

# FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

№ 12 (114) декабрь 2019

15 лет  
закону о  
рыболовстве

Когда MSC-  
сертификация  
позади

Ключи  
к Мировому  
океану

Аквакультуре  
Дальнего  
Востока нужна  
стратегия

«Родные острова»  
поддержали  
десятки добрых  
дел

стр. 3

стр. 6

стр. 10

стр. 14

стр. 15

## ЭПЖ И ПОРТАЛ ОСМ ЗАПУСТЯТ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ С ИЮЛЯ

С 1 июля 2020 г. должен быть введен в промышленную эксплуатацию ряд компонентов Отраслевой системы мониторинга. В том числе электронный промысловый журнал и портал ОСМ.

Распоряжение о вводе в промышленную эксплуатацию ГИС «Отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов» (от 12 декабря 2019 г. № 96) подписал руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

В составе ГИС будут введены в эксплуатацию несколько подсистем. Это модуль картографического интерфейса ОСМ водных биоресурсов, наблюдения и контроля за работой флота, программный комплекс подготовки информационно-аналитической отчетности (ПК «Аналитика»), электронный промысловый журнал, портал ОСМ. А также программный комплекс подготовки разрешений на вылов (подсистема «Разрешения») и программа для управления закрытым сайтом для информационного обмена в рамках реализации соглашений по борьбе с ННН-промыслом с КНДР, Канадой, Китаем, Южной Кореей и Японией.

Оператором ГИС ОСМ определен Центр системы мониторинга рыболовства и связи. Распоряжение устанавливает сроки проведения аттестации ГИС ОСМ на соответствие требованиям защиты информации (до 1 марта), передачи Росрыболовству программных продуктов и соответствующих нематериальных активов. Также центр подготовит руководство для пользователей подсистем, разработает документацию на ГИС ОСМ и ее части, проведет приемочные испытания.



ГИС «Отраслевая система мониторинга...» функционирует в промышленном режиме с 1999 г. «Это распоряжение вводит конкретные модули, которые мы разрабатывали, – электронный промысловый журнал, портал ОСМ – составные части отраслевой системы мониторинга. Это крайне важно, это то, над чем мы работали четыре года вместе с рыбаками, – подчеркнул начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН. – Соответственно, документ подтверждает, что работа проведена успешно и все успешно функционирует».

Руководитель центра добавил, что распоряжение поможет нормативно закрепить порядок работы подсистем, в том числе ЭПЖ и портала. Собеседник Fishnews обратил внимание, что порядок подачи судовых суточных донесений в электронном виде уже предусмотрен в дальневосточных правилах рыболовства. А на последнем заседании ДВНПС утвердили предложение оставить исключительно электронный порядок подачи ССД в Дальневосточном бассейне.

«И сейчас это распоряжение пойдет уже в Минкомсвязи для того, чтобы завершить процесс согласования законопроекта об электронном промысловом журнале и электронных разрешениях. Мы ожидаем, что 2020 год станет годом, когда будет принят соответствующий законопроект», – отметил Артем Вилкин.

Говоря о сроках аттестации Отраслевой системы мониторинга, он обратил внимание, что эту работу центр ведет три года и уже завершает. Аттестат о соответствии планируется получить до конца года – раньше установленного срока.

«Затем будет вестись работа по дальнейшей аттестации – это постоянный процесс, он не может быть завершен раз и навсегда. Потому что будут вводиться новые модули, меняться модели угроз, проводиться новая аттестация и так далее. Все сроки, которые обозначены в распоряжении, абсолютно реалистичны, все будет выполнено, можно в этом не сомневаться», – заявил руководитель ЦСМС. FN



## КРАБОВЫЙ ФЛОТ – В ОЧЕРЕДИ ЗА СУБСИДИЯМИ

Порядок субсидирования крабовых судов, строящихся на дальневосточных верфях, будет принят в ближайшие месяцы, пообещал вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Компенсировать планируется 20% стоимости судна.

Минсельхоз представил проект правил предоставления субсидий компаниям, построившим суда для крабового промысла на верфях ДФО. Предусматривается, что воспользоваться механизмом смогут предприятия, которые купили на аукционе доли квот вылова крабов в инвестиционных целях.

Возмещать предлагается 20% от стоимости строительства судна (без учета НДС), но не больше 340 млн рублей.

Под стоимостью строительства судна при этом понимается стоимость, указанная в договоре между заказчиком и верфью, в том числе «стоимость договоров, заключенных российской организацией с поставщиками материалов, оборудования и услуг (при наличии)».

Планируется, что деньги будут предоставляться на основании соглашения между промысловой компанией и Минвостокразвития.

► стр. 2



## КРАБОВЫЙ ФЛОТ – В ОЧЕРЕДИ ЗА СУБСИДИЯМИ

◀ стр. 1

В числе сведений, которые нужно будет предоставить в министерство для достижения договоренностей о поддержке, – информация о судне, сроках начала и завершения строительства, стоимости судна, реквизиты договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи крабов.

Субсидия будет предоставляться уже после того, как судно построено. Согласно проекту правил, для получения средств организация должна направить в Минвостокразвития ряд документов, в том числе заключение о подтверждении строительства судна в России. При этом проект правил предусматривает механизм, по которому заказчик будет отчитываться в Минвостокразвития о нахождении судна «в технически пригодном состоянии».

Планируется, что субсидии будут предоставляться в рамках госпрограммы «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа».

Ранее, на пресс-конференции 12 декабря, зампреда правительства – полпреда президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев отметил, что на Дальнем Востоке планируется построить в общей сложности 16 краболовных судов. С учетом проектов, реализуемых с применением механизма инвестиционных квот на вылов рыбы, получаются «совсем неплохие цифры», заявил вице-премьер.

«Мы обращались к президенту Российской Федерации Владимиру Владимировичу ПУТИНУ. Он нас поддержал и поручил разработать механизм субсидирования для тех судов, которые будут строиться на Дальнем Востоке – для того чтобы поддержать суда, поддержать предприятия, которые будут выпускать новую для них продукцию», – рассказал Юрий Трутнев.

Он привел примерные расчеты финансирования, которое планируется выделять компаниям, желаю-

щим строить краболовные суда на дальневосточных площадках. «Краболов стоит 1,4-1,6 млрд рублей – вот в этом диапазоне, 20% соответственно – от 280 до 320 млн рублей на судно», – сообщил он корреспонденту Fishnews.

Вице-премьер подчеркнул, что субсидии не означают, что заводам можно сидеть сложа руки в ожидании заказчиков. «Сами предприятия должны тоже напрягаться, они должны осваивать новые виды продукции. У кого-то это уже получается, – привел он в пример недавний визит в Приморский край. – Там первое судно уже заложено и работа над ним идет».

По словам Юрия Трутнева, ситуация на дальневосточных верфях разная, например, на Амурском судостроительном заводе – «не очень простая», но эти проблемы надо решать и на местном уровне. «Невозможно из Москвы, из правительства Российской Федерации, скажем так, создать план модернизации завода, снижения издержек при производстве. Этим нужно заниматься на месте. Поэтому помогать мы будем, но самое главное – это та работа, которая сейчас должна быть проведена на предприятиях», – заключил полпреда президента в ДФО.

Рыбачий бизнес позитивно оценил идею субсидий на строительство судов. «ВАРПЭ не раз говорила о необходимости господдержки дальневосточных верфей, которым предстоит строить 25 новых судов-краболовов. С учетом текущего состояния судостроительных заводов Дальнего Востока есть достаточно серьезные риски несоблюдения графиков строительства. Мы считаем, что субсидирование 20% стоимости судов существенно снижает эти риски», – заявил о роли субсидий для успешной реализации проектов президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ.

**Маргарита КРЮЧКОВА,  
Анна ЛИМ**

## КРАБА ОТВЕЛИ ПОД АУКЦИОННЫЕ КВОТЫ...

Под квоты добычи крабов в инвестиционных целях на предстоящий год зарезервировано более 34 тыс. тонн на Дальнем Востоке и свыше 9 тыс. тонн на Северном бассейне, следует из приказа Росрыболовства.

Приказами Росрыболовства от 5 декабря 2019 г. № 655 и 656 распределены по видам квот общие допустимые уловы на 2020 г. в Северном и Дальневосточном бассейнах соответственно.

Часть объемов по крабам отведена и на новый вид квот – добычи в инвестиционных целях. Доли, напомним, были распределены на октябрьском аукционе.

Как сообщает корреспондент Fishnews, общий объем крабов по аукционной квоте на Дальнем Востоке составляет 34 527,37 тонны. Притом что ОДУ по бассейну – около 79 тыс. тонн.

Например, на аукционную квоту ушло 10 491,1 тыс. тонн краба-стригуна опило в Северо-Охотоморской подзоне (допустимый улов в целом – 21 тыс. тонн). Синего краба в Западно-Беринговоморской

зоне – 1973,525 тонны (ОДУ – 3997 тонн), в Западно-Камчатской подзоне – 1650,5 тонны (из ОДУ в 3316 тонн).

На новый вид квот отводится 5464 тонны камчатского краба в Западно-Камчатской подзоне и 2177,25 тонны в Камчатско-Курильской (11 022 тонны и 4383 тонны).

Определены на 2020 г. и квоты добычи в инвестиционных целях глубоководных крабов, хотя торги по этим объектам не состоялись: 1228,95 тонны краба-стригуна ангулятуса в Северо-Охотоморской подзоне (допустимый улов составляет 2458 тонн) и 3050 тонн (ОДУ – 6100 тонн) в Восточно-Сахалинской подзоне. В подзоне Приморье под этот вид квот отведено 4149,85 тонны краба-стригуна красного (при ОДУ в 8300 тонн), в Западно-

Сахалинской подзоне – 150 тонн (ОДУ – 300 тонн).

Росрыболовство уже сообщило, что намерено объявить аукцион по глубоководным крабам в декабре. Тем не менее по закону осваиваться в следующем году эти объемы уже не смогут.

На Северном бассейне квота вылова в инвестцелях камчатского краба составляет 4928,825 тонны (тогда как общий допустимый улов на предстоящий год – 9940 тонн), стригуна опило – 4888,957 тонны (ОДУ определен в 9840 тонн).

В отличие от инвестиционных квот вылова рыбы, введенных в 2016 г., новый вид квот добычи краба не предполагает, что объемы можно будет осваивать только после ввода объекта инвестиций – промышленного судна – в эксплуатацию. FN

## ... НО ЕГО ДОБЫЧЕ УГРОЖАЮТ ЗАТОРЫ НА ГРАНИЦЕ

Острая ситуация с перевозками живого краба сложилась в автомобильном пункте пропуска «Краскино» на границе с Китаем – по такой проблеме к пограничникам и таможене обратились отраслевые объединения Дальнего Востока.

Проблема с сухопутными пунктами пропуска, через которые идет торговля с Китаем, давно на слуху. Сейчас, в пик поставок морепродуктов, в пункте пропуска «Краскино» в Приморском крае скопилось большое количество машин с живым крабом, рассказали Fishnews представители бизнеса. Очередь на границе ставит под удар налаженную работу компаний.

Обращения с просьбой помочь в решении проблемы Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья и Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока направили руководству Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ).

В ближайшее время в порт Зарубино должно зайти еще пять-семь судов, им будет про-



сто некуда выгрузить продукцию, так как автомобили стоят на границе, обращают внимание в Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока. В результате возникает риск недосвоения квот, которые государство выделяет на вылов ценных биоресурсов.

Ассоциации попросили ведомства продлить время работы пункта пропуска до 12 часов ночи в будни, обеспечить его действие в вос-

кресенье и организовать «зеленый коридор» для машин, которые везут живые морепродукты.

«Краскино» – значимый пункт пропуска для перевозок живого краба, на той стороне границы, в Хуньчуне, обеспечена приемка морепродуктов, поэтому российские предприятия рассчитывают в перспективе решить вопрос с модернизацией инфраструктуры погранперехода. FN



# РОЛЬ И БУДУЩЕЕ ЗАКОНА О РЫБОЛОВСТВЕ ОБСУДИЛИ В ГОСДУМЕ

Участники конференции, организованной в Госдуме к 15-летию принятия закона о рыболовстве, заявили о важности исторического принципа, а также подчеркнули необходимость широкого и профессионального обсуждения изменений законодательства.

Позиция рыбацкого сообщества о том, как должны готовиться изменения отраслевого законодательства, основана на четырех принципах, заявил на конференции президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ. Первое – это как раз широкая общественная дискуссия по вопросам закрепления ресурса, ведь речь идет о природном достоянии всей нации. Спешное принятие поправок здесь недопустимо.

Во-вторых, водные биоресурсы – это предмет совместного ведения Федерации и субъектов Федерации, а значит, обсуждать изменения закона о рыболовстве нужно при обязательном участии региональных властей. В-третьих, к рассмотрению изменений должна привлекаться рыбацкая общественность и поправки надо оценивать с точки зрения социально-экономических последствий. В-четвертых, принятые законодательные решения не должны меняться спустя год или два.

«Долгосрочное закрепление долей квот должно быть действительно долгосрочным», – подчеркнул президент ассоциации.

ВАРПЭ выступила инициатором проведения конференции. Идею поддержали профильный комитет Госдумы и его председатель Владимир КАШИН.

Законодательство о рыболовстве и внесенные в него изменения достигают своей цели, правоприменение достаточно позитивное, озвучил точку зрения регулятора замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

О роли длинных горизонтов планирования говорили многие участники встречи. «Мы выступаем за неизменность законодательства в части исторического принципа распределения для всех видов биоресурсов и предлагаем ввести мораторий на пересмотр данной системы на 15 лет», – заявил зампред правления Союза рыбацких колхозов России Петр ДЖУНКОВСКИЙ. Росрыбколхозсоюз, пользуясь случаем, также выступил в поддержку первоначальной редакции поправок в Налоговый кодекс и за сохранение ставок сбора

за пользование водными биоресурсами для градо-, поселкообразующих организаций и рыбацких колхозов, за то, чтобы в отрасли остался режим ЕСХН.

Не забыта и пора аукционов. Такой способ предоставления доступа к ресурсу породил «огромный провал», напомнил заслуженный работник рыбного хозяйства России Вячеслав ЗИЛАНОВ. Данные о последствиях аукционов на Северном бассейне привел председатель правления Союза рыбацких предприятий Севера Владимир ГРИГОРЬЕВ.

Президент Союза рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий «Каспрыба» Андрей МАРКИН назвал период аукционов самым черным временем для всего Каспия и астраханских рыбаков. «Это наглядно свидетельствует, как не надо делать, как можно истребить рыбу. До проведения этих аукционов мы твердо знали, что Россия – это 90% всей осетровой рыбы. После проведения аукционов осетровую рыбу ловить перестали – потому что она просто исчезла», – сказал руководитель союза. Закон о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов он назвал прорывом и поблагодарил парламентариев за принятие этого документа.

По заказу предприятий Мурманской области строится 12 судов, планируется строительство 8 береговых заводов, реализуется проект «Наша рыба» – все это было бы невозможным без обеспечения стабильных основ для отрасли, отметил глава регионального министерства рыбного хозяйства Андрей АЛЕКСЕЕВ. Он напомнил, что власти региона неоднократно обращались к руководству страны с призывом сохранить исторический принцип. Тем не менее ФАС выступила с новыми инициативами по аукционам. Представитель Мурманской области предложил исключить эти пункты из проекта изменений дорожной карты по развитию конкуренции.

Исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ отметил, что с принятием закона о рыболовстве была создана система, выбивающая почву для ННН-промысла. «Брако-

ньерство победили не карательные меры и не выстрелы с кораблей, не “маски-шоу”, – сказал представитель консорциума. – Браконьерство победил исторический принцип и система, основанная на праве долгосрочного доступа к ресурсу».



Владимир ЖИРИНОВСКИЙ

Практика совместного российско-норвежского управления ресурсами трески и пикши в Баренцевом море признана одной из лучших в мире. Растет число российских промыслов, сертифицированных по стандартам Морского попечительского совета (MSC).

Однако систему легко разрушить. В связи с этим Сергей Несветов призвал депутатов тщательнейшим образом взвешивать принимаемые решения, узнавать о ситуации в отрасли не только из передач «Первого канала», привлечь бизнес к обсуждению.

Депутаты пообещали, что поддержат рыбаков. «Стабильность той базы законодательства, которая охраняет сегодня исторический принцип по основным видам водных биологических ресурсов, это наша с вами общая задача. Держать руку на пульсе мы с вами обязаны», – подчеркнул Владимир Кашин.

Лидер ЛДПР Владимир Жириновский заявил, что нужно вернуться к Министерству рыбного хозяйства, а также выступил и с более экстравагантными предложениями, например, подумать о госкорпорации в отрасли.

На конференции прозвучали и инициативы по дальнейшей настройке закона, сообщает корреспондент Fishnews. Руководитель «Каспрыбы» предложил проработать вопрос о включении в документ



Людмила ТАЛАБАЕВА, Виталий МОМОТ и Виктор КИРОЧКИНИ



Герман ЗВЕРЕВ, Илья ШЕСТАКОВ и Владимир КАШИН

статьи, которая бы позволила правительству устанавливать режим рыболовства, отличный от общих схем, прописанных в законе. Учесть все нюансы работы на том же Каспии в одном законе очень сложно, если вообще возможно, объяснил представитель отрасли.

Для мурманчан остается актуальной тема сырьевого обеспечения береговой переработки. Для восьми новых фабрик нужно как минимум порядка 110 тыс. тонн сырья, рассказал глава областного министерства. Квоты на вылов трески и пикши на 2018 г. для «прибрежников» составили около 16 тыс. тонн, в текущем году объем увеличился примерно до 40 тыс. тонн. Но этого все равно недостаточно. Андрей Алексеев предложил проанализировать применение повышающего коэффициента, который используется при расчете квот для прибреж-

ного рыболовства, и подумать при необходимости о его повышении.

На конференции также была поднята тема административных барьеров. Президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ призвал организовать обсуждения проекта нового административного регламента по госконтролю в сфере рыболовства. Руководитель Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота Алексей ОСИНЦЕВ напомнил о невозможности перегрузов продукции в «штурмовых укрытиях», рассказал о потерях промыслового времени из-за этой проблемы.

По итогам конференции планируется подготовить рекомендации.

**Маргарита КРЮКОВА**  
Москва



## ДЕПУТАТЫ НАЧНУТ РАБОТУ НАД «ФУНДАМЕНТОМ» КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА

Новая система госконтроля, как заявляют власти, должна изменить взаимоотношения проверяющих и бизнеса. Премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ напомнил, что новая система должна заработать совсем скоро – с 1 января 2021 года.

В базе Госдумы 3 декабря опубликованы два законопроекта, которые должны стать основой для реформы, – «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» и «Об обязательных требованиях в РФ» (срок предоставления отзывов – до 17 января 2020 года).

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства, проект закона о госконтроле предусматривает закрепление прав и обязанностей всех ключевых участников контрольно-надзорной деятельности.

Предполагается, в частности, закрепить для каждого вида контрольно-надзорных мероприятий допустимость действий контрольно-надзорного органа: содержание, длительность, глубину контроля, параметры периодичности и число плановых мероприятий.

Закон призван определить основные понятия и порядок правового регулирования систем управления рисками. Также планируется закрепить обязательность профилактики нарушений.

Власти обещают цифровизацию работы контролеров. «Законопроектом предусматривается использование информационных технологий при государственном и муниципальном контроле. В случае отсутствия в информационной системе сведений о контрольно-надзорном мероприятии либо отдельном контрольно-надзорном действии такие мероприятия (действия) не приобретают юридического значения, а инспектор не будет допускаться на объект. Все сведения как о действиях контролеров, так и о соблюдении обязательных требований контролирующими лицами должны быть доступны в информационных системах в режиме реального времени», – заявили в пресс-службе правительства.

С помощью закона об обязательных требованиях власти также обещают снизить давление на бизнес. Планируется законодательно закрепить основы установления, оценки применения обязательных требований.

«Новая система контрольно-надзорного законодательства должна заработать с 1 января 2021 года», – напомнил премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании по реформированию контроля и надзора 2 декабря. Внесенные в Госдуму проекты он назвал «фундаментом будущего государственного контроля и надзора».

### ПОГРАНИЧНИКИ ПОКА НЕ ПОПАЛИ ПОД ЗАКОНОПРОЕКТ

Власти рассчитывают сделать контрольно-надзорную деятельность более эффективной и при этом ослабить административное давление на контролируемых. Обещают акцент на профилактику, исключение дублирования контроля, оценку рисков.

Однако распространять действие нового закона на федеральный государственный контроль (надзор) в области рыболовства и сохранения морских биоресурсов пока не планируется, сообщает корреспондент Fishnews.

Это уже не первая попытка выпустить закон о госконтроле. Предыдущая версия законопроекта успела пройти первое чтение в Госдуме в 2018 году. Тогда документ также не распространялся на контроль рыболовства в отношении морских биоресурсов.

### РЕФОРМА ГОСКОНТРОЛЯ – В ОДНОЙ РУБРИКЕ

В 2019 году реформа, которую обещают уже много лет, вышла на новый виток. Теперь она проходит под девизом «регуляторной гильотины». Отследить этот процесс в рыбной отрасли поможет специальная рубрика на сайте Fishnews.ru.

В новой рубрике «Реформа госконтроля» можно легко найти информацию о том, какие поручения давали президент Владимир ПУТИН и премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ, чтобы расчистить поле требований и построить новую, более совершенную, систему (по крайней мере, так обещают власти). FN

## БИЗНЕС ПОДСЧИТАЛ ПОТЕРИ ОТ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ПЕРЕГРУЗЫ

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота оценила последствия от ограничений на перегрузы в «районах укрытия». Снятие запрета обеспечило бы экономический эффект в 5 млрд рублей в год, заявили в объединении.

Напомним, что в январе вступили в силу изменения закона о госгранице. Для судов с «закрытой» границей предусмотрели возможность использовать для перегрузки в непогоду «районы укрытия» в 12-мильной зоне, причем с переходом от разрешительного порядка к уведомительному. Но оставили такое право только для уловов водных биоресурсов. Согласно изменениям закона о рыболовстве, вступившим в силу с 1 января 2019 года, это «водные биоресурсы, извлеченные (выловленные) из среды обитания».

О потерях, к которым приводят такие ограничения, на конференции в Госдуме заявил президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Алексей

ОСИНЦЕВ, сообщает корреспондент Fishnews.

Прежде всего проблема актуальна для промысла минтая, тихоокеанской сельди, отметил руководитель АСРФ. «На эти два вида приходится около половины уловов в российских морских водах. На их промысле задействована громадная группировка промыслового флота – сотни крупных и среднетоннажных судов», – обратил внимание Алексей Осинцев.

По данным ассоциации, непроизводственные потери оцениваются примерно в 2 млрд рублей. «Кроме того, использование отведенного времени для промысла позволит обеспечить прирост производства и реализации продукции на сумму еще большую

– до 3 млрд рублей. Общий экономический эффект возврата возможности перегрузов [продукции] в укрытиях для отрасли оценивается в 5 млрд рублей в год. Кроме материальной оценки у этого вопроса есть еще важная сторона – это обеспечение безопасности мореплавания», – подчеркнул участник конференции.

Он также остановился на проблеме отказа в возмещении НДС при экспорте продукции из уловов, добытых в исключительной экономзоне России.

Эти вопросы нуждаются в безотлагательном решении путем точной настройки законодательства, подчеркнул президент ассоциации. FN

## РОСРЫБОЛОВСТВО ОТКАЖЕТСЯ ОТ ПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК В МОРЕ

Госдума приняла в первом чтении законопроект об отмене плановых проверок судов в районах промысла. Вместо этого Росрыболовство сосредоточится на рейдовом обследовании флота, внеплановых документальных и выездных проверках и профилактике нарушений.

Законопроект, вносящий изменения в статью 6.1 Кодекса торгового мореплавания РФ, 4 декабря рассматривался в первом чтении. Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ подчеркнул, что поправки предусматривают отмену малоэффективных плановых проверок при надзоре за безопасностью плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

«Указанный вид надзора предполагает проведение мероприятий по контролю непосредственно в районах промысла. Однако постоянная смена дислокации судов на промысле и суровые погодные условия не позволяют обеспечить проведение плановых проверок непосредственно в районах промысла в соответствии с заранее составленными планами», – рассказал он депутатам.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в качестве альтернативного механизма

обеспечения безопасности мореплавания Росрыболовство будет применять рейдовое обследование судов и внеплановые документальные и выездные проверки. Ведомство намерено ориентироваться на профилактику нарушений обязательных требований.

Отвечая на вопросы парламентариев, Илья Шестаков указал, что количество плановых проверок в районе промысла в целом небольшое. «На 2019 год запланировано проведение 59 проверок, в прошлом году их было порядка 28. Это связано как раз с тем, что флот перебазирован, и нам очень сложно именно в районах промысла такие проверки организовать», – отметил он. При этом, по данным Росрыболовства, в 2017-2018 гг. в ходе таких проверок нарушений законодательства не выявлено.

В поддержку концепции законопроекта, снимающей «излишние обременения с рыболовного флота», высказался и профильный комитет

ГД по транспорту и строительству. Представитель комитета Виктор ДЕРЯБКИН подчеркнул, что это позволит высвободить сотрудников Росрыболовства «для выполнения действительно важной работы – профилактики нарушений рыбопромысловыми судами обязательных требований».

«Если же учесть, что федеральные государственные бюджетные учреждения, подведомственные Росрыболовству, ежегодно подтверждают соответствие как рыболовных судов, так и судовладельцев требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией флота, то остающаяся система контроля представляется совершенно достаточной», – заключил депутат. Он добавил, что к законопроекту есть замечания правового управления Госдумы, которые будут учтены ко второму чтению.

По итогам обсуждения Госдума приняла законопроект в первом чтении. FN

# В ПРИМОРЬЕ ОТКРЫЛИ «РЫБНЫЙ КОРИДОР» В КИТАЙ

Специализированный железнодорожный рефрижераторный маршрут в КНР открыла транспортно-логистическая компания «Рэйл Сервис». Первый поезд доставил 500 тонн рыбопродукции из Приморья в Хуньчунь за 14 часов. Компания планирует осуществлять регулярные мультимодальные перевозки рыбы в Китай непосредственно с Камчатки, Сахалина, Курил и из других регионов.

## ОРГАНИЗАТОРЫ

Первый поезд из 18 рефрижераторных вагонов доставил двум разным адресатам в Хуньчуне 500 тонн камчатской мороженой продукции – минтая и горбуши. Организовала маршрут созданная специально для реализации этого проекта компания ТЛК «Рэйл Сервис» из Приморья.

Учредили ТЛК «Рэйл Сервис» – предприятие аквакультуры «Аквариум», занимающееся добычей, переработкой и поставкой морепродуктов в Китай, и транспортно-логистическая компания «Гера». Таким образом, ТЛК «Рэйл Сервис» отличается, с одной стороны, знанием китайского рынка рыбопродукции и налаженными деловыми контактами в КНР, с другой – 14-летний опыт «рыбной» логистики.

Как рассказал Fishnews директор ТЛК «Рэйл Сервис» Роман КЛИМЧУК, к организации «рыбного» спецпоезда побудила неоднократно обсуждавшаяся проблема перевозки рыбы и морепродуктов (особенно живых) из Приморья в сопредельную провинцию Цзилинь через автомобильный переход «Краскино». Крайне низкая пропускная способность, неудобный график работы, плачевное состояние дороги к погранпереходу – все это приводило к потерям времени, ухудшению качества продукции и, как следствие, негативно отражалось на экономике таких перевозок. При этом маршрут через другие погранпереходы значительно удлинял путь.

Второй причиной стала проблема нехватки холодильных мощностей в Приморье в период лососевой путины. «Во время «красной» путины суда-риферы до трех недель ждут очереди в портах Приморья, чтобы разгрузиться, потому что холодильники заполнены рыбопродукцией», – подчеркнул Роман Климчук. – Проблема эта давняя и широко известная, а потому в последние годы попытки организовать подобный специализированный маршрут в Китай в морских рефконтейнерах неоднократно предпринимались разными компаниями, но первыми, кто реализовал идею, стали мы».

По словам директора ТЛК «Рэйл Сервис», в дальнейшем начальной точкой железнодорожного маршрута станет

порт Восточный, куда рыбопродукция морским путем в рефконтейнерах будет поступать с Камчатки, Сахалина, Курил и из других регионов. В том числе возможны поставки через Северный морской путь из северных портов России – Мурманск, Архангельск. Здесь компания опирается на взаимодействие со своими логистическими партнерами – компаниями «Камчатка Лайнс» (Владивосток) и «Терминал «Сероглазка»» (Петропавловск-Камчатский), с которыми подписаны соглашения о стратегическом сотрудничестве. «Эти партнеры имеют успешный опыт развития инновационных маршрутов перевозок дальневосточной рыбопродукции и отлично зарекомендовали себя за последние четыре года», – сказал Роман Климчук.

## УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

«Мы предлагаем нашим клиентам наиболее востребованные принципы работы «одного окна» и базисы доставки их продукции получателям – «дверь – дверь»/ DAP (доставка непосредственно до двери получателя). Мы в полной мере организуем весь процесс логистики от подачи порожних контейнеров на заводы/холодильники грузоотправителя до выдачи и сюрвейерского сопровождения на месте выгрузки/доставки. Наша компания полностью компетентна и готова организовать для клиента и консультационную помощь в оформлении экспортной документации, а при необходимости – взять на себя весь процесс подготовки и оформления ВСД и таможенных документов. В этом случае клиенту достаточно лишь передать в группу документального сопровождения базовый комплект документов на рыбопродукцию, а все дальнейшие действия мы выполним сами. Оформление производится заблаговременно, что существенно упрощает процесс прохождения поезда и экономит всем нам время на границе, когда финальное оформление занимает не более одного часа с каждой стороны границы», – рассказал коммерческий директор ТЛК «Рэйл Сервис» Артем БУБЛИК.

Он подчеркнул, что в пути контейнеры сопровождают сертифицированные рефмеханики

компании. «Они гарантированно обеспечивают соблюдение заявленного грузоотправителем температурного режима. Дополнительно, в режиме 24/7, служба контроля компании осуществляет мониторинг работы рефустановок грузежных контейнеров с помощью спутниковой системы слежения», – отметил Артем Бублик.

Коммерческий директор ТЛК «Рэйл Сервис» обратил внимание, что компания полностью контролирует груз на всех этапах перевозки (включая территорию КНР), защищая интересы клиентов. «Зачастую при трансграничных автомобильных перевозках после пересечения госграницы российский отправитель фактически теряет контроль за доставкой груза. И в случае возникновения у него разногласий с получателем, проблем с оплатой груза, он уже не в состоянии будет повлиять на процесс перевозки. И китайская сторона при этом в любом случае груз получит. В нашем сервисе мы передаем груз получателю только после письменного распоряжения отправителя. Если у него возникнет необходимость повременить с передачей груза, мы имеем возможность поместить продукцию на СВХ наших логистических партнеров в Хуньчуне. Эта практика всеместна в современных мультимодальных контейнерных перевозках и активно используется на море. Мы обеспечим нашим клиентам современное, цивилизованное обслуживание», – сказал Артем Бублик.

## СРОКИ ДОСТАВКИ

«Принимая во внимание становление сервиса и вовлеченность компании ТЛК «Рэйл Сервис» в помощь клиентам в оформлении экспортной и ветеринарной документации, весь процесс доставки, с момента продажи рыбопродукции до момента выдачи груза получателю в Хуньчуне с учетом времени оформления, займет порядка трех дней для отгрузок из Приморья. При отправлении с Сахалина через порт Корсаков – учитывая морскую составляющую доставки – аналогичный процесс займет 5-6 суток. Для Камчатки – 8-9 суток. Мы предлагаем также доставку из Магадана, с Курильских островов



В Хуньчуне «рыбный» поезд торжественно встретили – с участием представителей власти и с освещением в СМИ

(Кунашира и Шикотана), других регионов России», – отметил коммерческий директор.

ТЛК «Рэйл Сервис» рассчитывает отправлять порядка пяти «рыбных» поездов в месяц. При этом в компании подчеркнули, что в случае востребованности сервиса они готовы увеличить частоту железнодорожных рейсов, что позволит максимально сократить сроки доставки.

## ПЕРСПЕКТИВА

«Максимальная загрузка поезда – от 1,5 тыс. тонн до 2,5 тыс. тонн. Пять рейсов в месяц – это минимум 7,5 тыс. тонн продукции. Если перевозить такой объем рефрижераторными фурами, то потребуются не менее 375 машин. Мы убеждены, что наш регулярный мультимодальный сервис позволит разгрузить автомобильный погранпереход, способствуя росту объемов экспорта рыбной продукции. Кроме того, это дополнительная загрузка портов и решение проблемы с нехваткой холодильных мощностей в южном Приморье в период лососевой путины», – обратил внимание Роман Климчук.

Он отметил, что хотя организаторы маршрута до отправления поезда по понятным причинам широко не афишировали свою идею, уже сейчас ТЛК «Рэйл Сервис» и ее логистические партнеры находятся в стадии заключения долгосрочных контрактов с ведущими рыбопромышленными компаниями региона.

«Мы гарантируем всем нашим клиентам стабильные перевозки по фиксированным ценам в течение всего года – без спекуляций на проблемах рыбаков в период путины», – подчеркнул Роман Климчук.

Он также рассказал, что в перспективе ТЛК «Рэйл Сервис» рассматривает возможность перевозок не только мороженой, но и живой продукции – как дикой, так и объектов аквакультуры. Отправной точкой станет аттестованная передержка для живой продукции в поселке Дунай Приморского края.

«Хотелось бы выразить благодарность за конструктивную позицию и профессионализм сотрудников Дальневосточного таможенного управления и управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области, которые с пониманием отнеслись к нашему проекту и оказали нам консультативную помощь, позволившую существенно оптимизировать маршрут», – сказал Роман Климчук. □



ООО ТЛК «Рэйл Сервис»  
8 (914) 704-47-34  
oorailservice@gmail.com  
www.tlks.ru  
instagram.com/railservice\_vl

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ  
Владивосток – Хуньчунь



# КОГДА MSC-СЕРТИФИКАЦИЯ ПОЗАДИ

Межрегиональная ассоциация «Ярусный промысел» (АЯП) получила сертификат о соответствии стандартам Морского попечительского совета (MSC) для вылова тихоокеанской трески и белокорого палтуса в трех промысловых зонах в западной части Берингова моря. Оценку выполняла компания «Морская сертификация». Участники процесса рассказали Fishnews о сложностях, с которыми они столкнулись, и о плюсах MSC-сертификации.

Как сообщил директор по стратегическому развитию «Морской сертификации» Павел ТРУШЕВСКИЙ, в область аудита вошли шесть крупных рыбодобывающих компаний. На долю этих предприятий приходится треть российского ОДУ по треске и половина – по палтусу.

«Процесс сертификации начался весной 2018 года и продлился полтора года, – рассказал Павел Трушевский. – Этот срок обусловлен высокой сложностью проекта. На данный момент это самая крупная сертификация промысла, сделанная нами. По ходу процесса оценки возникали разные сложности. Для их решения мы укрепили состав команды аудиторов, включив в него дополнительного опытного ведущего аудитора, поменяли несколько внутренних алгоритмов. Основная оценка проводилась под наблюдением органа по аккредитации из Германии – ASI. Все эти действия были сделаны без увеличения стоимости наших услуг для клиента».

## ГОСУПРАВЛЕНИЕ – САМОЕ СЛОЖНОЕ

По словам президента АЯП Вячеслава БЫЧКОВА, самые большие трудности при сертификации были связаны с решением Росрыболовства объединить при установлении ОДУ разные виды палтуса (черного и белокорого) в единый объект «палтусы».

«Мы были вынуждены потратить колоссальное количество времени и сил, чтобы описать ситуацию, поскольку для экспертов MSC в этих условиях оказалось проблематично вычленив белокорого палтуса, – обратил внимание Вячеслав Бычков. – У нас возникла масса проблем: нужно было доказать и показать, что объекты учитываются раздельно, что в отношении белокорого палтуса принимаются меры против перелова, что наши предприятия придерживаются предосторожного подхода к промыслу».

Как отметил глава АЯП, сейчас предполагается частично сгладить эту проблему через поправки в правила рыболовства для Дальнево-

сточного бассейна, однако на момент сертификации вопрос оставался нерешенным. «Изда общего ОДУ палтусов по итогам сертификации по показателю «система государственного управления белокорым палтусом» мы будем вынуждены в течение 5 лет подробно описывать, что делается для совершенствования промысла: повышения его надежности и экологической устойчивости при четком соблюдении принципа предосторожного подхода», – констатировал Вячеслав Бычков.

## ОБЩИЕ ТРУДНОСТИ

Остальные проблемы, по словам президента АЯП, имели общий характер и решались по мере возникновения. «Например, у Морского попечительского совета появилось новое требование относительно условий труда, в связи с чем в этом году мы были вынуждены заниматься описанием очевидного: у нас на флоте не используется рабский труд», – рассказал Вячеслав Бычков.

Оба собеседника Fishnews обратили внимание на активность конкурентов. «На каждом этапе сертификации ряд заинтересованных сторон выражал недовольство оценкой, – отметил Павел Трушевский. – Особенно много комментариев получено от североамериканских конкурентов предприятий АЯП. Были и статьи в американских СМИ, негативно оценивающие эту сертификацию. Эта особенность вообще очень сильно выделяет MSC: ни в одной другой системе сертификации устойчивости мы не сталкиваемся с возможностью влияния конкурентов друг на друга в настолько откровенном виде, как здесь (а работаем мы с лесом, биотопливом, туризмом, добычей и переработкой природных ресурсов и прочим). Тем не менее одна из ключевых заинтересованных сторон – WWF России – положительно оценила результат аудита АЯП. А на финальном этапе оценки, когда внешние стороны могут давать свои комментарии по качеству самой процедуры сертификации, ни одного замечания высказано не было».

«В отношении палтуса нашими прямыми конкурентами являются американские и канадские компании, – подчеркнул Вячеслав Бычков. – Этот рынок достаточно жесткий, так что ничего личного, только бизнес. Когда наш отчет был выложен на сайте MSC на всеобщее обозрение, мы видели замечания конкурентов. Но мы на все вопросы дали исчерпывающие ответы».

По его словам, особых проблем с недостатком научной информации при сертификации не возникло. «Мы продемонстрировали всю полноту информации, имеющейся у отраслевой науки, – заявил глава ассоциации. – Мы считаем, что у нас все отлично и с ресурсными исследованиями, и с оценками, хотя у экспертов MSC возникли некие замечания, и мы эти замечания довели до руководства научных учреждений. В любом случае, я думаю, это не критично, тем более что наука готовит новые экспедиции в Берингово море».

## ЗАЧЕМ ЭТО НУЖНО

Входящие в АЯП предприятия потратили на MSC-сертификацию серьезные средства, но, по словам президента ассоциации, довольны результатами. «Мы не скрывали цели своего сертифицирования – это повышение конкурентоспособности, особенно на внешнем рынке, – сказал Вячеслав Бычков. – Все знают, что эколейбл MSC – это как знак качества, свидетельствующий, что водные биоресурсы добыты с соблюдением всех экологических стандартов, что это не браконьерская продукция. В то же время организации, намеренные работать с нашей продукцией, во время аудита постоянно интересовались, как идут дела. Они заинтересованы, чтобы наша продукция получила этот лейбл. Поэтому мы рассчитываем нивелировать затраты на сертифицирование более эффективной продажей».

По его мнению, MSC-сертификация хорошо увязывается с национальным проектом «Международная кооперация и экспорт», в рамках



Михаил ЗАЙЦЕВ (АЯП), Руперт ХОУС (MSC) и Павел ТРУШЕВСКИЙ (Морская сертификация)

которого перед агропромышленным комплексом России поставлена амбициозная задача по наращиванию объемов поставок продукции за границу. «Речь идет в первую очередь об увеличении стоимости экспорта, а не физических объемов, – отметил Вячеслав Бычков. – Бездумно продать можно все, но это плохо сочетается с требованиями доктрины продовольственной безопасности страны. Поэтому отечественному производителю необходимо ориентироваться в первую очередь на увеличение добавленной стоимости продукции. А сертифицированная по стандартам MSC продукция имеет более высокую цену».

Кроме того, по мнению главы ассоциации, MSC-сертификация вносит свой вклад в создание системы биоресурсов и продукции из них. «Держатели сертификата обязаны следить за движением своей продукции, что выбивает почву из-под ног торговцев фальсификатом», – отметил Вячеслав Бычков. Со своей стороны компания-сертификатор, по словам Павла Трушевского, в настоящее время ведет работы по сертификации цепочек поставок предприятий, вовлеченных в оборот сертифицированной рыбы. «Таким образом, после получения компаниями сертификатов цепочки поставок, объем MSC-сертифицированных морепродуктов из России значительно вырастет», – подчеркнул он.

## КТО УЧАСТВОВАЛ

Вячеслав Бычков перечислил организации и ведомства, с которыми ассоциация много взаимодействовала в процессе сертификации. «У нас давние связи с WWF России: соглашение, план действий по повышению экологической устойчивости, – напомнил президент АЯП. – Фонд выступил инициатором применения стрим-

мерных линий на наших судах для защиты морских птиц при ведении ярусного рыболовства. Нам очень приятно, что именно WWF России отметил высокую эффективность стриммерных линий и потом положительно оценил прохождение нами аудита. Мы намерены и далее с ними сотрудничать».

Руководитель ассоциации также обратил внимание на участие Росрыболовства и его структур: «На наши запросы они предоставляли очень хорошие материалы по системе государственного управления рыболовства в целом и по белокорому палтусу в частности. Эти материалы мы демонстрировали экспертам MSC. Мы получили полную поддержку и понимание со стороны Центра системы мониторинга рыболовства и связи. Когда шел полный аудит, представители ЦСМС давали комментарии экспертам относительно отчетности, функционирования отраслевой системы мониторинга, ТСК и прочего. Руководители территориальных управлений Росрыболовства также принимали участие в процессе полного аудита, в полных выездах».

Важную роль в процессе сертификации сыграли исследовательские учреждения, в первую очередь ТИНРО и КамчатНИРО, предоставив научную информацию, отметил Вячеслав Бычков. Кроме того, ощутимую пользу принесло сотрудничество с Пограничной службой ФСБ России и ее структурами на местах, информировавшими по вопросам предупреждения ННН-промысла.

«Без сотрудничества и взаимодействия со всеми ними, у нас, наверно, ничего бы не получилось. Поэтому мы выражаем им свою признательность», – подчеркнул президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел».

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ  
Москва



# УГРОЗУ РАБОТЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА ИЗУЧИЛИ В РСПП

В Российском союзе промышленников и предпринимателей проанализировали риски, которые может повлечь запрет выдачи разрешений на промысел судам, прошедшим ремонтные работы за границей. Профильная комиссия РСПП направит доклад по этой теме президенту союза Александру ШОХИНУ.

Изменения постановления правительства от 22 октября 2008 г. № 775, которые серьезно беспокоят отраслевое сообщество, рассмотрела 18 декабря Комиссия РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре. В заседании участвовали представители Росрыболовства, Федеральной таможенной службы, Минэкономразвития, органов власти прибрежных регионов, предприятий.

За счет привязки выдачи разрешения на промысел к таможенному оформлению судов Минсельхоз и Росрыболовство предполагают решить вопрос «незаходного» флота. Сейчас часть судов работает в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ без захода на таможенную территорию страны и без таможенной очистки. Получается, что владельцы такого флота находятся в более выгодных условиях, чем те, кто выполнил «растаможку» или строит суда в России, отметил на заседании замглавы Росрыболовства Хасан ЛИХОВ.

В то же время он обратил внимание, что проблема тесно связана с отсутствием судоремонтных мощностей, с состоянием причального фронта. Изменений здесь не добиться без определенных решений, но они должны быть взвешенными, учитывающими мнение отраслевого сообщества, федеральных ведомств, озвучил позицию агентства Хасан Лихов.

Представители рыбной промышленности заявили, что проект постановления нуждается в серьезной доработке, оценке финансово-экономических последствий.

При нынешней ситуации с отечественным судоремонтом флот Северного бассейна вынужден обслуживаться за рубежом, отметил председатель правления Союза рыбопромышленников Севера Владимир ГРИГОРЬЕВ. При этом счета от контрагентов предприятия получают в течение трех месяцев. Рыбаки опасаются, что изменения постановления приведут к задержкам с получением разрешений на промысел.

Руководитель Магаданской ассоциации рыбопромышлен-

ников Михаил КОТОВ, комментируя ссылки госорганов на поручение президента, напомнил, что глава государства также не раз говорил о необходимости обеспечивать условия для развития бизнеса.

Ожидаемая бюджетная эффективность проекта постановления ниже финансовых потерь от отстранения «незаходных» судов, заявил президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК.

«У нас на промысле минтая работает 14 «незаходных» судов, за десять месяцев текущего года эти 14 судов добыли 244 тыс. тонн. Это 15% от общего улова по бассейну. В случае отстранения от промысла этих судов финансовые потери в пересчете на произведенные продукты составят 18 млрд рублей. Потери бюджета по налогу на прибыль от нереализации этой продукции – 1,4 млрд рублей. Потери местных бюджетов по НДС – 463 млн рублей», – привел пример руководитель АДМ.

Между тем в пояснительной записке к проекту постановления указано, что в случае таможенного оформления 82 единиц «незаходного» флота таможенная пошлина составила бы 359 млн рублей, НДС – 1,3 млрд рублей.

Еще один риск, что в борьбе с «незаходными» судами под ограничения фактически попадают все рыбопромысловые суда, которые ремонтируются и модернизируются за рубежом. На Дальнем Востоке 2/3 крупнотоннажного и среднетоннажного рыбодобывающего флота вынуждены осуществлять плановый и внеплановый ремонт за границей – в связи с состоянием судоремонтной промышленности, обратил внимание Алексей Буглак. Он также отметил риски существенных потерь промыслового времени.

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН указал на то, что рыбопромышленники в результате поправок могут лишиться конституционной возможности оспаривать начисленные таможенные платежи. Принимаемые решения нужно тщательно прора-

батывать, ведь за ними стоят судьбы множества людей и, возможно, целых регионов, подчеркнул он.

Привлечь рыбопромысловые суда на обслуживание в Россию – важная задача, но здесь необходимо создавать достойную базу на берегу. Возможно, стоит подумать о государственной программе развития судоремонта, считает министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ.

Президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ поставил вопрос о том, как изменения отразятся на добытчиках сайры. Этот значимый для страны промысел и так оказался в непростых условиях, напомнил руководитель АРСО.

По данным Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре, в 2018 г. специализированную судоремонтную базу рыбохозяйственного комплекса представляло 30 предприятий. Около 80% основных фондов судоремонтных предприятий физически и морально устарело. Часть из них утратила спецназначение. В целом специализированные предприятия в состоянии обеспечить не более 15% потребностей рыбопромышленных предприятий в судоремонте.

В Росрыболовстве признают, что изменения не должны привести к ухудшению финансового положения в отрасли. Чтобы нивелировать риски, ведомство предлагает обнулить задолженность, которая накопилась за то время, что суда не заходили в Россию.

Также Хасан Лихов указал на то, что в таможенном кодексе четко не сформулировано понятие капитального ремонта, текущего ремонта, реконструкции.

Определение понятий капитального ремонта, модернизации лежит в плоскости законодательства, прокомментировал представитель ФТС Виталий КИСЛЯКОВ. Минтранс не раз просили дать определения, но до сих пор этого не произошло, отметил он.



Михаил КОТОВ, Герман ЗВЕРЕВ и Владимир ГРИГОРЬЕВ



Сергей ПОДОЛЯН

Председатель Комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре, президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ предложил изучить данные о возможных потерях отрасли и бюджетов регионов совместно комиссии РСПП и Росрыболовству.

По итогам заседания будет подготовлен доклад для президента Российского союза промышленников и предпринимателей Александра ШОХИНА и проекты обращений объединения в министерства.

Герман Зверев также подчеркнул, что проект постанов-

ления вводит новое требование к пользователю водных биоресурсов, а значит, документ нужно рассмотреть на рабочей группе по реализации механизма «регуляторной гильотины» в рыболовстве.

«Вместо решения проблемы «незаходных» судов предлагаемое постановление может сделать «незаходным» весь рыбопромысловый флот России, этого допустить нельзя», – заявил руководитель комиссии.

**Маргарита КРЮЧКОВА**  
Москва



## Сергей ЛЕЛЮХИН: У РЫБНОЙ БИРЖИ В РОССИИ СВОЙ ОПЫТ И СВОЙ ПУТЬ

В 2019 году развитию биржевой торговли рыбной продукцией в России постарались придать системность на государственном уровне. Поручение вице-преьера Антона СИЛУАНОВА, а затем и дорожная карта Федеральной антимонопольной службой вывели проработку этого вопроса, к слову сказать, уже дважды отраженного в поручениях президента, на плановую основу. Своим практическим опытом по развитию организованных торгов продукцией из водных биоресурсов на очередном заседании профильного подкомитета ФАС России поделился «Дальневосточный аукционный рыбный дом».

О том, какие пункты дорожной карты антимонопольной службы были реализованы еще до ее принятия, какие классические схемы организованной торговли не применимы в отношении рыбы и стоит ли говорить о выставлении на биржу минимальных объемов рыбопродукции, в интервью Fishnews рассказал генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН.

**– Сергей Егорович, «Дальневосточный аукционный рыбный дом» не является государственной структурой. Но именно ваш представитель 26 ноября на заседании подкомитета Биржевого комитета ФАС выступил с докладом о кратких итогах реализации «Плана мероприятий (дорожной карты) по системному развитию организованных торгов рыбной продукцией...».**

– Действительно, из доклада можно увидеть, что часть работ, подпадающих под пункты утвержденного в этом году плана, начала выполняться при активном участии ДАРД и Биржи «Санкт-Петербург» (БСП) еще в 2014 году, и даже немного раньше. Поэтому, говоря о нарабатанном опыте и наших выводах, мы по факту действительно подвели итоги реализации положений дорожной карты ФАС.

Так, в подпунктах 2.1 и 2.2 плана говорится о необходимости проведения учебно-презентационных мероприятий и консультаций с ведущими участниками рынка для выработки решений по ключевым вопросам организации биржевых торгов рыбопродукцией.

В первый раз с презентацией возможностей биржи я выступил на парламентских слушаниях в Госдуме в 2014 году и затем неоднократно докладывал об этом на совещаниях в ФАС, Минвостокразвития, Общественной палате РФ. Уже тогда идеи, озвученные нами, нашли поддержку в Росрыболовстве, Минпромторге, а также среди представителей рыбного сообщества, особенно рыбопереработчиков.

Мы организовывали международную конференцию во Владивостоке и выступали на крупных международных конференциях в Китае, Южной Корее. Проводили реальные торги на зарубежных выставках-ярмарках, где заключали сделки с российскими товаропроизводителями в режиме реального времени. В общей сложности за последние пять лет мы провели более 50 подобных мероприятий, в том числе на самом высоком уровне. Самое масштабное из них – презентация возможностей биржевой торговли рыбой на Восточном экономическом форуме в 2017 году. На объединенном стенде Росрыболовства тогда заключались реальные биржевые сделки, в том числе с иностранными компаниями, была организована презентация ведущих предприятий рыбной отрасли России.

Мы проводили и обучающие семинары во Владивостоке, Петропавловске-Камчатском, Южно-Сахалинске. По нашей инициативе разработана и утверждена программа краткосрочных курсов на базе ДВФУ, по линии Школы экономики и менеджмента.

И, конечно, на протяжении всех лет мы взаимодействуем с предприятиями напрямую. Да, каждая компания по-разному оценивает целесообразность биржевой торговли для себя, но в целом все диалоги с бизнесом проходят в деловой обстановке, ни один руководитель не сказал, что это глупость и биржа никому не нужна. Наоборот, звучат полезные замечания, рекомендации. И здесь я хотел бы сказать большое спасибо руководству владивостокского дивизиона группы «Норвебо», «Русской рыбопромышленной компании», компании «Корякморепродукт» – это действительно специалисты высочайшего уровня, которые очень хорошо понимают специфику рынка и высказывают важные предложения.

Важно также отметить, что в соответствии с требованиями законодательства информация о всех биржевых сделках, совершаемых на площадке Биржи

«Санкт-Петербург», публикуется на официальном сайте биржи и ежедневно направляется в Центробанк. Мы также предоставляем статистику торгов рыбопродукцией и аналитические данные в Росрыболовство и администрацию Приморского края. Регулярно освещаем развитие так называемой рыбной биржи в региональных и федеральных СМИ, в частности на сайте и в печатных изданиях медиахолдинга Fishnews. Все вместе это обеспечивает выполнение еще одного положения дорожной карты (подпункта 2.3) по системному мониторингу развития данного направления биржевой торговли.

**– В прошлом году получил развитие биржевой эксперимент в рамках социального проекта «Приморская рыба». Практика продолжается?**

– Да, и этот опыт оказался полезным для всех его участников, в том числе розничных сетей. По обращению «Опоры России» вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поручил рассмотреть возможность распространения опыта Приморья на другие регионы Дальнего Востока. Несмотря на то что почти в каждом субъекте действуют свои схемы по реализации «доступной рыбы» населению, наш проект поддержали, например, в Хабаровском крае и Сахалинской области. Надеемся, скоро к биржевому эксперименту примкнут новые участники.

Но также довольно скоро эксперимент начал выходить за рамки социальной программы: магазины стали приобретать на бирже напрямую от производителей более широкий ассортимент рыбопродукции.

**– В дорожной карте ФАС говорится и о запуске пилотного проекта по организации биржевых торгов рыбной продукцией. Будет ли учтен ваш опыт?**

– Мы тоже обратили внимание ведомства на это: по сути, если самолет уже создан и летает, то строительство и запуск



Генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН

второго и всех последующих самолетов сложно назвать пилотным проектом, согласитесь. Поэтому, если мы говорим о массовом запуске биржевых торгов, то это одна ситуация. Но когда речь идет именно о пилотном проекте – он был создан в 2014 году, в соответствии с поручением президента, при поддержке Росрыболовства и в партнерстве «Дальневосточного аукционного рыбного дома» и Биржи «Санкт-Петербург».

Что касается предмета торгов, то на самом деле ассортимент продукции у нас самый разнообразный – до 200 наименований. Если говорить о том, что в первую очередь должно продаваться на бирже, то, как показывает опыт, это наиболее массовые объекты: минтай, сельдь, горбуша, камбала, треска, навага, командорский кальмар. А также деликатесные виды, такие как креветка и, безусловно, краб, икра. Но я не вижу никаких препятствий и для того, чтобы на организованных торгах продавались консервы, полуфабрикаты и другая рыбопродукция глубокой переработки, к которой есть большой интерес со стороны торговых сетей.

Если говорить об объемах, выставляемых на биржу, то сегодня это более 5,5 тыс. тонн рыбопродукции ежедневно. Кто-то может сказать, что это всего один пароход в сутки, но каждый день по пароходу – набегают уже большой флот.

И подчеркну, что продукция выставляется по ценам производителя.

**– Как это сказывается на конечной цене для потребителей?**

– Пока мы наблюдаем общий дисбаланс в ценообразовании. К примеру, на торги выставляется горбуша высокого качества по цене 115 рублей за кг – это цена от производителя, т.е. с минимальной наценкой. Но когда на прилавке в магазине эту же рыбу мы видим уже по 180-200 и даже 280 рублей, конечно, возникает вопрос об обоснованности такой наценки. Я

считаю, что такой картины быть не должно, этот момент требует более пристального внимания государства.

И еще: выставя свою продукцию на биржу, производитель определяет для себя экономически обоснованную себестоимость. Если же покупатель хочет видеть более низкую цену на торгах, чтобы за счет этого увеличивать свою наценку при перепродаже, то, я считаю, здесь скорее всего будет идти речь уже о продукции более низкого качества либо непонятного происхождения и т.д. Биржа – это прозрачный механизм, здесь махинации невозможны. В этом плане система организованных торгов помогает формировать реальную картину рынка, на которую могут ориентироваться остальные его участники.

**– А как вы можете прокомментировать участие в пилотном биржевом проекте Банка России? Такая формулировка содержится в плане ФАС.**

– Да, в подпункте 2.4 дорожной карты это указано. Но сегодня в России действует федеральный закон об организованных торгах, согласно которому, на ЦБ РФ возложен контроль за деятельностью лицензированных бирж – в этом его роль. Однако из-за формулировок, подобных тем, что содержатся в плане ФАС, может сложиться и так, что специалистов Центрального банка начнут привлекать к разработке моделей биржевой торговли продукцией из водных биоресурсов. Я убежден, что этого быть не должно, не нужно подменять функции ЦБ.

**– В чем может быть опасность?**

– На сегодняшний день рядом специалистов озвучивается мнение, что биржевая торговля рыбопродукцией должна быть обезличенной, как это происходит, к примеру, на рынке нефти. Т.е. покупая рыбу, ты не должен знать, кто является ее производителем, в каком районе она была выловлена, кем и где переработана. Все эти данные ты получаешь



только с документами уже после заключения сделки.

– **Помнится, именно это и имели в виду участники рынка, высказывавшие опасения о покупке-продаже «кота в мешке» в случае выведения рыбопродукции на классическую биржевую площадку.**

– Можно примерять много различных современных моделей биржевой торговли, но наш опыт показывает, что для рынка рыбопродукции нужен свой особый подход. Те, кто занимается рыбой, прекрасно понимают разницу между лососем, выловленным на севере Камчатки, или на Сахалине, или в Хабаровском крае. Как я уже говорил, на цену влияет все – и место вылова, и производитель, и даже имидж компании. Допустим, когда потребители у нас спрашивают: «А горбуша “Корьякморепродукта” – это Хайлюля или нет?» – и слышат утвердительный ответ, то все остальные вопросы отпадают. Люди готовы брать такую продукцию сразу, так как знают, что именно там рыба-серебрянка, добытая в море, перерабатывается сразу на берегу, и это особое качество.

Так что еще раз повторю: организованная (биржевая) торговля рыбопродукцией имеет очень серьезную специфику и нельзя выстраивать ее по образцу и подобию тех же рынков нефтепродуктов или угля.

На данном этапе играют определяющую роль имя компании, район вылова и место переработки. Поэтому нельзя подогнать под одну гребенку всю горбушу, добываемую на Дальнем Востоке. Даже при том, что вся продукция будет соответствовать единому ГОСТу, цена на нее на рынке будет различаться.

– **Т.е. пока торги рыбопродукцией не могут вестись обезличено – такова специфика отрасли?**

– По разным причинам мы считаем, что должна быть своя модель организации рыбной биржи. Мы нарабатывали уникальный опыт в этой сфере. Думаю, он должен быть востребован прежде всего рыбаками. Если сейчас они включатся в этот процесс, а точнее присоединятся к тем коллегам, которые уже на бирже, то мы выстроим общими усилиями такую структуру, которая устраивала бы и производителей, и потребителей.

И я глубоко убежден, что невозможно создать рыбную биржу только указанием сверху. Хотя такие попытки в свое время предпринимались, в том числе предыдущим руководством отрасли. Именно из-за этого в среде рыбаков сформировалось изначально неверное понимание самого механизма организованной торговли. Более того, я

сторонник того, что нельзя взять пусанскую или норвежскую модель рыбной биржи и применить ее к нашей действительности. У России своя специфика и должна быть своя биржевая модель.

За прошедшие почти шесть лет мы нарабатывали уникальный опыт, который, я думаю, должен быть востребован и органами власти, и всеми участниками рынка. Только при таком подходе мы действительно создадим, наверно, лучшую в мире и характерную именно для Российской Федерации модель организованной торговли продукцией из водных биоресурсов. Это та сфера, где копирование чужих моделей неприемлемо и даже вредно.

– **Судя по вниманию к вашей площадке со стороны иностранных покупателей, выработанная в России модель уже признается зарубежными участниками рынка.**

– Совершенно верно, но речь не только о бизнесе. Не зря министр морских дел и рыболовства Республики Корея КИМ Ён Чун в 2017 году на ВЭФ уделил так много внимания изучению нашего опыта организации биржевой торговли рыбопродукцией.

Россельхозбанком на сумму до 10 млрд рублей. По инициативе торгового представительства России в Республике Корея утвержден паспорт внешнеэкономического проекта, который прошел анализ на всех уровнях и был утвержден Минэкономразвития.

Подготовлено эскизное предложение по строительству биржевого комплекса на мысе Назимова, который стал бы настоящим украшением входа в бухту Золотой Рог. Но, к сожалению, реализация проекта сдерживается отсутствием решения по выделению земельного участка.

Отмечу, что у нас есть альтернативные варианты по размещению комплекса. Но, если учитывать перспективу хранения и поставок приобретенной на бирже рыбопродукции на внешние рынки и в западную часть страны, становится понятно, что такой комплекс должен располагаться на берегу моря для сокращения холодовой цепочки и снижения расходов на поддержание температурного режима.

Под комплексом мы подразумеваем склад-холодильник, который является базисом поставки. Естественно, управляющая этим складом компания должна



Большой интерес к биржевой площадке проявил министр морских дел и рыболовства Республики Корея КИМ Ён Чун

**нимальным величинам продаваемых на аукционах или бирже отдельных видов рыбо- и морепродукции. На заседании ФАС вы выступили с инициативой и в этой части.**

– В плане ФАС действительно есть такой подпункт (2.13), в котором, по сути, идет речь о введении обязательной продажи части уловов и продукции из них на организованных торгах. Как участники подкомитета биржевой торговли мы, безусловно, должны отреагировать и на такой посыл государства.

При проработке этого вопроса мы консультировались с

го объема продукции марикультуры на биржу теряется сам смысл браконьерства, т.к. обеспечивается гарантия легальности продукции. Такой опыт уже имеется с других странах, например в США.

Наши предложения поддержали и в «Опоре России»: президент общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства Александр КАЛИНИН направил соответствующее обращение руководителю ФАС России Игорю АРТЕМЬЕВУ. Важно сейчас, на начальном этапе, вынести эти цифры на обсуждение с общественностью.

– **В решениях по итогам заседания в ФАС действительно отмечено, что от отраслевых объединений ждут отклика по озвученным предложениям.**

– Именно. Я хотел бы еще раз заострить на этом внимание, чтобы у участников рынка возникло понимание: предложенные цифры – это не жесткое навязывание, а основа для обсуждения. Мы можем и ошибаться, но, значит, поправьте нас, предложите свое, аргументируйте.

Государством сформулирована задача, но, если от ответственности не поступает предложений, цифры просто спускаются сверху, и переделать их уже будет гораздо сложнее.

Мы уверены, что рыбацкое сообщество должно более активно вовлекаться в процесс формирования механизма биржевых торгов, не дожидаясь того момента, когда им будет навязана какая-то неприемлемая модель.

Со своей стороны «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и Биржа «Санкт-Петербург» готовы проводить обучение и работать с компаниями с учетом имеющегося опыта и поступающих предложений – общими усилиями выстраивать более совершенную модель организованных торгов рыбопродукцией. База у нас есть, мы начинаем не с нуля.

**Наталья СЫЧЁВА**

**Я глубоко убежден, что невозможно создать рыбную биржу только указанием сверху. Хотя такие попытки в свое время предпринимались, в том числе предыдущим руководством отрасли. Именно из-за этого в среде рыбаков сформировалось изначально неверное понимание самого механизма организованной торговли.**

– **В плане ФАС есть и такой пункт, как подготовка и заключение соглашений о создании в субъектах Федерации пилотных проектов, направленных на формирование логистической инфраструктуры для проведения организованных торгов рыбопродукцией. Как вы оцениваете этот посыл?**

– Еще в 2015 году на ВЭФ я выступал с презентацией проекта создания комплекса на базе ДАРД для аукционной и биржевой торговли продукцией из ВБР на внутреннем и международном рынках. Уже тогда был довольно большой интерес со стороны иностранных коллег.

С тех пор была проделана большая работа, в том числе с администрацией Приморского края. ДАРД заключил соглашение с Хэйлунцзянской корпорацией по технико-экономическому сотрудничеству КНР. Банк развития Китая (China Development Bank) одобрил нам кредитование строительства комплекса на льготных условиях в рамках соглашения в

получить статус оператора товарной поставки, аттестованного в ЦБ РФ. Безусловно, должны быть смотровые и инспекционные комнаты и само административное здание, где смогут располагаться брокерские и иные компании, имеющие отношение к бирже.

За годы работы в этой сфере мы убедились, что без такой инфраструктуры биржевая торговля не получит серьезного развития. В то же время полноценный биржевой комплекс способен решать и насущные проблемы рыбной отрасли: хранение уловов без применения прогрессивной шкалы, снижение за счет этого себестоимости рыбопродукции и т.д.

На наш взгляд, такие комплексы должны быть во Владивостоке, Подмоскovie и Санкт-Петербурге (с учетом маршрута через Севморпуть). Нет смысла строить их во всех регионах.

– **Еще один интересный пункт дорожной карты – подготовка предложений по ми-**

экспертами и изучали те цифры, которые в последние годы озвучивались на разных уровнях, в том числе на президиуме Госсовета по развитию рыбохозяйственного комплекса в 2015 году. В итоге мы предложили следующее:

- рыба мороженая всех видов разделки (минтай, сельдь, камбала, треска, навага, горбуша, кета, нерка, кальмар командорский) – 20%;

- краб и креветка всех видов, икра минтай и трески (ястычная), икра лососевых видов рыб (ястычная и соленая) – 50%;

- дальневосточный трепанг, молодь трепанга, гребешок приморский – 100%.

– **Т.е. в том числе весь объем продукции марикультуры, верно?**

– Еще раз отмечу, что при работе над этими цифрами мы обращались к опытным специалистам от отрасли. По словам самих марифермеров, самый страшный враг для них – это браконьер. При выведении все-



# КЛЮЧИ К МИРОВОМУ ОКЕАНУ

Основным инструментом для освоения водных биоресурсов Мирового океана является именно глубоководный промысел – создание специализированного флота и освоение техники работы на глубинах до 2,5 км, считают в РК «Восток-1». В компании рассказали, какие барьеры нужно снять для развития промысла.

Наука, как академическая, так и отраслевая, предлагает в прямом смысле заглянуть глубже и именно там – в сотнях и даже тысячах метров от поверхности воды – искать главные богатства океана. Биомасса мезопелагических рыб, разведанных в последнее десятилетие, по самым минимальным оценкам может обеспечить вылов порядка 200 млн тонн.

Хотя добраться до этих запасов непросто, опыт и компетенции российских рыбаков показывают, что это возможно, уверен член совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ. «Наш инструмент, а вернее целый комплекс инструментов, обеспечивающих глубоководный промысел, имеет огромное преимущество, мы можем ловить и рыбу, и крабов на глубинах до 2500 метров», – заявил он на площадке Совета Федерации.

Естественные преграды в виде технологий промысла преодолимы. Но что делать с «бумажными» препятствиями, из-за которых нашим рыбакам нередко остается только наблюдать, как ресурсы Мирового океана достаются другим странам? В материале для Fishnews представитель РК «Восток-1» озвучил предложения предприятия, какие шаги со стороны государства позволят не проиграть в этой конкурентной борьбе и станут реальным стимулом к освоению океанских глубин:

## БОЛЬШИЕ ГЛУБИНЫ – НЕЙТРАЛЬНАЯ ЗОНА

– Основным инструментом для освоения водных биоресурсов Мирового океана мы считаем именно глубоководный промысел – создание специализированного флота и освоение техники работы на глубинах до 2,5 км. Акватории с такими глубинами имеют огромную площадь и прилегают к исключительным экономическим зонам государств. Это обеспечивает флоту свободный и недорогой доступ к ресурсу по сравнению с промыслом в экономзонах.

В российских водах тоже встречаются такие глубины, и мы в течение 17 лет использовали их как испытательный полигон. Теперь можем смело утверждать: запасы краба и рыбы на глубинах до 2,5 км огромны и превышают запасы на шельфе. Их можно и нужно успешно осваивать, в том числе в открытых районах Мирового океана за пределами юрисдикций любых стран. Это позволит российским рыбакам значительно нарастить уловы водных биоресурсов, не увеличивая промысловую нагрузку на запасы в собственной экономзоне.

К сожалению, обсуждение в Совете Федерации еще раз показало, что Россия сильно отстает в вопросах освоения ресурсов Мирового океана и продолжает терять позиции в этой гонке. Если политика государства и регулятора в отношении рыбной отрасли не изменится, возможно, придется забыть не только о Мировом океане, но и об эффективной работе в наших собственных водах.

Главный и единственный козырь России – это текущее лидерство в освоении глубоководного промысла. Если им не воспользоваться, то в недалеком будущем инициативу перехватят другие страны.

Среди них и Китай, где государство проводит эффективную и долгосрочную политику в вопросах рыболовства, и США, которые проявляют интерес именно к нашему предприятию, отмечая наши успехи и призывая рыбацкое сообщество последовать нашему примеру. Самое печальное, что больше всего нам мешают не технические сложности, а административные барьеры, которых нет у наших конкурентов на мировом рынке.

## РЫБА ДЛЯ ИМПЕРАТОРА

Наработки РК «Восток-1» уже позволили нам выйти в Мировой океан. Во время экспедиции 2018 года судно «Восток-7» вело промысел в районе Императорского хребта горы Коко – это середина Тихого океана. В уловах попался и «морской монах» – рыба, которая в Японии подается к императорскому столу. Благодаря глубоководным орудиям лова был пойман рекордный экземпляр длиной 2 метра, ТИНРО официально удостоверял эту цифру.

По отзывам членов экипажа, это вкуснейшая рыба, но



Александр ПЕРЕДНЯ, член совета директоров РК «Восток-1»

в России ее не попробовать. Причина – действующие санитарные нормы по содержанию в продукции соединения метилртути. В органически связанном состоянии это вещество абсолютно безопасно для человека. Но отечественные методики не разделяют токсичные металлы на органическую и неорганическую формы, а потому ввоз такой продукции запрещен.

«Морского монаха» тогда мы все-таки показали на Восточном экономическом форуме. Но Россельхознадзор определил нам двухнедельный срок, чтобы вывезти эту рыбу за пределы страны. Мы так и сделали – вывезли и продали улов за границей. Но кто от этого выиграл?

Точно так же мы вывозим и глубоководного краба. Каждый год РК «Восток-1» добывает порядка 7 тыс. тонн крабов, которые пользуются спросом во всем мире, но до сих пор ни один килограмм не реализован на внутреннем рынке. СанПиНы стоят незыблемо, мышьяк, в органически связанном состоянии известный как арсенобетанин и абсолютно безопасный для человека, также не позволяет реализовывать этот самый доступный по цене морепродукт на внутреннем рынке. За последние десять лет было уже два поручения вице-премьера по этому поводу, но проблема так и не решена. Причем в профильных надзорных органах все это прекрасно понимают, но ничего не меняется. А ценные морепродукты проходят мимо российского рынка.

## ВСЕХ КРАБОВ ПОД ОДНУ ГРЕБЕНКУ

По сути, складывается парадоксальная ситуация: у нас есть флот и технологии, которые позволяют работать на больших глубинах, есть желание идти в Мировой океан, но наше развитие сдерживается нормативной базой, которая явно не поспевает за жизнью. Существующие правовые нормы главным образом регулируют промысел традиционных видов водных биоресурсов, добытых на глубинах менее 500 метров. Это касается не только санитарных требований, но и, к примеру, оценки таможенной стоимо-



Оценивать запасы на больших глубинах помогает наука



сти глубоководных объектов промысла.

Взять хотя бы японикуса (краб-стригун красный. – Прим. ред.) с глубин более 1 км. Из крабов он самый мелкий и самый дешевый, но почему-то учитывается по одному коду товарной номенклатуры вместе с королевскими крабами. Результат – всевозможные фискальные претензии со стороны таможни и даже угроза уголовных дел. Оспорить такие решения можно только через суд. Это тоже риск и немалый. Тем более что в последние годы судебная практика резко поменялась на негативную для рыбаков. Предприниматель – это сейчас всегда презумпция виновности.

В перспективе непреодолимым барьером на пути развития дальнего экспедиционного промысла могут стать требования об обязательной доставке уловов – независимо от района добычи – в Россию. Россельхознадзор отказывается выдавать «сертификаты здоровья» без предъявления всей партии продукции. Везти ее из открытых частей Мирового океана – огромные и неоправданные затраты, которые сразу ставят нас в невыгодное положение на фоне иностранных конкурентов. Так почему же нельзя доверить проведение исследований лабораториям других стран, сертифицированным по международным стандартам и расположенным близко к району промысла? Пока ответа мы не получили.

В этом году в отрасли был пролоббирован и принят закон, вернувший печальной памяти крабовые аукционы. В октябре половина квот на добычу крабов была повторно выставлена на торги. В этот список попали и глубоководные крабы. Для чего это было сделано, непонятно. Они на порядок дешевле шельфовых крабов, новый флот для их добычи не нужен, да и вряд ли может быть построен на российских верфях, так как необходима кооперация с иностранными верфями и производителями промышленного вооружения, технология промысла сложная и затратная.

Глубоководный промысел и без дополнительных инвестиционных обременений требует значительных вложений. Его нужно поддерживать, а не делать из него бюджетного донора. Собственно результаты аукционов показали, что остальные рыбаки разделяют наше

мнение, – на лоты по глубоководным крабам так никто и не появился. Несмотря на это, а также на рекомендацию Общественного совета при Росрыболовстве исключить глубоководных крабов из аукционного перечня, желание торговать ими у регулятора остается.

Мы ждем, когда, наконец, возобладает здравый смысл. В противном случае, боюсь, развитие глубоководных промыслов будет остановлено на много лет, а про Мировой океан и говорить нечего. Хотя новые препятствия и без того возникают буквально на ходу.

Яркий пример – уже два месяца мы не можем получить разрешение на промысел кальмара в юго-восточной части Тихого океана. По новому порядку нужно заключить договор с Росрыболовством, но для этого требуется оценка запаса, издание отдельного нормативного акта. Однако этот район не относится к российской юрисдикции и наша наука там не работает, поэтому откуда брать оценку, непонятно. Собственно мы собираемся туда идти, чтобы этот запас оценить. В крайнем случае достаточно было бы оценить ресурс экспертно, на основе данных исследовательских работ бывшего СССР или основываясь на данных, публикуемых в международных научных источниках. Ведь кальмароловы Китая в количестве 2500 единиц ежегодно формируют объем продукции добытой в Мировом океане и она отражается в статистике международной организации FAO. В общем, главное было бы желание снять административный барьер, а не удерживать его.

### НЕ ПРОИГРАТЬ ГОНКУ ЗА РЕСУРС

Мы готовы идти в Мировой океан, исследовать дальние районы и закреплять право промысла на ресурсы за Россией на глубинах, где пока никто не работает. И хотелось бы, чтобы хотя бы родное – не международное – законодательство было нам в этом поддержкой и защитой, а не возводило новые барьеры.

На просторах Мирового океана российским рыбакам приходится конкурировать с флотом иностранных государств, который работает в режиме максимального благоприствования. Поэтому нам тоже нужна помощь и субсидии – на топливо, на научные исследования, на строительство судов. Нужны



и стимулы и гарантии доступа к ресурсу для тех компаний, которые берут на себя роль первопроходцев в этих районах и видах промысла. Нужно решать эти вопросы.

Что мы предлагаем для развития глубоководного промысла в российских морях и в Мировом океане:

1. Разработать и утвердить госпрограмму, направленную на поддержку развития глубоководного промысла.
2. Законодательно закрепить приоритетное право на освоение открытого и введенного в промысел объекта за компаниями, которые принимали участие в его изучении. Предоставить этим компаниям в безвозмездное пользование 40–50% разрешенного к вылову объема этого объекта, а остальное можно распределять на аукционной основе.
3. Закреплять за предприятиями на безвозмездной основе среднегодовой объем ресурсов, фактически выловленных ими за последние три года в Мировом океане.
4. Установить льготные ставки сбора за водные биоресурсы по глубоководным объектам промысла.
5. Предусмотреть компенсацию расходов на организацию экспедиций в открытые части Мирового океана, модернизацию производственных мощностей, выполнение научно-исследовательских работ.
6. Установить четкий срок процедуры получения разрешений на промысел в Мировом океане – не более 15 дней со дня подачи заявки.
7. Предусмотреть возможность для Россельхознадзора выдавать сертификаты на продукцию, произведенную в районах Мирового океана,



На выставках «Восток-1» предлагает отведать строганину и сашими из макруруса

на основании лабораторных исследований в портах иностранных государств.

8. Обязать таможенные органы ввести коды ТЭН ВЭД и статистику стоимости по каждому виду продукции из водных биоресурсов, с учетом их особенностей.

9. Предусмотреть возможность реализации новых объектов промысла и продукции из них в рамках госзакупок для нужд армии и иных бюджетных учреждений.

10. Организовать политическую поддержку и содействие в вопросах работы российских судов в Мировом океане. Обеспечить им безопасность и гарантии защиты в случае недружелюбных действий иных государств.

11. Исключить глубоководные крабы из списка инвестиционных квот и не выставлять на аукцион.

12. Исключить из перечня видов, по которым выделяются квоты на инвестиционные цели, глубоководный и низкорентабельный объект – макрурус в Западно-Беринговоморской зоне.

13. Наложить мораторий на введение каких-либо дополнительных финансовых или бюрократических требований или условий в отношении объектов промысла в Мировом океане, в частности глубоководных видов.

**Александр ИВАНОВ**  
Владивосток



# ЗАКОН О РЫБОЛОВСТВЕ ПРИВЕЛ К НОВОМУ ВОСПРИЯТИЮ ОТРАСЛИ

В декабре для рыбной отрасли особая дата: 15 лет исполняется со дня принятия федерального закона о рыболовстве – документа, который создает правовую основу для сохранения и использования одного из главных богатств страны. К этому событию в Госдуме приурочили специальную научно-практическую конференцию – с участием парламентариев, представителей рыбной промышленности, регионов. Как готовился закон о рыболовстве и какие трансформации переживал с годами, в интервью Fishnews проанализировал почетный работник рыбного хозяйства РФ доктор биологических наук Анатолий МАКОЕДОВ.

**– Анатолий Николаевич, какие положительные результаты от принятия в 2004 году закона о рыболовстве вы бы выделили? Какие слабые места вы видите в этом документе?**

– Поскольку развитие современной нормативной правовой базы в области отечественного рыболовства не только проходило на моих глазах, но на определенных этапах мне довелось иметь непосредственное отношение к этому процессу, то у меня сформировалось вполне устойчивое мнение о значимости самого факта принятия закона о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов. Правовому регулированию отношений в рыбном хозяйстве в конце XX – начале XXI веков посвящено большое количество публикаций. Присутствует эта тема и в нашей книге «Основы рыбохозяйственной политики России».

Отдельные фрагменты, затрагивающие различные аспекты рыбохозяйственной деятельности, присутствовали в нескольких федеральных законах, принятых в период с 1995 по 1998 годы: «О животном мире», «О континентальном шельфе», «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации», «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации». Кроме того, примерно в это же время последовательно вышел ряд правительственных документов, регулирующих, прежде всего, доступ к пользованию водными биоресурсами. Именно последний момент – доступ к пользованию ВБР – вызывал наиболее пристальное внимание у общественности и наибольшую критику в СМИ.

За год до появления закона о рыболовстве в отрасли начал действовать так называемый исторический принцип. Однако его нормативная основа в виде постановления

правительства РФ № 704, вышедшего в конце 2003 года, была весьма зыбкой. Остро требовалось законодательное закрепление тех правил, по которым рыбное хозяйство стало работать с начала 2004 года.

Принятие закона о рыболовстве, не только дало отрасли комплексное нормативное регулирование, но и вывело ее на иной уровень восприятия обществом. К ней стали относиться по-другому. Более уважительно, что ли. К тому же рыбное хозяйство

видим, по крайней мере на 15 лет. Работа отрасли в условиях довольно высокой правовой определенности дала те экономические результаты, которыми сегодня по праву гордятся рыбаки и управленцы.

Перечень значимых результатов для отрасли можно продолжить, но, я полагаю, и упомянутых вполне достаточно для того, чтобы считать принятие закона о рыболовстве в 2004 году событием исторического масштаба для российского рыбного хозяйства.

**Федеральный закон № 166 предопределил возможность стабильной деятельности ключевых элементов рыбного хозяйства России, по крайней мере на 15 лет. Работа отрасли в условиях довольно высокой правовой определенности дала те экономические результаты, которыми сегодня по праву гордятся рыбаки и управленцы.**

получило свой базовый федеральный закон на два года раньше, чем сельское или лесное хозяйство.

Закон о рыболовстве окончательно сформировал основы комплексного подхода к государственному управлению развитием рыбного хозяйства в Российской Федерации, юридически надежно закрепил механизмы устойчивого и долгосрочного управления водными биоресурсами. Эти принципы обеспечили эффективное функционирование и развитие рыбного хозяйства, в том числе прозрачность распределения ресурсов. Перевод рыболовства на системное и стабильное правовое регулирование – вот главный политический результат принятия обсуждаемого закона.

Федеральный закон № 166 предопределил возможность стабильной деятельности ключевых элементов рыбного хозяйства России, как теперь мы

Что касается слабых мест первой редакции закона, то они, на мой взгляд, тесно связаны с сильными сторонами. Окончательная редакция текста варианта закона, принятого в 2004 году, была подготовлена группой из четырех человек за три дня. Не буду останавливаться на этом моменте, поскольку информация об истории подготовки закона о рыболовстве приведена в книге «Научные основы рыболовства». Быстрота разработки законопроекта и небольшое количество человек, задействованных в процессе, с одной стороны, позволили скомпоновать довольно концептуальный документ, но, с другой стороны, он получился не столь всеобъемлющим, как многие, наверно, хотели бы. Так, упустили из виду регулирование рыболовства во внутренних пресноводных водоемах. Не были рассмотрены принципы



Анатолий МАКОЕДОВ, почетный работник рыбного хозяйства РФ доктор биологических наук

управления запасами тихоокеанских лососей. Перечень вопросов, не нашедших отражения в стартовом варианте закона о рыболовстве, можно продолжить. В одних случаях такие упущения были обу-

оказалось преждевременным. Но это тема отдельного разговора.

**– За 15 лет своего существования закон пережил большие трансформации. Как вы считаете, можно ли говорить, что разработчики изменений шли по пути развития?**

– Слово «развитие» можно встретить с очень разной смысловой нагрузкой. Например, известны такие выражения: раковая опухоль развивается, болезнь прогрессирует. Вряд ли полезным для отрасли было бы подобное развитие нормативных правовых документов. По-видимому, чтобы правильно оценивать значение трансформаций, то есть поправок в закон о рыболовстве, уже принятых, и тех, которые, может быть, появятся в дальнейшем, надо понимать приоритеты отечественного рыболовства. Стратегические и тактические. Опыт успешного решения подобных задач есть. В качестве примера можно сослаться на «Концепцию развития рыбного хозяйства Российской Федерации», в том виде, как ее утвердили в 2003 году.

Сегодня в отраслевых целеполаганиях можно заметить слишком много неопределенностей и даже очевидных противоречий. Чтобы убедиться в этом, достаточно поприисутствовать на любом отраслевом мероприятии.

**– На нашей памяти большие споры всегда разгорались вокруг регулирования прибрежного рыболовства. Как вы считаете,**

словлены именно крайне сжатыми сроками, отведенными на подготовку текста законопроекта для рассмотрения в Государственной Думе. В других случаях часть вопросов не включили в подготовленный вариант вполне осознанно. В частности, аспекты, связанные с тихоокеанскими лососями, поскольку рыбное хозяйство на том этапе очевидно не было готово к принятию какой-либо унифицированной для всего Дальнего Востока системы пользования запасами лососевых рыб. Как известно, законодательно принципы регулирования промысла тихоокеанских лососей были оформлены в 2008 году. Судя по тому, что происходит с численностью горбуши поколений нечетных лет на Сахалине, где мне довелось участвовать в подготовке путин 2017 и 2018 годов, внесение «лососевых» поправок в закон о рыболовстве все-таки



**законодатели пришли к приемлемому варианту?**

– Позволю напомнить, что в постсоветской России до 2003 года не было обозначено каких-то особых мер регулирования промысла для рыболовства в прибрежной зоне. Коллизия возникла при подготовке упомянутого ранее постановления № 704. На том этапе необходимо было найти баланс в распределении ВБР между региональными администрациями и федеральным центром. В качестве компромисса решили, что распределением и закреплением долей квот в экономзоне будет заниматься Москва, а в «прибрежке» – субъекты Федерации. Так и сделали. Кстати, довольно долго после такого решения не могли определиться с тем, что же на практике означает «прибрежка».

Теперь все вопросы, связанные с распределением ресурсов между пользователями, перешли в ведение федерального центра. Таким образом, отрасль через 15 лет вновь вернулась к концепции единого промыслового пространства.

Повышающий коэффициент для предприятий, осуществляющих поставку уловов на берег – шаг вроде бы позитивный, но не слишком логичной выглядит последовательность обозначенных действий. По-видимому, более обоснованным было бы премирование посредством повышающего коэффициента за выполненные действия, а не за обозначенные намерения. Это, с одной стороны. С другой стороны, вряд ли совместимы в рамках существующих реалий два обозначенных для отрасли приоритета – поставки уловов на российский берег (закон о рыболовстве) и наращивание объемов экспортной выручки в два раза (нацпроекты).

**– Какой вы видите дальнейшую работу над законом?**

– Замечательный вопрос. В общем-то, ответ на него мною приведен в «Научных основах рыболовства». Конечно, в рамках интервью я мог бы ответить более лаконично. Однако боюсь, что любой вариант ответа может оказаться неактуальным. В Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года, недавно утвержденной правительством страны, в разделе «Правовые основы» среди дюжины перечисленных нормативных документов нет закона о рыболовстве. Что это означает, полагаю, мы узнаем очень скоро. Тогда и увидим перспективы дальнейшей работы над законом.

**Светлана ИВАНОВА**

# JS LAMELLA PUMP – ЛАМЕЛЬНЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ САМЫХ СЛОЖНЫХ РАБОТ

Насосы JS Lamella Pump известны во всем мире своим высоким качеством и длительным сроком службы даже в самых непростых условиях. Эта разработка, изначально предложенная датской компанией JS Proputec для рыбной промышленности, сегодня широко используется и в других отраслях.

*Ламельный насос производства компании JS Proputec*

В настоящее время насосы JS Lamella установлены на предприятиях рыбной и птицеводческой промышленности, на скотобойнях и производствах кормов и дрожжей по всему миру.

Отличительная особенность этого насоса – его конструкция. Агрегат работает в закрытой системе трубопроводов, что сводит к минимуму проблемы с запахами. Детали насоса изготовлены из исключительно износостойких материалов, но в случае необходимости они легко заменяются на новые.

**ПРИНЦИП РАБОТЫ**

Ламельные насосы производства компании JS Proputec по своему типу являются объемными, по характеру конструкции – пластинчатыми. В отличие от насосов, предназначенных для перекачки жидкостей, ламельные насосы JS Proputec сконструированы для перекачки по трубопроводам сред, которые традиционно транспортируются иными способами. Например, боенские и рыбные отходы, целая рыба непищевого применения и другие относительно плотные продукты.

Насосы такой конструкции широко применяются в цехах технических фабрик мясной промышленности и в рыбномучных установках, проектируемых зарубежными компаниями. Здесь они применяются для транспортировки сырья и промежуточных продуктов.

Насосы способны устойчиво работать при давлении до 2МПа, однако рекомендуемое значение давления при типовом применении, как правило, не должно превышать 1МПа: при больших значениях давления зачастую наблюдается ускоренный износ сменных деталей, обусловленный высокой нагрузкой.

Принцип работы JS Lamella Pump характерный

для пластинчатых насосов. Ротор в корпусе насоса расположен эксцентрично и оснащен двумя массивными ламелями, образующими четыре полости, объем которых изменяется при вращении ротора. На стороне всасывания происходит увеличение объема полости, на стороне нагнетания – уменьшение. Положение ламелей задается ведущими дисками, расположенными на стенках корпуса.

За счет прочной и надежной конструкции ламелей и корпуса насос способен перекачивать продукты с крупными и плотными кусками без предварительного измельчения. Не является препятствием даже наличие в сырье костей.

В то же время в случае, если продукт не допускает механических повреждений при транспортировке, применение этого типа насосов ограничено. Например, крупная рыба при перекачке будет неизбежно повреждаться ламелями.

Однако, в сравнении с другими типами насосов, например винтовыми, большой объем полостей и низкая скорость вращения ротора в ламельном насосе позволяют достичь более бережной перекачки чувствительных к повреждениям продуктов.

**ЧТО ВЫБРАТЬ**

Для того, чтобы определиться, какой тип насоса лучше всего подойдет для того или иного процесса перекачки сырья, необходимо учитывать технические особенности каждого из них. Вот как выглядит сравнение ламельных насосов с альтернативными способами транспортировки:

– Шнековые транспортеры

При транспортировке ламельными насосами продукт находится в полностью герметичном трубопроводе и может быть перемещен



ООО «Технологическое оборудование» является сертифицированным дилером компании JS Proputec в России. На фото – Рене ЙЕНЕС (JS Proputec) и Вадим БАХТИН («Технологическое оборудование»)

на значительно большие расстояния, чем шнеками. Вся конструкция насоса с трубопроводом гораздо проще разместить в помещении, чем систему шнековых транспортеров.

– Винтовые насосы

Сменные части ламельного насоса гораздо более устойчивы к износу, чем эластомеры винтовых насосов. Полости ламельного насоса имеют значительно больший размер, что приводит к меньшим повреждениям чувствительных материалов.

– Передувочные баки

Ламельные насосы значительно более компактны. При транспортировке продукта таким способом не требуется добавление воды. Благодаря использованию технологии ламельного насоса значительно проще автоматизировать процесс перекачки и получить более высокий КПД.

– Транспортировка в емкостях

При использовании ламельных насосов не требуются ручные операции, что повышает безопасность производства для персонала и окружающей среды. Кроме того, такая система транспортировки имеет значительно более компактные размеры.

**ВАРИАНТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ**

Насосы JS Lamella Pump обычно изготавливаются из углеродистых сталей с высокими противозносными свойствами, однако для использования в пищевой отрасли возможно исполнение агрегата из коррозионно-стойких (нержавеющих) сталей.

Если гигиенические требования являются настолько жесткими, что необходима ручная очистка деталей насоса, возможно исполнение в комплектации Easy Clean. В этом случае насос разбирается для очистки без демонтажа из системы.

Насосы JS Lamella Pump выпускаются в шести типоразмерах, каждый из которых может быть изготовлен в одном из восьми исполнений, в соответствии с ориентацией всасывающей и напорной горловины, а также хвостовика вала.

Сертифицированным дилером датской компании JS Proputec в России является компания ООО «Технологическое оборудование». □

**690022, г. Владивосток, пр-т 100 лет Владивостоку, 159е, стр. 4  
тел. +7 (423) 231-92-67  
dvtechnotrade.com  
dvtechno.com  
tmc1chief@dvtexno.ru**



# АКВАКУЛЬТУРЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НУЖНА СТРАТЕГИЯ

В этом году вопросы аквакультуры вновь поднимались как на традиционных отраслевых площадках – ВЭФ, Международном конгрессе рыбаков, – так и в ходе множества отдельных совещаний. Ряд актуальных проблем по-прежнему сдерживает развитие отрасли, но для некоторых из них удалось найти решения или хотя бы пути, по которым стоит двигаться для достижения нужного результата, отмечает председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ. В интервью Fishnews он подвел предварительные итоги работы отраслевого объединения за год и рассказал о выдвинутых союзом перспективных инициативах.

**– Роман Сергеевич, начнем с хорошего. Чего удалось достичь в уходящем году?**

– Прежде всего, это, конечно, решение давней проблемы, связанной с работой предприятий марикультуры в границах региональных памятников природы. Компании получили возможность полноценно использовать действующие рыболовные участки и формировать новые.

**– Вашему союзу это стоило больших усилий?**

– Не только нам. Над решением вопроса активно работали Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ), Минвостокразвития, Фонд развития Дальнего Востока. Системную и существенную поддержку оказали вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ, губернатор Приморского края Олег КОЖЕМАКО, региональный департамент рыбного хозяйства. А также президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, первый вице-президент АРПП Александр ВАСЬКОВ, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Герман ЗВЕРЕВ, исполнительный директор ВАРПЭ Игорь КАРПМАН. Значительный вклад внесла президент ассоциации «Аквакультура» Елена ЯНУШ. Поддержал нас и заместитель генерального прокурора Юрий ГУЛЯГИН. Хочу отметить и помощь со стороны бизнес-омбудсмена по Приморскому краю Марины ШЕМИЛИНОЙ.

Также в процесс решения вопроса включился регулятор – спасибо руководству Федерального агентства по рыболовству в лице Ильи ШЕСТАКОВА и Василия СОКОЛОВА. Отдельная благодарность за помощь и поддержку председателю совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуарду КЛИМОВУ.

А если говорить про наше отраслевое объединение, необходимо отметить продуктивную

работу бывшего председателя союза Олега ПОПОВА.

**– Что с решением других вопросов? Актуальности не теряет тема государственной экологической экспертизы, которую в очередной раз подняли на Конгрессе рыбаков. Есть какие-то подвижки?**

– Вопрос, конечно, чувствительный для всех аквафермеров. Мы совместно с Минвостокразвития еще в феврале прошлого года предлагали Минприроды свою концепцию уведомительного порядка деятельности предприятий аквакультуры, но министерство пока не готово менять существующие правила в интересах отдельной отрасли.

Союз поднимал эту тему на совещаниях у Юрия Петровича Трутнева и на других площадках, в результате центральный аппарат Росприроднадзора пошел нам навстречу по нескольким важным моментам.

Первое: срок действия положительного заключения экологической экспертизы теперькратно увеличен, он будет равен сроку действия договора пользования рыболовным участком. Необходимое условие – подаваемые документы должны содержать программу, рассчитанную на соответствующий срок.

Второй очень важный момент – экоэкспертизу теперь можно по умолчанию проходить в территориальных органах Росприроднадзора. Раньше для этого необходимо было обращаться в центральный аппарат ведомства.

Третий плюс, который подчеркивают Росприроднадзор и Минприроды, – срок прохождения экспертизы уменьшен до одного месяца.

Это все результаты усилий в том числе нашего союза и институтов развития Дальнего Востока.

Учтена еще одна наша совместная инициатива: теперь при заключении договора пользования РВУ будут давать год отсрочки по «минималке». То есть требования по выполнению обязательств в части минималь-

ного изъятия вступают в силу на год позже даты заключения договора. Этого срока как раз должно хватить для прохождения экологической экспертизы.

У союза есть и другие предложения по упрощению процедур ГЭЭ для предприятий марикультуры.

**– Еще одна из актуальных тем – работа сервиса «Аквавосток». У вас есть предложения по его улучшению?**

– Наш союз совместно с институтами развития Дальнего Востока работает над оптимизацией «Аквавосток». Уже приняты важные решения, в частности, планируется предоставить инвесторам возможность формировать границы РВУ более чем по четырем точкам, а также убрать ограничение по минимальной площади участка.

Также мы предложили на акваториях, где создание новых участков невозможно, разрешить пользователям расширять действующие РВУ – без торгов, по средней аукционной цене.

Об этих и других инициативах нашего объединения и АПИ я говорил на V Восточном экономическом форуме.

**– Какие еще предложения выдвинул ваш союз?**

– Необходимо внести изменения в «Методику определения минимального объема выращивания объектов аквакультуры...». Сейчас он чрезмерно завышен, что подтверждается отраслевой наукой.

Кроме того, нормативная база не учитывает все перспективы отечественной аквакультуры. Марифермеры готовы работать с новыми видами, но они пока не прописаны в нормативных документах. Следует расширить перечень объектов товарной аквакультуры с соответствующим внесением изменений в другие нормативные акты, в том числе в методики расчета изъятия выращенной продукции.

Наш союз активно поднимал эти вопросы на совещаниях различного уровня, в том числе с участием Юрия Петровича,



Роман ВИТЯЗЕВ, председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры

Минвостокразвития, АПИ. Недавно несколькими видами был дополнен Классификатор в области аквакультуры, осталось внести соответствующие изменения в методики.

Плюс мы добиваемся корректировки коэффициентов изъятия выращенной товарной продукции – пока они «средние по больнице» и не учитывают различий между северными и южными регионами, закрытыми и открытыми акваториями.

Вопрос, связанный с выделением земельных участков пользователям РВУ, является одним из приоритетных для союза. Совместно с институтами развития Дальнего Востока мы активно продвигаем соответствующие инициативы, добиваемся, чтобы в Земельный кодекс и в ФЗ «Об аквакультуре...» были внесены необходимые поправки.

**– В Приморье есть какие-то локальные проблемы, тормозящие развитие марикультуры?**

– Пункты пропуска на границе с Китаем, в частности «Краскино – Хуньчунь», не справляются даже с нынешним объемом перевалки рыбы и морепродуктов. Поставки продукции, в том числе живой, задерживаются, соответственно, снижается ее качество, срываются контракты. Сейчас грузовой транспорт ждет оформления в очереди от 5 до 10 рабочих дней.

Это одна из проблемных точек, по которым мы работаем. Регулятору направлены наши предложения по исправлению ситуации.

Кроме того, возникла еще одна проблема с некоторыми участками – в сложную ситуацию попал ряд новых компаний. Несколько РВУ были получены в пользование в 2017 году, в их развитие были вложены значительные средства, смонтирована необходимая инфраструктура. А в сентябре нынешнего года инвесторов известили, что рыболовные участки

находятся в границах охранной зоны Дальневосточного морского заповедника, где запрещена любая хозяйственная деятельность. Нюанс в том, что запрет был введен в конце апреля 2019 года, а на момент формирования участков работа рыболовных хозяйств в этих акваториях допускалась. Закон обратной силы не имеет, поэтому логично, что в положении о заповеднике нужно включить перечень ранее созданных РВУ, которым разрешено работать в охранной зоне. Наш союз совместно с Минвостокразвития занимается решением этого вопроса.

**– Как вы оцениваете результативность работы союза?**

– При таком количестве затраченных усилий, времени, вовлеченных должностных лиц результат, я считаю, пока оставляет желать лучшего. При этом внушает оптимизм, что на уровне руководства страны, аппарата полпреда президента, краевых властей есть поддержка и четкое понимание того, что развивать аквакультуру Дальнего Востока необходимо. В том числе предпринимать более активные действия для повышения инвестиционной привлекательности отрасли.

Обеспечение благоприятных условий для развития аквакультуры – ответственность правительства, бизнеса, отраслевых объединений, ученых, СМИ.

Созрела необходимость в подготовке Стратегии развития аквакультуры Дальнего Востока. Цель этого программного документа – зафиксировать основные вехи, по которым будет развиваться отрасль в ближайшие 10 лет.

Работу над нашими предложениями и инициативами мы продолжим в следующем году.

**Алексей СЕРЕДА**  
Владивосток



# «РОДНЫЕ ОСТРОВА» ПОДДЕРЖАЛИ ДЕСЯТКИ ДОБРЫХ ДЕЛ

Благотворительный фонд «Родные острова», созданный рыбаками Сахалинской области, в 2019 году помог местным жителям реализовать около 30 проектов и социальных инициатив. Продолжилась и практика адресной поддержки юных талантливых сахалинцев, проведение акций по защите природы островного региона.

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ ГРАНТЫ

Главным для себя итогом года в фонде «Родные острова» называют реализацию в полном объеме запланированной грантовой программы.

Первый ее раундом стал конкурс социальных инициатив «Трамплин», для тех, кто хочет и готов помогать. «Это наши новички. Само участие в «Трамплине» – невероятный опыт для молодых общественников. Кузница реальных добрых дел, важных для региона инициатив, – отметили в фонде. – Участие в конкурсе стало импульсом для волонтеров, научило их быть лидерами, искать партнеров в реализации проектов».

Представители 12 муниципалитетов отправили свои заявки на конкурс социальных инициатив. Большинство из них поступило из Южно-Сахалинска и Невельска, активность проявили также жители Южно-Курильска. Среди участников «Трамплина» – как организации, так и активные жители, самому младшему из которых 13 лет.

В итоге, как рассказали Fishnews в пресс-службе «Родных островов», было реализовано 11 проектов. Объем финансирования, предусмотренный в рамках конкурса, – 30 тыс. рублей для каждого проекта. Благодаря социальным инициативам победителей конкурса прошли целые циклы творческих занятий с молодежью, в том числе с детьми с ограниченными возможностями: создание арт-объектов руками самих школьников, мастер-классы и выставки творческих работ. Большое внимание традиционно уделялось организации активного отдыха и физического развития ребят.

Многие участники конкурса «Трамплин», впервые попробовав свои силы в общественной деятельности, развивают эту практику, в том числе принимая участие уже в большой грантовой программе «Родных островов». Здесь максимальный объем финансирования проектов составляет уже 300

тыс. рублей для компаний и юрлиц и до 150 тыс. рублей – для физических лиц. Приоритетные направления – развитие массового детского и молодежного спорта, помощь и поддержка семей и детей, находящихся в социально-опасном положении, поддержка талантов островной молодежи, развитие в области науки, образования, культуры, искусства и т.д.

В 2019 году среди поданных заявок экспертная комиссия, в составе которой были попечители фонда и специалисты в сфере благотворительности и общественной деятельности региона, выбрала 18 проектов. Их авторами стали некоммерческие организации региона, школы и дошкольные учреждения, спортивные федерации и активные жители Сахалина.

Среди проектов-победителей – создание информационной брошюры-путеводителя для родителей детей с синдромом Дауна, проведение цикла творческих занятий для ребят с ограниченными возможностями. Поддержку получило сразу несколько инициатив по организации и развитию спорта (футбола, стритбола, велоспорта, хоккея и др.) в городах и поселках Сахалинской области.

Важно, что в этом году в рамках конкурса «Трамплин» и большой грантовой программы было реализовано сразу два проекта – в селах Чехов и Яблочное – по созданию памятных знаков (монументов), посвященных героям Великой Отечественной войны.

## ЭКОЛОГИЯ И ЗОЖ

Продолжилась в 2019 году и практика проведения акции «Чистый Берег»: на этот раз в экологическом субботнике на пляжах Невельска в Сахалинской области приняли участие более 400 человек.

Благотворительный фонд оказал поддержку и детской проектной экологической деятельности – фестивалю «Зеленый калейдоскоп», который прошел на Сахалине уже в 22-й раз. Мероприятие организуется для школьников, занимающихся

в экологических кружках, классах, отрядах и клубах экологической направленности.

Четвертый год на острове силами благотворительного фонда «Родные Острова» в партнерстве с городским департаментом образования реализуется проект «Скорая школьная помощь». Фонд берет на себя обязательства по закупке нуждающимся семьям школьной формы и обуви, униформы и обуви для занятий физкультурой, теплых вещей и др. «Адресная помощь – это не деньги. Это набор необходимых именно сейчас и именно этой семье вещей. И мы рады, что нашим подопечным ничего не мешает учиться», – отметили в региональном фонде.

Всего за четыре года только в рамках этого проекта помощь получили более 150 семей. Работа в этом направлении продолжает в течение всего учебного года.

Порадовали своими результатами и подопечные «Родных островов», которым помогли организовать поездки на спортивные соревнования. «Особенные» сахалинские наездники стали призерами Всероссийской спартакиады специальной Олимпиады по конному спорту. Соревнования проходили в Подмоскovie. Спортсмены КСК «Золотой Мустанг» – Вера ИГАМБЕРДЫЕВА и Егор ТЕМНЫЙ – стали победителями, выступая в таких дисциплинах как английская езда, рабочая тропа, гонки вокруг шестов и выездка. Соперниками ребят были более 50 спортсменов.

Серебро первенства ДФО по парусному спорту в классе «Оптимист» заработали воспитанники отделения парусного спорта из Невельска. Само отделение было воссоздано силами фонда около трех лет назад, а теперь «Родные острова» поддерживают своих подопечных и дают им возможность заявлять о себе за пределами региона.

Подводя итог очередному году активной благотворительной деятельности, фонд «Родных островов» поблагодарил всех неравнодушных к судьбе Сахалина и его жите-



Отделение парусного спорта в Невельске возродили в 2017 г. после 20-летнего перерыва



Детский хоккейный клуб «Барсы» в селе Дальнее начал подготовку будущих чемпионов



Егор ТЕМНЫЙ и Вера ИГАМБЕРДЫЕВА – призеры Всероссийской спартакиады Специальной Олимпиады по конному спорту

лей, отметив большую роль организаторов самого регионального фонда.

«Рыбаки свои социальные обязательства выполняют, не смотря ни на что. Инвесторы и попечители фонда «Родные Острова» не первый год доказывают делом, как важны социальные инвестиции в Сахалин.

Важно, что в 2019 году фонд работал и сохранял свои проекты и программы, несмотря на сложную ситуацию, с которой столкнулись наши попечители. Это важно для всех подопечных фонда – то, что рыбопромышленники сохранили свой социальный проект, – подчеркнули в фонде. FN



## СЕКРЕТЫ «ПАРУСОВ МИРА»

В уходящем году стартовал уникальный кругосветный рейс парусников Росрыболовства, посвященный 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы.

Учебный барк «Паллада» вышел из Владивостока 1 ноября, «Седов» и «Крузенштерн» покинули порт Калининграда 7 декабря. Все три судна должны встретиться в точке, приближенной к Антарктиде, и оттуда совершить двухсотмильную регату. По пути парусники будут традиционно заходить в иностранные порты и участвовать в различных мероприятиях.

«Важно отметить, что это кругосветное путешествие называется «Паруса мира». То есть мы пригласили во всех портах заходов присоединяться все парусные суда, которые там есть, для того чтобы встречать наши корабли и чтобы вместе с ними заходить непосредственно в порты. И многие любители-мореплаватели на это откликнулись», – рассказал журналистам о подробностях стартовавшей кругосветки руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

К Антарктиде российские барки подойдут максималь-

но близко, но не к самым берегам. «Где-то до 50 градуса – точка маневрирования и встречи находится примерно в 300 милях к югу от островов Южной Георгии. Переход от Ушуайи до Кейптауна для парусного судна, чтобы максимально пройти под парусами, занимает месяц. Поэтому, если нам совершать плавание, подобно тому, как совершал Лазарев, это займет достаточно много времени», – обратил внимание начальник управления мореплавания и практической подготовки Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота Михаил НОВИКОВ.

Представитель БГАРФ напомнил, что в этой зоне действует специальный Полярный кодекс, и чтобы не попадать под его действие, парусные суда туда не пойдут.

В районе островов Южная Георгия учебные парусники пересекутся с российскими яхтсменами. Первая встреча произойдет у Ушуайи, здесь должна произойти передача

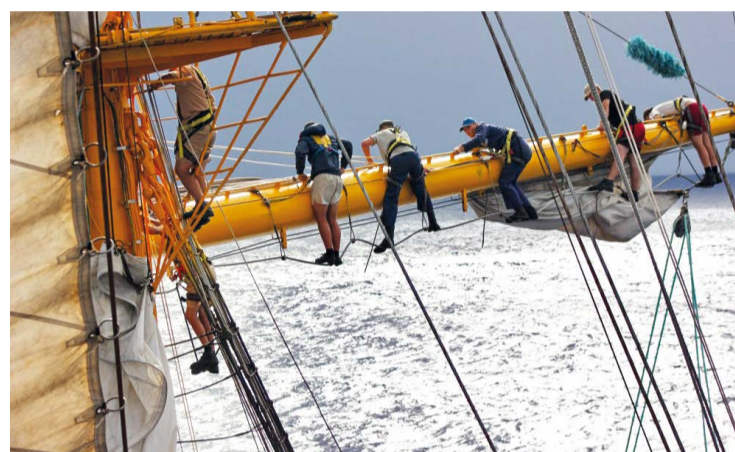
символов экспедиции, которые позже будут доставлены на станцию Беллинсгаузен. «Затем часть пути от Ушуайи до Антарктиды суда пройдут вместе, а непосредственно к Антарктиде отправятся только яхтсмены», – обрисовал «антарктические» планы Михаил Новиков.

На всех трех учебных судах созданы тематические экспозиции: сейчас они посвящены 200-летию открытия Антарктиды, а после завершения первой части экспедиции, тематика поменяется на «победную». «Мы договорились с архивами, хотел бы их тоже поблагодарить: они нам предоставили уникальные материалы и документальную хронику киносъемок, которую действительно будет очень интересно показать жителям прибрежных городов и тех портов, куда будут заходить парусные суда», – обратил внимание руководитель федерального агентства.

В каждом порту захода будет организован «открытый



«Седов» и «Крузенштерн» стартовали в экспедицию из Калининграда 8 декабря



«Паллада» тем временем уже бороздит Тихий океан

борт» для всех желающих. «Если раньше делалась обычная фотовыставка, то теперь практически все парусники будут пропитаны этим духом – либо в честь открытия Антарктиды, либо потом к празднованию Победы в Великой Отечественной войне. Это будет

действительно полноценная музейная экспозиция», – подчеркнул Илья Шестаков.

Экскурсии постараются организовать и для курсантов – как в иностранных портах захода, так и в российских.

Что касается готовности самих судов, то, как отметил



# LAN FOODTECH

Наши решения превзойдут  
ваши ожидания

## РЫБОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Техника китайской компании Lan Foodtech производится под брендами  
**Lan Foodtech, Wolf King, Maxfreezer, Powertech**

Передовые зарубежные технологии и собственные разработки,  
безупречное качество и высокая надежность оборудования, соответствие стандартам HACCP

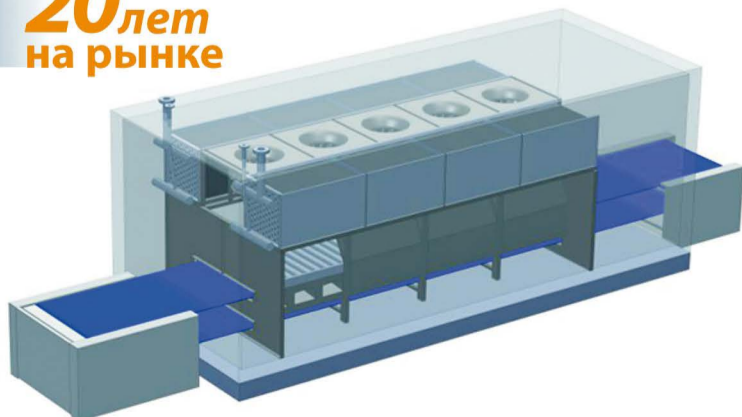
### ТУННЕЛЬНЫЕ МОРОЗИЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Универсальные аппараты для поточного замораживания рыбопродукции в потоке холодного воздуха. Используются как часть технологической линии. Предлагаются аппараты с горизонтальными либо вертикальными воздушными потоками. Позволяют регулировать время заморозки.

Технология шоковой заморозки обеспечивает отсутствие больших кристаллов льда в продукции, обеспечивает высокие потребительские качества. Аппараты компактны и экономичны.

- Цех по переработке минтая
- Линия по шелушению креветки
- Филетировочная машина
- Шкуроемная машина
- Спиральный скороморозильный аппарат
- Скороморозильный аппарат для штучной заморозки
- Туннельные морозильные аппараты
- Туннельный морозильный аппарат шоковой заморозки
- Плиточные морозильные шкафы
- Холодильно-компрессорное оборудование
- Оборудование для панировки, обжарки и изготовления полуфабрикатов

Более  
**20 лет**  
на рынке



#### Адрес компании в КНР:

No. 688, Xingfu Road, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China  
Powertech address: No. 8, Yongfu Road, Gangzha District, Jiangsu, China  
Office address: No. 558, Jianghai Avenue, Room 1101, Homgming Mall, Gangzha District, Nantong City, Jiangsu, China  
Tel: 0513-81180012, 0513-81022522  
Cel: +86 13912288399  
Service hotline: 400-811-59-89  
e-mail: info@lanfoodtech.com  
www.wolfkingtech.com  
www.ptmcn.com  
www.lanfoodtech.com

#### Представительство в России:

690091, Владивосток, ул. Алеутская, 156, офис 309  
Тел.: +7 (423) 249-52-91, +7 902 55-76-315  
e-mail: ru@lanfoodtech.com



Михаил Новиков, сейчас они находятся «в своей лучшей форме»: перед походом «Седов» и «Крузенштерн» прошли ремонт – барки были значительно переоборудованы в техническом плане, были улучшены и условия жизни для экипажей.

Специальную подготовку прошли и практиканты. В первые 10 дней плавания наставники из числа боцманов и офицеров провели с ребятами занятия по безопасности в море, отработали базовые навыки спасения и борьбы за живучесть судна. Только после сдачи соответствующих зачетов на судах начался привычный ритм жизни на борту: один день курсанты на вахте, день – на занятиях, день – на судовых работах на палубе.

«Средства которые были выделены по решению президента России, максимально направили на то, чтобы переоборудовать суда в части усиления безопасности. Закуплено новое навигационное оборудование. Обязательное медицинское освидетельствование прошли все курсанты и члены экипажа, усилены медицинские кабинеты на парусных судах», – рассказал Илья Шестаков.

Планируется, что курсанты на судах будут меняться: на «Седове» – во Владивостоке, на «Крузенштерне» – в Сочи, «На Палладе» – в Кейптауне или на Маврикии.

Не останутся экипажи и без традиционного новогоднего празднования: новое оборудование позволит посмотреть на парусниках новогоднее обращение президента. «Крузенштерн» встретит Новый год в плавании – за несколько дней до конца года судно отправится с Канарских островов в переход до Латинской Америки. А «Седов», наоборот, утром 31 декабря должен прибыть в порт Лас-Пальмас на Канарских островах.

По традиции из порта приписки парусники прихватили с собой и настоящие, живые елки, которые планируется установить на палубах. «Елку можно наряжать, и всем экипажем водить хоровод вокруг нее», – отметил Михаил Новиков.

«Открою еще один секрет кругосветки, – поделился Илья Шестаков. – Мы сейчас прорабатываем возможность в точке, где встретятся все три парусника и приблизятся к Антарктиде, установить связь с МКС, чтобы курсанты смогли пообщаться с космонавтами, находящимися на орбите». FN

## РЫБОВОДЫ ВОЗЬМУТСЯ ЗА ОТРАСЛЕВУЮ СТАТИСТИКУ

Росрыбхоз проинформировал предприятия о необходимости предоставлять отчетность по объемам производства продукции товарного рыбоводства, включая посадочный материал. Этот показатель вошел в госпрограмму поддержки сельского хозяйства.

В Ассоциации «Росрыбхоз» прошло последнее в уходящем году заседание правления. Его участники обсудили изменения в формах отчетности, которую необходимо сдавать членам отраслевого объединения.

В связи с внесением в госпрограмму развития сельского хозяйства целевого показателя «Объем производства продукции товарной аквакультуры, включая посадочный материал» Росрыбхоз будет собирать информацию с предприятий об объемах выращенной товарной рыбы и рыбопосадочного материала. Эти данные будут подразделяться на категории в зависимости от объектов выращивания – карп, растительноядные, осетровые, лососевые, сиговые, сомовые и прочие. Кроме того, большое внимание будет уделяться отчетности по финансово-экономическим показателям работы предприятий.

Председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО попросил рыбоводов не относиться к корпоративной отчетности как к пустой

бюрократии и напомнил, что наличие статистических данных по аквакультуре уже не раз выручало отраслевое объединение. «Это жизненно необходимо для нас, – заявил он. – На любые наши предложения по поддержке отрасли чиновники сразу просят показать цифры – статистику и финансово-экономическое обоснование. И по большинству запросов такие сведения у нас есть. Без этого разговора с государством не получится».

Василий Глущенко также рассказал о создании группы по «регуляторной гильотине» в рыбной отрасли, следующее заседание которой назначено на 24 декабря. Он обратил внимание, что хотя цель этой работы – избавить бизнес от излишних контрольных проверок, нельзя допустить, чтобы под «гильотину» попали нормативно-правовые акты, пусть даже принятые десятилетия назад, без которых отрасль просто не сможет нормально функционировать.

«Речь идет даже не столько об отмене каких-то за-



Председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО



конов или постановлений. Речь идет об упорядочении обязательных требований, которые предъявляются к работе предпринимателей и хозяйствующих субъектов. Это работа очень важная», – подчеркнули в ассоциации и рекомендовали членам Росрыбхоза подавать предложения по перечню актов для «гильотины».

Участники заседания также утвердили новый состав комиссии по присуждению премии Росрыбхоза «За высокие достижения в развитии товарной аквакультуры (товарного рыбоводства)» и рассмотрели план работы ассоциации на первый квартал 2020 г.

Анна ЛИМ  
Москва

## ЗЕМЛЮ – РЫБОВОДАМ!

Депутаты Госдумы приняли в третьем чтении законопроект, позволяющий рыбоводным хозяйствам без торгов получать земельные участки рядом со своими акваториями.

Перед голосованием выступил председатель Комитета ГД по аграрным вопросам Владимир КАШИН. Он отметил, что на прошедшей накануне конференции в Госдуме законопроект был поддержан «рыболовецким сообществом».

Закон «О внесении изменений в Земельный кодекс РФ и федеральный закон «Об аквакультуре (рыбоводстве) и о внесении изменений в отдельные за-

конодательные акты РФ» наделяет рыбоводные хозяйства правом получать в аренду без дополнительных торгов земельный участок, находящийся в государственной или муниципальной собственности. Кроме того, аквафермерам будет разрешено задействовать территории, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельного участка – на

основании разрешения для строительства временных сооружений, предназначенных для осуществления товарного рыбоводства. Владимир Кашин отметил, что создание законодательной базы для аквакультуры предоставляет «большую возможность» для увеличения производства рыбопродукции и морепродуктов.

«Мы легко можем получать миллионы тонн на аквакультуре, причем уни-



кальных пород рыбы. У нас только озер 22,5 млн гектар, прудового хозяйства 145 тыс. гектар, ну и так далее – морские акватории, речные наши дали», – сказал глава комитета. FN



# ЭКОЛОГИ ПРОДОЛЖАТ БОРОТЬСЯ ЗА СУДЬБУ ЛОСОСЯ

Международный год лосося помог привлечь общественное внимание к таким острым проблемам, как состояние нерестилищ и промысловый пресс на Амуре, вырубка нерестоохранных полос лесов. Работа в этих направлениях будет продолжена, пообещали в WWF России.

Природоохранные итоги 2019 г. и планы на 2020 г. озвучили в Амурском филиале WWF России. Среди ключевых направлений для фонда – работа по сохранению амурского тигра и дальневосточного аиста, а также мест их обитания; поддержка особо охраняемых природных территорий и расширение их площадей, сохранение ценных лесных экосистем.

Особое внимание уделялось вопросам сохранения популяции тихоокеанских лососей. В 2019 г. Всемирный фонд дикой природы возглавил инициативу проведения Международного года лосося в бассейне реки Амур. Совместными усилиями WWF России некоммерческие организации, заповедники и национальные парки запустили общественную кампанию «Свободу лосося».

Также в этом году вышел атлас «Рыбы Амура», подготовленный коллективом ученых, с обновленной информацией о более чем 130 обитателях этой реки.

## ЧТО НА НЕРЕСТИЛИЩАХ?

«Амур – главная лососевая река Дальнего Востока, – отметил директор Амурского филиала WWF России Петр ОСИПОВ. – И если в других странах дикий лосось уже истреблен и идет процесс его восстановления, то у нас в России, на Дальнем Востоке, другая задача: сделать все возможное, чтобы тихоокеанские лососи были сохранены и устойчиво использовались во благо людей и природы».

Одна из основных проблем, как заявляют экологи, заключается в том, что государственное регулирование при определении рыбных запасов и допустимого улова много лет не учитывало количество отнерестившихся производителей. «Прогнозы давались на основании данных о вылове, и квоты постоянно росли, начиная с 2014 года», – рассказал журналистам представитель природоохранной организации.

Он сообщил о результатах обследования нерестилищ осенней кеты, которое при поддержке фонда с осени 2018 г. проводила Ассоциация коренных малочисленных народов Севера Хабаровского края. «Независимое обследование выявило практически пустые нерестилища на Амгуни, Анюе и Тунгуске – в среднем 0,1 экземпляра на 100 кв. метров реки при норме для осенней кеты около 50 рыб! В этом году работа была продолжена, и она показала аналогичные результаты на Амгуни и Тунгуске. Только на Анюе рыбы в этом году обнаружено чуть больше – в среднем 2,5 рыбины, что тоже катастрофически мало. Нерестилища пустые», – обрисовал картину руководитель Амурского филиала WWF России.

Стоит отметить, что отраслевая наука на ноябрьском ДВНПС поделилась своими данными по заполнению нерестилищ на Амуре. По информации руководителя ХабаровскНИРО Николая КОЛПАКОВА, обследование показало, что в Амгуни заполнение было в 1,5-2 раза выше, чем в 2018 г., в Анюе число нерестовых бугров кеты в 5 раз больше прошлогоднего показателя, в Хоре – в 10 раз.

Однако и экологи, и наука сходятся в том, что наиболее сложно сегодня обстоит ситуация с летней кетой, промысловый лов которой, по просьбе самих рыбаков, в этом году был закрыт. «Мы очень благодарны тем компаниям, которые проявили такую инициативу, – это очень разумный подход», – выразил позицию фонда Петр Осипов.

Вместе с тем, по его мнению, велика вероятность, что при сохранении прежних тенденций запрет на промысел может потребоваться уже не только летним лососем.

«Мы не говорим о том, чтобы полностью запретить промысел на Амуре – нет, это не наша задача. Нам нужно сделать промысел устойчивым. Если для этого необходимо какое-то временное

ограничение для восстановления популяции, – да, это надо делать. А каким методом это регулировать: объемом вылова, количеством пропускных дней и т.д. – это уже инструментарий. Самое главное, чтобы это соблюдалось, – заявил Fishnews Петр Осипов. При этом он отметил, что нарушения правил рыболовства выявляются, к сожалению, не только со стороны браконьеров, но и нечистоплотных рыбопромышленников: – Все-таки в любой среде, в том числе и рыбопромышленной, есть те, кто проявляет разумную инициативу и готов идти даже на самоограничения, но есть и те, кто пытается работать хищнически».

Одним из важнейших инструментов стабилизации ситуации с лососевыми на Амуре в WWF России называют введение обязательной практики учета реального заполнения нерестилищ после окончания лова.

Большие надежды природоохранники возлагают на масштабные исследования на Амуре в 2020 г., анонсированные ВНИРО. «Лососевой съемки на Амуре не было давно, проводились лишь точечные исследования. Поэтому предстоящая работа очень и очень важна. Мы надеемся, что это даст новое понимание того, в каком состоянии находится популяция, потому что то, что выявляется на нерестилищах, – это далеко не полные данные», – отметил Петр Осипов.

## БЕРЕГ В ОПАСНОСТИ

Еще одной угрозой не только для лососей, но и остальных обитателей Амура стали изменения в Лесном кодексе РФ, а именно – ликвидация такой структуры защитных лесов, как нерестоохранные полосы. Более 163 тыс. человек вместе с WWF России и Гринпис России обратились к президенту Владимиру ПУТИНУ с просьбой срочно принять меры, которые минимизировали бы негативные последствия ново-



Директор Амурского филиала WWF России Петр ОСИПОВ



Участники общественного мониторинга нерестилищ на притоках Амура Любовь ОДЗЯЛ и Александр ФРОЛЕНКО

го закона о защитных лесах, поставившего под угрозу будущее ценных видов рыб и 50 млн. га лесов, рассказал Петр Осипов.

Как пояснил эксперт, сплошные рубки на берегах или в верховьях водоемов приводят к изменению гидрологического режима: высыханию реки, изменению температуры воды, заиливанию русла и т.д. Эти процессы способны привести к стремительной гибели нерестилищ.

Благодаря общественной активности процесс спасения ценных лесов по берегам нерестовых водоемов удалось запустить. «Рослесхозу было поручено сохранить существующие нерестоохранные полосы лесов, пока Росрыболовство не установит новые категории защитных участков – рыбохозяйственные заповедные зоны. В итоге, несмотря на изменения в наименовании охранных зон, сплошная рубка в этих лесах по берегам рек и озер должна будет по-прежнему оставаться под запретом», – сообщил глава Амурского филиала фонда.

Экологи надеются, что работа в этом направлении будет завершена.

## ГОД ЛОСОСЯ ПОЛУЧИТ ПРОДОЛЖЕНИЕ

2020-й фонд намерен объявить Годом журавля. Но это не означает, что экологи снизят градус внимания к проблемам Амура и состоянию популяций лососевых в целом, отметил Петр Осипов.

«Лососевые сохраняются в стратегии WWF России как один из ключевых видов для сохранения. Ситуация меняется к лучшему, за год было проведено более 350 различных мероприятий в этом направлении, но мы не можем сказать, что сделано уже все. Мы поддерживаем общественный мониторинг заполнения нерестилищ, будем продвигать идею о том, что есть необходимость изменения метода расчета допустимой нагрузки на популяцию лососевых, будем держать на контроле решения по нерестоохранным полосам. Так что работа в этом направлении продолжится»,



– пообещал представитель организации.

### ОСЕТРОВЫМ НЕ ХВАТАЕТ СПОНСОРОВ

Среди обитателей Амура есть другие виды, ситуация по которым обстоит особенно не просто, – это дальневосточная черепаха и все виды осетровых. Для WWF России они входят в список «флаговых» животных, охране которых фонд уделяет особое внимание на протяжении всех лет своего существования.

После наводнений, от которых в этом году пострадала большая часть региона, в сложной ситуации оказалась

популяция дальневосточной черепахи: были затоплены все традиционные места кладки яиц (в районе озер Гасси и Болонь Хабаровского края). Однозначно паводки негативно отразятся на популяции этого «краснокнижного» объекта, но насколько сильно – специалисты пока выясняют.

В зоне повышенного внимания природозащитников остаются осетровые. Но пока WWF России не удается найти поддержку на ведение полноценной работы в этом направлении.

«Такая работа требует серьезного финансирования: те, кто связан с водой, прекрасно понимают, что, кроме всего

прочего, это подразумевает большие расходы на топливо, ГСМ, которые требуются в больших объемах, чтобы просто добраться до нужных районов», – указал на существующие сложности Петр Осипов.

Поэтому экологи продолжают искать поддержку, но работу в этом направлении не останавливают. В частности, WWF России ведет просветительскую деятельность, прорабатывает меры по сохранению водных биоресурсов, в том числе осетровых, содействует исследованиям и учету на нерестилищах и т.д.

**Наталья СЫЧЁВА**

*Владивосток*

# «АПГРЕЙД РЫБНОЙ ОТРАСЛИ» ОБСУДЯТ НА ПИТЕРСКОМ ФОРУМЕ

Стала известна планируемая программа IV Международного рыбопромышленного форума, который вместе с выставкой Seafood Expo Russia состоится в сентябре в Санкт-Петербурге. Сквозной темой МРФ будет «Апгрейд рыбной отрасли».

Международный рыбопромышленный форум (МРФ) и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia 2020) пройдут в Северной столице с 21 по 23 сентября 2020 г. в центре «Экспофорум». Оператор мероприятия – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group.

Проект программы МРФ согласовали на заседании рабочей группы, которое провел заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ведомства, традиционно работа форума откроется пленарным заседанием. Тема – «Система государственной поддержки через призму ВТО. Тест на совместимость». Участники дискуссии обсудят возможные противоречия направлений субсидий в рыболовство в рамках глобальной стратегии Всемирной торговой организации и национальных интересов, объем и эффективность государственной

поддержки, риски для внутреннего рынка при развитии экспорта.

В формате круглых столов планируется рассмотреть вопросы маломасштабного, кустарного рыболовства как части мирового промысла рыбы и морепродуктов, а также следующие шаги в освоении Арктики и Антарктики и управлении ресурсами открывающихся морских районов.

Второй день МРФ-2020 начнется с конференции «Как расти, когда рынки не растут?». Предполагается обсудить структуру мирового рыбного рынка через 10 лет, перспективные рыночные ниши, конкуренцию национальных брендов и стратегии увеличения продаж, каналы сбыта.

Круглые столы второго дня будут посвящены «человеческому фактору» в сфере рыбной индустрии. На первой дискуссии речь пойдет о трудовых ресурсах нового поколения и моделях компетенций будущего при подготовке кадров для технологических инноваций и обновленного рыбопромышленного флота.

В меняющихся реалиях необходимо пересмотреть и

инструментарий завоевания потребителя, отметили в федеральном агентстве. Участники обсудят создание и продвижение новых брендов в условиях насыщенных рынков, перспективность использования вирусного, партизанского и кросс-маркетинга, выбор современного формата продаж и другие вопросы.

Кроме того, на полях МРФ-2020 состоятся международные двусторонние переговоры, будут работать площадки для бизнес-презентаций и деловых встреч. Запланированы мастер-классы по приготовлению и разделке рыбы, дегустационная программа.

Ожидается, что площадь выставки в 2020 г. превысит 13 тыс. кв. м, площадка соберет более 335 компаний-участников из 35 регионов России и 26 стран мира (по предварительным данным на 2019 г.).

### ПЛОЩАДКА ДОБИЛАСЬ УСПЕХА

В федеральном агентстве подчеркнули, что проект Global Fishery Forum & Seafood Expo уже вышел на уровень крупнейших мировых рыбных конгрессно-выставочных мероприятий и стал четвертым событием года наряду с Seafood Expo Global / Seafood Processing Global (Брюссель), China Fisheries & Seafood Expo (Циндао), Seafood Expo North America / Seafood Processing North America (Бостон). FN

**Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)**  
Издается с 2010 года  
**Выпуск № 12 (114)**

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

#### Учредитель и издатель:

**ООО Медиахолдинг «Фишньюз»**  
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

#### Генеральный директор

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-703-68-60

#### Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404  
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

#### Главный редактор

**СЫЧЁВА Наталья Олеговна**  
e-mail: n\_sycheva@inbox.ru  
skype: nata\_sycheva  
тел.: 8-924-233-31-36

#### Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

**Главный редактор**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

#### г. Москва и Центральный федеральный округ

**Шеф-редактор**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

#### Фотографии в номере:


**Ольга ШУТЬ**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**Наталья СЫЧЁВА**  
**Алексей СЕРЕДА**  
**Марина БОЖКО**  
**Анатолий МАКОЕДОВ**  
**Александр ФРОЛЕНКО**

#### Отдел распространения и подписки:

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

#### Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.  
Дата выхода в свет:  
30.12.2019 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»  
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А  
тел.: 8 (423) 257-15-64



# Подписка

на издания  
медиахолдинга

# FISHNEWS

# 2020

# FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА

Информационно-аналитический журнал  
№ 4 (57) 2019

## Краба перетасовали

Продано! Что дальше?

## Рыбалка длиною в век

Архангельский траловый флот встречает двудесятилетний год

Все проблемы  
марикультуры  
начинаются  
на берегу



**Берглинд АСГЕЙРСДОТТИР:**  
СТАБИЛЬНОСТЬ И ОБРАЗОВАННЫЕ КАДРЫ –  
ЗАЛОГ УСПЕХА ОТРАСЛИ

Журнал: 4 номера в год

# дайджест FISHNEWS

ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

№ 9 (111) сентябрь 2019

Как улучшить программу инвестквот

Крабоводы ускользают от варварской Дальнего Востока

Илья ШЕСТАКОВ: На отрасль стали смотреть другими глазами

Какой рыбе помочь в первую очередь

Артемия – настоящий клад

стр. 3

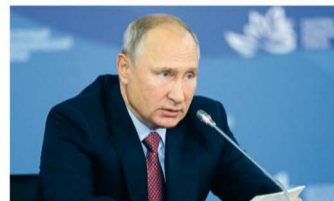
стр. 8

стр. 10

стр. 14

стр. 16

## ПРЕЗИДЕНТ СТАВИТ НА ГЛУБИНУ



Власти России намерены сделать акцент на увеличении экспорта продукции глубокой переработки, заявил на Восточном экономическом форуме во Владивостоке президент Владимир ПУТИН.

На пленарном заседании 13-го заседания правительства России в пятницу, 12 сентября, президент Владимир Путин заявил о намерении сделать на увеличение экспорта продукции глубокой переработки акцент в развитии Дальнего Востока. Это одна из приоритетных задач, на которую и будет направлено внимание правительства и субъектов инвестквот, отметил Путин в ходе выступления на пленарном заседании. «Мы уже договорились с субъектами Дальнего Востока, чтобы они начали активно работать по этому направлению», – заявил он. Путин также подчеркнул, что правительство будет активно поддерживать и поощрять развитие всех видов бизнеса, включая рыболовство. «Мы уже договорились с субъектами Дальнего Востока, чтобы они начали активно работать по этому направлению», – заявил он. Путин также подчеркнул, что правительство будет активно поддерживать и поощрять развитие всех видов бизнеса, включая рыболовство.

**И ВПЕРЕДИ О СТАТУСЕ РЫБЫ**  
Президент вновь раскопал о проблеме статуса ры-



## ИСТОРИЧЕСКИЙ ПРИНЦИП ГАРАНТИРУЕТ ТОЛЬКО НА ТРИ ГОДА

Вице-премьер Алексей ГОРДЕЕВ пообещал, что изменения условий закрепления квот на вылов рыбы в ближайшие три года не будут. Но такая гарантия дана только на три года. «На этот период будет сохранен исторический принцип кватирования», – говорится в сообщении пресс-службы правительства.

Острый для бизнеса вопрос доступа к ресурсу лосося, добытый губернатором Мурманской области Андреем БОБЫШЕВ, информацией на этот счет встретил вице-премьер Алексей ГОРДЕЕВ. «Исторический принцип кватирования», – говорится в сообщении пресс-службы правительства.

**ЛЮБИТЕЛЬСКИЕ УЛОВЫ – НА ПРОДАЖУ**  
Зампред правительства поддержит инициативу главы региона расширить рыболовство, сделав рыб на территории любительского промысла. «Это позволит привлечь в регион дополнительные ресурсы, обеспечить занятость населения в сфере рыболовства», – заявил в пресс-службе правительства.

Газета: 12 номеров в год

Отдел подписки: тел.: 8 914 707 05 28  
e-mail: antonina@fishnews.ru