

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 2 (116) февраль 2020

Илья ШЕСТАКОВ:
Важно, чтобы суда
вовремя вступили
в строй

Аквакультура
обгоняет
нормативную базу
в развитии

ВАРПЭ – голос
рыбаков на всех
уровнях власти

Амур в ожидании
непростых
решений

Не приведет ли
упаковка в суд

стр. 5

стр. 8

стр. 10

стр. 14

стр. 18

АУКЦИОНЫ С НОВА НА ГОРИЗОНТЕ

Опасения предприятий по поводу того, что распределение квот через аукционы распространят на другие виды водных биоресурсов, подтверждаются. Переход на «аукционные рельсы» предусмотрен в проекте Национального плана развития конкуренции, утверждаемого президентом.

Федеральная антимонопольная служба продолжает выступать за отход от исторического принципа распределения квот. Ведомство подготовило проект указа президента «Об утверждении Национального плана развития конкуренции в Российской Федерации на 2021-2025 гг.». Проект документа разрабатывается и сейчас находится на согласовании с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

Предусматривается разработка комплекса мер по обеспечению «недискриминационного доступа к природным ресурсам». В частности, реформирование действующего порядка предоставления прав на вылов.

Авторы документа считают, что нужно перейти от исторического принципа к распределению прав на добычу на электронных аукционах.

Примечательно, что тут же сделан акцент на преимущественном праве доступа к природным ресурсам малому и среднему бизнесу.

ФАС уже много лет заявляет, что исторический принцип неэффективен. В нем ведомство видит ни много ни мало препятствие для развития отрасли.

ФАС ЗАЯВИЛА, ЧТО НЕ ПРЕДЛАГАЕТ ОТБИРАТЬ КВОТЫ

«Указанные предложения действительно отражены в документе. Они направлены на развитие рынка и привлечение в отрасль инвесторов»,



– прокомментировал Fishnews разработку нацплана заместитель руководителя ФАС Михаил ЕВРАЕВ.

По словам представителя ведомства, «перевод части квот на аукцион по крабам уже показал положительный эффект».

Вскоре появилось новое разъяснение антимонопольной службы «в связи с запросами СМИ». В ведомстве заявили, что действительно предлагают перейти от исторического принципа к конкурентному способу путем проведения электронных аукционов. «Это приведет к конкурентному отбору компаний, притоку инвестиций в производственные мощности в регионах, развитию территорий и, следовательно, повышению качества жизни проживающих там людей», – такие перспективы обещает ФАС.

«При этом ФАС России не предлагает отбирать действующие квоты или их перераспределять. Мы считаем, что действующие договоры не должны

быть прекращены, но при этом важно внести изменения в законодательство и установить, что дальнейшее (после окончания действующих договоров) распределение квот будет осуществляться на электронных торгах с инвестиционными условиями. Важно обозначить это заранее, чтобы правила работы в отрасли были заблаговременно всем известны. При этом любая отрасль экономики без присутствия в ней конкуренции начинает стагнировать, и поэтому важно, чтобы рыбная отрасль развивалась в конкурентной и прозрачной среде», – приводятся в сообщении слова замруководителя ФАС Михаила Евраева.

Ведомство уточнило, что направило эти предложения в Росрыболовство и Минсельхоз.

Напомним, что договоры на доли квот были перезаключены с предприятиями в 2018 г. на 15 лет.

Эксперты прокомментировали предложения ФАС.



СТАРТОВАЛ НОВЫЙ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ИНВЕСТКВОТЫ

В начале февраля премьер-министр Михаил МИШУСТИН подписал постановление о новых типах судов, под которые государство планирует распределить инвестиционные квоты. 21 февраля Росрыболовство объявило о начале шестого этапа заявочной кампании по инвестквотам.

В соответствии с постановлением Правительства от 4 февраля 2020 г. № 83, в список видов водных биоресурсов под инвестквоты включена треска Западно-Беринговоморской зоны и Чукотского моря, минтай и сельдь Карагинской подзоны, макрурус Западно-Беринговоморской зоны, палтусы в Западно-Беринговоморской зоне.

Теперь среди объектов инвестиций появились новые типы:

– среднетоннажный траулер-процессор длиной не менее 50 метров под объемы добычи минтая и сельди в Карагинской подзоне (тип В.1),

– среднетоннажное рыбопромысловое судно длиной не менее 50 метров под объемы вылова трески в Западно-Беринговоморской зоне, Чукотском море, палтусов и макруруса в Западно-Беринговоморской зоне (тип Ф).

Валовая вместимость этих судов должна быть бо-

лее 1000, также установлены требования к морозильному оборудованию. Его суммарная производительность для объекта инвестиций типа В.1 должна составлять не менее 50 тонн продукции в сутки, для объекта инвестиций типа Ф – не менее 25 тонн продукции в сутки.

21 февраля Росрыболовство объявило о приеме заявлений о предоставлении долей квот под новые типы объектов инвестиций. Это уже шестой этап заявочной кампании.

Как сообщает корреспондент Fishnews, заявления от желающих получить инвестквоты после ввода в эксплуатацию таких судов Росрыболовство будет принимать по 21 июля 2020 г.

29 февраля также завершился пятый этап заявочной кампании, в ходе которого Росрыболовство предложило квоты вылова разнорыбницы на Северных и Южных Курилах, на Западной Камчатке. FN

ПОТЯСЕНИЯ ОТРАСЛИ НИ К ЧЕМУ

Для бизнеса новые инициативы Федеральной антимонопольной службы сюрпризом не стали – ведомство будоражит отрасль с завидным постоянством. Но такие встряски ни к чему хорошему не приведут, уверены рыбаки. В Росрыболовстве и профильном комитете Госдумы заверили, что по-прежнему не разделяют позицию ФАС.

Максим КОЗЛОВ: О НОРМАЛЬНОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ КЛИМАТЕ ГОВОРИТЬ СЛОЖНО

В 2018 г. правительство приняло дорожную карту, подготовленную ФАС, где ставилась задача рассмотреть регулярную, раз в три-пять лет, перепродажу квот на аукционах. Хотя понятно, что ни один бизнес не выдержит такого частого перераспределения фундаментального ресурса, прокомментировал президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов.

Летом 2019 г. стало известно о новой инициативе ведомства – отправить на торги не менее 50% объема квот, а также увеличенный объем дополнительного улова. «Тогда тоже о таком предложении стало известно из неофициальных источников, то есть антимонопольная служба не пригласила рыбопромышленников публично обсуждать столь серьезные изменения», – обратил внимание глава объединения.

Теперь появилась информация о проекте Национального плана развития конкуренции на 2021 – 2025 гг. И снова – отказ от исторического принципа и аукционы.

«ФАС спешит успокоить, что не предлагает отнимать квоты и все изменения предлагаются на перспективу. Но мы в любом случае считаем, что исторический принцип – это достижение отрасли, стабильность и развитие на перспективу. Встряски в сфере предоставления прав на вылов, тем более такие частые, ни к чему хорошему не приведут. Угроза нелегального промысла, отказ от долгосрочных инвестиционных проектов, высокая кредитная нагрузка, устранение малого и среднего бизнеса – это последствия аукционов, о которых не раз говорили и бизнес, и власти», – подчеркнул президент АРСО.

Вячеслав БЫЧКОВ: АУКЦИОННАЯ ИНИЦИАТИВА СЮРПРИЗОМ НЕ СТАЛА

«Когда антимонопольная служба говорит об успехе крабовых аукционов, хочется спросить: кто от них выиграл?»

– прокомментировал президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав Бычков.

Антимонопольное ведомство уже много лет выступает за аукционы, напомнил руководитель АЯП Вячеслав Бычков. Объясняя свои инициативы, федеральная служба ссылается на положительный эффект крабовых торгов. «Однако сразу возникает вопрос: что это за успех?», – отметил президент ассоциации.

По итогам октябрьского аукциона выиграно порядка 142 млрд рублей, но это прежде всего заемные средства, предприятиям придется обслушивать кредиты, расходы будут закладываться в себестоимость продукции, считает руководитель объединения.

Не раз представители отрасли обращали внимание и на то, что необходимость участвовать в торгах отражается на инвестиционных программах компаний. В рыбохозяйственном комплексе все взаимосвязано. В пример Вячеслав Бычков привел проект по возрождению рыбокомбината «Островной» на Шикотане: предприятие на Курилах инвесторы развивают как раз за счет средств от крабового промысла и аукционы для них – новая нагрузка.

Распространяя аукционную практику, можно прийти к тому, что отрасль будет закредитована, полагает президент АЯП. При этом предложения об изменении принципов доступа к ресурсу опять создают неопределенность для бизнеса.

«Рассчитываем на здравый смысл регулятора, который заявлял, что аукционы на другие виды водных биоресурсов распространяться не будут», – резюмировал Вячеслав Бычков.

Георгий МАРТЫНОВ: ПРЕЛОЖЕНИЕ ФАС ПРОТИВОРЕЧИТ ПОЗИЦИИ МНОГИХ ГОСОРГАНОВ

Такое предложение антимонопольной службы возникло несмотря на позиции Совфеда, Госдумы, Минсельхоза и Росрыболовства, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов.

Проводилась очень большая работа с правительством

РФ, депутатами Государственной думы, сенаторами, чтобы после введения торгов по крабам такой принцип распределения не распространился на другие виды водных биоресурсов, напомнил глава АРПП.

«Нас поддерживает Министерство сельского хозяйства, Росрыболовство, профильные комитеты СФ, профильные комитеты Госдумы. Тем не менее мы видим, что единственный наш противник – это ФАС – сегодня включает аукционный принцип распределения в проект указа президента. Это нас очень настораживает. Этим мы окончательно подрываем принцип исторического обладания квотами и переходим к аукционному распределению ресурсов», – заявил Георгий Мартынов.

Президент объединения также убежден, что в случае перехода на аукционы преимущественное право доступа к природным ресурсам малого и среднего предпринимательства (о чем в проекте нацплана говорит ФАС) можно будет забыть.

Продажа доступа к ресурсу на торгах приведет к тому, что предприятия, которые поставляют продукцию на внутренний рынок, просто умрут или расходы будут закладываться в цену для потребителя.

Илья ШЕСТАКОВ: ЭТО БОЛЬШИЕ РИСКИ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ИХ ПРОЕКТОВ

Росрыболовство не разделяет позицию ФАС, «предлагающей фактически отказаться от механизма закрепления долей квот, который существует и совершенствуется с 2004 года».

Комментируя предложение ФАС об аукционах, замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков еще раз подтвердил позицию, которую регулятор озвучивал ранее: вносить такие изменения, когда в отрасли реализуются проекты под инвестиционные квоты, неправильно.

«По сути, это подорвет всю финансово-хозяйственную деятельность тех предприятий, которые пошли в эту программу, и действительно, еще большие риски возникают для реализации этих проектов», –



заявил Fishnews глава федерального агентства.

Изменение принципов распределения квот негативно скажется на развитии рыбохозяйственного комплекса, приведет к снижению инвестиций, ухудшению экономических показателей развития отрасли, возможен рост социальной напряженности, считают в Росрыболовстве. Отмечены и риски браконьерской деятельности.

«Отказ от действующего механизма закрепления долей квот приведет к нарушению существующей системы предоставления права на добычу водных биоресурсов, которая основана на преимущественном закреплении такого права за реально осуществляющими рыболовство хозяйствующими субъектами, в случае соблюдения ими всех взятых на себя обязательств», – подчеркнули в ФАР.

Владимир КАШИН: АУКЦИОНЫ НЕ ПОМОГУТ РЫБАКАМ ВЫПОЛНИТЬ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА

Комитет Госдумы по аграрным вопросам высказался против инициативы ФАС о распределении прав на вылов на аукционах. Попытки пересмотра базовых принципов регулирования отрасли приведут к ее дестабилизации и стагнации, заявил глава комитета Владимир Кашин.

Предложение Федеральной антимонопольной службы реформировать действующий порядок предоставления прав на добычу водных биоресурсов путем перехода от «исторического принципа» к электронным аукционам не встретило поддержки в комитете ГД по аграрным вопросам.

«Мы убеждены, что единая позиция всей рыбохозяйственной отрасли и законодателей о сохранении исторического принципа распределения водных биоресурсов должна в обязательном порядке учитываться при рассмотрении базовых подходов регулирования в рыбохозяйственной сфере в

любом формате на всех уровнях государственной власти. Каждое ведомство должно подходить к этому вопросу с точки зрения обеспечения стабильности и уверенности в завтрашнем дне для десятков тысяч добросовестных отечественных рыбаков», – заявил председатель комитета Владимир Кашин.

Он указал, что сейчас стоит задача выхода на новые рубежи в развитии агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов. Согласно последним указам президента, необходимо в ближайшей перспективе обеспечить двукратный рост стоимости экспорта сельскохозяйственной продукции – как минимум до 40 млрд долларов.

«Вклад рыбной отрасли в этот объем составляет не менее 5 млрд и должен быть удвоен. Также стоит задача по увеличению валовой добавленной стоимости до 418 млрд рублей за счет развития производства продукции глубокой переработки, достижению реальных показателей среднедушевого потребления рыбопродуктов в домашних хозяйствах Российской Федерации в объеме не менее 22 кг в год», – отметил глава профильного комитета.

Он напомнил, что в целях обновления флота рыбаки уже взяли на себя обязательства по строительству 35 промысловых судов в рамках «крабовой квоты» и 43 судов по инвестиционным квотам.

«Поставленные задачи требуют крайне продуманной и взвешенной государственной политики в сфере рыбного хозяйства. Любые попытки пересмотра базовых принципов регулирования в указанной сфере приведут к дестабилизации рыбохозяйственной отрасли и периоду стагнации. Комитет Госдумы и межфракционная рабочая группа продолжат работу по отстаиванию позиций рыбохозяйственного комплекса, направленных на повышение эффективности работы и обеспечение справедливых и стабильных условий для отечественных рыбаков», – добавил Владимир Кашин. FN

РЫБАКИ ПРИМОРЬЯ УКАЗАЛИ НА БОЛЕВЫЕ ТОЧКИ

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья рассказала журналистам о ситуации в отрасли. Среди острых вопросов – новые инициативы ФАС, барьеры для экспорта, торги по глубоководным крабам.

МОРЕПРОДУКТЫ НЕ ВЫДЕРЖИВАЮТ ОЧЕРЕДЕЙ

Инфраструктура пунктов пропуска не отвечает задачам, которые государство ставит по развитию экспорта рыбной продукции. Для бизнеса задержки с поставками оборачиваются серьезными потерями, рассказал на встрече с журналистами 17 февраля президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Согласно национальному проекту «Международная кооперация и экспорт», поставки продукции АПК должны вырасти до 45 млрд долларов в 2024 г. При этом по рыбным товарам задана планка более чем в 8 млрд долларов.

Задачи по развитию экспорта государство поставило и перед рыбной отраслью Приморского края. Однако такие планы наталкиваются на неготовность инфраструктуры. Задержки машин, которые хотят пересечь границу, составляют 7-8 суток. Бывали случаи, когда рыбаки теряли всю партию живых морепродуктов. «Живого гребешка 5 тонн погибло в этой очереди», – отметил руководитель АРПП.

В декабре 2019 г., в период пиковых поставок в Китай, пришлось в ручном режиме решать вопрос с пунктом пропуска «Краскино». Проблемы экспорта Георгий МАРТЫНОВ и президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ подняли на

заседании правительственной подкомиссии по вопросам рыбной отрасли. По итогам встречи вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поручил разобраться в ситуации. При участии Минвостокразвития таможни удалось устранить очереди, отметил глава АРПП.

Одним из драйверов развития Приморского края и Дальнего Востока в целом государство видит марикультуру. Однако и здесь предприятия, развивающие этот бизнес, сталкиваются с угрозами для поставок из-за состояния пункта пропуска «Краскино».

Таможенные органы также не раз заявляли, что проблему с состоянием пограничных переходов нужно решать. Пункты пропуска, построенные много лет назад, стали своего рода «узким горлышком» внешней торговли, заявил руководитель ФТС Владимир БУЛАВИН на правительственном часе в Совете Федерации в январе.

Недавно в рамках поездки в Приморье проблему прокомментировал заместитель главы ведомства Владимир ИВИН: «Таможенная служба не отвечает за обустройство пунктов пропуска, но как непосредственный пользователь этой инфраструктуры, безусловно, страдает от ее качества».

В то же время он подчеркнул, что вопрос под контролем. Средства на обустройство границы выделены, обустройство пунктов пропуска, в том числе в ДФО, включено в фе-

деральный проект «Логистика международной торговли».

ГЛУБОКОВОДНЫЙ КРАБ – НЕ ДЛЯ АУКЦИОНОВ

АРПП продолжает настаивать и на том, что квоты на вылов глубоководных крабов-стригунов ангулятуса и красного не стоило выставлять на торги. Президент ассоциации напомнил журналистам, что на аукционе по распределению квот добычи крабов в инвестиционных целях в 2019 г. только лоты с ангулятусом и красным (японикусом) не были проданы – не нашлось покупателей.

Следовало бы обеспечить для предприятий возможность осваивать нераспределенные объемы в 2020 г., уверены в АРПП. Тем более что перевод объемов из квот вылова в инвестиционных целях в квоты добычи в морских водах предусмотрен постановлением правительства РФ от 15 декабря 2005 г. № 768. Но решение принято не было – для промышленного освоения теряется свыше 8,5 тыс. тонн краба.

«Глубоководные крабы – это очень специфический промысловый объект, – подчеркнул Георгий Мартынов. – Во-первых, его цена на рынке в разы меньше, чем камчатского краба. Во-вторых, глубоководные крабы нельзя реализовывать на внутреннем рынке из-за нормативов по содержанию мышьяка. Поэтому весь улов продается за границу. Кроме



Георгий МАРТЫНОВ (АРПП) и Маргарита КРЮЧКОВА (Fishnews.ru)

того, такой краб обитает на больших глубинах, поэтому его очень сложно ловить, а постройка судна для такого промысла будет стоить дороже».

На повторные торги, которые должны были пройти 28 февраля, также не поступило ни одной заявки – аукцион опять признан несостоявшимся.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ФАС ТРЕБУЮТ ДЕТАЛЬНОГО РАЗБОРА

Информация о новой аукционной инициативе ФАС серьезно встревожила бизнес-сообщество. Этот вопрос в АРПП также прокомментировали журналистам на пресс-конференции. Свою позицию ассоциация высказала и в обращениях к руководителям госорганов. Организация рассчитывает, что к бизнесу прислушаются глава правительства Михаил МИШУСТИН, вице-премьер – полпред президента на Дальнем Востоке Юрий ТРУТНЕВ, руководитель администрации президента Антон ВАЙНО, глава антимонопольной службы Игорь

АРТЕМЬЕВ. Также АРПП обратилась за поддержкой к председателю профильных комитетов Совета Федерации и Госдумы Алексею МАЙОРОВУ и Владимиру КАШИНУ.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья заявила о негативных последствиях перераспределения на аукционах рыбных квот – сокращении налоговых поступлений, подорожании продукции на внутреннем рынке и ударе по конкурентоспособности при экспорте.

Если говорить о росте конкуренции в отрасли, то стоило бы рассмотреть возможности для увеличения списка объектов, для которых не устанавливается общий допустимый улов, считают в АРПП.

В организации полагают, что предложения ФАС требуют детального экономического анализа со стороны Минсельхоза, Росрыболовства, Минэкономразвития, самой антимонопольной службы. Причем к такой работе нужно привлечь профильные комитеты Совфеда и Госдумы, отраслевые объединения. FN

ВЗГЛЯД ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА РИСКИ АУКЦИОНОВ

Представители рыбной промышленности активно говорят о последствиях распространения аукционов. Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО одной из основных угроз назвал «вымывание» малого и среднего бизнеса.

Эстафету проведения пресс-конференций, посвященных вопросам рыбной отрасли, у Сахалинской области и Приморья принял Хабаровский край. Одной из основных тем стала «аукционная инициатива» ФАС, сообщает корреспондент Fishnews.

«Сегодня Федеральная антимонопольная служба призывает к ревизии исторического принципа распределения [квот на вылов] водных биологических ресурсов. Мы выступали и выступаем категорически против этого, потому что это приведет к стагнации, это приведет к ликвидации малого и среднего биз-

неса», – заявил журналистам президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей Рябченко.

С распространением аукционов и повышением налогового бремени в отрасли возрастает нагрузка на покупателей рыбной продукции, считает руководитель объединения.

Он напомнил, что против распространения торгов выступают и профильные комитеты Совета Федерации и Госдумы, и Росрыболовство, и практически все рыбацкое сообщество.

«К сожалению, история нас почему-то ничему не учит», – охарактеризовал инициативу ФАС

Сергей Рябченко. Он отметил, что на опыте 2000-х годов правительство признало аукционы ошибочными. При этом последствия сказывались на отрасли еще долго, одно из них – массовое браконьерство, когда предприятия вынуждены были переходить к теневому промыслу.

После того как крабовый аукцион обеспечил бюджету поступление более 140 млрд рублей, конечно, чиновникам может быть сложно остановиться, отметил модератор пресс-конференции, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. Для отстаивания своих интересов



Эдуард КЛИМОВ (Fishnews) и Сергей РЯБЧЕНКО (АПРО ХК)

рыбаков планируют работать с депутатами, представителями других органов госвласти.

«Мы рассчитываем, конечно, на здравый смысл Росрыболовства все-таки и отмечаем, что оно стоит на позиции здравого смысла», – сказал модератор пресс-конференции.

Большое внимание ожидается уделить ситуации на Аму-

ре и в Амурском лимане. Также руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей Рябченко ответил на вопросы СМИ о решении проблемы с добычей ламинарии, о борьбе с браконьерством, итогах Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС) на Сахалине. FN

ВЕРФИ ПЕРЕОЦЕНИЛИ СВОИ СИЛЫ

Сергей НЕСВЕТОВ

исполнительный директор
АО «Архангельский траловый флот»

Растущее отставание графиков строительства судов под инвестиционные квоты в конце прошлого года, наконец, привлекло внимание отраслевого регулятора. В феврале этот вопрос поднимался на площадке профильного комитета Госдумы и, по словам замглавы Росрыболовства Петра САВЧУКА, будет обсуждаться в марте на встрече руководителей Минсельхоза и Минпромторга.

По оценке федерального агентства, максимальные задержки наблюдаются на Выборгском судостроительном заводе, который должен построить восемь траулеров под инвестквоты. Заказчиком четырех из них выступает Архангельский траловый флот. Ситуацию по этим судам Fishnews прокомментировал исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ:

— С одной стороны, наши суда строятся. Мы видим, что завод старается, многое получается, у нас в принципе сложились нормальные, конструктивные отношения. Но сроки сдачи судов вызывают много опасений, потому что задержки слишком большие. И чем дальше судно от начала программы инвестквот, тем этих опасений больше.

Сегодня практически по всем нашим заказам отставание уже превышает год. И если по первому судну мы примерно понимаем, когда оно будет завершено, степень готовности высокая — более 80%, то, например, по четвертому, где выполнен сравнительно небольшой объем работ, рисков гораздо больше. По головному судну также велика вероятность выхода за сроки, оговоренные контрактом. Хотя они один раз уже были сдвинуты, но завод все равно не укладывается в график.

Проблемы верфей частично связаны с отсутствием опыта и, как мне кажется, переоценкой собственных сил на старте этой программы, потому что уже сегодня некоторые директора заводов находят мужество признаться, что они не представляли, насколько это сложные проекты. Но в большей мере сказывается все-таки та финансовая дыра, которая образовалась у предприятий еще до начала их работы с заказами рыбаков.

На мой взгляд, самое время Росрыболовству, как органу, который отвечает за реализацию программы инвестквот,



Сергей НЕСВЕТОВ

озаботиться этой ситуацией и обратить на нее пристальное внимание, с привлечением и Минпромторга, и ОСК, и, если понадобится, других ведомств, вплоть до внесения изменений в постановления, которые регулируют механизм инвестквот. Ведь рыбаки, будучи ответственными по нормативным документам за сдачу судов, не могут повлиять на сроки сдачи.

Мы сегодня выполняем все обязательства перед судостроителями, финансируем проекты в полном соответствии с графиком, не допуская сбоев. Более того, в последнее время мы вынуждены платить вперед, чтобы не остановилось строительство. Сегодня причины задержек лежат на стороне верфи, но это не делает ситуацию легче для нас. Поэтому, мне кажется, государству пора вмешаться.

Во-первых, нужно каким-то образом разобраться с финансовыми проблемами верфей, чтобы они смогли достроить суда по крайней мере в обозримые сроки. И, во-вторых, нужно скорректировать нормативные акты с учетом рисков выхода сроков сдачи некоторых судов за оговоренный в нормативных документах период — пять лет плюс один год.

Причем заниматься этим нужно уже сейчас, а не когда нам предъявят факты просрочки и разведут рука-

ми, мол, все понимаем, но в нормативных документах написано однозначно: вы виноваты, инвестквот для вас не будет. Это было бы абсолютно несправедливо, потому что рыбаки сделали все, что от них зависит, их не за что наказывать.

Все эти факторы необходимо учитывать и для крабовых судов, которые обязаны построить победители прошлогодних аукционов. Только рисков для них будет гораздо больше. В случае инвестквот речь идет о возможной потере денег в размере стоимости судна, финансовой гарантии и определенного объема квот, на который рассчитывала компания. Но в случае с крабовыми предприятиями еще и заплатили на аукционах, мягко говоря, очень немалые деньги за эти лоты.

Строительство крабовых в этом плане мало чем отличается от строительства рыболовных судов. Поэтому мне не очень понятна позиция правительства, которое считает, что на Дальнем Востоке у верфей есть проблемы, поэтому им дадим семь или даже десять лет, а в европейской части страны вроде как проблем нет, пусть они строят за пять. На самом деле проблемы есть и в европейской части России. И я считаю, что условия должны быть для всех равные. FN



СУДОСТРОИТЕЛИ ПРОСЯТ ПОМОЧЬ ДЕНЬГАМИ

Финансовые проблемы Выборгского судостроительного завода не позволят в срок выполнить заказы рыбаков, считает член Совета Федерации Сергей МИТИН. На других верфях, по его словам, задержки носят «незначительный характер».

В феврале первый заместитель председателя комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей Митин продолжил инспекцию судостроительных заводов, работающих над заказами рыбаков. В отличие от дальневосточных площадок, которые только приступают к строительству крабовых, верфи Северо-Запада — основные участники программы инвестиционных квот.

Суммарный портфель заказов Адмиралтейских верфей, Выборгского судостроительного завода (ВСЗ) и Северной верфи, а именно их посетила делегация Совета Федерации, насчитывает более тридцати судов, но сроки выполнения этих контрактов под большим вопросом. В конце прошлого года Росрыболовство проанализировало ход строительства судов под инвестквоты, выявив разрыв с первоначальным графиком — от месяца до полутора лет — практически у всех предприятий. Отчасти это отставание связано с адаптацией иностранных проектов к российским требованиям, но основная причина — финансовое положение заводов.

«Проблема заключается в том, что на момент создания Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) часть предприятий туда вошла, имея уже долги — долги

перед своими поставщиками, перед своими контрагентами, перед структурами, ответственными за жизнеобеспечение работы этих предприятий», — прокомментировал ситуацию Fishnews Сергей Митин.

Сенатор отметил, что самые крупные заводы сумели в той или иной степени справиться с ситуацией: «Там таких вопросов нет. Адмиралтейские верфи вообще в срок выполняют, а на Северной верфи если и есть задержки, то они носят незначительный характер». Однако у Выборгского судостроительного завода дела обстоят гораздо хуже.

«Там сумма долга такая, что фактически те деньги, которые они получают от рыбаков на строительство судов, идут частично на погашение этих обязательств. У них постоянно не хватает оборотных средств, поэтому у них есть достаточно серьезная задержка», — рассказал зампреда профильного комитета. Он добавил, что такие затруднения не позволят заводу сдать суда в срок, предусмотренный заказчиком.

«Поэтому мы будем выходить на руководство ОСК, Минпромторга, на правительство, для того чтобы помочь предприятию решить эту проблему», — заявил Сергей Митин. FN

Илья ШЕСТАКОВ: ВАЖНО, ЧТОБЫ СУДА ПОД ИНВЕСТКВОТЫ ВОВРЕМЯ ВСТУПИЛИ В СТРОЙ

Около трех лет назад в отрасли был запущен новый механизм: в июне 2017 года стартовала первая заявительная кампания по инвестиционным квотам вылова. Власти объясняли введение нового вида квот стремлением создать стимул для развития береговой переработки и строительства рыбопромыслового флота. Как в Федеральном агентстве по рыболовству оценивают первые итоги программы инвестиционных квот? Предполагается ли ее расширять? И как быть с задержками выполнения заказов на отечественных верфях? Об этом заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ рассказал Fishnews во время рабочей поездки на Сахалин.

– Илья Васильевич, прошлый год для отрасли был богатым на изменения законодательства. Что планируется в этом году?

– Будем отслеживать, как работают принятые нормативные правовые акты. В Сахалинскую область мы приехали, чтобы посмотреть подготовку к лососевой путине. Сейчас уже разработаны предварительные стратегии регулирования промысла лососей. Конечно, обсуждаемые вопросы связанные в том числе с прогнозами, которые даются на путину, с организацией любительского рыболовства.

В центре нашего внимания и темы, связанные со стратегией по воспроизводству лососевых. На Сахалине находится большая часть государственных лососевых рыболовных заводов. Необходимо принимать решение по дальнейшей модернизации этих предприятий и по развитию этого направления в целом. При этом в рамках нового законодательства есть возможность частного инвестирования в лососеводство. Созданы все необходимые механизмы, чтобы инвесторы приходили в эту сферу.

Конечно, обсуждаем, как быть с нехваткой кадров, как развивать образование. Большого внимания требует Сахалинский морской колледж в Невельске, нужно решить, как усилить его работу, ориентированную непосредственно на нужды рыбопромышленных предприятий.

Договорились о создании попечительского совета колледжа, который будет оказывать учебному заведению всестороннее содействие. В состав совета войдут представители ведущих рыбопромышленных компаний области. Важнейшей задачей совета, конечно же, станет профориентация, чтобы лучшие выпускники приходили на предприятия.

Чтобы обеспечить работу колледжа в 2020 году, мы

выделили дополнительное финансирование – свыше 48 млн рублей. Это средства на капитальный ремонт зданий, бесплатное питание и форму для курсантов. Также планируем приобретение специализированного тренажерного оборудования для профессиональной подготовки плавсостава.

– От темы поездки на Сахалин хотелось бы перейти к общепромышленному вопросу инвестиционных квот. Уже можно подвести определенные итоги реализации этой программы. Достигаются ли, на ваш взгляд, цели, которые ставились перед этим механизмом? Какие возникают проблемы?

– Результаты, мне кажется, достаточно позитивные: уже введено в строй достаточно большое количество перерабатывающих предприятий, строятся рыбопромысловые суда. И конечно, стартовавшая программа очень важна для рыбохозяйственной отрасли с точки зрения модернизации основных средств.

Если говорить о трудностях, то, безусловно, одна из основных проблем – это недостаточная квалификация и недостаточная готовность отечественных верфей к строительству рыбопромыслового флота в таких больших объемах, в заданные сроки и с заданной сметной стоимостью.

Сложившаяся ситуация нас действительно беспокоит. К сожалению, мы вынуждены сами начинать разбираться с верфями, проводить организационные совещания, потому что понимаем, что необходимо помогать рыбакам, чтобы они могли вовремя выполнить обязательства по строительству судов и получить инвестиционные квоты.

– Не обсуждается ли вопрос увеличения срока, который по законодательству

отводится на реализацию проектов под инвестквоты, – о чем просят рыбопромышленники?

– Нет, удлинение срока пока не обсуждается. Время еще есть, будем все-таки нацеливать судостроителей, чтобы они выполнили свои обязательства. Так что пока ориентируемся на те сроки, которые изначально были заданы в постановлении Правительства РФ.

Для нас очень важно, чтобы объекты инвестиций включились в промысел, ведь достаточно велики объемы биоресурсов, которые мы могли бы осваивать, но для которых не хватает промысловых мощностей. Кроме того, новые суда будут выпускать продукцию с высокой добавленной стоимостью. Для нас это тоже очень важно в рамках национального проекта по развитию экспорта [национальный проект «Международная кооперация и экспорт» предусматривает увеличение отдачи от работы на внешних рынках. – Прим. ред.].

– Есть ли планы по расширению перечня видов водных биоресурсов, по которым выделяются инвестиционные квоты? Может быть, по повышению процента, который отводится на этот вид квот?

– Пока, наверное, рано расширять список объектов промысла или, если говорить глобально, увеличивать процент под инвестквоты. Нужно учитывать сложности с выполнением имеющихся заказов на верфях, к тому же предприятия сейчас займутся строительством краболовов. Когда мы увидим, что процесс вошел в заданное русло, думаю, безусловно, будем выступать с инициативами по расширению программы инвестиционных квот там, где это необходимо.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор Fishnews.ru



Замминистра – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ



В 2019 г. в Невельском порту был запущен современный холодильник на 2 тыс. тонн



Сахалинскому морскому колледжу готовят комплексную поддержку



На Сахалине находится большинство государственных лососевых рыболовных заводов

ПРИМОРЬЕ ОЗАБОТИЛОСЬ СУДОРЕМОНТОМ

Представители отрасли готовы взяться за разработку комплексного плана мероприятий по развитию судостроения и судоремонта в Приморском крае. Еще одним итогом проблемного диалога за общим столом стало решение: в регионе необходимо создать профильную ассоциацию.

ДВЕ ПОЛОВИНКИ ОДНОЙ ОТРАСЛИ?

Может ли судоремонт идти в отрыве от судостроения? Как ни странно, но и сами производственники не имеют единого мнения в этом ключевом для планирования будущего целой отрасли вопросе.

За последние 10-12 лет в стране было принято много важных решений, облаченных в стратегии, госпрограммы развития отечественного судостроения и комплексные планы их реализации. Результат мы наблюдаем сегодня: работоспособные верфи, особенно предприятия из структуры госкорпорации, загружены заказами, за выполнением которых следят даже в Госдуме и Совете Федерации. Но как оценивают происходящее в самой отрасли?

«Сейчас мы не можем отрицать, что подъем судостроения в последние годы произошел. В той же стратегии развития судостроительной промышленности отмечается, что количество построенных судов выросло в 1,7 раза [данные на 2018 год по отношению к 2012 году. – Прим. корр.], и это действительно так. Но если мы посмотрим, какие суда строились и кто заказчик, то мы очень быстро вычислим, что около 90% приходится на федеральный заказ. Это говорит о конкурентоспособности наших предприятий и заводов, которые пока еще не достигли нужного уровня. Кроме того, реализация госпрограмм практически не затронула предприятия отрасли на Дальнем Востоке, и особенно судоремонтные предприятия – внимание им практически не уделялось», – констатировал первый заместитель генерального директора АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» (ДНИИМФ) Евгений НОВОСЕЛЬЦЕВ на совещании во Владивостоке. В обсуждении приняли участие руководители судостроительных и судоремонтных предприятий и организаций.

Явно ощущают дисбаланс и сами судоремонтники. «Это разные отрасли, – выразил

мнение гендиректор компании «Мортехсоюз» Анатолий ЧЕПИКОВ. – Представьте себе сборочный завод и авторемонтную мастерскую – это разные организации, разный подход и проблемы. Над судостроением работает правительство, там все более-менее налажено, мало что можно добавить. Про судоремонт же – ни слова».

Согласен с коллегой и руководитель Славянского судоремонтного завода Андрей ЯКИМЧУК: «Кроме того, что до 20% повысили НДС, я никакой «помощи» от государства не почувствовал».

Сложности, по его словам, возникают даже при попытках работать с судостроителями

шире: «При решении глобальных задач без макроэкономики не обойтись. А если так, то здесь уже связаны и судоремонт, и судостроение, и судодоходство. Не рассматривая последнее, мы не вырастим заказчика на строительство и ремонт флота».

Не стоит спорить и о том, где важнее сегодня поддержка государства, полагает помощник ректора морского университета. «Нам вся эта индустрия важна. Потому что без нее нет системы формирования спроса на человеческий капитал в нашем регионе, а без этого мы регион теряем», – отметил он.

«Согласен – нельзя разделять судостроение и судо-



Евгений НОВОСЕЛЬЦЕВ и Ярослав СЕМЕНИХИН (ДНИИМФ)

над общим проектом: рабочие-судоремонтники не подходят по компетенциям судостроителям, которые, в свою очередь, не имеют навыков работы с привычными для ремонтников материалами.

«Мы потеряли такую промышленность, судоремонт! А между тем я всем говорю: судно строится 2-3 года, а потом работает 40 лет, и все эти годы его надо ремонтировать. Мы же сегодня вывозим эти деньги за границу», – напомнил гендиректор Славянского СРЗ о том, где предпочитают ремонтировать свой флот судовладельцы.

И все же больше голосов в этом споре прозвучало в пользу единства. Причем, по мнению представителя МГУ имени адмирала Г.И. Невельского Михаила ХОЛОШИ, смотреть на данный вопрос необходимо еще

ремонт. Потому что как только заканчивается передача судна или корабля заказчику, начинается его гарантийный ремонт и обслуживание», – высказал мнение заместитель гендиректора по судоремонту «Восточной верфи» Алексей АНДРЕЕВ. Он сообщил, что предприятие заключило контракт на обслуживание судов Тихоокеанского флота с учетом построенных здесь кораблей.

Такого же продолжения ждут и по контрактам на строительство крабовых судов: в ноябре 2019 года на «Восточной верфи» прошла церемония закладки первого краболова. В общей сложности для рыбопромышленных компаний здесь планируется построить 5 судов такого типа. «Надеюсь, что и краболовы, которые будут построены у нас, тоже будут



проходить сервис и ремонт на нашем предприятии», – выразил пожелание представитель завода.

Поддержал сторонников единой отрасли и директор компании «Онори-Сервис» Юрий ТОРНИКОВ. Тем более, отметил он, что уже сразу после спуска новый флот требует даже большего внимания в плане обслуживания, чем старые, отживающие свой век суда. И здесь на первый план выходят все насущные вопросы, с которыми ежедневно приходится справляться предприятиям судоремонта.

ЖИВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Перечислению трудностей в своей работе участники совещания посвятили немало времени. Так, комментируя конкурентоспособность отечественного судоремонта, генеральный директор Славянского СРЗ напомнил, что сегодня стоимость услуг в России для судовладельцев однозначно ниже, чем в той же Японии и Южной Корее, однако наплыва ни отечественных, ни иностранных заказчиков по-прежнему не наблюдается. А не идут они сюда по одной простой причине: тотальные проверки контролирующих органов и жесткое таможенное законодательство. Еще тяжелее обстоит ситуация с «лавинообразными проверками» предприятий на берегу – у тех немногих, кто выжил и работает в крае.

«В Китае, Корее, Японии серьезно поддерживают этот бизнес, потому что он имеет мультипликативный эффект», – подчеркнул Андрей Якимчук. – Администрация Приморского края посчитала, что только на судоремонт за границей судовладельцы тратят 6 млрд рублей в год. А сколько при этом там закупается снаряжения, сколько платят за

бункеровку, переоборудование и т.д. Цифра получается вдвое больше. Так вот в Китае ордена дают директорам заводов, которые привели на ремонт флот из России, а у нас – возбуждают уголовные дела».

Не получится, по мнению судоремонтников, при решении проблем отрасли обойти и вопрос с моральным устареванием производственных фондов, недостатком современной инфраструктуры и неэффективным использованием существующих мощностей. Элементарная нехватка доков, подъемных сооружений в Приморье заставляет судовладельцев идти за рубежом. А между тем в крае есть заброшенные ямы, где прежде стояли доки, причалы и целые заводы, которые вполне можно было бы возвращать в эксплуатацию.

Изменить, уверены эксперты, необходимо и подход к вопросу кредитования предприятий отрасли. «Во всем мире пользуются заемными и кредитными средствами – это не проблема. Беда в том, что у нас нет такой системы поддержки судостроения, судоремонта с точки зрения финансово-организационных механизмов, как за рубежом», – обратил внимание Михаил Холоша.

По его словам, МГУ имени Г.И. Невельского изучал опыт Южной Кореи, где реализуется схема на основе государственно-частного партнерства по привлечению заказчиков и льготному кредитованию заводов и судовладельцев. К чему в таких условиях пришли корейские судостроение и судоремонт – очевидно для всех.

Среди наиболее актуальных проблем большинство предприятий, в том числе из смежных с судоремонтом и судостроением отраслей,

назвали дефицит кадров. По словам представителя компании «Технологическое оборудование» Артема КОМАРОВА, катастрофически не хватает молодых специалистов, способных не просто перенять опыт эксплуатации оборудования, но и трансформировать знания и навыки в нечто новое.

«Даже таким крупным предприятиям, как дальневосточный завод «Звезда», негде брать необходимый инженерно-технический потенциал. Не завезем мы столько специалистов с Запада, необходимо растить здесь своих», – отметил генеральный директор АО «Дальрыбтехцентр» Артем ШЕВЧЕНКО.

На собственном предприятии производители оборудования для рыбной отрасли нашли выход – в перевооружении технического парка, повышении условий труда, организации производственных учебных групп для повышения квалификации кадров, возрождения института наставничества и так далее.

Но, как отмечают специалисты, собственными силами решать кадровые вопросы отраслевым станциям все сложнее, тем более, когда политика государственного образования идет вразрез с потребностями отрасли и рынка.

О том, к чему уже сейчас приводит нехватка технических специалистов современного уровня на судоремонтных заводах, рассказал глава судоремонтной компании «Первомайское» Николай БОГОМЯКОВ – показательным для предприятия стал опыт работы с пропульсивными комплексами на новых судах. Высокоавтоматизированное оборудование изначально сконструировано таким образом, что любые манипуляции с ним требуют не только присутствия представителя компании-производителя (в данном случае финской фирмы, уже открывшей для этих целей офис в Санкт-Петербурге), но и использования оригинальных комплектующих, вплоть до болтов. «Получается, уже при строительстве судов закладывается такая вот «мина замедленного действия», – обратил он внимание коллег.

Этот момент, в свою очередь, выводит и на такую проблему, как производство запчастей в России – работа с зарубежными поставщиками сегодня серьезно удорожает ремонт и тормозит техническое развитие отече-



Юрий ТОРНИКОВ («Онори-Сервис»), Михаил ХОЛОША (МГУ им. Невельского) и Алексей ПИКАЛОВ (минпромторг Приморского края)

ственной отрасли, отмечают специалисты.

ЗАДАЧА – ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ

И хотя актуальные проблемы отрасли государство обобщило в Стратегии развития судостроения до 2035 года, но, как заметил Евгений Новосельцев, путей решения, кроме необходимого привлечения бюджетных средств, пока не придумано.

«Перед нами поставлена задача: как восстановить судоремонт в необходимых объемах в Приморском крае и как обеспечить судоремонт для тех программ судостроения, которые выстраивает наше государство. Как обычный человек я говорю, что буду ремонтироваться там, где дешевле, быстрее и качественнее – одним словом, выгоднее. Как этого достичь?» – сформулировал коллегам такой простой и в то же время самый сложный для отрасли вопрос генеральный директор ДНИИМФ Ярослав СЕМЕНИХИН.

Более того, одной петицией или даже сформулированным планом реализации целой стратегии судостроения ситуацию не изменить. Важно работать в этом направлении постоянно и поддерживать диалог с госорганами, добиваясь принятия решений, важных для всей отрасли, а не для отдельно взятых предприятий и корпораций, подчеркнул директор по развитию и стратегическому планированию ПАО «Завод «Варяг» Юрий ФИЛЬЧЕНКО.

Решением задач такого уровня должно заниматься общественное отраслевое объединение, которого судостроению и судоремонту Приморья действительно не хватает, согласились все участники совещания.

Такая ассоциация должна стать еще и инструментом кооперации между предприятиями региона – понимание своих возможностей и недостающих компетенций важно прежде всего самим отраслевым для выстраивания работы с судовладельцами, отметил Ярослав Семенихин.

Создание объединения приветствуют и в министерстве промышленности и торговли Приморского края. Замглавы ведомства Алексей ПИКАЛОВ заверил отраслевиков в готовности министерства всячески поддерживать консолидированные решения и предложения от предприятий региона. Тем более, что Приморский край сегодня уделяет большое внимание вопросам судостроения и судоремонта, озвучивая и отстаивая стратегические предложения в этой сфере на федеральном уровне, добавил он.

Кроме того, замминистра пригласил бизнес к более активному взаимодействию с краевым минпромторгом: по многим из озвученных предприятиями проблем существуют механизмы поиска решений, в том числе инструменты адресной поддержки.

Еще одним итогом совещания стало создание экспертной группы. В ближайшее время специалисты-судостроители, судоремонтники и ученые должны будут подготовить предложения по реализации стратегии развития отрасли в целом и стратегии социально-экономического развития Приморского края.

Более предметно свои проблемы и инициативы компании рассчитывают обсудить на встрече с губернатором Олегом КОЖЕМЯКО.

Наталья СЫЧЁВА

Владивосток

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КРАБОЛОВОВ ХОТЯТ СМЯГЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ

Минвостокразвития добивается отмены ограничений по номенклатуре оборудования при строительстве краболовов. Об этом рассказал глава ведомства Александр КОЗЛОВ при посещении верфи в Находке.

По информации Минвостокразвития, на Находкинском судоремонтном заводе планируется строительство девяти краболовов. 21 февраля предприятие осмотрел глава ведомства Александр Козлов, сообщает корреспондент Fishnews.

«Хотелось бы, чтобы контракты на строительство краболовов были выполнены в срок. Нужно пользоваться теми преференциями, которые есть сегодня для Дальнего Востока. Так, здесь используются льготы свободного порта Владивосток», – отметил министр.

Он обратил внимание, что в ведомстве идет работа по смягчению требований при строительстве краболовов. «У нас есть ряд распорядительных документов, которые при строительстве судов регламентируют оборудование, устанавливаемое на этих судах. Оборудование должно быть определенной номенклатуры, подпадающей под требования союзных государств. Мы с коллегами из Минпромторга провели большую работу, и я уверен, что у нас получится сделать, чтобы требования этих нормативных актов не распространялись на строительство в нашем случае. Для нас это очень важно», – заявил Александр Козлов.

Глава Минвостокразвития подчеркнул, что благодаря серийному строительству себестоимость судов будет снижаться, а заказчикам краболовов предполагается выплачивать 20% компенсацию. «Завод по полной выставляет стоимость, а компенсируем мы заказчику – чтобы рыбакам было выгодно идти на наши заводы. Верфи Калининграда и Санкт-Петербурга уже отладили поток, за счет чего у них себестоимость производства снижена. При этом строят там, а рыбачат здесь. Поэтому мы и предлагаем суда строить на Дальнем Востоке, и судостроителей наших надо поддержать, им надо развернуться», – отметил Александр Козлов.

Кроме того, он рассказал о планах по оказанию помощи верфям Хабаровского края, задействованным в строительстве краболовов. «Они требуют большой поддержки, скажем так – отдельной инвестицион-

ной программы их собственников», – заявил министр. По его словам, вопрос обсуждался, ведомство ждет решений со стороны Объединенной судостроительной корпорации по участию в этих программах.

В свою очередь генеральный директор Находкинского судоремонтного завода Николай БОЛГАР пообещал не подвести рыбаков. Он рассказал, что сейчас НСРЗ обеспечен заказами. «На сегодня завод даже перегружен. Свободных мест у причалов нет. Работают в две смены, круглосуточно, и каждая суббота – рабочий день», – описал ситуацию гендиректор.

Завод ищет свои решения проблемы кадрового дефицита. «Скажем честно: на Дальнем Востоке в целом обеспечить все заводы квалифицированной рабочей силой – корпусниками и сварщиками-судосборщиками – это большая проблема. Мы привозим людей, они работают у нас вахтовым методом – из Украины (Николаева), из Керчи, из Астрахани. И они уже у нас работают по второму контракту, по кругу, – им все понравилось, они довольны, они продолжают работать. И количество людей, работающих вахтовым методом, с каждым месяцем увеличивается», – подчеркнул Николай Болгар.

Он добавил, что руководство завода стремится пополнять коллектив жителями Приморского края. «Естественно, есть определенный рынок здесь, в Приморье. Мы пытаемся устанавливать тот уровень зарплаты, который соответствовал бы требованиям, чтобы это было интересно для людей – получить такую профессию. И сейчас занимаемся привлечением людей на базе наставничества. То есть берем квалифицированных рабочих, к ним ставим молодых, заключаем с ними ученические договоры, и готовим этих учеников», – отметил гендиректор НСРЗ.

Предприятие подписало графики строительства краболовов, а также соглашение о строительстве, в настоящее время согласовываются условия контракта. Первое судно из этих девяти краболовов предполагается сдать в конце 2022 г., последнее – в конце 2024 г. **FN**

Василий СОКОЛОВ: НОРМАТИВНАЯ БАЗА НЕ ВСЕГДА ПОСПЕВАЕТ ЗА БИЗНЕСОМ

По официальным данным, в прошлом году производство продукции аквакультуры в стране выросло сразу на 20%. Прибавка в 47 с лишним тысяч тонн – цифры пока предварительные – могла бы стать еще более весомой, если бы отраслевая статистика учитывала уловы лососевых рыбоводных заводов на Дальнем Востоке, которые пока проходят в отчетности как добыча дикой рыбы. О причинах бурного роста в секторе аквакультуры, рисках, с которыми сталкиваются рыбоводы, и предложениях, которые регулятор готовит для ЛРЗ, в интервью Fishnews рассказал заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Василий СОКОЛОВ.

– Василий Игоревич, если смотреть на отчетность, год для аквакультуры получился прямо прорывным. За счет чего удалось достичь такого роста?

– Я бы не сказал, что прорывным, просто лучше, чем у остальных отраслей. В какой-то мере это, конечно, эффект низкой базы. С другой стороны, потребность внутреннего рынка в рыбе очевидна, и аквакультура в первую очередь направлена на его насыщение. Экспортируются ведь очень небольшие объемы, и то преимущественно с Дальнего Востока, например, трепанг или гребешок. Все остальное идет только на столы наших граждан.

Кроме того, очень заметно продвинулась индустриальная аквакультура. Сказывается эффект тех мер поддержки, которые вводились. Это и Мурманская область, напомним, она субсидировалась достаточно сильно, и Карелия, где был принят целый комплекс мер, в том числе для увеличения количества рыбоводных участков – сейчас все они начали работать. Именно в этих двух регионах наблюдается наибольший прирост.

Хотя не везде, к сожалению, мы гарантируем достоверность статистики. Определенные вопросы вызывает Приморский край. Но будем разбираться. Надеюсь, что приведем все в соответствие.

– В декабре на встрече с журналистами руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ говорил о необходимости тщательной проверки некоторых цифр по Дальнему Востоку. Что именно вызывает вопросы?

– Дело в том, что когда люди заключали договоры, они получали участки в пользование с определенными требованиями. Кстати, кое-где эти требования были ошибочными, и сейчас вносятся со-

ответствующие изменения в нормативные акты, в методики расчета. Тем не менее сами требования остаются и они достаточно высокие. Возможно, некоторые пользователи завышают свои производственные показатели, чтобы соответствовать этим требованиям.

– Речь идет именно о завышении? Не о маскировке уловов под продукцию аквакультуры?

– Нет, мы исключаем такую вещь, потому что большая часть объемов, которые показываются по Дальнему Востоку, – это ламинария, не самый интересный объект для браконьеров. Да, многие предприятия на самом деле выращивают ламинарию. Причем зачастую она используется в качестве корма для других объектов – ежа, трепанга.

Но идет прирост и по другим видам, реализуются достаточно крупные проекты. К сожалению, Дальний Восток все равно сильно потряхивает. По-прежнему не решен вопрос с облегчением прохождения хозяйствами государственной экологической экспертизы.

Хотя должен сказать, у нас очень конструктивное взаимодействие с Росприроднадзором. На площадке рабочей группы мы разъясняем, что аквакультура – это не нефть, что требования нужны, но в целом этот вид деятельности, я имею в виду пастбищную аквакультуру, практически не оказывает негативного воздействия на окружающую среду, а где-то наоборот влияет положительно. Например, многие моллюски-фильтраторы очищают воду. Уже подготовлены предложения как упростить эту процедуру и какие требования оставить для предприятий – сейчас отработываем это с Росприроднадзором.

– Когда планируется закончить эту работу? В про-

шлом году марифермеры жаловались, что в таких регионах, как Крым, расценки на экспертизу поставили отрасль на грань выживания.

– Это правда и, кстати, справедливо не только для Крыма, но и для Краснодарского края, и для Приморья. Есть претензии от прокуратуры по невыполнению требований законодательства. И даже, по-моему, уже есть прецедент остановки работы предприятия на Дальнем Востоке – как раз с подачи прокуратуры.

Конечно, мы стараемся максимально быстро обосновать нашу позицию. Для этого в агентстве была создана рабочая группа, где мы отработали все основные принципы с Дальним Востоком и с Крымом. Затем эти материалы были направлены в рабочую группу в Росприроднадзоре, но оттуда поступили замечания по форме. Мы переделали предложения в соответствии с этими поправками и уже внесли их повторно.

– Как обстоят дела с разработкой новых ветеринарных правил в сфере аквакультуры? Предыдущие версии, представленные ВНИРО, вызвали немало нареканий в рыбоводном сообществе. Разработчики в принципе прислушиваются к бизнесу? Контакт есть?

– Контакт, конечно есть. Тот проект ветеринарных правил, о котором вы говорите, действительно вызвал целый ряд нареканий у аквакультурных хозяйств. Но надо сказать, что многие предприятия напротив очень активно поддержали эти ветеринарные правила. К сожалению, на территории нашей страны уже был неприятный случай эпизоотии, и все понимают, что пренебрежение к требованиям ветеринарии может повлечь крайне негативные последствия, которые обернутся как большими эко-



Василий СОКОЛОВ, заместитель руководителя Росрыболовства

номическими убытками, так и экологическими проблемами.

Сейчас проект ветправил полностью доработан. Во всяком случае у нас с департаментом ветеринарии нет никаких разногласий. Эти правила – последняя версия – вывешивались для оценки регулирующего воздействия и прошли ее, но пока не утверждены.

На самом деле это один из ключевых элементов для аквакультуры. Согласен, местами они могут мешать бизнесу, но еще раз подчеркну, что если эти требования не вводить, то последствия могут быть гораздо хуже.

– Кстати, о последствиях. В конце января в ВДНХ проходила конференция по болезням рыб, где участники обратили внимание на ситуацию с препаратами для лечения объектов аквакультуры – их очень мало, а новые почти не разрабатываются либо не регистрируются. Этот вопрос как-то планируется решать?

– Это не совсем вопрос федерального агентства. Все-таки за разработку лекарств отвечаем не мы, хотя их применением и оценкой занимаются в том числе и наши институты. Но мы согласны с бизнесом, что нормативная база в этой сфере сильно отстает от лучших мировых практик. Со своей стороны мы выступаем за скорейшее расширение списка ветпрепаратов для рыб и за упрощение системы их регистрации.

Понятно, при этом нужен жесткий контроль, например, по таким вещам как антибиотики, но разрешенные вещества, естественно, должны применяться, потому что рыба, как и любое животное, боле-

ет. А учитывая, что плотность посадки рыб в водоемах или садках зачастую высокая, вспышки заболеваний представляют большую опасность. Причем речь идет не только об экономических убытках для конкретного хозяйства. Далеко не все водоемы, задействованные под аквакультуру, являются изолированными. Поэтому пострадать могут и соседние предприятия, и дикие популяции рыбы. Тем более сейчас появились и новые болезни, и новые объекты разведения, которых раньше у нас не выращивали.

– Типа атлантического лосося?

– И лосося тоже, но по нему все-таки уже есть определенный опыт, и наши рыбоводы, как говорится, с ним уже много шишек набили. А вот клариевый сом и еще целый ряд южных теплолюбивых объектов нехарактерны для нашей фауны. Тут надо быть вдвойне осторожными.

В этом плане нас очень удовлетворяет динамика, с которой развивается индустриальная аквакультура. Все-таки это другой уровень оборудования и технологий, другой уровень бизнеса и другой уровень защищенности. Рыба в таких хозяйствах гораздо меньше соприкасается с окружающей средой, чем при выращивании в открытой воде. Это позволяет минимизировать риски в отношении природных водоемов.

– Осенью Минсельхоз добавил ряд новых объектов в классификатор в области аквакультуры, но бизнес говорит о необходимости дальнейшего расширения списка валютоёмких видов, например, по моллюску

морское ушко. Росрыболовство ведет работу с такими предложениями?

– На самом деле изменения в классификатор поступили именно от нас. И мы просили как можно скорее их принять, потому что отсутствие этих объектов в перечне сдерживало развитие в первую очередь Дальнего Востока. Но новые объекты появляются все время. Тут, конечно, есть определенный замкнутый круг, в который мы попадаем с извечным вопросом – что первично: технология выращивания или наличие объекта в классификаторе?

С одной стороны, если объекта нет в списке, как наша наука может обосновать расходы на создание технологии его выращивания? С другой стороны, внести какой-то вид в классификатор, не имея представления, является ли он объектом аквакультуры, тоже может быть неправильно.

Пока мы посоветовались с дальневосточниками и пошли по компромиссному пути. Мы изучаем технологии, которые применяются за рубежом, и если у бизнеса есть интерес к этим объектам выращивания, вносим их в классификатор. Хотя, конечно, такой порядок может видаться некоторым барьером.

– А вы не рассматриваете возможность наделить полномочиями по ведению классификатора ВНИРО и его филиалы?

– По закону классификатор утверждается федеральным органом, который определяет политику в области аквакультуры, соответственно это Минсельхоз. Да, процедура очень длинная и не совсем понятная. Но особых нареканий к ней не возникает, только очень долгое согласование.

Новые предложения в классификатор сейчас рассматриваются и во ВНИРО, и в его дальневосточном филиале. Мы ждем, когда подготовят все обоснования, чтобы отработать и уже направить проект акта в Минсельхоз.

– Пару лет назад активно обсуждалась Стратегия развития искусственного воспроизводства в РФ. Какова дальнейшая судьба этого документа? Он как-то учитывается в текущей деятельности агентства?

– Стратегия была утверждена Ученым советом ВНИРО. Это достаточно большой документ, который в процессе разработки распространялся и по субъектам, откуда поступали предложения, и большинство этих предложений было учтено.

Сейчас в соответствии с этой стратегией мы намерены корректировать нашу госпрограмму. Будем выходить с предложением по дополнительному финансированию, поскольку стратегия предусматривает не только общие целеполагающие вещи, но и конкретные меры: увеличение мощностей по воспроизводству, переход на другие виды ВБР, фокус не столько на объемах выпуска, сколько на восстановлении ресурса. Именно в таком направлении мы и работаем.

– В прошлом году наконец-то был принят порядок по закреплению рыбоводных участков за лососевыми рыбоводными заводами. Есть ли какие-то сложности с применением этой нормы на практике? Все ли понятно в этой процедуре бизнесу?

– Вопросов на самом деле хватает. В первую очередь это сложности с оформлением собственности у рыбоводных заводов. Пока никто не торопится идти получать участок. Все собирают документы. Мы планируем в начале марта

можно рассчитать коэффициент возврата. Тем более мы сейчас эти коэффициенты тоже актуализируем с учетом всех последних данных по промвозвратам. Соответствующие документы отправлены в Минсельхоз.

– Но пока все заводы лоят на общих основаниях?

– Да. А некоторые не лоят, потому что у них участков рыболовства нет. Мы считаем несправедливой такую ситуацию и рассчитываем, что получится полностью реализовать закон. Но для этого нужно, чтобы и пользователи начали обращаться за оформлением. Пока обращений нет. Все, я так понимаю, ждут кто первый.

– У бизнеса есть опасения, что даже если они сейчас все оформят, то право на промвозврат получат только через несколько лет, поскольку отсчет выпусков начнется с момента закрепления участка.

– Это как раз один из вопросов, который мы собираемся рассмотреть на совещании.

До сих пор строительство лососевых рыболовных заводов носило хаотичный характер. К сожалению, здесь были и пробелы с рекомендациями науки. В результате было принято кардинальное решение сделать программу, в которой будут перечислены рекомендованные участки под ЛРЗ. К марту должна быть завершена подготовка первой итерации программы.

провести совещание на Сахалине, где подробно рассмотреть этот вопрос и пройтись по всем проблемам.

Кроме того, мы сейчас прорабатываем с Рослесхозом и Минприроды дальнейшие шаги, для того чтобы имеющиеся заводы могли нормально оформить все в соответствии с законодательством.

– А какие здесь возникают препятствия?

– Как правило, там проблемы с землями лесного фонда. Но для нас это очень важный вопрос, потому что порядка 20 тыс. тонн кеты, которая сейчас добывается на Дальнем Востоке, по нашей оценке, – это заводская кета. Фактически это объект аквакультуры, который надо бы записывать в копилку аквакультуры, но пока это все засчитывается как промысел.

У пользователей есть сложности с изъятием, поскольку, когда рыба к ним подходит, к ней надо относиться, как к дикой – к объекту промысла. Хотя в принципе по методике

Да, такие опасения есть. Там разные толкования, но некоторые трактуют именно так. Поэтому мы и хотим все вместе сесть и еще раз рассмотреть нормативную базу, составить общее мнение и двигаться дальше.

– В Сахалинской области также продолжают споры вокруг создания новых рыболовных заводов. Какова позиция Росрыболовства в этом вопросе? Он тоже будет вынесен на совещание?

– Да, будет. Как раз к марту должна быть завершена подготовка первой итерации программы по заводам. До сих пор строительство носило хаотичный характер: каждый строил где хотел что хотел и под что хотел. Кто-то каким-то образом смог оформить земельные отношения, а иногда и не смог их оформить, но завод построил, а затем приходил и говорил, что у него есть завод и он хочет выпускать молодь лососевых. Но это неправильно.

К сожалению, здесь были и пробелы с рекомендациями науки. В результате было принято кардинальное решение сделать программу, в которой будут перечислены рекомендованные участки под ЛРЗ. Во-первых, нужно посмотреть, чтобы они не затрагивали стада дикого лосося. Допустим, если в каком-то месте есть хорошие и эффективные нерестилища, возникает вопрос, а нужен ли там завод. Во-вторых, проанализировать, не будет ли пересечений с промысловыми участками. Целый ряд непростых вопросов, поэтому решено было сделать программу, в которой окажутся только реки, на которых строительство заводов целесообразно и безболезненно для природы и для людей. А дальше там уже можно будет формировать участки и разыгрывать их на торгах.

Как я уже сказал, к марту эта программа должна быть в первой версии написана. Хотим ее тоже рассмотреть на этом совещании, выслушать бизнес и выслушать субъект, который все-таки должен играть здесь важную роль, для

Но в последний момент возникла понятийная проблема. Минпромторг попросил дать четкие характеристики, по которым можно отличить суда для аквакультуры от, условно говоря, яхты или прогулочного катера.

Требование логичное, но на практике выполнить его оказалось очень сложно. Все-таки техника шагнула далеко вперед. Появились совершенно новые проекты, как наши, так и иностранные. Поэтому сейчас идет работа по поиску и описанию критериев, которые бы позволили четко определять, подходит ли под них конкретное судно и может ли оно субсидироваться. В противном случае не исключены перегибы и злоупотребления.

В этом плане рыбопромысловое судно – более простой и понятный объект для классификации, поскольку в нашей стране интенсивно осуществляется морское рыболовство именно с применением судов. С аквакультурой это в основном были внутренние водоемы, для морских акваторий отдельных проектов наши конструкторские бюро особо и не создавали. Поэтому вопрос требует проработки с отраслевым сообществом.

– То есть главное для вас – собрать информацию?

– Мы уже собрали информацию. К сожалению, все не так просто. Все-таки по большей части аквакультурой все равно занимаются на внутренних пресноводных водоемах. Это совсем малые суда вроде моторных лодок и у них нет специфических отличий от других плавсредств, не предназначенных для аквакультуры.

Для моря, да, есть суда, которые используются, например, в Мурманской области. Но эти предприятия уже укомплектовали свой флот и у них сейчас нет особой нужды в массовом строительстве. Хотя в будущем, если они планируют расширяться, такая потребность может появиться.

Поэтому основное направление – это дальневосточные регионы и юг нашей страны. Именно с ними мы в первую очередь отработываем этот вопрос. Но у Дальнего Востока не очень активная позиция. К тому же там нет высокоразвитой индустриальной аквакультуры. По большей части это пастбищное выращивание, не везде даже используют коллекторы. Нет такой заинтересованности, что прямо все сейчас бросим и пойдем строить новые суда.

– В прошлом году много говорилось о включении в программу субсидирования строительства малотоннажного флота судов для аквакультуры. Но в итоговое постановление они не вошли. С чем это связано и есть ли планы распространить меры поддержки и на такой флот?

– На самом деле никто не против этой меры, Минпромторг в принципе ее поддерживает. И когда мы готовили проект постановления о субсидировании, аквакультура там была важной составляющей.

ВАРПЭ – ГОЛОС РЫБАКОВ НА ВСЕХ УРОВНЯХ ВЛАСТИ

За последние три года Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров добилась того, что позицию рыбаков слышат на всех уровнях власти, отметили участники общего собрания ВАРПЭ.

ЭКСПЕРТИЗА ПРОТИВ БЮРОКРАТИИ

В прошедшем 7 февраля отчетно-выборном собрании всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий приняли участие депутаты Госдумы, представители Росрыболовства, Минсельхоза, Минвостокразвития, Минпромторга, органов власти Камчатки, Архангельской и Магаданской области, руководители общественных объединений, экономисты, медиаменеджеры, социологи. Их выступления наглядно продемонстрировали, насколько сильно за сравнительно короткий период разросся круг интересов и инструментов влияния ВАРПЭ.

В отчете за три года президент ассоциации Герман ЗВЕРЕВ остановился на всех основных событиях, которые происходили в отрасли за это время, – вступлении в силу изменений закона о рыболовстве (в том числе новых базовых положений), пероформлении рыбопромысловых участков на рыболовные, изменениях закона о госгранице, подготовке поправок в Налоговый кодекс, запуске механизма инвестиционных квот и многих других.

Важнейшей вехой стало перезаключение договоров на доли квот: отраслевое объединение напрямую участвовало в том, чтобы этот процесс прошел успешно для предприятий.

И хотя в своем отчете Герман Зверев указал на пугающую скорость, с которой принимались некоторые законодательные решения, многие внесенные в закон поправки прорабатывались с рыбацким сообществом. То же относится и к нормативным актам уровня правительства и различных ведомств. Это позволило избежать накладок и ошибок, которые при ином подходе возникают регулярно.

Ассоциация участвовала в настройке правовой базы по перезаключению долей квот (именно по предложению ВАРПЭ власти предусмотре-

ли возможность исправления ошибок в заявках), по инвестиционным квотам.

Кроме того, ВАРПЭ активно использует такой инструмент влияния на законодательство, как участие в оценке регулирующего воздействия: за период с 1 февраля 2017 года по 31 декабря 2019 года ассоциация подготовила и направила 147 заключений об ОРВ.

Важность роли ВАРПЭ как компетентного оценщика при обсуждении проектов нормативных актов подтвердил директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (рыбоводства) Минсельхоза Евгений КАЦ. «Для нас действительно важно, когда



Замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК в свою очередь высоко оценил уровень совместной работы с ВАРПЭ по линии инвестквот, поправок в Налоговый кодекс, организации деловой программы Международного рыбопромышленного форума, увеличения финансирования отраслевой науки, реализации «регуляторной гильотины».



Владимир БЛОЦКИЙ, Константин СЛЫЩЕНКО, и Алексей ВЕЛЛЕР (Госдума)

документ идет, понять, имеет ли он поддержку, понимаем ли в отрасли. Отсутствие замечаний и предложений показывает, что документ нужный, важный, понятный и претензий к нему нет», – отметил он.

Герман Зверев обратил внимание на участвовавшие попытки самых разных ведомств усилить влияние на рыбную отрасль. В этом свете согласованию позиции ассоциации с основным регулятором отрасли – Росрыболовством – уделялось особое место, несмотря на принципиальные разногласия, например в вопросе о крабовых аукционах.

Он напомнил, что в ходе заявочной кампании 2018 года по перезаключению договоров о закреплении долей квот, «именно благодаря ВАРПЭ, ассоциациям и членам комиссии, которые присутствовали, была обеспечена полная прозрачность».

Замглавы федерального агентства указал, что сильной стороной ВАРПЭ является глубокий анализ проблем и конкретные предложения. Именно поэтому ассоциацию слушают с большим вниманием на всех уровнях, включая самый высокий, – и в Госдуме, и в Совете Федерации, и в правительственных комиссиях, в министерствах.



Герман ЗВЕРЕВ (ВАРПЭ)



Петр САВЧУК (Росрыболовство)

К мнению Росрыболовства присоединился и председатель подкомитета в Государственной думе по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Владимир БЛОЦКИЙ, признав справедливым упрек в том, что государство не всегда слышит отрасль. «Мы должны действительно услышать и сделать то, что необходимо для развития

отрасли», – пообещал он рыбакам от лица профильного комитета и вручил почетные грамоты членам и руководству ВАРПЭ.

ОБЩЕСТВУ НУЖЕН НОВЫЙ ОБРАЗ ОТРАСЛИ

Знаковым достижением за трехлетний период стало создание Общероссийского

отраслевого объединения работодателей рыбной отрасли. Помимо этого ВАРПЭ активно развивала связи с общенациональными бизнес-объединениями и иными площадками для защиты интересов рыбаков и диалога с участниками общественной жизни. Ассоциация – один из старейших членов РСПП.

Уровень экспертизы, который позволяет ВАРПЭ достигать до самых высокопоставленных чиновников, достигается путем сотрудничества с ведущими научными и экспертными организациями. Яркий пример – совместное исследование ассоциации и НИУ ВШЭ о том, во сколько обходится зарегулированность рыбной отрасли.

Еще одно направление для развития сотрудничества предложил первый заместитель гендиректора ИД «Комсомольская правда» Роман КАРМАНОВ. Он сравнил с пресловутыми «фейк-ньюс» крабовые сюжеты, вышедшие чуть больше года назад в эфире федеральных телеканалов, но указал, что благоприятную почву для скандала во многом подготовило бездействие рыбаков на информационном поле.

Образом отрасли необходимо заниматься так же серьезно, как и прогнозами вылова, конъюнктурой рынка или финансовыми вопросами, сделал вывод представитель СМИ и предложил рыбакам публично «возглавить движение за свободный доступ нашей дикой рыбы на столы россиян».

Что думает о рыбе население страны и как предпочитает потреблять дары моря, стало яснее после масштабных исследований, проведенных Всероссийским центром изучения общественного мнения. Директор по работе с органами государственной власти ВЦИОМ Кирилл РОДИН назвал проект с ВАРПЭ уникальным и особо выделил тот факт, что ассоциация оказалась единственной, кто заинтересовался темой потребления рыбы и рыбопродукции.

Социологические опросы 2018-2019 гг. «обнаружили серьезный кризис культуры потребления рыбы и рыбной продукции среди молодежи – на рубеже 18-24 лет». Представитель ВЦИОМ согласился, что проблема определена, но что с ней делать и какие рекомендации могут помочь, социологи пока не знают, надо работать дальше.

Заслуженный деятель рыбного хозяйства Вячеслав ЗИЛАНОВ попросил членов ВАРПЭ не забывать о ветеранах рыбной отрасли. «Наши ветераны нуждаются в постоянном внимании в основном



Вячеслав ЗИЛАНОВ



Образ отрасли требует не меньше внимания, чем прогноз вылова или конъюнктура рынка



Лев БОЧАРОВ (ВАРПЭ) и Сергей РЯБЧЕНКО (АПРО ХК)

по двум направлениям: просто человеческое участие и улучшение их обеспечения медицинским обслуживанием. Мы бы попросили обратить на это внимание, особенно в преддверии празднования юбилея Победы», – обратился он к участникам собрания. Эту инициативу поддерживает Росрыболовство. Петр Савчук заявил, что на местах нужно провести большую работу в коллективах, и регулятор будет признателен, если ВАРПЭ примет в этом участие.

Прошедшая трехлетка зафиксировала: далеко не все зависит от активности рыбаков, порой внешние обстоятельства складываются крайне неблагоприятно. Но, по общему мнению членов ВАРПЭ, кри-

тировать за это руководящие органы ассоциации было бы несправедливо. Герман Зверев акцентировал внимание на том, что основные задачи, поставленные при его избрании президентом в 2017 году, – консолидация ассоциации, работа с первоклассными научными исследованиями, выстраивание диалога с регулятором, – были выполнены.

На собрании члены ассоциации выразили поддержку курсу ВАРПЭ, вновь проголосовав за избрание ее президентом Германа Зверева. «ВАРПЭ – это организация, которая слышит все предложения и все вопросы, с которыми вы обращаетесь», – заверил он участников встречи и поблагодарил за поддержку. FN

РОССИЙСКАЯ ОТРАСЛЬ ВЫБИРАЕТ УСТОЙЧИВОСТЬ

Сертифицированные по стандартам MSC промыслы занимают уже порядка 30% в общероссийском вылове. В списке продукции устойчивого рыболовства – треска, пикша, сайда, минтай, окунь, палтус, камчатский краб, лосось и красная икра.

Свежие данные о сертификации российских промыслов прозвучали на ежегодной встрече Морского попечительского совета (MSC), которая собрала за одним столом рыбопромышленников, переработчиков, аудиторов, ученых и экологов.

Первая компания-обладатель сертификата появилась в России в 2008 г. «На сегодняшний день 37 промыслов сертифицировано по программе MSC, – отметила представитель организации в России Анисья ШЕПЕЛЕВА. – Это около 1,5 млн тонн, что составляет порядка 30% российского вылова».

Только в прошлом году сертификаты получили Ассоциация «Ярусный промысел» – по тихоокеанской треске и белокорому палтусу, компания «Океанпром» – по треске и пикше в Баренцевом море и Тымлатский рыбокомбинат – по лососю.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в 2020 г. процесс оценки запущен еще по ряду объектов – это краб-стригун опилио в Баренцевом море, черный (гренландский) палтус, сразу несколько промыслов лососей в Карагин-

ском заливе, а также горбуша, кета и нерка, добычу которых ведет Озерновский РКЗ № 55.

Директор MSC по региону Европы Камиль ДЕРИКС отметил рост спроса на рыбу и морепродукты из устойчивых источников на таких крупных рынках, как Германия, США, Франция, Великобритания, Япония. Сегодня соответствие стандартам MSC подтвердили 316 промыслов в 41 стране, еще 109 находятся в процессе оценки. Объем сертифицированной рыбы оценивается на уровне 10-11,8 млн тонн, или 14-16% мирового вылова.

На российском рынке уже есть сертифицированная отечественная треска, пикша, сайда, минтай, окунь, палтус, камчатский краб, лосось и красная икра, хотя далеко не всегда такая продукция маркируется особым образом. Тем не менее даже в этом направлении MSC отмечает прогресс. Например, активно развивается сертификация цепей поставок: таких сертификатов сейчас выдано уже более 150. FN

ИЗМЕНЕНЫ ПРАВИЛА ПОЛУЧЕНИЯ ПРОМЫСЛОВЫХ БИЛЕТОВ

Теперь если рыбаки используют суда длиной не более 12 м, для получения разрешения на вылов не потребуются документы о соответствии требованиям МКУБ. Это должно снять избыточные барьеры для предприятий.

В 2018 г. был дополнен перечень сведений, которые нужно указывать в заявлении на получение разрешения на добычу водных биоресурсов. В этот список включили информацию о документах, подтверждающих соответствие судовладельца требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, а также о соответствии судна требованиям МКУБ. Было предусмотрено требование прикладывать к заявлению копии этих документов.

Позднее для маломерных судов установили отсрочку по этому требованию. Однако с 1 января 2020 г. она прекратила свое действие, поэтому в правила выдачи промысловых билетов вновь пришлось вносить изменения.

Теперь установлено, что предоставлять информацию о соответствии МКУБ нужно только в случае с судами, длина которых превышает 12 м.

Такие изменения внесены постановлением Правительства РФ от 5 февраля 2020 г. № 89. FN

Сергей НАСТАВШЕВ: ПРОШЛЫЙ ГОД ПРИНЕС ХОРОШИЕ УЛОВЫ

Миновал 2019 год, богатый на важные и даже судьбоносные для рыбной отрасли события. Каким он стал для рыбаков Приморья? Какой осадок остался и с каким настроением предприятия одного из главных рыбацких регионов России смотрят в будущее? Об этом Fishnews рассказал директор агентства по рыболовству Приморского края Сергей НАСТАВШЕВ.

– Сергей Михайлович, с 1 января 2020 года вместо департамента рыбного хозяйства и водных биоресурсов в регионе действует агентство по рыболовству. Кроме смены названия в работе возглавляемого вами ведомства произошли какие-то перемены?

– В основном полномочия агентства остаются теми же, что и у департамента. Вводится персональная ответственность руководителя за исполнение показателей нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» в части рыбопродукции и нацпроекта «Производительность труда и занятость населения».

УЛОВЫ РАСТУТ И ЦЕНЫ РАДУЮТ

– Каким 2019 год был для рыбаков Приморского края?

– Если говорить об уловах, то успешным. И ситуация с ценами была позитивной. Мы подвели итоги на основе отчетов предприятий региона. Общий вылов в 2019 году превысил 771 тыс. тонн. Это на 31 тыс. тонн больше, чем в 2018 году (104,2%).

В водах, находящихся в юрисдикции РФ, по промышленным квотам добыто 629 тыс. тонн (освоение квоты – 92%), по прибрежным – 13 тыс. тонн (72,7%). Вылов «неодуемых» составил 125,2 тыс. тонн.

За пределами российской экономзоны, в том числе в зонах иностранных государств в рамках межправительственных соглашений, наши рыбаки взяли 3 тыс. тонн (на 4,2 тыс. тонн меньше, чем в 2018 году).

В этом году надеемся еще увеличить общий вылов – в первую очередь за счет тихоокеанского кальмара и иваси. По сайре, к сожалению, ситуация сложная.

– Были ли в прошлом году случаи «бегства» крупных компаний путем перерегистрации в других регионах, как это произошло с «Ролисом» в 2017-м?

– К счастью, не было. Более того, в текущем надеемся

«прирасти» за счет перерегистрации головного офиса «Русской рыбопромышленной компании», меняющего столицу на Владивосток. Также рассчитываем на увеличение объемов вылова и переработки за счет инвестиционных квот. У нас реализован проект перерабатывающего завода в Большом Камне (рыбколхоз «Новый мир», входит в ГК «Доброфлот»), под него квоты уже предоставлены. Еще одно предприятие строится в Надеждинской ТОР: компания «Русский минтай» планирует в этом году закончить строительство и со следующего года начать работу по инвестквотам.

ХАНКЕ НУЖЕН СВОЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД

– Как обстоят дела на промысле во внутренних водоемах Приморского края, в том числе на озере Ханка?

– Общий улов в 2019 году составил около 572 тонн. В бассейне озера Ханка промысел вели 17 пользователей, при этом из 348 тонн квоты выловлено 273 тонны (освоение квоты – 78,5%).

На 2020 год на пресноводных водных объектах предложено добыть 1660 тонн (без учета озера Ханка), в том числе мяхнаторукого краба – более 220 тонн.

В бассейне Ханки можно добыть 767 тонн, в том числе основных квотируемых промысловых объектов – 397 тонн, «неодуемых» видов рыб – 158 тонн, пресноводной креветки – 198,5 тонны, дальневосточных пресноводных двустворчатых моллюсков – 13,5 тонны.

– Объемы вылова во внутренних водах Приморского края сильно меняются по годам, во многом зависят от наполнения водой озера Ханка, рек Уссури, Раздольной и других. Каким в этом отношении был прошлый год и каким обещает быть нынешний?

– Уровень воды начал понижаться и, по-видимому, эти процессы продолжатся. Рыболовственная наука на осно-

ваниях статистических наблюдений Росгидромета представила материалы о 40-летнем цикле колебания уровня воды в Ханке. Максимумы мы достигли четыре года назад, с тех пор уровень снижается, – то есть расчеты ученых оправдываются. Кроме того, принято решение о мерах по водоотводу из озера Ханка через вытекающую из озера реку Сунгача, поскольку высокая вода подтапливала населенные пункты на берегах озера.

Вообще рыболовство на Ханке у нас вызывает беспокойство в связи с тем, что некоторые предприятия в 2019 году не справились с порогом обязательного освоения квот.

Напомню, что согласно вступившим в силу с 1 января 2019 года изменениям федерального закона о рыболовстве двухлетний порог повышен с 50% до 70%. Если в текущем году рыбаки Ханки опять не преодолели планку в 70%, то это приведет к расторжению договоров на доли квот, чего нам не хотелось бы.

– А почему идет недоосвоение?

– Некоторые говорят, что рыбы мало. Недавно к нам обратился один из пользователей и предложил внести изменения в правила рыболовства по Ханке, ограничив разрешенное количество сетей пропорционально размерам долей квот у каждого пользователя. Сейчас любой пользователь имеет право на 8 км сетей, даже если у него квота в 100 кг. По сути это скрытое браконьерство, ведь к каждой сетке рыбинспектора не приставишь. Мы переслали это обращение в ТИНРО, чтобы ученые сделали свое заключение. Возможно, что такие изменения будут признаны целесообразными.

– Помнится, раньше существенный вклад в состояние промысловых запасов на Ханке вносили китайские рыболовы, выпуская рыбу со своего берега...

– Они продолжают этим активно заниматься, например, с их подачи в озере в дополнение



Сергей НАСТАВШЕВ, директор агентства по рыболовству Приморского края

к имеющимся видам появилась рыба-лапша. К сожалению, с нашей стороны рыболовством никто не занимается. Хотя рыбохозяйственная наука считает рыболовство во внутренних водоемах Приморья перспективным, и мы когда-то предлагали Росрыболовству поработать в этом направлении. Скажем, Главыриввод мог бы построить на Ханке завод, чтобы заниматься и воспроизводством, и продажей мальков для компенсационных мероприятий. Однако в федеральном агентстве посчитали: нет смысла зарыблять озеро, чтобы там ловили китайцы. Хотя имеет место обратная ситуация: это выпущенная китайцами рыба идет нереститься в наши реки, впадающие в южную часть озера.

ЛОСОСЮ ПОМОГУТ ЧАСТНЫЕ ЛРЗ

– Хотелось бы еще спросить про рыболовные заводы. В Приморье очень непростая ситуация со своей красной рыбой. На Сахалине работают десятки частных лососевых рыболовных заводов, существенно влияя и на состояние популяций, и на вылов. В Приморском крае частных ЛРЗ всего два. Возможно ли увеличение их числа?

– Мы бы хотели, чтобы на каждой подходящей по гидрологическим характеристикам речке стоял лососевый рыболовный завод.

И процесс уже начинается: пользователи дождались закрепления в правовой базе нормы, позволяющей тем, кто выращивал лососей в целях воспроизводства, получать без торгов рыболовный участок. Мы в свою очередь готовы формировать участки по принципу «одна река – один пользователь».

Уже подали заявки на РВУ действующие заводы «Верб-

ное» и «Лидовский». Сформированы рыболовные участки на реках Киевке и Маргаритовке. Компания «Восход» в этом году начнет строительство ЛРЗ на Киевке. Участок на Маргаритовке выставлен Приморским ТУ Росрыболовства на аукцион. Поступили заявки на формирование участков на реках Серебрянка, Партизанская. Если заводы покажут свою эффективность и кета продемонстрирует хороший хоминг (а надеяться на это есть основания), то заявки пойдут...

– Сколько рыбы и морепродуктов вырастили и сколько реализовали предприятия аквакультуры Приморского края?

– Объемы выращивания существенно увеличились, главным образом за счет новых площадей, введенных в оборот в предыдущие годы. По отчетам предприятий, в 2019 году выращено 30,4 тыс. тонн продукции. В том числе гребешка – 11,5 тыс. тонн, трепанга – 3,7 тыс. тонн, мидии – 1,3 тыс. тонн, устриц – 2,3 тыс. тонн, ламинарии – 10,6 тыс. тонн, морских ежей – 1,1 тыс. тонн. В небольших объемах разводились также некоторые виды моллюсков, кроме упомянутых, а также рыбы – сазан, амур, толстолоб, осетровые. По сравнению с 2018 годом объемы выращивания увеличились на 17,2 тыс. тонн.

Реализация в 2019 году составила 1,95 тыс. тонн, из них на собственную переработку направлены 0,85 тыс. тонн, рыболовского материала реализовано 50 тонн. Прирост к 2018 году – 27%.

– Каковы перспективы сотрудничества в области аквакультуры с бизнес-структурами стран АТР?

– Предприниматели Японии и Китая проявляют интерес к

аквакультуре в Приморском крае. В перспективе возможно создание аквакультурных предприятий с долей иностранного капитала. Законодательство РФ об аквакультуре это допускает – в отличие от законодательства о рыболовстве.

– Что, по вашему мнению, мешает развитию аквакультуры в крае?

– Главный сдерживающий фактор – недостаток финансовых средств у хозяйств для эффективной эксплуатации рыбных участков.

Есть и другие препятствия. Тревогу у нас вызывает расширение Дальневосточным морским государственным заповедником своей охранной зоны в заливе Посыета в прошлом году. Упрощенно говоря, они километры перевели в мили. В результате в охранную зону попали давно сформированные и используемые участки марикультуры в бухте Рейд Паллада и юго-западной части залива Посыет. Всего порядка 12 участков.

– То есть расширение затронуло часть участков тех же марифермеров, которых в 2017-2019 годах уже пытались изгнать из ООПТ. А заповедник был вправе это делать в одностороннем порядке?

– С нашей точки зрения – нет, но они считают, что вправе. Это было сделано без согласования с Росрыболовством. Постфактум они написали нам соответствующее письмо. Мы это письмо переслали в Росрыболовство, которое заключало договоры пользования рыбными участками. Ждем реакции.

– Марифермеров опять начнут изгонять?

– Много зависит от того, какими видами деятельности заповедник позволит заниматься. Если марикультура попадет в разрешенные виды, то у сторон будет шанс урегулировать вопрос мирно.

БИРЖЕВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

– Расскажите о развитии биржевой и аукционной площадки Приморья для торговли с государствами АТР.

– Проект АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» (ДАРД) по созданию системы электронной торговли рыбной продукцией развивается. Мы рассматриваем его как значимый для наращивания экспорта. В 2019 году с участием ДАРД на бирже реализовано 1,7 тыс. тонн рыбопродукции на сумму 230,8 млн рублей (соответственно в 16 и 19,5 раза больше, чем в 2018 году). За-

ключаются фьючерсные сделки между рыбодобывающими компаниями и торговыми предприятиями края.

Всего на бирже зарегистрировано более 50 предприятий, в том числе 11 иностранных компаний (КНР, Южная Корея). В дальнейшем ДАРД планирует создать комплекс для аукционной и биржевой торговли водными биоресурсами, включающий многофункциональное здание, холодильный склад на 10 тыс. тонн, рыбоперерабатывающий завод и другие объекты. Правда, пока под этот проект нет участка. Наиболее оптимальный вариант – земля на полуострове Назимова во Владивостоке.

– Мощный импульс развитию проекта ДАРД придаст использование биржевого механизма в социальной программе «Приморская рыба». Насколько эта программа вообще оказалась востребована среди населения и интересна рыбакам? Есть ли планы по расширению?

– Программа очень востребована населением. Что касается рыбопромышленных предприятий, то мы с ними работаем, напоминаем о социальной ответственности. Они идут на сотрудничество. За 2019 год рыбодобывающие предприятия Дальнего Востока поставили в рамках программы 1,6 тыс. тонн рыбы, рыбной продукции и морепродуктов, в том числе 325,6 тыс. банок рыбных консервов («скумбрия дальневосточная», «сардина-иваси натуральная»).

В рамках программы с участием ДАРД в прошлом году заключены 42 биржевые сделки между добывающими компаниями и торговыми сетями на сумму 41,2 млн рублей. В электронные биржевые торги по программе вовлечено 33 юрлица и ИП из Приморья, Камчатки, Сахалинской области.

Вместе с тем есть ряд проблем, сдерживающих развитие программы: сезонность добычи наиболее востребованных у покупателей видов водных биоресурсов и связанные с этим проблемы в логистике и обеспечении длительного хранения. Что касается расширения, то обсуждается распространение программы на некоторые виды сельскохозяйственной продукции: «борщовый набор», молоко, птица.

АУКЦИОНЫ ПРИНЕСЛИ НЕБОЛЬШОЙ ПЛЮС

– Что изменилось для рыбной отрасли края с введением крабовых аукционов? Можно ли говорить о будущей выгоде для регио-

на – поступлении продукции на местный рынок, налогов в бюджет? Известно ли, на каких верфях будут строиться суда под эти лимиты?

– У нас есть предприятия, которые добывают краба по историческому принципу. Они потеряли часть своих квот. И у нас есть предприятия, которые крабовые квоты приобрели на аукционах. Если все суммировать, то даже без учета квот на крабов-стригунов красного и ангулятуса (судьба которых пока не определена), мы имеем положительное сальдо в 2,2 тыс. тонн. Это не очень много в масштабах рыбной отрасли региона, но все-таки плюс...

Победителями крабовых аукционов признаны 13 дальневосточных компаний, 7 из которых зарегистрированы в Приморском крае. Приморские предприятия – победители аукциона будут строить 15 среднетоннажных судов.

Уже заключили контракты с «Восточной верфью» на строительство четырех судов «Сигма Марин» и одного судна – компания «Восход». Сдача двух судов запланирована в 2021 году.

ГК «Антей» планирует строительство семи краболовов, ООО «ТРК» – двух судов на Находкинском СПЗ. Строительство судов на приморских верфях важно не только для развития промышленности, но и для всей экономики края. Это и задел на дальнейшее восстановление судоремонта в крае.

– Какова ситуация с экспортом рыбопродукции приморских предприятий?

– В прошлом году он немного снизился в физическом объеме, но вырос в стоимостном выражении. Так, по данным Дальневосточного таможенного управления, в 2019 году предприятия региона экспортировали 750 тыс. тонн продукции из водных биоресурсов (-1,3% к уровню 2018 года). В денежном выражении это 1,44 млрд долларов (+4,8%). Повышение стоимости обусловлено ростом объема поставок мороженой рыбы, ракообразных и уровнем цен на продукцию.

Я думаю, что действенной мерой стимулирования экспорта стало бы включение рыболовства и рыбопереработки в перечень направлений целевого использования льготных инвестиционных кредитов. Большую заинтересованность в получении такой поддержки выразили предприятия края. В конце 2019 года Минсельхоз России подготовил необходимые изменения в перечень, но они пока не внесены.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Владивосток

УГЛОХВОСТУЮ КРЕВЕТКУ ВОЗВРАЩАЮТ В ПРОМЫСЕЛ

Минсельхоз выпустил приказ о внесении изменений в перечень объектов, для которых устанавливается общий допустимый улов. Углохвостая креветка теперь официально исключена из этого списка по всей подзоне Приморье.

Официально опубликован приказ Минсельхоза от 30 декабря 2019 г. № 733 о внесении изменений в список видов водных биоресурсов, для которых устанавливается ОДУ.

Как сообщает корреспондент Fishnews, новый документ должен урегулировать вопрос с промыслом углохвостой креветки подзоны Приморье. Теперь ее юридически вывели из перечня объектов, для которых устанавливается общий допустимый улов.

Таким образом, с установлением рекомендованного вылова и заключением договоров пользования, рыбаки смогут осваивать креветку в разрешенных правилами местах, отметили в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП).

Напомним, что когда этого объекта не оказалось ни в приказе об утверждении ОДУ на 2020 г., ни в приказе,

на основе которого организуется добыча «неодуемых», АРПП активно добивалась решения вопроса.

Внесены и другие изменения по Дальневосточному бассейну. В список «одуемых» объектов включена сельдь Западно-Камчатской подзоны, дальневосточные камбалы в Северо-Охотоморской подзоне, шримсы-медвежата, ламинарии подзоны Приморье (полностью).

Колючий краб Северо-Охотоморской подзоны, устрицы и петушок в Восточно-Сахалинской подзоне войдут в перечень объектов, для которых устанавливается ОДУ, с 1 января 2021 г.

Приказ предусматривает изменения и по другим рыбохозяйственным бассейнам – Северному, Западному, Азово-Черноморскому, Волжско-Каспийскому, Западно-Сибирскому. FN

СБЕРЕЧЬ ПОЛЬЗУ ИВАСИ ПОМОЖЕТ НАУКА

Специалисты Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО) опробовали новую технологию в производстве пресервов из сардины-иваси. По мнению ученых, благодаря паре пищевых добавок сроки годности продукции могут увеличиться на 30-50%.

Дальневосточная сардина (иваси) и скумбрия, которые активно «возвращаются» в российские воды в последние годы, богаты полиненасыщенными жирными кислотами. Это уникальные природные вещества с целым спектром полезных свойств. С другой стороны, «беда» этих веществ – высокая лабильность (окисляемость). Задача ученых – замедлить эти процессы без снижения качества сырья и продукции.

В 2019 г. специалисты ТИНРО провели экспериментальные работы по применению новой технологии в производстве пресервов

специосола из сардины. Использовались лактат натрия и лактат кальция. Установлено, что благодаря их включению при посоле происходит торможение окислительных процессов – свободные жирные кислоты образуются медленнее, сообщили Fishnews в пресс-службе филиала.

Кроме того, эти добавки заметно улучшают органолептические свойства продуктов, отмечают специалисты.

Работы планируется продолжить. Напомним, в 2016 г. в ТИНРО удалось увеличить сроки годности мороженых иваси и скумбрии. FN

АМУР В ОЖИДАНИИ НЕПРОСТЫХ РЕШЕНИЙ

Каким будет регулирование лососевой путины-2020 в субъектах Дальнего Востока, начали обсуждать уже зимой – на внеочередном заседании ДВНПС. Как всегда непростых решений потребует ситуация на Амуре. Представители рыбацкой общественности и КМНС Хабаровского края поделились с Fishnews своим мнением: к чему стоит идти в регулировании промысла в этом году и возможен ли компромисс в традиционно острых вопросах работы на одной реке.

Напомним, в 2019 году путина на Амуре проходила в условиях сильного паводка и штормов. Это серьезно осложнило работу предприятий и в то же время, по оценке науки, способствовало пропуску рыбы на нерестилища. Иначе в сравнении с предыдущим годом выглядели в крае и условия регулирования промысла: дополнительные ограничения по срокам промысла, использованию орудий лова, организации проходных дней и др.

Fishnews попросил глав отраслевых ассоциаций Хабаровского края, представляющих разные районы Амура, дать свою оценку итогам путины-2019 и высказаться по организации промысла тихоокеанских лососей в текущем году.

Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края (АПРО ХК) Сергей РЯБЧЕНКО:

«В принципе осенняя кета к местам естественного и искусственного воспроизводства подошла – это положительный момент. Отрицательный – это то, что предприятия выделенные им объемы не освоили. В целом освоение составило менее 50% от прогнозной величины по осенней кете».

Таким образом, по словам главы ассоциации, с точки зрения рационального использования и сохранения ресурса, ситуация оказалась положительной, «даже с переклестом»: «Рыба пошла позже и шла еще очень долго. А поскольку промышленный лов был завершен, я считаю, преждевременно, предприятия свои объемы не освоили. Рыба же дошла далеко в верховья, даже в сопредельное государство».

Говоря о принципах организации промысла на 2020 год, Сергей Рябченко указал на несколько моментов. «Во-первых, я полагаю, не нужно менять пропорции объемов вылова, которые сложились исторически для низовья и русловой части Амура, т.е. те

пропорции, которые были изначально сформулированы наукой, но потом по определенным причинам пересмотрены в сторону увеличения объемов для русловой части. Этого допускать нельзя – в результате подходы рыбы на верхние нерестилища будут намного ниже, чем при обычном раскладе. Размеры устья Амура и скорость движения рыбы в Амурском лимане позволяют производителям спокойно пройти Николаевский район и подняться выше. А вот там, где они замедляют ход, их уже и встречают плавными сетями».

Не надо, по его мнению, еще больше ужесточать правила лова в устьевой части Амура: «В прошлом году мощности по вылову в Николаевском районе были сокращены на 50-60% к уровню 2018 года – примерно таким количеством орудий лова и нужно работать».

Пристальное внимание ассоциация призывает обратить на растущее число заявок на традиционное рыболовство: «Как минимум в 50% это уже не промысел для нужд КМНС, а неконтролируемый вылов, существенно подрывающий запасы лососей».

В этом году предприятия АПРО ХК планируют изменить принцип работы на летней путине: «В прошлом году мы не брали летнюю кету, в этом году наука настаивает на возобновлении работы на летних лососях. Поэтому будем выходить и действовать по рекомендациям науки: если остановят промысел – значит, остановимся, если будут подходы хорошие – значит, будем их брать», – отметил Сергей Рябченко.

В целом позиция Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края заключается в том, что основной промысел нужно ограничить низовьями Амура и Амурским лиманом. Промысел в более узкой части, т.е. в среднем течении Амура, создает непреодолимые препятствия для прохождения производителей на нерести-

лица, обращает внимание президент объединения.

«Если хотим сохранить ресурс, надо смотреть не на социально-экономические проблемы, а на рекомендации науки. Наука подскажет, как выходить из ситуации. А пока – как она подсказывает, так мы и делаем. А значит, в верховьях Амура промысел надо закрывать, а в низовьях сокращать мощности – все», – обобщил Сергей Рябченко.

Председатель Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Хабаровского края и Амурского бассейна (АРПА) Александр ПОЗДНЯКОВ:

«Оценка итогов работы в 2019 году на Амуре только отрицательная: тот промысел, который ведется сейчас, и те меры регулирования, которые принимаются в настоящее время, ведут к уничтожению лососевых. Мы выступаем за сохранение ресурса, за рациональное его использование, уменьшаем количество ставных орудий лова. Наряду с этим количество плавных сетей растет, увеличивается их распространение вверх по Амуру. Но даже если представить, что мы все эти орудия уберем, того огромного количества плавных сетей, которыми работают на традиционном промысле (а число представителей КМНС по сравнению с прошлым годом выросло практически вдвое), достаточно, чтобы все равно выловить всю рыбу».

Как отмечает Александр Поздняков, если не отказаться от плавных сетей, то регулировать в скором времени будет нечего. «В этом году в региональную стратегию промысла тихоокеанских лососей вновь закладывается снижение промысловой нагрузки в Амурском лимане – идут на поводу у предприятий верхних районов. Тем не менее, наверху ситуация не улучшается, а ухудшается», – считает глава ассоциации.

При такой огромной протяженности реки не работают, по его мнению, и проходные дни: «Рыба не идет 50



км в сутки, как рассчитано, кто-то в любом случае бежит вперед, кто-то отстает, и в результате она вся подвергается прессу именно со стороны сетного промысла».

В этих условиях, даже несмотря на прошлогодний паводок, производителей прошло недостаточно и нерестилища оказались практически не заполнены, отмечает Александр Поздняков. «По сути, при таких принципах промысла это конец. Мы вошли в последнее четырехлетие. Не знаю насчет полного закрытия Амура, но потеря промыслового значения ему точно грозит», – считает председатель АРПА.

Не принес результатов, по его словам, и отказ рыбопромышленников от добычи летней кеты и горбуши: «Мы в прошлый год выступили инициатором закрытия. Что увидели в конце концов – КМНС работают, нерестилища никто не охраняет. В такой ситуации мы не видим смысла продолжать в том же духе. Но мы выступаем за открытие лова только ставными орудиями промысла – чтобы сетей не было, чтобы каналы были свободны и рыба проходила по путям миграции и доходила на нерестилища. Однако если там никто не будет охранять, то результат будет такой же плачевный, как в прошлом году».

Председатель Ассоциации рыбодобывающих предприятий Ульчского и Комсомольского районов (АРУК) Максим БЕРГЕЛЯ:

«На самом деле природный фактор сыграл двойную роль: с одной стороны, из-за сложности промысловой обстановки мы не смогли взять те объемы, на которые рассчитывали, в то же время паводок позволил рыбе подняться вверх и заполнить нерестилища значительно лучше, чем это было в предыду-

щие годы. Поэтому в целом, если смотрим на заполнение наших сетей и холодильников, то результат достаточно грустный, если смотрим на заполнение нерестилищ и рыбозаводов – ситуация лучше, чем в предыдущие годы».

Как отметили в ассоциации, региональная комиссия по анадромным при принятии решений по большинству вопросов прислушивалась к мнению АРУК. Активную позицию в регулировании промысла заняли губернатор и руководство управления рыбного хозяйства края. «В целом позиция субъекта в 2019 году была более справедлива по отношению к рыбакам Ульчского, Комсомольского района, соответствовала интересам населения», – подчеркнул Максим Бергеля.

«Что касается мер регулирования промысла, то считаем, что они в 2019 году были адекватны текущей ситуации, а вот в части проходных дней даже недостаточны. Так же не был решен вопрос по проходным окнам в стационарных орудиях лова».

Так что высказывания о необходимости снижать и ослаблять меры регулирования, которые действовали в прошлом году, мы считаем кощунственными, потому что мы только-только отступили от пропасти. Но отступили лишь на полшага. Снова возвращаться к тому «геноциду» рыбы, который имел место в предыдущие годы, будет сверхнеправильным решением», – озвучил позицию ассоциации Максим Бергеля.

Свои предложения по стратегии промысла на 2020 год и внесению изменений в правила рыболовства АРУК направила в Амурское теруправление Росрыболовства и ХабаровскНИРО в конце 2019 года. «К чему надо стремиться в краткосрочной перспективе, на

путину-2020, – это введение системы проходных дней (день через день для всех районов и орудий лова), оснащение ставных орудий лова «проходными окнами» и продление отказа от летней путины: предпосылки для того, чтобы летняя кета и горбуша пришли на Амур, не усматривается», – обобщил руководитель Ассоциации рыбодобывающих предприятий Ульчского и Комсомольского районов.

Дополнительным пунктом АРУК намерена внести предложение пересмотреть методику расчета длины ставного орудия лова и учитывать длину всех его конструктивных элементов, а не только длину центрального крыла.

В работе на долгосрочную перспективу ассоциация предлагает ориентироваться на концепцию развития рыбной отрасли Хабаровского края, которая объединила бы рыбоохрану, рыболовство, рыбоводство и рыбопереработку региона. Свой проект концепции АРУК намерена представить на ДВНПС.

«Краю нужно выработать справедливую модель, которая позволяла бы существовать и работать одновременно предприятиям и Николаевского района, и Ульчского, Комсомольского, и других. Без стратегии мы не сможем спасти Амур и двигаться дальше. Край должен четко сформулировать свою позицию: какую модель промысла он видит правильной, – уверен Максим Бергеля. – Либо это монополистический, сосредоточенный в одном районе промысел, либо дифференцированный и распределенный равномерно по всей протяженности Амура; что для края рыба – это источник заработка для группы предпринимателей, либо это налоги, либо это все-таки инструмент, решающий социально-экономические задачи, которые стоят перед правительством».

В этом плане ассоциация предлагает активнее использовать опыт Камчатского края.

«Если мы не достигнем компромисса, от этого проиграют все. Это как два человека на тонущей лодке: либо они начнут свою лодку чинить и пытаться поддерживать ее на плаву, либо продолжат обвинять друг друга, выяснять, кто и в чем виноват, и дружно пойдут ко дну. Базовым принципом компромисса является понимание, что мы должны эксплуатировать ресурс аккуратно, рационально и долгосрочно», – озвучил свою позицию председатель АРУК.

Председатель Дальневосточной ассоциации рыбоводов (ДАР) Евгений ПУХКАЛОВ:

«Настало то время, когда важнее заполнять лососевые нерестилища, а не промышленные холодильники».

Основными причинами ситуации, сложившейся с промысловыми запасами Амура, в новой ассоциации Хабаровского края, созданной в конце 2019 года, называют промышленный перелов и активность браконьерских бригад, работающих в том числе под прикрытием рыбаков-любителей и КМНС в основном русле и на нерестилищах.

«Мы обеспокоены, что 2020 год по напряжению, промысловой нагрузке и заполнению нерестилищ может оказаться таким же, как 2017», – отметил Евгений Пухкалов.

Помимо применения ограничительных мер на отдельных участках Амура, сохранения проходных дней и ограничений по орудиям лова, необходимо, по его словам, усилить внимание рыбоохране и активизировать рыболовную деятельность. Отмечается, что в приоритетном порядке в охране нуждаются нерестовые протоки Пальвинская, Тахтинская, озера Чля, Кизи, Кади, Болонь и такие притоки Амура, как Амгунь, Горин, Гур, Анюй и Тунгуска.

«Мое мнение: на каждом притоке, речке должен стоять рыбоводный завод, тогда у этой реки будет хозяин, который обеспечит ей должную охрану. По нашим подсчетам, в совокупности мерами рыбоохраны и рыбоводства можно в течение примерно 8 лет повысить уровень запасов лососевых на Амуре до 150-200 тыс. тонн», – поделился расчетами председатель объединения.

«Рыбоводству отводится важная роль не только в восстановлении и поддержке ресурса, но и решении социально-экономических вопросов – ведь это еще и создание рабочих мест, привлечение квалифицированных специалистов и удержание населения на удаленных территориях. Этому будет способствовать и комплексное использование рыбного и аграрного ресурса, что также применимо для нашего края, и развитие малых предприятий по глубокой переработке и выпуску уникальной продукции с высокой добавленной стоимостью», – сформулировал предложения председатель Дальневосточной ассоциации рыбоводов.

Также в ДАР обращают внимание на важность под-

держивать и использовать весь рыбопромысловый потенциал Амура, в котором обитает, по некоторым данным, около 140 видов рыб.

Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Хабаровского края Любовь ОДЗЯЛ:

«В целом путина в 2019 году, безусловно, получилась, потому что рыба прошла на нерест. Другое дело, что общая численность рыбы, заходящей в Амур, год от года снижается – это факт. Вот только ловить ее хотят все так же. Должен произойти какой-то гигантский поворот в мышлении всех людей, предприятий и органов власти – нужно понять, что лосося стало меньше и подходы надо менять».

И такое понимание, по словам представителя КМНС Хабаровского края, в принципе ощущается, в том числе по мерам регулирования, жесткой системе проходных дней, установленных в прошлом году. «Может быть, даже стоило в прошлом году немного облегчить прессинг ограничений: я сама застала эту картину, когда ездил по низовью, в Николаевском и Ульчском районах, – это сильнейшее наводнение, непрерывные шторма, ловчих дней практически не было. Просто страшно было выходить на воду, но кто-то умудрялся еще и рыбачить в такую погоду, чтобы поймать хоть что-то. Думаю, в такой ситуации можно было все-таки немного пойти людям навстречу, т.к. природа сама сделала себе проходные дни такие, какие хотела», – поделилась мнением Любовь Одзял.

Однако на этот год, с учетом более благоприятных прогнозов, принятую систему проходных дней стоит сохранить, считает она.

«Что касается нашей общей позиции, то мы не в системе «верхов» и «низов», потому что КМНС живут по всему Амуру. И я – за равномерный подход, за то, чтобы интересы всех были соблюдены. Т.е. либо всем запрещать, либо всем открывать, либо сокращать всем одинаково. Но, конечно, с учетом естественных условий: есть мнение, что чем выше по реке – тем меньше должен быть промысловый прессинг, и, насколько я знаю, примерно такого подхода край у нас и придерживается», – отметила президент ассоциации.

С чем в объединении КМНС не согласны – это с перспективой возобновления лова горбуши и летней кеты. «В 2018 году практически ни-



2016 г. для Хабаровского края стал рекордным по вылову лососей – более 85 тыс. тонн. На фото – добыча летней кеты и горбуши на заездке в Николаевском районе (2016 г.)



Статистика последующих лет отражает непростую ситуацию на Амуре: 2017 г. – 48 тыс. тонн лососевых (в целом по Хабаровскому краю), 2018 г. – 44 тыс. тонн, 2019 г. – 26 тыс. тонн (лов летней кеты и горбуши не велся). На фото – рыбаки Ульчского района

чего не поймали 56 заездками, потому что рыбы не было, она и на нерест не прошла. На мой взгляд, летних лососей не нужно трогать вообще ближайшие лет 50, пока они не восстановятся, надеяться на чудо в этом вопросе не стоит», – уверена Любовь Одзял. Неправильно, по ее словам, было бы и «приоткрывать» летний промысел для каких-то отдельных районов. «В любом случае нужен равномерный подход. Не бывает

так, что одним все можно, а другим все нельзя. Раз открываете лов горбуши – значит, открываете всем, и общинам КМНС, и любителям, а не только промышленным предприятиям. Хотя я не верю, что этот год будет настолько горбушовым, чтобы говорить о возобновлении промысла», – настаивает представитель КМНС Хабаровского края.

Наталья СЫЧЁВА
Хабаровск

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НАМЕТИЛ ПЛАНЫ ПО ЛОСОСЮ

Предварительные стратегии добычи тихоокеанских лососей по регионам рассмотрел Дальневосточный научно-промысловый совет. Пока ученые ориентируют рыбаков на вылов около 384 тыс. тонн.

На этот раз заседание ДВНПС проходило в Южно-Сахалинске: представители Сахалинской области осенью выступили с предложением собраться до традиционной весенней встречи и обсудить вопросы лососевой путины.

Для организации промысла ученые провели стандартный комплекс исследований, рассказал заместитель руководителя ТИПРО Игорь МЕЛЬНИКОВ. Это съемки в Беринговом и Охотском морях. Камчатские специалисты выполнили генетическую дифференциацию, помогающую понять, куда проследует охотоморская рыба. Внести больше ясности в ситуацию с прогнозами позволит съемка, которая будет выполняться в июне в прикурильских водах. Эти же работы помогут оценить экосистемные потери во время зимовки горбуши в океане.

Пока, согласно данным Отраслевого совета по промысловому прогнозированию, возможный вылов горбуши составляет 222,8 тыс. тонн, кеты – 113,2 тыс. тонн, нерки – 39 тыс. тонн, кижуча – 8,4 тыс. тонн, чавычи – 495 тонн, симы – 34 тонны.

ОБЪЕКТ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

В Камчатском крае планируется добыть около 240 тыс. тонн. На долю горбуши из этого объема приходится более 160 тыс. тонн, кеты – 34 тыс. тонн, нерки – 36 тыс. тонн. Руководитель КамчатНИРО Нина ШПИГАЛЬСКАЯ представила в том числе информацию о проходных днях. При их установлении предполагается опираться на практику последних лет. На морских рыболовных участках (РЛУ) на восточном побережье периоды пропуска рекомендуются ввести только в Авачинской губе и Авачинском заливе – районах с максимальным антропогенным влиянием. На морских РЛУ западного побережья организовать «выходные» для рыбы планируется до и после времени массового хода горбуши: в Западно-Камчатской подзоне – два дня в неделю, в Камчатско-Курильской – три дня в неделю.

Проходные дни на большинстве рек рекомендуются в режиме три дня в неделю, во время массового хода горбуши количество пропускных периодов планируется на день сокращать. В бассейне реки Озерная (западная) рекомендован ре-

жим два дня промысла через два дня пропуска.

Руководитель КамчатНИРО отдельно остановилась на мерах регулирования добычи в бассейне реки Камчатка и Камчатском заливе: в прошлом году серьезные вопросы поставил пропуск на нерестилища ранней формы нерки.

«Мы рекомендуем в 2020 году на реке Камчатка на речных рыбопромысловых участках промысел начать с 1 июня, в обязательном порядке контролировать нерестовый подход», – сообщила Нина Шпигальская.

На морских РЛУ специалисты считают необходимым открыть промысел только после того, как будут достигнуты определенные показатели пропуска производителей – от 120 тыс. до 150 тыс. экземпляров или 30-60 тыс. экземпляров ранней формы нерки озера Азабачье.

Также предложена система периодов приостановки промысла на морских участках в Камчатском заливе и речных участках в бассейне реки Камчатка: с 00:00 часов 20 июня по 00:00 часов 26 июня и с 00:00 22 июля до того, как пропуск кеты и поздней формы нерки достигнет 70-100 тыс. экземпляров каждого вида. Пропускные дни в бассейне реки Камчатка рекомендованы в режиме два дня промысла через два дня пропуска.

Длину центрального крыла ставного невода в Камчатском заливе предложено ограничить – в прошлом году рыбопромышленные предприятия пошли на такую меру добровольно, отметила руководитель КамчатНИРО. Для снижения нагрузки на чавычу специалисты рекомендуют до 21 июля ограничить шаг ячеи 70 мм на речных РЛУ в бассейне реки Камчатка.

САХАЛИН РАЗБИРАЕТСЯ С ПРОХОДНЫМИ ДНЯМИ

Ожидаемый вылов по Сахалинской области – около 92 тыс. тонн, в том числе горбуши – 46 тыс. тонн, кеты – 44 тыс. тонн. Сахалинский филиал ВНИРО на заседании научно-промыслового совета представил рекомендации по срокам начала и завершения лова. Первым к промышленной добыче должен приступить юго-западный Сахалин: здесь с 1 июня планируется открыть промысел горбуши.

Основной промышленный лов горбуши ожидается в июле – первой половине августа. К

вылову кеты рекомендуется приступить с конца августа – начала сентября. Основной период ее лова придется на сентябрь.

Отдельно на ДВНПС обсудили вопрос с проходными днями в Сахалинской области. Заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил проанализировать предложения в этой сфере, будет изучаться эффективность мер по пропуску лососей на нерестилища.

Чтобы снизить промысловую нагрузку на горбушу, рекомендуется ограничить длину центрального крыла ставных неводов в Восточно-Сахалинской подзоне 1,5 км. «Это общая позиция отраслевой науки и рыбаков, предложение которых мы получили из агентства по рыболовству Сахалинской области. Данное ограничение предлагается ввести приказом Минсельхоза», – отметила руководитель СахНИРО Валентина ЖАРИКОВА.

Промысел кеты будет построен на принципах, отработанных в ходе предыдущей путины. В частности, в районах искусственного воспроизводства рекомендуется организовать путину на 7 км влево и вправо от устьев базовых рек лососевых рыболовных заводов.

СПОРЫ ПО АМУРУ

Прогноз по Хабаровскому краю – 37,4 тыс. тонн. Предполагается, что рыбаки возьмут около 8 тыс. тонн горбуши, 27 тыс. тонн кеты, остальная часть объема – это нерка, кижуч и гольцы. О предлагаемой организации промысла рассказал руководитель ХабаровскНИРО Николай КОЛПАКОВ.

Принципы организации путины традиционно различаются по промысловым районам. На материковом побережье Охотского моря рекомендовано определить объемы добычи тихоокеанских лососей и гольцов в водных объектах и их частях – по группам РЛУ. Исключение – Охотский район: там предлагается определить объемы вылова нерки и гольцов по пользователям водных биоресурсов. Также предусматривается запрет промышленного рыболовства в Охотском районе в местах формирования преднерестовых скоплений.

Предлагаемые проходные дни на реках Охотского района



Заседание ДВНПС на Сахалине

(за исключением рек Кухтуй и Охота) – один день в неделю, на реке Охота – два дня в неделю, на Кухтуе – день через день.

В бассейне Амура и Амурском лимане предлагается определять объемы по пользователям, при этом на Амуре ограничить места добычи и места постановки орудий лова для промышленного, любительского и традиционного рыболовства горбуши линией от устья реки Амгунь для села Тыр.

Распределение по осенней кете рекомендовано следующее: Николаевский район – 58,5%, Ульчский – 36,5%, Комсомольский и другие районы Хабаровского края – 5%.

Проходные периоды при добыче горбуши в Амурском лимане – один день в неделю, на Амуре – два дня в неделю. При вылове осенней кеты в Амурском лимане – один день в неделю, в реке Амур в пределах Николаевского района – два дня в неделю, в пределах Ульчского района – три дня в неделю, в пределах Комсомольского и других районов – день через день.

По подзоне Приморье определять объемы вылова лососей и гольцов предлагается по водным объектам и их частям – по группам рыболовных участков. Сроки промысла стандартные: с 1 июня по 10 октября, без проходных периодов.

Организация путины в Хабаровском крае, как всегда, не обходится без споров. Руководитель регионального управления рыбного хозяйства Роман ФОФАНОВ заявил, что по предложенной стратегии много вопросов. Например, краевые власти спрашивают, на чем основано распределение объемов вылова по муниципальным образованиям по охотоморскому побережью.

Более детального обоснования, по словам Романа Фофанова, требует решение об открытии промысла горбуши по Амуру и лиману. «Вместе с горбушей на нерест идет летняя

кета, запас которой на сегодняшний день сильно подорван», – сказал начальник управления.

Со своей точкой зрения выступила и Ассоциация рыбодобывающих предприятий Ульчского и Комсомольского районов Хабаровского края. В объединении считают недостаточным количество проходных дней, предложенное в стратегии. В АРУК по-прежнему озвучивают вопросы к стационарным орудиям лова, а также предлагают пересмотреть процентное соотношение при распределении объемов в бассейне Амура в пользу верхних районов.

«Проект базовых принципов наши предприятия устраивает», – заявил в свою очередь президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

Попытаться найти компромисс планируется в рамках поездки в Хабаровский край руководства Росрыболовства: в регионе будет работать замглавы ведомства Петр САВЧУК.

Илья Шестаков подчеркнул, что нужно внимательно подойти ко всем вопросам «амурской повестки», причем именно из позиций сохранения ресурса. «Если мы будем исходить из каких-то конъюнктурных, ситуационных позиций, значит, ничего для будущих поколений не оставим. А мы все-таки должны думать как минимум на среднесрочную перспективу», – отметил замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства.

Также участники заседания обсудили планы на путину в Магаданской области, Чукотском автономном округе и Приморье.

Обсуждавшиеся стратегии – это пока проекты, они еще должны получить одобрение на весеннем заседании Дальневосточного научно-промыслового совета.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

САХАЛИН ПОБОРЕТСЯ ЗА УЧАСТКИ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В рамках Дней Сахалинской области в Совете Федерации сенаторы обсудили проблемы развития марикультуры в островном регионе. Главной из них назвали запрет на одновременное использование морских участков и для рыболовства, и для рыбоводства.

«Сегодня рыбопромышленный комплекс является одной из ключевых отраслей при формировании бюджета Сахалинской области», – отчитался на расширенном заседании комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию зампреда регионального правительства Антон ЗАЙЦЕВ и подкрепил свой тезис цифрами. «Рыбные» поступления в консолидированный бюджет области – свыше 6 млрд рублей. Объем инвестиций в основной капитал только за последний год перевалил за 4 млрд рублей. В отрасли занято порядка 10 тыс. человек, а зарплата – выше средней по региону.

Но основной вклад в эти показатели вносит рыболовство. Аквакультура, если не считать лососевые заводы, которые пока статистика к товарному рыбоводству не относит, не может похвастаться большими объемами, хотя ресурсы для этого есть. По словам Антона Зайцева, потенциал марикультуры в прилегающих к территории области морских водах первоначально оценивался в объеме до 70 тыс. тонн. На деле же под аквакультуру выделено всего десять рыбоводных участков, где в прошлом году на вырост посажено 250 тыс. штук молодого морского гребешка.

В сравнении с соседним Приморьем, где этот показатель превышает 600 млн штук, – это почти ничего, признал зампреда правительства Сахалинской области и сразу указал на виновника: «У нас есть объективный сдерживающий фактор, а именно запрет на формирование рыбоводных участков для товарной аквакультуры в границах действующих рыболовных участков».

Прибрежные воды Сахалина и Курил практически полностью поделены на рыболовные участки для добычи анадромных видов рыб. Это не позволяет задействовать их еще и для марикультуры, хотя лососевая путина длится всего два-три месяца, а

остальную часть года акватория простаивает. Совсем абсурдной ситуация выглядит на юге острова в заливе Анива, где из-за слабых подходов лосося промысел сошел на нет, но заниматься чем-то еще пользователи участков не могут.

«Предлагаем внести изменения в действующее законодательство, предусматривающие возможность совместного использования рыболовных и рыбоводных участков – в целях закрепления права на вылов водных биоресурсов для целей аквакультуры», – передал предложение руководства области Антон Зайцев.

Как сообщает корреспондент Fishnews, власти региона также подняли вопрос о частичном снятии ограничений, связанных с режимом особо охраняемых природных территорий на Южных Курилах. Соседство сразу и с Курильским заповедником, и с заказником «Малые Курилы» не позволяет ни развивать инфраструктуру района, в том числе транспортную и энергетическую, ни вести промысел таких недоосваиваемых ресурсов, как морская капуста.

Директор департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры Минсельхоза Евгений КАЦ напомнил, что вопрос о совместном использовании участков обсуждался неоднократно, поручение по его проработке давал и вице-премьер Юрий ТРУТНЕВ. Причем инициативу поддерживают не только сахалинцы, но и сибирские регионы, которые сталкиваются с аналогичными проблемами при зарыблении озер.

По итогам обсуждения комитет СФ рекомендовал правительству Сахалинской области представить в Минприроды предложения по корректировке границ и режима охраны наземной и морской части заказника «Малые Курилы». Ряд рекомендаций, нацеленных на развитие аквакультуры Сахалинской области, также будет направлен в адрес Минсельхоза. FN

ЮЖНЫЕ КУРИЛЫ УВЕЛИЧИВАЮТ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ РЫБЫ

Контейнерный терминал на Кунашире работает успешно, это направление будет только развиваться, уверен генеральный директор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ.

Проект по организации контейнерных перевозок через Кунашир ЮКПК реализуется совместно с партнерами из Дальневосточного логистического центра. Если за 2018 г. таким образом вывезено чуть больше сотни сорокафутовых контейнеров с мороженой рыбопродукцией, то в 2019 г. – уже 550, рассказал Fishnews руководитель курильской компании Константин Коробков.

Это около 14 тыс. тонн готовой продукции, отметил он. В среднем предприятие отправляет 60% товара в Россию, 40% – за границу, сообщил генеральный директор ЮКПК. Среди клиентов – Дальний Восток, Сибирь, Урал, центральная часть страны, северо-западные регионы. За рубежом – страны АТР, Польша, Нигерия, Испания.

Контейнерные перевозки – это плюс для сохранения качества продукции, ведь нет необходимости в промежуточных перевалках, не нужно беспокоиться, соблюдается ли при них температурный режим.

Также при таком способе транспортировки есть возможность доставлять в одном контейнере небольшие партии сразу для нескольких оптовиков. Это позволяет сократить время между производством продукции и ее прибытием к покупателю, отметил Константин Коробков.

«Задача компании – чтобы от момента, когда добыто сырье, до момента, когда продана продукция из этого сырья, проходило не больше 30 дней. И вот контейнерные перевозки, как никакие другие, этому способствуют», – считает ру-

ководитель Южно-Курильского рыбокомбината.

Перевозка осуществляется как напрямую до портов Приморья, так и Северным морским путем и Южным морским путем, включая интермодальные перевозки до двери клиента в 8 регионах России.

Есть опыт по доставке в Южно-Курильск лосося, принятого в путину на Камчатке, затем рыба в контейнерах расходилась по всему миру. Такая логистическая схема позволяет миновать Владивосток с его сложностями и задержками в оформлении.

Контейнерными перевозками заинтересовались и другие рыбопромышленные компании, работающие на Южных Курилах. Этот путь будет только развиваться, уверен Константин Коробков. FN

К ПУТИНЕ ГОТОВЯТ ИЗМЕНЕНИЯ ПО УЧЕТУ ЛОСОСЕВЫХ УЛОВОВ

Продолжается работа над изменениями в правила рыболовства по учету тихоокеанских лососей. Проект поправок поддержал Дальневосточный научно-промысловый совет.

Сейчас правила рыболовства для Дальневосточного бассейна не учитывают реальную ситуацию на промысле тихоокеанских лососей, считают специалисты Камчатского края. Исходя из нынешней редакции, рыбаки должны рассортировывать и учитывать по видам уловы тихоокеанских лососей в местах добычи – на рыболовном участке непосредственно в море.

Если речь не идет о моновиновом промысле, то требуется полная рассортировка улова. А это – применение специальных технологических схем, привлечение большого количества персонала, специально оборудованная площадка, дополнительная техника, отмечено в пояснительной записке к проекту изменений правил.

В период, когда массово идет рыба, такой тотальный учет в местах добычи неизбежно приведет к недоосвоению выделенных объемов, потере качества сырья, увеличению затрат на вылов.

При перевозке уловов с участков в прорезях (щелевиках) точный вес и видовой со-



став уловов в этих плавсредствах определить и вовсе невозможно.

Для того чтобы добросовестные рыбаки были защищены от обвинений в нарушении правил и могли эффективно вести промысел в предстоящую путину, Ассоциация добытчиков лососей Камчатки предложила внести в документ изменения.

Суть предложений следующая. Пользователь, если он выбирает учет улова в местах добычи, получит право указать информацию об общем весе улова предварительно, с правом на ошибку. Рыба доставляется на берег или на судно, и пользователь до

12:00 суток, следующих за сутками, когда осуществлялся лов, должен отчитаться о весе улова по видам. Также в течение этого времени должен быть скорректирован общий вес улова, если была погрешность.

Работа над изменениями была проведена совместно с пограничным управлением, подчеркнули в объединении.

Внесение новых положений в правила по учету уловов лососей поддержали и представители рыбной промышленности Сахалинской области.

Очень важно, чтобы изменения вышли до начала путины, считают в отраслевом сообществе. FN

НЕ ПРИВЕДЕТ ЛИ УПАКОВКА В СУД

Вопрос с таможенным оформлением тароупаковочных материалов для рыбацких судов решили на наднациональном уровне, однако без непростых моментов вновь не обошлось.

НА РЕШЕНИЕ ПОТРЕБОВАЛИСЬ ГОДЫ

Оформление тароупаковочных материалов, которые используются на рыбопромысловых судах, – вопрос с историей. Fishnews следит за этой темой уже шесть лет. Когда стало известно о первых разбирательствах, еще действовал Таможенный кодекс Таможенного кодекса Таможенного союза.

Рыбопромышленные предприятия считали, что тару нужно оформлять как судовые припасы, ведь без нее промысловый флот нормально эксплуатироваться не может, продукцию надо должным образом упаковывать. Таможенные органы настаивали на том, что не могут отнести тароупаковку к категории припасов. Со стороны может показаться, что это тонкости оформления, однако для компаний они выливались во временные и финансовые затраты. «Тарный» вопрос приводил рыбаков и таможеню в суды, причем такие ситуации повторялись в разных регионах.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ), все это время добивавшаяся решения проблемы, подсчитала, что за период с 2012 по 2019 годы в пользу компаний вынесено 24 судебных решения, взыскано из бюджета свыше 1,4 млн рублей судебных издержек.

При этом в объединении обратили внимание, что государство несло потери не только из-за того, что приходилось возмещать предприятиям судебные издержки и прямые расходы. Нужно учитывать и недополученные налоги, ведь суда, вместо того чтобы опера-

тивно отправляться из порта в район промысла, должны были ждать, пока тароупаковка поступит со склада временного хранения на борт.

Таможенники заявляли, что для устранения проблемного момента нужно внести изменения в правовую базу. Надежда появилась с выходом Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. ТК ЕАЭС предусмотрел, что Евразийская экономическая комиссия вправе определить критерии отнесения отдельных категорий товаров к припасам в зависимости от вида транспорта, которым перемещаются товары.

На то, чтобы ЕЭК выпустила такой документ, ушло около двух лет, причем при его подготовке тоже не обошлось без дискуссий.

Так или иначе, но с 26 января 2020 года Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии, определяющее критерии отнесения упаковки для рыбной продукции к судовым припасам, вступило в силу. Новый документ не только положительно повлияет на условия предпринимательства, но и исключит противоречивую правоприменительную практику, которая сложилась в России, заявили по этому поводу в пресс-службе наднационального органа.

ВАЖНО ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Однако без дьявола в деталях опять не обошлось. В Решении предусмотрено четыре критерия, только при одновременном соблюдении которых упаковка признается при-

пасом. Первые три вроде бы не вызывают вопросов. А вот четвертый признак экспертов насторожил: согласно этому требованию, упаковка должна являться товаром Евразийского экономического союза.

В противном случае потребуется произвести с этим товаром все процедуры как с иностранным, ввозимым на территорию союза (то есть как минимум поместить тару на временное хранение), а это приводит к дополнительным потерям времени и финансов, отметил в письме в редакцию один из читателей Fishnews.

Решение Коллегии ЕЭК, относящее тару для рыбопродукции к судовым припасам, безусловно, важно для отрасли, но не является полным решением проблемы, считают в Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ).

«На наш взгляд, установленный документом новый критерий об отнесении тары к судовым припасам в зависимости от страны ее производства не соответствует положениям Таможенного кодекса ЕАЭС», – прокомментировал президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ.

Все суда, принадлежащие участникам ассоциации, пополняют припасы в основном в российских портах и планируют так же поступать в дальнейшем. Но не всегда и не во всех российских морских портах имеются необходимые запасы тары отечественного производства. Влияют и другие факторы. Использование иностранной тары невозможно полностью исключить также в силу удаленности районов промысла и многомесячного нахождения рыболовного



флота в море. На промысле рыбаки могут получать тароупаковочные материалы от транспортных судов, в том числе следующих из иностранных портов. В случае ремонта промыслового судна в иностранном порту также рационально пополнить припасы.

«Таким образом, противоречия в определении тары как припаса сохраняются в данной части. Рыбодобывающие компании и капитаны судов должны вести отдельный учет тары иностранного производства, что может привести к возникновению спорных ситуаций с таможенными органами», – считают в АСРФ.

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников также обратили внимание, что Решение направлено лишь на те случаи, когда тарный материал имеет статус товара ЕАЭС и используется на промысловых судах. В полном объеме проблема отнесения к припасам тарного материала, находящегося на промысловом судне, не решается, подчеркнул президент ВАРПЭ Герман ЗВЕРЕВ. Он также обратил внимание на случаи, когда компании получают иностранную тароупаковку в районах промысла.

«В настоящее время таможенные органы Дальневосточного региона при совершении

таможенных операций в отношении упаковки (укупорочных средств) и упаковочных материалов руководствуются положениями Решения», – сообщили в Дальневосточном таможенном управлении, отвечая на запрос редакции.

В ДВТУ отметили, что в марте Находкинская таможня организует для участников внешнеэкономической деятельности семинар, на котором планируется рассмотреть этот вопрос. В управлении напомнили и о возможностях обсуждения актуальных тем на заседаниях Консультативного совета.

Решение коллегии ЕЭК, безусловно, снизит остроту споров по оформлению тароупаковки, заявил Fishnews замглавы Федеральной таможенной службы, куратор ДВТУ Владимир ИВИН.

В то же время в ФТС согласны, что вопросы остаются. «Не в полном объеме наши предложения были поддержаны органами Евразийской комиссии, поэтому, скорее всего, определенные вопросы и, значит, необходимость уточнения каких-то параметров в ходе таможенного оформления и таможенного контроля сохранятся», – отметил представитель ведомства.

Маргарита КРЮЧКОВА

ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБМЕН ДАННЫМИ С НОРВЕГИЕЙ ПРОТЕСТИРУЮТ ВЕСНОЙ

Россия и Норвегия договорились начать тестирование электронного обмена данными о вылове во втором квартале 2020 г., сообщает Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС).

Заседание специальной рабочей группы прошло в Бергене. В апреле-июне обе стороны должны протестировать электронный обмен данными, обменяться результатами теста и комментариями,

сообщили Fishnews в пресс-службе Центра.

«Согласованный протокол по обмену данными между Россией и Норвегией подписан и утвержден еще в 2012 году, однако в течение вось-

ми лет не удалось достичь практических результатов. В ходе заседания мы сверили часы по реализации протокола, договорились, что нужно завершить работу по переходу на электронный обмен

данными в ближайшее время. На осеннее заседание постоянной российско-норвежской комиссии будет подготовлен отчет о тестировании и предложения к протоколу пятидесятой сессии СРНК», – рассказал начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН.

Рабочая группа также обсудила согласование нового протокола по спутниковому позиционированию – он дол-

жен прийти на смену устаревшим согласованным форматам от 2000 г.

ЦСМС активно ведет работу по переходу на трансграничный обмен электронными данными о вылове с Норвегией, Исландией, Фарерскими островами. Ожидается, что тестирование пройдет в 2020 г., с будущего года планируется начать полноценный процесс. FN

В РЫБАЦКИЙ ОБОРОТ ВВЕЛИ НОВЫЕ ВИДЫ

Правительство внесло изменения в перечень видов биоресурсов для промышленного рыболовства в морских водах – российские компании смогут осваивать ряд новых объектов. Также скорректирован список для «прибрежки».

Поправки в список видов водных биоресурсов, которые могут осваиваться рыбной промышленностью, внесены распоряжением Правительства РФ от 12 февраля 2020 г. № 259.

В перечень объектов для промышленного рыболовства включены ледяная рыба, лакедра желтохвостая, африканский каранкс, одноцветный бонито (паломета), западноафриканская макрель, карась-многозуб (кантар), капросы, каштановая или бурая пристипома, лихия, малый морской дракончик, мормора, морские бекасы, морские караси (сарги), морской лещ, налим белый, полосатик, рыба-лоцман, сарпа (сальпа), сериолы, си-

ний трахинот (гладкая лихия), средиземноморская пристипома, строматеус, триглы, хвостатый лепидоп.

Позиция «Сарган» заменена на «Сарганы (виды рода *Belone*)».

Кроме того, акватория промысла палтуса синекорого (сноска 1) расширена на район действия Конвенции о будущем многостороннем сотрудничестве в области рыболовства в северно-западной части Атлантического океана от 24 октября 1978 г.

Из моллюсков список дополнили зирфея, панопя и кальмар-иллекс.

Из перечня рыб для прибрежного рыболовства будут исключены анчоусы, речная камбала, лещ, пиленгас,

плотва, сазан, сельдь балтийская (салака), пресноводный сом, судак, чехонь, шипоцек, шпрот (килька) и щука.

Кроме того, из списка полностью уберут раздел III «Водоросли и морские травы» (в него входят алария, костария ребристая и ламинарии).

Для мойвы в списке установят акваторию добычи: в районах действия межправительственных соглашений с Норвегией – о сотрудничестве в области рыболовства от 11 апреля 1975 г. и о взаимных отношениях в области рыболовства от 15 октября 1976 г.

Изменения по «прибрежке» вступят в силу с 1 января 2021 г. FN

ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КМНС ПОСТАВЯТ НА УЧЕТ

Президент Владимир ПУТИН подписал закон, предусматривающий создание федерального списка представителей коренных малочисленных народов. Предполагается, что эта мера позволит минимизировать злоупотребления при реализации прав КМНС.

Закон «О внесении изменений в ФЗ «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ», разработанный Федеральным агентством по делам национальностей, вводит механизм учета российских граждан, относящихся к КМНС.

Вести учет будет федеральный орган исполнительной власти, отвечающий за реализацию государственной национальной политики.

Основанием для включения в список станут заявления представителей коренных малочисленных народов, при этом разработан механизм подтверждения принадлежности гражданина к КМНС. Как сообщает корреспондент Fishnews, определен перечень подлежащих учету сведений, перечень документов, представляемых заявителем в уполномоченный орган, а

также основания для отказа в учете. Закон предусматривает двухлетний период для накопления информации. Сведения, содержащиеся в федеральном списке, будут использоваться для реализации социальных и экономических прав представителей КМНС. При этом не допускается требовать от внесенных в список граждан дополнительные документы об их национальности. FN

ВЛАСТИ ПОМОРЬЯ ВОЗЛАГАЮТ БОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ НА РЫБНЫЙ КЛАСТЕР

Создание ассоциации «Арктический рыбопромышленный кластер» – одно из ключевых событий 2019 г, отметил в отчете перед депутатами Архангельского областного собрания глава региона Игорь ОРЛОВ.

В состав кластера входят предприятия в сфере рыбодобычи и рыбопереработки, аквакультуры, судостроения и судоремонта, портовики, научные и образовательные организации Архангельской, Мурманской, Ленинградской областей и Санкт-Петербурга. Планы по вступлению в кластер есть и у компаний из других регионов, в том числе Карелии, Калининградской и Вологодской областей.

В конце января власти Архангельской области одобрили программу развития класте-

ра до 2024 г. В числе ключевых направлений и проектов – строительство рыболовческих судов, создание объектов транспортной и портовой инфраструктуры, развитие аквакультуры, проведение научных исследований.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе областного правительства, в 2019 г. в Архангельске введен в эксплуатацию рыбоперерабатывающий завод мощностью более 50 тонн рыбной продукции в сутки, построенный в рамках реализации

инвестпроекта Архангельским опытным водорослевым комбинатом. Объем производства рыбной продукции предприятиями региона за 11 месяцев прошлого года составил 97,8 тыс. тонн, что на 8% выше показателей за аналогичный период 2018 г.

По направлению аквакультуры на территории Архангельской области работают восемь хозяйств. В прошлом году они произвели 160 тонн продукции, показав рост к результату 2018 г. на уровне 20%. FN

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 2 (116)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Наталья СЫЧЁВА
РИА Fishnews.ru
Сергей МИХЕЕВ
ИА AmurMedia
Пресс-служба Росрыболовства
«Русская рыбопромышленная компания»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
05.03.2020 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



Seafood Expo
GLOBAL



Seafood Processing
GLOBAL

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ
**ВЫСТАВКА МОРЕПРОДУКТОВ
И ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕРАБОТКИ**

ОБЪЕДИНЁННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТЕНД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НА КРУПНЕЙШЕЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКЕ МИРА

21-23 АПРЕЛЯ 2020 | БРЮССЕЛЬ, БЕЛЬГИЯ

800+ м² Площадь российской
экспозиции



30 000 Посетителей
из 155 стран мира

По вопросам участия обращаться в
EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 922-44-17
z.fetisova@rusfishexpo.com
www.rusfishexpo.com

