



ФСБ сказала нет судам-«иностранцам»

стр. 2

Проблему аукционов обсудят на чрезвычайной конференции

стр. 4

Отраслевую науку ждет большая реорганизация

стр. 8

Трал, который управляет поведением рыбы

стр. 10

В поисках оптимального транспорта

стр. 15

КРАБ И РИСКИ

Обсуждение принципов распределения крабовых квот на правительственном уровне проходит в закрытом для бизнеса режиме, при этом принятые решения способны ударить по инвестиционным проектам в отрасли.

Официальной информации об итогах совещания, которое проводил 22 июня по квотам на вылов краба премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ, до сих пор нет. Руководители отраслевых объединений обратились по проблемному вопросу к президенту Владимиру ПУТИНУ: они просят «поручить Правительству РФ обеспечить стабильность базовых принципов работы важнейшей отрасли, стабильность работы предприятий, которые действуют в отдаленных территориях нашей страны».

Отказ от базового принципа распределения квот негатино отразится на широком круге компаний отрасли, на тех инвестпроектах, которые уже сегодня реализуют предприятия, отмечают противники крабовых аукционов.

Одна из таких программ – развитие рыбокомбината «Островной» на Шикотане. Инвесторы продумали стратегию возрождения курильского предприятия на годы вперед, государство заявило о приоритетности проекта. Особое место отводится его реализации в рамках ТОР «Курилы». Однако из-за введения крабовых аукционов дальнейшие вложения в развитие производства под угрозой срыва – информация об этом была размещена на сайте ВАРПЭ.

Ассоциация сообщила о письме, которое направило главе Минсельхоза Дмитрию ПАТРУШЕВУ руководство группы компаний «УК «Дальневосточный рыбак» (объединяет компании «Рыбокомбинат «Островной», «Интеррыбфлот», «Поларис» и «Морской транспорт»). Сумма вло-



жений уже достигла 3 млрд рублей, что соответствует существующему и планируемому доходу от крабового промысла, подчеркнули рыбопромышленники.

С рисками сталкиваются и верфи. Ассоциация краболовов Севера уведомила ОСК, что в случае крабовых аукционов компании, входящие в состав отраслевого объединения, будут вынуждены отказаться от запланированного строительства десяти судов на мощностях Выборгского судостроительного завода.

Другой крупный заказчик – Архангельский траловый флот – также предупредил завод о возможной заморозке строительства четырех 86-метровых траулеров, которое во многом финансировалось за счет залога крабовых квот.

Планировал постройку флота и Дальневосточный регион. «В целом в высокой степени проработки находятся заказы на строительство порядка 20 корпусов, поэтому дальневосточные краболовы очень обеспокоены тем, что происходит, – комментировал президент Ассоциации добытчиков краба

Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. – Решение будет приниматься после того, как станет понятно, куда мы будем двигаться дальше: будут у нас аукционы или будут у нас инвестквоты, потому что и то, и другое сложно совместить. Строительство – дело дорогое, и на два направления денег просто не хватит».

«Видимо, позитивных новостей рыбацкому сообществу ждать не приходится, ведь хорошее обычно не скрывают. А тут ключевой для отрасли вопрос – о предоставлении доступа к ресурсу – обсуждается в обстановке строгой секретности, – отмечает член Общественного совета при Росрыболовстве, председатель Совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. – При этом госорганы, критикуя «исторический принцип» распределения квот, приводят взаимоисключающие аргументы. Например, ФАС говорит об аукционных принципах и в то же время о доступности рыбы и инвестициях. Такие несоответствия бросаются в глаза».

С ЗАКОНОМ О ГОСГРАНИЦЕ ЖДАТЬ НЕ СТАЛИ

При рассмотрении поправок в закон о госгранице сенаторы обратили внимание на изменения, внесенные в первоначальный текст депутатами ГД. Закон был одобрен в последней редакции с обещанием дальнейшего мониторинга.

Совет Федерации 24 июля поддержал закон «О внесении изменений в Закон РФ «О Государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты РФ».

Напомним, в 2016 г. депутаты Приморья предложили проект поправок для решения вопроса с проходом через терморе судов с «закрытой» границей, которые следуют из одного района промысла в другой. В апреле 2017 г. Госдума приняла законопроект в первом чтении.

Затем депутаты ГД внесли целый ряд дополнений. Из действующего закона о госгранице исключаются части 19–26, регламентирующие неоднократное пересечение для судов. Вместо этого закон предложено дополнить статьей 9.1 «Особенности пересечения Госграницы на море».

Отраслевые объединения перед третьим чтением законопроекта указывали на то, что исключается возможность перегрузки продукции из ВБР в «районах укрытия». Бизнес-сообщество просило депутатов не торопиться, однако 18 июля документ был принят в третьем чтении. Закон должен вступить в силу через 180 дней после дня его официального опубликования.

«Законопроект был внесен Законодательным собранием Приморского края и направлен на упрощение процедуры пересечения госграницы российскими судами. Для моряков и рыбаков это принципиально важно», – отметила сенатор, член Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила ТАЛАБАЕВА. Комитет выступил соисполнителем по закону.

Она указала на то, что из законопроекта исключена норма о перегрузке рыбной продукции

во внутренних морских водах и в терморе для судов с «закрытой» границей и предусмотрена только перегрузка уловов.

«Рыбачье сообщество обратило на это свое внимание. Поэтому мы внимательно работали с законопроектом, обсуждали его, советовались с правительством и рыбацкой общественностью», – рассказала парламентарий.

Она отметила, что в законе перегрузка рассматривается как исключительный случай, вызванный неблагоприятными гидрометеорологическими условиями. «Для уловов, как скоропортящихся продуктов, сделано исключение. Продукция же хранится в замороженном или другом переработанном виде, и рисков ее порчи нет. При отсутствии неблагоприятных условий применяется норма о перегрузке уловов и рыбной продукции в ИЭЗ и на континентальном шельфе. Таким образом, достигнут баланс интересов государства и хозяйствующих субъектов. С одной стороны, созданы более льготные условия для пересечения границы при перегрузке, разрешительный принцип заменен на уведомительный. С другой – минимизированы риски возможных противоправных действий при пересечении границы», – объяснила логику решения сенатор.

Она сообщила, что 23 июля на заседании комитета присутствовали представители Минсельхоза, Росрыболовства, погранслужбы, рыбаков, и они поддержали необходимость принятия закона. «Тем не менее комитетом принято решение осуществлять мониторинг норм закона и в случае необходимости подготовить поправки», – подчеркнула член СФ. Участники заседания одобрили закон единогласно.

Маргарита КРЮЧКОВА



ГУДКИ ПРОТИВ КВОТНЫХ АУКЦИОНОВ

Рыбаки Северного и Дальневосточного бассейнов провели акцию протеста против предложений об аукционах по продаже квот. Ровно в два часа дня по местному времени 12 июля рыболовецкие суда в море и в портах на пять минут включили звуковые сигналы.

Гудки возмущения прозвучали и в дальневосточных морях, и на Северном бассейне. Таким образом экипажи рыбопромысловых судов выразили несогласие с рассматриваемыми в правительстве предложениями, нарушающими исторический принцип распределения долей квот. Выступили рыбаки и против исключения представителей отрасли из этого обсуждения.

«Когда кулуарно принимаются решения о том, что 50% квот сначала краба, а потом, видимо, и других биоресурсов, надо выставить на аукцион, рыбаки закономерно спрашивают, означает ли это, что мы будем вынуждены 50% плавсостава уволить? И я не знаю, что им отвечать», — прокомментировал ситуацию Fishnews исполнительный директор Архангельского тралового флота (входит в состав СЗРК) Сергей НЕСВЕТОВ. — Это выражение позиции плавсостава, рыбаков, людей, которые каждый день трудятся на этом промысле. Они надеются, что, может быть, их услышат».

К акции протеста в портах Мурманска и Архангельска и в Баренцевом море присоединились не только краболовы, но и суда других компаний океанического и прибрежного рыболовства. Ведь кто даст гарантии, что вслед за крабом на торги не последуют и другие валютыемкие

виды. На таком варианте, в частности, настаивает Федеральная антимонопольная служба.

«Ни у кого нет сомнений, что крабом это не закончится. Никто не сомневается, что это начало большого передела. Причем это не забота о благе государства, просто наш бизнес кому-то понравился», — уверен представитель Архангельского тралового флота.

Инициативу рыбаков Северного бассейна поддержали их дальневосточные коллеги. Правда, с берега оценить эффект было труднее — все-таки почти весь флот сейчас находится в море. По словам президента Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александра ДУПЛЯКОВА, в звуковом протесте приняли участие порядка 40 судов. Причем с готовностью откликнулись не только члены ассоциации, но и другие предприятия, которые разделяют тревогу и озабоченность происходящим.

«Акция призвана в очередной раз привлечь внимание к проблеме пересмотра исторического принципа и возврата к аукционам. По-другому нас не хотят слышать, не воспринимают наши доводы, все решают в закрытом режиме», — подчеркнул Александр Дупляков.

Анна ЛИМ
Архангельск

ФСБ СКАЗАЛА НЕТ СУДАМ-«ИНОСТРАНЦАМ»

Промышленное рыболовство в морских водах РФ с использованием судов, принадлежащих иностранным лицам, не допускается, заявили в Федеральной службе безопасности.

Большой резонанс вызвали публикации СМИ о требованиях Федеральной службы безопасности не использовать при перевозке рыбы транспортные суда, принадлежащие иностранным лицам.

По мнению рыбопромышленников Севера и Всероссийской ассоциации рыбопромышленников, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ), такой запрет может повлечь дополнительные расходы на логистику и отразиться на стоимости рыбопродукции.

Пограничная служба ФСБ России, в свою очередь, заявила, что нормы законодательства, устанавливающие требования к использованию иностранных судов, действуют с 2011 г. (федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 420). «Правильность толкования ФСБ России этих норм закона профильным ведомством — Росрыболовством — не оспаривается», — заявили Fishnews в центре общественных связей Федеральной службы безопасности.

Позиция ведомства следующая: осуществление российскими юридическими

лицами промышленного рыболовства в морских водах России с использованием судов, принадлежащих иностранным лицам, не допускается.

При этом в ФСБ сослались на требования частей 3 и 4 статьи 16 закона о рыболовстве. Здесь, напомним, говорится, что рыболовство, представляющее собой предпринимательскую деятельность, осуществляется лицами, зарегистрированными в Российской Федерации. Такую деятельность запрещено осуществлять иностранным лицам и российским лицам с судов, принадлежащих иностранным лицам, если иное не предусмотрено самим федеральным законом о рыболовстве и другими федеральными законами.

Далее ведомство также ссылается на часть 5 статьи 19. Она предусматривает, что допускается осуществление промышленного рыболовства юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными в РФ, в районах действия международных договоров Российской

Федерации за пределами континентального шельфа Российской Федерации и ИЭЗ РФ на судах, плавающих под государственным флагом Российской Федерации и принадлежащих указанным лицам на праве собственности, или на судах, используемых на основании договоров фрахтования (бербоут-чартера и тайм-чартера), в том числе на судах, принадлежащих иностранным лицам.

Ранее в Росрыболовстве сообщили, что вопрос о работе транспортного флота на Северном и Дальневосточном бассейнах рассматривался межведомственной рабочей группой, созданной с Погранслужбой. Проблему обозначил президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

«Участники рабочей группы договорились проработать вопрос организации условий, оптимальных для доставки уловов на внутренний рынок при соблюдении необходимых норм российского законодательства», — рассказали в пресс-службе федерального агентства.

РОСРЫБОЛОВСТВО ПРОСИТ ОТСРОЧКИ ПО ТРАНСПОРТАМ

Росрыболовство выступает за введение переходного периода, который бы позволил рыбакам решить проблему с использованием транспортных судов с иностранными владельцами для доставки рыбы в российские порты.

Ситуацию с транспортными судами нужно привести в соответствие с законодательством, заявил журналистам замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК. «Если суда находятся в офшорах и идет финансирование в основном за рубежом, нужно привести в соответствие», — рассказал он на церемонии закладки яруса на

«Северной верфи» в Санкт-Петербурге.

По словам замглавы Росрыболовства, хотя у большинства транспортных рефрижераторов указаны иностранные операторы, среди них есть российские судовладельцы. Федеральное агентство ведет переговоры с Погранслужбой о переходном периоде, чтобы предприятия успели

адаптировать бизнес-процессы к новым условиям, сообщает корреспондент Fishnews.

«Эти суда должны быть зарегистрированы, как положено. На мой взгляд, должен быть только переходный период для рыбаков. Мы как раз обсуждаем, чтобы нам дали шесть месяцев, и рыбаки приводят все в соответствие», — отметил Петр Савчук.

КОМИССИЯ РСПП РАСКРИТИКОВАЛА ДОКЛАД ФАС

Эксперты не согласились с выводами антимонопольной службы о состоянии конкуренции в рыбохозяйственном комплексе. Регулярная продажа части квот на аукционах приведет к повышению цен на рыбу и оттоку инвестиций из отрасли.

В РЕЖИМЕ ПОВЫШЕННОЙ СЕКРЕТНОСТИ

Комиссия РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре 17 июля рассмотрела доклад ФАС «О состоянии конкуренции в РФ за 2017 год» в части, касающейся рыбохозяйственного комплекса. В заседании приняли участие представители Госдумы и Совета Федерации, Минэкономразвития, научно-исследовательских организаций, руководители рыбопромышленных предприятий и ассоциаций.

Вопросы сразу вызвал тот факт, что при подготовке резонансный доклад не обсуждался со специалистами, в том числе на площадке экспертного совета по вопросам развития конкуренции в сфере рыбохозяйственного комплекса или общественного совета при антимонопольной службе, не направлялся этот документ и в Россий-

Такое желание избежать публичности в целом характерно для последних инициатив по изменению исторического принципа и введению аукционов для реализации долей квот на вылов краба.

По мнению президента Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александра



Виктор ЧЕРЕПОВ, Герман ЗВЕРЕВ и Александр ДУПЛЯКОВ

ДУПЛЯКОВА, процесс принятия решений по изменению законодательства – это системная проблема. «Все началось с закрытого письма и продолжается сейчас в секретном режиме», – считает он.

«Все проекты закона закрыты, на них гриф «совершенно секретно». Мы даже не знаем, на какой стадии они находятся, где этот законопроект – в правительстве, в администрации президента, – разделяет позицию дальневосточных коллег исполнительный директор Ассо-



Заседание Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре

социации краболовов Севера Татьяна СОКОЛОВА. – До нас доходят противоречивые слухи, что все равно через два-три дня его внесут, и без нашего обсуждения ускоренным порядком это будет принято».

АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА НЕ ХОЧЕТ СЧИТАТЬ ЦИФРЫ

По мнению членов комиссии, оценка антимонопольным ведомством состояния дел в рыбопромышленном комплексе не



Владимир БЛОЦКИЙ и Борис БЛАЖКО

выдерживает критики: в докладе слишком много нестыковок и противоречий, а выводы не подтверждаются цифрами и фактами. Данные ФНС и Росстата за 2014-2017 гг. говорят о приросте финансовых показателей и растущей налоговой отдаче отрасли. Статистика Росрыболовства подтверждает эти данные и демонстрирует неуклонный рост вылова и производства продукции из ВБР, увеличение поставок рыбы на внутренний рынок.

Член совета директоров Экспертного института социальных исследований Глеб КУЗНЕЦОВ выразил удивление, «почему под грифом государственного органа выходят материалы, один абзац которых прямо противоречит другому». «С одной стороны, они пишут про слабый рост, снижающуюся эффективность производства, отсутствие устойчивого роста финансовых результатов. А с другой стороны, они же пишут про 110 млрд рублей [инвестиций] на строительство судов, про 22 млрд рублей на строительство бере-

говых предприятий, – указал он. – Что же тогда, по их мнению, сильные финансовые результаты и развитие отрасли?».



Сергей НЕСВЕТОВ

Предложенный ФАС рецепт оздоровления рыбного хозяйства тоже выглядит нелогичным: проводить каждые три-пять лет аукционы по продаже части квот, ранее распределенных по историческому принципу.



Елена АФАНАСЬЕВА

ский союз промышленников и предпринимателей. Более того, ФАС продолжила уклоняться от контактов с экспертным и профессиональным сообществом, проигнорировав приглашение на заседание комиссии.

«Обсуждение состояния дел в важнейшей отрасли было проведено одним из ведомств, по сути дела, в закрытом режиме», – обратил внимание председатель комиссии Герман ЗВЕРЕВ.



Татьяна СОКОЛОВА и Яков МИРКИН

КОМИССИЯ РСПП РАСКРИТИКОВАЛА ДОКЛАД ФАС

◀ стр. 3

«На таких условиях любой бизнес, не обязательно рыбный, никогда не будет вкладывать в развитие. Он будет эти три года из своего бизнеса выкачивать, насколько возможно в этих условиях, средства, – заявила зам-председателя комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Елена АФАНАСЬЕВА. – Мне кажется, в XXI веке в России недопустимо такое грабительское отношение к людям и к государству».

Представитель департамента развития секторов экономики Минэкономразвития Анатолий УСАЧЕВ воздержался от прямой критики ФАС, но назвал инициативы ведомства «странным сюжетом». «Например, мы тоже никогда не могли понять – это аукцион с частотой три-пять лет, для решения бизнеса это какой-то странный сюжет», – отметил он.

По мнению юристов СЗРК, предложенные ФАС поправки носят антиконституционный характер. «Если мы воспользуемся рекомендациями, которые нам дает ФАС, то результаты будут обратными, – уверен исполнительный директор консорциума Сергей НЕСВЕТОВ. – Постоянная продажа одного и того же ресурса не может привести к снижению цен, потому что сильно увеличиваются издержки производителей». Не приведет это и к росту инвестиций, поскольку бизнес не мотивирован вкладывать средства в отрасль, где правила меняются раз в три-пять лет, а инвестиции окупаются за вдвое больший срок.

Завотделом международных рынков ИМЭМО РАН Яков

МИРКИН сравнил аукционы по продаже крабовых квот с убийством курицы, которая несет золотые яйца. По его оценке, стоимость всех активов крабовых предприятий составляет порядка 70 млрд рублей. При этом отрасль активно развивается, идет техническое перевооружение, инвестиционная программа за счет прибыли предприятий на ближайшие годы составляет порядка 150-170 млрд рублей.

В то же время от аукционного государство может разово получить в бюджет 80 млрд рублей – и фактически обескровить компании, поставив крест на дальнейшем развитии. «Перед нами успешная экспортная отрасль, очень интересная и уникальная, которую мы своими руками собираемся убить», – резюмировал эксперт.

Этот процесс уже начался. «Наша группа компаний была вынуждена поставить на стоп инвестпроекты на сумму порядка 350 млн долларов, – подтвердил Сергей Несветов. – Это десять крабовых судов на Выборгском судостроительном заводе, контракты уже были подписаны, но сейчас мы не готовы подтвердить, что пойдем в этот проект, и два рыбоперерабатывающих завода, от которых мы тоже, надеюсь временно, вынуждены были отказаться».

«Фактически сегодня ФАС становится рычагом передела рыбодобывающей отрасли, – выразил общее мнение член комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Владимир БЛОЦКИЙ, призвав отстаивать исторический принцип: – Сейчас вопрос не в том, краб

это или не краб. Мы понимаем, что сдадим краба – завтра сдадим все».

МОРАТОРИЙ НА НОВЫЕ КВОТЫ

Участники заседания единогласно поддержали законодательную инициативу, с которой выступила Елена Афанасьева. «В Госдуму был внесен законопроект об изменении закона о рыболовстве (статья 30), где мы предлагаем установить 15-летний мораторий после заключения договоров на то, чтобы не вводилось больше новых видов квот», – рассказала сенатор.

В решение комиссии будет включена рекомендация президенту РСПП Александру ШОХИНУ поддержать этот законопроект при его рассмотрении на комиссии по законопроектной деятельности при правительстве.

Подводя итоги обсуждения, Герман Зверев подчеркнул, что поднятая комиссией по рыбному хозяйству и аквакультуре тема – это не узкий отраслевой вопрос, а «экономический прецедент для всей системы имущественных правоотношений нашей страны».

«Такой вопрос является краеугольным камнем и может стать даже причиной обсуждения на бюро правления РСПП, – согласился исполнительный вице-президент союза Виктор ЧЕРЕПОВ. – Это проблема, которая затрагивает во многом экономику целой страны. Это поворотный момент – не просто передел рынка, а то, что будет влиять на экономику страны».

Анна ЛИМ
Москва

РЫБАКИ ХОТЯТ ПРОЯСНИТЬ ПОЗИЦИЮ РОСРЫБОЛОВСТВА

РСПП направил в Минсельхоз решение комиссии по рыбному хозяйству и аквакультуре в связи с предложением ФАС регулярно проводить аукционы по продаже части квот. В письме также указано на то, что представители Росрыболовства отсутствовали на заседании комиссии 17 июля.

Вопрос об аукционах вновь поднимался 23 июля на заседании комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Совета Федерации. В ответ на вопросы сенаторов представители Росрыболовства уточнили, что федеральное агентство сейчас прорабатывает позицию по возможному возврату к аукционам при распределении крабовых квот.

Однако, по данным Всероссийской ассоциации рыбопромышленников, предпринимателей и экспортеров, эта информация не соответствует действительности. «У меня имеются все основания утверждать, что на прошлой неделе Росрыболовство направило в Минсельхоз позицию, в которой обосновывает применение аукционного подхода при распределении квот на добычу краба в размере 50% от общего объема квоты. И у меня есть основания утверждать, что Росрыболов-

ство использует заведомо некорректные цифры, вводя тем самым в заблуждение Минсельхоз», – заявил корреспонденту Fishnews президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ.

По его словам, позиция Росрыболовства не изменилась по сравнению с тем, что было озвучено на совещании 14 мая. «Сохраняются те же самые выводы, те же самые недостоверные сведения, по-прежнему отсутствует внутренняя логика, увязывающая эти данные с выводами», – сообщил руководитель крупнейшего отраслевого объединения.

Он также обратил внимание, что в подготовке обоснования для Росрыболовства принимали участие люди, не имеющие профессиональной квалификации, сопоставимой с квалификацией тех экспертов, которые работали над заключением о возможных финансово-экономических последствиях применения аукционного подхода.

ПРОБЛЕМУ АУКЦИОНОВ ОБСУДЯТ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

ВАРПЭ соберет чрезвычайную конференцию для обсуждения инициатив по разрушению исторического принципа и распределению части квот через аукционы. Мероприятие планируется провести в Москве в сентябре.

Введение аукционов по крабовым квотам станет страшным финансовым кровопусканием, которое нанесет тяжелейший удар по рыбной отрасли и будет влиять на экономику России в целом, заявил президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ

на брифинге по итогам заседания Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре.

«Это будет пример изъятия имущественных прав у пользователей, у бизнеса без решения суда, изъятия имущества в пользу крупного рейдера, ком-

пании, которая использует сейчас свои возможности в госорганах власти, чтобы схватить большой кусок рыбных квот», – рассказал он журналистам.

В связи с этим Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, пред-

принимателей и экспортеров будет готовить чрезвычайную конференцию работников рыбохозяйственного комплекса, на которой будет обсуждаться «тема слома рыбной отрасли, тяжелого удара по рыбной отрасли».

«Я направил письмо всем членам ВАРПЭ. Мы предлагаем провести эту чрезвычайную конференцию в сентябре, возможно в первой половине сентября», – сообщил корреспонденту Fishnews Герман Зверев. Планируется, что в конферен-

ции примут участие делегаты IV Съезда работников рыбохозяйственного комплекса, поскольку их полномочия по-прежнему действительны.

«Мы предлагаем провести в регионах совместные собрания делегатов съезда, членов органов управления региональных ассоциаций и представителей региональных профсоюзных организаций, на которых принять решение о норме представительства на чрезвычайной конференции», – уточнил руководитель ВАРПЭ.

КАРЕЛЬСКИЙ ФЛОТ ПОПОЛНЯТ НОВЫЕ ЯРУСОЛОВЫ

20 июля на «Северной верфи» прошла церемония закладки 59-метрового ярусолова-процессора для Карельского рыболовного флота. Судно, получившее название «Гандвик-1», позволит вести экологичный промысел на Северном бассейне.

КРЕДИТ ДОВЕРИЯ РОССИЙСКИМ ВЕРФЯМ

Серия ярусоловов-процессоров проекта МТ 1112XL для «Северной верфи» стала первым за много десятилетий заказом от рыбаков. Контракт на строительство двух судов был заключен с рыболовецкой компанией «Вирма» (входит в ГК «Карельский рыболовный флот») в ноябре 2017 г. Судно длиной 59 метров и водоизмещением 2,2 тыс. тонн оснащено автоматизированными линиями установки и выборки ярусов и сможет добывать и обрабатывать до 30 тонн рыбы в сутки. Автономность плавания – 45 суток, экипаж – 30 человек.

«Гандвик-1» будет использоваться на промысле трески, пикши и других донных видов рыб в Баренцевом, Норвежском и Северном морях. Сдача первого судна заказчику ожидается в июле 2020 г. Стоимость строительства составляет порядка 25 млн евро.

По словам директора РК «Вирма» Ивана ПАСЫНКОВА, выбору площадки для размещения заказа предшествовал тщательный анализ судостроительных мощностей. В результате остановились на «Северной верфи». Одним из главных аргументов стали технологические возможности завода и наличие огромного эллинга, где судно будет находиться вплоть до завершения строительства. «На воду оно будет спущено уже полностью с рубкой, когда останется только настройка оборудования, а так все будет собрано именно в эллинге, – рассказал он корреспонденту Fishnews. – Для нас это был очень большой плюс – в отличие от других судостроительных заводов, где эти работы производятся на достроечном причале».

20 июля во время торжественной церемонии закладную доску «Гандвика-1» установили на первой секции будущего ярусолова. Член Совета Федерации от Карелии Игорь ЗУБАРЕВ подчеркнул уникальность этого типа судов

для отечественной промышленности. «В России такой проект реализуется впервые, – отметил сенатор. – Это судно, которое будет заниматься экологическим промыслом. Оно не будет работать тралом, а будет ловить рыбу на крючок. Плюс в него включен ряд инноваций».

Оба судна серии строятся в рамках программы инвестиционных квот. Замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК не скрывал удовлетворения портфелем рыбацких заказов Санкт-петербургских судостроителей, обеспеченных этим механизмом господ-

в строительстве рыбопромысловых судов.

СТАВКА НА ЭКОЛОГИЧНЫЙ ЛОВ

Ярусный лов – новый вид промысла для ГК «Карельский рыболовный флот», предприятия которой добывают более 100 тыс. тонн рыбы в год. «Суда-ярусоловы – это прогрессивная форма добычи, высокоэффективная, экологичная. Сама рыба не травмируется, когда ее на крючке достаешь. Задача нашей компании – увеличить выпуск рыбной продукции высокого качества,



С приветственной речью выступил член Совета Федерации от Карелии Игорь ЗУБАРЕВ

держки. Помимо соглашения с карельскими предприятиями аналогичный ярусолов заказала архангельская компания «Глобус», в этом году готовится к закладке первый траулер из серии для холдинга «Норебо».

Руководство «Северной верфи» также позитивно смотрит на развитие сотрудничества с рыбаками. «Верфь строит высокотехнологичные суда, поэтому нам в первую очередь интересно то, что обладает большим объемом сложного оборудования, достроечных работ, монтажных работ», – признал первый заместитель гендиректора судостроительного предприятия Дмитрий ЕРМАКОВ. По его мнению, эти заказы позволят стабилизировать загрузку предприятия на ближайшие годы, а также вернуть и увеличить компетенции

с наименьшим ущербом для природы. Новые суда позволят это делать», – считает Иван Пасынков. После сдачи ярусоловов компания намерена пройти экологическую сертификацию промысла по международным стандартам.

Такой подход разделяют и в Росрыболовстве, именно поэтому ярусоловы были включены в перечень типов судов для Северного бассейна, под строительство которых выделяются инвестквоты. Ярусный промысел считается более щадящим для морской фауны, поскольку в отличие от донных тралов не повреждает грунт и сохраняет донные сообщества.

Государство предъявляет повышенные требования к переработке и утилизации рыбных отходов на судах, строящихся под инвесткво-



На «Северной верфи» прошла церемония закладки 59-метрового ярусолова-процессора для карельского рыболовного флота



Первый заместитель гендиректора «Северной верфи» Дмитрий ЕРМАКОВ, замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК, директор РК «Вирма» Иван ПАСЫНКОВ

ты, поэтому ярусоловы будут оборудованы по последнему слову техники. «Согласно нормам постановления мы должны выработать филе. Все 100% рыбы будут перерабатываться – за борт никаких отходов не должно уходить», – подтверждает руководитель

сыновья, останется российский. «Мы всю свою продукцию завозим на внутренний рынок, – объясняет он. – У нас в группе компаний есть и суда, которые добывают пелагические виды рыб – сельдь, путассу, скумбрию. Это все идет на внутренний рынок».

На сегодняшний день «Карельский рыболовный флот»



Закладную доску «Гандвика-1» установили на первой секции будущего ярусолова

судах планируется выпускать мясокостный фарш.

Несмотря на востребованность высококачественного филе морской заморозки за рубежом основным рынком сбыта, по словам Ивана Па-

насчитывает шесть траулеров. Пополнение в виде двух ярусоловов позволит начать процесс замещения старых судов.

Анна ЛИМ
Санкт-Петербург

Андрей ТАРАСЕНКО ПОДНЯЛ ПРОБЛЕМУ АУКЦИОНОВ У ПРЕЗИДЕНТА

На встрече с Владимиром ПУТИНЫМ врио губернатора Приморья Андрей ТАРАСЕНКО рассказал, что из-за аукционов прибрежные территории могут лишиться доходов от крабового промысла, поскольку эти квоты скупят компании, зарегистрированные в других регионах.

В ходе встречи обсуждались приоритеты социально-экономического развития Приморского края, сообщили Fishnews в пресс-службе Кремля. В числе первоочередных проблем для региона временно исполняющий обязанности губернатора Андрей Тарасенко назвал ситуацию в рыбной отрасли. Он отметил, что после распределения и закрепления долей квот в 2004 г. «все были в одинаковые рамки поставлены», но сейчас происходит перепродажа объемов и они уходят из края.

«Я живу морем, а у меня рыба уходит. Уходит, потому что появляются богатые, скупают [квоты], – и результат: у меня скоро рыбы не будет, потому что вся будет или в Москве, или на северах. Получается, я теряю этот промысел», – пожаловался врио губернатора президенту.

По словам Андрея Тарасенко, то же самое происходит с крабом. «Сегодня вдоль побережья у всех немного краба есть, и получается, что это содержит поселки. Сейчас го-

ворят, что надо отдать 50%», – рассказал врио губернатора. Когда Владимир Путин поинтересовался, «пятьдесят процентов от чего», глава региона уточнил, что речь идет о квоте, «которая когда-то была распределена».

«Угольщики или нефтяники не отдадут же свое месторождение, когда приходит новая команда, – продолжают разрабатывать, – привел пример главы региона. – Надо поднимать, к примеру, налог, поднимать плату. Согласен, что это надо сегодня делать, но забирать и отдавать на новый аукцион – нельзя. Они же выработали всю эту систему, создали, сделали».

По словам Андрея Тарасенко, потеря поступлений от промысла краба станет ударом для прибрежных поселков. «У меня получится вообще оголенная экономика, то есть скоро и краба не будет, потому что в поселках нет сегодня таких денег, с которыми можно выйти и купить на аукционе [квоты]. В свое время, в 2004 году, хорошо сделали, распределили, а

теперь идет такое перераспределение. Потерять это все [эти доходы] нельзя», – подчеркнул врио губернатора.

Напомним, что в июне совещание по вопросу распределения крабовых квот провел премьер-министр Дмитрий Медведев, при этом представители бизнес-сообщества во встрече не участвовали. Отправить 50% крабовых квот на аукционы – один из вариантов, который, по имеющейся информации, был предложен на совещании.

КРАБОВЫЕ АУКЦИОНЫ БОЛЬНО УДАРЯТ ПО ОТРАСЛИ

Позже проблему возможно пересмотра исторического принципа распределения квот и возврата крабовых аукционов глава Приморья Андрей Тарасенко прокомментировал в интервью газете «Московский комсомолец». По мнению врио губернатора, эта инициатива повлечет «исключительно негативный» эффект для рыбной отрасли.



Президент России Владимир ПУТИН и врио губернатора Приморского края Андрей ТАРАСЕНКО

«Модернизация исторического принципа отбросит на десятилетия назад отрасль, которая является приоритетной в структуре экономики края, – подчеркнул глава региона. – Значит, ощутимые потери понесут рыбная промышленность, смежные отрасли и вся региональная экономика».

Крабовые аукционы вынудят рыбаков отказаться от многих значимых проектов, в том числе и в строительстве флота по программе инвестиционных квот, считает Андрей Тарасенко. Под угрозой, по его мнению, также окажутся кредитование рыболовных компаний и исполнение долговых обязательств, что может привести к дефолту.

Врио губернатора обратил внимание на возможные последствия аукционов для реги-

онального бюджета. «Потеряв 50% квот на вылов крабов, предприятия рыбохозяйственного комплекса Приморья недополучат прибыль на сумму около 2,5 млрд рублей, – сказал Андрей Тарасенко. – Соответственно, потери бюджета Приморского края составят более миллиарда рублей».

Глава Приморья отметил, что именно из-за аукционов начала 2000-х гг. многие рыбацкие предприятия края разорились и прекратили существование. По его мнению, подобное повторится в случае возврата к аукционам. «Мы не можем ставить на кон благополучие людей, – подчеркнул он. – Расшатывание социальной стабильности – серьезный аргумент против введения аукционов».

КРАБОВЫЕ КВОТЫ НЕ ОБОШЛИ ВНИМАНИЕМ У ЮРИЯ ТРУТНЕВА

При рассмотрении изменений по крабовым квотам важно учесть мнение рыбацкого сообщества – об этом говорилось на совещании у вице-преьера – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА.

Встречу по вопросам рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока зампред правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев провел 4 июля на Камчатке. Присутствовали представители федеральных ведомств, рыбопромышленники и руководители отраслевых объединений, судостроители.

Как рассказали Fishnews участники совещания, заместитель министра сельского хозяйства РФ – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ представил информацию о реализации механизма «инвестиционных квот». Напомним, что

в этом году уже вышли первые приказы о закреплении долей квот за пользователями, показавшими готовность к строительству судов и заводов.

Председатель правления Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области, депутат думы региона Дмитрий ПАШОВ рассказал, что компании, занимающиеся добычей краба, готовы участвовать в инвестпроектах, строить суда. Для реализации этих начинаний на Дальнем Востоке необходима еще как минимум одна мощная площадка по строительству флота, рассказал Fishnews

представитель бизнес-сообщества. Об этом он заявил на совещании.

Также председатель правления ассоциации отметил, что при рассмотрении изменений принципов распределения крабовых квот важно учесть мнение рыбаков-профессионалов, чтобы не нарушить стабильность отрасли. Аргумент, который приводился уже не раз, – многие компании реализуют инвестиционные проекты, вкладывая средства от крабового промысла. Дмитрий Пашов рассказал о береговом крабовом заводе, запущенном на Сахалине, об инвестициях в



Переход к крабовым аукционам поставил под вопрос инвестпроекты рыбацких компаний, отметили участники совещания у Юрия ТРУТНЕВА

лососевое хозяйство, об участии в социальных инициативах. Представитель бизнес-сообщества пригласил Юрия Трутнева в сентябре посетить спортивный комплекс «Восток» – один из ключевых проектов фонда «Родные острова», который учредили компании рыбной отрасли.

Вице-премьер – полпред, по словам участников совещания, отметил, что мнение

рыбацкого сообщества обязательно учитывается.

Переход к крабовым аукционам поставил под вопрос инвестиционные проекты компаний. Когда непонятны условия доступа к ресурсу, сложно планировать дальнейшие вложения, более того, могут быть заморожены уже начатые программы по развитию производств, отмечают рыбопромышленники.



КАК ПРИВЛЕЧЬ РЫБАКОВ НА ВЕРФИ ДФО – НОВОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ вновь дал поручение по привлечению заказов на дальневосточные верфи – об итогах совещания по вопросам рыбной отрасли сообщило Минвостокразвития.

Напомним, что 4 июля зампред правительства – полномочный представитель в ДФО Юрий Трутнев провел на Камчатке совещание по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока.

На встрече обсуждалась реализация механизма инвестиционных квот. Для получения права на вылов в Дальневосточном бассейне компании подтвердили готовность построить 9 судов и 10 береговых заводов.

«К сожалению, все суда заказаны на верфях, расположенных за пределами Дальневосточного федерального округа. Это для нас не сильно хорошо», – цитирует Юрия Трутнева пресс-служба Минвостокразвития.

По мнению вице-преьера – полпреда, инвесторы не спешат размещать свои заказы на дальневосточных верфях, так как опасаются рисков не получить новое судно в срок. «В связи с этим Юрий Трутнев поручил Минвостокразвития России совместно с Фондом развития Дальнего Востока и Байкальского региона выработать предложения, которые могут

лечь в основу политики по направлению заказов на верфи Дальнего Востока», – рассказали Fishnews в министерстве.

Власти уже не раз обсуждали, что рыболюбские компании не обращаются за постройкой судов к дальневосточным предприятиям. По итогам заседания правительственной подкомиссии, проходившего в декабре во Владивостоке, вице-премьер – полпред также давал поручение разработать комплекс мер, призванных помочь в повышении конкурентоспособности верфей ДФО. Такая задача была поставлена Минпромторгу совместно с Минвостокразвития, властями дальневосточных регионов и другими заинтересованными структурами.

Тогда же Юрий Трутнев поручил предусмотреть корректировку механизма возмещения затрат на приобретение новых рыбопромысловых судов взамен сданных на утилизацию. К настоящему времени поправки не внесены.

Рыбопромышленники, в свою очередь, отмечают неготовность дальневосточных верфей к выполнению заказов.

КОМИССИЯ ПО ИНВЕСТКВОТАМ ЗАРАБОТАЕТ В НОВОМ СОСТАВЕ

Правительство пересмотрело состав комиссии по отбору проектов под инвестквоты. Теперь не потребуется участие представителя Федеральной антимонопольной службы.

Напомним, что с 2017 г. стартовала реализация программы квот на инвестиционные цели: власти рассчитывают таким образом стимулировать строительство рыбопромысловых судов и береговых предприятий по рыбопереработке.

Как сообщает корреспондент Fishnews, постановлением от 27 июня 2018 г. № 740 правительство внесло изменения в состав межведомственной комиссии по отбору проектов судов и заводов под инвестквоты, а также в состав профильной рабочей груп-

пы. Теперь не потребуется участие представителей Федеральной антимонопольной службы.

Как отмечали ранее в ФАС, такое решение направлено на то, чтобы избежать конфликта интересов.

«ФАС России контролирует реализацию и соблюдение нормативно-правовых актов, регулирующих в том числе сферу рыболовства, и во избежание возможности возникновения конфликта интересов мы сами инициировала свое исключение из состава рабочей группы и комиссии

по отбору инвестиционных проектов», – заявил, отвечая на вопрос Fishnews, замуководителя ведомства Рачик ПЕТРОСЯН.

Таким образом, в состав комиссии, по законодательству, должно входить по одному представителю от Минсельхоза, Минпромторга, Минэкономразвития, Минвостокразвития и Росрыболовства в должности не ниже заместителя министра или заместителя руководителя. Рабочая группа должна включать не менее двух представителей тех же ведомств.



РЕЗУЛЬТАТЫ АУКЦИОНА НА ПониЖЕНИЕ ОТРАЗИЛИ В ПРОТОКОЛЕ

Росрыболовство опубликовало протокол аукциона на понижение по береговым предприятиям, под строительство которых компании получают доли квот вылова.

Аукцион, предполагающий снижение долей квот на инвестиционные цели, проводился 26 июня в Москве. Напомним, что такая процедура предусмотрена, чтобы уложиться в объемы инвестиционных квот, предусмотренные законодательством.

На Северном бассейне инвесторы могут претендовать на доли квот вылова трески и пикши. Аукцион на понижение был организован

по объектам инвестиций типов «П», «Р» и «С» – это береговые заводы большой, средней и малой мощности соответственно, сообщает корреспондент Fishnews.

Как следует из протокола, непосредственно перед началом торгов было зарегистрировано 12 участников, однако в процессе проведения аукцион покинули компании «РПК «Гавань», «Кольский рыбзавод», «Архангельский тра-

ловый флот». Доли квот были распределены между «Мурман СиФуд», «Рыбо-торговая сеть», «Группа «Баренц», «РК «Полярное море+», Архангельский опытный водорослевый комбинат, «Парк», «Русская Треска» и «Мурманстрой». Один участник не явился на аукцион, сообщили ранее в пресс-службе Росрыболовства. Как следует из протокола, эта была компания «Арктикфлот».

АРПП ПРЕДЛАГАЕТ ДОПОЛНЕНИЯ В ПОРЯДОК РАСЧЕТА ДОЛЕЙ КВОТ

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья предложила изменения в правила распределения квот добычи в морских водах. Это поможет решить вопрос с лимитами в прилегающей к берегам края промысловой подзоне, считают в объединении.

12 июля на заседании Совета Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья руководитель АРПП Георгий МАРТЫНОВ доложил о работе комиссии по квотам добычи.

Как сообщил руководитель ассоциации, в ходе заявочной кампании комиссия по Дальнему Востоку приняла и рассмотрела все заявки приморских предприятий.

На сегодняшний день особенно остро стоит вопрос об определении долей в подзоне Приморье. При нынешнем порядке (закреплен постановлением Правительства РФ от 30 января 2018 г. № 88) пользователи теряют значительные объемы добычи краба, креветки и минтая. Ассоциация настаивает на том, что при расчете долей необходимо учитывать период реального выделения квот, сообщает корреспондент Fishnews.

«Ввиду того, что ранее доли квот для прибрежного рыболовства определялись раздельно администрациями Приморского (к югу от мыса Золотой) и Хабаровского (к северу от мыса Золотой) краев, при суммировании данных долей с долями пользователей в исключительной экономической зоне России в подзоне Приморье получается некорректная цифра», – обращают внимание в АРПП.

Ассоциация направила письмо по этому вопросу врио губернатора Андрею ТАРАСЕНКО. Объединение попросило главу региона обратиться в Минсельхоз России с предложением дополнить пункты 31 и 32 правил распределения, утвержденных постановлением № 88, и приостановить ход определения долей квот в этой подзоне до внесения предлагаемых рыбаками изменений.

РЫБАКИ ПОМОРЬЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОРЫ НА НОВЫЙ СРОК

Рыбодобывающие предприятия Архангельской области подписали договоры о закреплении долей квот добычи на 15-летний период. Новые соглашения гарантируют рыбопромышленному комплексу региона дальнейшее развитие, заявил губернатор Игорь ОРЛОВ.

Доли квот вылова трески, пикши, палтуса, окуней, мойвы, путассу, скумбрии и атлантической сельди закреплены за всеми 18 предприятиями, осуществляющими морской промысел, рассказали Fishnews в пресс-службе губернатора и правительства Архангельской области.

Новшества в распределении долей квот вылова рыбы коснулись предприятий, осуществляющих промышленное и прибрежное рыболовство.

В связи с изменениями федерального законодательства с 1 января 2019 г. доли по промышленному и прибрежному рыболовству трансформированы в единую. Предприятия будут самостоятельно определять, какой вид рыболовства осуществлять – промышленное или прибрежное или то и другое.

Предприятия получили возможность планировать свою деятельность на долгосрочную перспективу, инвестировать в свое производство.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ БАССЕЙНУ ОПРЕДЕЛИЛИ ДОЛИ КВОТ

Росрыболовство опубликовало протокол по итогам расчета долей квот вылова в Дальневосточном бассейне. Следующий этап – выпуск соответствующих приказов и подписание договоров о закреплении лимитов.

Продолжается кампания по закреплению долей квот на новый период – следующие 15 лет. На сайте Росрыболовства размещен протокол заседания комиссии по распределению и закреплению долей квот на Дальневосточном бассейне.

Как следует из документа, рассматривались резуль-

таты расчета долей квот. По итогам составлено два списка: – перечень заявителей, за которыми закрепляются доли квоты и которые допущены к заключению договоров;

– перечень заявителей, которым отказано в закреплении доли квоты по результатам расчета.

Доли рассчитаны по минтаю, тихоокеанской сельди, треске, палтусам, крабам и другим объектам промысла, сообщает корреспондент Fishnews.

Следующий этап – выпуск соответствующих приказов Росрыболовства и подписание договоров о закреплении доли квоты.

ОТРАСЛЕВУЮ НАУКУ ЖДЕТ БОЛЬШАЯ РЕОРГАНИЗАЦИЯ

Глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ подписал приказ о присоединении отраслевых институтов к ВНИРО. Реорганизационные мероприятия должны завершиться до 1 октября 2019 г.

Реорганизацию масштабной сети рыбохозяйственных институтов предусматривает приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 23 июля 2018 г. № 322. К Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства (ВНИРО, Москва) решено присоединить 12 научных организаций:

– Азовский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (АзНИИРХ, Ростов-на-Дону);

– Атлантический научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (АтлантиНИРО, Калининград);

– Всероссийский научно-исследовательский институт пресноводного рыбного хозяйства (ВНИИПРХ, Московская область, поселок Рыбное);

– Государственный научно-производственный центр рыбного хозяйства (Госрыбцентр, Тюмень);

– Камчатский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (КамчатНИРО, Петропавловск-Камчатский);

– Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (КаспНИРХ, Астрахань);

– Магаданский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (МагаданНИРО, Магадан);

– Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М.Книповича (ПИНРО, Мурманск);

– Сахалинский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (СахНИРО, Южно-Сахалинск);

– Тихоокеанский научно-исследовательский рыбохозяйственный центр (ТИНРО-Центр, Владивосток);

– Государственный научно-исследовательский институт озерного и речного рыбного хозяйства (ГосНИОРХ, Санкт-Петербург);

– Научно-исследовательский институт экологии рыбохозяйственных водоемов (НИИЭРВ, Красноярск).

При этом за ФГБНУ «ВНИРО» должны сохраниться основные цели деятельности этих учреждений.

Министр поставил Федеральному агентству по рыболовству задачу обеспечить завершение реорганизационных мероприятий до 1 октября 2019 г., сообщает корреспондент Fishnews. Федеральное агентство должно утвердить дорожную карту по реорганизации. Контролировать исполнение приказа должен замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

РРПК ПОСТРОИТ МИНИМУМ 10 КРАБОЛОВОВ ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ООО «Примкраб», созданное РРПК как операционная компания для освоения крабовых квот, заключило соглашение о разработке эскизного проекта крабового судна. Компания надеется, что строительство будет осуществляться на дальневосточной верфи.

Соглашение заключено с проектным бюро «Наутик Рус», которое работает в партнерстве с исландскими инженерами. Подписание приурочили ко Дню рыбака, на церемонии присутствовал основной акционер «Русской рыбопромышленной компании» и ООО «Примкраб» Глеб ФРАНК, сообщает корреспондент Fishnews.

В прошлом году компании, входящие в состав РРПК, приобрели на аукционе доли квот на вылов в подзоне Приморье трех видов краба – синего, волосатого четырехугольного и стригуна опилио. Общая стоимость шести выигранных лотов превысила 10 млрд рублей. «Примкраб» был создан в 2017 г. для освоения объемов ценного биоресурса.

Добывающий флот компании насчитывает шесть судов. Однако все они – не новострой, были переоборудованы под добычу кра-

ба, рассказал генеральный директор ООО «Примкраб» Александр КИРИЧЕНКО. В связи с этим компания и взяла курс на обновление флота.

Новострой станет проектом нового поколения – об этом заявляют и заказчики, и проектанты. «Мы планируем построить суда, отвечающие всем современным требованиям, как в области технического оснащения, так и с точки зрения безопасности и экологических показателей», – подчеркнул Александр Кириченко. – Новые мощности позволят максимально эффективно осваивать закрепленные за компанией квоты, а также обеспечить достойные условия труда для экипажей».

Генеральный директор ООО «Наутик Рус» Артем СТРОПИЛОВ заявил, что для компании-проектировщика – большая честь участвовать в «этой технической револю-

ции совместно с российским рыболовным сообществом».

«В концепции нового судна собираются воедино самые современные дизайнерские и инженерные решения, энергоэффективные технологии. При этом особое внимание уделяется повышенной безопасности и комфорту экипажа», – заявил Артем Стропилов.

Руководитель «Примкраб» особо подчеркнул, что компания очень надеется, что проект будет реализовываться на дальневосточных верфях, и пригласил заводы участвовать в тендере, который ориентировочно будет объявлен через 9 месяцев.

На безопасности промысла обещают сделать особый акцент. Производство продукции будет максимально отвечать стандартам внешнего и внутреннего рынка, отметили в компании «Примкраб».

Отвечая на вопрос о том, учитываются ли возможные



Генеральный директор ООО «Примкраб» Александр КИРИЧЕНКО и руководитель проектного бюро «Наутик Рус» Артем СТРОПИЛОВ



требования к судам под крабовые инвестиционные квоты, Александр Кириченко сообщил, что этот момент не является концептуальным,

главное – поменять саму материальную базу.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

РЫБНЫЙ РЫНОК ОБЕСПЕЧИТ ВЛАДИВОСТОК «ОХЛАЖДЕНКОЙ»

Глава Приморья и мэр Владивостока поддержали концепцию рыбного рынка, которые предполагается построить в столице края. Проект представил генеральный директор компании «Акватехнологии» Сергей СЛЕПЧЕНКО.

На встрече был представлен один из нескольких проектов рыбного рынка, который разместится на Корабельной набережной Владивостока. Концепция предусматривает зону торговли рыбой и морепродуктами, шоу-румы и рестораны, оформленные в морском стиле, сообщили в пресс-службе администрации Приморского края.

«Торговля рыбой и морепродуктами будет осуществляться на первом этаже. На втором – деловая зона и шоу-румы. На третьем этаже запланировано размещение

ресторанов русской, японской и корейской кухни», – рассказал Сергей Слеченко. Он добавил, что рынок будет оборудован специальной системой охлаждения.

Мэр Владивостока Виталий ВЕРКЕЕНКО отметил современную концепцию рыбного рынка. «Мы поддержали этот проект. В таком виде рынок будет знаковым объектом города», – сказал он.

Врио губернатора Андрей ТАРАСЕНКО акцентировал внимание на том, что все рыбодобывающие компании края должны иметь возможность

поставлять свою продукцию на рынок. Для этого уже готов проект соглашения с Ассоциацией рыбохозяйственных предприятий Приморья.

Поручение о создании рыбных рынков в Дальневосточном федеральном округе дал президент России Владимир ПУТИН. Вопрос развития рыбной отрасли Андрей Тарасенко обсудил с главой государства на недавней встрече в Кремле.

Компания «Акватехнологии» является крупнейшим предприятием из специализирующихся на прибрежном

промысле в подзоне Приморье. На долю предприятия приходится около 50% уловов приморской «прибрежки». «Акватехнологии» имеют собственный добывающий флот, рыбоперерабатывающий завод в Каменке (Дальнегорский район) и розничную торговую сеть по реализации своей продукции. В ассортименте – практически весь спектр добываемых в прибрежной зоне Приморья водных биоресурсов. Предприятие поставляет живую, парную, свежую, охлажденную, соленую, копченую и замороженную продукцию.

Как рассказал Fishnews Сергей Слеченко, водных биоресурсов подзоны Приморье хватит с избытком, чтобы накормить Владивосток. Специализированный рынок города позволит сделать это

достойно, без посредников и совсем в другом качестве, чем сейчас.

Руководитель компании отметил, что с каждым годом на рынке повышается спрос на парную, свежую и охлажденную рыбопродукцию. «Владивостокцы очень хорошо в этом разбираются», – подчеркнул он. – Рыбный рынок позволит удовлетворить спрос именно на такую продукцию, а не двойной или тройной заморозки, как сейчас».

Сергей Слеченко также рассказал, что приморские прибрежники готовы поставить на прилавки Владивостока новые для российского потребителя виды морепродуктов.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

«АТЛАНТИКА» – ТРАЛ, КОТОРЫЙ УПРАВЛЯЕТ ПОВЕДЕНИЕМ РЫБЫ

Собственные исследования в области гидроакустики, технологии материалов и конфигурации орудий лова, начатые на рубеже 2000-х, позволили компании «Фишеринг Сервис» создать и внедрить новые проекты тралов, учитывающие поведенческие реакции рыбы и фактически управляющие объектом лова. Практика показала, что результативность тралов, производимых компанией, в разы превышает показатели других орудий лова такого же класса. Каким образом этого удалось добиться?



ЧТО МОРЯКАМ ДАЛА ГИДРОАКУСТИКА

С развитием мореплавания возникла необходимость в глубоких исследованиях распространения звука в водной среде. Научные поиски привели к прогрессу человеческих познаний как в гидроакустике в целом, так и в области ее практического применения – гидролокации.

Традиционно гидроакустика и гидролокация использовались в военных целях и для навигации. Но со временем применение гидроакустики расширилось, и сейчас никого уже не удивит поисковыми приборами, установленными на рыболовных траулерах, которые позволяют достоверно распознать скопления рыб на глубине в сотни метров.

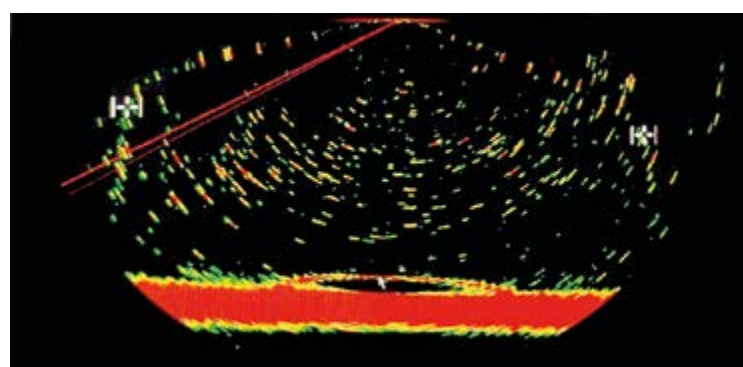
Появление сонаров кругового обзора, устанавливаемых на верхней подбуре трала и дающих картинку сечения устья, позволило специалистам компании «Фишеринг Сервис» проанализировать в деталях особенности взаимодействия орудия лова с объектом промысла.

ГИДРОАКУСТИКА ПОЗВОЛЯЕТ УПРАВЛЯТЬ ОБЪЕКТАМИ ПРОМЫСЛА

По мере увеличения глубины в толще воды уменьша-

ется количество света. Уже на глубине в 50 метров наступает зона абсолютной темноты. Рыба в таких условиях ориентируется на сигналы, которые она улавливает своей насыщенной нервными окончаниями боковой линией.

Для рыбы звук – ценнейший источник информации, ориентируясь на которую она начинает движение в ту или иную сторону. Даже когда рыба еще не разглядела под водой опасность, но уже почувствовала ее приближение по вибрации



Вид с индикатора кругового обзора: трал не создаёт эффективной шумовой картины, рыба уходит в сторону

воды, она постарается уйти от нее. **Для рыбы такой раздражитель говорит об одном – рядом крупный хищник.** И она плывет туда, где будет чувствовать себя в безопасности – где спокойно и нет вибрационного «шума».

В начале 1990-х годов траулеры начали массово осна-

щаться приборами контроля лова с индикаторами кругового обзора. Рыбаку картинка на экране сонара наглядно показывала, есть ли скопления рыбы, заходит ли она в трал и хорошо ли трал раскрыт.

Получив в начале 1998 года данные с промысла и фотографии с экранов сонаров, директор и главный конструктор калининградской компании «Фишеринг Сервис» Андрей ФЁДОРОВ начал анализировать эту информацию. Данные исследования легли

в основу большой инженерной работы по созданию новых проектов орудий лова, в которых максимально учитывались результаты исследований шумовых полей, создаваемых тралами в воде. В результате появилось большое семейство высокоуловистых тралов «Атлантика».

Сегодня в «Фишеринг Сервис» по-настоящему гордятся своими успехами в работе с акустическими полями. А опыт работы рыбаков тралами «Атлантика» на разреженных скоплениях подтверждает, что использование этих технологий многократно повышает эффективность промысла.

КАК НАЧИНАЛИСЬ СОБСТВЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

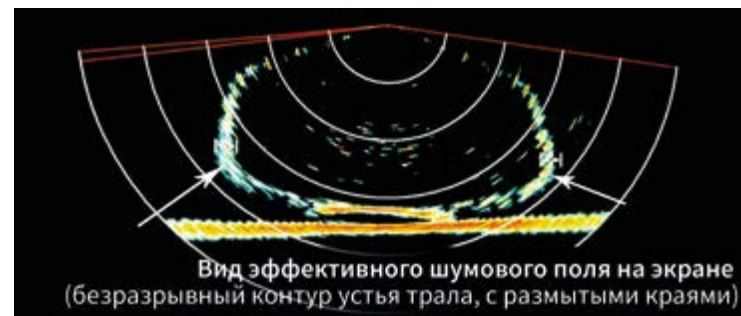
В чем же заключается особенность тралов от «Фишеринг Сервис»?

Взяв за основу теорию акустических полей, Андрей Фёдоров приступил к разработке конструкции тралов, влияющих на поведение рыбы под водой. Это был долгий путь кропот-

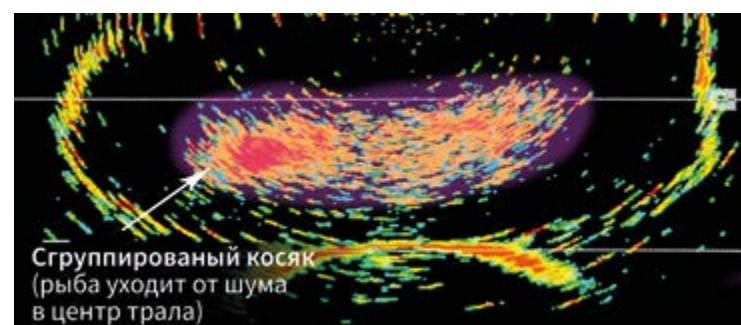
лее на нее со всех сторон, пойдут туда, где шум слабее.

Если шумовое поле трала не сбалансировано, если есть участки, где шума нет, – основная часть обловленной рыбы сможет беспрепятственно выйти из трала. В мешок попадает лишь небольшая часть, которая не почувствовала опасности раньше.

Андрей Фёдоров поставил перед собой задачу создать такую акустическую конфигурацию трала, которая бы не рассеивала, а концентрировала рыбу в косяк в районе крыльев трала. А затем направляла бы этот косяк в место «мнимой безопасности» – сетную часть и траловый мешок. Чтобы решить эту задачу понадобилось найти ответы на целый комплекс сложных вопросов:



Вид эффективного шумового поля на экране (безразрывный контур устья трала, с размытыми краями)



Сгруппированный косяк (рыба уходит от шума в центр трала)

Вид с индикатора кругового обзора: эффективная работа трала «Атлантика» на разреженных и сильно разреженных и плотных скоплениях рыбы. Рыба группируется к центру трала

ливых исследований. Тесное сотрудничество с рыбаками позволяло собирать исходные данные и оперативно тестировать свои наработки непосредственно на промысловых судах. За полтора десятилетия научно-практического поиска была собрана огромная база практической информации, позволившая создать математические модели поведения рыбы в трале.

Разноглубинный трал, принимая рабочую форму под водой, создает особую акустическую картину. Каждый канат, вибрируя в толще воды, генерирует шумовое поле, которое распознается на значительном расстоянии. Рыба, попадая в шумовое поле, воздействую-

■ каким должен быть уровень шума, чтобы не спровоцировать естественную защитную реакцию рыбы – бросок в глубину сквозь большие канатные ячеи;

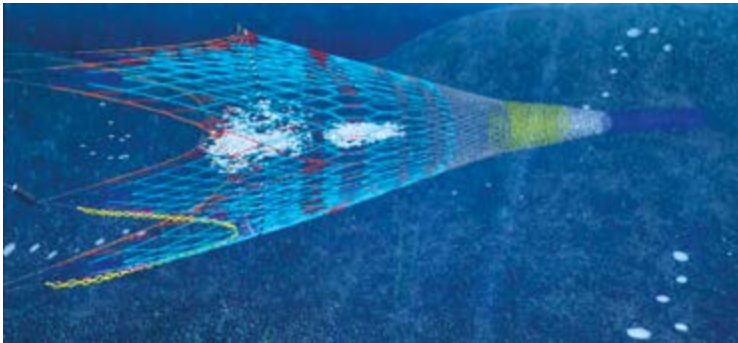
■ каким должен быть материал, чтобы создать нужный по частоте шум;

■ все ли виды рыбы реагируют на шум одинаково.

Каждый из вопросов требовал независимых друг от друга исследований.

СЕКРЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Применяя различные конструкции тралов, тестируя разнообразные материалы и конструкции ячей, специалисты ком-



Трёхмерная симуляция сгруппированного косяка рыбы в центре трала на основе данных с приборов контроля лова

пани выяснили, что все без исключения канатные элементы должны быть максимально натянуты, тогда они начнут звучать в воде, как струны в музыкальном инструменте. Но как добиться, чтобы все канаты в трале звучали в унисон? И все ли канаты должны давать максимально сильный шум?

метров – уровня шума уже недостаточно для этой задачи.

В результате исследований измерения уровня шума, создаваемого канатными элементами с различной формой ячеей – традиционной ромбической и гексагональной, – выяснилось, что самая «шумная» ячейка – ромбическая. Она создает шум



Канат ПЭН – собственная разработка компании. Каждый второй трал «Атлантика» выполнен с применением такого типа канатов

Одно время наиболее популярными на рынке были тралы, у которых канатная часть состоит полностью из гексагональных ячеей – вытянутых шестигранников. Но такой набор не позволяет добиться требуемого равномерного шумового поля: канаты, идущие вдоль водного потока, вибрируют очень слабо и не пугают рыбу на большом расстоянии. Такие ячейки способны сгруппировать рыбу только на тралах малых размеров. Если раскрытие устья трала составляет сотни

под водой в среднем в 4 раза более сильный, чем гексагональная. Вывод был один: чтобы эффективно группировать рыбу с больших площадей при раскрытии устья трала больше 100 метров, необходимо комбинирование ромбической и гексагональной ячеей.

Ромбическая ячейка позволяет получить максимальный акустический шум и поэтому она устанавливается в крыльях трала и устье, так называемой зоне облова. В «зоне облова» рыба оказывается в круговом

поле интенсивного шума и инстинктивно устремляется к центру трала.

Дальнейший переход от ромбической к «тихой» гексагональной ячейке создает «зону успокоения». Рыба спокойно держится вдалеке от легкого шума канатов, идущих вдоль потока, и не пытается уйти от опасности. Следующая часть трала – снова ромбическая. Рыба вынуждена опять уходить в центр, следуя за плотным «акустическим барьером», концентрируясь в плотный косяк в самом центре трала перед входом в сетную часть.

Практика показала, что многие из принципов, которые легли в основу теории шумовых полей, также работают и в сетной части трала. Правильная конфигурация и натяжение позволяют практически полностью избавиться от объёмычки. В то время, как все пытаются решить эту проблему, уменьшая размер ячейки сетной части (что приводит к повышению сопротивления в воде и значительному увеличению веса орудия лова), специалисты «Фишеринг Сервис» успешно работают над геометрией ее сборки, не уменьшая размера ячеей.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Но просто создать новую конфигурацию оказалось недостаточно. Для таких тралов нужны особые материалы. В 2005 году компания решила наладить производство канатов, так как предлагаемые на рынке не позволяли добиться нужного эффекта.

Кропотливое тестирование в гидрлотке калининградского МариНПО позволило создать канат с очень низким гидродинамическим сопротивлением и с необходимыми акустическими параметрами. Канаты, которые используются в тралах «Атлантика», имеют коэффициент сопротивления

при движении в воде $S_x=0,028$, тогда как обычный трехрядный крученый канат – $S_x=0,6$.

Канаты FS12, разработанные «Фишеринг Сервис», позволили обеспечить равномерность натяжения по всем сечениям канатной части трала. Канатная часть создает равномерный шум как единое целое. Это становится для рыбы непреодолимым препятствием.

ет разную скорость движения и разную реакцию. К примеру, скумбрия на поверхности имеет скорость движения до 5 узлов, а на глубине 150-200 метров – 3-3,5 узла.

Программные комплексы собственной разработки общесчитывают изменение конструкции под конкретный регион промысла, конкретный объект промысла, под усло-

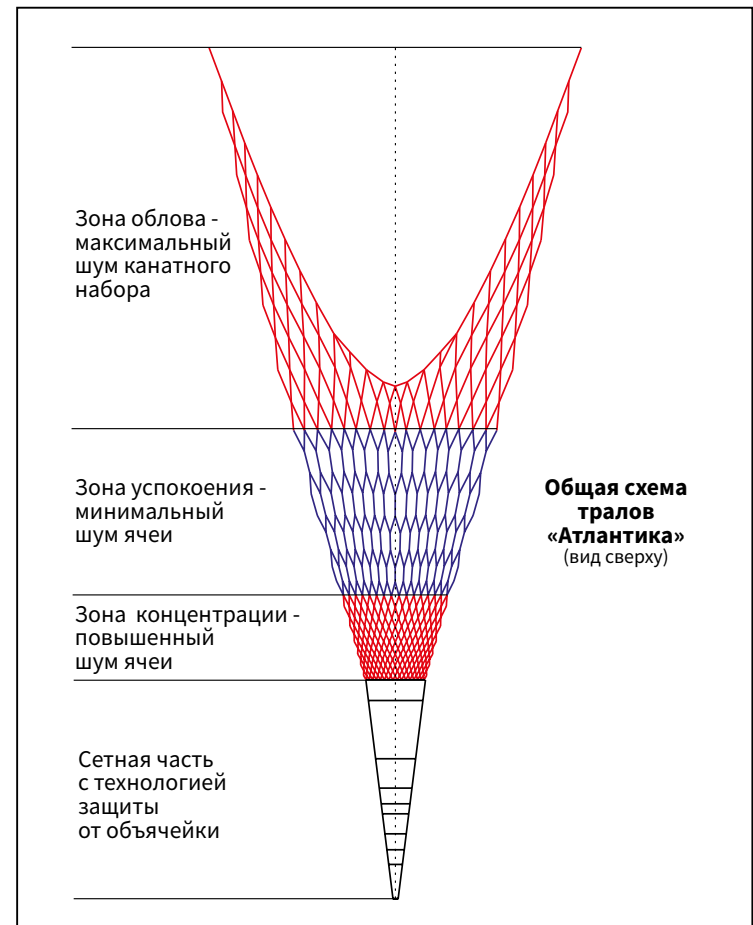


Схема формирования шумового поля трала «Атлантика»

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

С 2009 года каждое орудие лова строится с опорой на накопленный теоретический и практический опыт создания акустической оболочки трала при промысле на различных глубинах.

В компании «Фишеринг Сервис» строят тралы не просто под конкретное судно, но и под конкретный вид рыбы, учитывая такие факторы, как температура и плотность воды. Оказалось, что одна и та же рыба в зависимости от температуры и глубины име-

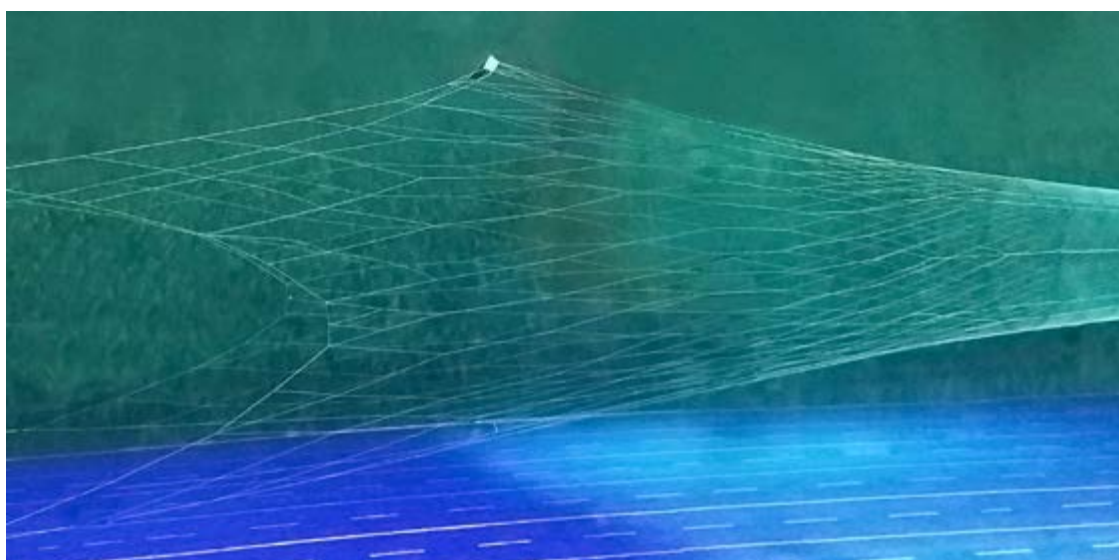
ет лова (у дна или в толще воды) и специфические запросы клиента.

Главным принципом остается только одно: трал должен быть грамотно отстроен – максимально обтянут, чтобы звучать, как скрипка Страдивари. □

Илья ЧЕГЛАКОВ,
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

Пионерский – Владивосток

ООО «Фишеринг Сервис»
236039, г. Калининград,
ул. Багратиона, 119-1
Тел.: + 7 (4012) 63-10-40
E-mail: office@fishering.com
www.fishering.com



Модель трала «Атлантика-1240» на испытаниях в гидрлотке Sintef (г. Хиртсхальс, Дания) – провисание нитей практически отсутствует

Узнайте больше о передовых рыбопромысловых технологиях на стенде компании в рамках II Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий



Ждём Вас на нашем стенде!
стенд F-12, 13-15 сентября,
КВЦ «Экспофорум», Санкт-Петербург

ОТ РЫБАКОВ ЖДУТ СИГНАЛОВ ПО «МЕРКУРИЮ»

Росрыболовство активизирует сбор информации в регионах о переходе на электронную ветеринарную сертификацию. Пока задержки в движении рыбопродукции больше связаны не с техническими проблемами, а с некорректным толкованием норм закона ветеринарными инспекторами.

В Росрыболовстве 13 июля прошло заседание межведомственной рабочей группы по проблемным вопросам внедрения системы электронной ветсертификации. Как отметил замруководителя ведомства Петр САВЧУК, в дальнейшем эта группа будет собираться еженедельно по пятницам в 10 утра по московскому времени в режиме видеосвязи с регионами. Замглавы федерального агентства указал на необходимость оперативного получения информации о проблемах при работе с «Меркурием», с которыми сталкиваются предприятия на местах, и проработке вопросов со специалистами Россельхознадзора.

Для ускорения процесса участники совещания предложили создать чат рабочей группы в одном из популярных мессенджеров, где смогут общаться и рыбаки, и сотрудники ведомств, и специалисты технической поддержки. По словам старшего специалиста отдела методи-

ческой работы по организации внутреннего ветеринарного надзора Россельхознадзора Анастасии РОМАШЕВСКОЙ, такая схема уже хорошо работает по другим направлениям, в частности по молоку.

Как сообщает корреспондент Fishnews, предложение в целом было поддержано. Кроме того, Петр Савчук поручил проработать вопрос о возможности подключения к такому каналу связи и судов, которые находятся на промысле.

Президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ рассказал о проблемах, которые возникли уже у нескольких предприятий на Дальнем Востоке при ветеринарном оформлении рыбной продукции, передаваемой получателю с борта транспортного средства в порту назначения.

До вступления в силу нормы закона об обязательном оформлении ВСД в электронном виде перевозка рыбной

продукции по территории России разрешалась до получения результатов ветеринарно-санитарной экспертизы. Представитель Россельхознадзора проводил досмотр партии рыбопродукции и отбирал пробы для анализа в лаборатории. Затем оформлялся ветеринарно-сопроводительный документ с указанием номера акта отбора проб и с отметкой «ветеринарно-санитарная экспертиза не проводилась». Это позволяло начать движение продукции, но без права ее реализации.

«Логистика работала, задержек с транспортировкой не было, в том числе здесь ключевой вопрос – соблюдение температурного режима», – добавил Вячеслав Бычков. По его словам, с 1 июля Россельхознадзор предложил рыбакам схему проведения таких операций, которая требует оформления протоколов лабораторных испытаний. До их получения ВСД не выпи-

сывается и транспортировка продукции запрещена. В результате рыбохозяйственные предприятия столкнулись с задержками и дополнительными финансовыми затратами из-за простоя судов и необходимости хранения рыбной продукции.

«Потенциальный покупатель начинает отказываться от приемки продукции на борту судна в порту назначения, опасаясь рисков, связанных с работой «Меркурия». Движение продукции притормаживается, соответственно риски переносятся на рыбаков, которые вынуждены выгружать продукцию на склад. Движения продукции не происходит до момента получения протокола испытаний», – отметил руководитель ассоциации.

«Наступает активная фаза лососевой путины, эта продукция в значительно большей степени ориентирована на внутренний рынок, – предупредил Вячеслав Бычков. – Что будет происходить, мы не понимаем, поскольку рушится вся логистика, складские мощности тоже небезграничные, а нагрузка на лаборатории возрастает».

Члены рабочей группы пришли к выводу, что эта проблема не носит технический

характер, а связана с неверной трактовкой норм закона о ветеринарии инспекторами территориального Россельхознадзора.

«Согласно действующему законодательству вы имеете право до ветеринарно-санитарной экспертизы выгружать рыбную продукцию с судна и перемещать ее по территории России. И делать экспертизу в любой аккредитованной лаборатории, это не принципиально», – обратилась к рыбакам Анастасия Ромашевская.

По ее словам, в территориальные управления ведомства на Дальнем Востоке будут разосланы разъяснения для инспекторов по перемещению рыбной продукции. Кроме того, с 24 по 26 июля запланирована рабочая поездка во Владивосток замруководителя Россельхознадзора Николая ВЛАСОВА. К этому моменту все проблемные вопросы должны быть сняты.

По просьбе рыбаков эти разъяснения решено опубликовать еще и на сайте Росрыболовства. «Надеемся, что снимем все эти проблемы, – подвел итог обсуждения Петр Савчук. – Конечно, суда не должны простаивать».

Анна ЛИМ
Москва

ЧАТ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕТСЕРТИФИКАЦИИ: КАК ПОПАСТЬ

Для того чтобы участвовать в общем чате по вопросам электронной ветеринарной сертификации в рыбной отрасли, нужно отправить контактные данные на специальный электронный адрес.

Напомним, что информация о создании чата по электронной ветсертификации в рыбной отрасли была озвучена на одном из совещаний.

Для того чтобы участвовать в группе в мессенджере WhatsApp, необходимо прислать данные на специальный электронный адрес: info@cfmc.ru. Как рассказали в Центре системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС), нужно указать наименование

компании, фамилию, должность и телефон для добавления в чат.

Замруководителя Россельхознадзора Николай ВЛАСОВ, отвечая на вопрос Fishnews на совещании 25 июля во Владивостоке, сообщил, что у ведомства есть много каналов обратной связи. Например, форум.

Росрыболовство по пятницам в 10:00 по московскому времени проводит заседания

межведомственной рабочей группы по электронной ветеринарной сертификации: такие встречи решено организовывать в режиме видеосвязи с регионами.

Fishnews продолжает мониторинг ситуации, связанной с электронной ветеринарной сертификацией. О возникающих вопросах можно сообщить, прислав информацию на адрес редакции: evs-fish@mail.ru.





ВЕТПРАВИЛА ДЛЯ РЫБОВОДОВ ПОДГОТОВЯТ К АВГУСТУ

Министерство сельского хозяйства поручило к началу августа доработать проект ветеринарных правил в отношении объектов аквакультуры. В документе будут учтены замечания отраслевых ассоциаций и рыбоводных хозяйств.

Проект ветеринарных правил для объектов аквакультуры, в основу которого легла версия, разработанная ВНИРО, рассматривался на совещании в Минсельхозе.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, в ходе работы над документом из текста правил исключены требования к рыбоводным хозяйствам о соответствии ряду нормативов качества воды. Требования к содержанию объектов аквакультуры разделены по видам рыбоводства. Добавлены требования к содержанию выращиваемой рыбы и других объектов на рыбоводных участках при пастбищном рыбоводстве, а также в обводненных карьерах, неспускных прудах, мелиоративных и ирригационных системах. В план ветеринарных мероприятий для аквакультурных хозяйств включен паспорт предприятия и описание его кратких технологических особенностей.

Кроме того, проект ветеринарных правил в отношении прудовых хозяйств учитывает решение Коллегии ЕЭК от 13 февраля 2018 г. № 27 «Об утверждении Единых ветеринарных (ветеринарно-санитарных)

требований, предъявляемых к объектам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору)».

На совещании большая часть вопросов касалась уточнения терминологии и понятийного аппарата правил. Представители Ассоциации «Росрыбхоз» рекомендовали уточнить и упростить ряд требований для малых предприятий. Участники встречи также обсудили план санитарно-ветеринарных мероприятий, организации санитарных площадок, отметили необходимость предусмотреть величины ветеринарно-санитарных разрывов между хозяйствами.

По итогам совещания замглавы Минсельхоза – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил доработать текст и представить проект ветеринарных правил к началу августа. «Документ должен отвечать современным реалиям и обеспечить ветеринарную безопасность в области аквакультуры, не создавая при этом трудностей для ведения бизнеса, что особенно важно для начинающих хозяйств. Поддержка рыбоводства – один из наших приоритетов», – подчеркнул глава федерального агентства.

ДЛЯ АКВАСТРАХОВАНИЯ С ГОСПОДДЕРЖКОЙ ГОТОВЯТ ПРАВОВУЮ БАЗУ

Минсельхоз разработал проект перечня заразных болезней объектов товарной аквакультуры, подпадающих под страхование с господдержкой. В списке – 15 заболеваний.

Как указано в пояснительной записке к документу, разработать перечень необходимо в связи тем, что готовится запуск механизма страхования в аквакультуре на условиях господдержки. В число предусмотренных страховых рисков входит и гибель объектов товарной аквакультуры в результате заразных болезней, включенных в перечень, утвержденный уполномоченным органом.

Как сообщает корреспондент Fishnews, всего в списке 15 болезней рыб: аэромонозы лососевых и карповых; бактериальная почечная болезнь лососе-

вых; ботриоцефалез карповых; брахиомикоз карповых, лососевых, сиговых; весенняя виремия карпов; вирусная геморрагическая септицемия лососевых рыб; воспаление плавательного пузыря карповых; гиродактелоз лососевых, карповых; инфекционная анемия лососевых; инфекционный некроз гемопоэтической ткани лососевых; инфекционный некроз поджелудочной железы лососевых; миксобактериозы лососевых, осетровых; псевдомоноз карповых; сапролегниоз икры; филометроидоз карповых.

Примечательно, что все болезни в перечне – болез-

ни рыб, заболевания других видов водных биоресурсов не предусмотрены.

Предполагается, что приказ Минсельхоза вступит в силу с 1 января 2019 г., вместе с самим законом о господдержке аквастрахования. К этому времени ответственным ведомствам необходимо создать необходимую подзаконную базу. Так, при Росрыболовстве идет разработка методики определения страховых выплат, а Минсельхоз предложил квалификационные требования для аттестации независимых экспертов в страховании аквакультуры.

УЧАСТОК ДЛЯ АКВАКУЛЬТУРЫ ЗА 15 МИЛЛИОНОВ

Прошел первый электронный аукцион по предоставлению в пользование рыбоводного участка в Приморском крае. В ходе торгов цена лота выросла с 658 тыс. рублей до 15,14 млн рублей.

Разыгранный участок площадью свыше 68 га расположен в Приморском крае, в заливе Посыета Японского моря, вблизи поселка Зарубино. Минимальный ежегодный объем изъятия объектов пастбищной аквакультуры – 68,3 тонны, индустриальной – 83,7 тонны. Срок действия договора – 25 лет. Организатором торгов выступило Росрыболовство.

Как рассказал Fishnews заместитель председателя Дальневосточного Союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ, аукцион на интернет-площадке стартовал 17 июля в 9 утра по Москве и продолжался 17 часов. Торги начали шесть участников, после того как цена

превысила 5 млн рублей, осталось трое участников, а после 11 млн рублей – двое. Аукцион проводился анонимно: участники знали только порядковые номера своих соперников, поэтому информация о победителе будет доступна только после подписания договора.

«Организатор торгов подстраховался от недобросовестных участников, – отметил Роман Витязев. – Опыт показал, что нередко в аукционах участвуют лица, намеревающиеся не приобрести участок, а сорвать торги. Они предлагают максимальную цену и становятся победителями, но после аукциона отказываются от заключения договора

на пользование участком и оплаты. В данном случае организатор торгов подстраховался при помощи задатка в размере первоначальной цены. В случае отказа победителя после аукциона оплатить лот, этот задаток ему не возвращается, а право на приобретение передается участнику, предложившему максимальную цену после той, которую заявлял «победитель».

Напомним, что с 3 августа по 13 сентября на электронных торгах будут разыграны еще 45 участков под аквакультуру в Приморье общей площадью более 9 тыс. га. Наиболее интенсивно торги будут проходить в дни ВЭФ – с 11 по 13 сентября.

В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ О РЫБОЛОВСТВЕ ДЛЯ КМНС – ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Татьяна ВЕРХОТУРОВА

Прокурор отдела по надзору за исполнением федерального законодательства управления Генеральной прокуратуры РФ в Дальневосточном федеральном округе

С этого года водные биоресурсы для традиционного рыболовства КМНС будут предоставляться в пользование по-новому.

Управление Генпрокуратуры по ДФО обобщило последние изменения в законодательстве о традиционном рыболовстве.

НАРОДЫ И МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ

Один из основных принципов, провозглашенный в статье 2 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», – учет интересов населения, для которого рыболовство является основой существования, в том числе коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (КМНС).

Рыболовство в целях обеспечения традиционного образа жизни и ведения традиционной хозяйственной деятельности КМНС (традиционное рыболовство) осуществляется с предоставлением рыбопромыслового участка или без его предоставления как физическими лицами, относящимися к таким народам, так и их общинами.

При этом необходимо учитывать, что действие законодательства о порядке осуществления традиционного рыболовства распространяется на лиц из числа КМНС, которые постоянно проживают в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов.

Единый перечень коренных малочисленных народов Российской Федерации утвержден постановлением Правительства РФ от 24 марта 2000 г. № 255. Зачастую, именно несовпадение места жительства лиц, относящихся к КМНС, с указанным в этом документе местом традиционного проживания является основанием для отказа в предоставлении прав пользования водными биоресурсами.

Так, в Хабаровском крае к числу таких лиц отнесены нанайцы, негидальцы, нивхи, орочи, удэгейцы, ульчи, эвены (ламуты); в Амурской области

– эвенки; в Приморском крае – нанайцы, тазы, удэгейцы.

В утвержденный перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов (распоряжение Правительства РФ от 8 мая 2009 года № 631-р) включены:

- в Приморском крае – Красноармейский, Лазовский, Ольгинский, Пожарский, Тернейский муниципальные районы;

- в Хабаровском крае – городские округа Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурский, Бикинский, Аяно-Майский, Ванинский, Верхнебуреинский, Вяземский, Комсомольский, Нанайский, Николаевский, Охотский, Советско-Гаванский, Солнечный, Тугуро-Чумиканский, Ульчский и Хабаровский муниципальные районы, а также муниципальные районы имени Лазо и имени Полины Осипенко;

- в Амурской области – сельские поселения: Бомнакский сельсовет (Зейский муниципальный район), Майский сельсовет (Мазановский муниципальный район), Ивановский сельсовет (Селемджинский муниципальный район); Нюкжинский, Первомайский и Усть-Нюкжинский сельсоветы (Тындинский муниципальный район).

Перечни коренных малочисленных народов, мест их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности утверждаются Правительством России по представлению органов государственной власти субъектов Федерации, на территориях которых проживают эти народы. В таком же порядке в них вносятся изменения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КВОТ – ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

За последние полтора года в правовом регулировании порядка получения прав на пользование водными био-

ресурсами и осуществления традиционного рыболовства произошли значительные изменения.

Согласно вступившим в силу с 1 апреля 2018 г. дополнениям статьи 31 Федерального закона № 166-ФЗ, квоты добычи (вылова) водных биоресурсов в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности КМНС распределяются органами исполнительной власти субъектов Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Такой порядок прописан в постановлении Правительства России от 5 мая 2018 года № 558. Полное название документа: «Об утверждении Правил распределения органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и внесении изменений в Правила подготовки и принятия решения о предоставлении водных биологических ресурсов в пользование».

Распределение квот для традиционного рыболовства осуществляется между лицами, относящимися к КМНС, и их общинами в отношении водных биоресурсов, общий допустимый улов которых устанавливается. Такой принцип распределения будет применяться уже в этом году.

Утвержденные Правительством Российской Федерации правила не распространяются на анадромные виды рыб, а также на виды водных биоресурсов, общий допустимый улов которых не устанавливается.

Полный Перечень ВБР, в отношении которых установ-



ливается общий допустимый улов, утвержден приказом Минсельхоза России от 1 октября 2013 г. № 365.

Но не все водные биоресурсы, входящие в данный перечень, могут быть предоставлены для традиционного рыболовства. Ежегодно Федеральным агентством по рыболовству производится распределение ОДУ водных биоресурсов, в том числе в отношении квот, выделяемых субъектам Российской Федерации в целях обеспечения традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов.

Например, на 2018 г. Хабаровскому краю квоты для традиционного рыболовства выделены на вылов в реке Амур щуки, сазана, сома пресноводного, толстолобиков, леща белого амурского, верхогляда, сига, краснопера монгольского, жереха, змеоголова, налима, ленка, карася, желтопера, коня-губаря, коня пятнистого, язя, уссурийской косатки, косатки-скрипуна китайской, хариуса, миноги. А в реке Коппи – только на вылов хариуса.

Амурской области на текущий год для этих целей определены объемы на вылов в Зейском водохранилище карася, сома пресноводного, язя, щуки, косатки-скрипуна китайской и налима.

В реках и озерах Приморского края квоты добычи (вылова) для осуществления традиционного рыболовства

в 2018 г. не определялись в связи с отсутствием заявок от лиц, относящихся к КМНС, и их общин.

КАК НЕ ОШИБИТЬСЯ С ЗАЯВКАМИ НА БУДУЩИЙ ГОД

Распределение Росрыболовством общего допустимого улова на 2019 г. должно быть произведено до 5 декабря текущего года. Только после этого в субъектах Федерации будет производиться распределение квот добычи ВБР для традиционного рыболовства, завершиться оно должно до 31 декабря 2018 г.

Заявки на предоставление водных биоресурсов в пользование для осуществления традиционного рыболовства подаются до 1 сентября года, предшествующего году осуществления рыболовства, в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов РФ. Формы таких заявок утверждаются этими же органами.

Следует обратить внимание, что заявки могут быть поданы в уполномоченные органы исполнительной власти лично или направлены почтовой связью (заказным почтовым отправлением) либо в форме электронного документа. При этом они должны быть подписаны самим лицом, относящимся к коренным малочисленным народам, либо его уполномоченным представителем. Заявки общин подписываются председателем

правления (совета) общины или лицом, уполномоченным на подписание заявки, и заверяются печатью общины.

КОРРЕКТИРОВКА ОБЪЕМОВ И ПРИЧИНЫ ДЛЯ ОТКАЗА

Главным нововведением является предоставленное уполномоченным органам субъектов Федерации право снижать указанные в заявках объемы, если общая сумма объемов запрошенного во всех заявках соответствующего водного биоресурса превышает квоту для традиционного рыболовства, выделенную субъекту Федерации. В этом случае производится расчет по утвержденной Правительством России формуле.

Аналогичное право корректировки запрошенных в заявках на традиционное рыболовство объемов водных биоресурсов с 2018 г. предоставлено территориальным органам Росрыболовства. Они принимают решения по заявкам лиц, относящихся к коренным малочисленным народам, и их общин в отношении водных биоресурсов внутренних морских вод Российской Федерации, территориального моря РФ, континентального шельфа и исключительной экономической зоны Российской Федерации, а также анадромных видов рыб.

Установлены новые сроки рассмотрения управлениями Росрыболовства заявок на предоставление ВБР для осуществления традиционного рыболовства.

Общий срок предоставления государственной услуги по подготовке и принятию такого решения составляет не более 120 дней с даты окончания приема заявок. Исключение составляют заявки, включающие анадромные виды рыб: решение по таким заявкам принимается территориальным органом Росрыболовства в течение 10 дней с момента вынесения комиссией по регулированию добычи (вылова) анадромных видов рыб решения об установлении или изменении объемов вылова на очередной год.

При этом комиссия, которую возглавляет высшее должностное лицо субъекта Федерации, устанавливает объемы вылова анадромных видов рыб по конкретным водным объектам и их частям, а также объемы добычи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и лицам, относящимся к КМНС и их общинам, представившим

заявки в территориальные органы Росрыболовства.

Кроме того, названная комиссия определяет места вылова анадромных видов рыб (использование конкретного количества рыбопромысловых участков) и места постановки орудий лова; сроки начала и запрета осуществления традиционного рыболовства.

Все эти условия обязательны для исполнения.

В течение последующих 10 дней должно быть принято решение территориального управления Росрыболовства о предоставлении водных биоресурсов в пользование в отношении анадромных видов рыб.

С февраля этого года уточнен и расширен перечень оснований для отказа в предоставлении данной государственной услуги.

Так, с этого времени общине коренных малочисленных народов будет отказано в предоставлении в пользование анадромных видов рыб в случае, если у нее отсутствует рыбопромысловый участок для осуществления традиционного рыболовства.

Еще одно основание для отказа терорганом Росрыболовства физическому лицу или общине КМНС является указание в их заявках объемов вылова, которые превышают объем квот добычи водных биоресурсов, выделенных для традиционного рыболовства.

Новая форма заявки установлена приказом Минсельхоза России от 30 ноября 2017 г. № 599 «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства по рыболовству по предоставлению государственной услуги по подготовке и принятию решения о предоставлении водных биологических ресурсов в пользование, утвержденный приказом Минсельхоза России от 24 декабря 2015 г. № 659». Несоблюдение формы заявки, непредставление заявителем или его представителем в полном объеме сведений, предусмотренных формой заявки, также влечет отказ в предоставлении водных биоресурсов для традиционного рыболовства.

Новые требования законодательства уже вступили в силу и их необходимо учитывать всем лицам, которые хотят реализовать свое право на осуществление рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и ведения традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов.

РЫБА В ПОИСКАХ ОПТИМАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

В Росрыболовстве надеются, что холодильные мощности Дальнего Востока и транспортники справятся с ожидаемым валом рыбной продукции. При этом рыбаки обеспокоены ростом цен на доставку в центральные регионы России, а железнодорожные перевозчики – падением объемов.

Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК провел в формате видеоконференции совещание по перевозкам рыбы с Дальнего Востока в центральную часть страны. Участие принимали представители РЖД, операторов рефрижераторного подвижного состава и владельцы холодильных мощностей, а также руководители дальневосточных теруправлений Росрыболовства.

Обсуждалась готовность холодильных мощностей в дальневосточных портах (прежде всего во Владивостоке) к приему больших объемов лосося, сайры, скумбрии и дальневосточной сардины, а также готовность перевозчиков к отправке рыбы.

ХОЛОДИЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ И ПЕРЕВОЗКА

Как отметил Петр Савчук, в настоящее время на подходе к Владивостоку порядка 30 тыс. тонн продукции. «Пока что мощности есть, но, учитывая прогнозы науки и заявки от рыбаков, есть поводы для беспокойства», – рассказал он. – Лососевые путины мы переживали, но сейчас пойдет иваси и скумбрия, которые вылавливаются в очень больших объемах. По ним мы идем с опережением в 7 раз по сравнению с прошлогодними показателями. Беспокойство растет особенно на фоне того, что в Приморье сокращаются холодильные мощности. Понятно, что собираются строить новые, но пока ситуация тревожная».

По информации Росрыболовства, в настоящее время суммарная мощность холодильников в Приморье составляет около 70 тыс. тонн, кроме того, имеются резервы – не менее 30 тыс. тонн. Мощности загружены на 51%.

По данным РЖД, за полгода железнодорожным транспортом перевезено 284 тыс.

тонн рыбопродукции, что на 7,6% меньше объемов за аналогичный период прошлого года. Ожидается, что в июле объем перевозок составит 165 тыс. тонн, пиковая нагрузка придется на август (230 тыс. тонн), а дальше до конца года составит около 660 тыс. тонн. При этом в РЖД уверены, что с объемами перевозок справятся.

ЦЕНЫ

Еще одним поводом для беспокойства стал рост тарифов на перевозки по железной дороге. Как отметил Петр Савчук, в настоящее время наблюдается резкий скачок цен. Если в июне рыбу в рефконтейнере можно было перевезти за 10-10,5 рубля за килограмм, то с 10 июля цена выросла до 12,5 рубля и ожидается дальнейший рост до 15,5-16 рубля.

По мнению Петра Савчука, рыбопромысловые компании могут сэкономить на тарифах в случае заключения генеральных соглашений с перевозчиками, когда договором предусмотрена стабильная цена.

Как рассказал Fishnews директор по коммерческой работе ООО «Дальрефтранс» Антон СУХОРИКИХ, компания готова заключать с рыбаками контракты на круглогодичную работу по фиксированной цене. При условии, что контракт будет заключен в начале года и в течение года ежемесячно в рамках этого договора будут перевозиться существенные объемы продукции.

ПАДЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК

В свою очередь, транспортники выразили обеспокоенность падением объемов перевозок. По мнению президента Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава Михаила СИНЕВА, падение связано с поисками рыбаками аль-

тернативных путей. Так, в прошлом году «Доброфлот» произвел экспериментальную поставку по Северному морскому пути в 3 тыс. тонн. В 2018 г., по данным Михаила Синева, предполагается перевезти уже 10 тыс. тонн, кроме того, в августе 2018 г. также по Севморпути запланирована первая перевозка 15 тыс. тонн рыбы с Дальнего Востока в рефрижераторных контейнерах компании Maersk. Вторая альтернатива – перевозки с Дальнего Востока через Индийский океан. Если в августе-декабре 2017 г. этим путем перевезено 20 тыс. тонн, то в аналогичный период 2018 г. объем, предположительно, вырастет до 30 тыс. тонн. Наконец, растут перевозки автомобильным транспортом: с 37 тыс. тонн в 2016 г. до 48 тыс. тонн в 2017 г.

«Дополнительным фактором падения объемов перевозок рыбопродукции является ее уход с российского рынка на рынки Китая и соседних с ним государств, – подчеркнул Михаил Синева. – При равенстве цены килограмма рыбы на внутреннем рынке России и продаже ее в Китае, морская перевозка до КНР обойдется всего лишь в 3-5 рублей». По словам президента ассоциации – операторов рефрижераторных контейнеров составили 450 млн рублей.

«Мы работаем в рыночных условиях, и рыбак выбирает, куда ему везти продукцию, – сказал Петр Савчук. – На мой взгляд, отказываться от поставок в Европу, учитывая наши возможности, неправильно, тем более что это очень немного по сравнению с общим объемом. На объемы перевозок больше повлияло, что рыбаки стали делать больше филе минтая в связи с ростом цен на эту продукцию».

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

«ДАЛЬРЕФТРАНС»: 20 ЛЕТ В АВАНГАРДЕ ОТРАСЛИ

Одна из стратегических задач рыбной отрасли – участие в обеспечении продовольственной безопасности страны. Понятно, что добыть ценный ресурс и произвести из него продукцию, которая отвечала бы потребностям рынка, – это лишь часть дела. Необходимо еще и доставить рыбу потребителю, сохранив не только ее товарный вид, но и полезные свойства. Определяющую роль в этом играет транспорт.

Оптимальным вариантом для гарантированного сохранения качества капризного продукта при перевозках на дальние расстояния является рефконтейнер. Сложно представить, но еще 20 лет назад в России фактически не существовало контейнерных рефрижераторных перевозок ни внутриморских, ни по железной дороге. Точкой отсчета стало появление в 1998 году компании «Дальрефтранс»: на тот момент она была первой и единственной, кто занялся внедрением и продвижением в стране перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах.

Сегодня ООО «Дальрефтранс» отмечает свой 20-летний юбилей. Компания является крупнейшим в России перевозчиком скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах с использованием морского, железнодорожного и автомобильного транспорта. Профессиональный подход коллектива «Дальрефтранса» к решению задач любой сложности, привлечение лучшего мирового опыта рефконтейнерных перевозок и работа в команде группы FESCO позволяют ведущему российскому перевозчику предлагать своим клиентам развитый сервис и новые, уникальные решения для транспортировки самого требовательного груза.

История развития «Дальрефтранса» стала историей становления целой отрасли. Поэтому и сегодня свое будущее компания неразделимо связывает с расширением возможностей своего сектора рынка, продолжая играть

роль главного двигателя эволюционного процесса развития рефперевозок в России.

РЫНОК ОКАЗАЛСЯ ГОТОВ

Первые шаги на отечественном рынке в 1998 году для «Дальрефтранса» начались с 10 рефконтейнеров, привезенных из США, где на тот момент отрасль рефперевозок уже была хорошо развита. Знакомы с ней были и отечественные морские транспортники, которые работали на внешних направлениях. Однако в самой России для первых рефрижераторных контейнеров на тот момент даже не существовало необходимой инфраструктуры. Но внутренний рынок быстро отреагировал на новые возможности, и первый опыт «Дальрефтранса» оказался успешным.

На начальном этапе перевозки рефрижераторных контейнеров осуществлялись между Владивостоком и каботажными портами Дальнего Востока (Петропавловск-Камчатским, Магаданом, Корсаковом). С появлением новых технических возможностей даже северные заводы продовольственной продукции полностью перешли на контейнерные отправки.

Следующим шагом стала разработка специалистами ООО «Дальрефтранс» технологии перевозок по железной дороге рефрижераторными сцепами. Она прошла утверждение в проектно-конструкторском бюро РЖД и в дальнейшем получила широкое распространение в стране.



С появлением «Дальрефтранса» рынок почувствовал большой потенциал контейнерных рефрижераторных перевозок

Первыми механиками компании «Дальрефтранс» были и в техническом плане: совместно с «Алтайвагоном» они спроектировали и построили специализированную платформу 13-2116-01,

Параллельно с расширением направления рефконтейнерных перевозок развивается инфраструктура в крупнейших логистических центрах страны: в Москве, Новосибирске и других.



В составе группы FESCO, компания приобрела новые возможности для дальнейшего развития своего направления

благодаря которой и стали возможны перевозки по современной схеме – рефрижераторным сцепом.

Только теперь не требовалось строительства новых холодильников, необходимых при всех остальных видах пере-

возок (включая рефсекции). В случае с рефрижераторными контейнерами оказалось достаточно оборудованной площадки с возможностью подключения рефконтейнеров к электричеству – отпала необходимость в дополнительных перегрузках и выгрузке продукции на хранение. Теперь сам рефконтейнер выступал одновременно в роли универсальной для всего мира транспортной единицы и «склада-холодильника» – качественное хранение замороженной продукции оказалось возможным в любой точке маршрута.

РЕЗУЛЬТАТИВНОЕ БИЗНЕС-ПАРТНЕРСТВО

К началу 2000-х годов стало понятно, какого охвата требует рынок и насколько капиталоемкой на этапе становления является отрасль рефконтейнерных перевозок. Обеспечить растущие инвестиционные потребности компании-первопроходца смогло Дальневосточное морское пароходство, и в 2003 году ООО «Дальрефтранс» становится дочерним предприятием транспортной группы FESCO.

В свою очередь с приобретением «Дальрефтранса» FESCO смогло расширить сферу своих услуг и закрыть растущую потребность рынка в рефрижераторных контейнерных перевозках.

Получив большую инвестиционную поддержку со стороны нового инвестора, «Дальрефтранс» стремитель-

но уходит в отрыв: компания приобрела порядка 2000 современных контейнеров и 500 единиц подвижного состава; для обработки грузов во Владивостоке был построен специализированный контейнерный терминал.

Большое внимание в компании уделяется поддержанию технического состояния собственного рефрижераторного парка: соблюдение высокого качества оказываемых услуг – это для «Дальрефтранса» не просто требование рынка, но и собственное доброе имя и залог доверия клиентов. Являясь официальным сервисным центром мировых компаний-поставщиков рефрижераторной техники (Carrier, Transcold, Thermo King и Star Cool), лидер российского рынка мультимодальных рефперевозок оказывает сервисные услуги по обслуживанию рефконтейнеров и своим коллегам.

Таким образом, с появлением «Дальрефтранса» рынок почувствовал большой потенциал контейнерных рефрижераторных перевозок и отрасль получила приток инвестиций, а вместе с ними и серьезное развитие.

ОСОБОМУ ГРУЗУ – ОСОБЫЙ ПОДХОД

Сохранение температурного режима на всем пути следования до конечного потребителя и сокращение времени транспортировки скоропортящихся грузов – эти условия, важные для отправителя, «Дальрефтранс» ставит в приоритет и для себя. А какой груз, следующий с Дальнего Востока в западные регионы страны, имеет повышенную требовательность – конечно, это рыбопродукция.

Сегодня «Дальрефтранс» выходит на прямой диалог с рыбопромышленниками. Это позволяет предложить производителям рыбопродукции оптимальные условия для доставки их груза в любую точку России, а также по зарубежным направлениям.

Так, к началу нынешней лососевой путины «Дальрефтранс» создал крупный сток рефрижераторных контейнеров на Камчатке и Сахалине – в общей сложности более 700 единиц контейнеров. Это позволит без задержек обеспечить доставку продукции из крупнейших «рыбных» регионов судами FESCO во Владивостокский морской торговый порт, а отсюда – на железнодорожные

маршруты на Запад России либо за рубеж.

Сокращены и сроки движения рефцепов компании «Дальрефтранс» в составе смешанных ускоренных контейнерных поездов из Владивостока на Москву и Новосибирск – до 10 и 6 суток соответственно.

Особый сервис был разработан для береговых предприятий, выпускающих рыбопродукцию. В высокий сезон рыбопромышленники могут воспользоваться крупнейшим в России парком рефконтейнеров, принадлежащим «Дальрефтрансу»: сперва в качестве холодильников для своей продукции, а затем – для вывоза скоропортящегося, ценного рыбного груза из районов промысла.

Перспективные проекты по доставке больших объемов рыбопродукции по индивидуальным логистическим схемам в ближайшем будущем «Дальрефтранс» планирует реализовывать совместно с ведущими рыбопромышленными компаниями, которые осуществляют свою деятельность в Камчатском крае и Сахалинской области.

ВРЕМЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕШЕНИЙ

Сегодня направление рефконтейнерных перевозок в России вплотную подошло к необходимости эволюционного скачка. Сложившиеся условия не просто для технического совершенствования организации перевозок и реновации отрасли, но и для возрождения в России производства собственных транспортных мощностей, строительства дизель-генераторных вагонов и рефрижераторных контейнеров, причем современного мирового уровня; создания новых высокотехнологичных рабочих мест и притока инвестиций в транспортное машиностроение.

ООО «Дальрефтранс», с его 20-летним опытом, являясь пионером и лидером данной отрасли, как никто другой осознает назревшие проблемы и пути их решения. С учетом необходимых на сегодня преобразований и открывающихся возможностей без выстроенной государственной политики не обойтись, уверены в компании. □

Наталья СЫЧЁВА
Владивосток

www.dalreftrans.ru

ЧУКОТСКАЯ НАВИГАЦИЯ ДЛЯ СУДОВ FESCO ПРОХОДИТ ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ

Суда транспортной группы FESCO перевозят народнохозяйственные грузы в районы Крайнего Севера в рамках ежегодных мероприятий по обеспечению северного завоза с рекордной загрузкой судов. По просьбам клиентов чукотская каботажная линия в 2018 г. открылась уже с 1 июня.

В конце июня первый рейс Чукотской навигации-2018 успешно завершил сухогруз «ФЕСКО Посьет». Во второй рейс морской каботажной линии FESCO Anadyr Direct Line (FADL) 6 июля из Владивостока вышел контейнеровоз «Капитан Кремс» с рекордной загрузкой и 100% утилизацией судна.

Как сообщили Fishnews в пресс-центре транспортной группы FESCO, сезонная морская каботажная линия FADL в этом году открылась 1 июня. Суда ледового класса доставят жизненно важные товары для северных территорий России – порт-пунктов Чукотского автономного округа и Камчатского края. В летне-осеннюю навигацию задействована большая часть судов FESCO, в том числе дизель-электроход «Василий Головин», лесовоз «Абакан», многоцелевые сухогрузы «ФЕСКО Пионер» и «ФЕСКО

Певек», а также самоходные баржи для выгрузки на необорудованный берег.

В 2017 г. в ходе северного завоза флот компании перевез 21 тыс. тонн грузов: продукты, топливо, технику, стройматериалы, товары народного потребления. В этом году FESCO, по просьбам клиентов, из-за необходимости срочных отправок грузов открыла навигацию на Чукотку на 8 суток раньше.

В рамках каботажной линии FESCO Anadyr Direct Line по маршруту Владивосток – Анадырь – Эгвекино – Владивосток с июня по октябрь транспортировку грузов северного завоза обеспечивают контейнеровоз «Капитан Кремс» и сухогруз «ФЕСКО Посьет». Сервисом FADL осуществляются перевозки любых грузов в сухих, рефрижераторных СОС- и СОС-контейнерах (принадле-

жащих, соответственно, перевозчику или грузовладельцу), которые следуют как в межпортовом сообщении, так и в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также генеральных грузов. Суда курсируют по маршруту в строгом соответствии с расписанием, позволяя грузоотправителям точно рассчитывать время отправки и получения грузов.

Кроме того, в дальневосточном регионе круглогодично функционируют морские каботажные линейные сервисы FESCO Magadan Line, FESCO Petropavlovsk-Kamchatskiy Line и FESCO Korsakov Direct Line, которые осуществляют перевозки любых грузов в сухих, рефрижераторных СОС- и СОС-контейнерах в дальневосточные порты Магадан, Петропавловск-Камчатский и Корсаков. □

СОВМЕСТНОМУ ОСВОЕНИЮ КУРИЛ МОЖЕТ ПОМЕШАТЬ ЯПОНСКИЙ ПАРЛАМЕНТ

В МИД России считают, что принятые японскими депутатами поправки в закон «о северных территориях» создают серьезные препятствия для переговоров по совместной хозяйственной деятельности на Южных Курилах.

Российское Министерство иностранных дел прокомментировало принятые на днях японским парламентом поправки в закон «О специальных мерах по содействию решению проблемы северных территорий» от 1982 г.

«Совершенно непонятно, зачем японским законодателям потребовалось вытаскивать на свет для обновления правовой акт, принятый в эпоху далеких от дружбы и сотрудничества двусторонних отношений с Москвой, именно сейчас, когда связи между нашими странами динамично развиваются в русле решений

лидеров России и Японии», – говорится в комментарии российского внешнеполитического ведомства.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в министерстве подчеркнули, что поправки прямо противоречат договоренностям на высшем уровне о налаживании совместной хозяйственной деятельности на южных Курильских островах.

«В утвержденном законопроекте совместная хозяйственная деятельность прямо увязывается с надуманными тезисами об «исконной принадлежности Японии» Южных Курил и де-факто ставится в

один ряд с мерами по «скорейшему возвращению северных территорий», – говорится в сообщении МИД. – С сожалением констатируем, что принятый японскими парламентариями шаг создает серьезные препятствия для дальнейшего продвижения переговоров по совместной хозяйственной деятельности».

Напомним, что переговоры о сотрудничестве на Южных Курилах (в том числе и в области аквакультуры) ведутся на уровне глав двух государств. Этим летом острова должны была посетить третья японская бизнес-миссия.



«АНТЕЙ»: СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ – НОРМА ДЛЯ БИЗНЕСА

Решение социально значимых проблем – это естественное продолжение хозяйственно-коммерческой деятельности любого успешного предприятия, считают в группе компаний «Антей». В самом холдинге благотворительность направлена на поддержку спортивных и социально-реабилитационных организаций.

КАМЧАТСКИЕ ПАРАЛИМПИЙЦЫ

Уже третий год компания сотрудничает с Центром спортивной подготовки по адаптивным видам спорта Камчатского края. Здесь занимаются плаванием и горнолыжным спортом 196 спортсменов – инвалидов по зрению, по слуху, в связи с заболеваниями опорно-двигательного аппарата или интеллектуальными нарушениями. Спорт позволяет им социализироваться.

Спортсмены центра участвуют в чемпионатах России, Алексей МИКУШИН принимал участие в зимних Паралимпийских играх в Корее в 2018 году. Последняя поездка состоялась в мае на Чемпионат России по плаванию для спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата (соревнования приравнены по статусу к Чемпионату Европы). Здесь камчатские пловцы завоевали 10 медалей, в том числе две золотых. Горнолыжники уже начали готовиться к предстоящей в

2022 году зимней Паралимпиаде в Китае.

«Помощь от компании «Антей» мы используем на оплату медицинских исследований для присвоения спортивного класса, – рассказала директор центра Светлана ПОЛЕКАРЕНКО. – Это позволяет спортсменам участвовать в соревнованиях, а не просто проходить реабилитационные мероприятия. Кроме того, спонсорская помощь используется для приобретения предметов экипировки, не входящих в оплачиваемый из бюджета перечень, а также на премирование за спортивные достижения».

КЕНДО И ИАЙДО

Кендо и иайдо – это восточное боевое искусство владения самурайским мечом. Дальневосточное межрегиональное общество любителей этого спорта было зарегистрировано во Владивостоке в 2003 году, сейчас клубы есть в большинстве дальневосточных регионов. Среди владивостокских кендоистов

к настоящему времени уже трое имеют титул чемпиона Европы среди юниоров.

«С группой компаний «Антей» мы сотрудничаем с 2015 года, в частности, они помогают нам организовывать поездки на турниры, – рассказал председатель правления общественной организации «Спортивное общество любителей кендо и иайдо Дальнего Востока» Станислав БУДИН. – В этом году 7 наших представителей ездили на Чемпионат России в Москве (в командном первенстве заняли второе место), на Кубок Пекина в Китае и на Фестиваль кендо «Белые ночи» в Санкт-Петербурге. В ближайших планах – поездка на кубок Сеула».

КЛУБ «АДМИРАЛ»

В числе подопечных «Антей» также и хоккейная команда Детско-юношеской спортивной школы «Адмирал» во Владивостоке. Компания помогла приобрести для ребят форму, предметы экипировки, не входящие в



В числе подопечных «Антей» хоккейная команда ДЮСШ «Адмирал», Владивосток



Не первый год «Антей» сотрудничает с Центром спортивной подготовки по адаптивным видам спорта Камчатского края



Еще одно направление поддержки – развитие на Дальнем Востоке восточного боевого искусства кендо и иайдо

оплачиваемый из бюджета перечень, и подготовиться к поездке на Кубок Газпром нефти – крупнейший детский турнир в Европе в апреле 2018 года.

«Решение социально значимых проблем – это естественное продолжение хозяйственно-коммерческой деятельности любого успешного предприятия, – отметил заместитель директора группы компаний «Антей» по общим вопросам

Евгений ЗАХАРЧЕНКО. – Представители бизнеса – неотъемлемая часть российского общества. Поэтому для нас важно участвовать в социально-экономическом развитии общества. Особенно там, где мы ведем свой бизнес, где живут и работают наши сотрудники».

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

«ОКЕАНРЫБФЛОТ» ОБНОВИТ СВОЙ ФЛОТ УНИКАЛЬНЫМИ ТРАУЛЕРАМИ

Контракт на постройку нового современного рыбопромыслового флота заключили дальневосточная компания «Океанрыбфлот» и турецкая верфь «Терсан». Сдача первого судна в эксплуатацию запланирована на 2021 г.

К перспективному проекту по обновлению флота рыбопромышленная компания приступила в 2016 г.; два года спустя, к своему 50-летию, «Океанрыбфлот» подписал контракт с судостроителем. «Это для нас событие перво-степенной важности – такие суда еще не строились. Во всем мире таких больше нет», – прокомментировал генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений НОВОСЁЛОВ. Разработку нового типа траулера по заявленным тактико-техническим данным совместно вели специалисты рыбопромышленного предприятия и норвежские проектанты. В итоге в проекте учли всю специфику работы в регионе: это и долгий период промысловых экспедиций, сложные условия, и современные требования к производству, и безопасность мореплавания.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе камчатского предприятия, турецкая верфь «Терсан» и норвежский проектант – компа-

ния Skipsteknisk – известный тандем, на их счету десятки пароходов разного типа, но и для них новое судно станет первым подобным опытом. Подписание контракта называют эпохальным событием и для Камчатки, поскольку крупнотоннажный промысловый флот для края не строился почти 40 лет.

«В строительство мы вкладываем колоссальные средства, но это сегодня необходимо: флот имеет обыкновение устаревать, и мы ставим задачу постепенно полностью заменить наши суда на траулеры нового поколения. В 2021 году турецкая верфь обещает сдать в эксплуатацию первый объект, и сразу начнется строительство второго», – сообщил Евгений Новоселов.

Супертраулер предназначен для добычи и освоения всех видов рыб Дальневосточного бассейна, мощности завода позволят перерабатывать 600 тонн сырья в сутки. Разработчики позаботились о комфорте экипажа и оптимизации

производственного процесса – минимизировать ручной труд на судне удастся за счет современной автоматике.

На первом этапе по такому проекту будет построено два траулера. Постепенно планируется заменить весь старый флот компании: уже с приходом первого нового судна в «Океанрыбфлоте» намерены списать сразу четыре БМРТ с самым большим сроком службы.

Ход строительства поручено контролировать капитан-флагману ПАО «Океанрыбфлот» Сергею КИСЛОВУ, который уже имеет опыт по ремонту судов компании. Строительство с нуля нового современного супертраулера он считает значимым событием: «Важно, что руководство смотрит далеко вперед, новый траулер даст возможность камчатской молодежи работать на другом уровне, это огромный потенциал и отличные перспективы», – уверен Сергей Кислов.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ТОЧКА ДИАЛОГА РЫБАКОВ И РОЗНИЧНЫХ СЕТЕЙ

Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге стремительно набирает популярность: в этом году ее площадь увеличится на 60% – до 13 тыс. кв. метров, расширится круг экспонентов и деловая программа мероприятия.

Состав участников Seafood Expo Russia и наполнение деловой программы обсуждались на расширенном заседании оргкомитета выставки в Росрыболовстве. Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий второй год подряд пройдут в Санкт-Петербурге – с 13 по 15 сентября в КВЦ «Экспофорум». Организатор выставки – отраслевой выставочный оператор Expo Solutions Group, генеральный информационный партнер – Fishnews.

Основной пул участников выставочной экспозиции уже сформирован. Среди них рыбопромышленные, рыболовные и перерабатывающие компании, судостроительные предприятия, производители оборудования и сопутствующих материалов, трейдеры и другие организации.

На выставке будут представ-

лены стенды Германии, Дании, Исландии, Испании, Италии, Китая, Норвегии, Польши, Турции, Швеции, Японии и других стран. По сравнению с прошлым годом доля иностранных компаний увеличилась в три с лишним раза. В Санкт-Петербурге они привезут оборудование для рыбопереработки, судовые комплектующие, технологические и сервисные решения.

На первой Seafood Expo Russia важно было продемонстрировать, чем располагает отечественная рыбная отрасль. В этом году организаторы пошли дальше – максимум внимания планируется уделить вопросам продвижения рыбы и морепродуктов.

Одной из важнейших тем деловой программы станет развитие прямых контактов производителей рыбной продукции с ретейлерами. Специальная площадка «Закупочный

нетворкинг» соберет менеджеров по закупкам торговых сетей, у которых можно будет получить информацию об условиях сотрудничества, закупочной политике и требованиях к поставкам.

На объединенном стенде Санкт-Петербурга три крупных ретейлера совместно с ГК «ФОР» и Северо-Западным рыбопромышленным консорциумом представят проект «идеальных рыбных прилавков», предназначенных для реализации охлажденной, мороженой и прочей продукции. Как и год назад, в рамках выставки будет организована специальная дегустационная программа.

Кроме того, в ходе выставки запланированы презентации финансовых инструментов для рыбной отрасли, технических новинок от производителей оборудования и механизмов господдержки судостроения.

Газета «Fishnews – Дайджест» № 7 (97) 2018
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г.,
выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru.
skype: yanayashina.
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор:

Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:


Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Анна ЛИМ
ООО «Фишеринг Сервис»
ООО «Дальрефтранс»
ГК «Антей»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 27.07.2018 г. в 18.00,
фактически: 27.07.2018 г. в 18.00

Дата выхода:
по графику: 30.07.2018 г., фактически: 30.07.2018 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т.
Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А,
тел.: (423) 257-15-64



13-15 сентября, 2018

г. Санкт-Петербург, ВЦ «Экспофорум», павильон G

13 000 м²

50 Стран участников

300 Компаний

МЫ ПРЕДСТАВЛЯЕМ РОССИЙСКУЮ РЫБНУЮ ОТРАСЛЬ

Насыщенная деловая программа



Дегустации уникальных продуктов

Оригинальный концепт дизайн



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Russian Fish



www.rusfishexpo.com

На правах рекламы