

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 5 (119) май 2020

Крабовые аукционы год спустя

Главрыбвод: работа в период пандемии

Илья ШЕСТАКОВ: Отрасль в непростых условиях стабильна

Как строят краболовы

Память о военном детстве сохранили в книге

стр. 3

стр. 6

стр. 10

стр. 14

стр. 18



СЕВМОРПУТЬ, КАРАНТИН И ЭКСПОРТ

Ситуацию в базовых отраслях экономики в условиях пандемии коронавируса обсуждают на совещаниях у президента. Говорили и о положении в сельском хозяйстве и пищепроме.

КАК ВЛАСТИ ОЦЕНИВАЮТ ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ

По мнению экспертов, сельское хозяйство и пищевая промышленность оказались в меньшей степени затронуты ограничениями из-за коронавируса, чем другие отрасли экономики, заявил Владимир ПУТИН. В то же время он подчеркнул, что и здесь есть риски снижения доходов, увеличения производственных затрат.

Глава Минсельхоза Дмитрий ПАТРУШЕВ сообщил, что «все подотрасли функционируют в штатном режиме и во многом продолжают демонстрировать рост».

Министр отметил успехи в рыбном хозяйстве. К середине мая российские рыбаки добыли более 2 млн тонн – почти на 6% больше, чем за тот же период 2019 г. Прибавка в товарной аква-

культуре за январь-март, по словам Дмитрия Патрушева, составила почти 40%.

Руководитель ведомства сообщил, что сейчас идет подготовка к лососевой путине. «Также обеспечены необходимые карантинные мероприятия для сезонных рабочих, прибывающих в ДФО», – добавил он.

Перебоев с поставками продовольствия, по данным министра, ни в одном регионе нет. «При выявлении фактов необоснованного завышения цен и мы, и руководство субъектов обращаемся в ФАС и Генпрокуратуру. Однако следует понимать, что в связи со сложившейся ситуацией производственные затраты у аграриев возросли, а работать в убыток они не могут. Поэтому мы допускаем определенные корректировки цен», – сказал Дмитрий Патрушев.

ВВОДНЫЕ ОТ ПРЕЗИДЕНТА НЕ МЕНЯЮТСЯ

Приоритеты, о которых заявил Владимир Путин на совещании, по сравнению с «докарантинной» повесткой не изменились. Нужно повышать конкурентоспособность российской сельхозпродукции, чтобы наши товары пользовались спросом как внутри страны, так и за рубежом, подчеркнул президент.

Дмитрий Патрушев, говоря о развитии экспорта, отметил потенциал по наращиванию поставок в азиатские страны, в первую очередь в Китай. «В этом направлении у нас есть объективные конкурентные преимущества, в частности, прямая граница и развитая железнодорожная сеть», – заявил министр.

► стр. 2

ВО СКОЛЬКО ОБОЙДЕТСЯ ЛОСОСЕВАЯ ПУТИНА?

В этом году к расходам рыбопромышленных предприятий на организацию «красной» путины прибавится еще одна статья – содержание на обязательной изоляции сезонных работников, прибывающих в регионы Дальнего Востока. Речь идет о миллиардах рублей.



Только на предприятия Камчатского края, по информации региональных властей, на период путины предполагается завезти порядка 11 тыс. человек. В соответствии с требованием законодательства, прибывающих на территорию людей потребуется разместить на 14-дневную изоляцию.

«В среднем, по нашим расчетам, около 5-6 тыс. рублей стоит суточное проживание с питанием на одного человека. Кроме того, необходимо обеспечить условия, чтобы не допустить распространения коронавирусной инфекции на значительное количество людей, если среди прибывших вдруг окажется инфицированный человек», – рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН в ходе онлайн-конференции, организованной Fishnews.

По словам руководителя регионального объединения, Всероссийская ассоциация рыбопромышленников дает приблизительную цифру по всему

Дальнему Востоку: затраты рыбного бизнеса на выполнение обязательных требований для изоляции сезонных работников исчисляются миллиардами рублей.

Предприятия стараются активнее привлекать на сезонную работу местное население, но даже это не упрощает ситуацию. «Проблема еще и в том, что сегодня даже местное население перед отправкой в удаленные населенные пункты, сообщение с которыми осуществляется только авиатранспортом, должно пройти самоизоляцию. Это необходимо в первую очередь, чтобы обезопасить население удаленных районов, где, мягко говоря, существуют сложности с медициной», – обрисовал ситуацию по Камчатскому краю Владимир Галицын.

Учитывая важность лососевой путины на Камчатке и в Сахалинской области, ситуацию с организацией завоза людей в регионы регулярно обсуждают с местными властями на специальных штабах. FN

СЕВМОРПУТЬ, КАРАНТИН И ЭКСПОРТ

◀ стр. 1

Как это соотносится с изменениями экономики КНР, которые произошли из-за пандемии, глава ведомства не уточнил.

В то же время он предложил дать экспортерам дополнительные преференции на перевозку железной дорогой, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму с сайта Кремля.

РЫБА ВО ЛЬДАХ

Большой резонанс уже вызвала тема перевозок рыбопродукции по Северному морскому пути. На совещании у президента врио губер-

натора Камчатки Владимир СОЛОДОВ заявил, что нужно запустить регулярную доставку рыбных товаров по СМП.

«В случае вашей, Владимир Владимирович, поддержки мы готовы совместно с Росрыболовством и госкорпорацией «Росатом» проработать возможность запуска регулярной судоходной линии с периодичностью не менее двух проводок в месяц в период с июля по сентябрь», – сказал глава Камчатского края.

По его словам, это даст выигрывать по срокам, качеству продукции, а также создаст стимул для развития портовой инфраструктуры. В том числе и на Камчатке.

Гендиректор «Росатома» Алексей ЛИХАЧЕВ заявил,

что идею поддерживает, согласен и с необходимостью создания рабочей группы. Подключиться к ней согласилась и РЖД.

Владимир Путин поручил Минтрансу, Росатому и другим профильным ведомствам проработать вопрос.

«При этом отмечу: наращивание возможностей Северного морского пути, его активное использование в качестве внутреннего транспортного коридора выводит на первый план и задачи по развитию портовой инфраструктуры Дальнего Востока и Северо-Запада России, включая Мурманский транспортный узел. Прошу держать такую работу на контроле», – сказал президент.



В 2011 году транспортный рефрижератор «Коммунары Николаева» с 4 725 тоннами лосося на борту вышел из порта Петропавловска-Камчатского 30 июля и Северным морским путем добрался в Санкт-Петербург 28 августа

Отметим, что тему перевозок рыбы по Севморпути под-нимают уже много лет, созда-валась специальная рабочая

группа. Материалы по этому на-правлению собраны в рубрике «Севморпуть и рыба» на сайте Fishnews.ru. FN

СИСТЕМООБРАЗУЮЩИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ГОТОВЯТ СТРЕСС-ТЕСТИРОВАНИЕ

Правительство определило алгоритм, по которому системообразующие предприятия смогут получить поддержку от государства. Для этого организации должны пройти стресс-тестирование.

Правила отбора системообразующих предприятий, претендующих в нынешнем году на предоставление господдержки, утверждены постановлением правительства РФ от 10 мая 2020 г. № 651.

На помощь смогут претендовать организации, включенные в отраслевые перечни, которые одобряет Правкомиссия по повышению устойчивости развития российской экономики. Правительство определило критерии, совокупности которых должен отвечать получатель господдержки.

Так, должен быть выполнен анализ его финансово-хозяйственной деятельности и оценка его финансовой устойчивости (стресс-тест). Порядок проведения такой оценки утверждает Минэкономразвития.

Не допускается недоимка по налогам, сборам и другим обязательным платежам в госбюджет больше 10 тыс. рублей, а также просрочка по возврату в федеральный бюджет субсидий.

Предлагаемые меры поддержки – субсидии на возмещение затрат, связанных с производством (реализацией) товаров, выполнением



работ, оказанием услуг; отсрочка по уплате налогов и авансовых платежей по ним; госгарантии по кредитам или облигационным займам.

Для получения помощи компания-претендент должна обратиться в свое отраслевое федеральное ведомство и в Минэкономразвития РФ. При этом необходимо обосновать причину для обращения.

Также потребуются приложить программу мероприятий по снижению (оптимизации) расходов системообразующей организации.

Если обращение прошло фильтр отраслевого федерального ведомства, то материалы рассмотрит штаб Межведомственной комиссии при Минэке, а на следующей ступени – Правкомиссия по повышению устойчивости развития российской экономики.

Отраслевое ведомство будет мониторить соблюдение системообразующими предприятиями условий предоставления мер поддержки.

В перечень системообразующих организаций АПК входят крупнейшие холдинги рыбной отрасли. Списки могут меняться. По данным на 20 мая, в перечень на сайте Минсельхоза России от рыбохозяйственного комплекса включены группы компаний «Норобо», «Гидрострой», «Океанрыбфлот», РРПК, «Доброфлот», компании «Южморрыбфлот», «Рыболовецкий колхоз им. Ленина» (Хабаровский край), «Северо-Курильская база сейнерного флота», «Рыболовецкая компания «Вирма». По сравнению с апрельской версией из перечня исчезла компания «Монерон». FN

РЫБАКИ ВНОСЯТ ВКЛАД В БОРЬБУ С ПАНДЕМИЕЙ

В условиях глобальной эпидемии коронавируса рыбопромышленные компании в регионах оказывают помощь медицинским учреждениям, поддерживая врачей и рыбой, и деньгами.

Камчатским врачам помогает бороться с коронавирусом компания «Океанрыбфлот». Она организовала для медиков бесплатное горячее питание, поставила крупную партию масок и перечислила 10 млн рублей благотворительной помощи.

По поручению генерального директора АО «Океанрыбфлот» Евгения НОВОСЕЛОВА предприятие взяло шефство над краевым центром по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями – там проходят лечение больные, инфицированные коронавирусом.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе «Океанрыбфлота», 30 сотрудников центра ежедневно получают завтраки, обеды и ужины – отмечается, что повара участвуют в проекте только добровольно. Для станции скорой помощи в Петропавловске-Камчатском компания закупила 5 тыс. масок.

Одной из первых «Океанрыбфлот» откликнулся и на просьбу краевых властей оказать региону помощь в сложных условиях пандемии. Предприятие перечислило 10 млн рублей на специальный счет, открытый для благотворительной помощи в одном из учре-

дений здравоохранения. Деньги направляются на борьбу с коронавирусом.

Во Владивостоке «Русская рыбопромышленная компания» (РРПК) выделила 520 тыс. рублей на приобретение лекарственных средств для Краевой детской клинической больницы № 2 (КДКБ). Препараты нового поколения предназначены для лечения тяжелых форм острых пневмоний у детей.

Кроме того, компания передала больницам края 15 тонн минтая для организации питания персонала и пациентов. Как сообщили Fishnews в пресс-службе РРПК, рыбопродукцию получили 18 лечебных учреждений Владивостока, Артема и Уссурийска.

«Благополучие региона и его жителей для нас в приоритете, – подчеркнул генеральный директор РРПК Виктор ЛИТВИНЕНКО. – Мы не можем оставаться в стороне и рады возможности внести свой вклад в защиту здоровья как взрослых, так и маленьких жителей Приморья. Наша помощь сегодня необходима медицинским учреждениям, которые находятся на передовой нелегкой борьбы с инфекцией». FN

ПРИХОД КРАБОВЫХ АУКЦИОНОВ: ГОД СПУСТЯ

Последствия введения крабовых аукционов нуждаются в серьезном анализе, причем к этому вопросу потребуются возвращаться еще не один год, отметили участники онлайн-конференции, организованной Fishnews.

Закон, который ввел аукционные квоты на вылов краба, вышел чуть больше года назад – 1 мая 2019 г. Как видится ситуация после внесения резонансных изменений, поделились президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО и президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. В мае руководители этих объединений привлекли внимание федеральных СМИ в связи с обращением к сенатору Людмиле НАРУСОВОЙ.

Аукционы были введены вопреки мнению отраслевого бизнес-сообщества, отметил Сергей Рябченко. Причем, считает он, дальнейшая угроза размывания исторического принципа остается. Об этом говорит и предложение ФАС, о котором стало известно в феврале. Ведомство подготовило проект указа президента об утверждении Нацплана развития конкуренции до 2025 г., в котором предусматривается разработка комплекса мер по обеспечению «недискриминационного доступа к природным ресурсам». В частности, реформирова-

ние действующего порядка предоставления прав на вылов. Несмотря на то, что в экономике появилось множество новых проблем, рыбопромышленники до сих пор не уверены, что за крабом не последуют другие промысловые объекты.

Руководитель ассоциации также отметил, что до сих пор не удалось вернуть промышленности 255 тонн краба, которые по непонятным причинам были отведены под традиционное рыболовство на 2020 г.

«Казалось бы, мало, но 255 тонн – это больше 30% всех крабовых ресурсов Хабаровского края», – обратил внимание Сергей Рябченко. Предприятия готовы к освоению этого объема – с обеспечением рабочих мест и уплатой налогов, но ресурс «завис». Неясно, кому это нужно. Уже пять месяцев ассоциация добивается, чтобы были внесены изменения в приказ Росрыболовства, но этого до сих пор не произошло, сообщил участник конференции.

В объединении уверены, что нужно отстаивать исторический принцип распределения квот, чтобы предприятия могли продолжать работу на понятной основе, подчеркнул Сергей Рябченко.

О важности сохранения исторического принципа заявил и Максим Козлов. Такой подход к распределению долей доказал свою эффективность, уверены в АРСО. На совещании в антимонопольной службе говорилось, что нужна отдача для государства – рыбаки с этим и не спорят. Критерии, по которым будет оцениваться такой эффект, должны быть четкими и обговоренными заранее, полагает руководитель ассоциации.

Когда готовились аукционы, в качестве одного из оснований власти называли приход в отрасль новых участников. «Насколько увеличился у нас пул игроков? Ни на сколько. Никто к нам не пришел. Просто перераспределили внутри [отрасли]. Это тоже требует анализа и, наверное, какого-то обсуждения», – заявил руководитель АРСО.

По мнению Георгия Мартынова, вопрос аукционов для ассоциации до сих пор не закрыт. Ведь непонятно, что будет с объемами добычи глубоководных крабов, которые на 2020 г. зарезервировали под квоты вылова в инвестициях. Это более 8,5 тыс. тонн биоресурса. Если вопрос не решить до июня, то в простое может оказаться 11 судов – то есть более



700 членов экипажей, заявил президент АРПП. В целом в ассоциации по-прежнему уверены, что не нужно было выставлять глубоководных крабов на аукцион.

Поднят был и вопрос судостроения. Под крабовые квоты на отечественных верфях должно быть построено 35 судов для крабового промысла. Но задержки предприятий ОСК по заказам под рыбные инвестквоты заставляют опасаться за судьбу новых проектов. «Может быть, прежде чем отправлять на торги 50% квот крабов, надо было проанализировать возможности верфей?» – озвучил вопрос Максим Козлов.

Георгий Мартынов также отметил, что компании, которые решили разместить заказы на

верфях Дальнего Востока, нуждаются в содействии государства. Одна из предлагаемых мер – увеличение предельных сроков реализации проекта до семи лет.

Примечательно выглядит вброс негатива со стороны неназванных лиц, который шел в адрес рыбаков накануне принятия чиновниками важных решений, отметил председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. По его мнению, государству пора признать, что рыбаки – не браконьеры и криминал: они умеют серьезно работать с ресурсом и двигают развитие другие отраслей, в том числе судостроения.

Маргарита КРЮЧКОВА

ГЕНПРОКУРАТУРА НАШЛА НАРУШЕНИЯ В СИТУАЦИИ С ГЛУБОКОВОДНЫМИ КРАБАМИ

Генеральная прокуратура пришла к выводу, что объемы добычи крабов-стригунов ангулятуса и красного, которые остались невостребованными на аукционе, не распределены вопреки законодательству.

Надзорное ведомство отреагировало на обращение сенаторов, сообщает корреспондент Fishnews.

Напомним, что в феврале члены Совета Федерации рассмотрели ситуацию с распределением квот вылова глубоководных крабов на заседании рабочей группы по мониторингу законодательства в рыбной отрасли.

Изучив проблему, Генпрокуратура пришла к выводу, что инвестиционные квоты вылова не перераспределены по остаточному принципу в нару-



шение Положения о распределении общих допустимых уловов (утверждено постановлением правительства РФ от 15 декабря 2005 г. № 768).

В адрес заместителя министра сельского хозяйства – руководителя Росрыболовства внесено представление, результаты его рассмотрения контролируются, заявили в Генпрокуратуре.

Между тем, на 28 мая был запланирован новый аукцион по продаже долей квот добычи глубоководных крабов в инвестиционных целях. Отраслевой бизнес еще до того, как механизм аукционных квот был запущен, высказывался против включения глубоководных крабов в общий список. FN

ДЕНЬГИ ОТ КВОТНЫХ ТОРГОВ ПОПОЛНЯТ РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД

Правительство РФ распорядилось предусмотреть увеличение резервного фонда на 27 млрд рублей – в связи с зачислением в федеральный бюджет средств от аукционов в рыбной отрасли.

Минфину поручено внести изменения в показатели сводной бюджетной росписи федерального бюджета на 2020 г. Кабмин распорядился предусмотреть увеличение объема резервного фонда правительства на 27,4 млрд рублей, сообщает корреспондент Fishnews.

Такое решение принято в связи с зачислением в федеральный бюджет средств, «полученных от продажи на аукционе права на заключение договора о закреплении

долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов и (или) договора пользования ВБР» сверх объемов, которые были учтены при утверждении общего объема доходов федерального бюджета.

Резервный фонд правительства создается для финансирования непредвиденных расходов и мероприятий федерального значения, не предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год. FN

КОМПАНИИ РАЗОБРАЛИ КВОТЫ ЗА МИЛЛИОНЫ

Росрыболовство провело трехдневные торги по продаже долей квот, оставшихся не распределенными при перезаключении договоров в 2018 г. Предложение на аукционе существенно превысило стартовые цены.



На участие в аукционе поступило большое количество заявок. Ни один из 45 лотов не остался без внимания. Сами торги проходили с 19 по 21 мая.

Fishnews обобщил, кому достались доли квот вылова по итогам аукциона. Срок заключения договоров по результатам торгов – до конца 2033 г. Список победителей с выигранными долями квот выглядит следующим образом:

«Росрыбфлот» (Камчатский край) – палтусы в Западно-Беринговоморской зоне, треска в Западно-Сахалинской подзоне, минтай в Камчатско-Курильской, Петропавловско-Командорской, Западно-Сахалинской подзонах, камбалы Западного Сахалина.

«Дальрыбфлотпродукт» (Магаданская область) – доли квот вылова палтусов в Западно-Камчатской подзоне.

«Сигма Марин Технологии» (Хабаровский край) – палтусы в Западно-Камчатской подзоне и Западно-Беринговоморской зоне.

«Амуррыбпром» (Хабаровский край) – синий краб Восточно-Сахалинской подзоны, краб-стригун красный подзоны Приморье.

РК «Лунтос» (Камчатский край) – синий краб Западно-Беринговоморской зоны, Западно-Камчатской подзоны, стригун опилио Западно-Беринговоморской зоны.

ИП «Глава КФХ Розенко Денис Евгеньевич» (Мага-

данская область) – палтусы Западно-Камчатской подзоны.

«Камкорн и Ко» (Камчатский край) – краб-стригун красный подзоны Приморье, камбалы Восточно-Сахалинской, Камчатско-Курильской подзон.

«Виктория» (Приморский край) – гребенчатая креветка подзоны Приморье.

«Маг-Си Интернешнл» (Магаданская область) – трубахи Западно-Камчатской подзоны.

«Добрыбфлот» (Сахалинская область) – трубахи Западно-Сахалинской подзоны.

Южно-Курильский рыбокомбинат – сельдь Западно-Сахалинской подзоны, минтай Петропавловско-Командорской подзоны.

«Форевер» (Сахалинская область) – треска Западно-Сахалинской подзоны.

«Рыбак» (Сахалинская область) – камбалы Восточно-Сахалинской подзоны.

«Прибой-Восток» (Сахалинская подзона) – камбалы Западно-Сахалинской подзоны.

«Маркуз» (Камчатский край) – камбалы Камчатско-Курильской и Петропавловско-Командорской подзон.

Озерновский РКЗ (Камчатский край) – минтай Каргинской подзоны.

В общей сложности по результатам торгов государство сможет выручить порядка 650,9 млн рублей. FN

РЫБАКИ СТОЛКНУЛИСЬ С НОВЫМ ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСОМ

Изменения в практике таможенного оформления промышленного вооружения грозят проблемами рыбохозяйственным организациям. Об этом сообщила Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области в обращении к главе ФТС и руководству отрасли.

В начале года на национальном уровне решили вопрос с тароупаковочными материалами для рыбацких судов (хотя и тут без непростых моментов не обошлось). Однако теперь бизнес сталкивается с новой проблемой.

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области направила обращение по статусу промышленного вооружения главе ФТС Владимиру Булавину и заместителю министра сельского хозяйства – руководителю Росрыболовства Илье Шестакову.

«Участники ВЭД сообщают, что таможенные органы в отношении промышленного вооружения стали руководствоваться письмом 2018 года. В этом письме высказывалось мнение, что промвооружение, закупленное за пределами таможенной территории ЕАЭС, при ввозе должно декларироваться как товар с помещением под таможенную процедуру», – рассказал Fishnews президент АРСО Максим КОЗЛОВ.

В обращении к главе таможенной службы и руководству рыбной отрасли ассоциация приводит обоснования в

пользу того, что промышленное вооружение следует относить к судовым припасам. Без него суда не могут исполнять свою главную функцию – работать на промысле, напомнили в объединении.

Оформление промышленного вооружения в качестве товара может повлечь негативные последствия для предприятий рыбопромышленного комплекса, заявили в АРСО. Ассоциация попросила руководство ФТС направить в таможенные управления разъяснения об отнесении промвооружения к припасам. FN

ЦСМС ОЦЕНИЛ ПЕРЕХОД НА НОВЫЙ ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ В ОСМ

Переход на новый формат передачи данных в отраслевую систему мониторинга осуществляется штатно, сообщили в ЦСМС. У рыбаков есть возможность задать возникающие вопросы, напомнили в центре.

Новый порядок передачи данных в отраслевую систему мониторинга вступил в силу с 6 мая. Центр системы мониторинга рыболовства и связи регулярно проводит совещания с рыбопромышленниками в формате видеоконференций: обсуждаются вопросы, возникающие при введении порядка. Кроме того, подробные ответы публикуются на сайте учреждения.

«Переход на передачу судами отчетности в новом формате в целом проходит нормально, еще возникают технические ошибки с обеих сторон, но операторы ЦСМС оперативно их устраняют, динамика ошибок снижается с каждым днем. В ежедневном режиме мы и наши сотрудники в филиалах оказываем поддержку рыба-



няли новый порядок передачи данных в Отраслевую систему мониторинга.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе ЦСМС, в числе основных тем были заполнение блоков судовых суточных донесений в новом Ш-формате, пользование справочниками ОСМ, а также особенности нового порядка передачи данных. По итогам семинара Центр опубликовал ответы на актуальные вопросы по заполнению блоков ССД.

Задать вопрос можно через специальную форму на сайте или по электронной почте, напомнили в центре.

Также Центр разместил в свободном доступе справочники ОСМ. В них коды для судовых суточных донесений, орудий лова, типов судов и другие. FN

кам, разбираем все вопросы», – отметил начальник ЦСМС Артем ВИЛКИН.

3 мая Центр системы мониторинга рыболовства и связи провел видеосеминар с рыбопромышленниками Дальнего Востока, Северо-Запада и южной части России. Представителям компаний разъяс-

КРАБОЛОВЫ ДЛЯ СЗРК ЗАЛОЖИЛИ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

На нижегородской верфи «Красное Сормово» прошла церемония закладки серии из пяти крабовых судов для Северо-Западного рыбопромышленного консорциума. По условиям крабовых аукционов на строительство отведено пять лет.

20 мая в цехах завода «Красное Сормово» заложили сразу пять крабовых судов проекта КСП01. Заказчиками выступили компании «Альфа-Трейд», «Карапакс», «Фростер» и «Эта-Трейд», входящие в состав Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК).

Серия 62-метровых крабовых – непростой с технологической точки зрения проект и амбициозная задача для «Красного Сормова» (входит в ОСК), признал генеральный директор завода Михаил ПЕРШИН, но выразил уверенность, что судостроители справятся. Суда предназначаются для промысла краба на глубинах от 20 до 400 м и производства продукции – варено-мороженой конечности краба.

Представители заказчиков и проектантов из-за ситуации с коронавирусом смогли принять участие в церемонии только по видеосвязи. По словам исполнительного директора

СЗРК Сергея НЕСВЕТОВА, завод «Красное Сормово» пользуется репутацией одного из лучших российских судостроительных предприятий, хотя до этого промысловых судов на нем не строили никогда.

«При строительстве крабовых судов есть свои нюансы, специфические работы, которые требуют определенных знаний и опыта. Этого у завода, конечно, нет, зато такой опыт есть у нашей команды. Мы недавно построили аналогичный крабовый с турецкими коллегами, и у нас уже имеется большая часть проектной документации судна, которая может быть использована на «Красном Сормово». Думаю, что в сотрудничестве со специалистами из Нижнего Новгорода мы этот проект одолеем», – рассказал Fishnews Сергей Несветов.

По его словам, цена строительства на российской верфи получится на 20-25% дороже, чем в Турции. Общая стоимость проекта оценивается примерно

в 160 млн евро. «Основное оборудование на серийных крабовых судах будет такое же, как на нашем головном судне «Зенит», которое уже несколько дней работает на промысле и показывает вылов. Мы не будем менять поставщиков, потому что приняли принципиальное решение выбрать лучшее из того, что есть на сегодня. Думаю, это будут самые эффективные крабовые суда не только в России, но и в мире», – отметил представитель СЗРК.

Напомним, по итогам прошлого года крабовых аукционов победители торгов обязаны в течение пяти лет построить новые суда для промысла краба. «Суда будут строиться не параллельно, а с небольшим временным разрывом относительно друг друга. Первый крабовый мы должны получить в 2023 году, последний – в сентябре 2024 года», – уточнил Сергей Несветов.

Такие сроки оставляют рыбакам совсем небольшой запас



Первый крабовый из серии заказчик должен получить в 2023 г.



Головное судно «Зенит» уже на промысле

времени в случае задержек со строительством, с которыми столкнулись, к примеру, компании-участники программы инвестквот. «К сожалению, в нормативных документах не предусмотрено никакого продления, даже если это связано с объективными причинами. На мой взгляд, это неправильно, потому что мы опять становим-

ся заложниками обстоятельств, которые могут совершенно не зависеть от нас как заказчиков. Будем продолжать работу с государством, убеждать правительство и Росрыболовство, что необходимо предусмотреть возможность переноса сроков, если они срываются не по вине рыбаков», – подчеркнул исполнительный директор СЗРК. **FN**

СЕВЕРНАЯ КРЕВЕТКА ЗАВОЕВЫВАЕТ РЫНОК

Вылов креветки в Северном бассейне сохраняет положительную динамику: к началу мая прирост к уровню 2019 года превышает 30%. По оценкам науки, ресурс находится в хорошем состоянии – к добыче в этом году рекомендовано до 50 тыс. тонн.

ФЛОТ РАСПРОБОВАЛ КРЕВЕТКУ

Российский промысел северной креветки в Баренцевом море последние годы переживает подъем. Если в 2017 году вылов составил чуть более 3,7 тыс. тонн, то уже в 2018 году рост оказался трехкратным – 12 тыс. тонн, а в 2019 году рыбаки и вовсе извлекли из глубин почти 27,9 тыс. тонн.

Результаты первых месяцев 2020 года говорят о продолжении этой тенденции. По данным отраслевой системы мониторинга, к 7 мая добыто 8,1 тыс. тонн креветки по сравнению с 6 тыс. тонн годом ранее. На текущий год ВНИРО рекомендовал к изъятию до 50 тыс. тонн северной креветки в исключительной экономической зоне России в Баренцевом море.

Интерес к этому объекту промысла со стороны пользователей также рос стремительно.

В 2017 году креветку ловили только 9 организаций, через год – уже 17, а в 2019 году – 23 компании. К освоению ресурса активно подключились крупнейшие игроки на Северном бассейне, что на короткое время даже породило ажиотажный спрос на креветколовные суда.

В прошлом году максимальный вылов креветки обеспечили предприятия из северных регионов – Мурманской области, Карелии и Архангельской области. Однако в промысле этого пока не квотируемого вида участвовали и компании, зарегистрированные в Москве, Санкт-Петербурге и даже в Приморском крае.

ДОМАШНИЙ РЫНОК В ПРИОРИТЕТЕ

В российской части Баренцева моря креветку ловят преимущественно траловым способом. Более 80% улова поступает на

внутренний рынок, рассказали Fishnews в Союзе рыбопромышленников Севера. Как правило, это креветка в варено-мороженом виде. По словам участников рынка, особых проблем со сбытом не наблюдается, продукция востребована и несмотря на довольно высокую стоимость пользуется спросом.

В определенной степени рыбакам помогло продовольственное эмбарго, перекрывшее дорогу на российский рынок основным поставщикам северной креветки из Дании и Канады. Правда, конкурировать теперь приходится с импортной тепловодной креветкой из стран Юго-Восточной Азии, которая за несколько лет успешно освоила освободившуюся нишу. В самых распространенных категориях – 70/90 и 90/120 (количество креветок на килограмм) – продукция китайской аквакультуры теперь встречается не реже диких холодноводных собратьев.

Экспорт креветки с Северного бассейна также постепенно растет. По данным ФТС, в 2018 году за рубеж было реализовано менее 1,2 тыс. тонн, в 2019 году – 5,2 тыс. тонн. Однако на внешний рынок уходит в основном сыро-мороженая продукция.

НАУКА ВИДИТ ПЕРСПЕКТИВЫ

Серьезных опасений по чрезмерному давлению рыболовства на запасы креветки у ученых пока нет. «Промысловый запас северной креветки Баренцева моря и сопредельных вод на протяжении всей истории ее специализированного промысла, в том числе в последние десять лет, находился в удовлетворительном и хорошем состоянии. С начала промысла этого вида ракообразных в середине 1970-х годов не наблюдалось признаков перелова», – рассказали во Всероссийском НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО).

Недавние исследования также говорят о росте запасов. В 2019 году отмечена максимальная промысловая биомасса се-

верной креветки за всю историю экосистемных съемок. По мнению специалистов, такая динамика обусловлена несколькими причинами, главная из которых – многолетнее отсутствие целенаправленной добычи этого вида ракообразных.

«Результаты промысла и исследований 2019 года показали, что стабильное состояние запаса этого вида сохранится и в 2020-2022 годах. Отечественный вылов северной креветки в 2021 году в Баренцевом море может составить не менее величины, рекомендованной на 2020 год», – отмечают во ВНИРО.

При этом ученые не исключают возможности перелова креветки на локальных участках в силу мозаичности ее пространственного распределения. Негативное влияние может оказать и высокий уровень хищничества со стороны трески. Эти факторы заставляют науку с осторожностью подходить к прогнозам будущего вылова, несмотря на весьма оптимистичные оценки биомассы северной креветки.

Анна ЛИМ
Москва

ЗАВОДЫ ГЛАВРЫБВОДА ПЕРЕСТРАИВАЮТСЯ НА БОЛЕЕ ЦЕННЫЕ ВИДЫ РЫБ

Как и большинство предприятий рыбной отрасли, рыбоводные заводы по всей стране не остановили работу в период эпидемии коронавируса, лишь усилили контроль за соблюдением санитарных правил. Госзадание по закладке икры и объемам выпуска будет выполнено в полном объеме, уверен начальник ФГБУ «Главрыбвод» Дан БЕЛЕНЬКИЙ. Воспроизводство каких видов водных биоресурсов в приоритете на этот год, какую тактику выбрали для дальневосточных заводов на лососевую путину и почему наращивать объемы выпусков рыбной молоди без оценки видового состава не имеет смысла, он рассказал в интервью Fishnews.



Дан БЕЛЕНЬКИЙ, начальник ФГБУ «Главрыбвод»

– Дан Михайлович, как отразилась эпидемия коронавирусной инфекции на работе предприятий Главрыбвода? С какими сложностями они столкнулись и пришлось ли перестраивать работу?

– Перестраивать точно пришлось, потому что у нас от общего количества сотрудников на административных должностях сейчас на работе не более 20%. Все остальные – либо на удаленке, либо в режиме отпуска. Это касается и тех субъектов, где уровень заболеваемости минимальный.

С другой стороны, в силу того, что мы начали этим заниматься достаточно рано, все изменения происходили в спокойном режиме, и нам удалось эффективно организовать работу. Ни на день не была задержана заработная плата, не были просрочены какие-либо платежи – все было сделано в срок, поэтому считаю, что мы этот этап прошли без существенных потерь. Конечно, системой стало сложнее управлять, она менее подвижная, значительно хуже реагирует на команды, но в принципе все равно остается работоспособной и управляемой.

Что касается рыбоводных заводов, то смены работают в полном объеме практически везде. Тем более что львиная доля предприятий находится далеко от городов, и там коронавируса пока нет. У нас в целом по всему штату Главрыбвода из почти пяти тысяч сотрудников всего два случая COVID-19, и то оба не подтвержденные. Один в Приморье, второй на Амуре. В остальных заводах действуют в штатном режиме.

То же самое относится ко второму крупному направлению, которым мы сейчас занимаемся, – это отлов производителей. Весь процесс организован на местах, бригады во всех регионах в полном объеме сформированы и работают, поэтому никаких проблем мы не видим.

– Ситуация в каких регионах вызывает наибольшие опасения?

– В самых густонаселенных, где самые большие риски. Например, у нас есть заводы в таких регионах на северо-западе, и там, безусловно, ситуации с коронавирусом мы уделяем особое внимание.

Чего мы боимся? Например, субъект неожиданно примет обоснованное решение по ситуации – по закрытию какого-то из областных городов, а у нас оттуда смена приезжает на завод. Соответственно нам необходимо будет принимать быстрые решения, откуда брать людей, чтобы менять их на заводе. Но мы к этому готовы.

По таким нестандартным ситуациям будем формировать смены с других заводов, решать вопросы расселения людей и из завоза. Транспорт и финансовые ресурсы у нас есть, персонал к этому подготовлен. Не думаю, что это доставит нам особые проблемы. И случаев с запретами выпусков тоже пока не было.

– В связи с введенными ограничениями для транспорта проблем с перевозкой рыбной молоди и производителей не возникало?

– Там, где это необходимо мы получаем пропуск.

– Как влияет ситуация с коронавирусом на выполнение рыбоводными заводами госзадания, а также на работы по реконструкции и расширению производственных мощностей? Какие проекты были отложены или заморожены до конца пандемии?

– По госзаданию я пока не вижу никаких рисков, потому что финансирование мы получаем в полном объеме. Федеральное агентство выполняет все свои функции и делает все, что нам необходимо. Проблем с госзаданием, думаю, никаких не будет, как и с компенсационными выпусками.

А вот что касается проектов... Пока мы ничего не планируем переносить, но на сегодняшний день есть два обращения от подрядчиков, которые, ссылаясь на коронавирус, просят не отменить их обязательства, а перенести. В силу того, что практически все контракты у нас либо по ФЗ-44, либо по ФЗ-223, мы сейчас смотрим, какие имеются правовые основания для переноса сроков. Если они есть, то мы будем рассматривать все такие обращения. А если нет, то и говорить не о чем, потому что мы руководствуемся законом. В случае, если по закону ситуация с коронавирусом не является форс-мажором, тогда все должны будут выполнять свои обязательства.

– Воспроизводству каких видов водных биоресурсов планируется уделить приоритетное внимание?

– В первую очередь, это осетровые. В этом году в Астрахани бонитировка показала, что мы должны получить рекордное количество икры. Это само по себе требует пристального внимания, потому что нам нужно с минимальными потерями довести эту икру до малька, потом его вырастить и выпустить. Мы будем постоянно отслеживать, как там развивается ситуация. Очень важно подготовить производственные мощности – если икры будет много, нужно понять, где мы будем подращивать посадочный материал.

Далее по Нижнеобскому бассейну и Енисею по осетровым у нас заключены очень крупные и очень ответственные контракты. Они связаны и со строительством портов, и с крупными нефтяными компаниями – это уже по внебюджетной деятельности.

– Вы имеете в виду компенсационные мероприятия?

– Да, компенсационные выпуски. Они будут в этом году рекордными. Впрочем, мы

каждый год процентов на 30 прирастаем по объемам внебюджета. И нынешний год не станет исключением. Хотя это своего рода вызов для производства, потому что мы набрали заказов по максимуму под тот объем, который можем сделать.

– Для Нижнеобского бассейна главный объект – это сибирский осетр?

– Да, сибирский осетр. В Нижней Оби это обская популяция, на Енисее – соответственно, енисейская. Обская популяция в Красной книге всегда была, а енисейскую внесли туда совсем недавно.

– А помимо осетровых?

– Во-первых, дальневосточную путину никто не отменял. В прошлом году мы очень аккуратно и точно опробовали свои силы в совместных действиях с теруправлениями и субъектами по охране наших рек. Получили очень неплохие результаты. Например, по реке Найба у нас были такие подходы рыбы к нашим рыбоводным заводам, которых даже старожилы не помнят.

Теперь мы понимаем, как действовать: активно использовать арсенал своих беспилотников, плотно взаимодействовать с теруправлением, с местной полицией, охранными структурами... И это дает результаты. В 2020 году мы хотим расширить наш опыт и на Сахалине, и в Приморье, и на Камчатке.

– А хватит у вас сил, средств, людей, в конце концов, чтобы охранять такое количество рек?

– Это же вопрос организации. Ключевое здесь – средства. Средств хватит, а остальное зависит от того, насколько эффективно мы сможем их использовать. В прошлом году закупили большую часть техники под сегодняшние работы: это и беспилотники, и квадро-

циклы, и лодки – все современное, новое.

– В конце апреля глава Росрыболовства Илья Шестаков провел совещание по подготовке к лососевой путине, по итогам которого Главрыбводу было поручено взять на особый контроль выполнение госзадания на ЛРЗ. В какой мере те шаги, о которых вы рассказали, будут этому способствовать?

– В очень большой. Без этих мероприятий мы не смогли бы заложить икру в полном объеме. Сейчас по госзаданию мы везде закладываемся нормально. Разве что по Амуру чуть-чуть не дотянули, там у нас 87% на этот год, но по всем остальным регионам – Сахалину, Камчатке, Приморью – везде 100%.

Другой вопрос в том, что у нас там оформлены рыбоводные участки, а производственные мощности заводов несколько выше госзадания. Поэтому мы могли бы закладывать больше икры для выпусков на свои участки. Но без эффективных охранных мероприятий больше икры взять не откуда, поэтому именно в этом направлении мы и начали действовать.

– Как вы оцениваете работу по воспроизводству байкальского омуля?

– Результаты, безусловно, есть. Наука фиксирует рост нерестового стада у омуля различных популяций, причем достаточно существенный. Навскидку по цифрам, если в 2016 году общее нерестовое стадо омуля оценивалось в чуть более 600 тыс. особей, то уже в этом году эксперты дают оценку практически в 2 млн особей. Нормальная ситуация, по мнению ученых, – это от 4 до 6 млн особей.

Но важно понимать, за счет чего это происходит, потому что на Байкале сейчас проводится целый комплекс

мероприятий. То, что непосредственно касается нас, – это выпуски омуля селенгинской и большереченской популяций. Там ситуация такая: поскольку омуль начинает нереститься на седьмой-восьмой год жизни, а мы начали его выпускать с 2017 года, то результаты своей работы мы получим через семь-восемь лет. Поэтому напрямую говорить, что это наши действия привели к росту популяции, еще рано. Мы наращиваем объемы выпуска, но работаем на будущие годы.

– Конечная цель – наладить цикл естественного пополнения запаса?

– Разумеется! Восстановить нерестовое стадо – это основная задача. И оно восстанавливается. Но нынешние результаты достигнуты в первую очередь за счет того, что с 2018 года введен мораторий на промысел байкальского омуля.

В прошлом году заводы Байкальского филиала Главрыбвода заложили еще на 100 млн штук икры больше – 570 млн штук. Но это уже предел возможностей производственных площадок в том виде, в котором они были нам переданы. По Большереченскому заводу мы уже завершили проектирование, со следующего года начнем его полную реконструкцию, не останавливая закладку икры.

По Селенгинскому заводу мы заканчиваем проектирование в этом году, а к строительству приступим уже в следующем. Все это позволит намкратно увеличить объемы производства омуля.

– Вы отметили роль моратория на промысел в восстановлении популяции. А как же жалобы на его неполное соблюдение, особенно в части квот для КМНС?

– Цифры, которые я вам назвал, это официальные данные науки, полученные в результате мониторинга. Они есть в открытом доступе. Поэтому отрицать, что меры, принятые Росрыболовством по спасению популяции байкальского омуля, привели к осязаемому результату, нельзя. Но, как и в любой сложной системе, везде есть проблемные зоны.

Насколько я знаю, есть вопросы к использованию квот для КМНС по сути для браконьерства. Такие факты выявляются, и теруправление с ними борется совместно с местными органами власти и полицией – это длительная планомерная работа. Но даже несмотря на нелегальный промысел, по омулю уже есть очень существенные результаты, и они будут каждый год все лучше и лучше.

Мы это видим даже по отловам производителей. Наши заводы каждый год закладывают все больше и больше икры.

– А как обстоят дела с внедрением на государственных заводах новых объектов и насколько они нужны?

– В нашем распоряжении очень широкий спектр видов водных биоресурсов, которыми можно заниматься с точки зрения возобновления запасов. Вопрос в том, какова в этом необходимость. За редким исключением по всем видам ВБР, которые действительно требуют программы воспроизводства, мы уже работаем.

Да, есть такие уникальные объекты, как, например, таймень. По нему сегодня просто нет технологии воспроизводства, и не очень понятно, как с ним быть. Мы пробуем определенные подходы на наших заводах, пытались закладывать икру, но пока это не очень получается.

Наши эксперты подобные вопросы прорабатывают, но пока по ним нет особых подвижек.

– С чем связано сокращение в прошлом году объема выпусков рыбной молодежи в рамках мероприятий по компенсации ущерба водным биоресурсам и среде их обитания?

– Это связано с тем, что Росрыболовство заняло очень правильную, на мой взгляд, и очень жесткую позицию по видовому составу выпускаемой рыбы в рамках компенсационных мероприятий. Что произошло? Наука разработала так называемые рейтинговые списки, которые очень однозначно трактуют и предписывают в компенсационных мероприятиях выпускать именно ценные, особо ценные и редкие виды и те виды, которые требуют воспроизводства в данный момент. Соответственно малоценные виды из воспроизводства ушли, а ценные виды рыб, в основном осетровые, добавились. Но поскольку механизм компенсационных мероприятий устроен так, что молодежи ценных видов в штуках необходимо выпускать меньше, чем малоценных для компенсации одного и того же ущерба, получилось, что общее количество рыбы уменьшилось.

Например, ушла пелядь, запасы которой в Нижнеобском бассейне уже на приличном уровне, и рыбаки не жалуются, ловят, сколько им необходимо. Эта популяция была реально восстановлена. Но зачем же нам продолжать пополнять ее в больших объемах, если можно выпускать того же краснокниж-

ного сибирского осетра обской популяции? Вот за счет этого и произошло снижение.

Позиция Росрыболовства, кстати, была поддержана и субъектами, и местными крупными компаниями, которым тоже в рамках своих экологических программ интересно выпускать виды, реально требующие поддержки.

– Значит, у вас теперь есть возможность восстанавливать и запасы более ценных сиговых, например, муксуна, о чем давно просят и рыбаки, и регионы?

– Конечно. В рейтинговом списке для Нижней Оби, если не ошибаюсь, на первом месте стоит сибирский осетр, следующим видом, для которого разработаны биотехнологии, – как раз муксун, дальше – чир. То есть те виды, которых реально почти не осталось. И только потом идет пелядь. А ведь именно пелядь была основным видом, за счет которого компенсировалось 90% ущерба по Нижнеобскому бассейну. И мы очень рады, что федеральное агентство увидело эту проблему и предприняло определенные шаги, чтобы ее разрешить.

– А предприятия Главрыбвода в состоянии обеспечить повышенный спрос на молодежь редких и ценных видов рыб?

– Мы только на Абалакском заводе увеличили объем воспроизводства в пять раз. Когда вся эта история начиналась, он мог выращивать 1 млн штук сибирского осетра, а в этом году сможет сделать 5-6 млн штук в зависимости от количества отловленных производителей. Можно было бы и больше, просто пока нет таких заказов. Даже с учетом того, что многие предприятия перешли на осетра, мы обеспечиваем всех желающих.

– Резерв еще есть?

– Мы вполне можем увеличивать объемы. К тому же мы начали заниматься муксуном, это второй номер в рейтинговом списке. Думаю, что уже в следующем году у нас появятся определенные возможности и по этому виду сиговых.

Кстати, если смотреть только по нашим заводам, то объем компенсационных выпусков не уменьшился. Даже несмотря на то, что мы не выпускаем пелядь. Мы сконцентрировались на восстановлении ценных и особо ценных видов рыб – таких как осетр, муксун, чир, лосось и других.

Анна ЛИМ
Москва

СУДОСТРОИТЕЛИ ПОДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ НА ВЫСТАВКЕ В ПИТЕРЕ

Свое присутствие на IV Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia подтвердили традиционные участники в сегменте судостроения. Мероприятие пройдет в Санкт-Петербурге 21-23 сентября.

Организатор Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) – Росрыболовство, оператор – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group.

Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews.

Последние разработки в сфере судостроения на выставке продемонстрируют Damen, Tersan, Remontowa и «Пелла».

Голландская компания Damen оказывает полный спектр услуг по производству инновационных судов. Предприятие занимается проектировкой, строительством, техническим обслуживанием, ремонтом и переоборудованием. Для рыбной промышленности Damen выпускает ярусоловы, сейнеры, кормовые траулеры, суда для ловли рыбы, крабов и креветок, сборы и транспортировки рыбы.

Компания обслуживает и плавучие производственные склады, буровые установки, паромы, флот для нефтегазовой отрасли и др. Также Damen предлагает решения для аквакультуры.

Турецкое предприятие Tersan предоставляет услуги по строительству, ремонту, стыковке, переоборудованию, эксплуатации и агентированию судов. Выполняет заказы на сложные проекты, в числе которых рыболовные суда, офшорные суда снабжения, паромы, танкеры из нержавеющей стали и буксиры.

Tersan занимается ремонтом электротехники и радионавигации, систем отопления, вентиляции и кондиционирования, очистки балластных вод, грузовых, балластных и нагревательных змеевиков и гидравлических систем. Также предприятие восстанавливает двигатели, генераторы, преобразователи и оказывает услуги металлизинга. У компании есть собственный металлургический завод.

Верфь Remontowa, расположенная в Польше, проектирует, строит, ремонтирует и оборудует суда, военные корабли, нефтяные платформы. Предприятие специализируется на восстановлении судов после столкновений, пожаров и различных морских катастроф.

Ежегодно на мощностях верфи переоборудуются и ремонтируются порядка 200 единиц флота. Remontowa обслуживает траулеры и другие рыболовные суда, контейнеровозы, рефрижераторы, балкеры, ролкеры, пассажирские суда.

Ленинградский судостроительный завод «Пелла» – лидер на отечественном рынке по производству буксиров нового поколения, которые успешно работают во всех российских портах. В ассортименте продукции предприятия – буксиры-кантовщики мощностью 1000-5000 л.с., буксиры-толкачи для доставки барж по рекам и морю, многофункциональные эскортные буксиры, способные выполнять спасательные операции, тушение пожаров, ликвидацию разливов нефти. А также лоцманские катера, позволяющие решать поставленные задачи в условиях любой сложности, спасательные шлюпки свободного падения и тросового спуска в танкерном исполнении.

Построенные на «Пелле» суда сочетают в себе уникальные современные технологии, высокий уровень автоматизации и централизации управления и контроля, удобное расположение навигационного и палубного оборудования. Ведущие специалисты предприятия оказывают судовладельцу консультационную поддержку в течение всего периода эксплуатации судна. У завода есть опыт работы и с отечественными, и с зарубежными классификационными обществами – Lloyd's Register (Великобритания), Det Norske Veritas (Норвегия), Российским морским регистром судоходства. FN

ПАНДЕМИЯ СОЗДАЛА ПРОБЛЕМЫ ДЛЯ РЫБОПЕРЕРАБОТКИ

Вопросы с запуском заводов к лососевой путине и сдачей береговых объектов под инвестквоты требуют срочного внимания регулятора и ручного управления на местах, отметили участники онлайн-конференции, организованной Fishnews.

Отправка инженеров-наладчиков на монтаж и запуск оборудования на береговых предприятиях и судах – стандартная процедура, которая в этом году грозит обернуться коллапсом в регионах. На острые вопросы, которые уже возникают с техническим обеспечением рыбоперерабатывающих производств и реализацией проектов под инвестквоты, указали руководители машиностроительных и рыбопромышленных компаний.

ИЗОЛЯЦИЯ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЙ

Онлайн-конференция прошла 7 мая, т.к. первые бригады наладчиков предстояло отправить из Владивостока на Камчатку сразу после праздников для запуска предприятий к лососевой путине. Задача непростая – к добыче красной рыбы на полуострове приступают уже с 1 июня.

Между тем в регионах, особенно удаленных, меры по недопущению распространения коронавируса принимаются и корректируются с учетом текущей обстановки. В Камчатском крае важные изменения в основной документ, регламентирующий вопрос завоза сезонников, были внесены постановлением губернатора от 30 апреля 2020 г. № 68.

Для северных районов Камчатки – Тигильского, Олюторского, Карагинского, Алеутского и Пенжинского – предусмотрены особые условия. Перед отправкой на эти территории все работники должны пройти обязательную 14-дневную изоляцию в пунктах временного размещения в Петропавловске-Камчатском или Елизово.

На **западное и восточное побережье Камчатки**, куда можно добраться не только авиатранспортом, такие ограничения не распространяются. Сезонные работники и специалисты-наладчики по прилету могут отправляться на самоизоляцию в места, организованные самими предприятиями, т.е. уже в районах расположения заводов.

В то же время у предприятий из других регионов, которые готовят к отправке своих специалистов, возникают определенные опасения. На конференции волнующую тему поднял генеральный директор ООО «Технологическое оборудование» Олег КОМАРОВ. Он поделился информацией от

своих коллег, которые на тот момент находились на Камчатке и сообщали об очередях на карантин в места обсервации в Петропавловске-Камчатском и Елизово. В среднем же размещение бригады из 10 человек на двухнедельную изоляцию оценивается в сумму от 1,2 до 1,5 млн рублей.

Ситуацию прокомментировал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. По его словам, вопросы обсервации оперативно обсуждаются на штабах в правительстве края. По информации на 6-7 мая количество организованных мест для самоизоляции составляло порядка 2500, что в разы больше, чем число заявок, поступивших на тот момент от предприятий на размещение пребывающих работников. «Безусловно, если у коллег есть актуальная информация, если возникают проблемы с размещением, будем решать в ручном режиме – просьба обращаться напрямую», – подчеркнул Владимир Галицын.

Прямых обращений от предприятий в случае возникновения подобных сложностей ждут и в министерстве рыбного хозяйства Камчатского края. «Не только рыбаки, но и недропользователи, строители завозят сейчас сезонных рабочих. Решением врио губернатора назначены ответственные лица в агентстве по туризму, которые формируют реестр и дают информацию по заполнению обсерваторов, необходимости дополнительных мест, – сообщил глава минрыбхоза Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ. – Конечно, мы видим риски переполнения, стараемся упорядочить процесс. Но мы всегда на связи: если у кого-то возникает адресная проблема, прошу выходить на нас по контактам, указанным на сайте министерства. Мы готовы решать эти вопросы».

Производители оборудования также обратили внимание на проблему распределения людских ресурсов по объектам. Инженеры-наладчики, которые являются штучными специалистами, будут вынуждены прерывать работу на 14 дней после каждого перелета, а оставить перерабатывающие предприятия без пусконаладки к путине нельзя, обратил внимание генеральный директор АО «Дальрыбтехцентр» Артем ШЕВЧЕНКО.

«Ситуацию мы никак не обойдем – абсолютно все приезжающие на Камчатку должны проходить самоизоляцию, – отметил в свою очередь Владимир Галицын. – У нас все компании предупреждены, что на них лежит ответственность по организации вынужденных вывозов своих сезонных работников авиатранспортом, если кто-то на удаленном предприятии все-таки заболел».

ИНВЕСТПРОЕКТЫ ПОД УГРОЗОЙ

Гораздо сложнее обстоит ситуация с реализацией проектов под инвестквоты. Важнейший вопрос – как будет **организовываться приемка заводов**.

По данным Минвостокразвития, только на Дальнем Востоке в этом году должны быть запущены пять заводов: на Камчатке (у рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина и компании «Октябрьский-1»), в Сахалинской области (у предприятий «Невод» и «Алаид») и в Приморье («Русский минтай»).

На онлайн-конференции один из учредителей компании «Алаид» Сергей КИМ обратил внимание коллег на то, что в этом году для осуществления государственного контроля (надзора) прописан особый регламент. И во многом прохождение этапов строительства и приемки инвестиционных объектов будет зависеть от гибкости государственного аппарата и готовности госслужащих работать и принимать решения в сложившихся условиях.

Напомним, правительство РФ приняло несколько мер, направленных, по замыслу властей, на поддержку экономики в период пандемии коронавируса и связанных с ней ограничений.

НЕПРЕОДОЛИМАЯ ГРАНИЦА

Еще одна проблема – это **работа иностранных специалистов-наладчиков** оборудования на российских предприятиях. Несмотря на то, что правительство РФ на особых условиях открыло для них границы, без участия Минсельхоза и Росрыболовства рыбопромышленные предприятия – заказчики зарубежного оборудования не смогут ввезти таких специалистов на строящиеся предприятия.

К примеру, как рассказал Андрей Здетовский, зару-



Монтаж и запуск оборудования на рыбоперерабатывающих заводах и судах грозит обернуться коллапсом в регионах

бежные специалисты работали с оборудованием в РК им. Ленина – на береговом заводе и новом судне, построенном под инвестквоты. Но с введением карантинных мер иностранцы были вынуждены уехать из России. «Мы сейчас оцениваем возможные меры», – отметил глава краевого минрыбхоза. По его словам, есть запрос от Минтруда предоставить информацию о предприятиях, где не могут обойтись без иностранной рабочей силы. Но взаимодействие по этому вопросу важно организовать и с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся рыбацкие предприятия. «Если, конечно, иностранные государства и компании со своей стороны будут готовы работать в рамках этого механизма», – добавил он.

Проблема закрытых границ оказалась актуальной и для отечественных производителей оборудования, которые должны выполнять монтаж и запуск объектов, находящихся за рубежом. Но если для въезда определенных групп иностранных граждан в Россию порядок все-таки прописали, то для выезда российских специалистов такого механизма на сегодняшний день не предусмотрено.

«Для реализации проектов на территории России мы находим возможности. Но у нас есть и проект с поставкой холодильного оборудования, шеф-монтажом и пусконаладкой на судне в Южной Корее. Работы планировалось начать 1 июня, технику отправили самолетом еще в феврале. Но сейчас мы понимаем, что людей доставить туда никак не сможем. В корейском генконсульстве пока также не дают никакой конкретики», – рассказал генеральный директор питерской компании «Колд Трейд Холдинг» Павел КЛИМЕНКО.

Единственный возможный вариант, который пока остался для компаний, оказавшихся в

похожей ситуации, – это консультирование заказчиков онлайн. Но далеко не все работы можно выполнить таким образом, подчеркнули специалисты.

«Все происходящее сейчас подтверждает то, о чем мы говорим последние годы: наша страна должна быть максимально независима от иностранного ресурса – как технологического, так и кадрового, – прокомментировал ситуацию Артем Шевченко. – Никто сегодня не может сказать, когда положение стабилизируется и будет ли повторение. Поэтому в отрасли, которая отвечает за продовольственную безопасность страны, нужно полагаться на своих производителей и специалистов и развивать собственную техническую базу».

ПРЕДПРИЯТИЯ ЖДУТ РЕАКЦИИ РЕГУЛЯТОРА

Несмотря на сложность ситуации, участники конференции уверены: решения искать можно и нужно. Прежде всего **необходима обратная связь с федеральными и региональными властями** и оперативная реакция министерств и ведомств на возникающие проблемы. Сейчас особенно важно не допускать перегибов на местах, более ситуативно подходить к решениям, а при необходимости регулировать в ручном режиме, отмечают представители бизнеса.

В ряду первоочередных вопросов, которые требуют оперативности в сложившихся условиях, – обеспечить запуск перерабатывающих заводов к путине и сдать в срок береговые объекты под инвестквоты. Внимания требует ситуация с направлением отечественных и иностранных наладчиков на предприятия в регионы, а также российских специалистов – за рубежом для монтажа и запуска оборудования.

Наталья СЫЧЁВА

ЛОСОСЬ ОБСУДИЛИ ПО ВИДЕОСВЯЗИ

Дальневосточный научно-промысловый совет одобрил стратегии на лососевую путину по регионам. При этом председатель ДВНПС, замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК поручил дополнительно проработать ряд вопросов, в том числе по Амуру.

Дальневосточный научно-промысловый совет традиционно собирается перед лососевой путиной, но на этот раз из-за пандемии коронавируса заседание пришлось проводить по видеосвязи, сообщает корреспондент Fishnews.

Сейчас отрасль находится в начале тренда на снижение запаса горбуши – объекта, который составляет основу уловов лососей на Дальнем Востоке, отметил заместитель руководителя Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО) Игорь МЕЛЬНИКОВ. В связи с этим рекордных пунтин в ближайшие годы ожидать вряд ли стоит, но и провалов по лососям не будет – промысел обеспечит средние показатели, заявил специалист. В 2020 г. ожидается вылов около 384 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Из этого объема на горбушу – наиболее востребованный у россиян лосось – приходится свыше 222 тыс. тонн.

В июне стартует научная съемка в прикурильских водах Тихого океана. Это позволит уже во второй половине месяца дать более четкое понимание по подходам рыбы, рассчитывают ученые.

Резкие изменения объема вылова горбуши были одной из предпосылок для формирования региональных стратегий промысла лососей, сообщил руководитель департамента анадомных рыб ВНИРО Сергей МАРЧЕНКО.

Особенностью стратегий нынешнего года представитель института назвал «ужесточение мер, направленных на обеспечение заполнения нерестилищ тихоокеанских лососей».

Руководитель департамента перечислил меры по обеспечению пропуска нерки в бассейне реки Камчатка. «Особо отмечу, что в текущем году в реке Камчатка не будет промышленного рыболовства тихоокеанских лососей. Такое решение было принято рыбодобывающими предприятиями, которые работают на реке, и поддержано отраслевой наукой. Рыболовство будет проходить только в режиме государственного мониторинга в ограниченных объемах», – рассказал о планах Сергей Марченко.

Длительный период пропуска рекомендовано установить на Амуре, чтобы на нерестилища прошла летняя кета. На Сахалине в заливе Анива предложено не определять места добычи горбуши.

Также планируется введение ограничений на путину 2020 г. через приказ Минсельхоза РФ. Проект такого документа в мае был размещен для общественного обсуждения. Сергей Марченко отметил, что предложенные меры регулирования вызвали негативную реакцию пользователей, но, по словам представителя ВНИРО, такие решения своевременны и направлены на поддержание

лососевых запасов «в условиях меняющегося климата».

Именно по ограничениям, которые предложены в проекте приказа для бассейна Амура и Амурского лимана, и решили выступить участники из Хабаровского края. Так, президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО обратил внимание, что ограничения, которые предложено внести в правила рыболовства, накладываются на требования, которые предусмотрены по заездам в проекте приказа Минсельхоза. «Тут говорят, что по плавным сетям ударили. Нет! Удар по Амурскому лиману тоже мы ощутили», – заявил руководитель объединения.

Полностью запрещать плавные сети не нужно, считает Сергей Рябченко, линию запрета он предложил отнести к устью реки Амгунь и вверх по течению.

Президент АПРОХК также призвал внести ясность – будет ли открыт промысел горбуши. Наука считает возможным вести лов, сообщили в ХабаровскНИРО.

Председатель Ассоциации рыбодобывающих предприятий Ульчского и Комсомольского районов Хабаровского края Максим БЕРГЕЛЯ заявил, что объединение не поддерживает запрет плавных сетей на Амуре и просит вместо этого использовать инструмент проходных дней.



Против ограничений, предложенных в проекте приказа Минсельхоза, выступили и краевые власти. Представители КМНС не поддержали требования по сетям для традиционно рыболовства.

Председатель научно-промыслового совета, замруководителя Росрыболовства Петр САВЧУК поручил проработать вопросы по Хабаровскому краю. В то же время он напомнил о том, что наука предлагала полностью закрыть промысел на Амуре, и о том, что ситуация с лососевыми запасами сложная.

Также замглавы Росрыболовства поручил проработать вопрос по критериям установки рыбоучетных заграждений (РУЗ) в Сахалинской области. Должен быть изучен и вопрос о том, какую разбивку по группам водных объектов использовать при организации путин на Чукотке.

Территориальным управлениям ведомства поставлена задача провести совещание по привлечению судов на приемку лососей. Управление флота Росрыболовства – организовать обсуждения с транспортными компаниями и РЖД.

На этот раз ДВНПС сосредоточился на вопросах регулирования лова лососей. В дальнейшем на заседании совета планируется обсудить результаты охотоморской путины и правила рыболовства, сообщил Петр Савчук.

Также замглавы Росрыболовства поручил проработать вопрос по критериям установки рыбоучетных заграждений (РУЗ) в Сахалинской области. Должен быть изучен и вопрос о том, какую разбивку по группам водных объектов использовать при организации путин на Чукотке.

Территориальным управлениям ведомства поставлена задача провести совещание по привлечению судов на приемку лососей. Управление флота Росрыболовства – организовать обсуждения с транспортными компаниями и РЖД.

На этот раз ДВНПС сосредоточился на вопросах регулирования лова лососей. В дальнейшем на заседании совета планируется обсудить результаты охотоморской путины и правила рыболовства, сообщил Петр Савчук.

Маргарита КРЮЧКОВА

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ НА САХАЛИН ПРИДЕТСЯ ПРОВЕРЯТЬСЯ НА COVID-19

Приезжающие в Сахалинскую область должны будут предоставлять отрицательный тест на коронавирус – сведения о лабораторных исследованиях, проведенных не ранее чем за три дня до прибытия в регион. Это требование начало действовать с 27 мая.

В региональном правительстве обратили внимание, что большинство инфицированных проникли в

Сахалинскую область с материка. Предполагается, что новая мера позволит защитить сахалинцев и курильчан от завоза коронавируса.

«Указ губернатора касается только тех, у кого нет местной регистрации. Помимо отрицательных тестов на COVID-19, пассажирам по-прежнему необходимо будет предъявлять цифровые пропуска в Сахалинскую область», – сделали акцент в пресс-службе правительства региона.

Ужесточения мер потребовала ситуация в области: в середине месяца был за-

фиксирован первый случай заболевания коронавирусом на Курильских островах. Коронавирус выявили у жителя Дагестана, прибывшего на Кунашир. По информации областных властей, приехавший вышел на работу на рыбопромышленном предприятии, не дожидаясь окончания срока обязательной двухнедельной самоизоляции.

КАМЧАТСКУЮ ПУТИНУ ПОДСТРАХУЕТ МЧС

В Камчатском крае промысел лосося стартует 1 июня. На северо-восток Камчатского

края в преддверии «красной» путины отправили мобильный медицинский пункт регионального центра МЧС. Он будет находиться в районе на случай распространения COVID-19.

При необходимости пункт можно оперативно развернуть в любом населенном пункте Карагинского и Олюторского районов, а также на рыбохозяйственном предприятии, сообщили Fishnews в пресс-службе ведомства. На приведение модуля в полную готовность требуется около трех часов с момента доставки на место.

Мобильный медицинский пункт состоит из пневмокар-

касного унифицированного модуля. Такие конструкции используются для оказания хирургической и медицинской помощи населению, пострадавшему от природных катаклизмов.

На середину мая количество заболевших коронавирусной инфекцией на Камчатке составляло более 500 человек. Инфекция была обнаружена и у одного из работников рыбоперерабатывающего завода в Соболевском районе. Предприятие продолжило работать в изолированном режиме. FN

В НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ ОТРАСЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Ограничения, введенные в связи с распространением коронавируса, особенно ощутимо вмешались в жизнь российской рыбной отрасли как раз в период минтаевой путины в Охотском море. Теперь предприятиям приходится учитывать новые условия при подготовке к промыслу лососей. Непростая перестройка, тем более что невозможно точно спрогнозировать развитие событий.

Как в этой ситуации организовано принятие управленческих решений в отрасли? Чего ждать рыбакам-любителям? Как идет реализация закона о крабовых квотах? Об этом заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ рассказал на площадке Fishnews Online.

ПРИКАЗЫ ВЫХОДЯТ В СРОК

– **Коронавирус и связанные с ним ограничения серьезно изменили нашу жизнь. Как в новых условиях обеспечивается управление рыбной отраслью? Вовремя ли, на ваш взгляд, принимаются управленческие решения и выходят необходимые документы? Когда ограничения только вводились, предприятия беспокоились, что будут задержки с выпуском нормативных правовых актов, с распределением квот.**

– В целом если говорить об отрасли, то в таких непростых для российской экономики условиях она работает стабильно, по сути дела, с такими же результатами и в тех же условиях – несколько скорректированных из-за коронавируса, – что и до этого.

Потребовалось принять несколько управленческих решений, точно поработать с рыбаками по ряду сложных моментов, связанных с организацией промысла. Прежде всего я имею в виду вопросы, связанные с выполнением карантинных мероприятий для экипажей транспортных судов, – чтобы была передержка в две недели, прежде чем флот отправится в район лова. И конечно, передержка для судов, которые осуществляли перегрузы в азиатских странах – Корею, Китае. Вместе с Роспотребнадзором, мне кажется, мы смогли достаточно легко разобраться со всеми этими сложностями.

Сейчас остаются вопросы со сменой экипажей российских рыболовных судов на Фарерских островах и в Мавритании. Мы этой проблемой за-

нимаемся, и если страны подтвердят возможность полетов для смены моряков, то такие рейсы будут организованы.

С точки зрения работы центрального аппарата Росрыболовства и его территориальных управлений, также принят ряд решений. В первых, нам удалось, не потеряв эффективность, перевести достаточно большое количество людей на удаленный режим работы и тем самым обеспечить их безопасность. Во-вторых, мы сделали очень гибкий график, чтобы не допустить потери управления ни среди руководящего состава, ни среди исполнителей в различных подразделениях. В целом все приказы выходят в срок. Рыбаки беспокоились по поводу документов после торгов по сельди, но мы все сделали вовремя, даже быстрее, чем по регламенту.

Думаю, результаты минтаево-сельдяной путины можно оценивать как достаточно успешные. Вообще о работе отрасли можно сказать данными о вылове. К 29 апреля прибавка по объемам добычи водных биоресурсов составила 6% по сравнению с уровнем прошлого года. Случаи заражения единичны.

– **При Росрыболовстве создан специальный штаб, позволяющий оперативно координировать деятельность в условиях пандемии. Он регулярно собирается и помогает координировать работу отрасли?**

– Да, Петр Степанович САВЧУК [заместитель руководителя Росрыболовства] возглавляет этот штаб, он постоянно собирается, если есть какие-то проблемы, они обсуждаются, решаются.

В целом еще раз могу сказать: вначале, конечно, определенные проблемы возникли, они были решены и отрасль работает в нормальном режиме, как и до этого.

Сейчас мы готовимся к лососевой путине. 29 апреля проводили совещание по этой теме: чтобы определить

меры, связанные с борьбой против распространения коронавируса, и вообще в рабочем режиме обсудить готовность наших территориальных управлений, предприятий, региональных органов власти к началу путины.

ГОТОВИМСЯ К ВСТРЕЧЕ ЛОСОСЯ

– **На совещании вы поручили обобщить информацию о потребности регионов в кадрах, прибывающих на путину из других регионов. То есть Росрыболовство контролирует эту ситуацию и находится на связи по этому вопросу?**

– Мы говорили о том, чтобы рассмотреть ситуацию с организацией изоляции для прибывающих из других регионов, оценить потребность в людях на путину. Но основное – мы должны создать резерв рабочей силы: не дай бог, будут выявлены случаи заболевания на определенных предприятиях, нужно, чтобы были люди, которые смогут продолжить работу вместо выбывающих.

Поэтому мы сейчас с регионами обсуждали, что либо будет сформирован резерв для каждого предприятия, либо они соберут рыбаков и определятся, что будет создан единый субъектовый резерв, к которому может обратиться каждый из рыбопромышленников. Нельзя допустить остановки производств.

– **Заседание Дальневосточного научно-промышленного совета запланировано на 14 мая. Оно пройдет по видеоконференцсвязи, то есть регионы смогут вовремя одобрить стратегии организации лососевого промысла и обсудить вопросы лососевой путины – как это и предполагается ежегодно?**

– Мы уже проводили в феврале заседание ДВНПС, на котором предварительно обсуждались стратегии. Они доработаны по результатам того совета, внесены определенные коррективы



Илья ШЕСТАКОВ, заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства

по итогам дополнительных научных ресурсных исследований.

14 мая будет финальное обсуждение стратегий, они уже выверены, но если будут какие-то аргументированные возражения против тех или иных пунктов, то будут вноситься корректировки.

– **Стоит ли признать, что нынешние затраты на «красную» путину на Дальнем Востоке будут более значительны, чем в обычные годы?**

– Частично они будут, конечно, больше – это связано с необходимостью заблаговременного приезда сотрудников из других регионов. Думаю, мы проанализируем это влияние, когда будем понимать, какой объем рабочей силы будет задействован из других регионов.

Я не думаю, что этот фактор вообще должен сильно сказаться на цене. Потому все-таки она у нас формируется больше на основе соотношения «спрос – предложение», зависит от того, какая будет ситуация на мировом рынке.

ПЕРЕГОВОРЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ НА «ДИСТАНЦИОНКЕ»

– **Наши рыбаки работают не только в пределах российской экономзоны – у нас налажены взаимоотношения и с другими странами. Как сейчас Росрыболовство осуществляет международное сотрудничество с учетом ограничений по коронавирусу?**

– Работаем так же, как с российскими регионами, – по

видеоконференцсвязи. В таком формате проходило заседание комиссии с Японией. Протоколы подписываются также дистанционным образом, по дипломатическим каналам.

Основное, наверное, о чем нам удалось за последнее время договориться, – это новое соглашение с Королевством Марокко. По итогам осуждения с министром сельского хозяйства и рыболовства Азизом АХАННУШЕМ принято решение подписать такой документ по дипломатическим каналам в ближайшее время. Таким образом, наши рыбаки продолжат работу в марокканской зоне в ближайшие четыре года.

ЧТО С «РЕГУЛЯТОРНОЙ ГИЛЬТИНОЙ»

– **Много говорят о том, что самый простой способ помочь бизнесу в нынешних условиях – это снять избыточные административные барьеры. Вы являетесь сопредседателем рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере рыболовства. Как продвигается ее деятельность?**

– Прежде всего хотелось бы отметить, что нельзя путать изменения в области контрольно-надзорной деятельности с ухудшением вообще контроля и надзора. Любая проверка мешает, но она выполняет и определенную функцию. Для компаний, которые работают добросовестно, главное, чтобы контроль не мешал их деятельности и не вводил избыточных расходов. И очень важно найти

баланс, потому что мы понимаем, к чему приведет полный уход от контроля. В большей степени проиграют законопослушные рыбаки, потому что они будут работать, как и работали. Однако появится бесконтрольный бизнес. Он будет уходить от возможных проверок, будет работать с нарушениями и при этом, конечно, рентабельность у него будет выше, он будет конкурировать с добросовестными предприятиями.

Если говорить о нашей рабочей группе, мне кажется, ее деятельность достаточно конструктивно построена. Есть вопросы, по которым мы не соглашаемся с бизнес-сообществом, есть вопросы, которые мы обсуждаем.

В целом прибавилось процедур обсуждения. Это и оценка регулирующего воздействия, теперь и рабочая группа. На это требуется время. Но в рамках рабочей группы начинается предметное обсуждение проектов документов, люди более внимательно изучают те предложения, те решения, которые будут рассматриваться.

ТОНКИЙ ВОПРОС ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ РЫБАЛКИ

– Важная тема – любительское рыболовство. Знаем, что были предложения запретить любительскую рыбалку в связи с пандемией, – об этом хотелось бы услышать подробнее.

– Полномочия ограничивать тот или иной вид деятельности даны субъектам Российской Федерации. Потому что у каждого своя ситуация. Это заложено и в указе президента [о мерах в связи с распространением коронавируса], и в законе о любительском рыболовстве.

Поэтому здесь каждый глава региона вправе сам принимать решение. Если он видит необходимость в закрытии любительской рыбалки, то может ввести такое ограничение. Где-то ситуация с эпидемиологической точки зрения лучше и закрывать любительскую рыбалку в отдаленных населенных пунктах, повсеместно, было бы неправильно. Особенно с учетом тяжелой экономической ситуации, ведь это источник для пропитания многих людей.

– То есть нужно опираться на ситуацию на конкретных территориях, в том числе эпидемиологическую?

– Есть все полномочия у субъектов Федерации принимать свои решения по закрытию любительской рыбалки. Общего какого-то решения мы принимать не будем.

КРАБОЛОВЫ ЗАКАЗЫВАЮТ ПО ГРАФИКУ

– В мае завершается срок, когда компании, победившие на крабовом аукционе, должны отчитаться в Росрыболовство о заключении контрактов на строительство судов. Как идет процесс?

– Результаты мы уже много раз обсуждали, они положительные. Все контракты нами получены, сейчас составляем график строительства. В целом на дальневосточных верфях будет построено 15 судов – согласно тем данным, которые нам предоставлены.

– А всего по итогам октябрьского аукциона в России должны построить 35 единиц флота для промысла крабов?

– Да.

– То есть все планово?

– Все планово, все материалы предоставлены вовремя. Поэтому в целом у нас особых опасений нет, за исключением, конечно, качества работы наших верфей. Надеемся, что они все-таки смогут исполнить свои обязательства перед рыбаками в срок. Остался последний этап – провести аукцион по глубоководным крабам.

– Закон о квотах на вылов краба вступил в силу год назад. Эта годовщина отмечена фантастическим привлечением внимания к крабовому бизнесу. На площадке Fishnews уже звучало, что вхождение публичных людей в эту сферу обеспечит ей новый толчок. Что вы думаете об этой ситуации?

– Помните, что говорили рыбаки, когда приходили новые игроки в эту отрасль? Говорили: приходят непрофессионалы, ничего у них не получится. Там хотя бы пришли люди, которые до этого занимались крупным бизнесом и понимали, как все эти процессы устроены. Когда приходят люди, не занимавшиеся этим бизнесом, – это все имеет право на жизнь, посмотрим, каких результатов они смогут достигнуть.

Для нас, как для государственного органа, принципиально, чтобы отрасль работала и развивалась – росли уловы, более эффективно использовалась ресурсная база, обновлялся флот, страна обеспечивалась рыбой, осваивались новые рынки. Именно общее развитие рыбохозяйственного комплекса – ключевая задача.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru



«АНТЕЙ» ОТКРЫЛ СЧЕТ РОССИЙСКИМ КРАБОЛОВАМ

ГК «Антей» приняла у верфи первое построенное в России краболовное судно «Русь». Компания планирует в июне провести промысловые испытания нового краболова в Баренцевом море, а затем судно отправится на Дальний Восток.

15 мая представители группы компаний «Антей» и ленинградского судостроительного завода «Пелла» подписали акт приема-передачи головного судна для добычи краба проекта 03070 «Русь». Дальневосточные рыбаки стали первыми, кто доверил отечественным верфям постройку краболова, – до этого работать над подобными заказами российским заводам не приходилось.

Контракт на строительство 50-метрового краболова был подписан в июне 2017 г. По проекту судно предназначено для специализированного донного лова краба конусными ловушками «японского» типа. Для перевозки улова в живом виде используются решетчатые корзины, которые помещаются в термоизолированные цистерны с охлажденной до 2 градусов и подготовленной забортной водой (RSW-танки). Расчетный экипаж – 28 человек.

В марте 2018 г. на заводе прошла торжественная церемония закладки судна: закладную доску на корме закрепили президент «Антея» Иван МИХНОВ и руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. А уже в декабре 2018 г. «Русь» спустили на воду. За неделю до сдачи завершились заводские ходовые испытания краболова, подтвердившие его основные проектные характеристики.

«Коллектив завода совместно с нашими специали-



Первый краболов, построенный в России, передан заказчику

стами проделали огромную работу, спроектировав и построив судно практически с нуля. На этом пути не обошлось без некоторых шероховатостей, но главное, что в итоге мы получили современное краболовное судно, оборудованное по последнему слову техники и способное решать наши производственные задачи», – рассказал Fishnews вице-президент ГК «Антей» Сергей СКЛЯР.

Он добавил, что в результате компания приобрела большой опыт сотрудничества с судостроителями. «Специалисты «Антея» непрерывно участвовали в проектировании судна и на этапе строительства давали рекомендации исходя из практического опыта эксплуатации крабовых судов. Обсуждалось функционирование и расположение каждой судовой системы, тщательно подбирались производители того или иного оборудования. Уверен, что и для «Антея», и

для «Пеллы» это сотрудничество имело огромное практическое значение. Безусловно, этот опыт будет применен и при строительстве других наших судов», – подчеркнул представитель «Антея».

Напомним, по итогам прошлого года крабовых аукционов группа компаний приняла на себя обязательства по строительству семи судов на российских верфях. В середине апреля «Антей» заключил контракт на шесть краболовов с Находкинским судоремонтным заводом в Приморском крае, который уже приступил к реализации этих проектов.

По словам Сергея Скляра, в середине июня «Русь» планируется отправить в Мурманск, где судно опробуют «в боевых условиях» на промысле краба в Баренцевом море. По завершении промысловых испытаний краболов по Северному морскому пути перейдет на Дальний Восток к месту постоянного базирования. FN

Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ: КОРОНАВИРУС БРОСИЛ НАМ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Большой набор разных мер предусмотрели в Камчатском крае, чтобы в условиях борьбы с коронавирусом продолжала работу рыбная отрасль. Как организован процесс для лососевой путины, в интервью на площадке Fishnews Online рассказал министр рыбного хозяйства региона Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ.

– Андрей Георгиевич, в этом году сезон «А» охотоморской путины проходил в особых условиях: предприятиям пришлось учитывать ограничения, введенные из-за коронавируса. Каковы результаты работы?

– Сезон «А» минтаевой путины этого года мы завершили с хорошими результатами. Выловлено около 370 тыс. тонн. Общий объем вылова превысил соответствующие показатели прошлого года, и это при том что судов на промысле было ощутимо меньше. То есть эффективность промысла у отдельных судов была выше, чем в 2019 году. И средний улов на судосутки вырос по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года.

Вместе с тем определенные трудности повлекла пандемия коронавируса. Были незапланированные издержки в связи с необходимостью соблюдать 14-дневную изоляцию, после того как транспортные суда посетили корейские или китайские порты. Это вызвало серьезное беспокойство на определенном этапе, но компании оптимизировали логистику, графики подхода судов, решали вопросы путем замены экипажа. То есть предприятиям удалось перестроиться и решить эту проблему.

Другой момент – негативное влияние пандемии на рынки. На последнем этапе рынок Китая закрылся, и часть компаний небольшие объемы реализовать не смогла. Но в основном торговля все равно шла. Поэтому можно сказать, что опасений было много, но по факту с трудностями справились достаточно хорошо. Охотоморская путина показала, что даже такие серьезные вызовы для нашего рыбохозяйственного комплекса по плечу.

– Впереди лососевая путина, и тут риски, связанные с пандемией, как мне кажется, гораздо выше. Какую работу по подготовке к важнейшему промысловому сезону провели краевые власти? Как продвигается процесс на предприятиях?

– На путину приезжает значительное количество сезонных

работников. Число прибывающих из других регионов – порядка 11 тыс. человек. Но значительное количество людей перемещается в рамках внутренней трудовой миграции – около 6 тыс. человек ожидается привлечение местных ресурсов. То есть существует очень серьезная опасность возникновения очагов на предприятиях.

Понимая риски, работаем с этими вопросами максимально активно. Действует штаб по борьбе с коронавирусом – работу возглавляет врио губернатора Камчатского края Владимир Викторович СОЛОДОВ. Изучен большой перечень вопросов, решения отражены в актах правительства региона.

Это, в частности, необходимость 14-дневной изоляции работников, прибывающих с других территорий. Если они отправляются в районы, куда добраться можно только по воздуху, то должны пройти изоляцию в центральной агломерации. В остальных случаях люди могут находиться в местах, которые организовали сами предприятия (если у работодателя есть такая возможность).

Еще одна мера – обязательное тестирование прибывающих сезонных работников. Также мы собираем подробную информацию о приезжающих – пофамильные списки, куда направляются люди, где они будут проходить изоляцию и т.д.

Основные периоды завоза сезонных работников – май, июнь. То есть еще около полутора месяцев предстоит контролировать и сопровождать этот процесс.

Организован контроль за перемещением людей. Частично здесь помогает то, что каждый рейс – наземного или воздушного транспорта – сопровождается определенными мероприятиями. Отслеживается, кто куда направляется, по каким причинам. Поэтому у нас есть информация о том, прошел ли человек изоляционный период, выполнено ли тестирование.

Конечно, это очень большая нагрузка на предприятия. Даже если изоляция обеспечивается на их площадках, все равно нужно завезти работников заблаговременно. Нести расходы,

связанные с пребыванием, питанием. Но компании понимают, что все это необходимо делать, и все это в большинстве своем выполняют.

– Наверное, вы очень плотно отработали со всеми предприятиями?

– Да, у нас создана группа в WhatsApp, у каждого предприятия есть ответственный представитель. Идет постоянный обмен актуальными редакциями тех регламентов, которые введены в нынешней ситуации. Есть контакт и по другим каналам связи. Если возникают какие-то проблемы, мы всегда готовы откликнуться.

Конечно, смысл не в запретительных мерах, а в том, чтобы защитить жителей и сами предприятия. Ведь если возникнет очаг заболевания, потребуется останавливать производство, во всяком случае вводить какие-то карантинные меры. Это очень большие риски и для предприятий, и для самой путины. Все это понимают, в большинстве своем коллеги ответственно относятся к безопасности. Зачастую компании даже ориентируются на более жесткие меры.

В нашей работе мы также уделяем подготовке к путине в условиях пандемии особое внимание.

– 14 мая Дальневосточный научно-промысловый совет одобрил стратегии организации добычи лососей по регионам, в том числе для Камчатки. Какие планы на путину?

– Научно-промысловый совет прошел для нас в достаточно спокойном режиме. Практически все вопросы мы отработали на предыдущих заседаниях НПС. Работоспособная стратегия на путину у нас была сформирована, в общем-то, еще в ноябре.

В крае в этом плане идет хорошая командная работа. И территориальное управление Росрыболовства, и наука в регионе ответственно подходят к подготовке стратегий.

Опасения по запасам лососей у нас сегодня нет.

Единственное – особого внимания требует бассейн реки Камчатка. Для сохранения нерки здесь предусмотрен специ-



Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ, министр рыбного хозяйства Камчатского края

альный механизм. Начало промысла увязано с выполнением определенного целевого показателя по пропуску производителей. Комиссия по анадромным также приняла решение, направленное на то, чтобы рыбаки могли оперативно начать работу.

При этом сохранение водных биоресурсов остается безусловным приоритетом при регулировании. Поэтому коллеги должны с пониманием к этой ситуации отнестись. Но я думаю, что большинство из них заинтересовано в том, чтобы принимаемые меры принесли положительный результат, потому что речь идет о ресурсной базе для бизнеса, о его многолетних перспективах.

– Представители Камчатки предложили внести в бассейновые правила рыболовства изменения по учету уловов лососей. Почему эти поправки важны для пользователей края?

– Это действительно очень хорошие изменения, на мой взгляд. Те механизмы контроля, которые очень давно были предусмотрены в правилах рыболовства, не соответствуют интенсивности промысла и современным механизмам. Поэтому встал вопрос о том, чтобы усовершенствовать схему контроля вслед за развитием рыбопромышленного комплекса.

Уже внесены изменения по наливным судам. Компании строят такой флот, эффективно его используют. При этом не возникает никаких нареканий со стороны органов контроля, пограничной службы. То есть можно и наладить контроль, и внедрять эффективные технологии промысла.

И на промысле лососевых наступило время, когда мы приводим нормативную базу в соответствие с практикой.

– Хватит ли мощностей по хранению уловов лососей в

этом году? Какие задачи стоят в плане инфраструктуры, логистики?

– Ежегодно мы сталкиваемся в путину с трудностями логистического характера: это уже известные проблемы транспортного узла в Приморье. Наш регион наращивает собственные возможности по инфраструктуре для хранения уловов, но нужно дальнейшее развитие.

Сейчас мы все больше начинаем задумываться о возможностях Северного морского пути по доставке рыбопродукции с Дальнего Востока. Более активное использование этого маршрута помогло бы снять часть проблем с затовариванием в Приморском крае. Здесь нужно действовать совместно с Росатомом, чтобы доставка по Севморпути была менее затратной для рыбаков.

Мне кажется, проблемы, которые встают, когда говорят об использовании Северного морского пути для перевозок рыбы, это проблемы старта проекта. Но у нас есть терминал «Сероглазка», который с аналогичными трудностями сталкивался на первом этапе: невысокий оборот и высокая цена, прошло время, прежде чем был сформирован привлекательный механизм. И сегодня услуги «Сероглазки» получают все большее распространение.

Так может быть и с Северным морским путем. Глава региона Владимир Солодов выступил с предложениями по развитию СМП на совещании у президента – Владимир Путин дал поручения по проработке вопроса. Надо понимать, что если мы пройдем первые этапы, у рыбаков появится новый эффективный инструмент для решения транспортных задач.

Маргарита КРЮЧКОВА
Петропавловск-Камчатский

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ В ЗАПОЛЯРЬЕ ПОСТРОИТ «НОРЕБО»

Группа «Норебо» собирается реализовать крупный логистический проект в Мурманской области. Планируется создать современный рефрижераторный терминал «Ударник» для обслуживания промысловых судов и доставки рыбопродукции на внутренний и внешний рынки.



Предполагается, что новый терминал будет расположен рядом с фабрикой «Полярное Море+». Строительство «Ударника» запланировано на 2020-2026 гг. На инвестпроект собираются распространить режим ТЕР «Столица Арктики» – территории опережающего социально-экономического развития, которая заработает на территориях Кольского района и городского округа «Город Мурманск».

С помощью нового терминала планируется, в частности, оптимизировать транспортную логистику, расходы на перевалку, хранение рыбопродукции, а также избежать дополнительной перевалки уловов в иностранных портах.

«Терминал будет оказывать большой спектр услуг как для компаний группы «Норебо», так и для других предприятий, – рассказал Fishnews представитель холдинга Сергей СЕННИКОВ. – Это обработка грузов, хранение и складирование замороженных или охлажденных грузов, комплексное обслуживание рыбодобывающих организаций. Оно включает обслуживание судов во время стоянки в порту, подготовку флота к рейсам, снабжение, бункеровку топливом и питьевой водой, диспетчерское обслуживание, выгрузку и погрузку продукции».

Также на «Ударнике» будут хранить ТМЦ, готовую продукцию, оформлять су-

дозаходы, организовывать межрейсовое техобслуживание и судоремонт. Терминал будет обрабатывать линейные суда с крупнотоннажными контейнерами и генеральными грузами, хранить и накапливать рефрижераторные грузы на площадке емкостью до 500 контейнеров.

В числе других услуг «Ударника» – обработка грузов на складах временного хранения (СВХ), оформление, получение, отправка грузов через службу «одного окна» на внутренний и внешний рынки, организация перевозок продукции, в том числе в рефконтейнерах. Кроме того – транспортно-экспедиционные услуги, судовое агентирование, включая шипчандлерские и сюрвейерские услуги.

«Реализация этого проекта позволит сместить центр обслуживания промысловых судов и продаж рыбопродукции северо-западных компаний с портов Норвегии и Европы в российские порты, создать торговую биржу, а также локализовать выручку в портах РФ», – уверены в «Норебо». К тому же спектр предоставляемых терминалом услуг позволит охватить как рыбопромысловый флот, так и торговый флот и суда общего назначения.

По словам Сергея Сеникова, «Ударник» должен стать одним из крупнейших терминалов по перевалке рефрижераторных грузов в

Мурманске. Также планируется организация регулярных рейсов по Северному морскому пути по маршруту Петропавловск-Камчатский – Мурманск. На Камчатке «Норебо» уже реализует аналогичный проект – терминал «Сероглазка», который показал высокую эффективность и своевременность.

«На сегодняшний день на рынке портовых услуг в Мурманске ощущается дефицит портовых мощностей и качественного сервиса для рыбопромышленных компаний», – отметил представитель холдинга. О хороших перспективах проекта говорят также развитие Севморпути, увеличение объемов продаж рыбопродукции на внутреннем рынке, изменение логистики: готовую продукцию стали чаще везти морем.

Емкость проектируемого холодильника на «Ударнике» – 35 тыс. тонн. Планируемая мощность терминала по грузообороту – 800 тыс. тонн в год: 500 тыс. тонн рыбопродукции и 300 тыс. тонн генеральных грузов. Предусмотрена установка современного автоматизированного оборудования.

Инвестор предполагает вложить в строительство терминала около 4,1 млрд рублей (с НДС). Предусматривается финансирование с использованием собственных и заемных средств. По итогам реализации проекта будет создано более 200 рабочих мест. FN

ПОДТВЕРЖДАТЬ КВАЛИФИКАЦИЮ ПОКА НЕ ПРИДЕТСЯ

Членам экипажей морских судов продлили сроки действия квалификационных документов и медицинских свидетельств. Таким образом предполагается обеспечить бесперебойную работу российского флота в сложной эпидемиологической ситуации по всему миру.

«Данные меры применяются исключительно в случаях форс-мажора, обусловленных распространением коронавирусной инфекции, если срок действия квалификационных документов членов экипажей судов истек или истекает в период до 20 июня 2020 года включительно, а медицинских свидетельств членов экипажей судов – в срок до 20 сентября 2020 года включительно», – говорится в сообщении Минтранса.

ДОКУМЕНТЫ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ

Мера распространяется на членов экипажа, которые в связи с введенными в российских регионах или иностранных государствах ограничениями (в отношении схода на берег, посадки на судно или перемещения по территории), не имеют возможности продлить в установленном порядке профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией РФ, а также подтверждения о признании дипломов, выданных зарубежным государством, квалификационные свидетельства, подтверждения к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах), свидетельства о квалификации судовых по-

варов и другие квалификационные документы, требуемые Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками (ПДНВ).

В этом случае срок действия документов продлевается на 6 месяцев. Внесение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуется.

МЕДИЦИНСКИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА

Если срок действия медицинского свидетельства члена экипажа истекает и в связи с ограничениями отсутствует возможность провести медицинское освидетельствование и возобновить действие свидетельства в порту захода судна, Морская администрация РФ допускает к работе члена экипажа без действительного медицинского свидетельства на срок до 3 месяцев – в соответствии со стандартом A1.2 Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 г. с поправками (КТМС-2006) и правилом I/9 ПДНВ.

Морская администрация РФ может в любое время изменить или отменить эти меры в зависимости от развития ситуации с распространением COVID-19, отметили в Минтрансе. FN

ПРОМЫСЕЛ АНТАРКТИЧЕСКОГО КРИЛЯ ХОТЯТ ВОЗРОДИТЬ

Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ поручил подготовить рекомендации по возобновлению промысла криля в Антарктике. Научная экспедиция показала значительное увеличение биомассы этого ресурса в перспективном промрайоне.

«Необходимо подготовить экономическую модель рентабельности промысла. И вместе с ВНИРО дать необходимые рекомендации рыбопромышленникам», – отметил Илья Шестаков.

Для организации промышленного лова в антарктической зоне Атлантики будут использованы данные, полученные по итогам экспедиции НИС «Атлантида», которое в мае вернулось в Калининград.

По информации ВНИРО, рейсовое задание выполнено в полном объеме. Акустическая съемка сопровождалась широким комплексом экосистемных работ: изучением среды обитания и биологии антарктического криля, исследованиями по его технологической переработке.

Особое внимание уделено исследованиям условий формирования биопродуктивных приостровных зон вблизи Антарктического полуострова и Южных Оркнейских островов. Там создаются наиболее благоприятные условия для концентрации криля по сравнению с другими районами Южного океана. Оцененная учеными биомасса в этой акватории сейчас выше, чем 17 лет назад. FN

СТРОИТЕЛЬСТВО КРАБОЛОВОВ: КАК ИДЕТ РАБОТА

Рыбопромышленным предприятиям и верфям Дальнего Востока необходимо совместно выработать возможные меры господдержки, отметили участники онлайн-конференции, организованной Fishnews.

Компании – победители октябрьского аукциона объявились построить в России 35 судов для крабового промысла. Из них 15 единиц флота предполагается построить на Дальнем Востоке, сообщил ранее Fishnews руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

ПРИМОРСКИЕ ВЕРФИ УКЛАДЫВАЮТСЯ В ГРАФИК

В Приморском крае размещены заказы на 13 краболовов. «Восточная верфь» должна построить четыре судна для ГК «Сигма Марин Технолджи» и одно – для компании «Восход». На Находкинском судоремонтном заводе решил построить шесть краболовов холдинг «Антей» и два – «ТРК».

«Восточная верфь» с опережением изготовила и предъявила регистру все пять закладных секций, рассказал генеральный директор предприятия Олег СИДЕНКО. Корпус первого краболова уже построен, на стапеле собирается корпус для второго судна, по третьему осуществляется секционная сборка.

Верфь укладывается в график строительства, по первым двум судам даже есть определенное опережение, обрисовал ситуацию руководитель завода.

«Особых вопросов никаких нет по финансированию, по проектной документации – все в порядке, все строим в срок», – заявил Олег Сиденко.

Активно работает и Находкинский судоремонтный завод. Собрано восемь закладных секций, в течение двух недель они должны отправиться на очистку и покраску. Процедура закладки с участием судовладельцев и представителя регистратора запланирована на период с 25 по 29 мая, сообщил генеральный директор НСРЗ Николай БОЛГАР. Он отметил, что каких-либо серьезных опасений по выполнению работы нет, все идет по графику, количества рабочих и инженеров более чем достаточно.

Среди сильных сторон Николай Болгар выделил то, что заказчик на первых же

этапах привлек верфь к выбору проектировщика. «В итоге мы общались вместе с несколькими компаниями и по обоюдному решению остановились на проекте компании «Дамен», – рассказал руководитель НСРЗ.

Суда, которые строятся под квоты вылова крабов, должны отвечать требованиям постановления правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719. Еще когда правовая база по крабовому аукциону только выходила, бизнес-сообщество высказывало опасения по поводу требований к локализации – со временем они ужесточаются.

«Действительно, были определенные опасения: успеем или не успеем, если не успеем – что делать, куда обращаться», – рассказал генеральный директор ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ. Однако, когда определилась перспектива по закладке киля, стало понятно, что все в порядке.

График строительства позволяет рассчитывать, что суда, которые холдинг заказал на НСРЗ, будут признаны российскими согласно постановлению № 719.

Проекты «Антея» станут украшением программы по строительству краболовных судов, заявил ранее Николай Болгар.

КАК МОЖЕТ ПОДДЕРЖАТЬ ГОСУДАРСТВО

1. Продление максимальных сроков строительства

По закону, предприятия, которые строят суда под квоты вылова крабов, должны уложиться в пять лет. Однако были подготовлены поправки, позволяющие продлить предельный срок до семи лет – но только для реализации проектов в ДФО.

Публичное обсуждение этого законопроекта на портале regulation.gov.ru завершилось 8 апреля, рассказал президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. Также есть поручение вице-преьера Юрия ТРУТНЕВА о внесении поправок в правительство РФ до 30 июня 2020 г. Решение принято, и есть вероятность,

что поправки будут рассмотрены в весеннюю сессию Госдумы, считает руководитель АДК.

2. Субсидии для заказчиков флота

Другая мера поддержки – субсидии для тех, кто заказал краболовы в Дальневосточном регионе. Речь шла о возмещении 20% стоимости строительства. Сейчас остается вопрос с финансированием этого направления господдержки. Ассоциация заявляла о необходимости такого инструмента поддержки и сохранении размера субсидирования – это очень важно с учетом текущей экономической ситуации и значительных рисков удорожания строительства судов, подчеркнул Александр Дупляков.

О важности субсидий заявили и другие участники конференции. Компании, уже вложившие огромные средства в покупку квот, в проектирование судов и другие мероприятия, несут серьезные риски. Как минимум тем первопроходцам, которые решили доказать, что на Дальнем Востоке можно построить флот, надо обеспечить 20% субсидии, уверен Николай Болгар.

Если заказчик профинансировал тот или иной этап строительства, то государство должно считать, что он свои обязательства по соблюдению графика постройки выполнил, полагает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

3. Понятный контроль со стороны властей

Еще один вопрос, затронутый на конференции, это регламент работы межведомственной комиссии, которая будет следить за строительством судов под крабовые квоты. Минпромторг ранее представил проект положения о комиссии, а также перечня документов, копии которых инвестор должен прилагать к ежеквартальным отчетам.

АРПП предложила привлечь к работе комиссии в качестве экспертов представителей региональных рыбохозяйственных некоммерческих организаций. Речь



идет об объединениях, в состав которых входят заказчики флота. Минпромторг не поддержал эту идею. Тем не менее экспертное участие в решении возникающих вопросов необходимо, убежден Георгий Мартынов.

Вопросы есть и к перечню документов, копии которых инвестор должен прикладывать к ежеквартальным отчетам в Минпромторг. Разработчик акта достаточно сильно расширил этот список, обратил внимание Александр Дупляков. В договоре на долю квоты и соответствующем графике строительства указаны одни этапы строительства, а здесь появилась необходимость дополнительно сообщать, например, о сроках проведения закупочной кампании, сроках разработки технической документации и сроках пуско-наладочных работ. «К сожалению, это осталось, возможно, впоследствии это вызовет какие-то вопросы. Но будем работать», – прокомментировал президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока.

В любом случае отраслевые объединения активно работают над решением проблем рыбного хозяйства на разных площадках, отметила модератор конференции, главный редактор Fishnews Маргарита КРЮЧКОВА. Один из примеров – обсуждение предельных сроков строительства на правительственной подкомиссии у вице-преьера – полпреда президента Юрия Трутнева.

4. Свои стимулы – для судостроителей

В госпрограммах нуждаются не только заказчики, но и верфи. Хотелось бы, чтобы судостроительные заводы, которые работают с рыбака-

ми, также включили в обсуждение мер поддержки, подчеркнул руководитель «Восточной верфи».

Судостроители также рассказали о предпочтениях свободного порта Владивосток. И Находкинский судоремонтный завод, и «Восточная верфь» – резиденты СПВ. Николай Болгар сообщил, что совместно с краевыми властями решается вопрос о создании социального жилья для сотрудников предприятия.

Сейчас верфи и рыбопромышленные предприятия в одной лодке, и конечно, важно, чтобы судостроители также получали содействие со стороны государства, заявил Георгий Мартынов. Президент АРПП предложил совместно обдумать возможные меры господдержки и затем обсуждать их с сенаторами, депутатами, правительством, администрацией президента.

«Я думаю, что поддержка верфям, безусловно, нужна, и мы должны вместе подойти к выработке и продвижению тех мер, которые помогут верфям лучше справиться», – согласился Александр Дупляков. Такие меры должны быть максимально проработанными и реализуемыми в пределах сроков строительства краболовов, считает руководитель АДК.

Рыбопромышленные предприятия выступают двигателем экономики Дальнего Востока, свои обязательства они выполняют добросовестно, отметил председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. Таким образом, от успеха работы рыбной отрасли зависит обеспечение заказами многих производств, и очень важно, чтобы все процессы шли в срок, а проблемы вовремя решались. FN

НОВОЕ ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ КРАБОЛОВОВ ГРОЗИТ ПОТЕРЯМИ ДЛЯ ОТРАСЛИ

Новое требование к судам с живым крабом, которое предложено включить в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна, может привести к ежегодным потерям бизнеса в размере до 1 млрд рублей. К таким выводам пришли в Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока. Президент АДК Александр ДУПЛЯКОВ в материале для Fishnews привел аргументы против обременяющей поправки:

– Проект приказа Минсельхоза, опубликованный в апреле на сайте regulation.gov.ru, предусмотрел новую редакцию пункта 13.4 правил рыболовства для Дальневосточного бассейна.

В соответствии с предложенной поправкой, пользователь обязан иметь на борту судна, осуществляющего хранение, транспортировку, перегрузку и выгрузку уловов крабов в живом виде, схему расположения на судне емкостей (чанов) и (или) их секций, заверенную капитаном судна, с указанием их размеров, объемов, находящихся в каждой емкости (чане и (или) его секции видов и веса крабов, а также не менее одной пустой емкости (чана) и (или) его секции, заполняемой морской водой с подключаемой системой аэрации и вместимостью, позволяющей произвести определение количества уловов крабов способом поштучного пересчета и (или) прямого взвешивания улова при осуществлении пограничными органами федерального государственного контроля (надзора) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

К этому пункту целый ряд замечаний:

1. Требование о наличии не менее одной пустой емкости (чана) и (или) его секции приведет к значительному увеличению промыслового времени, а также к серьезным экономическим потерям в масштабах всего крабового промысла на Дальнем Востоке.

Расчеты, выполненные на примере данных промысла и экспорта живого краба за 2019 год, показывают, что промысловое время вырастет не менее чем на 1300 судосудок, а финансовые потери составят не менее 715 млн рублей. 1300 судосудок это дополнительное судовое время (его стоимость), которое потребуется, чтобы освоить и доставить объемы, потерянные из-за пустого чана в каждой судовой партии.

В целом, с учетом иных прямых производственных затрат, а также косвенных затрат, связанных с увеличением време-

ни промысла (амортизация, техническое обслуживание и пр.), новое требование приведет к ежегодному увеличению промыслового времени на 10% и ежегодным финансовым потерям на уровне 1 млрд рублей.

2. Изменения правил не учитывают все особенности флота, осуществляющего добычу и транспортировку краба в живом виде. Принятие поправки приведет к тому, что часть флота, оборудованного RSW-емкостями или танками, технически не сможет соответствовать новым требованиям либо будет вынуждена держаться свободным от 25 до 50% полезного объема, предназначенного для перевозки живого краба.

RSW-емкости или танки на таких судах значительно крупнее и их количество меньше, чем на судах с обычными чанами. RSW-танки, как правило, разделены технологическими перегородками на несколько отсеков для сохранения краба, либо краб содержится в отдельных клетках, уложенных в емкости, при этом система аэрации и жизнеобеспечения на весь объем танка одна. Такие суда не редкость на бассейне, и для их переделки под новые требования понадобятся значительные затраты.

Более того, по итогам крабовых аукционов 2019 года реализуется инвестиционная программа по строительству крабового флота на российских верфях. Часть судов строится по проектам, предусматривающим технологии RSW-танков. Такие танки могут содержать до 15 тонн живого краба, и наличие пустого танка такого объема экономически нецелесообразно. То есть необходимо будет остановить процесс постройки и полностью изменить проектную документацию судна. Это потребует значительных временных затрат и повлечет существенное удорожание строительства.

При этом сроки строительства таких судов ограничены законом, а санкция за невыполнение сроков предусма-

тривает лишение права на вылов и потерю денег, потраченных на аукционе.

3. Изменения в правила рыболовства не учитывают сложившуюся логистическую схему поставок живого краба в Дальневосточном бассейне.

За 12 месяцев 2019 года экспорт краба в живом виде составил 29 500 тонн. Из них 11 800 тонн, или 40%, прошло через сухопутную границу РФ, то есть с полной выгрузкой и полным весовым контролем на берегу.

При этом в отношении части судов в период промысла также осуществляется регулярный контроль, связанный с перевешиванием уловов. Такой контроль обычно носит выборочный характер и осуществляется до того, как судно полностью заполнит все имеющиеся емкости. Инспектор выбирает несколько чанов, содержимое которых перевешивается. Если данные контрольного взвешивания совпадают с представленной капитаном информацией о количестве краба в этих чанах, остальной объем не перевешивается.

То есть можно говорить о том, что значительная часть экспортируемого живого краба фактически дважды подвергается контрольным мероприятиям по перевешиванию, и помимо этого дополнительно предлагается установить обязательное наличие свободного чана.

При этом статистика осуществления контрольных мероприятий при промысле краба свидетельствует о том, что нарушения, связанные с недостаточным указанием объема перевозимого живого краба, единичны. Такие случаи носят исключительно редкий характер.

Таким образом, для существенной части промысловых судов требование о свободной емкости не имеет практического смысла, так как обязательный весовой контроль всего товара выполняется при выгрузке в российский порт и частичный весовой контроль – в районе промысла.



Александр ДУПЛЯКОВ

4. Изменения в правила рыболовства не учитывают существующие меры регулирования промысла крабов в Дальневосточном бассейне и инструменты, направленные на выявление и пресечение ННН-промысла.

Действующие правила рыболовства установили исчерпывающие меры управления промыслом и контроля за ним, позволяющие исключить предпосылки для незаконной добычи. Это в том числе минимальные суточные объемы вылова крабов. Согласно этой норме, судно может осуществлять промысел в строго отведенный период времени, зависящий от индивидуального объема квот. Судно ежедневно отчитывается об объеме добытого краба и товарной продукции на борту. На судне ведется промысловый и технологический журналы, а также формируется грузовой план, в котором указано точное количество краба в каждой емкости, предназначенной для хранения и перевозки. В районе промысла, до заполнения всех емкостей крабом, судно в любой момент могут проверить, в том числе с перевешиванием продукции. Такая практика широко распространена и носит регулярный характер.

В дальнейшем судно либо выгружается в российском порту с полным контролем количества продукции, либо идет с грузом в иностранный порт.

При экспорте живого краба в страны АТР и его выгрузке в иностранных портах необходимо специальный сертификат, предусмотренный международными соглашениями Российской Федерации в области предупреждения незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла. Без такого документа судно с крабовой продукцией не может зайти и выгрузиться в зарубежном порту.

При наличии сертификата портовые власти заранее информируются о предполагае-

мой выгрузке и количестве товара. Выгрузить больше, чем заявлено, невозможно. Компетентные органы стран имеют возможность обмена всей необходимой информацией, в том числе об объеме выгружаемой в иностранном порту продукции.

Все эти меры достаточны для эффективного контроля за объемом добываемого и экспортируемого краба, а введение нового требования избыточно и затратно для добывающих компаний

5. Новая редакция пункта 13.4 правил подготовлена с нарушением порядка, установленного приказом Росрыболовства от 18 февраля 2020 года № 85 «Об организации в Федеральном агентстве по рыболовству работы по разработке предложений по внесению изменений в правила рыболовства».

В соответствии с пунктом 2.2 приказа, Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) предписывается не позднее чем за 5 рабочих дней до очередного заседания бассейнового научно-промыслового совета направлять на рассмотрение рабочей группы НПС предложения по внесению изменений в правила, оформленные в установленном виде.

До момента размещения проекта приказа на сайте regulation.gov.ru предлагаемая норма об обязательном наличии на судне не менее одного свободного чана никогда не обсуждалась на заседаниях Дальневосточного научно-промыслового совет, а информация о разработке такого изменения не доводилась до заинтересованных лиц.

На заседании ДВНПС в феврале на Сахалине одобрены изменения в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна. Эти поправки включены в опубликованный проект приказа, при этом в протоколе совета не указано, что обсуждались и были одобрены изменения в пункт 13.4 правил рыболовства.

С учетом суммарных издержек производственного и финансового характера, которые могут возникнуть от нововведения у компаний, осуществляющих промысел краба, необходимо соблюдение установленного порядка внесения изменений в правила рыболовства с обязательным обоснованием изменений и оценкой возможных регуляторных последствий для целого сегмента отрасли. FN

«КРАСНУЮ» ПУТИНУ ХАБАРОВСК ВСТРЕЧАЕТ С НОВЫМ ХОЛОДИЛЬНИКОМ

Монтаж рефрижераторного производственно-складского комплекса на 25 тыс. тонн завершен в Хабаровске. Технологическую часть спроектировали, поставили и смонтировали специалисты компании «Колд Трейд Холдинг».

Производственно-складской комплекс площадью 7,7 тыс. кв. метров и высотой 18 метров расположен на площадке индустриального парка «Авангард» в составе ТОР «Хабаровск». Комплекс включает 10 мультитемпературных камер хранения (рыба, мясо, овощи) и охлаждаемое производственное помещение для глубокой переработки продукции. Предусмотрены 16 доков для подъезда, разгрузки и отгрузки фур. Для персонала построен трехэтажный административно-бытовой комплекс площадью 2,9 тыс. кв. метров.

Как рассказал Fishnews генеральный директор компании «Колд Трейд Холдинг» Павел КЛИМЕНКО, в работе комплекса используются все основные современные решения в части снижения потребления электроэнергии, в том числе энергосберегающая технология рекуперации тепла. В частности, выделяемая холодильной установкой энергия будет направляться на обогрев грунтов низкотемпературных камер. «Система рекуперации мощностью 300 кВт позволила избежать капитальных затрат на покупку и прокладку греющего электрического кабеля, а при эксплуатации исключит расходы электроэнергии на обогрев грунтов», – отметил Павел Клименко.

Эффективное управление технологическим процессом обеспечат системы мониторинга и диспетчеризации всех основных параметров работы холодильной установки. В целях безопасности предусмотрен режим «человек в камере» и система контроля загазованности по всему холодильнику, компрессорному помещению и техническому этажу.

Холодильная установка работает на аммиаке, в местах работы людей будет использован промежуточный хладоноситель. Всего смонтировано 42 промышленных воздухоохладителя различного назначения и использования. Суммарная холодиль-



Монтаж производственно-складского рефрижераторного комплекса завершен



ная мощность оборудования составляет 1400 кВт, при этом благодаря технологическим решениям «Колд Трейд Холдинг» система будет потреблять не более 1040 кВт.

«Была проделана огромная работа, только суммарная длина электрических кабелей превысила 20 км, а трубопроводов и изоляции – 5 км. Конденсаторное оборудование поднималось на кровлю с высотой 18 метров – это как 5-6 этажней дом», – подчеркнул гендиректор «Колд Трейд Холдинг».

К настоящему времени на складском комплексе завершен не только монтаж технологического оборудования, но и строительные работы. Ведутся работы по благоустройству территории и отделке офисных помещений. □

ООО «Колд Трейд Холдинг»
190000, Санкт-Петербург,
ул. Галерная, д. 20, оф. 306
тел.: +7 (812) 449-90-40
тел./факс: +7 (812) 449-90-41
coldtrade.spb.ru
info@coldtrade.spb.ru

ПОВЫСИТЬ ПРОДАЖИ И ЗАКУПКИ РЫБЫ ПОМОГУТ НА SEAFOOD EXPO RUSSIA

Этой осенью Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia в Санкт-Петербурге объединит все сферы «рыбной» индустрии – от вылова до судостроения для рыбаков. Свои услуги на крупнейшей отраслевой площадке представят и ведущие трейдеры рыбы и морепродуктов.

Напомним, IV Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий пройдут в Северной столице 21-23 сентября на площадке КВЦ «Экспофорум». Организатор мероприятий – Росрыболовство, оператор – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group. Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews.

В этом году впервые представят свои услуги и крупнейшие трейдеры рыбы и морепродуктов, которые имеют широкий круг международных партнеров, – компании «Мореодор», «Нерей» и «Ультра Фиш».

Компания «Мореодор» предоставляет разнообразную рыбу и морепродукты – в общей сложности более 300 видов. Для гарантии высокого качества специалисты «Мореодор» поэтапно инспектируют каждую закупаемую партию: сперва в местах погрузки, в том числе у иностранных поставщиков, а затем и в собственной лаборатории при приемке товара на складе хранения. Безопасность и легальность продукции подтверждается необходимыми документами и сертификатами. Компания выстраивает прочные партнерские взаимоотношения с клиентами, предоставляя им при необходимости особые условия по отсрочке платежа. Среди покупателей – крупно- и мелкооптовые компании, переработчики рыбы и морепродуктов, дистрибьюторы, рынки, интернет-магазины.

В ассортиментную линейку «Мореодор» входят такие виды продукции, как кижуч, семга, форель, барабулька, вомер, дори, кефаль, клыкчак патагонский, конгрио, красноглазка, лакедра, морской лещ, сибас, скумбрия, хек, хоки, эсколар, горбуша, палтус, судак, тилапия, гребешок, креветка, кальмар, мидии, осьминог, фарш и икра лосося. Компания сотрудничает с поставщиками из России, Аргентины, Новой Зеландии, Китая, Чили, Турции, Вьетнама, Уругвая, Шри-Ланки, Японии, Индонезии, Маврита-

нии, Марокко, Австралии, Перу, Гренландии, Индии.

Дальневосточное предприятие «Нерей» занимается крупнооптовой торговлей свежемороженой рыбой, добытой на Дальнем Востоке России. Продукция производится преимущественно на борту судна, что позволяет сохранить все вкусовые качества, питательную ценность и полезные свойства сырья. Процесс покупки рыбы происходит еще в море, «Нерей» берет на себя все риски, связанные с выгрузкой продукции с борта судна в порту назначения, ее размещением на холодильнике, хранением и реализацией. Весь товар проходит проверку на соответствие качества в собственной лаборатории компании.

В ассортиментную линейку входят камбала, кальмар, терпуг, голец, корюшка, горбуша, навага, сельдь, треска, лемонема, нерка, сайра, кета, иваси, кижуч, макрурус, палтус, чавыча, скумбрия, мойва и минтай. «Нерей» закупает до 10 000 тонн рыбопродукции ежемесячно и распределяет ее по всей России, другим странам СНГ и АТР.

Компания «Ультра Фиш» предоставляет самую потребляемую в России рыбу – минтай, горбушу, камбалу, треску, сельдь, скумбрию и мойву. Фирма напрямую сотрудничает с предприятиями из Норвегии, Исландии, Шотландии, Великобритании, Канады, США, Китая и Вьетнама, Чили, Японии, Гренландии, Перу, Аргентины, Новой Зеландии, с Фарерских островов. Это позволяет обеспечить строгий контроль качества закупаемой продукции и наличие всей разрешительной документации.

Для транспортировки и хранения продукции используются самые современные виды техники. С 2010 года «Ультра Фиш» зарегистрировала свой собственный торговый бренд «ВкусАрт», под которым начала продавать рыбу и морепродукты в торговые сети и в сегмент HoReCa. FN

ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ ТЕПЕРЬ ЕСТЬ У РЫБАКОВ САХАЛИНА И КУРИЛ

В Сахалинской области интересы работников рыбного хозяйства будет защищать отраслевое соглашение. Оно отражает вопросы оплаты и нормирования труда, прав на отдых, социальных льгот, трудовых гарантий и компенсаций, подготовки кадров. Есть разделы, посвященные охране труда и здоровья, молодежной политике.

Заключение отраслевых соглашений в Сахалинской области возобновили по инициативе губернатора Валерия ЛИМАРЕНКО. 23 апреля было подписано трехстороннее соглашение, регулирующее социально-трудовые отношения в рыбном хозяйстве региона.

Стороны – работники, работодатели и государство. При подписании соглашения их представляли областной профсоюз работников рыбного хозяйства, Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) и региональное агентство по рыболовству. При этом положения документа станут обязательными для каждого предприятия, которое вступит в АРСО в период действия соглашения.

Предусмотрено, что документ будет действовать до конца 2022 года. По взаимному согласию его можно продлевать (не более чем на три года).

БОЛЬШЕ ПРОФСОЮЗОВ

Согласно тексту документа, стороны будут содействовать созданию первичных профсоюзных организаций в компаниях. Таким образом планируется обеспечивать единую социальную политику в отрасли.

Председатель регионального профсоюза работников рыбного хозяйства Леонид ЧУРА назвал подписание документа первым этапом в развитии социального партнерства в рыбохозяйственном комплексе области. «Принятие соглашения закрепило режим труда и отдыха работников отрасли, установило нормы оплаты труда, обозначило гарантии деятельности профсоюзных организаций и создало платформу для заключения коллективных договоров внутри организаций рыбохозяйственного комплекса», – отметил глава профсоюза.

ОТРАСЛИ ПРОПИСАЛИ ПОДДЕРЖКУ

Стороны обязались, в частности, содействовать

защите интересов рыбодобывающей и перерабатывающей промышленности. Предполагается реализовывать программы по строительству рыбодобывающего и научного флота, модернизировать перерабатывающие мощности. Планируется поддерживать и реконструкцию рыбных терминалов в морских портах.

Еще одно направление – оказание товаропроизводителям научно-методической и практической помощи по вопросам нормативно-правового обеспечения. Кроме того, планируется препятствовать банкротству и содействовать оздоровлению компаний с неустойчивым финансовым положением, особенно – градообразующих и социально значимых.

С ЗАБОТОЙ О РАБОТНИКАХ

Особый акцент – на положении трудящихся. Помимо общих положений про «обеспечение социальной защиты и охраны труда работников, повышение занятости», есть вполне конкретные направления. Так, стороны обязались принимать меры по ликвидации задолженности зарплаты. Также планируется оказывать материальную помощь «особо нуждающимся работникам, молодым специалистам и ветеранам». Отражен ряд вопросов, касающихся заработной платы и ее начисления, в частности прописана минимальная ставка.

Руководитель агентства по рыболовству Сахалинской области Иван РАДЧЕНКО обратил внимание, что сейчас среднемесячная зарплата в регионе для рыболовства и рыбоводства превышает 100 тыс. рублей, для рыбопереработки – 70 тыс. рублей.

«Также соглашение направлено на урегулирование других экономических отношений между работником и работодателем. Работники рыбного хозяйства получа-

ют права как на социальные льготы, предусмотренные законодательством РФ, так и на другие гарантии и компенсации в области трудовых отношений», – подчеркнул глава ведомства. Он уверен, что документ поможет лучше защищать права людей.

Предусмотрено, что дни еженедельного отдыха, нерабочие праздничные дни, приходящиеся на время нахождения судна в море, суммируются. По желанию работников эти дни компенсируются дополнительными отгулами по возвращении.

«Отраслевое соглашение защищает условия труда – каждого отдельно взятого работника. Сотрудники рыбохозяйственных компаний должны знать, что у них будет не только работа, но и время на отдых, отпуск, оплата ненормированного времени. Документ гарантирует это в соответствии с Трудовым кодексом и другими нормами законодательства», – отметил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Отдельная глава посвящена охране труда и здоровья, экологической безопасности. Работодатели обязаны контролировать соблюдение законодательства об охране труда на судах и береговых заводах, расследовать несчастные случаи на производстве.

ПРИВЛЕЧЬ ХОРОШИМИ УСЛОВИЯМИ ТРУДА

Компаниям рекомендовано устанавливать для сотрудников дополнительные социальные льготы, гарантии и компенсации. Например, выплату единовременного пособия при выходе работника на пенсию или рождении ребенка, оплачиваемые дни отдыха в случае свадьбы, бесплатное или частично оплачиваемое содержание детей в садиках и оздоровительных лагерях.



Иван РАДЧЕНКО, Леонид ЧУРА и Максим КОЗЛОВ



Положения отраслевого соглашения станут обязательными для каждого предприятия, входящего в Ассоциацию рыбопромышленных предприятий Сахалинской области

Также предполагаются другие виды социальной помощи сотрудникам организаций рыбного хозяйства – путевки на санаторно-курортное лечение, компенсация расходов на лечение. Предлагается выплачивать денежное вознаграждение работникам, отмеченным государственными, отраслевыми и профсоюзными наградами. Еще одна рекомендация – дополнительно страховать сотрудников на случай временной нетрудоспособности из-за болезни, травмы на производстве и профессиональных заболеваний, потери работы.

Кроме того, в списке рекомендуемых мер поддержки – частичная компенсация удорожания стоимости питания в рабочих столовых, стоимости проезда к месту работы, возмещение молодым специалистам расходов по найму жилых помещений, квартплате.

ДОРОГУ МОЛОДЫМ

В отдельную главу вынесен комплекс мер в сфере молодежной политики. Среди приоритетных направлений – содействие повышению уровня профессиональной квалификации и карьерному росту молодых специалистов, развитие студотрядов.

Предполагается проводить конкурсы профессионального мастерства среди молодых специалистов и рабочих, устанавливать именные стипендии студентам учреждений высшего и среднего профессионального образования за отличную учебу. А также поощрять молодых работников, добившихся высоких показателей в труде и активно участвующих в профсоюзной деятельности.

Алексей СЕРЕДА
Южно-Сахалинск

ПАМЯТЬ О ВОЕННОМ ДЕТСТВЕ СОХРАНИЛИ В КНИГЕ



Вышла в свет книга Анны ЛУГОВСКОЙ и Вячеслава ЗИЛАНОВА «Дети войны». Это сборник воспоминаний людей, переживших Великую Отечественную в самом юном возрасте. Большинство главных героев-соавторов впоследствии трудилось в рыбной отрасли.

«Все меньше и меньше остается тех, кто с оружием в руках освобождал Отечество от фашистов. Они покидали нас из-за перенесенных военных лишений, ноющих ран. Да и время новое поколение, которое в детстве побывало в жерновах войны и выжило. Им сейчас за 70-75 и более – для нашей страны это уже весьма преклонный возраст. Детей войны с годами тоже становится все меньше и меньше», – говорит один из авторов сборника, заслуженный работник рыбного хозяйства России Вячеслав Зиланов.

В одну из встреч с друзьями и родными он предложил оставить поколениям память о детстве в военные годы. «Так и родилась эта книга. В ней воспоминания тех, кто близок мне, и тех, с кем столкнула меня жизнь. Их повествования воспроизведены в книге в оригинальных ими представленных текстах, без какой-либо редакции», – рассказывает собеседник Fishnews.

В книге не приведены биографии авторов воспоминаний, хотя среди них и Герой Социалистического Труда, и Лауреат Государственной премии правительства СССР, почетные

граждане городов, областей, генерал, выдающиеся журналисты, доктора и кандидаты наук, специалисты высокого класса.

«Все они получили в послевоенный период бесплатно прекрасное образование и состоялись как специалисты в своих областях в Советском Союзе. Но в военное время все мы были объединены одним, но емким понятием – детством, что и составляет основу воспоминаний», – отмечает Вячеслав Зиланов.

Его собственная трудовая биография тесно связана с рыбной отраслью. Вячеслав Зиланов начинал с лаборанта на поисковых судах Главка «Северьба» (Мурманск). А впоследствии дошел до должности заместителя министра рыбного хозяйства СССР, сейчас он заслуженный работник рыбного хозяйства России, почетный гражданин Мурманской области. Неудивительно, что большинство рассказчиков – соавторов книги – это тоже рыбаки.

Книга «Дети войны» доступна для чтения в электронном формате. Ссылку для скачивания можно найти в том числе на сайте www.fishnews.ru, в разделе «Газета «Fishnews Дайджест». FN

БИРЖЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ СПОСОБНЫ ПОМОЧЬ НА ПУТИНЕ

Рыбакам предложили шире взглянуть на возможности биржевых торгов и использовать механизм авансового финансирования при заключении сделок. В прошлом году по такой схеме с отсрочкой поставки было реализовано 1000 тонн камчатской горбуши.

О возможностях работы на российской электронной биржевой площадке напомнили в «Дальневосточном аукционном рыбном доме». Онлайн-торги продукцией из водных биоресурсов с использованием биржевых и аукционных механизмов ДАРД организует в партнерстве с Биржей «Санкт-Петербург» с 2014 г.

В прошлом году на товарном рынке БСП с участием камчатской рыбодобывающей компании «Корякморепродукт» была заключена знаковая, по оценкам экспертов, сделка – 1000 тонн горбуши ПСГ высокого качества были проданы за 165 млн рублей на условиях форвардного контракта. Такая схема предусматривала отсрочку поставки продукции с корректировкой платежа с учетом актуальной ситуации на рынке.

Заккрытие сделки, т.е. непосредственная поставка партии рыбопродукции покупателю, состоялась через месяц после торгов. О своем опыте Fishnews тогда рассказали сами участники сделки. Обе стороны положительно

оценили итоги и отметили очевидные выгоды, в том числе плановость и безопасность операции, возможность использовать фьючерсный механизм, гарантированное качество товара.

Устроила всех и финансовая сторона. Оплата производилась в два этапа, риск изменения рыночной цены на момент поставки был сведен к минимуму за счет включения в содержание контракта механизма хеджирования (страхования) рисков. В результате конечная цена оказалась ниже среднерыночной.

«Полагаем, что в этой непростой ситуации из-за пандемии коронавируса, в которой оказался весь мир, участникам рынка важно осваивать новые для себя механизмы работы. И, конечно, вопросы минимизации рисков для бизнеса выходят на первый план. Среди наиболее безопасных и эффективных в этом плане – биржевые инструменты», – отметил гендиректор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН.

Он отметил, что такая форма реализации рыбо-

продукции сегодня является наиболее перспективной, т.к. повышает оперативность и прозрачность сделок, существенно снижая при этом необходимость личных контактов.

«Но что особенно важно – биржевые механизмы способны помочь даже в укреплении и расширении производственной базы предприятий. Это становится возможным за счет получения авансового финансирования при заключении форвардных (фьючерсных) сделок и выхода на новые рынки сбыта», – подчеркнул Сергей Лелюхин.

По его словам, специалисты «Дальневосточного аукционного рыбного дома» всегда готовы проконсультировать участников рынка по любым вопросам, связанным с электронной биржевой торговлей.

В преддверии лососевой путины информационные письма были разосланы и в рыбопромышленные ассоциации Дальнего Востока. FN

АКВАКУЛЬТУРНОМУ ФЛОТУ ПРОКЛАДЫВАЮТ ПУТЬ К СУБСИДИЯМ

Минсельхоз хочет внести в законодательство определение термина «судно для целей аквакультуры». Изменения рассчитаны в том числе на возможные субсидии для строительства такого флота, отмечают в министерстве.

Изменения предлагается внести в Классификатор в области аквакультуры (рыбоводства). Этот документ объединяет информацию об объектах аквакультуры, видах работ в этой сфере, объектах рыбоводной инфраструктуры. Проект поправок проходит общественное обсуждение на портале regulation.gov.ru.

В число используемых для аквакультуры объектов и устройств предлагается включить «специализированные суда для обслуживания садков и других технических средств, используемых для разведения и (или) содержания, выращивания объектов аквакультуры (рыбоводства)».

Предусматриваются дополнения и в части судового оборудования – для подъема грузов, рассаживания спата,

первичной очистки и обработки гидробионтов, их сортировки, разбития друз моллюсков.

Рыбоводные хозяйства используют различные виды судов, но в настоящее время в действующем законодательстве РФ отсутствует определение термина «суда для аквакультуры», рассказали Fishnews в пресс-службе Минсельхоза. Для устранения этого правового пробела, а также «с учетом полученной практики применения нормативной базы» и были подготовлены поправки.

Кроме того, отметили в министерстве, предложенные изменения Классификатора подготовлены на основании указания президента от 14 декабря 2018 г. № 2409 – в части оказания мер господдержки строительства маломерных

и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыбоводства и аквакультуры.

Таким образом, поправки вносятся для возможного оказания господдержки рыбоводным хозяйствам в соответствии с правилами предоставления субсидий на строительство рыбопромышленных судов, утвержденными постановлением правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1917.

Напомним, эти правила предусматривают возмещение 30% затрат на постройку мало- или среднетоннажного промыслового судна. При разработке документа рассматривалась возможность выделения субсидий и на строительство флота для аквакультуры, но пока на него мера господдержки не распространяется. FN

ЧТОБЫ КРАБ НЕ СТОЯЛ В ОЧЕРЕДИ

Пути решения проблем с перемещением морепродуктов через пограничный переход «Краскино – Хуньчунь» обсудили участники онлайн-конференции, организованной Fishnews.

Пункт пропуска «Краскино» играет особую роль в поставках морепродуктов в Китай, напомнили руководители отраслевых ассоциаций. Эти транспортные потоки обеспечивают работу для портовых мощностей в России, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

«На нашей стороне есть несколько портов, которые в последнее время набирают обороты по перегрузке именно живой продукции в Хасанском районе», – обратил внимание руководитель АРПП.

«Краскино» имеет важное значение для поставок живого краба, выгружать продукцию в китайских портах неудобно, особенно в условиях ограничений из-за коронавируса. Поэтому для предприятий столь важно решить вопрос с работой пограничного перехода, подчеркнул президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ.

По данным АДК, на утро 19 мая перехода ожидали 65 машин с живым крабом, а к концу недели очередь могла достигнуть и 100 грузовиков. Ситуация острая, и с ней нужно разбираться, ведь при гибели товара компании несут убытки.

Проблема обустройства погранпереходов поднималась уже неоднократно. Пункты пропуска, построенные много лет назад, стали своего рода «узким горлышком» внешней торговли, отметил в январе на правительствен-

ном часе в Совете Федерации глава ФТС Владимир БУЛАВИН. Обустройство пограничных переходов не относится к компетенции таможенной службы, но от состояния инфраструктуры зависит работа и таможенников, и других госорганов на границе.

Для того чтобы улучшить работу «Краскино», нужно решить вопрос с освещением, увеличить количество полос движения машин, отметил на онлайн-конференции Fishnews первый заместитель начальника Уссурийской таможни Олег БОРИСОВ.

При этом представитель ведомства подчеркнул, что таможенные органы делают все возможное, чтобы ускорить оформление. «Наш основной принцип работы – это увеличение скорости совершения таможенных операций и создание благоприятной среды для участников ВЭД», – заявил Олег Борисов.

Руководители ассоциаций поблагодарили таможенников за готовность взаимодействовать. «Когда мы обращаемся к вам с просьбами об увеличении срока работы, вы всегда идете нам навстречу», – сказал Георгий Мартынов.

Президент АРПП отметил, что для решения проблемы с инфраструктурой можно использовать государственно-частное партнерство. Можно построить отдельный терминал для скоропортящихся продуктов, где независимо от остального грузопотока проходили бы машины с живой продукцией. «Мы готовы

в этом участвовать, мы понимаем, что и таможенные органы в этом заинтересованы, и наши коллеги-пограничники. Осталось только объединить усилия государства и бизнеса и приступить к этой работе», – заявил руководитель Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

Участники конференции предложили и пути для снятия остроты текущей ситуации. Президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока пообещал еженедельно предоставлять в таможенные органы информацию о судозаходах, о возможном количестве машин.

Еще одна идея – определить специальные дни, когда пропускались бы машины с живыми морепродуктами. Безусловно, важна и координация с китайской стороной, а также внутри очереди.

До сих пор неясно, почему машины не уходят в Китай, когда до завершения работы пункта пропуска остается еще несколько часов. Процессы на границе зависят от многих структур – как на российской, так и на китайской стороне, – и сложно понять, на каком этапе возникает сбой.

Важно, чтобы в решении вопроса участвовали краевые власти, отметил председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. Он также напомнил о поручении вице-премьера – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА по оптимизации работы «Краскино». FN

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 5 (119)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюз»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:


Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Завод «Пелла»
Правительство Сахалинской области
Завод «Красное Сормово»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
30.05.2020 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ НА ГРАНИЦЕ...

Губернатор Приморья Олег КОЖЕМЯКО до конца мая установил специальный режим для грузовиков, следующих из России в Китай. Таким образом руководство региона предполагает решить проблему с очередями на пограничных переходах.

Оперативный штаб по борьбе с коронавирусом в Приморье 19 мая принял решение «предложить владельцам грузовых автотранспортных средств, собственникам перевозимых грузов, экспортерам

с 21 по 31 мая 2020 года ограничить движение автотранспорта к территориям, прилегающим к пунктам пропуска».

Теперь губернатор Олег Кожемяко подписал постановление, регламентирующее ограничения. Дополнительные меры вводятся для того, чтобы не допустить распространения COVID-19 на территориях, прилегающих к пунктам пропуска в Пограничном, Октябрьском и Хасанском районах, говорится в документе.

Краевое министерство транспорта должно обеспечить установку знаков 3.17.3 «Контроль» совместно с табличкой 8.4.1 «Вид транспортного средства», а также 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» на 19 км дороги «Уссурийск – Пограничный – госграница» и на 37 км трассы «Раздольное – Хасан».

В процессе задействована автоинспекция. «Выставлены посты дорожно-патрульной службы», – отметили в министерстве. FN



IV GLOBAL FISHERY FORUM
& SEAFOOD EXPO RUSSIA

21-23
СЕНТЯБРЯ 2020
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

GLOBAL **and** SEAFOOD FISHERY FORUM EXPO RUSSIA

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
13 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 9224 417
INFO@RUSFISHEXPO.COM

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM

