

# FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 10 (112) октябрь 2019

Рыбаки заглянули в будущее

Президент одобрил субсидии для краболовов

Сахалинские рыбаки решили опробовать судостроение

Почему государство не покончит с северокорейским браконьерством

Производители попали в заложники к техрегламенту

стр. 4

стр. 7

стр. 11

стр. 14

стр. 18

## КТО КУПИЛ КРАБОВЫЕ КВОТЫ

По итогам первого крабового аукциона компании-победители заплатят в бюджет более 142 млрд рублей. Право на добычу краба должны получить 18 компаний. Fishnews посчитал, сколько лотов досталось каждой структуре.



Как следует из протокола первого аукциона по распределению нового вида квот – для добычи крабов в инвестиционных целях, из 25 лотов, разыгранных на Дальнем Востоке, квоты достались 13 компаниям, на Северном бассейне 10 долей поделили пять участников торгов.

Торги проводились на электронной площадке поэтапно с 7 по 15 октября. Изначально был выставлен 41 лот, однако на глубоководные виды крабов (6 лотов) желающих не нашлось. В Дальневосточном бассейне оставшиеся 25 пакетов квот были проданы за 99,5 млрд

рублей. По 19 лотам борьба была скорее номинальной – квоты ушли с минимальным превышением начальной стоимости.

### ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН

Лоты по крабам Дальнего Востока были сформированы по пакетному принципу. Первый набор – по 100% квоты крабов стригуна опилию, волосатого четырехугольного в Западно-Сахалинской подзоне, колючего в Восточно-Сахалинской подзоне и подзоне Приморья, равношипого на Южных Курилах и синего в Восточно-Сахалинской подзоне.

Этот лот достается ООО «Мерлион» (компания, которую связывают с бизнесменом Дмитрием ДРЕМЛЮГОЙ) за сумму около 1,35 млрд рублей – это начальная цена плюс шаг аукциона.

19 лотов – это доли квот вылова краба-стригуна опилию в Северо-Охотоморской подзоне, камчатского в Северо-Охотоморской, Западно-Камчатской, Камчатско-Курильской подзонах, синего в Северо-Охотоморской подзоне, равношипого в Северо-Охотоморской подзоне и Северо-Курильской зоне. Доля по каждому объекту в наборе – 5,263%.

► стр. 2



## ОТРАСЛЬ В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

Инициативы по распространению аукционов прокомментировали участники Международного конгресса рыбаков во Владивостоке. Законодатели заверили, что такое предложение они не поддержат.

Отрасль сейчас живет в эпоху перемен, задал тон обсуждению модератор пленарного заседания, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. «Меняется многое, но главное – рыбное хозяйство достигло таких финансовых результатов, что теперь рассматривается как основной драйвер развития смежных отраслей и прибрежных регионов», – отметил он.

При этом спектр задач, которые ставятся перед предприятиями, широк. «Государство предлагает тем, кто хочет ловить в российских водах, еще раз выкупить ресурс, заниматься возрождением отечественного судостроения и многое другое. При этом нужно в два раза увеличить экспортные поступления – до 8,5 млрд долларов – и не забывать о том, что рыба должна стать доступной для россиян», – перечислил, какие направления задают власти, Эдуард Климов.

Большой резонанс вызвала инициатива Федеральной

антимонопольной службы о распространении аукционов. После стремительного принятия закона о крабовых квотах компании как раз и ждали, что одним видом водных биоресурсов дело не ограничится.

### ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ

Участники конгресса поделились своим видением ситуации в отрасли. Заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК отметил успехи программы инвестквот. «Первичная негативная реакция и полное непонимание механизма инвестиционных квот сменились активным участием», – сказал он.

По оценкам ведомства, что к 2025 г. с учетом совокупного объема строительства в рамках инвестквоты, аукционного механизма и программы субсидирования части инвестиционных затрат будет обновлено порядка 40% мощностей добывающего флота.

► стр. 3

# КТО КУПИЛ КРАБОВЫЕ КВОТЫ

◀ стр. 1

Восемь таких пакетов выиграли компании «Пасифик Краб», «Камчатка Краб» и «Атлантик Краб». Согласно открытым данным, это структуры компании «Русский краб», связанной с «Русской рыбопромышленной компанией». Суммарно победители обещали за право промысла 29,223 млрд рублей.

Два лота отходят ООО «Островной-Краб». Учредители этой компании – УК «ДВ Рыбак» и «Сбербанк Инвестиции». За два пакета государство должно получить 10,363 млрд рублей.

Также два лота достаются ООО «Север» – структуре, связанной с «Сигма Марин Технолоджи». Сумма за два набора долей – 7,136 млрд рублей.

Еще два пакета выиграло ООО «ТРК». Известно, что эта компания зарегистрирована в Находке, Приморский край. Эксперты считают, что таким образом в крабовый бизнес зашли лица, близкие к госкорпорации «Ростех». Общая сумма за два набора – 8,835 млрд рублей. После выхода публикации в «Ростехе» заявили, что «информация о причастности корпорации к проектам, реализуемым компанией «ТРК», является некорректной». Связь усматривалась через компанию «Тульский оружейный завод». Однако корпорация никогда не являлась контролирующим акционером ТОЗ, более того, этот актив находится в стадии продажи – отреагировали на публикацию Fishnews в пресс-службе «Ростеха».

Два лота получает магаданский «Маг-Си Интернешнл». Покупка обойдется компании в 7,136 млрд рублей.

По одному пакету выиграли компании «Восход» (учредитель – Никита КОЖЕМЯКО), «Аква-Инвест» (структура НБАМР) и «Антей». Лоты в итоге стоили по 3,568 млрд рублей (начальная цена плюс шаг аукциона).

Два лота включали в себя по 50% квот добычи краба-стригуна опилио, синего и равношипного в Западно-Камчатской подзоне. Первый из них достается «Пасифик Краб», второй – компании «Дальневосточное побережье» (структура, связанная с «Сигма Марин Технолоджи»). Наборы проданы по 4,623 млрд рублей каждый.

Последние три лота по Дальнему Востоку – это доли



квот стригуна бэрди Западно-Беринговоморской зоны, Карагинской подзоны, стригуна опилио Западно-Беринговоморской зоны, опилио Карагинской подзоны, синего Западно-Беринговоморской зоны. Каждая доля – в 33,333%. Эти ресурсы уходят к компаниям «Камчатка Краб» (за 4,442 млрд рублей), «Дальневосточное побережье» (за 6,135 млрд рублей) и «Алестар» (структура, связанная с «Антеем», за 4,442 млрд рублей).

## СЕВЕРНЫЙ БАССЕЙН

В первый день торгов по Северному бассейну продано пять долей квот вылова камчатского краба в Баренцевом море. Каждая – по 20%. Два лота выиграла компания «Антей Север» (за 5,941 млрд рублей за одну долю и 5,061 млрд рублей за вторую). Три лота получил «Эта-Трейд», «Фростер» и «Карапакс» (учредитель этих компаний – «СЗРК-Мурманск»).

Во второй день определились обладатели долей квот вылова краба-стригуна опилио в Баренцевом море. На торги было выставлено пять долей по 20%. Первые два лота приобрели компании «Альфа Трейд» (учредитель – «СЗРК-Мурманск») и «Эта-Трейд» за 2,406 млрд рублей по каждой доле. Еще три лота забрал «Антей Север» (за те же суммы).

Участие в торгах на Северном бассейне также принимали компании «АИМ» (учредитель – НБАМР), «Баренц Краб» (учредитель – Глеб ФРАНК), «Омега Трейд» (структура «СЗРК-Мурманск») и «Североморский Альянс».

Согласно закону, право на добычу крабов будет предоставляться на 15 лет. Приступить к освоению победители смогут уже со следующего года.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
**Анна ЛИМ**

## А ЧТО С ГЛУБОКОВОДНЫМИ?

На шесть лотов по вылову глубоководных крабов желающих не нашлось. Росрыболовство будет выставлять их на торги повторно по более низкой цене, сообщил «Интерфаксу» глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья уже обратилась к руководителю ФАР с призывом не направлять стригунов ангулятуса и красного на повторные торги. Причина: их промысел специфичен, а рынок сбыта – ограничен.

«Вероятность того, что эти лоты будут реализованы на повторных аукционах, даже со снижением стоимости на 10%, крайне ничтожна, что подтверждает нецелесообразность их аукционных продаж. При этом нормативные акты не предусматривают обязательного повторного проведения торгов», – отмечают в АРПП. Перспектива же того, что глубоководные крабы вновь попадут на торги, сдерживает работу тех немногих компаний, которые уже имеют квоты и опыт работы на этих сложных объектах. FN

# «РУССКИЙ КРАБ» УДОВЛЕТВОРЕН АУКЦИОНОМ

Группа компаний «Русский краб» пока не называет локацию строительства судов по итогам аукциона. Принять окончательные решения по выбору места и завершить работу по заключению контрактов планируется в срок, отведенный постановлением правительства, заявили в ГК.

Суммарно на аукционе компании «Пасифик краб», «Камчатка краб» и «Атлантик краб» выиграли 10 лотов, все – на Дальнем Востоке. По открытым данным, эти юрлица – структуры «Русский краб», связанной с «Русской рыбопромышленной компанией».

Результаты аукциона в ГК «Русский краб» назвали удовлетворительными. Приступить к освоению выигранных квот победители торгов смогут с 2020 г. В группе компаний отметили, что, исходя из общего допустимого улова 2019 г., купленный объем составляет 10,5 тыс. тонн (ОДУ на 2020 г. пока не установлен). «В общей сложности группа компаний «Русский краб» получила лишь около 15% от всего объема добываемого в России краба», – заявил представитель ГК.

По закону, обладатели квот добычи краба в инвестиционных

целях должны построить суда на российских верфях. При этом предполагается, что те, кто получили объемы на Дальнем Востоке, сначала проработают возможность строительства флота на площадках ДФО.

В «Русском крабе», отвечая на вопрос Fishnews, пока не назвали место постройки краболовов. «В соответствии с действующим законодательством, у победителей аукционов есть 180 дней на заключение судостроительных контрактов. Мы внимательно изучили возможности российских судостроительных верфей, в частности, Онежского и Хабаровского заводов, Восточной верфи и Окской судовой верфи. Принять окончательные решения по выбору места строительства и завершить контрактную кампанию планируем в срок, определенный постановлением правительства», – заявили в ГК. FN

## АУКЦИОНЫ ПРЕДЛОЖИЛИ «УБРАТЬ-ОСТАВИТЬ»

Минсельхоз сообщил бизнесу, что не поддерживает предложение ФАС по распространению аукционного принципа. Сама антимонопольная служба заявляет, что изменения не затронут интересы компаний, которые участвуют в программе инвестквот.

Министерство сельского хозяйства заявило, что рассмотрело проект изменений дорожной карты по развитию конкуренции, представленный ФАС. Итоги этого рассмотрения: Минсельхоз поддерживает исключение пункта о регулярных – раз в три-пять лет – аукционах и не согласен с иными предложениями ФАС по разделу «Рыбхозхозяйственный комплекс» дорожной карты.

Речь идет об инициативах распределять не менее 50% объема квот на электронном аукционе; а также отправить на торги увеличенный объем ОДУ.

Предложение об исключении пункта о регулярных аукционах – раз в три-пять лет, и о 50% вошло в один проект распоряжения, представленный ФАС.

Само антимонопольное ведомство не раз заявляло, что исторический принцип распределения квот неэффективен.

Минсельхоз и Росрыболовство уже отмечали, что в отрасли запущен механизм инвестиционных квот. И пока не будут получены результаты ввода в эксплуатацию объектов инвестиций, формировать механизм перераспределения долей квот на аукционах преждевременно.

Однако ФАС заявила, что предложение о 50% не затронет интересы компаний, которые включились в программу инвестквот: на торги предлагается отправить объемы из общего объема квот добычи в морских водах. Между тем это как раз основной вид квот, по которому работают предприятия.

Зампред правительства РФ Алексей ГОРДЕЕВ пообещал, что изменения условий закрепления квот рассматриваться не будут. Но такая гарантия дана только на три года. FN

# ОТРАСЛЬ В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

◀ стр. 1

Однако не все компании участвуют в процессах обновления мощностей, обратил внимание замглавы ведомства. «На наш взгляд, здесь именно поэтому возникают вопросы, которые ФАС ставит перед отраслью», – заявил представитель Росрыболовства.

С точки зрения регулятора, процесс обновления флота нельзя прекращать. «Уверен, что, восстановив компетенции в строительстве рыболовного флота в ближайшие пять лет, мы не вправе их снова упустить», – подчеркнул Петр Савчук. В этом плане он предложил ориентироваться на зарубежные страны. «Там по крайней мере существуют определенные сроки по эксплуатации судов, и нужно рассматривать, чтобы свыше 30-летнего периода эти сроки не продлевались. Нужно обновлять флот, и инвестиционная составляющая отрасли должна от этого зависеть, динамика должна соблюдаться. Проходит 30-летний срок – должно строиться новое судно», – заключил замглавы Росрыболовства.

В целом, по мнению Петра Савчука, государство создало первичный инвестиционный импульс и в дальнейшем должен сформироваться самостоятельный устойчивый спрос на строительство флота, развитие производства. Отрасль должна выйти на такой уровень развития, когда экономическая отдача будет на порядок больше прибыли, которая обеспечивается при добыче и производстве мороженого полуфабриката, считает замглавы Росрыболовства.

«В процесс должны быть вовлечены без исключения все – малые предприятия, колхозы, крупные холдинги. Чтобы регулятору не требовалось стимулировать инвестиции квотами, устраивать аукционы и пересчитывать за рыбаков рентабельность добычи», – отметил Петр Савчук.

## ОБ АУКЦИОНАХ

Говорилось о важности исторического принципа. Однако есть в отрасли и точка зрения, что от такого подхода уже ушли. Изменения, внесенные в 2016 г. в закон о рыболовстве, поменяли смысл долгосрочного закрепления ресурсов, заявил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий При-



Губернатор Олег КОЖЕМЯКО, сенатор Людмила ТАЛАБАЕВА и замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК

морья Георгий МАРТЫНОВ. Исторический принцип освоения сменился историческим принципом обладания ресурсами. Это позволило некоторым федеральным ведомствам начать работу по возвращению к аукционам, считает он.

Руководитель АРПП отдельно остановился на негативных последствиях аукционов – предпосылках для сокращения конкуренции, монополизации рыбных промыслов. В то же время, раз уж торгов не избежать, Георгий Мартынов под-

чей группы в Совете Федерации. На этой встрече как раз и обсуждалось предложение ФАС. «Все сенаторы, а также присутствовавший на заседании замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, представители Минсельхоза, рыбацкой общественности однозначно и категорично высказались против этой инициативы ФАС», – сказала Людмила Талабаева.

Ситуация, когда принимается одно решение, а бук-



Георгий МАРТЫНОВ (АРПП): Средства от крабовых аукционов должны идти на развитие отраслевых НИИ и исследования

черкнул важность на законодательном уровне установить обязательства государства целевым образом направлять средства, вырученные от аукционной продажи квот, на развитие научно-исследовательских организаций, в первую очередь – на исследования. Он предложил отразить эту инициативу в резолюции конгресса.

Законодатели заверили, что будут защищать отрасль от встрясок. Член Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила ТАЛАБАЕВА напомнила о постановлениях Госдумы и СФ о сохранении действующего механизма распределения квот.

Также сенатор рассказала об итогах заседания рабо-

важно через полтора месяца антимонопольная служба заявляет, что нужно новое рассмотрение, не способствует длинным горизонтам планирования, поддержал коллегу депутат Госдумы Константин СЛЫЩЕНКО.

## О БАРЬЕРАХ

С предложениями по исключению административных барьеров на конгрессе выступил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Одна из инициатив – по перегрузам уловов и рыбопродукции. Об этом уже несколько лет говорят рыбопромышленники в разных регионах. От Сахалина пла-



Эдуард КЛИМОВ (Fishnews): Рыбное хозяйство сегодня – драйвер развития смежных отраслей и прибрежных регионов



Чрезвычайный и полномочный посол Республики Исландия в России Сигриду Берглинд АСГЕЙРСДОТТИР



Максим КОЗЛОВ (АРСО) напомнил на конгрессе о проблеме перегрузов



нируется инициировать изменение законодательства о континентальном шельфе и экономической зоне и исключить требование о присутствии должностного лица

пограничного органа при перегрузах, сообщил руководитель АРСО.

▶ стр. 4

## ОТРАСЛЬ В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

◀ стр. 3

Это норма избыточна, ведь в дальнейшем уловы и продукция все равно пройдут оформление в порту; получается, что это барьер для законопослушных рыбаков, которые соблюдают законы, привел аргументы президент объединения.

Требование к перегрузам мешает развитию промысла сардины-иваси и скумбрии, которые доставляются на берег наливом. Позиция контролирующего органа – проследить за объемом уловов, переливаемых насосом с добывающего судна на транспортное, невозможно. Поэтому флоту приходится сниматься с промысла и следовать для сдачи рыбы на берег, хотя это могли бы делать «транспорта».

«Предлагаем поддержать исключение требования обязательного присутствия должностного лица на перегрузке в море», – обратился к рыбацкому сообществу руководитель АРСО.

### О СУДОРЕМОНТЕ

Вопрос судоремонта и судостроения в России поднял в своем выступлении на конгрессе рыбаков губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО.

Сейчас правительство РФ прорабатывает решения о переносе судостроения на российский берег и льготных условиях для таких работ, заявил он. Зарубежные партнеры, по мнению губернатора, могли бы участвовать в развитии судоремонтной отрасли на Дальнем Востоке России со своими технологиями путем организации совместных предприятий и привлечения своих специалистов.

«Это большая работа, которую предстоит сделать. Тем не менее вектор поворачивается в эту сторону, поэтому надо уже сегодня предусматривать и судоремонтным заводам, и предприятиям, имеющим рыбопромысловый флот, как организовать судоремонт на российском берегу. Такие решения будут приняты, поэтому лучше это сделать загодя», – предупредил глава региона.

### О РЫБОПРОДУКЦИИ

Еще одним важным вопросом Олег Кожемяко назвал перенос аукционов по торговле морепродуктами и рыбной продукцией на российский берег. Такой опыт уже есть – на Сахалине, в Приморье, на Камчатке, заявил губернатор. По его мнению, такая организация торговли позволит видеть прозрачность цены, обеспечит приток иностранных партнеров. Ведомствам, которые отвечают за развитие отрасли, нужно усилить эту работу, считает Олег Кожемяко.

Он также призвал Нацрыбресурс, агентство по рыболовству и другие структуры активнее подключаться к вопросу строительства современных холодильных мощностей.

Губернатор рассказал о программе «Приморская рыба»: по мнению Олега Кожемяко, она принесла результаты. Глава региона рассказал о планах выйти на правительство с предложением о распространении инициативы на Дальний Восток. Он также попросил бизнес не забывать о социальной ответственности, развитии прибрежных сел и поселков и пообещал таким компаниям поддержку.

**Мargarита КРЮЧКОВА**

Владивосток

### О КОНГРЕССЕ

XIV Международный конгресс рыбаков прошел во Владивостоке с 3 по 4 октября. Организаторами выступили администрация Приморского края, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП), Ассоциация добытчиков минтая (АДМ), Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока, Дальневосточная ассоциация «Аквакультура», медиахолдинг Fishnews, IKRA Group.

Спонсоры конгресса – холдинг «Антей», ООО «Морской бриз», группа компаний «Доброфлот», компании Mitsubishi marine engine и Marique. Мероприятие поддержали посольство Исландии, государственно-частное партнерство Promote Island.

Участие в мероприятии приняли представители России, Китая, Норвегии, Латвии, Исландии, Кореи, Никарагуа, США, Польши, Вьетнама, Германии, Франции, Японии.

## РЫБАКИ ЗАГЛЯНУЛИ В БУДУЩЕЕ

О технологиях 21 века в добыче и переработке рыбы, а также о проблемах и инструментах развития отечественной отрасли машиностроения для рыбаков поговорили на панельной дискуссии «Техническая модернизация рыбной отрасли: тенденции, новации, мировой опыт» Международного конгресса рыбаков.

### ВПЕРЕД ЗА НАУКОЙ

Свои последние разработки представили исландские компании, которые реализуют проекты на верфях западной части России и оснащают современные рыбоперерабатывающие заводы на Дальнем Востоке.

Модератор круглого стола, замглавы Росрыболовства Петр САВЧУК отметил большой интерес исландских компаний к совместным проектам в России.

Как рассказал генеральный директор Knarr Russia Йонас ТРИГГВАСОН, за последнее столетие Исландии удалось совершить огромный технологический скачок. Страна с населением всего около 320 тыс. человек благодаря автоматизации и роботизации рыбообработки вышла в тройку лидеров рыболовных держав Европы. «Каков исландский подход? Это ответственность за ресурс, чтобы каждая рыбина использовалась полностью. Главный двигатель в этом – инновации: в Исландии на такой результат работают целые институты и научные центры», – рассказал Йонас Триггвасон.

В качестве действенного рычага Исландия также определила для себя кооперацию: объединение возможностей разных компаний – производителей оборудования и создателей технологий. В плотной связке работают также рыбаки, переработчики на берегу и логистические структуры.

«За каждым прорывом стоит изменение образа мышления», – обратил внимание председатель совета директоров компании-проектанта «Наутик Рус» Альфред ТУЛИНИУС. Говоря об облике и возможностях современного флота, представитель исландского судостроения отметил, что в его стране обновлены не только все суда, но и «цепочка создания стоимости бизнеса» – от упаковки до маркетинга. «Сегодня мы вылавливаем порядка 50% от того объема, который добывали 30 лет назад. Но возросла добавочная стоимость, которая и увеличила доходы компаний», – пояснил Альфред Тулиниус.

Об эволюции отрасли, принципах работы и своей продукции рассказали также представители компаний



Skaginn 3X, Marel, Hampidjan, Naust Marine, Kapp, Saeplast, Valka и др.

Такое глубокое погружение в современные технологии вызвало у аудитории не только интерес, но и вопросы: каковы возможности и последствия внедрения подобной техники в России.

### В РОССИЙСКИХ РЕАЛИЯХ

Дальневосточные производители оборудования и судостроители поговорили не только о технологических возможностях и достижениях, но и проблемных аспектах отечественного машиностроения.

Генеральный директор АО «Дальрыбтехцентр» Артем ШЕВЧЕНКО проанализировал реальную ситуацию в отрасли и варианты развития этого сегмента. По его словам, не стоит закрывать глаза на отставание отечественных производителей, например, в разработке и производстве серийного оборудования для рыбопереработки. Но при этом нельзя забывать и о сильных сторонах – это строительство рыбоперерабатывающих фабрик, где Россия вышла на определенный уровень.

В качестве примера представитель «Дальрыбтехцентра» рассказал о свежем опыте по изготовлению и установке фабрики на судне-краболове компании «Примкраб». Однако основную долю в портфеле заказов, по словам Артема Шевченко, занимает создание береговых рыбоперерабатывающих заводов.

Важными инструментами развития российского машиностроения для рыбаков, по мнению гендиректора ДРТЦ, должны стать консолидация производителей и координирующая роль регулятора. А также возвращение судов для

ремонта и обслуживания на российском берегу.

Еще одно условие – это повышение локализации производства, привлечение иностранных компаний к сотрудничеству с местными производителями в рамках совместных проектов.

Примером такого взаимодействия с зарубежными партнерами стал проект ООО «Технологическое оборудование» и латвийской Peruzo – первая линейка оборудования для переработки пелагических видов рыб под новой торговой маркой Marique. Как отметил представитель российской инженеринговой и производственной компании Артем КОМАРОВ, это стало откликом на запросы дальневосточных рыбаков, которые столкнулись с необходимостью освоения больших объемов сардины-иваси.

«Мы решили обратиться к опыту наших коллег из Латвии, которые уже более 20 лет успешно перерабатывают эти виды рыб в Атлантике, на Балтике, а также в странах Юго-Восточной Азии», – рассказал представитель компании «Технологическое оборудование». Такое объединение усилий, по его словам, поможет развивать производство современного оборудования в нашей стране и послужит отличной опытной площадкой для практики молодых специалистов.

Приоритетную для государства и важнейшую для рыбной отрасли сферу судостроения и ремонта флота развивают инвесторы на Сахалине. «Невельский судоремонт» не только представил на круглом столе свой проект, но и рассказал, какие вопросы важно решить, чтобы стимулировать это направление.

**Наталья СЫЧЁВА**

Владивосток

# НА ГЭЭ ЖАЛУЮТСЯ И КРЫМ, И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Вопросы аквакультуры традиционно обсудили на Конгрессе рыбаков во Владивостоке. Самой острой темой ожидаемо стали проблемы с прохождением государственной экологической экспертизы.

## «МОРСКИЕ ОГОРОДЫ» С УМОМ

Новый центр марикультуры на острове Попова презентовал заместитель директора Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии – руководитель Тихоокеанского филиала (ТИНРО) Алексей БАЙТАЛЮК. Основные задачи – не только обеспечение хозяйств посадочным материалом, но и разработка новых биотехнологий разведения, производственные проверки для оценки эффективности мариферм и оказание консультативной и технической помощи бизнесу. В центре планируют готовить профильных специалистов и отрабатывать методики.

Центр открыт для совместной работы и с наукой, и с предприятиями, подчеркнул докладчик.

Руководитель Центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов Национального научного центра морской биологии ДВО РАН Сергей МАСЛЕННИКОВ рассказал о планировании при создании плантаций в прибрежной зоне. Это позволяет достичь экономической эффективности (урожайности), экологической и биологической безопасности, удобства эксплуатации и охраны участков. Очень важным специалист считает предотвращение социальных конфликтов при использовании акватории.

Ученый также указал на важность при создании рыбного участка учитывать его размер, глубины, воздействие осадков (которые опресняют воду), особенности дна, течения, загрязнение акваторий стоками с берега. Для борьбы с вредителями нужно применять ротацию участков – так называемый «севооборот», чередуя выращивание разных объектов.

«Сейчас есть механизм, он несложный: вести статистику выращивания гидробионтов и наносить их на карту. Тогда мы увидим все векторы – уменьшение размеров, ухудшение оседания... И можно будет принимать соответствующие меры», – подчеркнул докладчик.

## СТРАСТИ ПО ЭКСПЕРТИЗЕ

Одной из главных тем стали проблемы прохождения го-

сударственной экологической экспертизы. Как рассказал член Комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Константин СЛЫЩЕНКО, вопрос обсуждался на заседании рабочей группы в мае. В протокол вошло предложение, поддержанное большинством участников майского совещания: «... исключить требование о необходимости получения положительного заключения государственной экологической экспертизы для предприятий пастбищной аквакультуры, осуществляющих хозяйственную деятельность во внутренних морских водах».



Константин СЛЫЩЕНКО (Государственная Дума)

Парламентарий обратил внимание, что особенно остро вопрос стоит в южных регионах, например в Крыму, где расценки на ГЭЭ поставили под угрозу выживаемость отрасли.

«Как человек, который занимается этой проблемой полтора-два года, могу сказать: если и нужна экологическая экспертиза, то она должна быть в самых минимальных видах», – выразил мнение Константин Слыщенко.

Наибольшей проблемой прохождения экспертизы становится для малого бизнеса, подчеркнул депутат. Модератор панельной дискуссии – президент Дальневосточной ассоциации «Аквакультура» Елена ЯНУШ заметила, что марикультурные ассоциации Крыма, Краснодарского края и Дальнего Востока направили в Минприроды предложение создать рабочую группу для регулирования вопроса с ГЭЭ, но ответа пока нет.

На сложности экоэкспертизы обратил внимание и председатель президиума экологической общественной организа-

ции «Зеленый крест» Валерий БУШУЕВ. «Никакой экспертизы не требуется!» – неожиданно заявил эколог, добавив, правда, что аквакультура все же причиняет вред окружающей среде, как и любая сельхоздеятельность. Представитель WWF Мирон БОРГУЛЕВ отметил, что можно изменить формат ГЭЭ, но обходиться совсем без экспертизы нельзя. О проблемах с экологической экспертизой говорилось и в докладе председателя правления Черноморского объединения предприятий марикультуры Сергея ТАТКО.

Точку в разгоревшейся дискуссии поставил замруково-



Алексей БАЙТАЛЮК (ТИНРО) презентовал новый центр марикультуры в Приморье

электронные аукционы по закреплению участков.

После года работы «Аквавостока» промежуточные итоги подвел председатель Ассоциации марикультурных организаций Приморского края (АМКОР) Вадим ЛИХАЧЕВ. К плюсам площадки он отнес возможность дистанционно создавать участок (при наличии устойчивого интернета) и просматривать на онлайн-карте действующие участки.

Минусов в «Аквавостоке» увидели гораздо больше. Прежде всего, это низкая надежность работы сайта, о которой говорили и на предыдущих конгрессах. Были и прецеденты создания рыбного участка на территории охранной зоны Дальневосточного морского заповедника (прокуратура это опротестовала).

«Был еще пример наглядный. Другой пользователь умудрился сформировать рыбный участок на промысловых запасах серого ежа. Компания, его добывающая, была

в ассоциации уверены: необходимо вернуться к прежнему способу формирования участков через комиссию, в которую входили представители науки, военной гидрографии, департамента градостроительства, отраслевых объединений.

## РЕГУЛЯТОР ОБЕЩАЛ ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

На круглом столе также рассмотрели проблемы увеличения экспорта продукции аквакультуры, вопросы частных лососевых рыбноводных заводов, инструменты господдержки. Замглавы Росрыболовства напомнил о готовящейся стратегии развития аквакультуры. «Под стратегию будем готовить программу, Минсельхоз готов выделять соответствующее субсидирование», – отметил он, добавив, что правильнее всего было бы выделять субсидии из расчета на тонну произведенной продукции.

«На правильном пути мы находимся. Очень хорошая пер-



Петр САВЧУК (Росрыболовство)

несказанно раздосадована», – рассказал Вадим Лихачев.

Была указана и масса других технических сложностей с формированием участков на онлайн-карте и обратной связью с техническими специалистами-операторами Фонда развития Дальнего Востока.

спектива, поверьте. И то, что эти проблемы стартовые есть – ну решим мы их. Двигаться надо вперед. Не расстраивайтесь», – призвал к оптимизму Петр Савчук, завершая сессию.

**Алексей СЕРЕДА**  
Владивосток

## «АКВАВОСТОК» ПОКА НЕ ОПРАВДАЛ ОЖИДАНИЙ

Особый порядок формирования морских рыбноводных участков для Дальнего Востока предусмотрели в 2018 г. Для подачи заявлений об определении границ РВУ был создан специальный интернет-сервис – aquavostok.ru. Стартовали

# ИСЛАНДИЯ ИЗУЧАЕТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМОРЬЯ

Представители десяти крупнейших производителей технологического оборудования Исландии побывали в цехах «Дальрыбтехцентра» и поделились практическим опытом с российскими коллегами. По мнению участников встречи, нынешний визит во Владивосток станет отправной точкой для развития дальнейшего сотрудничества.

Визит представительной делегации исландских производителей техники и технологий для рыбопереработки был приурочен к XIV Международному конгрессу рыбаков. Для обмена опытом и налаживания партнерских контактов с российскими коллегами была организована экскурсия на завод одного из ведущих производственных предприятий Дальнего Востока – АО «Дальрыбтехцентр».

Как сообщает корреспондент Fishnews, в состав делегации вошли руководители и специалисты компаний – членов морского консорциума Knarr, фирмы Marel и других предприятий, поставляющих технологические решения для мировой рыбной отрасли.

Стоит отметить, что с запуском программы инвестиционных квот исландские специалисты плотно включились в реализацию проектов в судостроении и сфере рыбопереработки в разных регионах России. В Москве и Санкт-Петербурге были открыты представительство исландского консорциума и проектная организация. В планах скандинавских компаний – шаги по дальнейшей локализации производств и расширению взаимодействия с российскими коллегами, в том числе на Дальнем Востоке.

С большим интересом с технологическими возможностями российского машиностроения познакомилась и

чрезвычайный и полномочный посол Республики Исландия в России Сигридур Берглинд АСГЕЙРСДОТТИР. Госпожа посол активно участвует в налаживании связей между представителями бизнеса двух стран, большое внимание при этом уделяется взаимодействию в рыбной отрасли. Берглинд лично посещает российские рыбацкие регионы, общается с представителями власти и производителями, поднимает проблемные вопросы профессионального образования.

Генеральный директор «Дальрыбтехцентра» Артем ШЕВЧЕНКО провел исландских коллег по территории предприятия: в этом году ДРТЦ отметил 80-летие работы в отрасли и завершил основные этапы масштабной модернизации производства. Завод не только обновил внешний облик, но и усилил свои технические возможности за счет современного оборудования, реорганизации рабочего процесса, привлечения новых специалистов, в том числе конструкторов и инженеров.

Зарубежные гости посетили конструкторско-технологическое бюро, заготовительный, механообрабатывающий и сборочный цеха «Дальрыбтехцентра». Обсудили специфику российских проектов в судовой и береговой рыбопереработке, практику взаимодействия с европейскими производителями оборудования,

а также вопросы оптимизации производственных процессов.

В результате, по признанию обеих сторон, экскурсия стала очень полезным опытом и для российских, и для исландских специалистов. Приятной неожиданностью для Берглинд Асгейрсдоттир стал подарок руководства «Дальрыбтехцентра» в знак признательности за весомый вклад в развитие рыбной отрасли Дальнего Востока и России в целом – медаль «Почетный работник предприятия».

«Я родилась в маленькой рыбацкой деревне в Исландии. Все мои предки были рыбаками, хотя сама я не ходила в море, но в молодости тоже работала на рыбозаводе и поэтому прекрасно понимаю, как важно иметь хорошие технологии в этой отрасли, – отметила госпожа Асгейрсдоттир. – Мы много говорим о сотрудничестве, но еще важнее лично встречаться и обсуждать все вопросы». По ее словам, в нынешний визит, как и два года назад, участники исландской делегации посещают Приморье и Камчатку с главной целью – поиск возможностей для сотрудничества с российскими коллегами. «Я очень надеюсь, что и в этот раз будет хороший результат», – подчеркнула госпожа посол.

«Нам было очень приятно принимать на своем заводе гостей из такой прогрессивной рыболовной страны. Для нас это была не просто встреча с



Представители крупнейших производителей технологического оборудования Исландии в цехах «Дальрыбтехцентра»



Берглинд АСГЕЙРСДОТТИР (посол Исландии в России), Артем ШЕВЧЕНКО (ДРТЦ), Ионас ТРИГВАСОН (Knarr Russia)

представительной делегацией, но и возможность обменяться практическим опытом с руководством и специалистами ведущих мировых производственных компаний», – прокомментировал итоги встречи с исландскими коллегами Артем Шевченко. Руководитель «Дальрыбтехцентра» добавил,

что нынешняя встреча стала важным шагом в развитии сотрудничества между российскими дальневосточными и исландскими производителями оборудования для рыбной отрасли.

**Наталья СЫЧЁВА**  
Владивосток

## И СНОВА О КАДРАХ. ТЕПЕРЬ ПО-НОВОМУ

Участники Международного конгресса рыбаков поддержали идею создания центра компетенции по подготовке специалистов для работы с передовыми технологиями в рыбопереработке. Росрыболовство готово взять координацию процесса на себя, отметил замглавы ведомства Петр САВЧУК.

Представители машиностроительной отрасли совместно с вузами на протяжении последних лет пытаются найти решение проблемы, но пока без активного участия государ-

ства, рассказал гендиректор ООО «Технологическое оборудование» Олег КОМАРОВ.

Этот вопрос становится все острее с приходом на Дальний Восток мировых технологий

рыбопереработки. Требуются специалисты, способные не просто работать на современных машинах, но и обслуживать их, подтвердил представитель Knarr Russia.

«Готовы ли сегодня русские использовать современные технологии? Этот зависит от того, как вы воспринимаете обучение – боитесь этого или готовы научиться», – заметил председатель совета директоров «Наутик Рус» Альфред ТУЛИНИУС. Исландские компании уже давно мыслят иными категориями и готовы активно участвовать «во всех подобных изменениях».

«Первое – нужна координация (то, о чем сегодня говорил и «Дальрыбтехцентр»). Хотя это действительно не полномочия Росрыболовства, но здесь то же, что и с судостроением: это нам необходимо, это необходимо рыбакам. Поэтому мы возьмем эту координацию на себя», – заявил Петр Савчук, пригласив также исландские компании к участию в деле подготовки современных кадров. FN

# Людмила ТАЛАБАЕВА: МЫ НЕ ПРИМЕМ НАРУШЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО ПРИНЦИПА

Предложение ФАС об аукционах активно комментировали участники Международного конгресса рыбаков во Владивостоке.

Высказались по этой теме и представители Госдумы и Совета Федерации. Незадолго до конгресса тема обсуждалась на заседании профильной рабочей группы верхней палаты парламента.

Как в Совете Федерации видят будущее отрасли, в интервью Fishnews рассказала сенатор, член комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмила ТАЛАБАЕВА.

**– Сейчас в отрасли чувствуется нестабильность: предприятия волнует, как будет в дальнейшем предоставляться право на промысел. На конгрессе вы как раз высказали позицию законодателей в этом вопросе.**

– Такая ситуация действительно есть. Она вызвана прежде всего тем, что отрасль находится в процессе реформирования. Об этом говорил и руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, и замруководителя ведомства Петр САВЧУК – отрасль находится в процессе реформирования. Любой процесс строительства, преобразований всегда вызывает определенные тревоги.

Очень хорошо, когда люди, которые работают в отрасли, благодаря шагам государства понимают, что их ждет завтра. То, что начали реформирование в рыбном хозяйстве, были введены инвестиционные квоты – это, наверное, правильно. Хотя, как отметил на конгрессе Петр Степанович, изначально было очень много критики, очень много пессимизма. Однако сегодня все понимают, что если бы мы не перешли к изменениям, то в определенный период вообще остались бы без флота, потому что суда устаревают. Кроме того, нужно обеспечивать конкурентоспособные позиции на международном рынке и обеспечивать людей здесь, в России, качественной и разнообразной рыбной продукцией. Для этого необходимо строить новый флот и новые заводы.

Нужно, конечно, строить и новые холодильники, где температура будет не минус 15-18, а минус 25 градусов. Необходимо решать вопросы в сфере доставки рыбной продукции. И для этого важна скоординированная политика органов власти.

Государственным органам, в том числе и Федеральной антимонопольной службе, важно помнить, что их задача – обеспечивать условия для социаль-

но-экономического развития страны, для роста инвестиций. Необходимо, чтобы предприятия укрепляли свои позиции, создавали новые рабочие места, стабильно выплачивали заработную плату, повышали ее.

И если говорить об управлении рыбной отраслью, то здесь госорганы должны работать в тесном контакте с профильными ведомствами: с Министерством сельского хозяйства РФ, с Федеральным агентством по рыболовству, ассоциациями – это необходимо для глубокого анализа ситуации. Это первое.

Второе. Мне кажется, мы не знаем, как пройдет процесс с квотами по крабу. У нас пока нет правоприменительной практики. Неизвестно, сколько будет построено судов таким образом. Как этот флот будет себя показывать? Какая будет продукция, себестоимость, как этот товар пойдет на внутреннем рынке, как работать за рубежом. У нас даже еще аукцион не состоялся по крабу [на момент беседы торги не прошли – прим. корр.], а уже предлагается не менее 50% объема квот по другому виду водных биоресурсов вывести на аукцион. Зачем это делать? Возбудоражить всю рыбацкую общественность? Отвернуть инвесторов, которые хотели вкладываться в отрасль? На заседании рабочей группы в Совете Федерации Илья Васильевич рассказал, что крупные банки, которые должны были дать кредиты для крабовых аукционов, в этом отказали. Потому что у финансовой организации возникает вопрос: как компания будет возвращать долг, если другие виды водных биоресурсов отправятся на торги?

Мне кажется, антимонопольная служба должна подавать такие документы [имеется в виду проект распоряжения об аукционах – прим. корр.], согласовав позицию с федеральными законодателями. Ведомство прекрасно знает: когда принимался закон по крабу, депутаты Госду-

мы также приняли постановление, что аукционы будут только по этому объекту промысла. Совет Федерации также выпустил постановление, что по остальным видам водных биоресурсов будет сохранен исторический принцип на 15 лет. Это было решение верхней и нижней палаты российского парламента.

Поэтому на Международном конгрессе рыбаков по рекомендации нашего профильного комитета, рабочей группы, созданной при Совете Федерации, мне хотелось донести нашу позицию. И это не только наш взгляд – при обсуждении этого вопроса присутствовали депутаты Госдумы, Минсельхоз, ассоциация. И все категорически против того, чтобы выводить на аукцион другие виды водных биоресурсов, кроме краба.

Хотела, чтобы нас услышали: мы считаем неприемлемым менять исторический принцип. Именно так меня просили сказать коллеги. И я заявила, что мы будем рядом с рыбаками и никогда не примем закон, при котором будет нарушен такой подход к распределению квот.

Мы уже проходили аукционы. Планируется, что общероссийский вылов удержит планку 5 млн тонн в год, а в период аукционного принципа, мне кажется, даже 3 млн тонн не добывали. Мы проходили эту эпопею – надо просто знать историю нашей страны, развития промышленности. Это не тот путь, который стоит выбирать. Курс, которым следует сегодня Росрыболовство, правильный. Стратегия развития рыбопромышленного комплекса до 2030 года, которую мы будем принимать, – это тоже правильный документ. И она понятна нам.

Я очень довольна, что приехала на конгресс рыбаков, повстречалась со своими друзьями, коллегами, донесла позицию Совета Федерации. На пленарном заседании также выступал депутат Госдумы, он донес точку зрения нижней палаты парламента.



Людмила ТАЛАБАЕВА

**– Вашей задачей на конгрессе рыбаков было донести до бизнеса позицию законодателей?**

– Да, это главное, потому что бизнес должен работать. У него сегодня на самом деле очень много дел. Компании взяли кредиты, заключили договоры на постройку судов на российских верфях, на создание береговых заводов.

Бизнес работает в русле нашей стратегической линии. И нужно, чтобы он жил в спокойных условиях.

**– Еще один вопрос – на этот раз не об аукционах. Остро стоит кадровая проблема в отрасли. Вы занимались сохранением отраслевых учебных заведений, которые находятся не во Владивостоке, а в сельской местности. Какая там сейчас ситуация? Приходилось слышать, что молодежь в любом случае стремится перебраться в город и в колледжи, училища в глубинке в любом случае мало кто идет. А значит, образовательные учреждения надо переносить в город.**

– Я считаю, это неправильная позиция – переносить всё в города. Я очень много работала по Славянскому техническому рыбохозяйственному колледжу [действует в Хасанском районе Приморского края – прим. корр.]. И очень благодарна губернатору Олегу Николаевичу КОЖЕМЯКО, который поддерживал ремонт общежития этого учебного заведения.

Мое убеждение: нельзя оголять территорию и все переносить в центр. Мы и так увлеклись строительством агломераций. На сельских территориях, где должны быть хорошие школы, медицинские учреждения, колледжи, где должны работать предприятия, ничего этого практически нет. Когда пустеют

деревни, небольшие поселки, это происходит как раз оттого, что молодежь не видит вообще никакой перспективы. Для того чтобы молодые люди понимали, какие перед ними горизонты, нужно, чтобы они могли получить образование и знали, куда пойдут работать. Это первое.

Второе. Мы же понимаем, что не все дети могут переехать в город. К сожалению, очень много семей малообеспеченных, немало ребят воспитывается в интернатах, детских домах. Кто позаботится об этих детях? Нужно, чтобы учебное заведение было рядом с местом, где они живут.

В Славянском колледже, например, как раз и учатся ребята из местных семей. Эти дети хотят получить специальность, которая востребована на приморской территории. Они не могут уехать в город, потому что и жизнь там дороже, а кого-то родители не готовы отпустить.

Я отслеживаю вопрос с кадрами, занимаюсь им очень плотно. В основном, конечно, вопросом с рыбацкими кадрами. В том числе и потому, что много обращений по этому поводу.

В рамках ежегодной коллегии Росрыболовства проводился круглый стол по вопросам отраслевого образования. Я выступала на этой встрече. Обсуждение темы профильного образования будет продолжено. У нас в целом непростая ситуация в этой сфере.

При подготовке кадров теоретически отраслевая специфика. А ведь мы сейчас говорим о новых рыбоперерабатывающих заводах, о новых судах. Нужно плотнее заниматься профильным образованием.

**Маргарита КРЮКОВА**  
Владивосток

# В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ ВАЖНО ДЕЛАТЬ СТАВКУ НА ИНЖЕНЕРНУЮ МЫСЛЬ

Государство настойчиво настраивает рыбаков на то, что «инвестиционные подвиги» должны помогать развиваться не только западным, но и дальневосточным российским верфям. Сами инвесторы пока не видят особых стимулов для этого. Как, впрочем, нет уверенности в успехе подобных проектов и у представителей отрасли машиностроения.

О том, почему предусмотренные государством механизмы поддержки инвестпроектов малоприменимы в Дальневосточном регионе и какую роль в развитии отрасли играют инжиниринговые компании, в интервью Fishnews рассказал генеральный директор ООО «Технологическое оборудование» Олег КОМАРОВ.

**– Олег Валентинович, ваша компания более 20 лет строит и модернизирует береговые рыбоперерабатывающие заводы. Как эксперт, можете ли вы оценить, насколько комфортная среда создана сегодня для реализации рыбаками своих инвестиционных проектов?**

– В отношении реализации инвестиционных проектов нашу страну можно разделить на две части: до Урала и после. При этом существующая поддержка инвестпроектов, которой успешно пользуются на западе, для Дальневосточного региона совершенно не подходит. Там это суда, здесь на текущий момент – это береговые рыбоперерабатывающие предприятия. Но правительство ориентировано исключительно на поддержку флота, забывая об инвестиционных проектах на берегу.

В то же время можно сказать, что по Дальнему Востоку единственным реальным результатом инвестиционных мероприятий на сегодняшний день являются планы по созданию (а где-то уже и сдача в эксплуатацию) 15 рыбоперерабатывающих заводов. То есть в нашем регионе именно береговые производства – это реальные инвестиционные объекты.

Более того, существует технологическая структура из оставшихся на Дальнем Востоке промышленных предприятий, производящих оборудование для рыбопереработки. Их продукция востребована и демонстрирует пример успешного решения вопросов локализации и импортозамещения.

Так, на примере рыболовческой артели «Народы Севера» мы с уверенностью можем

заявить, что при строительстве современных рыбоперерабатывающих комплексов локализация может достигать 90%.

**– То есть можно сказать, что, несмотря на активное развитие направления береговой рыбопереработки, таким проектам сегодня уделяется недостаточно внимания со стороны государства?**

– Получается что так. Но что важно: не только на береговые заводы и на технологические центры нужно обратить внимание как на совершенно равноправных участников масштабной инвестиционной кампании в отрасли. Необходимо также сохранять и развивать тот инженерный и технологический потенциал, который пока еще существует на Дальнем Востоке. От этого напрямую зависит будущее отрасли.

**– Программы поддержки производителей оборудования в этом направлении не работают?**

– Сегодня в госпрограммах поддержки производителей оборудования отсутствует внимание к важному моменту – проектированию комплексных объектов (заводов). Это приводит к тому, что инжиниринг никак не поддерживается государством. А ведь именно инжиниринг определяет технологию, которая позволяет предприятиям успешно работать и возрождаться.

Речь идет о воссоздании береговой инфраструктуры, которая способна перерабатывать рыбу и обслуживать суда. Но если вопрос с обслуживанием судов – это перспектива, то береговая переработка – это реалии.

Взять хотя бы постановление Правительства РФ от 25 мая 2017 года № 633 (один из документов, регламентирующих вопросы предоставления инвестквот). В нем описано два типа инвестиционных объектов: суда и береговые предприятия, нигде в тексте различия между ними нет. И только в одном пункте 5.3 мы видим, что в случае строительства судов необходимо выдерживать

процент обязательной локализации. Требования по локализации к береговым заводам в постановлении отсутствуют.

**– Как это соотносится с реальным положением вещей?**

– В российском судостроении принята локализация для рыболовческих судов 30% – это проект, корпус и сталь. Остальное берем за рубежом, надо только иметь возможности и специалистов для монтажа оборудования.

Сегодня в Приморье о своей готовности строить крабовые суда заявляют Находкинский, Славянский, Ливадийский заводы. «Восточная верфь» уже строит крабовые, и в планах еще несколько судов такого типа. Но к сожалению, речь идет о производстве корпусов, и без помощи крупных и опытных партнеров типа «Пеллы» такие проекты дальневосточникам пока не потянуть.

Возникает замкнутый круг: нет судостроения – нет инфраструктуры, нет инфраструктуры – нет ни судостроения, ни судоремонта!

А как обстоит дело с оборудованием? Сегодня на Дальнем Востоке, рынок рыбоперерабатывающего оборудования – это береговая переработка и простые, обкатанные на берегу технологические решения для судовых линий. Это те направления, которые можно начать развивать уже сейчас, потому что все необходимое для этого есть. Создавать под это технологические центры, заводы, производства, и тогда автоматически мы станем инфраструктурой, которая сможет потом наполнять и обслуживать суда, обеспечивать кадрами судостроительные заводы или служить образовательными площадками по подготовке специалистов для рыбохозяйственного комплекса.

**– Но все же опыт у российских верфей накапливается: уже строятся и спускаются на воду современных рыболовческих суда. Пока только в западной части**



Олег КОМАРОВ, генеральный директор ООО «Технологическое оборудование»

**страны, но, действительно, есть большие планы и на Дальний Восток.**

– Модель, которая работает на западе России, не может быть реализована на Дальнем Востоке без учета специфики региона. Мы собираемся строить тут суда, и возникнет необходимость развития здесь технологических центров.

На текущий момент при планировании строительства судов на дальневосточных верфях отсутствует государственная программа кооперации предприятий Дальнего Востока, которые способны производить необходимое судовое оборудование.

**– То есть начать нужно с объединения усилий существующих инжиниринговых и производственных предприятий региона.**

– Для успешного обслуживания рыбохозяйственного комплекса необходимо создать кластер на основе существующих предприятий-производителей Дальнего Востока, таких как «Технологическое оборудование», «Дальрыбтехцентр», «Дальремаш». Важно при этом обеспечить возможность нашим предприятиям участвовать в тех программах, которые доступны для машиностроителей на западе страны, а также поддержку со стороны региональных властей, регулируя таким образом развитие отрасли в нужном государству направлении.

Необходимо определить роль инжиниринговых компаний как ключевую в развитии отрасли – это и есть точка роста, из которой можно вырастить новую современную, конкурентоспособную на мировом рынке технологию. Уделить таким компаниям особое внимание в госпрограммах под-

держки производителей оборудования.

**– На Дальнем Востоке для этого достаточно специалистов?**

– Действительно, указанные проблемы усугубляются кадровым голодом и отсутствием образовательных площадок для практической подготовки инженерных кадров, способных компенсировать разрыв поколений в машиностроительной отрасли, – сказываются последствия реформы образования.

Поэтому очень важно также инициировать создание межвузовских площадок на базе производственных предприятий для подготовки специалистов рыбохозяйственного комплекса и машиностроения.

Кроме того, для решения проблем отрасли мы готовы к кооперации с другими российскими и зарубежными компаниями, и мы уже это делаем.

**– Ваш последний пример кооперации с латвийской компанией Reguza на конгрессе рыбаков вызвал интерес у аудитории.**

– Компания «Технологическое оборудование» давно и продуктивно сотрудничает с Reguza, и одним из результатов совместной работы стала первая линейка оборудования для переработки сардины-иваси под торговой маркой Marique. Это наш ответ на запросы рыбаков: у дальневосточников сегодня остро стоит вопрос с переработкой иваси, которая стремительно и в больших объемах начала возвращаться в российские воды.

Наталья СЫЧЁВА  
Владивосток



## СЕНАТОРАМ ПООБЕЩАЛИ НОВОСТРОЙ ЗА СЧЕТ ИНВЕСТКВОТ

К концу 2025 г. на российских верфях будет построено 43 новых рыболовных судна, заявил на заседании профильного комитета СФ глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Общий объем инвестиций в судостроение он оценил более чем в 166 млрд рублей.

Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию на заседании 7 октября рассмотрел вопросы обновления судов рыбопромыслового флота. Глава комитета Алексей МАЙОРОВ напомнил о повышенном внимании, которое уделила этой теме спикер верхней палаты Валентина МАТВИЕНКО в ходе правительственного часа с участием министра сельского хозяйства.

Каким образом организована работа по переводу отрасли на современные суда в рамках механизма инвестквот, сенаторам рассказал замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. По его словам, к кон-

цу 2025 г. на российских верфях будет построено 43 новых рыболовных судна. Речь идет, прежде всего, о крупнотоннажном флоте длиной свыше 65 метров.

«Для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна будет построено 18 судов, для Северного рыбохозяйственного бассейна – 25. Суммарный объем частных инвестиций на строительство составит более 166 млрд рублей», – сообщили Fishnews в пресс-службе Совета Федерации.

В результате будет произведена замена изношенных и морально устаревших производственных мощностей флота, полагают в Росрыболовстве. Ведомство также рассматривает на строительство

значительного количества новых краболовов и научно-исследовательских судов. Кроме того, прорабатываются меры господдержки строительства малотоннажного и среднетоннажного флота. В частности, предлагается субсидировать судовладельцам из бюджета до 30% капитальных затрат при строительстве таких судов на российских верфях.

На заседании профильного комитета также обсуждалась реализация отдельных положений закона о любительском рыболовстве. Сенаторы заслушали информацию Минсельхоза о ходе разработки и принятия нормативных правовых актов, необходимых для исполнения норм закона. FN

## ПРЕЗИДЕНТ ОДОБРИЛ СУБСИДИИ ДЛЯ КРАБОЛОВОВ

Президент Владимир ПУТИН поддержал предложение вице-премьеров Юрия ТРУТНЕВА и Алексея ГОРДЕЕВА о субсидиях для строительства краболовного флота на Дальнем Востоке. На эти цели предложено направить часть доходов от аукциона по долям квот.



## ДЛЯ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА РАЗРАБОТАЛИ ПОПРАВКИ

Минсельхоз подготовил проект приказа о том, что освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ проходят только суда длиной более 12 метров и их судовладельцы.

Министерство сельского хозяйства РФ разместило на портале regulation.gov.ru проект поправки в Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

Предлагается предусмотреть, что «освидетельствование на соответствие требованиям Кодекса осуществляется в отношении рыболовных судов длиной, превышающей 12 метров, и их судовладельцев», сообщает корреспондент Fishnews.

В сопроводительных документах отмечено, что документ разработан по обращениям представителей предприятий, а также властей регионов. Планируется, что изменения помогут снизить нагрузку на судовладельцев, в том числе



– на представителей малого бизнеса.

Ранее требование о наличии документов, подтверждающих соответствие МКУБ, стало причиной административных разбирательств с рыбаками, использующими на путине вспомогательный флот.

Росрыболовство на октябрьском совещании по безопасности мореплавания во Владивостоке отметило, что

предложения по маломерным судам – часть работы, проводимой в рамках механизма «регуляторной гильотины».

При этом федеральное агентство предлагает внести изменения в правила рыболовства, касающиеся минимальных требований к оснащению такого флота средствами связи с берегом, спасательными средствами и средствами оказания первой медицинской помощи. FN

Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев и зампред правительства Алексей Гордеев обратились к главе государства с предложением по поддержке строительства краболовного флота на Дальнем Востоке.

Требование о строительстве судов, которые будут осваивать крабов в Дальневосточном бассейне, на верфях ДФО не вошло в постановление, принятое в рамках закона о крабовых аукционах. На это вице-премьеры обратили внимание в своем письме к президенту.

Юрий Трутнев и Алексей Гордеев предложили «для содействия максимально-му размещению заказов на строительство краболовных судов на дальневосточных верфях» использовать субсидирование. Речь идет о 20% затрат на приобретение краболовных судов, построенных в ДФО, победителям аукционов, сообщает корреспондент Fishnews.

На эти цели предложено направить средства,

вырученные на торгах. Из расчета строительства 31 судна (столько лотов было выставлено на аукцион по Дальнему Востоку) на поддержку может потребоваться до 10 млрд рублей, говорится в письме.

Владимир Путин согласился с таким предложением. Резолюция на письмо датирована 1 октября.

Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев осенью провел в Хабаровске совещание по вопросам судостроения. Зампред правительства подчеркнул, что нужно найти механизмы поддержки, чтобы большая часть заказов на строительство краболовов была размещена на Дальнем Востоке.

«Мы надеемся, что нам удастся выделить на эти цели до 10 млрд рублей, и мы будем сопровождать строительство каждого судна, это будет такая преференция», – заявил Юрий Трутнев. При этом он отметил социальную роль развития отрасли. FN

# СОВРЕМЕННЫЙ РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС ЗАПУЩЕН НА КАМЧАТКЕ



Владимир ИЛЮХИН, Евгений НОВОСЕЛОВ и Владимир КОТОВ дали старт работе нового завода

В Петропавловске-Камчатском торжественно открыли производственную линию рыбоперерабатывающего комплекса «Камчаттралфлота». Новый завод построен по программе инвестквот и введен в строй на год раньше запланированного срока.

На праздничной церемонии губернатор Камчатки Владимир ИЛЮХИН отметил, что завод стал двадцатым современным береговым предприятием, построенным в крае за последние десять лет. Нынешний проект добавил более 2 млрд рублей в «инвестиционную копилку» камчатского рыбохозяйственного комплекса. Таким образом, общий объем вложений в развитие отрасли приближается к 50 млрд рублей, заявил глава региона.

«Рыбаки исполняют свои обязательства в рамках соглашения с государством, — подчеркнул Владимир Илюхин. — И сейчас нам, власти, нужно исполнить свои обязательства — отдать рыбакам инвестиционные квоты».

«Мы построили серьезный, мощный, высокотехнологичный и современный завод, — отметил директор ООО «Камчаттралфлот» Владимир КОТОВ. — Но мне хотелось бы сказать, что реализация такой большой задачи была бы невозможна без команды. Наша команда очень сильная, это настоящие профессионалы — увлеченные, творческие и талантливые».

Генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот», учредитель «Камчаттралфлота» Евгений НОВОСЕЛОВ поблагодарил всех, кто участвовал в реализации проекта. «Я обещаю, что этот завод будет показывать прекрасные результаты, выпускать широкий ассортимент продукции высокого качества, пользующейся успехом на мировом рынке», — сказал он.

Владимир Илюхин, Евгений Новоселов и Владимир Котов вместе нажали кнопку запуска, после чего на ленту транспор-

та из бункеров в цеху хлынула первая рыба.

Новое предприятие настроено на производство продукции с высокой добавленной стоимостью. Суточная мощность комплекса — 250 тонн мороженой продукции, 100 тонн филе и 18 тонн фарша, более 20 тонн рыбной муки и не менее 6 тонн рыбьего жира. Предполагается также выпускать консервы и пресервы — порядка 100 туб в сутки.

Технологические линии завода включают самое современное оборудование: машины BAADER, рыбомучную установку европейского производства, немецкий морозильный комплекс. Отечественная техника будет использоваться при производстве консервов.

Ранее в интервью Fishnews директор ООО «Камчаттралфлот» рассказал, что для обеспечения рентабельности предприятия компания закладывала 25 тыс. тонн водных биоресурсов (хотя технические возможности завода позволяют перерабатывать до 50 тыс. тонн рыбы).

Основным объектом переработки станет белорыбца: минтай, треска, камбала. Благодаря участию в программе инвестиционных квот предприятию положены дополнительные лимиты. «На сегодня у нас есть лимиты на освоение 11,2 тыс. тонн водных биоресурсов, рассчитываем получить еще 13,5 тыс. тонн минтая и охотоморской сельди в качестве инвестквот», — сообщил Владимир Котов.

**Андрей ДЕМЕТЬЕВ**  
Петропавловск-Камчатский



Предприятие имеет статус резидента TOP «Камчатка»



Завод оснащен самым современным оборудованием для выпуска мороженой рыбопродукции, включая филе и фарш; консервов, муки и рыбьего жира



# САХАЛИНСКИЕ РЫБАКИ РЕШИЛИ ОПРОБОВАТЬ СУДОСТРОЕНИЕ

В Сахалинской области рыбопромышленники не только вкладываются в развитие береговой переработки: в Невельске они организовали предприятие, которое будет специализироваться на судоремонтных работах и крупносекционной сборке флота. «Невельский судоремонт» планирует выполнять заказы рыбодобывающих компаний и предприятий морского транспорта.

Невельск – один из центров реализации инвестиционных проектов в рыбной отрасли Сахалина. В портовом городе открываются перерабатывающие производства и новые объекты инфраструктуры. Уже в 2020 году здесь планируется ввести в эксплуатацию судоремонтный завод. Предполагается, что предприятие начнет с ремонта до 12 судов в год и постепенно увеличит объемы.

Но основным направлением для нового завода инвесторы называют крупносекционную сборку судов. В Невельске собираются строить рыбопромысловый флот длиной до 60 метров и шириной до 16 метров. Востребованы, считают в компании, будут и суда вспомогательного флота – самоходные плашкоуты, суда-бункеровщики, буксиры-кантовщики.

Конкурентным преимуществом нового завода станет блочная сборка: такой принцип поможет ускорить процесс строительства и сделать работу более эффективной.

«Планируется применять метод двухстапельной постройки, что позволит нам осуществлять сборку четырех судов одновременно», – рассказали в компании.

Для спуска новостроя «Невельский судоремонт» приобретет плавучий док грузоподъемностью 2 тыс. тонн. Также верфь будет оснащена сооружениями для постройки судов на берегу с дальнейшим перемещением в плавучий док с помощью судопоезда.

В октябре «Невельский судоремонт» представил свой проект на XIV Международном конгрессе рыбаков во Владивостоке – на круглом столе по технической модернизации рыбной отрасли, который проводил заместитель руководителя Росрыболовства Петр САВЧУК.

Новый завод должен обеспечить 482 рабочих места. Основной промышленно-производственный персонал будет привлекаться из Невельского района и с других территорий Сахалинской области. Но в целом здесь готовы принять профессионалов из разных

уголков страны: судостроение и судоремонт требуют грамотных специалистов.

Ожидаемые сроки запуска судосборочного производства – 2022 год. Начать намерены со строительства около 6 мало- и среднетоннажных судов в год. Предполагается, что через несколько лет завод выйдет на выпуск 16 малотоннажников и 12 среднетоннажников в год.

Для развития судостроения и судоремонта в России власти предлагают использовать кооперацию с зарубежными странами. Свой проект «Невельский судоремонт» плани-

руют выполнять принятые на себя инвестиционные обязательства, заявил Fishnews Сергей Харьков.

Общее финансирование проекта оценивается в 1,8 млрд рублей, срок окупаемости – 7-8 лет. Компания заинтересована в привлечении инвесторов.

## КУРС – НА РОССИЙСКИЕ ВЕРФИ

Судостроение и судоремонт – направления, за развитие которых мало кто из негосударственного сектора рискует браться. Сложно конку-



Невельский проект планируется запустить в 2020 году

рует реализовать с южнокорейскими партнерами – компанией HanJoong Ship Machinery.

«Невельский судоремонт» располагает причальной линией протяженностью 626 метров. С ФГУП «Национальные рыбные ресурсы» заключен договор аренды на 49 лет. В конце августа на предприятиях Невельска побывал врио генерального директора Нацрыбресурса Сергей ХАРЬКОВ. Гостям показали, как идет работа по модернизации инфраструктуры, производственных помещений.

На заводе будут выполняться работы для подготовки флота к ежегодному освидетельствованию регистром судодохода, с дальнейшим расширением списка услуг, рассказал директор предприятия Андрей ДОВЖЕНКО.

Проекты, которые реализуются в Невельском районе, – пример того, как арендаторы гидротехнических сооружений

рируют с верфями азиатских стран, где работа поставлена на поток, заказы выполняются качественно и быстро.

Однако если организовать процесс в России, с привлечением иностранных партнеров, можно решить целый ряд задач, уверен инвестор «Невельского судоремонта» Сергей КИМ. Рыбной отрасли необходимо обновление парка судов, требуется вспомогательный и портовый флот. Новые перспективы открывает и сырьевая база – например, подходы сардины-иваси и скумбрии.

Государство, в свою очередь, не чурается использовать административные рычаги. В Росрыболовстве уже заявляли, что в обозримом будущем суда зарубежной постройки могут лишиться права работать в экономзоне РФ. И это общий курс – речь идет не только о рыболовстве. В августе правительство внесло в Госдуму законопроект об огра-



Завод располагает причалом длиной более 600 метров

ничениях использования флота, построенного за границей, для каботажных перевозок, ледокольной проводки, транспортников углеводородов.

Так что тенденции с решениями властей также побуждают искать возможности строительства и обслуживания флота в России, отмечают в компании «Невельский судоремонт».

## В ПОИСКАХ СТИМУЛА

Инвесторы завода в Невельске внимательно отслеживают: какие стимулы предлагает государство для судостроения и судоремонта. Здесь интересны возможности Фонда развития Дальнего Востока, поддержка со стороны областного правительства. В 2016 году на полях Восточного экономического форума соглашения с «Невельским судоремонтом» подписала Корпорация развития Сахалинской области.

Полезны инвесторам были бы преференции территории опережающего развития, сво-

бодного порта Владивосток. Сейчас к СПВ относятся два муниципальных образования Сахалинской области – Корсаковский и Углегорский городские округа. Однако власти региона уже говорили о том, что режим свободного порта можно было бы распространить и на Невельский район.

Меры поддержки, которые могут использовать сами судостроители, – это первое направление. Второе – инструменты, с помощью которых государство поддерживает судовладельцев в обновлении флота. Сегодня в список таких стимулов входит субсидирование процентных ставок по кредитам на приобретение судов, льготный лизинг. Планируются и новые инструменты. Так, Минсельхоз, Росрыболовство и Минпромторг готовят субсидии для строительства мало- и среднетоннажного флота: предполагается, что эта программа будет работать на разных рыбохозяйственных бассейнах. Обсуждается расширение механизма инвестиционных квот. FN

## СТРАТЕГИЕЙ ПРЕДУСМОТРЕНО

В 2017 году Минсельхоз определил стратегические направления развития морских терминалов для комплексного обслуживания рыбопромыслового флота. Цели государство поставило серьезные, требующие коренной перестройки сложившихся схем работы и больших вложений в инфраструктуру.

Одна из задач – создавать условия для технического обслуживания в России рыбацких судов. Около 65% от общей производственной мощности рыбопромыслового флота проходит ремонт и межрейсовое техническое

обслуживание в отечественных портах. Однако это в основном малотоннажные суда. Среди средне- и крупнотоннажников, а также транспортных судов к российским поставщикам услуг обращаются не более 49%.

В стратегии власти заявили о планах переломить ситуацию. В 2030 году доля судов РФ, которые проходят обслуживание в российских портах, должна достигнуть 80% (по валовой вместимости). Одним из перспективных центров для комплексного обслуживания флота названа Сахалинская область. FN

## SEAFOOD EXPO RUSSIA 2020: ПОДГОТОВКА ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

За год до проведения IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге зарезервировано уже более 70% выставочных площадей.

Крупнейшие отраслевые события – IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia – пройдут в 2020 г. с 21 по 23 сентября. Традиционно площадкой для их проведения станет КВЦ «Экспофорум» в Санкт-Петербурге.

Как сообщает корреспондент Fishnews, сейчас на Seafood Expo Russia 2020 уже забронировано более 70% выставочных площадей: свои места сохранили ключевые игроки отрасли, ежегодно выступающие здесь в качестве экспонентов.

С каждым годом расширяется и круг новичков. Так, в 2020 г. свою продукцию и услуги посетителям продемонстрируют компании «Ультра Фиш» и «Дальпромырыба».

«На сегодняшний день участие в выставке запланировали свыше 110 компаний, забронировано 4,7 тыс. кв. метров выставочной площади. Ставим для себя цель привлечь в 2020 году не менее 10 000 посетителей», – поделился планами генеральный директор отраслевого выставочного оператора Expo Solutions Group Иван ФЕТИСОВ.



На Seafood Expo Russia 2020 также будут организованы объединенные национальные стенды Марокко, Исландии, Китая, Дании, Норвегии. Из числа российских регионов с объединенными экспозициями выступят Ростовская, Мурманская, Калининградская области, Республика Татарстан. Это первые результаты формирования списка участников.

Напомним, что организатором Международного рыбопромышленного форума и

Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий выступает Росрыболовство. Оператор мероприятия - выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group.

ESG также традиционно организует объединенную национальную экспозицию Российской Федерации на крупнейших рыбопромышленных выставках за рубежом – Seafood Expo Global / Seafood Processing Global в Брюсселе и China Fisheries and Seafood Expo в Циндао. FN

## Петр САВЧУК: МЫ ПОДНЯЛИ УРОВЕНЬ ПРОМЫСЛОВЫХ СОВЕТОВ

Научно-промысловые советы всех рыбохозяйственных бассейнов возглавят заместители руководителя Росрыболовства. В ведомстве полагают, такой шаг позволит эффективнее решать вопросы регулирования промысла и корректировки правил рыболовства.

Федеральное агентство по рыболовству меняет подход к правилам рыболовства и другим аспектам регулирования промысла, которые выносятся на бассейновые научно-промысловые советы. «Есть поручение руководителя Росрыболовства: все научно-промысловые советы возглавить на уровне заместителей», – заявил на заседании правления Росрыбколхозсоюза замглавы ведомства Петр САВЧУК.

Ранее практика, когда замруководителя федерального агентства возглавляет научно-промысловый совет, распространялась только на важнейшие рыбохозяйственные бассейны – в первую очередь Северный и Дальневосточный. Сейчас она коснется всех территорий.

«Мы поднимаем статус промысловых советов, считывая, что благодаря этому будут лучше решаться вопросы регулирования, правил рыболовства. Условия меняются, по любительскому

рыболовству тоже есть серьезные моменты. Поэтому мы поднимаем статус, чтобы уже на уровне заместителей все эти вопросы решались», – рассказал Fishnews Петр Савчук. Сам он будет курировать три бассейна – Западный, Северный и Дальневосточный.

«Мы видим, что есть проблема: в правилах рыболовства, в регулировании рыболовства. Поэтому неважно, какой водный объект – внутренний или морской, должен быть соответствующий уровень. Этот уровень сейчас обеспечен», – подчеркнул замруководителя Росрыболовства.

Ближайшее заседание Дальневосточного научно-промыслового совета состоится во Владивостоке 6 ноября. В числе вопросов, которые планируется рассмотреть на ДВНПС, – результаты промысла тихоокеанских лососей в 2019 г., практика применения новой редакции правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. FN

«Мы поднимаем статус промысловых советов, считывая, что благодаря этому будут лучше решаться вопросы регулирования, правил рыболовства. Условия меняются, по любительскому

## РЫБНЫЕ ВОПРОСЫ СОБРАЛИ В ОТДЕЛЬНОМ ПОДКОМИТЕТЕ

В комитете Госдумы по аграрным вопросам создан подкомитет по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Его председателем назначен депутат Владимир БЛОЦКИЙ.

В июле Совет Госдумы принял решение о передаче вопросов, относящихся к сфере рыболовства, сохранения водных биоресурсов и аквакультуры, в комитет по аграрным вопросам. Последние три года эта тематика находилась в ведении комитета по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям.

В результате осеннюю парламентскую сессию рыба начала на площадке нового комитета, где ответственным за это направление назначен Владимир Блоцкий, хорошо знакомый рыбакам по преж-

ней работе в комитете по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям.

«Меня перевели из комитета по природным ресурсам в аграрный комитет, в рамках которого создан подкомитет по развитию рыбохозяйственного комплекса. Сейчас я возглавляю этот подкомитет», – сообщил Fishnews Владимир Блоцкий. Он подтвердил, что и в дальнейшем планирует курировать вопросы рыбной отрасли и касающиеся ее законодательные изменения.

Ранее председатель комитета по аграрным вопросам



Владимир БЛОЦКИЙ

Владимир КАШИН высказался в поддержку исторического принципа распределения квот и выразил заинтересованность в сотрудничестве с отраслевыми ассоциациями по совершенствованию правового обеспечения развития рыболовства и аквакультуры. FN

## ЯРУСОЛОВЫ «ПОЙМАЛИ» СЕРТИФИКАТ MSC

Ярусный промысел трески и белокорого палтуса в западной части Берингова моря прошел сертификацию по стандартам Морского попечительского совета (MSC).

Межрегиональная ассоциация «Ярусный промысел» успешно завершила сертификацию по стандартам Морского попечительского совета. Устойчивым признан промысел тихоокеанской трески и белокорого палтуса в западной части Берингова моря – Чукотской, Западно-Берингоморской и Восточно-Камчатской зонах.

Сертификатором выступила российская компания «Морская сертификация». «В работе активно участво-

вали и оказали неоценимую помощь и поддержку Росрыболовство, ТИПРО, КамчатНИРО, ЦСМС», – рассказали Fishnews в ассоциации.

Аудит проводится по разным аспектам: от экологических до управленческих. Сертификация – очередное подтверждение того, что система государственного регулирования промысла водных биоресурсов находится на высоком уровне, обратили внимание в объединении. FN

# ДРАЙВЕРЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ ПРЕДЛОЖИЛИ НА ЧУКОТКЕ

Пути развития рыбохозяйственного комплекса обсуждают на Чукотке. На региональном уровне уже предложена специальная стратегия, позволяющая комплексно развивать отрасль.

Чукотка – единственный регион, где системообразующее для рыбной отрасли предприятие является государственным: «Чукотрыбпромхоз» находится в собственности у региональных властей.

Перед рыбохозяйственным комплексом региона стоят проблемы, с которыми столкнулась отрасль по всему Дальнему Востоку: устаревание флота, нехватка звеньев в инфраструктурной цепи, недостаточное развитие переработки. Но некоторые вопросы особенно острые: дефицит специалистов, сложности в регулировании традиционного рыболовства, необходимость более эффективного использования сырьевой базы. Справиться с вызовами и выйти на новый уровень развития «Чукотрыбпромхозу» поможет специальная комплексная стратегия, рассказали Fishnews в региональной администрации.

К реализации стратегии привлечены государственные институты развития Дальнего Востока. В сентябре на площадке Восточного экономического форума правительство ЧАО, Минвостокразвития и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций (АПИ) заключили соглашение в этой сфере.

«Подписание соглашения – первый шаг на пути реализации стратегии, – подчеркнул первый заместитель губернатора – председателя правительства Чукотского автономного округа Михаил СОБОЛЕВ. – Рассчитываем, что это поможет нам осуществить давнюю мечту – создать цивилизованную систему рыболовства на Чукотке».

До последнего года промышленное рыболовство в регионе развивалось слабо и хаотично, отметил собеседник издания. «Основная задача власти – обеспечить занятость, решить проблемы продовольственной безопасности и наполнять бюджета дополнительными доходами от рыбалки», – заявил Михаил Соболев.

Перспективы по ресурсной базе позволяют делать оптимистичный прогноз для развития рыбного хозяйства Чукот-

ки, отметил по итогам подписания соглашения гендиректор АПИ Леонид ПЕТУХОВ. Важно правильно выстроить бизнес-модель, чтобы биоресурсы эффективно использовались, обеспечивались новые рабочие места и дополнительные налоговые поступления в бюджет округа, подчеркнул руководитель агентства.

Стратегия предусматривает комплексную работу. Первое – это флот. Планируется строительство среднетоннажных судов-процессоров для промысла в Чукотской и Западно-Беринговоморской зонах, а также малотоннажного флота для развития прибрежного рыболовства. Уловы, добытые в «прибрежке», будут поставляться для дальнейшего производства продукции на береговых мощностях. Таким образом, приобретение новых судов стимулирует развитие береговой переработки. Программа учитывает механизмы, которые государство предлагает для обновления флота, – инвестиционные квоты, субсидии для строительства малотоннажников.

Расширение возможностей производства продукции на берегу – это второе ключевое направление стратегии. Планируется увеличить мощности действующего предприятия в Анадыре на 100 тонн в сутки, в том числе с выпуском продукции глубокой переработки. При развитии переработки могут использоваться современные технологии, учитывающие специфику отдаленных территорий.

Особое внимание предполагается уделить лососям. Здесь разработчики стратегии предложили сформировать концепцию устойчивого развития лососевого хозяйства и действовать на ее основе. Охвачены все аспекты – от охраны до возможного искусственного воспроизводства тихоокеанских лососей.

Неотъемлемая часть рыбохозяйственного комплекса Чукотки – традиционное рыболовство коренных малочисленных народов Севера. Обеспечить занятость для коренного населения планируется в том числе при реализации про-



граммы по развитию морского зверобойного промысла.

Еще одно направление в рамках стратегии – развитие портовой инфраструктуры. Это проекты в портах Анадырь и Providения.

В качестве одного из путей для развития «Чукотрыбпромхоза» предлагалась приватизация компании. Плюсом такого решения эксперты называют поступление больших сумм в бюджет. Однако реализация большого количества проектов при этом ставится под

по развитию портовой инфраструктуры, освоения морского зверя с привлечением КМНС. Между тем именно эти проекты обеспечивают особый социальный эффект для региона.

Эксперты обращают внимание и на нестабильность в отрасли. Расстановку сил изменил первый крабовый аукцион. Федеральная антимонопольная служба продолжает настаивать, что исторический принцип распределения квот неэффективен. И хотя профильные регуляторы отрас-

ра за пользование водными биоресурсами, поменять принципы предоставления льгот по уплате сбора и использования единого сельхозналога. Уже ужесточились законодательные требования к уровню освоения квот, к использованию на промысле собственного флота.

В таких условиях принятие решений об изменениях, от которых зависит развитие рыбохозяйственного комплекса целого региона, должно быть особенно аккуратным и выверенным. Также эксперты отме-



сомнение. Покупатель будет заинтересован в том, чтобы как можно быстрее окупить вложения, это заставит его в течение первых пяти-семи лет отказаться от реализации программ, которые не относятся к его основной деятельности и требуют при этом значительных инвестиций, – например,

ли – Министерство сельского хозяйства и Росрыболовство – говорят, что распространение аукционной системы на другие объекты промысла нецелесообразно, опасения бизнеса сохраняются.

Готовятся и изменения налогового регулирования. Планируется повысить ставки сбо-

чают, что при нынешних активных изменениях регуляторики, в период, когда еще только открываются новые возможности ресурсной базы, затруднено определение оптимальной стоимости активов предприятия.

**Маргарита КРЮКОВА**  
Анадырь

# ПОЧЕМУ ГОСУДАРСТВО НЕ ПОКОНЧИТ С СЕВЕРОКОРЕЙСКИМ БРАКОНЬЕРСТВОМ

Новости от приморских пограничников напоминают фронтовые сводки: столько-то десятков северокорейских суденышек задержано, столько-то незаконного улова и промвооружения изъято, там-то браконьеры оказали сопротивление досмотровой группе.

## НАСКОЛЬКО ОНИ НАМ ВРЕДЯТ?

Российские компании, ведущие промысел в Японском море, отмечают серьезность проблемы «иностранного нашествия». «Мы, как и другие предприятия, осуществляющие промысел в подзоне Приморья, ежегодно сталкиваемся с фактами браконьерства со стороны северокорейских рыбаков», — сообщили Fishnews в пресс-службе компании «Примкраб». — Незаконную добычу в российской экономзоне браконьеры ведут в том числе запрещенными орудиями лова (дрифтерными сетями), которые периодически зацепляют наши крабовые порядки, что приводит к их потере и наносит значительный ущерб».

В «Примкрабе» рассказали о случаях, когда северокорейские браконьеры обрезают на крабовых порядках российских рыбаков сигнальные буи. «Это затрудняет поиск порядков с уловом и снижает эффективность промысла», — отметили в компании. — Кроме того, отсутствие буев на порядках является нарушением правил рыболовства. Считаем, что браконьерская деятельность северокорейских рыбаков в последние годы усилилась и существенно подрывает промысловые запасы Приморья. Сталкиваясь с незаконной промысловой деятельностью, в том числе со стороны иностранцев, наша компания следует рекомендациям Приморского территориального управления ФАР и Пограничного управления по Приморскому краю, фиксируя факты браконьерства и своевременно информируя уполномоченные государственные органы».

Как рассказал гендиректор компании «РК «Восток-1» Александр САЙФУЛИН, браконьеры из КНДР ведут себя нагло, подходя под самый борт. «Наше предприятие устанавливает крабовые порядки на большой глубине», — отметил собеседник издания. — Браконьеры не могут поднять порядки к себе на борт, но срезают буи и части хребтины — просто ради самих материалов. В результате наши суда теряют крабовые порядки,

притом что стоимость каждого — порядка 20 тыс. долларов. По этой причине в текущем году мы в летний период перестали вести промысел краба, решили переждать нашествие северных корейцев и возобновим добычу краба только осенью, когда они уйдут».

Потери российские рыбаки несут также из-за вынужденного оставления районов промысла, когда там промышленники целыми скоплениями браконьерские шхуны. «В прошлом году убытки из-за браконьерства северокорейских рыбаков в РК «Восток-1» исчислялись миллионами, в этом году они не уменьшатся», — обратил внимание Александр Сайфулин. — Урон для российской рыбной отрасли наносится также из-за хищнического отношения к биоресурсам. Корейцы ловят запрещенными дрифтерными сетями-путанками — как в пелагиали, но могут и опускать на дно, поднимая оттуда что попадет, в том числе и краба. Путанки — фактически одноразовые сети. После использования корейцы выбрасывают их, в результате чего путанки могут намотаться на винты, попадая в орудия лова и наносят дополнительный ущерб биоресурсам».

## ДАЛЬШЕ БУДЕТ ХУЖЕ

Ситуация обостряется год от года. Об этом можно судить хотя бы по участвовавшим сообщениям о стычках браконьеров с пограничниками и об увеличении числа шхун, пережидających тайфуны в бухтах Приморья.

Как рассказал Александр Сайфулин, северокорейские браконьеры мигрируют вслед за объектами промысла по всей акватории Японского моря. «Они ловят и в российской, и в японской, и в южнокорейской ИЭЗ. По этой причине они и укрываются от тайфунов в Приморье — из российской экономзоны им сюда ближе пройти, чем на родину. В этом году, по оценкам наших капитанов, в Приморье находилось до 2,5 тыс. северокорейских лодок», — подчеркнул он.

По мнению гендиректора РК «Восток-1», проблема ННП-промысла северокорейских ры-

баков в российской экономзоне нарастает в первую очередь из-за увеличения численности браконьерских судов. «Российские суда, ведущие промысел в Японском море, сталкиваются с ними постоянно», — описал ситуацию руководитель компании. — Наши капитаны передают в погрануправление координаты скоплений северокорейских шхун, но у пограничников просто не хватает сил, чтобы привлечь к ответственности всех. Они задерживают по две, три, четыре корейских лодки, а их — сотни».

## СВЕТ В КОНЦЕ ТУННЕЛЯ И НЕ ОБЕЩАЮТ

Радикальное разрешение проблемы пока не предвидится. В СМИ недавно появился комментарий пресс-секретаря президента России Дмитрия ПЕСКОВА. Смысл слов сводился к следующему: ситуация с браконьерами из Северной Кореи требует энергичных мер, но ударом по отношениям между странами не является.

В Росрыболовстве размышляют о комплексных мерах междунаrodnо-правового характера. «Проблематика незаконного промысла рыбаков КНДР обсуждается как в рамках работы российско-корейской смешанной комиссии в области рыбного хозяйства, так и в рамках реализации соглашения между Правительством РФ и Правительством КНДР о сотрудничестве в области предупреждения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых морских ресурсов от 30 января 2012 года», — сообщили Fishnews в пресс-службе федерального агентства. В ведомстве отметили, что последнее такое обсуждение состоялось в этом году в рамках встречи российской и корейской делегаций с участием представителей Росрыболовства, ФСБ России и МИДа. Переговоры проходили на площадке Федерального агентства по рыболовству в период с 20 по 22 августа.

«Росрыболовство полагает, что меры противодействия северокорейскому браконьерству должны носить комплексный характер, основанный



По оценкам российских капитанов, в этом году у берегов Приморья находилось до 2500 северокорейских лодок

прежде всего на принятии властями КНДР эффективных мер контроля за выходом северокорейских судов из портов и соблюдением ими установленной властями КНДР в их водах запрета на пересечение так называемой буферной зоны с границей исключительной экономической зоны России», — подчеркнули в ФАР.

Одновременно, полагают в ведомстве, необходимо принятие нашей страной «международно-правовых мер, побуждающих власти КНДР к применению соответствующих решений и увязке их эффективности с предоставлением права северокорейским судам на ведение промысла в водах России».

## НЕ ДОЧЬ, А ПАДЧЕРИЦА

Казалось бы, очевидно, что без решительных мер со стороны государства кризис будет только усугубляться, а ущерб водным биоресурсам и российским рыболовецким компаниям — продолжит расти до предельных масштабов.

В свое время жесткими и энергичными действиями государство свело к минимуму российское браконьерство, а для законопослушных рыбаков установило драконовское администрирование. То есть со своими гражданами государство в методах не стесняется, а браконьерам страны-соседа вдруг делается послабление. Фактически им на откуп отданы те биоресурсы, которые так необходимы российским рыбакам. Отсюда логически вытекает, что российское государство (верим, что непреднамеренно) лоббирует интересы северокорейских браконьеров в ущерб своим рыбакам.

Почему же наша страна не идет на исчерпывающие меры для обуздания деятельности незваных гостей в наших водах?

Нет сомнений, что из кабинетов федеральной власти

отношения между двумя странами и, в частности, проблемы браконьерства видятся совершенно иначе, нежели из офиса промысловой компании. Так, в 2014 году российское правительство предложило списать 90% из долга КНДР перед РФ в 11 млрд долларов. В пояснительной записке такой шаг объяснялся в первую очередь желанием убрать «раздражитель» в отношениях между двумя странами. И это соглашение было принято — геополитика, что поделать. Рядом с такими решениями об интересах какой-то рыбной отрасли и говорить смешно.

Ладно бы, если рыбаки столкнулись с таким отношением государства в первый раз. Проблема в том, что в глазах государства рыбная отрасль — не дочь, а падчерица. Не секрет, что российские рыбаки вообще нуждаются в здоровом государственном протекционизме. Не в денежных вливаниях, а в защите и продвижении интересов рыбопромысловых компаний. Но государство не рассматривает их интересы как свои, оно жертвует этими интересами регулярно, причем не только в угоду большой политике.

Вялое реагирование на северокорейское браконьерство — это только фрагмент пазла, наряду с такими «кусочками», как отмена исторического принципа и введение крабовых аукционов, «динамо» с выделением обещанных лимитов участникам программы инвестиций, крайняя зарегулированность рыболовства.

Не получилось бы в итоге, как в притче про цыгана, который учил лошадь много работать и ничего не есть. И почти уже выучил, да лошадь сдохла.

**Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**  
Владивосток

## ФСБ СООБЩИЛА О ДОПМЕРАХ ДЛЯ ОХРАНЫ МОРСКИХ РЕСУРСОВ

Для стабилизации обстановки на границе с КНДР Пограничная служба совместно с другими федеральными органами исполнительной власти реализует дополнительные меры, заявили в ведомстве в ответ на запрос Fishnews.

В Федеральной службе безопасности прокомментировали проблему северо-корейского браконьерства. «С начала 2019 года пограничными органами задержано 10 рыбопромысловых и 308 маломерных судов, более 3,5 тыс. граждан КНДР, осуществлявших незаконную добычу кальмара, краба и различных видов рыб», – сообщили в центре общественных связей ФСБ.

По фактам нарушения госграницы и незаконной добычи водных биоресурсов возбуждено 12 уголовных дел и 60 административных.

В ведомстве заявили, что «в рамках полномочий Пограничной службой ФСБ России совместно с МИД России, Росрыболовством и другими заинтересованными органами исполнительной власти выработаны и реализуются дополнительные меры, направленные на

стабилизацию обстановки на российско-корейском участке государственной границы».

В сентябре ФСБ России сообщила о вооруженном нападении экипажа одной из северо-корейских шхун на членов омовровой группы пограничного корабля. Задержания на этом не прекратились. В октябре российская погранслужба проинформировала, что для обстановки одного из судов потребовалось применить оружие. FN

## РЫБАКИ ПРЕДЛАГАЮТ ПОГРАНИЧНИКАМ ОБСУДИТЬ НОВЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Проект административного регламента пограничной службы пока вызывает вопросы, отмечает президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Подготовку документа обязательно нужно обсудить с рыбацким сообществом, считает он.

Федеральная служба безопасности опубликовала проект нового административного регламента по госконтролю в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов. Новый документ должен прийти на смену действующему приказу ФСБ России от 25 декабря 2012 г. № 675.

В пояснительной записке к проекту отмечено, что обновление регламента направлено на повышение качества работы. Однако в отраслевом сообществе считают, что документ нуждается в дополнительном обсуждении. О том, какие вопросы возникают к действующему и новому регламенту, Fishnews рассказал президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов.

«Предусматривается, что должностное лицо пограничного органа только по одному служебному удостоверению имеет право полностью проверять хозяйственную деятельность. Нам кажется, что должен быть приказ либо распоряжение о направлении должностного лица для ис-

полнения конкретных служебных обязанностей – по аналогии с административным регламентом Росрыболовства», – заявил руководитель АРСО. Рыбакам предоставляется возможность знакомиться с результатами госконтроля и делать соответствующую запись в акте о результатах контроля и надзора, но нужно, чтобы проверяющие оставляли им копию документа. Регламент предусматривает возможность проверять помещения, территории хозяйствующего субъекта, однако не предусматривает, что должностные лица должны составлять в этом случае акт проверки.

Согласно проекту, представитель пограничного органа имеет право «включать и эксплуатировать судовые приборы и механизмы, необходимые для обеспечения осмотра, доставления или обеспечения безопасности осматриваемого судна». Такая возможность предусматривается, если члены экипажа отказываются выполнить требование по включению и использованию. Отказ эки-

пажа и решение должностного лица пограноргана нужно фиксировать документально, чтобы затем не возникло конфликтных ситуаций между судовладельцем и контролерами, считает Максим Козлов.

Руководитель ассоциации обратил внимание на возможность пограничных органов «приостанавливать рыболовство в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и нормами международного права». Возникает вопрос: что это за случаи и как это соотносится с временным запретом деятельности, включенным в КоАП.

Предусматривается, что представитель пограноргана может запрашивать и получать информацию о качестве уловов и рыбопродукции. «Возникает вопрос: не выходит ли это за пределы компетенции пограничных органов», – обратил внимание глава ассоциации.

Необходимо провести с представителями пограничной службы совещание и обсудить накопившиеся проблемы, полагают в АРСО. FN



## КАЛЬМАР ПОТРЕБОВАЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

Рыбопромышленники Приморского края обратились к вице-премьеру Алексею ГОРДЕЕВУ по проблемам промысла тихоокеанского кальмара в Японском море. Предприятия вложили средства в развитие добычи этого объекта, но перспективы работы под вопросом, отметили в региональной ассоциации.

После принятия решения о крабовых аукционах перед компаниями встал вопрос о необходимости переоборудовать часть флота под промысел других объектов, сообщила Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья в обращении к вице-премьеру Алексею Гордееву.

Перспективу рыбаки увидели в добыче тихоокеанского кальмара вертикальными ярусами. Переоборудование одного судна в среднем обходится в 1,5 млн долларов, отметили в АРПП.

До настоящего времени лов тихоокеанского кальмара вертикальными ярусами не получил развития в России в связи с высокой стоимостью промыслового вооружения и оборудования судов. Однако теперь российские рыбаки все же пошли на то, чтобы вложить значительные финансовые средства в переоборудование краболовов под ярусный промысел кальмара. Но перспективы работы под вопросом.

«В 2019 году в промысле тихоокеанского кальмара в исключительной экономической зоне России приняли участие порядка 60 российских судов. При этом отмечается резкое ухудшение промысловой обстановки в подзоне Приморье. По состоянию на 1 октября 2019 года, в результате пятимесячной работы приморские рыбаки добыли здесь всего 164 тонны тихоокеанского кальмара [тогда как возможный вылов по промрайону специалисты оценили в 49,9 тыс. тонн]. Российские компании понесли серьезные убытки и вынуждены были снять флот с промысла», – сказано в письме к вице-премьеру.

Причиной провала экспедиции рыбопромышленники назвали отсутствие промысловых скоплений тихоокеанского кальмара в Японском море.

По состоянию ресурса серьезно бьет ежегодное массовое браконьерство судов КНДР в исключительной экономической зоне России, считают в ассоциации.

Удар по запасу, отмечают в объединении, наносит и работа китайского флота в зоне Северной Кореи, с применением дрейфтерных сетей и подхватов. «Данные орудия промысла практически истребляют все, что попадает, в том числе и молодь кальмара, серьезно подрывая его запасы», – сказано в письме к вице-премьеру.

Проблемы промысла тихоокеанского кальмара в Японском море ассоциация предлагает рассмотреть на заседании Комиссии правительства по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, сообщает корреспондент Fishnews. При этом важно, чтобы во встрече участвовали представители МИД России, Пограничной службы ФСБ, других заинтересованных ведомств, рыбохозяйственных организаций.

Также АРПП попросила Алексея Гордеева поручить Росрыболовству проработать вопрос организации четырехсторонних консультаций с участием представителей России, Японии, КНДР и Республики Корея. Такая площадка помогла бы обсудить вопросы сохранения, изучения и рационального промысла тихоокеанского кальмара в Японском море, полагают в ассоциации. FN

# «ДАЛЬРЫБЕ» – 60 ЛЕТ

19 октября 1959 года постановлением Совета Министров РСФСР создается Главное управление рыбной промышленности Дальнего Востока при Совете Министров РСФСР (Главдальвостокрыбпром) с местонахождением во Владивостоке.

## ИСТОРИЯ

Самый богатый, но еще не охваченный на сто процентов рыбохозяйственный бассейн в те годы требует особого внимания и подхода в управлении: в использовании флота, освоении новых районов рыболовства, улучшении качества выпускаемой рыбной продукции и ее своевременном вывозе.

Не только дальние уголки Мирового океана, но и прибрежные промысловые районы требовали организации рационального ведения рыбного хозяйства и внедрения передовой техники и технологий в добыче и переработке рыбы.

Требовались координация научной и образовательной деятельности в рыбной отрасли Дальнего Востока, руководство организационно-хозяйственной деятельностью рыболовцев-

ких колхозов всех субъектов региона.

Все эти обязанности были возложены на Главдальвостокрыбпром.

В состав главного управления вошли Приморьрыбпром, Сахалинрыбпром, Камчатрыбпром, Управление китобойных флотилий и тресты «Магаданский», «Нижнеамурский», «Охотский».

В феврале 1976 года, на основании постановления Совета Министров СССР «О генеральной схеме управления рыбным хозяйством», приказом Минрыбхоза СССР создается Всесоюзное рыбопромышленное объединение Дальневосточного бассейна на базе «Дальрыбы».

В его непосредственное подчинение включили производственные объединения Приморья, Сахалина, Камчатки, Магадана, Управление «Востокрыбхолодфлот», Управление

производственных флотилий «Дальморепродукт», Владивостокский, Находкинский рыбные порты, а также строительные, научные, сбытовые и прочие предприятия и организации.

Кроме того, «Дальрыба» продолжает руководить деятельностью Приморского, Хабаровского, Сахалинского край- и облрыбколхозсоюзов и Камчатского МПО.

На Дальнем Востоке появился мощный, единый промышленный гигант со своими рыбацкими предприятиями, специализированными портами, судоремонтными объединениями, научными организациями, всем снабжением флота и берега, сбытом рыбопродукции, отмечали современники.

Показательны и цифры: в период с 1960 по 1990 годы вылов на Дальневосточном бассейне удалось поднять с 861 тыс. тонн (24,5% общей до-



ПАО «Дальрыба», наши дни



Совещание в «Дальрыбе» под руководством министра рыбного хозяйства СССР Александра ИШКОВА (середина 1970-х гг.)

бычи рыбной промышленности СССР тех лет) до более чем 5 млн тонн (44,5%). Эти результаты достигались благодаря трудовому энтузиазму рыба-

ков, оснащению флота современной техникой и грамотной организации деятельности рыбохозяйственного комплекса всего бассейна.



## LAN FOODTECH

Наши решения превзойдут  
ваши ожидания

### РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Техника китайской компании Lan Foodtech производится под брендами  
**Lan Foodtech, Wolf King, Maxfreezer, Powertech**

Передовые зарубежные технологии и собственные разработки,  
безупречное качество и высокая надежность оборудования, соответствие стандартам HACCP

#### ФИЛЕТИРОВОЧНАЯ МАШИНА

Машина предназначена для промышленной разделки рыбы. Использование передовых технологий и высокий уровень автоматизации позволяют обеспечить экономичность и компактность производства при высокой производительности. Филе, изготовленное на оборудовании Lan Foodtech, отличается высоким качеством и удобством для дальнейшей обработки.



Более  
**20 лет**  
на рынке

- Цех по переработке минтая
- Линия по шелушению креветки
- Филетировочная машина
- Шкуроемная машина
- Спиральный скороморозильный аппарат
- Скороморозильный аппарат для штучной заморозки
- Туннельные морозильные аппараты
- Туннельный морозильный аппарат шоковой заморозки
- Плиточные морозильные шкафы
- Холодильно-компрессорное оборудование
- Оборудование для панировки, обжарки и изготовления полуфабрикатов

#### Адрес компании в КНР:

No. 688, Xingfu Road, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China  
Powertech address: No. 8, Yongfu Road, Gangzha District, Jiangsu, China  
Office address: No. 558, Jianghai Avenue, Room 1101, Homgming Mall, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China  
Tel: 0513-81180012, 0513-81022522  
Cel: +86 13912288399  
Service hotline: 400-811-59-89  
e-mail: info@lanfoodtech.com  
www.wolfkingtech.com  
www.ptmcn.com  
www.lanfoodtech.com

#### Представительство в России:

690091, Владивосток, ул. Алеутская, 156, офис 309  
Тел.: +7 (423) 249-52-91, +7 902 55-76-315  
e-mail: ru@lanfoodtech.com



В 1992 году «Дальрыба», на тот момент имевшая статус государственного производственного объединения, вместе со всем рынком страны переходит на коммерческие рельсы, пережив этап приватизации. Таким образом, с развалом СССР функции «головного» предприятия в Дальневосточном бассейне с «Дальрыбы» были сняты, но активная позиция компании осталась.

#### ИМЕНА

В разные годы «Дальрыбу» возглавляли Николай Алексеевич ВАНЯЕВ, Шалва Георгиевич НАДИБАИДЗЕ, Михаил Иванович ДРОЗДОВ, Николай Трофимович НОСОВ, Владимир Флорианович СТАРЖИНСКИЙ, Николай Исаакович КОТЛЯР.

С 1987 года и с небольшим перерывом по настоящее время президентом «Дальрыба» является Юрий Иванович МОСКАЛЬЦОВ.

Все это люди знаменитые, их знали и знают далеко за пределами нашей страны. Именами трех руководителей «Дальрыбы» были названы рыбацкие суда: плавбаза «Шалва Надибаидзе», траулеры «Михаил Дроздов» и «Владимир Старжинский».

#### НАШИ ДНИ

Сегодня ПАО «Дальрыба» удерживает за собой статус одного из ведущих рыбодобывающих предприятий в отрасли.

Флот компании состоит из пяти судов: СРТМ «Юрий Орел», СРТМ «Залив Ольги», СРТМ «Тугур», БМРТ «Сиглан», ПТР «Кооператор». Ежегодный улов составляет до 22 тыс. тонн рыбы и морепродуктов, в том числе минтай, сельдь, камбала, кальмар, лососевые, креветка, крабы. Из этого объема водных биоресурсов выпускается порядка 17,5 тыс. тонн рыбопродукции.

«Дальрыба» состоит в четырех отраслевых объединениях: Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий (ВАРПЭ), Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП), Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) и Ассоциации добытчиков крабов Дальнего Востока (АДК), а также в Торгово-промышленной палате Приморского края.

Как отмечает генеральный директор ПАО «Дальрыба» Вячеслав Юрьевич МОСКАЛЬЦОВ, преемственность промыслового опыта и традиций в сочетании с современным подходом к работе на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона и активной позицией в жизни отрасли позволяют предприятию уверенно следовать курсом, взятым еще 60 лет назад, — только вперед! FN

## РЕГУЛЯТОР ПОДДЕРЖИТ КОЛХОЗЫ В ВОПРОСЕ ЛЬГОТ

Росрыбколхозсоюз и Росрыболовство подписали соглашение о взаимодействии. Это позволит усилить работу над нормативной базой отрасли и оперативнее реагировать на проблемы, с которыми сталкиваются предприятия в регионах, считают в союзе.

Подписанный экземпляр соглашения замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК вручил председателю правления Союза рыболовецких колхозов России Андрею АНУФРИЕВУ 23 октября. На заседании правления отраслевого объединения он порекомендовал начальникам управлений Росрыболовства теснее взаимодействовать с союзом в решении текущих вопросов.

«Главное, чтобы вы больше общались с управлениями, чтобы на рабочем уровне большинство вопросов решалось. Контактируйте!» — напутствовал Петр Савчук и рыбаков и чиновников.

Участники заседания обсудили готовящиеся изменения в Налоговый кодекс, сделав акцент на необходимости сохранения налоговых льгот для градо- и поселкообразующих организаций и рыболовецких артелей (колхозов). Росрыболовство

поддерживает эту позицию, однако решение о льготах будет приниматься на уровне правительства.

Руководители рыболовецких колхозов высказали обеспокоенность предложениями ФАС по дальнейшему развитию исторического принципа. Предприятия жаловались, что перед перспективой потери квот крайне сложно говорить об инвестициях в основные фонды, такие как флот, рыбопереработка или портовые сооружения.

Члены правления также подняли ряд вопросов о переоформлении договоров по рыбопромысловым участкам, применении требований МКУБ для судов длиной менее 12 метров, минимальном составе экипажей, обеспечению транспортной безопасности. Частично дать ответы на них смогли присутствовавшие на заседании сотрудники управлений федерального агентства.



Заседание правления Росрыбколхозсоюза

Росрыболовство стремится развивать взаимодействие с ведущими организациями, которые осуществляют скоординированную работу с рыбаками, такими как ВАРПЭ или Росрыбколхозсоюз, сообщил Fishnews по итогам мероприятия Петр Савчук.

«Они [отраслевые ассоциации] действительно находятся на острие, чувствуют актуальные проблемы. Это позволяет гораздо оперативнее и эффективнее решать насущные вопросы. Поэтому мы их включаем в состав различных комиссий, они присутствуют на всех оперативных путинных штабах, которые проводит Росрыболовство, — заявил замглавы ведомства. — Мне кажется, это только плюс, если мы вместе будем решать такие вопросы».

Андрей Ануфриев в свою очередь подчеркнул заинтересованность в продуктивном диалоге с регулятором. «В рамках этого соглашения у нас есть возможность участвовать во всех мероприятиях, которые направлены на улучшение работы отрасли, улучшение работы наших предприятий и организаций, в том числе и тех, кто не входит в систему рыболовецких колхозов», — отметил председатель правления союза.

Соглашение рассчитано на стандартный срок — три года. По словам Андрея Ануфриева, аналогичный документ Росрыбколхозсоюз планирует подписать и с Минсельхозом.

**Анна ЛИМ**  
Москва

## МОРЯКОВ ПРЕДЛАГАЮТ ОСВОБОДИТЬ ОТ ОНЛАЙН-КАСС

Отраслевое сообщество подняло вопрос об использовании контрольно-кассовой техники на рыбацких судах. Предложения по изменению законодательства, призванные решить проблемы рыбаков, направила бизнес-омбудсмен Приморья Марина ШЕМИЛИНА. Прокомментировали тему и в ФНС.

Компании столкнулись с вопросом: как на судах исполнять федеральный закон от 22 мая 2003 г. № 54 о контрольно-кассовой технике. «Члены экипажа в рейсе обеспечиваются товарами повседневного спроса — мыло, зубные щетки и паста, сахар, кофе и т.д., но как при этом использовать онлайн-кассы?» — озвучил проблему президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Флот работает за пределами госграницы России, интернет-связь неустойчива, напомнили в ассоциации, обращаясь за разъяснениями в налоговую службу.

Управление ФНС по Приморскому краю, отвечая АРПП, обратило внимание на августовское письмо налоговой службы (от 21 августа 2019 г. № АС-4-20/16571, есть в открытом доступе).

Речь идет о следующей выдержке: «Если коллективным или трудовым договором

предусмотрено удержание денежных средств из заработной платы сотрудника организации или индивидуального предпринимателя за услуги (работы, товары), оказанные самим работодателем, то расчета в смысле федерального закона № 54-ФЗ не возникает и, соответственно, обязанность по применению контрольно-кассовой техники в таком случае отсутствует».

Также в решении вопроса участвует уполномоченная по защите прав предприни-

мателей в Приморском крае Марина Шемилина. В федеральном законе о применении контрольно-кассовой техники предлагается предусмотреть исключение для морских судов. Такую инициативу региональный бизнес-омбудсмен направила уполномоченному по защите прав предпринимателей при президенте РФ Борису ТИТОВУ.

Предложение охватывает не только рыбопромысловые суда, но и другой флот, рассказала руководитель аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Приморском крае Елена РОМАШКО. Аппарат федерального уполномоченного инициативу региональных коллег поддерживает, отметила собеседница Fishnews. Она напомнила, что в законе уже есть исключения для торговли в поездах, на воздушных судах. Теперь предлагается включить в список и флот. FN

# ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПОПАЛИ В ЗАЛОЖНИКИ К ТЕХРЕГЛАМЕНТУ

У бизнеса накопилось слишком много вопросов к «рыбному» техрегламенту. Хотя корректировка документа может занять не один год, начинать эту процедуру необходимо, пришли к выводу участники круглого стола, организованного на выставке «Золотая осень».

## ДОКУМЕНТ НЕ ВЫДЕРЖАЛ ПРОВЕРКИ ПРАКТИКОЙ

Деловую программу агропромышленной выставки «Золотая осень – 2019» 9 октября открыл круглый стол «Техническое регулирование в производстве рыбной продукции: проблемы и решения». В центре обсуждения оказался технический регламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции», практически все положения которого с 1 сентября 2019 г. стали обязательными для российских производителей.

За два с небольшим года жизни в условиях регламента предприятия наработали как положительную, так и отрицательную практику его применения, отметил замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. Из-за недочетов, допущенных еще на этапе подготовки документа, ведомство получает массу претензий от бизнеса.

«Есть целый ряд вещей, которые в техрегламенте не урегулированы в настоящий момент. И нет, к сожалению, – и это большая проблема – органа, который бы отвечал за дачу разъяснений, которые бы могли использоваться и использовались на обязательной основе контролирующими органами», – признал представитель федерального агентства.

По словам руководителя департамента технического регулирования ВНИРО Ирины ИГОНИНОЙ, в адрес института за два года поступило 358 писем от предприятий и 130 писем от органов исполнительной власти по вопросам применения требований техрегламента. Они касаются правильности идентификации пищевой продукции, отнесения ее к тому или иному виду, корректного наименования товара, маркировки и многих других аспектов.

Огромное количество писем, как выразилась эксперт, связано с проблемой определения зоологического наименования водного биоресурса в наименовании пищевой рыбной продукции. Ирина Игонина отметила, что для помощи производителям на сайтах ВАРПЭ,

ВНИРО и ЕЭК размещен перечень справочных, методических, нормативных и технических документов для определения зоологического наименования видов ВБР или объектов аквакультуры на русском языке. Она рекомендовала в первую очередь ориентироваться на распоряжение правительства от 18 ноября 2017 г. № 2569 «Об утверждении перечней видов водных биоресурсов, в отношении которых осуществляются промышленное рыболовство и прибрежное рыболовство» и «Справочник в области аквакультуры (рыбоводства)», утвержденный приказом Минсельхоза от 15 июня 2015 г. № 247.

Однако для многих объектов промысла в этих документах приведены общие названия на русском языке с указанием родов, а не видов. Кроме того, добавление зоологического вида часто чересчур удлинняет и перегружает наименование продукции, а порой может запутать потребителя. Поэтому специалисты предлагают указывать зоологическое наименование не в названии, а в составе продукции.

ВНИРО также внес в календарный план на 2020 г. разработку справочника по зоологическим наименованиям водных биоресурсов, проинформировала Ирина Игонина, выразив надежду, что количество вопросов по этой теме уменьшится.

Василий Соколов, в свою очередь, усомнился, что зоологическое название вида в принципе может понадобиться потребителю. Он напомнил, что у рыбаков в разрешения на промысел указаны обобщенные названия, например, «камбалы дальневосточные», куда включено порядка 20 видов, «гольцы», «корюшки» и т.д.

Не меньше вопросов вызвала трактовка печально знаменитого пункта 20 техрегламента – о запрете реализации пищевой рыбной продукции, части которой поражены видимыми паразитами.

«При разработке техрегламента при юридической правке исчезли буквально два слова: реализации кому? – «конечному потребителю», из-за чего ветлабораториями стало браковаться сырье, а не конечная



Василий СОКОЛОВ (ФАР)



Алексей АЛЕКСЕЕНКО (РСХН) и Ирина ИГОНИНА (ВНИРО)



Росрыболовство совместно с наукой подготовит пакет изменений в техрегламент ЕАЭС



Елена САПАТЦЕВА (Роскачество)

## ВЕДОМСТВА ВЕРНУТСЯ К ПРОБЛЕМЕ ПО МЫШЬЯКУ

Росрыболовство и Минсельхоз намерены вновь поднять вопрос о пересмотре требований по содержанию мышьяка в рыбе и морепродуктах. Отечественные компании много лет добиваются изменений.

Действующие требования не дают нашим рыбакам везти высококачественную продукцию на территорию России, отметил замглавы Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

По проблеме было множество обращений и поручений, но она не решена. Норма из устаревшего СанПиНа перекочевала в технический регламент Евразийского экономического союза.

«Как раз после пленарной сессии [пленарное заседание

Международного агропромышленного форума] разговаривали с депветеринарии [Минсельхоза]. И решили выступить общим фронтом по внесению изменений в части органического мышьяка. Поэтому будем двигать вопрос», – заявил на выставке представитель федерального агентства.

Устаревшие требования по мышьяку – проблема, решение которой рыбаки добиваются уже много лет, сообщает корреспондент Fishnews. Норматив-

ная база не предусматривает разделение по содержанию неорганического и органически связанного мышьяка (считается безвредным для человека) в морепродуктах. Еще несколько лет назад специалисты разработали методику раздельного определения органически связанного и неорганического мышьяка, выдвигались предложения по техническому регламенту ЕАЭС, но точка так и не поставлена.

Бизнес неоднократно указывал: устаревшие нормы препятствуют поступлению на внутренний рынок глубоководных крабов, добычу которых развивают российские рыбаки. В то же время поставки такой продукции в азиатские страны открыты. FN

продукция, – рассказала Ирина Игонина. – Мы предложили уточненную формулировку: не допускать реализации пищевой продукции, предназначенной для потребителей, – и далее по тексту. Это разъяснение тоже висит на сайте ЕЭК. Насколько я знаю, Россельхознадзор сейчас пользуется этой формулировкой, и забраковки вроде прекратились».

Хотя количество замечаний и жалоб от бизнеса уже достигло критической массы, внесение изменений в любой техрегламент ЕАЭС – это трудная и многоступенчатая процедура. Для российских предприятий она осложняется тем, что инициировать поправки может только Казахстан как разработчик техрегламента по рыбе.

В связи с этим ВНИРО предлагает адресовать предложения по корректировке техрегламента в департамент пищевой и перерабатывающей промышленности Минсельхоза или напрямую в Казахстан. «Приветствуются обоснованные изменения в текст техрегламента, направленные не от науки, не от ФОИВов, а именно от предприятий», – обратила внимание руководитель департамента института.

#### «МЕРКУРИЙ» – НЕ ПАНАЦЕЯ ОТ ФАЛЬСИФИКАТА

Россельхознадзор как один из основных участников системы контроля также согласен с необходимостью корректировки рыбного техрегламента. Задачей номер один для службы остается работа в рамках риск-ориентированного подхода, подчеркнул советник руководителя Россельхознадзора Алексей АЛЕКСЕЕНКО.

«Другой очень важный вопрос в техническом регулировании – это дыры, которые

надо закрывать нам всем вместе, и в «Меркурии» они есть – это живая система, которая совершенствуется и которая не должна допускать превращения одного вида сырья или продукции в другой», – указал представитель ведомства.

Надзорный орган по-прежнему видит много проблем в контроле рыбной продукции, поступающей в торговые сети. «Прежде всего, речь идет о фальсификации. Это и продуктовая фальсификация, и ассортиментная, и информационная, когда на этикетке, несмотря на наличие «Меркурия», одна рыба вдруг превращается в другую», – привел пример Алексей Алексеев, добавив, что чаще всего это происходит с филе.

При контроле некоторых видов рыбной продукции в ведомстве испытывают большие затруднения. Например, в случае с черной икрой, когда отличить российское происхождение сырья от китайского сложно даже с применением молекулярно-генетических методов.

#### РОСРЫБОЛОВСТВО ПРЕДЛАГАЕТ ПАКЕТНОЕ РЕШЕНИЕ

По мнению замруководителя Роскачества Елены САРАТЦЕВОЙ, часть избыточных требований техрегламента по рыбе вполне может быть рассмотрена применительно к «регуляторной гильотине». Хотя выборочные тесты Роскачества по различным категориям рыбной продукции показывают, что проблемы нередко связаны с несоблюдением условий хранения товара в торговой сети или при его доставке.

Последний фактор не обошли вниманием и представители транспортных компаний. Их тревожит тренд последних лет на падение объемов железно-

рожных перевозок рыбы с Дальнего Востока.

Участники круглого стола напомнили и об отраслевых вопросах, которые не решаются годами, как в случае с нормированием содержания органического мышьяка в рыбе и морепродуктах. По мнению бизнеса, главное, чтобы регулятор признал наличие проблемы, в противном случае невозможно сделать следующий шаг и инициировать работу над изменениями нормативной базы.

Комментируя итоги обсуждения, Василий Соколов напомнил, что часть предложений, высказанных на круглом столе, звучала и раньше на совещаниях в Росрыболовстве. «Сейчас мы видим, что острота этих проблем приобретает, я бы сказал, где-то летальный характер не только для отдельных предприятий, но и для отдельных направлений промысла», – сообщил он корреспонденту Fishnews.

При этом выпуск разъяснений по применению отдельных положений техрегламента регулятор считает полезной, но недостаточной мерой – зачастую на местах эти разъяснения не учитываются, а судебная практика складывается разнонаправленно. «Разъяснения даваться должны, но самый правильный путь – обобщить все уже накопившиеся замечания и вносить их пакетом изменений в технический регламент», – заявил замглавы Росрыболовства.

«Рассчитываем, что сейчас вместе с ВНИРО мы подготовим этот пакет изменений, внесем через Минсельхоз основному разработчику техрегламента – Казахстану – и будем дальше отстаивать свою позицию уже на площадке ЕЭК», – заключил Василий Соколов.

**Анна ЛИМ**  
Москва

## «КРАСНОКНИЖНЫХ» ПОПРОБУЮТ ЗАЩИТИТЬ НОВЫМ ЗАКОНОМ

Опубликован закон, призванный ужесточить ответственность за незаконную добычу и оборот объектов животного мира, которые включены в Красную книгу.

Федеральный закон «О внесении изменений в статью 258.1 Уголовного кодекса РФ» вступил в силу с 27 октября.

Предусмотрено увеличение на год максимального срока принудительных работ и лишения свободы за преступления в этой сфере.

«Деяния, предусмотренные этой статьей, предлагается отнести к преступлениям средней тяжести и тяжким преступлени-

ям, что будет соответствовать характеру и степени их общественной опасности и позволит проводить полноценный комплекс оперативно-разыскных мероприятий, а также в случае необходимости избирать меру пресечения в виде заключения под стражу», – прокомментировали в пресс-службе президента.

Особая ответственность грозит теперь всем, кто посягнул на

«краснокнижных» с использованием служебного положения. Препятствия формулировка не позволяла привлекать, например, работников заповедников, заказников, научных организаций, охотничьих хозяйств.

Также ч. 3 и 3.1 ст. 258.1 УК РФ дополнены новым квалифицирующим признаком – совершение преступления группой лиц по предварительному сговору. FN

**Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)**  
Издается с 2010 года  
**Выпуск № 10 (112)**

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

#### Учредитель и издатель:

**ООО Медиахолдинг «Фишньюс»**  
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

#### Генеральный директор

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

#### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

#### Главный редактор

**СЫЧЁВА Наталья Олеговна**  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
skype: nata\_sycheva  
тел.: 8-924-233-31-36

#### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

**Главный редактор**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

#### г. Москва и Центральный федеральный округ

**Шеф-редактор**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

#### Фотографии в номере:

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**РИА Fishnews.ru**  
**Андрей ДЕМЕНТЬЕВ**  
**Алексей СЕРЕДА**  
**Наталья СЫЧЁВА**  
**ООО «Гавань-турцентр»**

#### Отдел распространения и подписки:

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

#### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы.

Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:  
31.10.2019 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64

# Подписка

на издания  
медиахолдинга

# FISHNEWS

# 2020

Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28  
e-mail: antonina@fishnews.ru



Журнал: 4 номера в год



Газета: 12 номеров в год