то обязательно должны ознакомиться с этой книгой.

Сергей Гаврилов благодарит депутатов заксобрания края Андрея Копылова, Владимира Агеева, Анатолия Кириносенко, при поддержке которых издан справочник. <

# ФОК ВЫСОКОГО ПОЛЁТА

Физкультурно-оздоровительный комплекс «Сокол» с бассейном открыли в селе Мильково. Он стал одним из крупнейших спортивных объектов в крае



Новое двухэтажное здание расположено в центральной части села. Общая площадь физкультурно-оздоровительного комплекса – порядка 5 тысяч квадратных метров. Состоит ФОК из трех основных блоков: административно-бытового

корпуса, многофункционального спортивного зала и бассейна. Кроме того, в здании есть небольшие залы для занятий борьбой, фитнесом, тренажерный зал.



«Мильково – спортивная столица камчатской глубинки. Несколько лет назад мы возродили здесь проведение Сельских игр, восстановили стадион, сейчас построили ФОК. Думаю, это позволит при координации нашего министерства спорта проводить здесь межрайонные соревнования с участием и мильковчан, и их соседей – быстринцев и устькамчатцев», – сказал губернатор Владимир Илюхин, который принял участие в церемонии открытия ФОКа.

Новый комплекс получил название «Сокол». Оно выбрано по итогам конкурса, организованного местной администрацией.

«Конкурс проходил в течение полугода. Из более чем 100 названий, поступивших в местную газету, комиссия выбрала 6. В итоге было принято решение остановиться на названии «Сокол». У нас есть детско-юношеская команда «Сокол», которая уже 5 лет – чемпион края по волейболу, потому что на гербе района изображен сокол. Это гордая птица и пусть такой же гордый и целенаправленный будет ФОК», – глава Мильковского района Владимир Войцеховский.

В рамках поручений президента России Владимира Путина по развитию спорта на Камчатке построены 6 физкультурно-оздоровительных комплексов, включая ФОК в селе Мильково. Еще один спортивный объект строится в поселке Озерновском Усть-Большерецкого района на условиях государственно-частного партнерства. Также идет подготовка к строительству ФОКа в Палане по быстровозводимой технологии и двух ФОКов в Петропавловске-Камчатском.

**Соб. инф.**

> Транспорт <

## Гостеприимная остановка

В селе Мильково введена в эксплуатацию современная комфортабельная автостанция. Пассажирами первого автобуса, который был здесь принят, стали артисты ансамбля «Нургэнэк»

Станция построена в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Камчатском крае». Объект был открыт в торжественной обстановке 10 января при участии губернатора Владимира Илюхина, председателя Законодательного Собрания Вале-

рия Раенко, руководителей района и села, местных жителей.

«С тех пор, как мы построили мосты через реку Камчатку в районе Ключей, Мильково стало транзитной территорией. Сейчас огромное количество людей едут в Усть-Камчатск, есть прямое автобусное сообщение. Здесь, на середине пути, в гостеприимном селе Мильково было необходимо место, где



пассажирам и водителям можно отдохнуть», – сказал Владимир Илюхин.

«Не за горами тот день, когда трасса до села Мильково будет полностью одета в асфальт. Думаю, что это произойдет не позднее 2019 года. Поток транзитных пассажиров и туристов, отправляющихся в поселки Мильковского, Быстринского и Усть-Камчатского районов, возрастет. Для них здесь построено

уютное современное здание автостанции, где можно и перекусить в буфете, и в комфорте ожидать свой рейс», – сказал Валерий Раенко.

Автостанция построена в самом центре Мильково. В здании площадью 340 квадратных метров расположены кассы и диспетчерская, зал ожидания и кафе, медицинский кабинет, комната отдыха водителей. Зал оборудован электронным табло с распи-

санием движения автобусов. На территории автостанции оборудованы перроны прибытия и отправления автобусов, площадка для межрейсовой стоянки, эстакада для осмотра пассажирских транспортных средств и паркинг для легковых автомобилей.

«Ежедневно в Милькове или проездом в Усть-Камчатский и Быстринский районы проходят 12 рейсов, – рассказал глава Мильковского района Владимир Войцеховский. – Это хороший комплекс, я думаю, что довольны будут и пассажиры, и водители. Теперь наша задача сделать так, чтобы все это работало долго и успешно. Хотим привлечь бизнес, сейчас объявили аукцион на аренду помещений».

Пассажирами первого автобуса, прибывшего на автостанцию, стали артисты ансамбля «Нургэнэк» из Быстринского района. Они приехали в Мильково, чтобы разделить торжество с жителями соседнего района. Для гостей церемонии коллектив исполнил национальный танец.

**Соб. инф.**



# Пхёнчхан, готовься встречать камчатцев!

Камчатские спортсмены готовятся к выступлению на Олимпийских и Паралимпийских играх, которые пройдут в феврале – марте этого года в южнокорейском Пхёнчхане



Как рассказал врио министра спорта края Андрей Иванов, кандидатами для участия в соревнованиях являются 10 камчатских спортсменов. Среди них знаменитый биатлонист, победитель трех первенств мира Игорь Малиновский, горнолыжник Иван Кузнецов, ставший сильнейшим спортсменом России, и Никита Алёхин, победи-

тель всероссийского первенства в командной гонке.

«Мы надеемся, что после травм восстановятся и войдут в олимпийскую сборную наши девушки – Рената Абдулкаюмова и Кристина Крюкова. Ждем высоких достижений от наших паралимпийцев – прежде всего, это Александра и Иван Францевы со своими спор-



тсменами-ведущими Семёном Пляскиным и Германом Аграновским, наш знаменитый опорник, спортсмен-горнолыжник Алексей Миклушевский», – сказал Андрей Иванов.

По его словам, выступлению наших спортсменов на Олимпиаде и Паралимпиаде 2018 года предшествует серьезная подготовка. Они принимают участие в учебно-тренировочных сборах на различных базах, в том числе на Камчатке.

«Потенциал спортсменов оценивается по их выступлениям во всероссийских соревнованиях. Через 3 недели мы уедем на чемпионат России в Красноярск, затем на очереди Сахалин и Полярные Зори. Там и будет дана оценка», – рассказал старший тренер юниорской сборной команды края по горнолыжному спорту, заслуженный тренер РФ Александр Каталагин.

На Камчатке работают 14 краевых детско-юношеских школ, а также 24 муниципальных учрежде-

ния спортивной направленности. Наряду с зимними видами спорта базовыми в крае также являются тхэквондо, киокусинкай и самбо, паралимпийские дисциплины в различных видах спорта.

Добавим, что деятельность спортивных школ на Камчатке осуществляется в исполнение поручений Президента РФ Владимира Путина по поддержке олимпийского движения, спорта высших достижений, детско-юношеского спорта.

**Соб. инф.**

> Жилье <

Губернатор Владимир Илюхин и спикер краевого парламента Валерий Раенко вручили ключи от новых квартир мильковским семьям, которые стояли в очереди на улучшение жилищных условий



Возведение дома на улице Строительной в районном центре Мильковского района началось в 2016 году. Жилье строилось в рамках краевой госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продо-

вольствия Камчатского края на 2014–2018 годы», благодаря которой есть возможность приглашать на работу нужных селу специалистов. Кроме того, в новом доме предусмотрены квартиры для тех мильковских семей, которые стоят в очереди на улучшение жилищных условий.

## С НОВЫМ ДОМОМ!

Владимир Илюхин и Валерий Раенко вручили ключи счастливым новоселам, а также наградили представителей строительной организации, возводившей дом. После торжественной церемонии первые лица края были приглашены в гости к получившей квартиру учительнице, приехавшей в Мильково на работу.

Среди очередников-мильковчан, которым были вручены ключи от нового жилья, – известный на Камчатке тренер по самбо и дзюдо Геннадий Бузин, воспитавший не одно поколение



спортсменов, выступавших и побеждавших на различных соревнованиях.

«Служебные квартиры – это серьезное подспорье для обеспечения Милькова нужными специалистами. В 2017 году в район прибыли 17 учителей. Это значит, что закрыты вакансии по предметам и дети получают знания и достойное образование. Ликвидируется и дефицит медицинских кадров в районе. Одним из важнейших условий привлечения их на село стала возможность предоставления нового комфортного жилья», – сказал Валерий Раенко.

# Проект «Дети ждут родителей» – путь в семью

## Продолжаем знакомить читателей с социальным проектом «Дети ждут родителей»

Руководитель и автор проекта – Полина Шишканова. Организаторы – благотворительный фонд «Дети ждут родителей» и КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (при поддержке Министерства образования и молодежной политики Камчатского края). Мы верим, что этот проект поможет детям обрести родителей, привлечет больше внимания к воспитанникам детских домов



▲ Надежда родилась в 2006 году. Коммуникабельная, веселая, любит помогать. Занимается в модельном агентстве и танцами, увлекается аппликацией и творческими работами



▲ Екатерина и Анастасия, родные сестры. Екатерина родилась в 2003-м, а Настя – в 2013-м. Катя артистичная, любознательная. Занимается в модельном агентстве, изостудии, состоит в волонтерском движении. Настя – активная, общительная. Любит рисовать



▲ Два родных брата. Алексей родился в 2004-м, а Никита в 2008-м. Алексей – веселый, активный, хороший помощник. Любит информатику, спортивные игры. Никита – добрый, общительный, легко идет на контакт. Любит читать, смотреть познавательные передачи



▲ Валерия родилась в 2002 году. Трудолюбивая, артистичная, коммуникабельная. Слушает музыку, занимается танцами



▲ Артемий родился в 2010 году. Стратегический, подвижный, открытый в общении. Читает стихи, любит конструктор «Лего», футбол и танцы



▲ Ирина родилась в 2003 году. Добрая, отзывчивая, любит читать и рисовать

 Рыбодобывающая компания  
**ООО «ИНТЕРРЫБФЛОТ»**  
приглашает для работы в море  
судоводителей, электромехаников,  
судомехаников, рефмехаников, радистов,  
тралмастеров, зав. производством  
На сайте компании вы можете заполнить анкету для  
резерва [interybflot.ru](http://interybflot.ru)  
Подробности по телефонам: в г. Владивосток  
8 (423) 222-40-43  
8 (914) 707-85-96, 8 (914) 790-42-71

 **Группа «Камчатка навсегда!»:**  
нас уже более **11 тысяч**  
Присоединяйся!  
**ИЩИТЕ НАС НА «ФЕЙСБУКЕ»**

РЫБАК  
КАМЧАТКИ <sup>16+</sup>

Выходит с марта 1952 года.  
№ 1 (5791)

Газета зарегистрирована  
27.08.2008 Управлением  
Федеральной службы по надзору  
в сфере массовых коммуникаций,  
связи и охраны культурного  
наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора  
и Правительства  
Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое  
предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
Космический пр., д. 3а, 3 этаж,  
оф. 311, 312.

И. о. директора:  
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:  
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:  
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж.  
Подписной индекс 51830.  
Электронный адрес:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru).  
Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал  
ООО «Типографии «Комсомольская  
правда», г. Владивосток,  
инд. 690017,  
ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а;  
тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать  
16 января 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 17.01. 2018 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы  
фотографии фотоагентств  
ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня»,  
Shutterstock, фотоиллюстрации  
частных авторов.

При перепечатке материалов  
ссылка на газету «Рыбак Камчатки»  
обязательна.

Мнение автора может  
не совпадать с мнением редакции.  
За содержание рекламных  
материалов ответственность  
несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет  
31 января 2018 г.

© ООО «Камчатский Край –  
Единая Камчатка», 2017



**Фабрика орудий лова –  
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.  
Изготовление любых промышленных орудий лова.  
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!  
Подробности на сайте: [www.moresnab.ru](http://www.moresnab.ru)

**УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!**  
На наплава МС-25, -30, -85  
действуют специальные  
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: [moresnab@mail.ru](mailto:moresnab@mail.ru).

**Компания «Фреон» предлагает к продаже:**

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гирометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.  
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама

**РЫБАК  
КАМЧАТКИ  
РЕКЛАМНЫЙ  
ОТДЕЛ**

ТЕЛ. (415-2) 23-41-95  
E-MAIL: [REKLAMA13.2010@MAIL.RU](mailto:REKLAMA13.2010@MAIL.RU)

> Веселуха <



- А это точно входит в наши обязанности?

> Веселуха <

Принцип микроволновки: ешь холодный суп из горячей тарелки.

\*\*\*

Алкоголь убивает нервные клетки. Остаются только спокойные.

\*\*\*

– Заметил, что по выходным мало кто пишет в соцсетях. Сразу видно: делом люди занимаются, а не на работе сидят.

\*\*\*

– Дорогой, а золото ржавеет?  
– А почему спрашиваешь?  
– Я тут сережки разглядываю, которые ты мне подарил на день рождения...

– Да, дорогая, есть такие сорта золота, которые немножко ржавеют.

\*\*\*

В новогодние дни организм человека на 30 процентов состоит из майонеза.

\*\*\*

На улице двое неизвестных отобрали у прохожего паспорт и сожгли. Теперь на улице – трое неизвестных.

\*\*\*

Любой северянин знает: когда идет снег, всегда тепло. Попробуйте объяснить это южанину.

\*\*\*

Цифровые технологии в России достигли невиданных высот: дрова для печи теперь можно заказать на портале госуслуг.

\*\*\*

– Алло, это курсы по повышению IQ?

– Да, вы правильно обратились. На наших курсах вы за неделю сможете повысить свой IQ на 40–50 единиц.

– Вы шутите? Это невозможно.

– Видите? Вы еще не начали заниматься, а IQ уже растет!

\*\*\*

Важная информация к размышлению: макароны с котлетами – это просто другое агрегатное состояниепельменей.

\*\*\*

Когда сосед утром в воскресенье начинает делать ремонт, надеешься лишь на то, что он игнорирует технику безопасности.

\*\*\*

– Может ли появление ребенка в семье стать причиной конфликтов?

– Да, если ребенок появился поздно и в нетрезвом виде.

\*\*\*

Из-за преступной халатности работников Эрмитажа картина Казимира Малевича «Черный квадрат» 2 месяца висела вверх ногами.

\*\*\*

– Была в супермаркете. Мне сказали: расплатиться можно любой картой. Достала бубновый туз... Кто-нибудь может забрать меня из полиции?

\*\*\*

– Не знаю, как там, за границей, а у нас человек, пришедший с литром водки, считается родственником.

\*\*\*

– Дорогая редакция! Спасибо вам за рецепт. Авокадо мы заменили отварным картофелем, а креветки – поджаренным салом, но в целом ваш рецепт салата из авокадо с креветками нам очень понравился!

\*\*\*

Опыт – лучший учитель. Обходится, правда, дорого. Но объясняет доходчиво.

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

**Оптимус**

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

**МАГАЗИН «ОКЕАН»** 41 РЕГИОН  
УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

**РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!**

Мороженая продукция	Консервы
ГОЛОВЫ ЛОСОСЕВЫЕ СВ.МОР. 1/16КГ - 50,00	АССОРТИ ДЕЛИКАТЕСНОЕ Ж/Б 230ГР/48 (СОКРА) - 50,00
КАЛЬМАР КОМАНД. ТУШКА СВ.МОР. - 155,00	ГОЩЕЦ НАТУРАЛЬНЫЙ Ж/Б 240 ГР/48 ШТ (СОКРА) - 65,00
КАМБАЛА Б/Б/Г СВ.МОР. - 150,00	ГОРБУША НАТУРАЛЬНАЯ Ж/Б 240 ГР/48 (СОКРА) - 65,00
КЕТА КУСОК СВ.МОР. - 300,00	КЕТА НАТУРАЛЬНАЯ Ж/Б 240ГР (СОКРА) - 70,00
КЮЖУЧ КУСОК СВ.МОР. - 370,00	КЮЖУЧ НАТУРАЛЬНЫЙ Ж/Б 240 ГР/48 ШТ (СОКРА) - 80,00
КОРОШКА Н/Р СВ.МОР. - 235,00	НЕРКА НАТУРАЛЬНАЯ Ж/Б 240ГР/48 ШТ (СОКРА) - 95,00
КРАБОВЫЕ ПАЛОЧКИ-ИМПЕРАТОРСКИЙ КРАБ-1/5 Н/Ф. - 400,00	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ И ИКРА КУСОЧКАМИ Ж/Б 230 ГР/48 ШТ (СОКРА) - 85,00
КРЕВЕТКА СЕВЕРНАЯ В/М 12/13,8 КОРОБКА 1 КГ - 900,00	ПЕЧЕНЬ МИНТАЯ НАТУРАЛЬНАЯ Ж/Б 240ГР/48 ШТ (СОКРА) - 65,00
МАКРУРС Б/Г Б/Х М 1/24КГ - 110,00	ПЕЧЕНЬ ТРЕСКИ НАТУРАЛЬНАЯ Ж/Б 240ГР/48ШТ (СОКРА) - 85,00
МИНТАЯ СВ.МОР (1,2КГ/15ШТ) 1/18 КГ - 120,00	УХА КАМЧАТСКАЯ Ж/Б 240 Г/48 (СОКРА) - 75,00
МИНТАЯ Б/Г СВ.МОР. - 90,00	ФАРШ ЛОСОСЕВЫЙ НАТ. Ж/Б 240 ГР/48ШТ (СОКРА) - 78,00
МОЙВА СВ.МОР (1,2КГ/15ШТ) 1/18 КГ - 110,00	ЩУПАЛЬЦА КАЛЬМАРА НАТ.Ж/Б 1/240ГР(СОКРА) - 100,00
МОЛОКИ ЛОС.СВ.МОР 1,2 КГ 1/15 - 100,00	
МОРСКАЯ КАПУСТА СВ.МОР РЕЗАНАЯ 1 КГ - 80,00	<b>Охлажденная продукция</b>
МОРСКОЙ КОКТЕЙЛЬ Н/ФАС 35% 1/10 КГ. - 260,00	КАМБАЛА Б/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ 1 КГ - 80,00
НАВАГА Б/Г М 21+ 1/22КГ - 120,00	КАМБАЛА Ж/Б/Г ОХЛАЖДЕННАЯ 1 КГ - 60,00
ПАЛТУС С.К. ТУШКА В В/У СВ.МОР. - 780,00	КРЫЛЬЯ СКАТА ОХЛАЖДЕННЫЕ 1 КГ - 70,00
ПАЛТУС ЧЕРНЫЙ Б/Г Б/Х М 1/20 - 750,00	МИНТАЯ Б/Г ОХЛАЖДЕННЫЙ 1 КГ - 60,00
САЛАТ ЧУКА (ФАС.0,5 КГ) 1/10КГ/20ШТ. - 180,00	ФИЛЕ МИНТАЯ ОХЛАЖДЕННОЕ 1 КГ - 160,00
ТЕРПУГ Н/Р СВ.МОР 1/20,0 КГ. - 190,00	ФИЛЕ ТРЕСКИ ОХЛАЖДЕННОЕ 1 КГ - 195,00
ТРЕСКА 1,2 КГ БЕЗ ХВ. ПЛАВНИКА. - 145,00	
ТРЕСКА Б/Г СВ.МОР. - 150,00	<b>Пресервы Сокра РПЗ</b>
ФАРШ МИНТАЯ СВ.МОР 1,2 КГ 15ШТ/18 КГ - 180,00	Палтус филе кусок сол.мор. вес. - 325,00
ФИЛЕ МИНТАЯ РЕЗАНЕЕ СВ.МОР. - 185,00	Палтус филе ломтики в масле 200 гр. - 110,00
ФИЛЕ МИНТАЯ СВ.МОР. - 185,00	Палтус филе ломтики в масле 200 гр. - 105,00
ФИЛЕ МИНТАЯ СВ.МОР (1,2КГ/15ШТ) 1/18 КГ. - 230,00	Сельдь в майонезно-горчичной заливке 200гр. - 110,00
ФИЛЕ ТРЕСКИ СВ.МОР (1,2КГ/15ШТ) 1/18 КГ - 310,00	Сельдь филе кусочки в масле 200 гр - 110,00
ЧАВЫЧА КУСОК СВ.МОР. - 430,00	Терпуг закускойный 200гр - 160,00
	Терпуг филе кусочки в масле 200гр. - 160,00
	Треска закусовая 200 гр. - 105,00
	Треска филе кусок сол.мор. - 350,00

**КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ**  
**СКИДКА НА ВСЕ - 10 %**

Реклама

[www.snabkomplekt41.ru](http://www.snabkomplekt41.ru)

Организуем общее материально-техническое снабжение



- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)
- Цепи и якоря
- Троса
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)



Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.  
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;  
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: [snabkomplekt41@mail.ru](mailto:snabkomplekt41@mail.ru).

Реклама