

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 1 (115) январь 2020

АТФ: Море начинается с берега

стр. 4

Кирилл КОЛОНЧИН: Структура ВНИРО работает как часы

стр. 8

Что происходит в отрасли – взгляд Сахалина

стр. 10

Сергей СЕННИКОВ: С чего необходимо начать развитие рыбной биржи

стр. 14

Российские рыбаки установили мировой рекорд

стр. 18

С ЧЕМ РЫБАКИ ВОШЛИ В НОВЫЙ ГОД

В 2020 году компаниям предстоит работать в условиях, предусмотренных законами об аукционных квотах вылова краба и инвестиционных квотах. Решения требуют вопросы, которые возникли в рамках нового регулирования промышленного и прибрежного рыболовства. О том, с чем предприятия встречают новый год, в традиционном обзоре Fishnews.

НА КОМПАНИЯХ ОПРОБОВАЛИ АУКЦИОНЫ

В начале прошлого года в публичное пространство все-таки удалось вывести законопроект о крабовых аукционах. Компании, как и ранее, активно выступали против такого потрясения, однако уже в марте Правительство внесло инициативу в Госдуму, 22 апреля закон прошел парламент, а 1 мая получил подпись президента. Свое решение власти объясняли «интересами страны».

Уже в октябре состоялся аукцион, на который были выставлены доли квот добычи основных объектов крабового промысла на Дальнем Востоке и Северном бассейне. ФАС – ярый сторонник ухода от исторического принципа – заявляла, что торги обеспечат приход в бизнес новых игроков, однако на деле доли купили структуры хорошо известных в отрасли людей.

При этом не востребованы оказались квоты вылова глубоководных крабов – Росрыболовство заявило, что выставит лимиты на повторные торги.

Договоры на доли квот добычи крабов в инвестиционных целях только заключены, а власти уже стали обсуждать изменения условий. Так, судно на российских верфях под эти квоты должно быть построено в срок не больше пяти лет, но теперь предлагается увеличение до семи лет. Правда, для этого потребуются внести изменения в закон, но, как показы-



вает практика, правила могут меняться стремительно.

Также в прошлом году велась подготовка постановления, предусматривающего механизм предоставления субсидий компаниям, построившим суда для промысла краба на верфях ДФО. Таким образом в правительстве рассчитывают поддержать размещение заказов на судостроительных предприятиях региона.

ПОСЛЕДУЕТ ЛИ РЫБА ЗА КРАБОМ

Изменения по крабам закономерно вызвали вопрос: распространят ли аукционный принцип на другие виды водных биоресурсов? Тем более что в дорожной карте, утвержденной правительством в 2018 году, оставалось поручение ведомствам подготовить предложения в этой сфере.

Высказывания чиновников тоже не прибавляли оптимизма. Например, вице-пре-

мьер – руководитель аппарата правительства Константин ЧУЙЧЕНКО в марте заявил, что идет переход от исторического принципа к аукционному. Речь шла о крабах, но бизнес такие слова встревожили.

Правда, Минсельхоз и Росрыболовство всячески подчеркивали, что не поддерживают аукционы для остальных объектов промысла.

Верна себе оставалась Федеральная антимонопольная служба: ведомство продолжало критиковать исторический принцип распределения квот и называть его чуть ли не главной причиной всех проблем отрасли.

В апреле в Москве собралась Всероссийская конференция работников рыбного хозяйства. Ее участники выступили за исключение пункта о регулярных квотных аукционах из дорожной карты.

► стр. 3-4



ПРАВИТЕЛЬСТВО: ПЕРЕЗАГРУЗКА

Новый год начался со смены правительства. Структура управления рыбной отраслью, впрочем, осталась прежней: Росрыболовство – в ведении Минсельхоза, пост министра сельского хозяйства сохранил Дмитрий ПАТРУШЕВ.

Правительство Дмитрия МЕДВЕДЕВА отправилось в отставку 15 января, после того как президент обратился с посланием к Федеральному Собранию. Ровно через неделю вышли указы о структуре федеральных органов исполнительной власти и о составе нового кабинета.

Вместо 10 заместителей у председателя правительства теперь 9. Из администрации президента в кабмин вернулся Андрей БЕЛОУСОВ, теперь уже на пост первого вице-премьера.

Константина ЧУЙЧЕНКО в должности вице-премьера – руководителя аппарата правительства сменил Дмитрий ГРИГОРЕНКО. В кабмин он перешел из Федеральной налоговой службы.

Посты вице-премьеров сохранили Юрий БОРИСОВ (он курировал в том числе судостроительную отрасль), Татьяна ГОЛИКОВА. Новые лица – Виктория АБРАМЧЕНКО, ранее заместитель министра экономического развития – руководитель Росреестра; Алексей ОВЕРЧУК (до этого

замруководителя ФНС), Марат ХУСНУЛЛИН (ранее – вице-мэр Москвы), Дмитрий ЧЕРНЫШЕНКО (руководитель «Газпром-медиа холдинга»).

Сохранил свою должность зампред правительства – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. На этом посту он уже около семи лет. С 2016 года, с момента создания, возглавляет правительственную подкомиссию по развитию рыбного хозяйства на Дальнем Востоке. Именно за подписью Юрия Трутнева вышло большое количество поручений по «рыбным» вопросам. Из последнего – изменение максимального срока, который отводится на строительство судов под крабовые аукционные квоты.

В новой структуре федеральных ведомств не нашлось места Министерству по делам Северного Кавказа – его функции уходят Минэку. Владимир ПУТИН переподчинил также несколько федеральных служб и агентств.

► стр. 2

ПРАВИТЕЛЬСТВО: ПЕРЕЗАГРУЗКА



◀ стр. 1

Сам Дмитрий Медведев назначен заместителем председателя Совета Безопасности – это новая должность, которая появилась по указу президента.

Росрыболовство в системе федеральных органов исполнительной власти осталось на прежней позиции – в ведении Минсельхоза. Должность министра сохранил Дмитрий Патрушев.

Один из вопросов – как изменения в правительстве отразятся на судьбе изменений по ставкам сбора за пользование водными биоресурсами и единому сельхозналогу. В прошлом году подготовка поправок в Налоговый кодекс продолжилась. Алексей ГОРДЕЕВ, который вел обсуждения по этому вопросу как курирующий отрасль вице-премьер, покинул пост, Антон СИЛУАНОВ остался в должности министра финансов, но больше не является первым вице-премьером.

Интересно также, что ждет масштабную реформу контрольно-надзорной деятельности. Куратор этих изменений Константин Чуйченко оставил кресло вице-преьера – руководителя аппарата правительства, но теперь будет руководить Минюстом.

ПРЕМЬЕР ПОДЕЛИЛСЯ ПЛАНАМИ НА НОВОМ ПОСТУ

Председателем нового правительства назначен Михаил МИШУСТИН. В системе государственной власти он трудится с августа 1998 г., возглавлял в свое время Федеральное агентство кадастра объектов недвижимости, Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами, затем – Федеральная налоговая служба.

В своем первом выступлении перед депутатами Михаил Мишустин рассказал, в чем видит приоритеты работы на новом посту. Прежде всего премьер остановился на реализации задач из президентского послания Федеральному Собранию. Финансо-

вые источники для этого есть уже с января 2020 г., сказал он. Говорил о социальных задачах, заявил, что нужно выстроить четкую систему взаимодействия с регионами, форсировать работу по нацпроектам.

Отдельно Михаил Мишустин остановился на экономическом развитии: «Президент отметил, что нужно запустить новый инвестиционный цикл. А для этого в ближайшее время принять пакет законопроектов о защите и поощрении капиталовложений. И не только принять, а добиться, чтобы они заработали повсеместно».

Обещано и продолжение масштабной реформы контроля и надзора. «Нужно продолжать снимать избыточные административные барьеры, эффективно провести и закончить реформу контрольно-надзорной деятельности. Важно также улучшать предпринимательский климат, чтобы люди, которые занимаются бизнесом, в том числе молодые люди, чувствовали себя уверенно и защищенно, могли развивать свое дело, создавать новые рабочие места и главное – повышать заработную плату сотрудникам», – сказал премьер. Он заверил, что финансово-экономический блок правительства будет держать курс на обеспечение «длинных денег» для бизнеса.

Для роста инвестиций, отметил глава правительства, нужно «вернуть, может быть, утраченное доверие между властью и бизнесом».

Как и ожидали эксперты, Михаил Мишустин отдельно остановился на теме современных технологий. «Нужно постараться совершить настоящий прорыв в цифровизации реального сектора», – сказал он.

Не остался без внимания и аграрный сектор. За последние годы в этой сфере достигнуто немало, практически полностью обеспечена продовольственная безопасность, отметил глава правительства. Теперь нацпроектом стало развитие экспорта. Михаил Мишустин заявил о сохранении этого курса. FN

РЫБЕ ПОМЕНЯЛИ ПЛАНКУ

Президент Владимир ПУТИН утвердил новую Доктрину продовольственной безопасности РФ. Для оценки самообеспечения рыбной продукцией будет использоваться новое пороговое значение.

Новая Доктрина продовольственной безопасности утверждена указом президента от 21 января 2020 г. № 20. Это один из документов стратегического планирования. Федеральные ведомства и региональные власти должны руководствоваться его положениями в практической деятельности и при подготовке нормативно-правовых актов, касающихся обеспечения продбезопасности страны.

Прежняя доктрина была утверждена в 2010 году – теперь этот документ утратил силу, сообщает корреспондент Fishnews.

Изменилась система показателей продовольственной безопасности и индикаторов их оценки. Теперь будет использоваться уровень самообеспечения, рассчитываемый как отношение объема отечественного производства сельскохозяйственной продукции, сырья

и продовольствия к объему их внутреннего потребления. По рыбе и рыбопродуктам в живом весе – весе сырья это не менее 85%.

В прошлой доктрине использовался удельный вес отечественной сельскохозяйственной, рыбной продукции и продовольствия в общем объеме товарных ресурсов (с учетом переходящих запасов) внутреннего рынка соответствующих продуктов. Этот показатель составлял по рыбной продукции не менее 80%.

В декабре на заседании Госсовета по аграрной политике глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ отметил, что по целому ряду показателей самообеспечения удалось перешагнуть планку, установленную Доктриной продовольственной безопасности. В число таких товарных позиций вошла и рыба.

Доктрину актуализировали, но в целом приорите-

ты работы в сфере рыбного хозяйства остаются прежними. Это, в частности, раскрытие потенциала товарной аквакультуры, создание новых технологий производства, переработки и хранения, более полное использование возможностей науки, развитие системы подготовки кадров, совершенствование господдержки, техническая и технологическая модернизация. Не забыли авторы стратегии включить в общий список и социальное обустройство прибрежных рыбацких поселений.

Правительству поручено в течение трех месяцев разработать и утвердить план мероприятий по реализации новой доктрины. Ежегодно кабмин должен обеспечивать подготовку докладов президенту с анализом, оценкой и прогнозом продовольственной безопасности РФ. FN

ФСБ ПЕРЕВЫПУСТИЛА ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК

Приказом ФСБ России определен новый список контрольных пунктов (точек) и новый порядок их прохождения для занимающихся рыболовством российских и иностранных судов. Документ вступил в силу 3 февраля.

Напомним, что в июне 2018 года за Федеральной службой безопасности законодательно закрепили полномочия устанавливать контрольные пункты (точки) для лиц, осуществляющих рыболовство в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) РФ. Таким образом устранялся правовой пробел, отмечали в Пограничной службе ФСБ России.

Теперь Федеральная служба безопасности выпустила приказ от 13 декабря 2019 года № 605, регламентирующий прохождение контрольных пунктов.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в новом документе обновлен перечень точек. Поменял-



ся и порядок их прохождения, например, требование по заблаговременности направления информации в пограничный орган: по новым правилам это должно быть сделано не менее чем за 8 часов, по действовавшим прежде правилам – не менее чем за сутки.

Новый приказ вступил в силу с 3 февраля.

Приказ Федеральной службы безопасности и Росрыболовства от 15 февраля 2010 года № 56/91, который регламентировал прохождение контрольных точек ранее, признается утратившим силу. FN

С ЧЕМ РЫБАКИ ВОШЛИ В НОВЫЙ ГОД

◀ стр. 1

Такое поручение дал в июне глава правительства Дмитрий МЕДВЕДЕВ. ФАС представила проект об исключении пункта, но в то же время предложила распределять не менее 50% объема квот на электронном аукционе, а также отправить на торги увеличенный объем общего допустимого улова.

Госдума и Совет Федерации поспешили заверить, что не поддержат распространение аукционов. Вице-премьер Алексей ГОРДЕЕВ пообещал, что изменения условий закрепления квот на вылов рассматриваться не будут. Но такая гарантия почему-то была дана только на три года.

О том, что выход на торги по другим видам водных биоресурсов не предполагается, в конце декабря вновь заявил журналистам замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. «Сейчас данный вопрос не обсуждается и никто не прорабатывает его, поэтому пока не планируем», – сказал глава федерального агентства.

ЛОСОСЬ ПРИНЕС ПОЛМИЛЛИОНА

Лососевая путина в 2019 году обеспечила вылов более 500 тыс. тонн и среди других лет стала одной из самых успешных. В лидерах вновь оказалась Камчатка с уловами более 370 тыс. тонн. Затем следуют Сахалинская область с показателем около 76 тыс. тонн и Хабаровский край, рыбаки которого взяли около 26 тыс. тонн.

Порадовали подходы горбуши на Западную Камчатку, хотя нечетный год считается для побережья «нерыбным». В целом по итогам путины специалисты отметили смещение районов лова горбуши в северном направлении.

Не обошлось и без проблемных моментов, в том числе в организации промысла. Вопросы с оперативностью регулирования возникали в Сахалинской области, Хабаровском крае, дальнейшей настройки требуют и правила рыболовства – обо всем этом говорилось на ноябрьском заседании ДВНПС: осенью Дальневосточный научно-промысловый совет традиционно подводит итоги путины.

Уже идет подготовка к лососевому сезону 2020 года. В этом году вновь планируют организовывать промысел, опираясь на стратегию по регионам. В феврале ДВНПС должен собраться на «промежуточное» заседание

по вопросам путины. На этой встрече как раз и собираются обсудить первые планы.

Минувший год также отмечен уникальной экспедицией на научно-исследовательском судне «Профессор Кагановский», в рамках которой специалисты разных стран изучали условия зимовки лососей. Такая работа должна помочь в повышении точности прогнозов вылова.

«ПРИБРЕЖКА» ПЕРЕШЛА НА НОВЫЙ ФОРМАТ

С 1 января 2019 года вступил в силу большой блок изменений федерального закона о рыболовстве, принятых в 2016 году. Повысился порог обязательного освоения квот: теперь за два года это не 50%, а уже 70%. Предусмотрены требования к обязательной работе на собственном флоте. Также в прошлом году отрасль прошла через реоформленные рыбопромысловых участков на рыболовные.

Изменилось регулирование прибрежного рыболовства. И без проблем не обошлось. Рыбаки Мурманской области столкнулись с претензиями контролирующих органов из-за производства на судах продукции из рыбных отходов. Обоснование – она не относится к продукции в живом, свежем и охлажденном виде, как это предусмотрено для «прибрежки».

Вопросы прибрежного рыболовства и береговой переработки предложено обсудить на заседании президиума Госсовета – возможно, руководство страны поддержит такую идею.

ИНВЕСТКВОТЫ ПОДСТРАИВАЛИ ПОД ПРАКТИКУ

С 2020 года рыбаки впервые смогут приступить к освоению инвестиционных квот. Объемы получили десять компаний: шесть – под береговые предприятия на Дальнем Востоке, три – под заводы в Архангельской и Мурманской областях, одна – под введенное в эксплуатацию на Дальневосточном бассейне судно.

Первый опыт работы по программе инвестквот показал, что механизм нуждается в дальнейшей настройке. Необходимо было предусмотреть возможность внесения изменений в инвестиционный проект, обеспечить более понятный механизм приемки объектов инвестиций. В ноябре правительство внесло в правовую базу изменения, призванные решить эти



Лососевая путина-2019 стала одной из самых успешных – добыто более 500 тыс. тонн, около 75% вылова пришлось на Камчатку



Прибавилось и отчетности: требование об оформлении ветеринарно-сопроводительных документов распространили на готовую продукцию

вопросы. Теперь Минпромторг должен утвердить порядок осуществления контроля за исполнением инвестпроектов.

Сейчас идет очередная кампания по приему заявок на закрепление инвестиционных квот – на этот раз под строительство мало- и среднетоннажных судов под квоты добычи рыбы и морепродуктов на Курилах и Западной Камчатке. Рассчитывая повысить интерес предпринимателей к строительству этих объектов инвестиций, правительство увеличило по ним доли инвестквот. Правда, изменились и требования к обеспечению реализации проектов.

Обсуждалась в прошлом году и возможность дополнения списка видов водных биоресурсов, по которым выделяются инвестквоты. Причем предложения включить в перечень креветок, трубачей, гребешков, кукумарию и ежа успели вызвать беспокойство у бизнеса.

Ведомства от перспектив дополнения списка не отказываются. Кроме того, в декабре глава Росрыболовства Илья Шестаков сообщил, что будет изучаться возможность увеличения размера инвестквот для Дальневосточного бассейна.

Власти докладывали об успехах программы. Тем не менее уже обратило на себя внимание отклонение от графика строительства судов. Теперь ведомства совместно с судо-

строителями будут искать выход из ситуации.

РЕФОРМА ГОСКОНТРОЛЯ: ИЗ ТОРМОЗА В ДРАЙВЕР

В 2019 году власти объявили о новом витке реформы госконтроля. Подход выбрали радикальный: по поручению президента с 1 января 2021 года должны прекратить действие все нормативно-правовые акты с требованиями, соблюдение которых проверяется при госконтроле (надзоре). Потом, правда, выяснилось, что исключения все-таки будут.

«Сохранить только те документы, которые отвечают современным требованиям. Остальные сдать в архив», – заявил Владимир ПУТИН в послании Федеральному Собранию. При этом президент призвал не бояться колоссального объема работы и «засучить рукава».

Отсечение неэффективных, избыточных и устаревших требований будет осуществляться с помощью механизма «регуляторной гильотины».

Контроль станет более эффективным в плане снижения социально значимых рисков (для здоровья, жизни и т.д.) и в то же время будет меньше давить на бизнес – такую идею декларируют в правительстве.

Фундаментом для реформы должны стать законы «Об обязательных требованиях в РФ» и «О государственном контро-

ле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ». В начале декабря правительство внесло их в Госдуму.

С помощью закона об обязательных требованиях как раз и планируется обеспечить реализацию механизма «регуляторной гильотины». Законопроект предусматривает принципы, которым должны отвечать условия, ограничения, запреты и обязанности. Например, они должны готовиться с открытым обсуждением, не противоречить друг другу и не дублироваться.

Планируется, что механизм «регуляторной гильотины» будет применяться к документам не только на федеральном, но и на региональном и муниципальном уровнях.

При этом одна из задач – избавиться от устаревших документов, например, от актов советских времен. Хотя такая зачистка не должна идти без разбора: правительство примет перечень документов, которые не попадут под «регуляторную гильотину».

С помощью закона о госконтроле эта сфера должна, по заверениям властей, превратиться из тормоза в драйвер экономического роста. Правительство обещает риск-ориентированный подход, акцент на профилактику нарушений и цифровизацию.

Один из ключевых вопросов: попадет ли под действие нового закона контроль рыболовства пограничной службой? Пока для этой сферы деятельности сделано исключение.

Для содействия реформе контроля и надзора созданы специальные рабочие группы, в том числе в области рыболовства. Они будут действовать до конца 2020 года – рассматривать предложения госорганов и готовить свои инициативы.

ПОГРАНИЧНЫЕ ВОПРОСЫ

В январе 2019 года вступили в силу изменения закона о госгранице. Возможность пользоваться «районами укрытия» в территориальном море и внутренних морских водах РФ судам с «закрытой границей» оставили только для перегрузки уловов водных биоресурсов. Встал вопрос, как быть с продукцией.

Ограничения значительно ухудшили условия для работы предприятий, заявили участники Всероссийской конференции работников рыбохозяйственного комплекса, собравшейся в апреле в Москве.

▶ стр. 4

С ЧЕМ РЫБАКИ ВОШЛИ В НОВЫЙ ГОД

◀ стр. 3

Отмечено было, что нужно обеспечить возможность осуществлять пересадку людей и получать снабжение в безопасных условиях.

В этом же месяце сенаторы внесли в Госдуму законопроект, призванный решить проблему перегрузов, однако в сентябре он был снят с рассмотрения в связи с тем, что инициаторы его отозвали. Так что пока вопрос остается открытым.

В прошлом году ФСБ также представила проект нового административного регламента по госконтролю в области рыболовства. Документ успел вызвать бурный отклик в отраслевом сообществе. В конце декабря проект обсуждался на совещании в Росрыболовстве, и, по имеющейся информации, часть предложений бизнес-сообщества представители погранслужбы поддержали.

Также в октябре Росрыболовство сообщило, что совместно с погранслужбой подготовит методику для территориальных управлений, чтобы обеспечить согласованность действий и единую трактовку правил рыболовства и других норм законодательства при контроле промысла.

ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ ДЛЯ АКВАКУЛЬТУРЫ

Новые законы в 2019 году приняты в сфере аквакультуры. Предприниматели не раз заявляли: без доступа к берегу работать на «морских огородах» невозможно. Теперь вышли законодательные изменения, которые должны решить этот вопрос. Предусматривается, что предприятие, которое занимается товарной аквакультурой на основании договора пользования рыболовным участком, может получить землю без торгов.

В прошлом году законодатели также выпустили изменения, призванные помочь аквафермерам Республики Крым и Севастополя. Рыбоводы получили возможность без торгов – то есть без аукционов или конкурсов – заключить договор пользования рыболовным участком на основании тех документов, по которым они работали до включения Крыма в состав России. Приказом Минсельхоза РФ регламентирована процедура получения РВУ.

Также в 2019 году министерство выпустило приказ, позволяющий перейти из режима искусственного воспроизводства на режим пастбищной аквакультуры лососевым рыболовным

заводам. Они получили возможность без торгов получить рыболовный участок. Этого решения долгое время ждали предприятия Сахалинской области – в островном регионе находится наибольшее число ЛРЗ.

Кроме того, принят федеральный закон, позволяющий распространять режим территорий опережающего развития (ТОР, ТОСЭР) на акватории. По мнению разработчиков, это должно обеспечить стимулы для аквакультуры.

ЧТО ТРЕБУЮТ ОТ РЫБЫ

В 2018 году ввели обязательную электронную ветеринарную сертификацию. Спустя полгода руководство Минсельхоза и Россельхознадзора заявляло, что результаты успешны. Тем не менее, как показывает общение с предприятиями, вопросы по-прежнему остаются.

С 1 июля 2019 года участников оборота продуктов ожидали новые изменения: начало действовать требование об оформлении ветеринарно-сопроводительных документов на готовую продукцию. Это распространяется и на рыбные товары.

В Россельхознадзоре изменения объяснили необходимостью создать на территории страны эффективную систему отслеживания всего перечня животноводческой продукции.

ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО ДО МЕЖДУНАРОДНОГО МАСШТАБА

Минувший год отмечен для отрасли и рядом других важных событий – от бассейного до международного уровня.

Утверждена Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 года. Действие госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса» продлено до конца 2024 года. Правительство выпустило документы, регламентирующие вопросы любительской рыбалки, – в рамках нового федерального закона, вступившего в силу с 1 января 2020 года.

Вышли в свет и начали работать обновленные правила рыболовства для Дальневосточного бассейна – важнейшего для отрасли.

Россия ратифицировала Конвенцию о правовом статусе Каспийского моря – документ, работа над которым велась более 20 лет.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

МОРЕ НАЧИНАЕТСЯ С БЕРЕГА

В Маймаксе, у причала базы технического обслуживания Архангельского тралового флота, стоит судно «Белокаменка». Глядя на него, никак не скажешь, что ему уже 44 года, что он уже давно не выходит в море, не ловит рыбу. Однако на его борту побывали едва ли не все моряки Архангельского тралового флота (АТФ). И не только они. Дело в том, что «Белокаменка» – это учебно-тренажерный комплекс.

ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ

Директор комплекса Михаил Александрович ЩУКИН трудится в АТФ вот уже 35 лет. Пришел на флот, как и все, по распределению, но в итоге связал свою жизнь с морем. О себе говорит, что был капитаном, капитаном и остается.

Содержание учебно-тренажерных судов – дело достаточно затратное. Архангельский траловый флот – единственное предприятие Северного рыбопромыслового бассейна, у которого есть свое учебно-тренажерное судно. Почему компания идет на это? Да потому, что безопасность мореплавания и выучка экипажа превыше всего. В свое время такие суда были у всех крупных предприятий для подготовки и повышения квалификации работников. А уже потом появились образовательные стандарты и образовательный бизнес.

Это направление востребовано и активно расширяется, несмотря на то, что сама научно-техническая образовательная база требует немалых вложений. Дорого обходится обслуживание судна, еще дороже – закупка оборудования для той или иной программы. Хотя все относительно: до появления «Белокаменки» работники тралового флота в течение многих лет были вынуждены ездить в Москву, Санкт-Петербург или Мурманск, зато сегодня уже Архангельск играет ведущую роль на северо-западе России по предоставлению образовательных услуг. А если учесть, что АТФ в Архангельске остается в своем сегменте монополистом, то можно предположить, сколько проблем возникнет, если завтра предприятие вдруг останется без «Белокаменки» и экипажи вновь придется отправлять на обучение в соседние регионы.

КВАЛИФИКАЦИЮ ТЕРЯТЬ НЕЛЬЗЯ...

Сегодня плавсостав, который уже работает продолжительное время, подтверждает свою компетенцию, свой диплом – это необходимо делать раз в пять лет. В этом заключается одна из основных задач учебно-тренажерного комплекса.

Что касается новичков, то, если в Архангельский траловый флот приходит, к примеру, выпускник местного морского рыбопромышленного техникума и говорит, что он готовый судоводитель с дипломом, это еще не означает, что он тут же отправится в моря четвертым штурманом. Да, такой специалист уже проходил производственную практику и, несомненно, имеет часть знаний, необходимых для получения рабочего диплома. Но если он хочет получить полноценный рабочий диплом на пять лет, то должен подтвердить и те знания, которые у него уже есть.

... А ПОЛУЧИТЬ ТРУДНО

В настоящее время многие выпускники Архангельского рыбопромышленного техникума получают дипломы без выполнения плавательного ценза. Руководство Архангельского тралового флота настаивает, чтобы за годы обучения выпускник получал дипломы матроса, моториста и имел возможность устроиться хотя бы на эти должности.

Сейчас плавательный ценз для судоводителя составляет 12 месяцев, то есть за время обучения ребята должны провести в море год. Правда, в учебных заведениях существуют и тренажеры, так называемые интегрированные мостики. Если студент прошел на них обучение, то плавательный ценз может быть уменьшен на 2 месяца.

К сожалению, на практике и 10 месяцев ценза набрать сложно. Хотя и тут все зависит от желания и заинтересованности человека. Если на флоте понимают, что студент собирается работать по специальности, то в АТФ ему всячески помогают, подтягивают необходимый плавательный ценз с тем, чтобы из-за учебной парты на предприятие пришел уже качественно обученный дипломированный специалист.

Но многие предприятия рыбопромышленного комплекса сегодня такую практику не осуществляют. Проблема еще и в том, что в большинстве случаев слушатель учебного заведения должен пройти службу в вооруженных силах. После армии молодому человеку предстоит доучиться, наплавать ценз... Останется ли у него к тому моменту желание ходить в море?

РАНЬШЕ БЫЛО ПРОЩЕ

Сам капитан Щукин получил первый рабочий диплом, имея 28 месяцев плавательного ценза. Раньше было проще. Было государственное распределение: сначала на практику, потом на работу. Теперь по окончании учебного заведения выпускник сам должен решать вопрос с трудоустройством. Если, конечно, за время учебы не приглянулся какой-нибудь рыбопромышленной компании. Однако прежде, как правило, молодой специалист рос до капитана, работая на одном предприятии, то есть был все время на виду. Сейчас же один рейс студент сходил в одной компании, потом во второй, третьей. В итоге никто толком и не успел понять, какой специалист получается на выходе. К тому же намного серьезнее, по мнению моряков, был раньше и сам подход к выдаче диплома, и плава-



Учебно-тренажерный комплекс «Белокаменка» поддерживает высокий профессиональный уровень работников Архангельского тралового флота и помогает готовить лучшие кадры для отрасли в целом

тельный ценз надежнее – не 12 месяцев, а 18. То есть за три года обучения половину времени ты должен был провести в море.

Надо сказать, что вопрос о государственном распределении в наши дни периодически поднимается, но пока решения нет и близко. Хотя проблема эта действительно актуальна, особенно с учетом того, кто сегодня оказывается за партой. Если раньше учиться на морскую специальность зачастую шли те, у которых уже был накоплен необходимый ценз, то сейчас идут прямиком со школьной скамьи. А бывает и так, что за годы учебы такой студент на практике ни разу и не бывал. Приходит с учебным дипломом и еле-еле сдает на матроса, сетует Михаил Щукин.

В АТФ ПРАВИЛА СТРОГИЕ

В Архангельском траловом флоте до сих пор не отменен ежегодный техминимум. В компании отмечают: если проверять компетенцию раз в пять лет, то скоро можно и забыть, что этот специалист из себя представляет. В АТФ такого нет – здесь все как на ладони.

Частые гости на «Белокаменке» – студенты рыбопромышленного колледжа. Первокурсники приходят на экскурсии, потом для них проводят занятия, каждый курс проходит тренинги. Сегодня, чтобы просто выйти на практику, студенты обязаны пройти в учебно-тренировочном комплексе две программы: начальная подготовка по безопасности и охрана судна. Без этого контроль просто не выпустит в море.

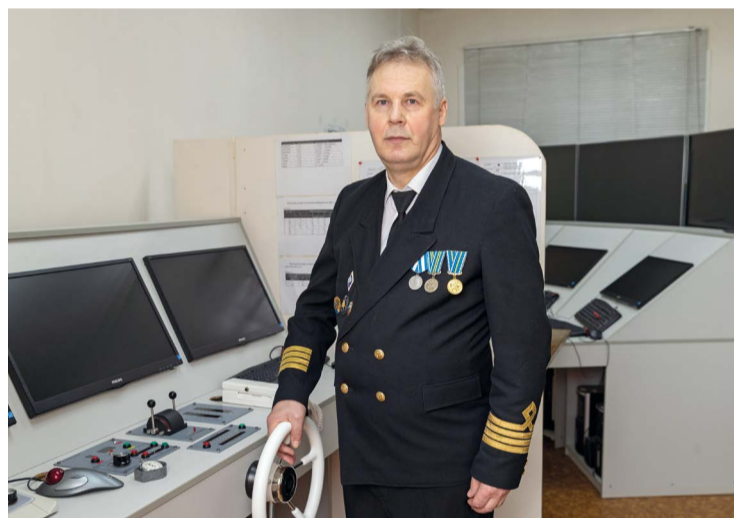
За учебный год каждый студент обучается здесь хотя бы по неделе. «Белокаменка» ведет подготовку рядовых кадров для рыбной отрасли, на это есть соответ-

ствующие лицензии. Группы, конечно, на такое обучение не набирают – просто не хватит кадров для обучения. А вот если компания берет выпускника на работу, то его обучают индивидуально. И делают это с удовольствием. Перечень программ обучения велик – есть все, что нужно моряку. Другие центры, которые ведут по 3-4 программы, могут только позавидовать. Всего учебно-тренажерный комплекс ведет обучение по сорока программам.

СОРОКАЛЕТНИЙ БАГАЖ

Почему ничего не растеряли? Да потому, что не стояли на месте. В 2020 году вековой юбилей отмечает сам Архангельский траловый флот, а после этого еще одна круглая дата – 40 лет исполнится флотскому тренажерному

программа, пассажирская. Они рыбакам вроде бы и ни к чему, но в учебно-тренажерном комплексе думают иначе: совершенствоваться необходимо постоянно, чтобы на месте не стоять, развиваться и иметь возможность предлагать широкий спектр



Михаил ЩУКИН, директор УТК «Белокаменка»

В Архангельском траловом флоте до сих пор не отменен ежегодный техминимум. В компании отмечают: если проверять компетенцию раз в пять лет, то скоро можно и забыть, что этот специалист из себя представляет. В АТФ такого нет – здесь все как на ладони. Частые гости учебно-тренажерного комплекса «Белокаменка» – студенты рыбопромышленного колледжа. Для первокурсников здесь проводят экскурсии, занятия, тренинги.

центру. И все эти годы центр совершенствовался. Учебное судно «Белокаменка» сегодня выглядит даже лучше, чем рабочий траулер! А ведь оно много лет отходило в море: была такая серия зверобойно-рыболовных судов, которые называли по именам поселков на побережье Баренцева моря – «Териберка», «Гремиха», «Белокаменка».

Внедрение учебных программ требует огромных усилий и времени, на каждую из них может уходить до полугода лет. Есть танкерная

образовательных услуг. На старом багаже далеко не уедешь, вот постоянно и внедряется новое. Главное, что у руководства АТФ такие инициативы центра вызывают полное понимание, отмечает Михаил Щукин.

ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДА

Столь частое упоминание студентов Архангельского морского рыбопромышленного техникума (АМРТ) предопределило нашу следующую встречу. Она про-

исходит в здании Архангельского тралового флота, а мой собеседник – Сергей ПЕРЕТЯГИН. Официально Сергей Борисович – помощник ректора Северного арктического федерального университета (САФУ) Елены КУДРЯШОВОЙ и начальник

высококвалифицированных специалистов для рыбохозяйственного комплекса Арктической зоны Российской Федерации, в составе САФУ будет создан техникум на базе того, который сейчас является филиалом Мурманского государственного технического университета. Это начинание было поддержано губернатором и правительством Архангельской области», – сообщил Сергей Перетягин на круглом столе, который прошел в Мурманске еще в апреле прошлого года. К сожалению, с того времени мало что изменилось.

Ситуация складывается почти патовая: МГТУ совсем не против передать рыбопромышленный техникум под крыло САФУ да и федеральный университет готов принять АМРТ. Но доброй воли руководства обоих вузов оказалось мало. Передачу необходимо проводить через Министерство образования и науки, а оно, похоже, не совсем понимает, что же ему делать с рыбопромышленным техникумом. Или делает вид, что не понимает...

И сегодня есть Архангельский морской рыбопромышленный техникум, являющийся филиалом МГТУ, есть два начальника – присланный из Мурманского университета кризисный менеджер Олег ЗАБОЛОТСКИЙ, задача которого как можно быстрее передать техникум, и Сергей Перетягин, задача которого как можно быстрее техникум принять. Но пока воз и ныне там, и от этого хуже всем. И МГТУ, и САФУ, и техникуму, и его преподавателям и студентам, и Архангельскому траловому флоту, 90% работников которого – выпускники архангельского техникума. Но Москва по-прежнему безмолвствует...

Андрей ПРИВАЛИХИН
Архангельск

БИЗНЕСУ СДЕЛАЮТ «УДОБНЕЕ И ПРОЩЕ»

В послании Федеральному Собранию президент Владимир ПУТИН озвучил меры по привлечению инвестиций в экономику. Это в том числе реформа контрольно-надзорной деятельности и принятие законов по защите капиталовложений.

Деловой климат – традиционная тема посланий главы государства Федеральному Собранию. Не стал исключением и нынешний год, сообщает корреспондент Fishnews.

Ежегодный прирост инвестиций должен составлять не менее 5%, их долю в ВВП страны нужно увеличить с текущего уровня в 21% до 25% в 2024 году, заявил Владимир Путин.

Среди мер для развития экономики он назвал принятие законов о защите и поощрении капиталовложений. «Мы договорились в течение шести лет не менять налоговые условия для бизнеса – таким образом обеспечить более широкий горизонт для планирования инвестиций. Я обращаюсь к депутатам, к правительству: нужно ускорить принятие пакета

законопроектов о защите и поощрении капиталовложений», – поручил президент. Такие проекты, напомним, в декабре прошли первое чтение в Госдуме.

Налоговые условия для крупных, значимых проектов должны быть неизменны на срок до 20 лет, а требования и нормативы при строительстве производственных объектов – зафиксированы на три года. «Эти гарантии инвесторам должны стать нормой закона», – подчеркнул президент.

Предложены также и механизмы поддержки в налоговой сфере. Сегодня у регионов есть право предоставлять инвестиционные налоговые вычеты, трехлетнюю льготу по налогу на прибыль. Но субъекты Федерации редко используют эту возможность, обратил внимание Владимир Путин. «Предла-

гаю за счет федеральных средств компенсировать регионам две трети их выпадающих доходов от применения инвестиционного налогового вычета», – выступил глава государства.

Напомнил он и о реформе контроля и надзора. «В 2020 году нужно, наконец, завершить реформу контрольно-надзорной деятельности. Тем самым сделать работу бизнеса удобнее и проще», – подчеркнул Владимир Путин.

Поручение реформировать систему госконтроля президент дал в послании 2019 года. Исключать избыточные, неэффективные, устаревшие требования власти должны в рамках механизма «регуляторной гильотины».

Основой для реформы призваны стать два федеральных закона – «О государственном контроле (надзоре)



Президент России Владимир ПУТИН

и муниципальном контроле в РФ» и «Об обязательных требованиях в РФ». В начале декабря правительство внесло проекты этих законов в Госдуму.

В законопроекте об обязательных требованиях предложены сроки для реализации механизма «регуляторной гильотины». Предполагается,

что на федеральном уровне прежние требования перестанут действовать с 1 января 2021 года, на региональном – с 1 января 2022 года, на муниципальном – с 1 января 2023-го.

Содействовать реформе должны специальные рабочие группы. Такая группа создана и в сфере рыболовства. ГН

Александр ДУПЛЯКОВ: ПРЕДЛАГАЕМ УЙТИ ОТ ИЗБЫТОЧНЫХ СОГЛАСОВАНИЙ ПРИ ЭКСПОРТЕ МОРЕПРОДУКТОВ

Повышение отдачи от экспорта продукции АПК заявлено как национальный приоритет. Новый премьер-министр Михаил МИШУСТИН, выступая в Госдуме, заявил о сохранении этого курса. При этом власти обещают устранять барьеры на пути торговли с другими странами.

При поставках живых морепродуктов вполне можно уйти от согласования заявлений на получение лицензий с Росприроднадзором, считают в отраслевом сообществе. Реорганизация территориальных управлений ведомства еще раз высветила проблему. Процедура согласования избыточна и ее исключение сократило бы время для оформления экспорта, отмечает президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ:

– Сейчас для поставок морепродуктов в живом виде, например краба, необходимо получать лицензию в Министерстве промышленности

и торговли. Это требование наднационального законодательства.

Однако также приходится согласовывать заявление о выдаче лицензий с Росприроднадзором. На наш взгляд, такая надстройка абсолютна излишня.

Лицензия оформляется на объекты, которые рыбаки добывают по разрешениям на вылов, в рамках общего допустимого улова. Росприроднадзор, кстати, ежегодно согласовывает ОДУ. То есть предусмотрена дополнительная процедура для оформления уловов, добыча и поставки которых и так тщательно проверяются и контролируются.

Административного регламента для процесса согласо-

вания до сих пор нет, это тоже создает дополнительные риски для поставщиков. Был проект такого порядка, но он не принят.

Никто до сих пор так и не смог объяснить нам, для чего вообще в принципе нужно получение лицензий. Чем живой краб в этом случае отличается от мороженого, на который такого документа не требуется? Ничем. Причем эту лицензию для краба не проверяют ни покупатели за рубежом, ни органы госконтроля иностранных государств.

Мы считаем, что от лицензий тоже можно отказаться, но так как это требование на уровне Евразийского экономического союза (ЕАЭС), то вне-



Александр ДУПЛЯКОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока

сение изменений потребуют больше время. Однако работа уже ведется.

А пока рассчитываем исключить процедуру согласования заявления. Это позволило бы сэкономить до двух недель на оформление поставок. В декабре избыточность согласования обсуждалась на заседании подкомиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока.

По нашей информации, руководство Росприроднадзора согласно с необходимостью изменений. Также вопросом занимается рабочая группа по реализации механизма «регуляторной гильотины» в рыболовстве. Рассчитываем, что в этом году изменения будут внесены.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

РЫБАКИ ПРОСЯТ УСКОРИТЬ РЕШЕНИЕ «КРЕВЕТОЧНОГО ВОПРОСА»

Промысел углохвостой креветки в подзоне Приморье открывается 10 апреля. Чтобы успеть к началу сезона в 2020 году, необходимо ускорить подготовку нормативно-правовой базы, отмечает президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ.

Напомним, что углохвостая креветка подзоны Приморье оказалась исключена из хозяйственного оборота. По данным науки, промысел может осуществляться к северу от мыса Золотой. Однако объекта не оказалось ни в приказе об утверждении ОДУ на 2020 год, ни в приказе, на основе которого организуются добыча «неодуемых».

Сейчас Минсельхоз подготовил документ об исключении из списка «одуемых» углохвостой креветки подзо-

ны Приморье к югу от мыса Золотой, сообщили в пресс-службе министерства. Приказ находится на согласовании в Минюсте. Затем предполагается установить для креветки режим возможного вылова по всему промрайону. Таким образом, ее промысел к северу от Золотого будет открыт.

«Добывающие креветку компании остаются в напряжении, ведь до начала промыслового сезона осталось совсем мало времени, – рас-

сказал Fishnews президент Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. – Поэтому мы просим руководство Федерального агентства по рыболовству ускорить решение этого вопроса. Если решение зависит от согласования с Минюстом, надо писать обращение туда. Этот объект очень важен для насыщения внутреннего рынка, куда попадает основная часть уловов. Он важен и для некоторых наших предприятий, ко-



Углохвостую креветку вернут в промысел

торые специально закупали суда под этот ресурс. Если не успеть внести поправки в нормативную базу, суда будут простаивать, альтернативы у них нет».

Георгий Мартынов отметил, что среди предприятий-членов АРПП промыслом углохвостой креветки в подзоне Приморье занимается пять компаний. FN



РЫБОЛОВСТВУ ПОМОГУТ АДАПТИРОВАТЬСЯ ПОД ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

Власти решили составить детальные планы адаптации к изменениям климата. Такой документ будет и в сфере рыболовства.

Правительство утвердило национальный план мероприятий первого этапа адаптации к изменениям климата на период до 2022 года.

По данным многолетних наблюдений, среднегодовая температура воздуха у поверхности Земли на территории РФ с середины 1970 годов растет в среднем на 0,47°C за 10 лет, что в 2,5 раза превышает темпы роста средней глобальной температуры воздуха, говорится в документе. Отмечено, что изменения климата значительно влияют на социально-экономическое развитие страны, условия жизни и здоровья

людей, на состояние объектов экономики.

Как сообщает корреспондент Fishnews, федеральным ведомствам поручено утвердить отраслевые планы адаптации к изменениям климата до 30 сентября 2021 года. Такие программы они должны опубликовать на своих сайтах.

В частности, предусматривается разработка отраслевого плана адаптации к изменениям климата в сфере агропромышленного комплекса, в области рыболовства. Срок – период с июля по сентябрь 2021 года. Среди ответственных исполнителей – Минсельхоз и Росрыболовство. FN

ВЕРДИКТ ПО ТАРОУПАКОВКЕ – ТОРЖЕСТВО СПРАВЕДЛИВОСТИ

Решение Коллегии ЕЭК по таможенному статусу тароупаковки – закономерное следствие работы рыбацкой общественности, считает президент АЯП Вячеслав БЫЧКОВ. Это восстановление нарушенного органами таможни статус-кво, полагает он.

В последнее время практика таможенного оформления тароупаковки для производства рыбопродукции была противоречивой, рассказал Fishnews президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав Бычков. «Кто-то на свой страх и риск декларировал тароупаковку как судовые припасы и потом шел на конфликт с таможней, вплоть до разбирательств в Верховном суде. Но в нашей ассоциации большинство предприятий поступали согласно требованиям таможенных органов, оформляя тароупаковочные материалы как товар. Это приводило к потерям времени и дополнительному финансовому обременению. Не сказать, чтобы это были большие суммы, но в любом случае это удорожало процесс производства и в итоге отражалось на цене продукции», – отметил он.

По словам Вячеслава Бычкова, до 2014-2015 гг. тароупаковка – лента, пленка, коробка – оформлялась как судовые припасы. «Такая практика была последовательной и логичной, – подчеркнул глава ассоциации. – Ведь со-



Промысел в Охотском море

вершенно очевидно, что эти материалы использовались в производственном процессе для надлежащего выполнения требований по упаковке и маркировке готовой продукции. Однако примерно пять-шесть лет назад ситуация стала меняться. Сначала фиксировались единичные случаи, когда органы таможни требовали оформления тароупаковки как товара, выпускаемого на внутренний рынок. Причем на Камчатке могли поступить так, а, например, в Приморье – иначе. Потом из единичных случаев была выстроена система и новые требования предъявлялись ко всем предприяти-

ям, работающим на Дальневосточном бассейне. Причем на Северном бассейне такой подход не применялся».

Руководитель АЯП обратил внимание, что сотрудники таможенных органов Дальнего Востока в своих действиях исходили из позиции Федеральной таможенной службы. В свою очередь ФТС воспользовалась тем, что в Таможенном кодексе статус тароупаковки не был четко прописан.

«Мы понимали, что вопрос необходимо решать путем внесения изменений в наднациональное законодательство в рамках ЕАЭС, – рассказал Вячеслав Бычков. – Это достаточно сложная задача, и мы благодарны стойкости и четкости действий ВАРПЭ, которая вела эту работу, опираясь на позицию рыбохозяйственных предприятий и ассоциаций. Восстановление очевидного статуса-кво тароупаковки как судового припаса я расцениваю как торжество справедливости, поскольку производство рыбопродукции без этих материалов невозможно по определению и их предназначение очевидно». FN

СТРУКТУРА ВНИРО РАБОТАЕТ КАК ЧАСЫ

Прошедший год стал первым после включения научно-исследовательских институтов Росрыболовства в единую структуру с региональными филиалами. Несмотря на беспокойство рыбаков по поводу того, как отразится процесс реорганизации на ресурсных исследованиях, сложный период в целом удалось пройти без потерь. Какие возможности приобрела отраслевая наука, какие амбициозные проекты запланированы на ближайшие месяцы, чем выгоден комплексный подход к морским исследованиям и о каких судах мечтают ученые, в интервью Fishnews рассказал директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Кирилл КОЛОНЧИН.

– Кирилл Викторович, на каком этапе сейчас находится реорганизация рыбохозяйственной науки? Все ли филиалы ВНИРО встроились в новую систему и с какими сложностями пришлось столкнуться?

– Прежде всего, отмечу, что подобных масштабных объединений в нашей истории никогда не случалось. А с учетом того, что ВНИРО – это государственная структура, перестроить ее фактически в научный холдинг было сложно вдвойне. Требовалось настроить работу всех наших служб, от финансовых до научных, чтобы ни в коем случае не нанести ущерб основной деятельности института.

Ведь существует четкая схема принятия решений, связанных с определением общих допустимых уловов, рекомендуемых и возможных выловов. И каждый день, который выпадает по причине несогласованности, наносит бы ущерб отрасли. Но насколько я понимаю, наша промышленность процесса реорганизации не заметила, а значит, все прошло хорошо.

– Хотя опасений в прошлом году хватало.

– Все получилось так, как мы и планировали. Срок мы сами себе установили очень жесткий – десять месяцев. За это время были проведены все необходимые процедуры, и сегодня мы функционируем как единый институт. Понятно, что есть какие-то шероховатости, потому что в укрупненном коллективе больше согласований, строже контроль за исполнением. Но в целом могу сказать, что сейчас структура ВНИРО состоит из 28 филиалов и она работает как часы.

С 1 августа у нас было введено новое штатное расписание. Помимо Ученого совета ВНИРО, который является главным научным органом, теперь у нас есть Коллегия – это высший исполнительный орган, отвечающий за принятие важных организационных и административных вопросов уставной деятельности.

Кроме того, у нас появился свой профсоюз.

– А в научном плане преимущества объединения тоже видны?

– Конечно, видны. Во-первых, это единое государственное задание. Благодаря объединению мы смогли провести крупнейшие, на мой взгляд, за новейшую историю научные исследования и реализовать ряд сложных проектов. Кроме того, были исключены риски дублирования научных исследований.

Этот год начался с исследований зимнего периода жизни тихоокеанских лососей. Затем НИС «Профессор Кагановский» отправилось в Канаду. Эта экспедиция показала, что мы готовы работать и в зарубежных водах. Причем наши ученые продемонстрировали такие высокие результаты слаженной работы, что мы до сих пор не можем отбиться от предложений наших иностранных коллег продолжить совместные научные исследования. Весной на том же судне мы провели глубоководные исследования в районе Императорского хребта в Тихом океане. Отдельный институт вряд ли бы смог организовать такую экспедицию.

Параллельно с этим у нас произошел настоящий прорыв по линии взаимодействия с Российской академией наук, несмотря на, скажем так, достаточно сложную историю отношений. В рамках соглашения о сотрудничестве нам удалось убедить руководство РАН, что обе стороны получают выгоду как от использования наших судов и наших экспедиций с участием академических институтов, так и наоборот – от участия наших специалистов в экспедициях РАН.

Недавно мы разговаривали с вице-президентом РАН академиком Андреем АДРИАНОВЫМ насчет отправки наших специалистов в рейс НИС «Академик Мстислав Келдыш» в Антарктиду. Это помимо того, что научное судно ВНИРО «Атлантида» уже ушло в антарктические воды.

Вместе мы получим результат шире и интереснее.

Среди других достижений – трансарктический переход «Профессора Леванидова». В результате удалось получить огромный массив научных данных о водных биоресурсах Чукотского, Восточно-Сибирского, Карского морей и моря Лаптевых. Об этом рейсе много говорили, ведь мы открыли новые запасы востребованных рыбаками видов водных биоресурсов, в том числе минтая в Чукотском море и краба-стригуна опилию в Карском море, которые уже сегодня вводятся в ОДУ.

В конце октября на совете директоров мы представили несколько суперамбициозных проектов уже на будущий год. В отличие от прежнего подхода, когда на один рейс ставилась одна задача – это дорого и не всегда эффективно, теперь мы охватываем целиком определенную акваторию и работаем на выполнение сразу группы плановых задач.

– Получается, вы перешли к комплексному подходу к исследованиям?

– Именно к комплексному. На 2020 год у нас запланирована Вторая Берингоморская экспедиция, которая будет выполняться несколькими нашими судами и позволит собрать системные данные по этому району. Еще один глобальный проект – Вторая Амурская экспедиция. Первая проводилась еще в 1930-е годы, и как ни прискорбно, многие знания по Амуру с тех пор не обновлялись.

Такие масштабные задачи невозможно было решить силами одного-двух-трех институтов, зато они под силу единому ВНИРО. К тому же в этом году благодаря программе по улучшению материально-технической базы мы потратили рекордное количество средств на оснащение наших филиалов. У нас не останется подразделений, которые не имеют собственного маломерного или среднемерного флота или автомобильной техники.



Кирилл КОЛОНЧИН

– А такие были?

– Были. Надо понимать, что система до такой степени устарела, что даже рыбопромышленники нередко относились к ней скептически. Ну, что это такое – мы определяем ресурс одной реки по соседней? Выглядит странновато. Хотя с точки зрения математического моделирования это возможно.

Поэтому одна из наших амбициозных задач касается как раз сибирских рек. Это формирование на базе Госрыбцентра крупнейшего пресноводного филиала в Тюмени, который будет охватывать все регионы от Урала до Магадана. Там предусмотрена огромная программа по сиговым, по многолетнему изучению крупных рек – Лены, Енисея, что позволит по-другому взглянуть на многие процессы.

Или взять программу строительства нового научно-исследовательского флота – уже под задачи объединенного ВНИРО. Пока у России еще остается самый большой в мире научный флот, но его ресурс подходит к концу. Как мы планируем, каждое новое НИС по своим возможностям и техническим характеристикам заменит во всех смыслах два старых.

– Проекты новых НИС разрабатывались с учетом особенностей ВНИРО?

– Строительство судна – сложный процесс, тем более если речь идет о научно-исследовательском судне. Это экипаж 40 человек, из них половина – научная команда. Требуется наличие как минимум 10 лабораторий, которые в состоянии работать в условиях от тропической жары и до арктического холода. Судно должно выдерживать любые шторма, при этом быть экономичным и удовлетворять всем последним требованиям, вплоть до шумности двигателя.

Поэтому мы уже больше года занимаемся концептом. Параллельно ВНИРО принимал участие в разработке проектной документации для больших 120-метровых НИС.

Что касается 70-метровых НИС – наших основных рабочих лошадок, то мы все делали самостоятельно и, на мой взгляд, выбрали наилучшую на сегодняшний день концептуальную модель.

– Уже есть понимание по срокам строительства и финансированию проектов?

– Финансирование заложено. В 2020 – 2021 годах на строительство выделяется 5,9 млрд рублей. Это позволит в течение двух лет построить два современных, оснащенных новейшим оборудованием научно-исследовательских рыболовческих судна – НИРС.

Конкурс по выбору верфи планируется объявить в начале 2020 года.

В этом же году будет заложено первое НИРС. Законодательство позволяет нам заказать строительство судна «под ключ» у одного подрядчика, включая оснастку оборудованием. Уже готов концепт-проект. Акт о выполненных работах мы подписали в Санкт-Петербурге 20 декабря с известной в мире норвежской компанией Kongsberg Maritime, которая спроектировала наше НИРС.

– Говорить о конкретной площадке для строительства еще рано?

– Это точно будет российская верфь. На всех возможных площадках мы уже побывали и представляем себе технические возможности будущих исполнителей. Могу сказать, что им непросто будет поучаствовать в таком проекте, потому что компетенций здесь должно быть много. К тому же будущая верфь должна обеспечить поставки необходимого оборудования, часть которого в нашей стране не производится.

– Вы уже коснулись сотрудничества с РАН, которое получило новый импульс после подписания соглашения в сентябре 2018 года на ВЭФ. Какие совместные проекты удалось реализовать за этот срок?

– Начнем с того, что экспедицию по арктическим морям мы соединили с экспедицией, которую выполняло НИС «Академик Мстислав Келдыш» по изучению Карского бассейна. Собранный информацию мы свели в единый массив данных. Это позволило нам изучить промысловые скопления сайки и краба-стригуна опилию в разное время, то есть за целый сезон. Такого в нашей истории не было ни разу.

Другой важный раздел совместной программы – глубоководные исследования в Тихом океане. Они были организованы

аналогичным образом – в одном и том же районе, но с разницей в несколько месяцев. Со стороны РАН в них принимали участие Национальный научный центр морской биологии и НИС «Академик Лаврентьев». Работы велись на глубинах до 2,7 км с использованием телеуправляемого подводного аппарата.

Удачно сложилось сотрудничество в Азово-Черноморском бассейне, где у ВНИРО сейчас только прибрежный флот. Совместно с Институтом биологии южных морей наши сотрудники выполнили пять рейсов на академическом НИС «Профессор Водяницкий» – три в Черном море и два в Азовском, что дало нам очень много новой информации об экологии и видовом составе этих районов.

В этом году еще одной задачей были экспедиции, связанные с рыбным хозяйством реки Волги. Специалисты ВНИРО на нашем НИС «Дафния» совместно с НИС «Академик Топчиев» РАН провели исследования по всей протяженности Волги. Это более 4 тыс. км водных путей – от Ярославской области до Астраханской. Таким образом, мы смогли покрыть своими исследованиями весь каскад водохранилищ – Рыбинское, Горьковское, Чебоксарское, Куйбышевское, Саратовское и Волгоградское, а также нижнюю незарегулированную часть Волги.

– Ничего себе!

– Это еще один пример того, что может единый большой институт, хотя еще вчера считалось, что это просто невозможно. Более того, такие объемные исследования мы будем организовывать ежегодно.

Интересные работы совместно с РАН мы провели на озере Байкал, где нашим партнером выступал Институт проблем экологии и эволюции. Исследования в основном касались изучения байкальской нерпы, причем наблюдения велись не только традиционным способом – обходом, но и с наших беспилотных аппаратов «Орлан». Облетами «Орлана» мы смогли полностью закрыть Байкал со всеми миграциями. Собрали огромный материал, и уже получили первые данные. Стало известно, что учетная численность популяции байкальской нерпы в разы превышает цифры, которые были известны ранее.

Итоги совместной работы мы собираемся в ближайшее время обсудить на президиуме РАН, но уже могу сказать, что есть договоренность продолжить в следующем году сотрудничество в том же объеме. Планируем подписать программу совместных исследований на 2020 год в феврале во Владивостоке.

– В ноябре из Калининграда стартовал первый за

много лет научный рейс в антарктические воды. На ваш взгляд, какой срок потребуются рыбакам, чтобы возобновить промысел криля и других видов водных биоресурсов в Антарктике?

– Возобновить промысел криля – это задача бизнеса, а не наша. Хотя именно ВНИРО открыл запасы криля, о чем не устают напоминать наши иностранные коллеги. Думаю, что сегодня промышленность должна посчитать эффективность работ. Говорят, что рыболовство в антарктической зоне малорентабельно. Но тогда почему это выгодно для китайцев, норвежцев, американцев? Значит, что-то в этих расчетах не совсем верно.

Речь идет исключительно о глубокой переработке криля. Это подразумевает, что должен появиться и новый флот, который соответствует таким задачам. Невозможно представить, что кто-то в замороженном виде повезет криль оттуда. А вот крилевое масло и другие продукты – хитин, хитозан и так далее, которые вырабатываются из криля, – это тысячи процентов дохода. Поэтому думаю, что наши трехлетние экспедиции и параллельно с этим работа с бизнесом со стороны Росрыболовства помогут рыбакам сориентироваться.

– Вы видите горизонт оживания не более трех лет?

– Если этот горизонт будет больше, то мы окончательно для себя должны забыть эту акваторию, потому что туда идут все и там уже конкуренция. В советское время еще не существовало заповедных зон и других ограничений, мы могли бороздить океан и ловить все что угодно, а сегодня весь мир этим занимается. Если мы хотим прочно закрепиться в первой пятерке стран по добыче водных биоресурсов, то обязаны ловить не только в своих территориальных водах. Да и в них следует работать с большей эффективностью, чем сейчас.

– Если вернуться к нашим водам, последние два года лососевая путина на Дальнем Востоке заставила забыть о разделении на «рыбные» и «нерыбные» годы, поднимая планку до полумиллиона тонн. Есть ли предпосылки для продолжения этой тенденции или щедрость природы уже на исходе?

– В данном случае прогнозы давать сложно, потому что анализ еще не завершен. Ждем последние данные и приступим к оценке следующей путины. Но уже сейчас можно сказать, что меры, которые приняло Росрыболовство, повлияли на эти показатели. Я имею в виду вопросы рыбоохраны, возрождение заводов Главрыбвода и выпуск молоди, а также бережное отно-

шение к запасам крупных игроков на лососевом рынке.

А вот биология во многом остается загадкой. Мы четко понимаем, что изменения климата и температуры воды влияют как на миграции, так и на основные точки подхода рыбы. Отмечу, что основные подходы лососей в перспективе будут севернее – на Камчатке и далее на Чукотке. Это потребует от нас определенных усилий, связанных с восстановлением промысла на Сахалине, где создана развитая инфраструктура с большим количеством заводов.

Мы сегодня активно думаем над тем, чтобы подготовить даже отдельную программу «Лососи Сахалина». Именно поэтому мы начали заниматься Амуром, где уже требуется вмешательство государства, чтобы восстановить ресурс.

По общим цифрам пока не могу сказать, посмотрим. Но в 2019 году мы лососевую путину угадали почти в полном размере.

– Дальневосточные регионы крайне волнуют вопрос сопровождения лососевой путины. Сейчас подготовку рекомендаций для комиссий по анадромным замкнула на себе Москва. На ноябрьском ДВНПС отмечалось, что это замедляет процесс принятия решений.

– Отмечу, что все решения комиссий по анадромным всегда принимаются в Москве. Никаких изменений в этом плане не было. Наши структурные подразделения принимают участие в заседаниях комиссии и позиция, которую они там озвучивают, обязательно проходит согласование на биологической секции ВНИРО.

Напротив, в этом году мы впервые за всю историю представили стратегию развития лососевого промысла. Мы всей стране объявили, как будем регулировать вылов на перспективу. Показали и рассказали об этом весной на Камчатке на ДВНПС, для того чтобы позволить рыбакам наилучшим образом подготовиться к промыслу. И если мы говорили, что нет рыбы и надо закрывать, значит, на то были научные основания – иначе ловить будет нечего.

После реорганизации во ВНИРО появился департамент анадромных рыб. Во время путины он работает в круглосуточном режиме, участвует во всех комиссиях, если необходимо, направляет рекомендации или предписания. Однако региональная комиссия по анадромным может и не прислушаться к нашему мнению. Ее возглавляет губернатор, в нее входит достаточно людей, которые могут и не согласиться с мнением науки.

Другое дело, хотим ли мы дальше совершенствовать эту структуру? Хотим. На 2020 год

будет предложена новая стратегия, мы вновь вынесем ее для обсуждения на ДВНПС. Кроме того, мы создадим комиссию с Главрыбводом для оперативного решения вопросов. И я уже рассказывал вам про новые проекты – это и Вторая Амурская экспедиция, и, возможно, проект по Сахалину.

– Сахалинский проект подразумевает в первую очередь новые рыболовные заводы или восстановление естественных нерестилищ?

– Прежде всего, это инвентаризация всех рек и нерестилищ. Последний раз крупные исследования проводились несколько десятков лет назад. За это время ситуация сильно изменилась.

Сейчас получается, что подходит путина – горячая пора, все ругаются, ловят, потом путина заканчивается, все успокаиваются. На следующий год все повторяется. Мы хотим комплексно оценить лососевые ресурсы острова, понять, что происходит сегодня и будет происходить завтра или через десять лет, сделать модели. Затем вместе с заводами и рыбопромышленниками решить: где и сколько вылавливать. Это очень непростая работа. Утвержденного проекта пока нет, но мы хотим его сделать. Недавно встречались с представителями экологической общественности Сахалина, которые выразили готовность помогать его реализации.

– В этом году в центре внимания оказалась ситуация с косатками и белухами из бухты Средняя. Экологи, журналисты, активисты в течение нескольких месяцев наблюдали за тем, как специалисты ВНИРО выпускали животных на свободу. С точки зрения науки, какой смысл был в этой операции?

– Для сотрудников ВНИРО это в первую очередь был научный проект, а не медийный. Мы выполняли работу в крайне сложном графике при колоссальном прессе со стороны общественности и СМИ. Выпуск животных успешно завершен. Данные мы получили абсолютно уникальные. Все зарубежные коллеги нас поздравляли и говорили, что такого объема информации по косаткам и белухам ни у кого в мире нет.

Самое важное, что благодаря установке спутниковых маяков мы сегодня имеем представление о миграциях косаток – о чем до сих пор было малоизвестно. Теперь мы знаем, в каких районах эти животные держатся летом и куда мигрируют зимой.

Некоторые датчики еще сохранились, хотя многие косатки их оторвали, уже находясь в составе диких семей, поэтому мы продолжаем наблюдения. Ин-

формация еще обрабатывается, но могу сказать, никто не мог предположить, что за короткое время пути миграции отпущенных на волю особей превысят 4,5 тыс. км. Можете себе представить? Это не только Охотское море, это и север Сахалина, и Курильские острова, и Япония.

Что касается белух, то тоже поступает очень много информации по миграциям. Мы будем продолжать этот мониторинг следующий год, о чем недавно договорились с экологами.

Очень важным вопросом для науки была возможность адаптации животных к естественным условиям обитания после многих месяцев неволи. Ведь они вместе с тренерами готовились к выступлениям в океанариумах, и было непонятно, смогут ли они найти понимание у своих диких сородичей.

Мы знаем, к примеру, что если птенец выпал из гнезда, назад его уже не примут. Поэтому риск с косатками и белухами был максимальным. На первом этапе мы в принципе не были готовы поддержать в научном плане эту работу. А когда нам ее поручили, возникли и чисто практические вопросы по погрузке, транспортировке, сопровождению морских млекопитающих к местам выпуска. Специалистов таких в мире нет, а критика наших действий сыпалась со всех сторон.

Но сегодня можно точно сказать, что лучше ВНИРО готовить и выпускать косаток и белух, перевозя их на дальние расстояния, не умеет никто. Мы четко знаем, как они себя ведут, что им нужно, как их грузить, как менять воду, в какую погоду и в каких местах выпускать и так далее.

Ни один зверь не погиб в процессе транспортировки или выпуска и никого не выбросило на берег позже. Все животные воссоединились со своими дикими семьями либо сформировали новые – у нас есть их снимки вместе с дикими сородичами.

– Значит, адаптация оказалась успешной?

– Да, адаптация прошла успешно. Поведение косаток и белух аналогично поведению их диких сородичей. Что интересно, даже реакция на людей снова стала как до отлова. Одна из наших косаток выходила на рыбаков, эти ролики даже показывали в соцсетях. Она не вела себя агрессивно, на правах хозяйки поприветствовала лодку, но при этом корм у людей не взяла. Все эти факты – научный материал, который открылся нам благодаря работе с морскими млекопитающими в ходе как операции по их выпуску, так и последующего мониторинга их поведения.

Анна ЛИМ
Москва

ЧТО ПРОИСХОДИТ В ОТРАСЛИ

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) провела пресс-конференцию об итогах 2019 года и перспективах ближайшего будущего. Самые интересные темы встречи – в материале Fishnews.

РАССКАЗЫВАЕТ СТАТИСТИКА

За 2019 год предприятия островного региона взяли более 655 тыс. тонн рыбы и морепродуктов. Уловы не дотянули до показателей прошлого года, но специалисты связывают небольшое снижение с изменениями подходов лососей. Из общего объема добычи на долю предприятий АРСО приходится около 80%.

У жителей материка Сахалин и Курилы по-прежнему ассоциируются с морскими богатствами. Рыбное хозяйство в регионе – на втором месте по налоговой отдаче, обратил внимание президент ассоциации Максим КОЗЛОВ.

По данным областного агентства по рыболовству, за январь-ноябрь налоговые отчисления от предприятий отрасли составили свыше 6 млрд рублей – в 1,7 раза больше, чем за тот же период 2018 года.

К 1 декабря выпущено 400 тыс. тонн продукции. Ожидается, что анализ по итогам 2019 года покажет 430 тыс. тонн. «В 2019 году значительную долю добытых водных биоресурсов мы поставили на территорию РФ», – рассказал руководитель ассоциации. Отмечено увеличение поставок сельди, филе минтая.

Несмотря на все сложности и законодательные встряски, компании продолжают реализацию проектов по развитию. Международное внимание привлек запуск рыбоперерабатывающего комплекса на Шикотане. Введены в эксплуатацию новые лососевые рыбободные заводы – на ручье Чекист, реке Чеховка и других водных объектах, привел примеры новых производств руководитель областного агентства Иван РАДЧЕНКО.

Возможности региона в сфере рыбопереработки должны расширить новые производства: компания «Невод» строит завод по программе инвестквот в Томаринском районе. Южно-Курильский рыбокомбинат планирует ввести в эксплуатацию на Кунашире мощности по выпуску рыбной муки и жира. Курильские острова вообще превратились в острова особой инвестиционной активности рыбаков. На Шикотане продолжается реализация проекта

рыбокомбината «Островной», на Северных Курилах строят заводы компании «Алаид», «Гранис».

«Отрасль не стоит на месте, развивается, предприятия вкладывают частные инвестиции», – подчеркнул Иван Радченко.

Учитывая значение отрасли для региона, уже поднимался вопрос о создании в области министерства рыбного хозяйства, обратил внимание Максим Козлов. Это вошло в проект рекомендаций парламентских слушаний, которые проводила в ноябре Сахалинская областная дума.

ПОСЛЕДСТВИЯ АУКЦИОНА

Прошлый год ознаменовался серьезными событиями, изменившими жизнь в отрасли. Со дня принятия федерального закона о рыболовстве исполнено 15 лет. По этому случаю в Госдуме прошла большая конференция. На ней говорилось о задачах, которые предстоит решать как рыбакам, так и государству, рассказал Максим Козлов.

Одним из основных посылов при обсуждении закона о рыболовстве стало сохранение исторического принципа, отметил руководитель АРСО. Незыблемость этого подхода (причем ее в свое время гарантировало государство) пошатнулась. Компании активно выступали против внедрения аукционов. О том, что изменение доступа к ресурсу пагубно скажется на рыбной отрасли Сахалинской области, предупредила и региональная ассоциация.

Бизнес-сообщество предлагало альтернативные пути развития отрасли, в том числе способы пополнения бюджета, напомнил Максим Козлов. Тем не менее решение о крабовых аукционах было принято.

По оценкам АРСО, в результате изменения доступа к ресурсу предприятия области лишились 10 тыс. тонн крабовых квот. В ассоциации подсчитали, что за десять лет регион потеряет порядка 6 млрд рублей налоговых отчислений. «Эти цифры мы берем из расчета того, что, безусловно, ставка сбора за водные биоресурсы будет ра-

сти», – объяснил президент объединения.

Примечательно также, как изменения отразятся на показателях по экспорту. Федеральные власти заявили о необходимости повышать отдачу от работы на внешних рынках – для этого предусмотрен специальный нацпроект. Каждому региону поставлена своя задача. На 2019 год для Сахалинской области определили показатель 770 млн долларов. Предварительные оценки позволяют говорить, что эта планка достигнута. Однако на октябрьском аукционе победителями стали прежде всего компании других регионов. «Соответственно, ожидаем, что произойдет сокращение объема экспорта, так как в экспорте Сахалинской области объемы крабов составляли значительную долю – порядка 30%, – рассказал Иван Радченко. – Мы сейчас направили обращение в Минсельхоз России, чтобы нам пересмотрели этот показатель, чтобы мы могли его исполнить в 2020 году».

В ОЖИДАНИИ ЛОСОСЯ

Журналисты, конечно, не могли оставить без внимания тему лососевой путины. Организация промысла красной рыбы на Сахалине традиционно сопровождается большим количеством вопросов.

Сейчас идет подготовка стратегии на предстоящий лососевый сезон. Вот уже третий год такие планы на путину разрабатываются для каждого региона, весной их рассматривает Дальневосточный научно-промышленный совет.

Без ограничений промысла не обходится. Возможно, вновь будут приняты меры по длине центрального крыла ставного невода, закрыты для лова определенные районы. Предприятия, в общем-то, относятся к мерам регулирования с пониманием, ведь главное – это сохранение биоресурсов, такой приоритет установлен и в федеральном законе о рыболовстве, отметил Максим Козлов. «Мы в этом смысле очень плотно работаем с наукой, понимая, что какие-то меры ограничительного характера на рыбаков будут распространяться»,



Эдуард КЛИМОВ, Максим КОЗЛОВ и Дмитрий ПАШОВ



Иван РАДЧЕНКО



– рассказал руководитель ассоциации.

ДИАЛОГ РЕГИОНОВ

Естественно, АРСО нацелена на то, чтобы рыбалка организовывалась без сбоев, решения принимались оперативно. На последнем заседании ДВНПС во Владивостоке Сахалинская область поставила такое количество вопросов, что Росрыболовство согласилось провести внеочередную встречу совета. Она должна состояться на Сахалине в конце февраля.

Журналисты задали вопрос о транзитных лососях. Эта тема поднимается не только по Северным Курилам, но и по северо-западу Сахалина.

«Мы с большим уважением относимся ко всем нашим коллегам из других субъектов Федерации, понимая, что какие-то, наверное, точки соприкосновения у нас имеются на сегодняшний день, но мы точно знаем, что наши саха-

линские предприятия в обиду не дадим», – прокомментировал президент АРСО.

Он отметил, что предприятия Северных Курил как никто другой откликнулись на участие в программе «Доступная рыба» в 2019 году, когда практически не было горбуши на Сахалине. В ассоциации не устают напоминать и о том, что именно рыбная отрасль обеспечивает основное количество рабочих мест на северокурильских территориях.

Иван Радченко обратил внимание, что сегодня в законодательстве у регионов нет полномочий заключать соглашения. Для обсуждения проекта на Северных Курилах решено создать рабочую группу, с участием представителей Сахалинской области и Камчатки. «Мы в конце прошлого года направили свои предложения для включения в состав рабочей группы. Насколько я знаю, Камчатский край тоже направил предложения по кандидатурам, но на сегодняшний день пока еще такой орган не собрался», – рассказал руководитель агентства.

На пресс-конференции прокомментировали и вопросы промысла на северо-западе Сахалина. Областная ассоциация ведет переговоры с Ассоциацией предприятий рыбной отрасли Хабаровского края. «Надеемся, что сможем найти какой-то консенсус и на ДВНПС на Сахалине мы подпишем соглашение о сотрудничестве», – поделился планами Максим Козлов.

СНОВА О ГОСКОНТРОЛЕ

АРСО неоднократно выступала с предложениями по реформированию контроля в рыбной отрасли. «Это не значит, что мы всех призываем не осуществлять функции по контролю и надзору, не ловить браконьеров», – обратил внимание руководитель ассоциации. Напротив, организация готова оказывать всяческое содействие в борьбе с незаконным промыслом.

Но в рыбном хозяйстве, как и в других отраслях, стоит внедрять риск-ориентированный подход, о котором активно говорят на федеральном уровне. При осуществлении госконтроля необходимо учитывать добросовестность предприятий, их репутацию на рынке и в социальной сфере, считает Максим Козлов.

В рамках запущенной на государственном уровне «регуляторной гильотины» планируется убрать избыточные и неэффективные требования. Однако пока под эту сферу не попадает работа пограничной службы. Есть вопросы и к вете-

ринарному оформлению, рассказал президент АРСО.

Новый глава Правительства России Михаил МИШУСТИН заявил, что намерен эффективно провести реформу контроля и надзора. «Мы очень надеемся, что со своей стороны сможем озвучить некоторые проблемы», – сообщил Максим Козлов. В ассоциации рассматривают возможность направить обращение к новому премьер-министру.

«НЕОДУЕМЫЙ» ВОПРОС

Одним из острых вопросов для предприятий Сахалинской области остается организация промысла объектов, для которых не устанавливается общий допустимый улов, – в обиходе их называют «неодуемыми».

С 2019 года вступили в силу изменения законодательства о рыболовстве. Для добычи «неодуемых» в море теперь не требуется рыболовный участок, однако для промысла анадромных видов рыб, к которым относятся тихоокеанские лососи, участки остались.

В результате появилась основа для конфликта интересов. В местах, где добывает лососей один пользователь, может установить невод для вылова «неодуемых» другой.

В 2019 году уже был такой конфликт, его удалось в определенной степени разрешить, но напряжение будет нарастать, считает Максим Козлов. Ассоциация обратилась по этой проблеме в Росрыболовство и рассчитывает на поддержку.

МАСШТАБНЫЕ ПЛАНЫ

Уже давно власти обсуждают, каким образом обеспечить перевалку рыбопродукции через российские порты, обслуживание судов в России. Недавно об этом говорил и губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО.

Стоит задача реализовать 10 масштабных инвестиционных проектов. В том числе создать логистический хаб хаб Северного морского пути, рассказал руководитель областного агентства по рыболовству. В рамках этого проекта планируется построить складские помещения, контейнерный терминал, реконструировать гидротехнические сооружения. Есть идеи и по организации рыбной биржи. Но тут требуется создать комфортные условия по оформлению судов. «Задача поставлена – мы сейчас работает над ней», – отметил Иван Радченко.

СТИМУЛЫ ИЗ БЮДЖЕТА

На пресс-конференции говорилось и о мерах поддержки, которые оказываются в обла-

сти предприятиям отрасли. В прошлом году возмещены затраты на реализацию инвестиционных проектов на сумму более 250 млн рублей. «Восемь миллионов мы компенсировали предприятиям, занимающимся выпуском консервов из рыбы и морепродуктов», – сообщил руководитель агентства.

Финансирование может быть увеличено. Два года в региональной программе развития рыбохозяйственного комплекса не предусматривалось средств для поддержки лососеводства. Однако в бюджете на 2020 год включено 25 млн рублей, чтобы компенсировать затраты на приобретение посадочного материала, кормов. «Обратимся в случае необходимости за дополнительными денежными средствами», – рассказал Иван Радченко.

МОРЕХОДКАМ НУЖНА ПОДДЕРЖКА

Говорилось о безопасности работы флота. Представители рыбной промышленности в этой связи обратили внимание на подготовку кадров. Здесь опять встает вопрос о состоянии мореходок, отметил председатель правления АРСО Дмитрий ПАШОВ. Материальная база учебных заведений, аппаратура, на которой обучаются курсанты, – вот на что стоит обратить внимание государству. Хорошее образование, достойная заработная плата, уважение к профессии моряка – те составляющие, которые важны для нормальной работы флота.

Проблема поднимается впервые. По словам Максима Козлова, участники ноябрьских парламентских слушаний

решили обратиться к Росрыболовству, Минтрансу, чтобы ведомства уделили особое внимание невеликой и холмской мореходкам, аппаратуре для занятий.

ЗНАК ОТКРЫТОСТИ

Пресс-конференции Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области уже становятся традицией – представители объединения рассказывают журналистам об острых вопросах отрасли, о ее работе в регионе. «Мне кажется, это очень хороший показатель открытости рыбаков», – отметил модератор пресс-конференции, член Общественного совета при Росрыболовстве от региона Эдуард КЛИМОВ.

Маргарита КРЮЧКОВА

Южно-Сахалинск

РЫБАКИ ОЖИДАЮТ ПРОДОЛЖЕНИЕ «КРАБОВЫХ ВОЙН»

В нынешних условиях можно ожидать «второй серии» борьбы за доступ к биоресурсам, прокомментировал рыбопромышленник Дмитрий ПАШОВ ситуацию с Олегом КАНОМ. Между тем стало известно, что суд отказал в аресте сахалинского предпринимателя.

23 января Следственный комитет РФ сообщил, что в рамках расследования уголовного дела об убийстве ходатайствует о заочном аресте рыбопромышленника Олега Кана, после чего он будет объявлен в международный розыск.

Такая ситуация позволяет ожидать продолжения борьбы за доступ к промыслу, считает его коллега по бизнесу Дмитрий Пашов. При этом он обратил внимание: несмотря на то, что Следственный комитет на всю страну уже объявил Олега Кана преступником, такие выводы – прерогатива суда.

«Все, что произошло вчера, я думаю, это «вторая серия», – прокомментировал рыбопромышленник заявление Следственного комитета.

Он напомнил, о событиях двухлетней давности: тогда появилась анонимная записка с идеей крабовых аукционов. Профессиональное сообщество выступило против такого перераспределения ресурсов, причем это было подкреплено позицией президиума Госсовета, результатами работы отрасли.



Дмитрий ПАШОВ

«Динамично отрасль начала развиваться, начала раскрываться, начала обелаться. И в принципе все было довольно-таки положительно. Ну, что-то, как говорится, пошло не так», – отметил Дмитрий Пашов. Для того чтобы создать аукционам положительный информационный фон, и потребовался «образ врага», полагает предприниматель.

Была серия передач на центральных телеканалах, обыски, до сих пор проходят допросы. Арест бывшего зампреда правительства Сахалинской области Игоря БЫСТРОВА, который несколько лет назад

курировал в регионе рыбную отрасль и занимался проектом рыбокомбината «Островной», тоже часть этой цепочки, считает Дмитрий Пашов.

По его мнению, теперь может последовать дальнейший передел, ведь еще остались не разыгранные на торгах крабовые квоты, а также другие виды водных биоресурсов. Профессиональная общественность по-прежнему выступает против, потому что считает, что исторический принцип – основа бизнеса, база для развития, заявил рыбопромышленник.

«Поэтому я думаю, что скоро мы увидим очередные кинофильмы, так сказать, прессинг будет проходить», – добавил он.

Дмитрий Пашов выразил надежду, что будет объективное расследование, правоохранительные органы и суды не будут инструментом для достижения частных интересов.

Как стало известно Fishnews, Центральный районный суд Хабаровска 24 января отказал в заключении Олега Кана под стражу. FN

ВАЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ УСЛОВИЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ НА ПРОМЫСЛЕ

Тонкости законодательства по-прежнему ставят множество вопросов перед предприятиями рыбной промышленности. Здесь и правовая база в сфере пограничного контроля, и регулирование процессов по инвестиционным квотам, и планируемые изменения в правила оформления разрешений на добычу. С какими новыми вызовами в этом году столкнулись рыбаки и на какие узкие места компаниям стоит обращать особое внимание при взаимодействии с государством, в интервью Fishnews рассказал президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ.

– Алексей Игоревич, как продвигается работа по решению проблемы для рыбопромыслового флота с перегрузками в штормовых укрытиях?

– Проблема перегрузок весь год оставалась на слуху. Она актуальна, прежде всего, на промысле минтая и сельди на Дальнем Востоке, где в сезон задействовано до 100 крупно- и среднетоннажных судов. По данным лоции Охотского моря, количество штормовых суток занимает до 20% годового периода, причем такие условия гораздо чаще характерны на отрезке октябрь – март, что совпадает со сроками промысла.

Каждое рыбопромысловое судно – это десятки человек экипажа, заработок которых напрямую зависит от вылова. Потери промыслового времени из-за простоев флота в ожидании погодных условий или переходов до контрольных точек – это в первую очередь потери этих людей, а уже во вторую очередь – судовладельца.

Но кроме материальной оценки у этой проблемы есть более важная сторона – обеспечение безопасности мореплавания при перегрузках продукции, снабжения и там, где риск наиболее высок – в случаях пересадки на другой борт людей.

Именно поэтому мы подняли вопрос об изменении законодательной нормы, которая не позволяет осуществлять перегрузы в районах укрытия, 17 декабря в Госдуме на юбилейной конференции, посвященной 15-летию закона о рыболовстве. Могу сказать, что нас поддержали и другие отраслевые объединения. Самое главное, что в проект решения конференции включен пункт о разработке законопроекта о перегрузках, поскольку снять эти противоречия можно только на законодательном уровне.

Тут есть свои сложности. Достаточно сказать, что подобный законопроект уже рассматривался в Госдуме, но был отозван авторами. Причиной, как мы понимаем, послужило его недостаточное обоснование, в том числе в отношении рисков снижения уровня и отмены отдельных контрольных требований.

– А не позиция Пограничной службы?

– Это тоже сыграло свою роль. Но сейчас мы подготовили конкретные предложения по формулировкам этого законопроекта и его финансово-экономическое обоснование. Расчеты мы озвучили на конференции в Госдуме. Потери промыслового времени в денежном выражении обходятся отрасли минимум в 2 млрд рублей в год. Недолов рыбы и, как следствие, недопроизводство продукции – это еще порядка 3 млрд рублей. Таким образом экономический эффект от возвращения возможности перегрузов в укрытиях оценивается в 5 млрд рублей в год.

Знаем, что коллеги из других объединений также работают над этой оценкой. Надеемся, что эта инициатива будет поддержана и регулятором, и законодателями.

– Уже есть понимание, кто будет вносить этот законопроект – депутаты или Минсельхоз?

– Проект решения конференции сформулирован как рекомендации Правительству РФ. На самом деле для рыбаков не так важно, кто будет инициатором. Важно принятие конечного решения и его сроки.

– Еще один актуальный вопрос – оформление «незаходных» судов. В правила выдачи разрешений на вылов власти планируют внести изменения, которые фактически запретят про-

мысел такому флоту. Как ассоциация видит эту ситуацию и есть ли у вас предложения на этот счет?

– Надо сказать, что это вопрос с историей. Есть соответствующее поручение президента, есть всем известные решения в поддержку строительства рыбопромысловых судов на российских верфях. Я имею в виду механизм инвестквот и прошедшие аукционы с инвестиционными обязательствами по строительству краболовов. Также готовятся меры по возмещению до 30% затрат при строительстве определенных категорий судов рыбопромыслового флота.

Вместе с тем часть предприятий имеет возможность осуществлять рыболовство в районах, находящихся под юрисдикцией России, не совершая таможенное оформление своих судов, – сейчас их насчитывается менее ста единиц. При этом не уплачиваются ввозные пошлины и НДС, как в отношении самих судов, если они были куплены, построены, так и в отношении капитального ремонта за границей.

Получается, что те компании, кто осуществляет судозаходы в российские порты и таможенное оформление ввоза судов, и те, кто этого не делает, находятся в разных конкурентных условиях. Поэтому концептуально мы поддерживаем решение регулятора, и я думаю, мы здесь не единственные. Вопрос в том, что проект постановления, который был разработан, устанавливает новый вид контроля – именно таможенного – при выдаче разрешений на осуществление рыболовства. Такой практики ранее никогда не было, и это значительно усложняет процедуру администрирования.

Возникает риск, что рыбопромысловые суда будут получать разрешения на промысел с большой задержкой,



Алексей ОСИНЦЕВ, президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота

если не смогут подтвердить документами стоимость недавно осуществленного ремонта судна. Поэтому мы считаем, что такой вид контроля необходимо исключить из проекта постановления.

Недавно отраслевое сообщество обсуждало эту тему на площадке профильной комиссии РСПП. Мы предложили при доработке постановления предусмотреть оформление разрешения на рыболовство для судна в российском порту при условии, что это судно не осуществляло захода в тот или иной российский морской порт в течение определенного периода – допустим, два-три года или пять лет. Дело в том, что при любом заходе на российскую таможенную территорию судовладелец должен самостоятельно пройти таможенный контроль по ввозу судна. Длительность такого периода необходимо определить с учетом особенностей ведения промысла в различных рыбохозяйственных бассейнах, а также с учетом правил морского судового регистра. Например, правилами предусмотрено проведение капитальных ремонтов судна раз в пять лет.

Тогда условие выдачи разрешения на рыболовство в порту будет распространяться только на «незаходные»

суда, судовладельцы которых не смогут доказать документально, что их суда были введены на российскую территорию.

– Известно ли о каких-то подвижках по таможенному оформлению тары для рыбопродукции? Этот вопрос планировалось обсудить 24 декабря на заседании ЕЭК, но потом его сняли с повестки дня.

– Действительно, мы рассчитывали, что будет принято решение на уровне ЕАЭС, уточняющее отнесение тары для рыбопродукции к судовым припасам. Это позволило бы избежать спорных ситуаций с таможенными органами, а значит, минимизировать издержки. Однако незадолго до заседания комиссии стало известно, что этот вопрос снят с повестки дня и подлежит доработке.

Проблема, думаю, заключается в том, что в подготовленном проекте решения была оговорка о признании тары судовым припасом в случае, если она произведена на территории ЕАЭС. Такую формулировку предложила белорусская сторона. Однако Таможенный кодекс ЕАЭС определяет отнесение товаров к судовым припасам по иным критериям, нежели страна-производитель. Есть

соответствующее процедурное правовое заключение. Так что ждем принятия решения уже в новом году.

– С 2020 года вступает в силу требование Международной морской организации (ИМО) по снижению содержания серы в судовом топливе до 0,5%. Ассоциация держит на контроле эту проблематику? Станет ли, по вашей оценке, наступающий год критичным в этом отношении для судовладельцев? И в целом какие действия предпринимаются в этом направлении в нашей стране?

– Требование ИМО, которое начнет действовать с 1 января 2020 года, действительно очень серьезное. Необходимо будет решать вопрос с наличием низкосернистого судового топлива в морских портах и при бункеровках на промысле.

Некоторым видам топлива на сегодняшний день просто нет альтернативы, в данном случае речь идет о судовом мазуте IFO-30. Предлагаемые на рынке новые виды низкосернистых высоковязких нефтепродуктов не могут использоваться в арктических широтах из-за слишком высокой температуры застывания. А вывести из эксплуатации суда на несколько месяцев для переоборудования вряд ли возможно.

Последствия для судовладельцев зависят от того, каким образом будет осуществляться портовый и судоводительский контроль за оборотом судового топлива. Минтранс еще предстоит разработать и утвердить соответствующие акты.

Пока в рамках работы, проведенной АСРФ совместно с Российской палатой судоходства, нам удалось получить разъяснения министерства о том, как планируется организовать эту деятельность. В том числе, каким образом администрации морских портов должны это оформлять, какие документы требуются от капитанов судов, какие отчеты и по какой примерной форме и с какими сведениями необходимо направлять в портовые администрации.

Эти разъяснения мы разместили на своем сайте для сведения всех заинтересованных лиц. Думаю, что в ближайшее время мы получим дополнительную информацию от Минтранса по этому поводу. Как единственное отраслевое объединение в составе Палаты АСРФ и дальше будет очень плотно и активно работать по той нормативной

базе, которая появится в будущем. Пока же очень важно, чтобы компании следовали рекомендациям и требованиям контроля в портах и на судах за оборотом судового топлива.

– Расскажите о практике участия предприятий, входящих в АСРФ, в реализации проектов под инвестквоты. Как вы оцениваете изменения, которые правительство внесло в постановление по инвестквотам в ноябре, и необходимо ли дальнейшее совершенствование этого механизма?

– Если вы имеете в виду постановление № 1492 от 22 ноября, то оно действительно внесло ряд важных уточнений. Предусматривается воз-

можность, например, замены земельного участка или даже судостроительной верфи, при этом сохранены главные требования к инвестпроектам по объемам и видам выпускаемой продукции, заявленным при отборе. Насколько известно, некоторые инвесторы уже обратились в федеральные органы исполнительной власти с заявлениями и обосновывающими документами для внесения изменений в заключенные договоры.

Тут надо обязательно контролировать, каким образом будут соблюдаться сроки рассмотрения изменений, внесения их в договоры и в дальнейшем все предусмотренные сроки вплоть до сдачи объекта, его приемки и распределения по нему инвестиционных квот. Очень важно не допустить случаев ожидания инвесторами еще год распределения инвестиционных квот на конечном этапе после ввода в эксплуатацию объекта.

Мы будем внимательно смотреть, есть ли узкие места по этим срокам, и при необходимости обязательно представим свои предложения. Пока потенциально проблемы могут возникнуть из-за сроков рассмотрения пакета документов об изменении инвестиционного

проекта Минпромторгом. На этот этап отводится наибольший по длительности из предусмотренных сроков – 45 дней, в то время как остальные процедуры достаточно сжаты и занимают от одного до десяти дней. Этот момент нуждается в дополнительной проработке.

Кроме того, в части береговых заводов есть вопросы к контролю за выполнением обязательств по переработке. Сейчас на берегу требуется перерабатывать не менее 70% уловов водных биоресурсов, добытых по инвестквоте. Но после первичной обработки на судах доставленный на берег замороженный потрошенный минтай или замороженная сельдь будут считаться продукцией, а значит, не пойдут в зачет этой

– У предприятий, которые строят суда, не возникло проблем со сдвигом сроков из-за неготовности верфей?

– Пока инвесторы об этой проблеме не заявляют. Тем не менее актами правительства предусмотрена возможность увеличения срока реализации инвестпроекта на один год при условии соблюдения графика инвестиций. Поэтому если со стороны инвестора все обязательства по финансированию выполнены своевременно, но ввод объекта в эксплуатацию сдвигается из-за действий третьих лиц, форс-мажорных обстоятельств или из-за технической невозможности со стороны верфи, то существует возможность обратиться за отсрочкой.

– Есть ли у вас данные по компаниям – членам ас-

социации о том, как складывается практика возмещения НДС при экспорте рыбопродукции? Как отразятся сложности, возникающие в этой сфере, на выполнении задач по увеличению поставок рыбопродукции, поставленных перед отраслью?

– Безусловно, такая информация есть. Мы видим, что появились случаи отказов в возмещении НДС при экспорте продукции, произведенной и добытой на судах в исключительной экономической зоне РФ. Члены нашей ассоциации столкнулись с этим в текущем году, но по некоторым данным, такая практика стала применяться с 2018 года. Уже вынесены отдельные судебные решения, осуществляется их об-

жалование. Именно поэтому мы затронули эту проблему в выступлении на конференции.

В качестве обоснования такого подхода приводится положение Налогового кодекса, согласно которому ИЭЗ России не относится к территории применения НДС. Также Минфин и налоговые органы полагают, что местом начала транспортировки рыбопродукции на экспорт нужно считать экономзону РФ.

В связи с этим необходимо подчеркнуть, весь экспорт рыбопродукции осуществляется с российской территории. Законодательством в области рыболовства установлена обязательная доставка уловов и продукции из ВБР на российскую территорию, где оформляются все необходимые товаросопроводительные документы, включая таможенные декларации.

– Какие еще ключевые направления работы АСРФ видит в будущем году?

– Очень важная для нас задача – это упростить получение разрешений рыбопромышленными судами и заводами для поставок рыбопродукции на экспорт. Дело в том, что сейчас эти вопросы регулируются на международном уровне в рамках двусторонних договоренностей России с ЕС, Китаем, Республикой Корея и другими государствами. Как Россия, так и остальные страны утверждают списки производителей, которые имеют право осуществлять поставки продукции морского промысла.

Однако обновление этих списков зачастую происходит крайне медленно, занимая до двух лет. Сейчас многие предприятия реализуют инвестпроекты по строительству производственных объектов – рыбопромышленных судов и заводов. Если так дело пойдет, они смогут поставлять продукцию на экспорт не раньше, чем через два года после запуска. А отрасли необходимо выйти на совершенно конкретный показатель по экспорту уже в 2024 году.

По расчетам, пик ввода в эксплуатацию новых объектов инвестиций придется на 2021-2023 годы. И есть немалый риск, что рыбаки и переработчики просто не успеют задействовать эти суда и заводы в выполнении федерального проекта «Экспорт продукции АПК» и нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Хотелось бы этого избежать.

Анна ЛИМ
Москва

РАЗВИТИЕ РЫБНОЙ БИРЖИ НЕОБХОДИМО НАЧАТЬ С ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Сергей СЕННИКОВ,

заместитель директора УК «Норбо» по международным вопросам и связям с общественностью

Обсуждение развития биржевой торговли рыбной продукцией ФАС России вывела на регулярную основу. Готовится уже третье заседание подкомитета профильного Биржевого комитета. Для решения поставленных задач в этой сфере группа «Норбо» предлагает сосредоточиться прежде всего на привлечении на организованные торги покупателей. Дополнительные обязательства для производителей рыбной продукции ухудшат конкурентоспособность российских компаний и не позволят достичь целей Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса до 2030 года.

В настоящее время проводимая ФАС России работа по популяризации и развитию организованной торговли рыбной и иной продукцией из уловов водных биоресурсов основывается на:

– Плана мероприятий (дорожной карте) по системному развитию организованных торгов рыбной продукцией и продукцией из иных водных биологических ресурсов на 2019-2020 годы, утвержденном приказом ФАС России от 28 июня 2019 г. № 872/19;

– Плана мероприятий по системному развитию организованных торгов на товарных рынках, формированию рыночных цен на ключевые группы товаров, привлечению хозяйствующих субъектов к участию в биржевых торгах, утвержденном первым заместителем председателя правительства РФ – министром финансов РФ Антоном СИЛУАНОВЫМ 27 мая 2019 года.

Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 года также предусматривается системное развитие аукционной торговли продукцией из водных биоресурсов.

Перечень мероприятий по развитию организованных торгов продукцией из уловов водных биоресурсов, предлагаемый ФАС России, включает в себя в том числе рассмотрение вопросов о закреплении на законодательном уровне минимальных величин отдельных видов рыбопродукции, продаваемых на биржевых торгах, а также возможности увязывания биржевой торговли с вопросом предоставления права на добычу (вылов) водных биоресурсов.

Таким образом, в целях формирования рыночной системы ценообразования в отрасли ФАС России предлагает сделать биржевую торговлю

обязательным дополнительным каналом сбыта рыбной продукции.

По мнению Группы «Норбо», такая позиция является нецелесообразной, создает дополнительную финансовую нагрузку для российских производителей рыбной продукции, ухудшает конкурентоспособность российских компаний на российском рынке и не позволяет достигнуть целей, поставленных Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 года по следующим причинам:

1. Предлагаемые ФАС инициативы не соответствуют международному опыту.

Анализ законодательства других стран позволяет сделать вывод о том, что сегодня отсутствует какой-либо положительный международный опыт нормативного закрепления обязательства по осуществлению продажи рыбной продукции (полностью или частично) через систему биржевых торгов. В мировой практике вопрос продажи товара на бирже имеет исключительно добровольный характер для рыбохозяйственных организаций, а биржа или аукционы являются торговыми механизмами, которые производитель рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов выбирает самостоятельно.

Так, в Норвегии, на опыт которой любит ссылаться ФАС, продажа уловов водных биоресурсов и продукции из них возможна через систему электронных аукционов, но только по желанию рыбопромышленной компании или рыбака. Никакой обязательной системы биржевой торговли законодательство этой страны не предусматривает, а при первичной продаже сельди и скумбрии система электронных аукционов вообще практи-

чески перестала работать, так как поставки осуществляются по долгосрочным контрактам.

Навязывание продажи уловов водных биоресурсов или продукции из них исключительно через торговые биржи или аукционы рассматривается как ограничение конкуренции.

2. Определение порядка реализации уловов водных биоресурсов и/или продукции из них не является предметом регулирования Закона о рыболовстве.

В Федеральном законе от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (далее – Закон о рыболовстве) отсутствуют положения, регламентирующие порядок реализации рыбной продукции, а также какие-либо правовые основания для увязывания вопроса предоставления права на добычу (вылов) водных биоресурсов с использованием механизма биржевых торгов или каких-то иных форм продажи рыбной продукции.

В соответствии со статьей 5 Закона о рыболовстве законодательством о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов регулируются отношения, возникающие в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов. В соответствии с пунктом 9 статьи 1 Закона о рыболовстве понятие «рыболовство» не охватывает операции, связанные с оборотом уловов водных биоресурсов или продукции из них. Договорные обязательства и иные отношения, связанные с оборотом водных биоресурсов, регулируются гражданским законодательством Российской Федерации.

Предыдущие редакции Закона о рыболовстве предусматривали, что реализация уловов водных биоресурсов, добытых (выловленных) при осу-



Сергей СЕННИКОВ

ществлении промышленного рыболовства, и произведенной из них рыбной и иной продукции может осуществляться на товарных биржах в случаях и в порядке, которые установлены Правительством РФ. Данная норма предусматривала право, а не обязанность, и в последующих редакциях Закона о рыболовстве была упразднена как совершенно бесполезная. Действующее законодательство никак не ограничивало и не ограничивает право реализовывать уловы водных биоресурсов и рыбную продукцию на товарных биржах, и устанавливать для этого какой-то отдельный порядок специальным постановлением Правительства было нецелесообразно.

Таким образом, вопросы, связанные с реализацией уловов водных биоресурсов, а также рыбной и иной продукции из водных биоресурсов, в том числе через систему биржевых торгов, не относятся к предмету регулирования законодательства в области рыболовства и Закона о рыболовстве в частности.

3. Предлагается ввести отдельный дискриминационный порядок реализации рыбной продукции по сравнению с иной сельскохозяйственной продукцией.

Постановлением Правительства РФ от 25 июля 2006 г. № 458 «Об отнесении видов продукции к сельскохозяйственной продукции и к продукции первичной переработки, произведенной из сельскохозяйственного сырья собственного производства» уловы водных биоресурсов, рыбная и иная продукция из ВБР отнесены к продукции сельскохозяйственного назначения.

Практика регламентации порядка реализации каких-ли-

бо отдельных видов продукции сельскохозяйственного назначения в настоящее время отсутствует, в связи с этим возникает вопрос обоснованности установления такого отдельного порядка в отношении рыбной продукции.

Кроме того, Федеральный закон от 28 декабря 2009 г. № 381 «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» также не содержит положений об особенностях реализации отдельных видов товара. Он регулирует отношения, возникающие между органами государственной власти, органами местного самоуправления и хозяйствующими субъектами в связи с организацией и осуществлением торговой деятельности, а также отношения, возникающие между хозяйствующими субъектами при осуществлении ими торговой деятельности.

Следовательно, введение такого особого порядка реализации рыбной продукции является необоснованным и дискриминационным по сравнению с порядком реализации иной сельскохозяйственной продукции.

4. Предлагается ввести отдельный дискриминационный порядок реализации рыбной продукции по сравнению с иностранной рыбной продукцией.

Предлагаемая ФАС инициатива фактически предусматривает дополнительные обязательства для российских производителей рыбной продукции. В то же время зарубежные производители, поставляющие в Россию рыбную продукцию иностранного происхождения, смогут избежать таких обязательств и импортировать рыбную продукцию по прямым контрактам без продажи на биржах.

Таким образом, для российской рыбной продукции на отечественном рынке создается дискриминационный порядок реализации в пользу продукции иностранного производства.

5. В существующие торговые отношения вводится дополнительный посредник, что приведет к удорожанию продукции для конечного потребителя.

В настоящее время крупные рыбодобывающие предприятия имеют в своей струк-

туре торговые компании, которые самостоятельно занимаются продажами, маркетингом и дистрибуцией рыбной продукции, поставляя такой товар непосредственно в торговые сети или иным покупателям. Производители, имеющие собственные налаженные системы реализации продукции, по сути, сами выполняют функции биржи, продавая востребованную продукцию участникам рынка, которые предлагают максимальную цену, а стоковый товар – со скидкой за объем.

В этом случае биржевая площадка будет выступать лишь в качестве дополнительного посредника, что приведет к удорожанию продукции для конечного потребителя.

Кроме того, предлагаемая ФАС инициатива не предусматривает для биржи функций предоставления услуг хранения, логистического сопровождения и обеспечения своевременности платежей. В данном случае понесенные производителем расходы, связанные с реализацией рыбной продукции через биржу, будут заложены в конечную стоимость этой продукции. Все это также приведет к удорожанию рыбы для потребителя.

6. Отсутствие спроса со стороны покупателей на приобретение рыбной продукции на биржевых торгах.

В настоящее время отмечается отсутствие сформированного спроса на рыбную продукцию, предлагаемую для реализации на биржевых торгах, о чем свидетельствует незначительный процент совершаемых биржевых сделок в отношении рыбы и морепродуктов. Отсутствие заинтересованности, в том числе и крупных федеральных торговых сетей, закупать рыбную продукцию через биржи фактически делает данную инициативу заведомо безуспешной.

В результате предлагаемой ФАС инициативы продавцы рыбопродукции будут фактически вынуждены приходить на биржу уже с покупателем и «оформлять» сделку не напрямую, а через биржу, что по сути можно рассматривать как фиктивную продажу на торгах. Другими словами, желаемое будет выдаваться за действительное.

Предложения «Норвебо»:

В связи с изложенным группа «Норвебо» считает, что для достижения постав-

ленных целей по системному развитию организованной торговли рыбной и иной продукцией из водных биоресурсов, как эффективно рыночного механизма, необходимо сделать акцент на привлечении и формировании базы покупателей рыбной продукции, готовых участвовать в биржевых торгах. Другим словами, необходимо сформировать спрос на рыбную продукцию, реализуемую на торговых биржах.

Выход на биржу покупателей в лице, прежде всего, крупных федеральных торговых сетей, крупных оптовиков, рыбоперерабатывающих предприятий и организаций общественного питания позволит сформировать недостающий на настоящий момент спрос в отношении рыбной продукции, предлагаемой для реализации на биржевых торгах.

Именно формирование спроса, по нашему мнению, даст толчок развитию биржевой торговли рыбной продукцией и будет способствовать увеличению процента сделок, совершаемых на биржевых торгах, без введения минимальных величин продаваемых на аукционных или биржевых торгах отдельных видов рыбной и иной продукции из российских водных биоресурсов.

Кроме того, участие торговых сетей в биржевой торговле рыбной продукцией позволит сделать прозрачной систему сетевых наценок, что в конечном счете приведет к удешевлению продукции для потребителей.

В связи с этим при рассмотрении вопроса по установлению на первоначальном этапе «пороговых» значений предлагается применить их не к продавцам (производителям рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов), а к покупателям рыбной продукции. Для последних должны быть предусмотрены минимальные величины по отдельным видам ВБР и рыбной продукции,купаемому на аукционных или биржевых торгах.

В этих целях предлагается разработать и/или внести соответствующие изменения в торговые политики федеральных торговых сетей и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок закупки продукции из уловов водных биоресурсов на организованных торгах. FN

ЮЖНЫЕ КУРИЛЫ ПОД ПРИСМОТРОМ НАУКИ

На острове Шикотан с начала сентября работает станция «Океаническая» – подразделение Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО). Новая база была создана для развития изучения биоресурсов прикурильских вод и усиления научно-информационного сопровождения основных путин. О некоторых результатах исследований и перспективных направлениях Fishnews рассказал начальник станции Дмитрий АНТОНЕНКО.

– Дмитрий Валерьевич, «Океаническая» ведь имеет давнюю историю?

– В период «сардиновой эпохи», в 1970-1980-е годы, на Шикотане работала довольно большая научная группа, которая занималась оперативным краткосрочным прогнозированием подходов сардины, скумбрии и сайры. Станция «Океаническая» расположена в центре промыслового района, что позволяет ученым и технологам заниматься исследованиями прямо на месте.

Сейчас станция плотно работает с новым современным рыбообрабатывающим заводом в поселке Крабовозовское (филиал ЗАО «Курильский Рыбак»). Уже созданы все условия для проживания и научной деятельности, но сотрудники пока работают вахтовым методом, часть вопросов удается решать и дистанционно.

В прошлом году мы собрали материал по сардине, скумбрии, минтаю и частично по кальмару. Данные будут использованы при подготовке путинных прогнозов и обоснования годового ОДУ и рекомендуемого вылова.

– Как проходила в этот раз пелагическая путина?

– Летом и осенью мы фиксировали очень мощный заток теплых вод, что способствовало увеличению периода нагула сардины и скумбрии в прикурильских водах. В середине октября флот работал у Итурупа, затем сместился на юг – к японской границе. Отмечу, что в предыдущие годы путина в целом завершалась к ноябрю, а в прошлом году рыболовецкие суда покинули экономзону России к 14-15 ноября.

Относительно наступившего года могу сказать, что он, по нашим прогнозам, окажется не менее теплым.

– Специалистам ТИНРО удалось выявить закономерности, влияющие на промысел иваси, скумбрии, сайры?

– Если очень глобально, то да, существуют определенные циклы кардинального изменения их численности. Но для промысла в конкретный год очень многое зависит от изменчивых гидрологических условий. Так, в 2019 году наблюдался мощный подход сардины-иваси, добыто более 130 тыс. тонн. А вот скумбрии до

середины октября было мало, и основной вылов пришелся на октябрь и ноябрь. Мы предполагали такой результат, т.к. получили данные от японских коллег, с которыми тесно сотрудничаем. Они, проведя икорные съемки на нерестилищах, зафиксировали появление мощного урожая поколения 2018 года, но оно еще не полностью вступило в промысел. Иначе говоря, это молодь и нагуливается она на востоке района, поэтому ее подходы в наши воды запаздали.

Отмечу, что рыбаки по большей части ориентированы на скумбрию: дело в том, что иваси очень нежна, а так как на промысле в основном работают тралями, то она мнется. Скумбрия же, наоборот, плотная, сохраняется хорошо и цена у нее выше. Полагаю, что в 2020 году урожайное поколение скумбрии вступит в промысел и уловы вырастут.

– Началось ли сопровождение минтаевой путины?

– Да. Два наших специалиста работают на Шикотане, где будут находиться до февраля. Кстати, в прошлом году минтай ловили все лето из-за увеличения его численности в Южно-Курильском районе.

– Исследования охватывают только Южные Курилы или весь архипелаг?

– Исследования не ограничиваются южной частью гряды. Так, во время учетной траловой съемки, ведущейся с НИС, в зону нашего внимания попадают Средние и Северные Курилы. Основная цель – ежегодная оценка захода лососей в российские воды. В то же время с юга подходят сардина и скумбрия. Осенью проводится пелагическая съемка, а летом – съемки лососевой молоди на втором этапе ее жизни.

– Какие виды из недоосваиваемых видов вы бы назвали перспективными для российского промысла?

– Среди пелагических видов отмечу, пожалуй, кальмара тихоокеанского и кальмара Бартрама. Численность обоих различается: один год – мало, другой – много – это сильно флюктуирующие объекты. Ранее был перспективен анчоус, но сейчас его биомасса невелика.

В целом, на мой взгляд, именно сардина и скумбрия наиболее актуальны на ближайшую и среднесрочную перспективу. Это рыбы-мигранты, приходящие в наши воды лишь на время, и осваивать их нужно по максимуму – запасы становятся все больше.

– Насколько быстро изменятся запасы биоресурсов в прикурильских водах?

– Динамика индивидуальна, мы не можем выявить ее точно, хотя исследования ведутся. Изменения численности биоресурсов пелагических рыб в 1980-х годах отследили хорошо, но необходимы и современные данные. Если брать короткоцикловые виды – сардину-иваси, тихоокеанского кальмара, – то их численность меняется в значительных пределах за очень короткое время. Сайра в этом отношении более пластична – ареал ее огромен, а нерестится она на большой площади и ее запас не подвержен значительным колебаниям. «Вспышка» же сардины длится 15-25 лет, скумбрии – чуть меньше. Ресурсы этих рыб изменяются от сотен тысяч тонн до десятков миллионов.

– На станции уже ведутся исследования в области рыбопереработки?

– Это очень актуальное направление, и руководство ТИНРО планирует направить на «Океаническую» наших специалистов-технологов – для проведения исследований в области заморозки и хранения рыбы и разработки соответствующих нормативов.

Технологии меняются. Например, в 1980-е годы, когда случилась «вспышка» сардины и скумбрии, были установлены сроки хранения мороженой продукции 1-2 месяца – из-за быстрого окисления жира этих рыб. Но сейчас используются более прогрессивные методы заморозки и хранения, современные упаковочные материалы. Наши технологи провели исследования, которые позволили увеличить показатель по срокам хранения для мороженой сардины и скумбрии до года, без снижения качества продукции.

Дмитрий ПЕРЦЕВ
Владивосток

СЕЛЬДЬ ОЛЮТОРСКАЯ – ЗНАЧИТ ПРЕВОСХОДНАЯ

Селедка – в России одна из самых любимых рыбных закусок на праздничном столе. Пряная, малосольная, в масле или в соусе, и обязательно под отварную картошечку с лучком и маслицем. Неудивительно, что эту рыбку в больших количествах ловят во всех регионах, где она только водится. На Камчатке наиболее популярна сельдь олюторская – по жирности, а значит, и по вкусовым качествам она значительно превосходит своих сородичей из других российских регионов.

Водится олюторская сельдь в одноименном заливе Карагинского района Камчатского края. Крупнейшая рыбодобывающая компания «Океанрыбфлот» ежегодно отправляет в этот промысловый район рыболовецкие суда, заводы которых приспособлены для производства рыбопродукции из сельди, – это РС «Хотин», «Иртышск», «Мыс Олюторский», «Министр Ишков». Каждый из них способен выпустить за сутки более 150 тонн мороженой продукции. Вся сельдь – только высшего качества, это достигается благодаря грамотному управлению, профессионализму команды и жесткому контролю на всех этапах – от вылова сырья до упаковки готовой продукции.

Химик-технолог РС «Иртышск» Ульяна ВОРОНЕЦ рассказала, как проверяется качество каждой партии выловленной рыбы: «Как только мы приняли трал, и рыба пошла на завод, я сначала смотрю размерный ряд, консистенцию, внешний вид, цвет, соотношение самцов и самок – то есть сначала чисто визуально оцениваю. А затем начинается более серьезная работа – химический анализ сельди на жирность. Не буду утомлять вас профессиональными терминами и формулами, скажу только, что при норме 10-12% жирность олюторской сельди практически никогда не бывает меньше 16-18%. Гораздо чаще это 20-24%, потому что она такая вкусная, нежная и сочная сама по себе, безо всяких приправ».

Чтобы добыть эту прекрасную рыбку, экипажи промысловых судов «Океанрыбфлота» отправляются в район лова поздней осенью, когда изнуряющие штормы становятся постоянными спутниками рыбаков. Монотонный труд, скучное серое

небо, однообразный пейзаж, отсутствие солнца и непрекращающаяся качка – таковы рыбацкие будни в Беринговом море в это время года. Промысел идет круглосуточно, но в отличие от минтаевой путины здесь нет большого азарта, и переполненный куток – это скорее минус, а не плюс. Сельдь поднимают небольшими партиями, чтобы сохранить ее товарный вид.

«Как правило, самый большой подъем – не больше пятидесяти тонн, – говорит старший помощник капитана РС «Иртышск» Артур ШУЛЯК. – При добыче сельди олюторской качество самой рыбы ставится на первый план. Разумеется, и на других видах промысла качество у нас в приоритете, но сельдь – это особый случай, она очень



Команда транспортного рефрижератора «Геннадий Водолазский» во главе с капитаном Виктором Смирновым

нежная и, можно сказать, хрупкая рыба, при больших подъемах начинает мяться, превращаясь в кашу, и качество, конечно же, теряется. Потому максимально допустимый и оптимальный объем – это 40-50 тонн. В зависимости от интенсивности рыбалки такой вес мы можем поднять за двадцать минут, а можем и



На промысел олюторской сельди экипажи судов «Океанрыбфлота» отправляются поздней осенью

два часа на это потратить, но в целом в сутки мы стабильно выполняем и перевыполняем план. Наша задача – вовремя освоить выделенные государством квоты, и мы стараемся не подвести ни руководство компании, ни свои экипажи».

Из 98 членов экипажа 80 – это рыбообработчики, основной костяк рыбацкого коллектива. Они работают сменами по восемь часов, у каждого свой участок, свое место на судовом заводе. В свою очередь сам завод состоит из нескольких отделений – разделка, сортировка, заморозка, упаковка. Свежий сырец идет



Сельдь поднимают на борт небольшими партиями, чтобы сохранить товарный вид этой нежной рыбы

ены в полном объеме, трюмы заполнены готовой рыбопродукцией, следующий этап – перегруз.

В «Океанрыбфлоте» два года назад случилось пополнение: был приобретен транспортный рефрижератор «Геннадий Водолазский» грузоподъемностью 5 тыс. тонн. Это пятое транспортное судно в составе вспомогательного флота компании, и с его появлением доставка рыбопродукции из района промысла в порт стала более мобильной и значительно ускорилась.

Осенние штормы в Олюторском заливе проверили на прочность и экипаж, и

судно. Старший помощник капитана транспортного судна «Геннадий Водолазский» Евгений Анатольевич НЕСТЕРЕНКО вспоминает этот рейс с нервной улыбкой: «Три дня перехода и сразу перегруз. Но штормовая погода разрушила все планы: нам пришлось уйти в залив Литке, где потише, и там несколько дней переждать непогоду. А в море время бесценно, теряешь дни – теряешь деньги, к тому же на берегу уже ждут нашу рыбопродукцию, и нам нужно успеть доставить ее в срок. Потому, как только море успокоилось, мы отправились в район перегруза,

и тут, конечно, дни начались тяжелые. Промысловые суда шли к нам один за другим, буквально один траулер подходил – другой уже шел в нашу сторону. Разгружались одновременно с двух бортов в оба трюма. Очень интенсивная разгрузка была, тем более по прогнозам надвигался очередной шторм. Нужно было спешить, но при этом тщательно соблюдать технику безопасности. За двое суток мы разгрузили пять траулеров и взяли на борт пять тысяч тонн рыбопродукции. И сразу в порт. Главное – успели в заранее оговоренный срок, никого не подвели».

На судне «Геннадий Водолазский» коллектив постоянный. «Экипаж сразу закрепился, ребята ответственные, трудолюбивые. Когда в отпуск уходят, пишут заявление: «Прошу сохранить за мной место на судне», – с гордостью рассказывает капитан Виктор Борисович СМЕРНОВ. – Мы создаем условия для работы всему коллективу, пытаемся развить в каждом члене экипажа положительные качества. Мало того, что люди выполняют свои прямые задачи, они еще и помогают обустроить судно. Здесь хорошо налажен быт и в столовой, и в каютах, и в комнате отдыха. У нас два спортивных зала, сауна, много настольных игр, стол для пинг-понга. Есть у нас художники, на стенах картины – их работа. Есть резчики по дереву. Кто-то делает табуреты, кто-то – вазы под цветы. У каждого свое увлечение, и каждый из нас старается сделать нашего «Геннадия Водолазского» вторым домом – уютным, красивым и чистым. Пятьдесят процентов времени мы здесь, поэтому как проведем эти месяцы, так и проходит вся твоя жизнь – интересно или неинтересно. Многое от капитана зависит, конечно».

Надо отметить, что в «Океанрыбфлоте» профессионализм капитанов – на высшем уровне: никаких срывов и аварийных ситуаций, все оперативно и грамотно решается. Труд тяжелый в море, но коллективы у нас сплоченные. Сейчас погода изменилась, сплошные шторма с осени до весны – сложно стало работать промысловым судам, но все справляются, потому что в у нас в компании трудятся высококлассные специалисты. Я всю жизнь на добычках работал, а сейчас

на транспортном судне. И вроде иногда хочется уже уйти, но все равно возвращаюсь. Дома посижу два месяца – и нервозность какая-то нападает. Жена смотрит на меня, смотрит и говорит: «Ну все, пора тебе в море. Созрел». И подобная ситуация у каждого капитана. Такую судьбу мы выбрали».

Вместе с капитаном на мостике дежурит его третий помощник Артем Эдуардович БЕККЕРМАН. Он выбрал свою профессию еще в детстве, любовь к морю у него в генах – дед и отец были моряками-подводниками. Сначала работал матросом, потом за счет компании отучился в вузе, десять лет ходил в море боцманом. В недалеком будущем планирует стать капитаном транспортного судна. «Романтика никуда не делась, – говорит он, – дальние страны, теплые моря, новые лица, новые порты и суда – это и есть жизнь. Лично я бы не назвал судно замкнутым пространством, посмотрите – вокруг нас целый комплекс направлений, мы не одиночки и не беспомощны перед лицом стихии, море само помогает тем, кто любит море. А к шторму надо относиться с уважением».

Доставив рыбопродукцию из сельди в пункт назначения, транспортное судно «Геннадий Водолазский» отправилось в другой район промысла. Квоты на сельдь предприятие освоило, и траулеры «Океанрыбфлота» ненадолго вернулись в порт приписки. А впереди их снова ждали долгие зимние месяцы в Беринговом и Охотском морях: новый год – значит и новые квоты.

«Океанрыбфлот» в прошлом году показал хорошие результаты, – сообщил генеральный директор ПАО «Океанрыбфлот» Евгений Аликович НОВОСЕЛОВ. – Вылов водных биоресурсов нашим предприятием составил более 250 тыс. тонн, кроме того более 20 тонн рыбы лососевых пород мы приняли на переработку от прибрежных рыбодобывающих компаний Камчатского края. В целом доля «Океанрыбфлота» составила почти 20% от общей добычи всего нашего региона. И свое звание лидера отрасли мы заслужили по праву», – подчеркнул Евгений Аликович.

Валентина БОКОВИКОВА
Петропавловск-Камчатский

ОСК ПОПРОСЯТ ОБЪЯСНИТЬ ЗАДЕРЖКУ С ПЕРЕОСНАЩЕНИЕМ ВЕРФЕЙ

Сенаторы раскритиковали неготовность дальневосточных предприятий ОСК к заказам на краболовные суда. Спикер Совета Федерации Валентина МАТВИЕНКО предложила поинтересоваться у госкорпорации причинами бездействия по переоснащению заводов.

В рамках правительственного часа на заседании Совета Федерации 22 января выступил глава Минвостокразвития Александр КОЗЛОВ. Он отметил, что Дальнему Востоку не хватает современных судов – рыболовецких, краболовных, паромов, танкеров, ледокольного класса. «Флот старый, надо обновлять. В регионе сегодня действует 21 судостроительное предприятие. И мы хотим, чтобы большая часть заказов на суда пришла именно на Дальний Восток, чтобы заказчиком было выгодно работать с нашими верфями», – подчеркнул министр.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в первую очередь таких заказчиков государство видит в рыбной промышленности. «Для этого и комплекс мер: субсидирование строительства судов рыбопромышленного флота, инвестиционные квоты, крабовые аукционы, за счет которых будут строиться суда-краболовы. По сегодняшним данным, 14 таких контрактов с нашими дальневосточными верфями уже заключено, а два еще в рассмотрении. Разрабатываем и дополнительный стимул, чтобы заказы на краболовы размещались на дальневосточных верфях», – рассказал Александр Козлов. При этом он признал, что многие судостроительные комплексы находятся в тяжелом финансовом состоянии, что особенно видно на примере Хабаровского края.

Первый зампреда комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН напомнил о планах до 2025 г. построить 78 судов, в том числе 25 краболовных и 18 рыбопромысловых – для Дальневосточного бассейна. По информации комитета, пока договоренности о строительстве краболовов достигнуты только с двумя предприятиями региона – Хабаровским судостроительным заводом и «Восточной верфью» в Приморье.

«Очень проблематично построить эти суда, если мы не начнем реконструкцию мощнейших судостроительных заводов. Прежде всего, Амурского завода. Специализированного, одного из крупнейших в мире, не только в России, – 98 подводных лодок построено, в том числе 57



Валентина МАТВИЕНКО (Совет Федерации)



Александр КОЗЛОВ (Минвостокразвития)

атомных! Ни одного сегодня заказа ни на краболовы, ни на рыболовецкие суда нет. Если министерство не примет специальных решений и не будет постановления правительства по этому поводу, ничего не получится у нас», – представитель Новгородской области в СФ был категоричен.

Александр Козлов возразил, что на Амурском судостроительном заводе необходимо прежде всего решить проблему с обновлением производственных мощностей. Иначе себестоимость строительства делает верфь заведомо неконкурентоспособной. Пока ОСК не примет комплексный план, ситуация не изменится.

«Плюс надо с подводными лодками разобраться, которые там стоят, как в гараже, и занимают площади, которые как раз эти шесть краболовов, я с директором разговаривал, бы и вместили», – указал глава Минвостокразвития. Он добавил, что министерство неоднократно обращалось по поводу Амурского ССЗ в ОСК, но никаких решений до сих пор не принято.

«Здесь надо проявить вам министерскую волю, – отреагировала председатель верхней палаты парламента Валентина Матвиенко. – Судостроительная корпорация – это же не

государство в государстве. Это подчиненная правительству структура, она должна откликаться на злбу дня».

Спикер предложила заслушать ОСК по этому вопросу. «Почему они не шевелятся? Почему они ничего не делают, в том числе и в рамках поручения президента по конверсии?» – поинтересовалась Валентина Матвиенко и обратилась к коллегам и руководству Минвостокразвития с призывом «практически этим заниматься». По ее словам, к правительственному часу с ОСК, который запланирован в Совете Федерации на апрель, у госкорпорации уже должен быть готов ответ.

«У нас даже в статистике разногласия, – председатель СФ привела в пример разные данные у министерства и профильного комитета о количестве контрактов на постройку краболовов. – Потому соглашение – это еще не факт начала строительства. Проектов нет, верфи не готовы, стоимость не соответствует мировым ценам – выше... Много вопросов, которые требуют решения, технического переоснащения и так далее. Поэтому давайте предметно займемся этой темой вместе с судостроительной корпорацией», – подвела итог обсуждения Валентина Матвиенко. FN

РОССИЙСКИЕ РЫБАКИ УСТАНОВИЛИ МИРОВОЙ РЕКОРД



МРКТ «Петр I» добыл за год 87 297 тонн – максимальный результат среди судов такого типа. Море – это то место, где человек может достичь желаемых высот, отметил на встрече экипажа капитан-директор Александр БУХИННИК и пригласил молодежь в рыбацкую профессию.

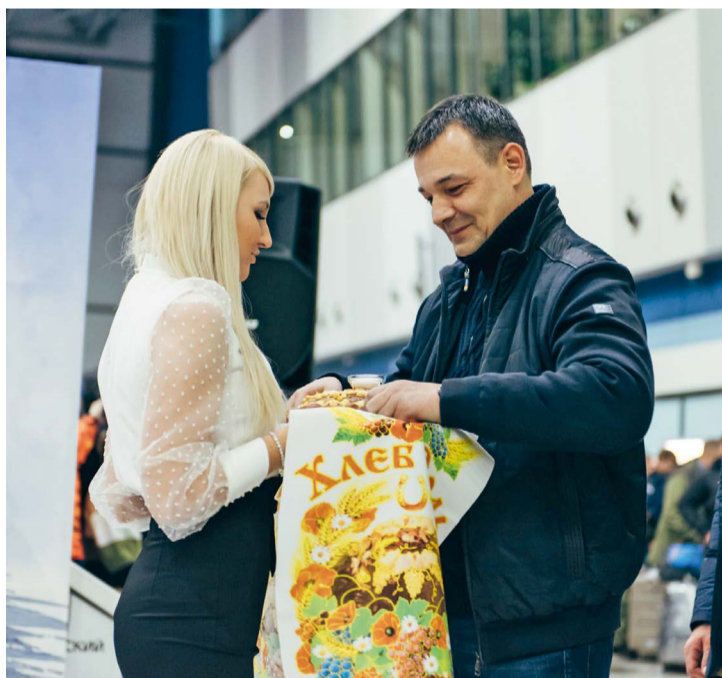
Для аэропорта Владивосток 4 января стало особенным днем: в воздушной гавани родные и близкие встречали после многомесячного рейса тех, кто трудится в море, – экипаж МРКТ «Петр I».

Рыбаки вернулись с рекордом для всей страны. За год поймано свыше 87 тыс. тонн – лучший показатель в мире.

Компания «Тралфлот» (входит в ГК «Сигма Марин Технолоджи»), которой принадлежит «Петр I», организовала для моряков торжественный прием: с оркестром, поздравлениями и подарками – как и положено приветствовать настоящих героев.

Годовой вылов судна – результат работы двух экипажей. Первый, которым руководил Александр РЫБАЛОЧКА, за эти три месяца взял около 27 тыс. тонн, второй – во главе с Александром БУХИННИКОМ – с июня добыл порядка 60 тыс. тонн. «Парни с рыбацким характером», – так говорит о капитанах «Петра I» руководство компании.

До этого лучший показатель был у американцев – 83 800 тонн, причем пальму первенства иностранные



Первым нарядный каравай отдал капитан-директор МРКТ «Петр I» Александр БУХИННИК

коллеги держали долго, рассказал Fishnews генеральный директор «Тралфлота» Владимир РЕКАСОВ. Обычно максимальный результат для такого судна – 50-60 тыс. тонн, отметил он.

«Петра I» компания приобрела в 2016 году – для того чтобы развивать промысел сардины-иваси и скумбрии. Объектов, которые открыли новые перспективы перед российской рыбной отраслью. Добыча иваси – непростая задача,

тем не менее рыбакам удалось не только наладить промысел, но и добиться рекорда.

Лов велся в зоне Российской Федерации и в зоне Японии: «Тралфлот» получил доли квот на работу в этих водах по итогам аукционных процедур 2019 года. Возможность работы в японской зоне позволяет серьезно продлить сроки промысла, отметил руководитель компании. Лов пелагических объектов



Рыбакам-рекордсменам приготовили подарки



Поздравления морякам выразил генеральный директор компании «Тралфлот» Владимир РЕКАСОВ



С оркестром и цветами – как и положено приветствовать героев

планируется развивать, для этого приобретено еще одно судно.

В основном в экипаже «Петра I» – дальневосточники. На судне работает немало жителей Приморского края. «Спасибо за рекорд! Так держать!» – приветствовал моряков директор департамента рыбного хозяйства региона Сергей НАСТАВШЕВ.

Компания подала документы, чтобы рыбаков отметили на государственном уровне. О планах по награж-

дению экипажа ранее сообщил и замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Сейчас наступают времена, когда к морской профессии меняется отношение, уверен Александр Бухинник. На встрече экипажа он предложил тем, кто выбирает свой путь в жизни, обратить внимание на эту стезю. «29 лет в море – я ни дня не пожалел, что выбрал эту профессию, – сказал капитан-

директор. – Море – это то место, где человеку дается возможность стать тем, кем он может стать. Добиться тех высот, которых он хочет добиться. Это неограниченное поле деятельности для людей инициативных, со стержнем внутри».

Сейчас «Петр I» возвращается к работе в Охотском море – у судна начинается новый промысловый сезон.

Маргарита КРЮЧКОВА

Владивосток

НА SEAFOOD EXPO GLOBAL СЪЕДЕТСЯ РЫБА СО ВСЕЙ РОССИИ

С 21 по 23 апреля в Брюсселе пройдет Международная выставка морепродуктов и технологий переработки Seafood Expo Global and Seafood Processing Global. Россия примет в ней участие в пятый раз, национальный стенд станет больше на 20% и займет более 800 кв. метров.

С БОЛЬШИМ РАЗМАХОМ

«Впервые российская экспозиция представит в Брюсселе около 40 ведущих отечественных предприятий, занятых добычей, переработкой, импортом и экспортом рыбы и морепродуктов. Российскую делегацию возглавит заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ», – рассказали Fishnews в пресс-службе оператора национального стенда – Expo Solutions Group.

Юбилейное участие стенд РФ (в павильоне № 11) отметит эксклюзивной кулинарной программой. Посетителей экспозиции угостит тандем именитых шеф-поваров из Бельгии и России.

В ESG подчеркнули, что впервые на витринах стенда можно будет увидеть ассортимент рыбы и морепродуктов из всех промысловых регионов страны – от Камчатки до Калининграда: лососевых, треску, пикшу, зубатку, окуня, палтуса, камбалу, сельдь, скумбрию, сардину-иваси, клякача, краба, креветок, трепанга, гребешка, устриц.

Одно из центральных мест национального стенда займет дальневосточная группа компаний «Сигма Марин Технолоджи» (SMT) – добытчик и поставщик свежемороженой трески, минтая, палтуса, сельди, скумбри, кальмара, иваси, окуня.

Свою продукцию европейской публике предложат и

другие постоянные участники российского стенда: «Норвебо», «Русская рыбопромышленная компания», Находкинская база активного морского рыболовства, «ФОР Групп», Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина, «ФЭСТ», «Антей».

Впервые в Брюсселе выступят «Карельский рыболовный флот», рыболовецкая артель «Иня», Рыболовецкий колхоз «Дружба». Среди новичков и северо-западная компания «Мурман СиФуд»: она на предложит европейским покупателям широкий ассортимент продукции из белой рыбы – замороженное в море филе и готовые продукты от завода «Мурман Фиш». Это более 100 наименований полуфабрикатов, пресервов, копченой, солено-вяленой продукции из трески, пикши, зубатки, путасу, сельди, скумбрии, мойвы, иваси и других рыб.

Кроме того, «Мурман СиФуд» представит гостям стенда проект новой высокотехнологичной береговой фабрики по переработке трески и пикши в городе Кола. Предприятие, рассчитанное на выпуск 50 тонн готовой продукции в день, строится по программе инвестиционных квот. Завод планируют сдать уже в феврале.

Благодаря поддержке торгово-промышленных палат Мурманской и Калининградской областей поучаствовать в выставке снова сможет ряд региональных предприятий. Дебютирует в этом году экспортный центр Астраханской об-

ласти, он объединит на своем стенде ведущие компании региона. Камчатский край представят компании «Сириус», «Соболь», «Лойд-Фиш» и «Дельфин». На одном стенде с «Карельским рыболовным флотом» выступят еще два региональных предприятия. Архангельскую область представит Рыболовецкий колхоз имени М.И. Калинина с брендом Cold Waters.

В ESG отмечают, что рекордное количество участников стенда связано с интересом российских предприятий к европейскому рынку. Появляется все больше компаний, готовых предложить Европе рыбную продукцию глубокой переработки, соответствующую современным тенденциям.

КАК ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ ПОСТАВЩИКА

Участникам и гостям стенда презентуют комплексную маркетинговую стратегию и конкретные шаги по продвижению российской рыбопродукции от отраслевой маркетинговой организации Russian Fish.

Также в рамках деловой программы состоится круглый стол с участием иностранных ретейлеров и представителей HoReCa. Планируется обсудить взаимодействие с российскими поставщиками.

В прошлом году Seafood Expo Global & Seafood Processing Global прошла в Брюсселе с 7 по 9 мая. FN

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 1 (115)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:


Ольга ШУТЬ
Маргарита КРЮЧКОВА
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Валентина БОКОВИКОВА
Анатолий МАКОЕДОВ
РИА Fishnews.ru
ГК «Сигма Марин Технолоджи»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.
Дата выхода в свет:
31.01.2020 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



ВОЗВРАЩАЕМ
ЛЕГЕНДУ



На правах рекламы

www.antey.fish