

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

16+

№ 6 (120) июнь 2020

Fishnews
Online:
Разговор
с сенатором

Планы
на Севморпуть

Кругосветка
под «Парусами
мира»

Куда уходит
сайра

Рыбак-любитель:
поймал и продал?

стр. 4

стр. 5

стр. 10

стр. 14

стр. 18



ОТСТАИВАТЬ КВОТЫ ПРИХОДИТСЯ ДАЖЕ В ПАНДЕМИЮ

ФАС, судя по всему, по-прежнему будет добиваться отмены исторического принципа распределения квот. Но государство должно просчитывать все последствия, а отраслевое сообщество – аргументированно отстаивать свои позиции. Об этом руководители ассоциаций заявили на онлайн-конференции Fishnews.

Экономику сотрясают перемены, связанные с пандемией коронавируса. Изменения на рынках все сложнее прогнозировать. Тем не менее в плане доступа к ресурсу предприятиям рыбной отрасли не приходится рассчитывать на стабильность.

Федеральная антимонопольная служба России по-прежнему негативно оценивает исторический принцип распределения квот. В ведомстве считают, что его нужно пересмотреть, пусть и после окончания срока действия нынешних договоров, – об этом ФАС заявила уже в июне.

Ассоциации рыбной отрасли, в свою очередь, напоминают, что надо

тщательно просчитывать последствия, ведь за изменениями стоят инвестиции и уже налаженная работа предприятий.

«Мы неоднократно говорили о том, что нам принесли аукционы начала 2000-х годов», – напомнил на конференции Fishnews президент Ассоциация предприятий рыбной отрасли Хабаровского края (АПРОХК) Сергей РЯБЧЕНКО.

Механизмы работы отрасли отлажены очень тонко – это как хорошо настроенный музыкальный инструмент: любое неосторожное вмешательство способно нанести серьезный вред. Даже, казалось бы, изменение в правилах рыболовства, касающееся

нескольких пользователей, приводит к потере инвестиций, выбыванию производственных мощностей. Чего же говорить о таких глобальных переменах, как аукционы?

Еще несколько месяцев назад ФАС провела встречу с представителями отрасли. Ведомство предложило рыбакам обсудить перспективы и рассмотреть изменения, возможные после завершения срока действия нынешних договоров, рассказал президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ.

► стр. 2

С ДНЁМ РЫБАКА!



Дорогие коллеги!

Искренне поздравляю вас с Днем рыбака – праздником, который для нас связан не просто с профессией, а с призванием, делом всей жизни! Это про вас на военном и торговом флоте уважительно говорят: «Рыбаки – вдвойне моряки».

Эти слова прекрасно описывают тот особый дух, который присущ капитанам, штурманам, тралмастерам, мастерам рыбодобычи, машинистам и всем специалистам рыболовного флота. Работа в море, в шторма вырабатывает особый характер, закаляет людей, смыкает все наносное и искусственное. Только тот, кто проводит в море большую часть жизни, острее всего ценит подлинную роскошь человеческого общения.

Тяжесть труда рыбака, наверное, могут по достоинству оценить только те, кто знаком с морем не понаслышке. И се-

годняшний праздник для нас наполнен особым смыслом – мы ощущаем чувство братства и солидарности с рыбаками во многих местах нашей планеты.

Этот праздник, как и многие другие торжественные дни, многие из вас встречают не за семейным столом, а в море. Такова специфика работы, которая выбрала вас. День Рыбака отметят вместе с вами и ваши родные, ведь быть членом семьи моряка-рыбака – это особая ответственность. Ваши домашние знают, что такое ждать.

Мужество, самоотверженное отношение к труду и ответственность отличают представителей нашей отрасли. От всей души желаю вам успехов во всем, крепкого здоровья, благополучия и семь футов под килем!

Руководитель Федерального агентства по рыболовству
Илья ШЕСТАКОВ

ОТСТАИВАТЬ КВОТЫ ПРИХОДИТСЯ ДАЖЕ В ПАНДЕМИЮ

◀ стр. 1

Договорились, что ФАС сформирует свои предложения и представит их рыбацкому сообществу, однако до нынешнего момента никаких движений нет. «У нас просто появилось письмо: давайте закончим с переформулированием по историческому принципу и будем ресурсы выставлять на аукцион», — обрисовал ситуацию руководитель ассоциации.

Участники конференции обратили внимание, что ФАС не приводит полновесных аргументов в пользу пересмотра доступа к ресурсу. Федеральная служба не дает обоснований, несмотря на

то, что ее июньское письмо — это ответ на детальную справку комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре, отметил президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока (АДК) Александр ДУПЛЯКОВ.

К расшатыванию исторического принципа привел отказ от наделения долями квот на основе данных по вылову, которые пользователи показывали в предыдущие годы, считает руководитель Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Нужно отстаивать стабильные правила работы для отрасли и выступить со своими предложениями о дальнейших принципах доступа к

ресурсу, заявили участники конференции.

Представители рыбной промышленности обращаются за поддержкой и к законодателям. Сергей Рябченко сообщил, что предложил отразить важность исторического принципа в рекомендациях Совета по вопросам АПК при Совете Федерации.

В последние годы принято несколько ключевых решений, которые уже отразились на историческом принципе, — инвестиционные квоты и крабовые аукционы, напомнил президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей БУГЛАК. Прежде чем обсуждать еще более системные измене-



ния, нужно четко понять и проанализировать, каковы будут социально-экономические результаты этих нововведений. До этого говорить о новых изменениях базовых

принципов регулирования преждевременно.

Маргарита КРЮЧКОВА,

главный редактор

интернет-портала Fishnews.ru

Юрий ТРУТНЕВ ПООБЕЩАЛ ВНИМАНИЕ РЫБЕ

В составе правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока упразднили подкомиссию по рыбохозяйственному комплексу. Но тематика отрасли из сферы внимания не ушла, заявил вице-премьер — полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ.

Зампред правительства — полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев прокомментировал изменения в структуре Правкомиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

Напомним, что с 2016 г. в составе Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона существовала подкомиссия по развитию рыбной отрасли. На ее заседаниях рассматривалась реализация программы инвестиционных квот, проблемы аквакультуры, вопросы судостроения в регионе и другие темы. Теперь она, как и подкомиссия по вопросам реализации инвестиционных проектов, упразднена.

«Первый раз проводим заседание в таком виде — в формате президиума правительственной комиссии. Формат новый. Он позволит несколько скорректировать структуру в целом», — заявил

Юрий Трутнев на первом заседании президиума.

Он подчеркнул, что функции, которые выполняли подкомиссии, никуда не ушли. «Мы будем заниматься рыбохозяйственным комплексом в рамках большой комиссии, а вопросы, связанные с инвестиционными проектами, их поддержкой и реализацией, будем рассматривать на заседаниях президиума», — цитирует вице-преьера — полпреда пресс-служба Минвостокразвития.

РЫБА НЕ ДОЛЖНА ВЫПАСТЬ ИЗ ВНИМАНИЯ

Очень важно, чтобы тематика рыбной отрасли оставалась одной из центральных для правкомиссии, ведь рыбохозяйственный комплекс занимает важнейшее место в экономике Дальнего Востока. Рыбопромышленные предприятия реализуют инвестиционные проекты, в то же время перед отраслью остается множество вопросов. Об этом руководители

рыбохозяйственных ассоциаций заявили на онлайн-конференции Fishnews.

Подкомиссия, возглавляемая вице-премьером — полпредом президента Юрием Трутневым, позволяла оперативно решать многие проблемы. «Мы знали, что есть орган, в который мы могли обратиться и получить достаточно серьезное решение по поднимаемым вопросам», — отметил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Один из примеров — с разгрузкой пункта пропуска «Краскино», когда машины перед Новым годом стояли в очереди в ожидании перехода в Китай, напомнил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Тогда после заседания подкомиссии удалось снять остроту ситуации.

Важно, чтобы у рыбаков оставалась такая площадка для решения актуальных вопросов, отметили участники конференции. FN

ФОРУМ И ВЫСТАВКА В ПИТЕРЕ ПЕРЕНОСЕНЫ НА 2021 ГОД

Организаторы IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий приняли решение о переносе мероприятий на 6-8 июля 2021 г. с учетом рисков распространения коронавируса в мире.

Решение перенести сроки IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) было принято на заседании оргкомитета 10 июня. Новыми датами назначены 6-8 июля 2021 года.

Объявляя о переносе форума и выставки, председатель оргкомитета — руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ отметил, что учитывалось «множество факторов, в том числе, сложность прогнозирования эпидемиологической ситуации в России и в мире».

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, несмотря на постепенную отмену карантинных мер в разных странах, риск для участников и гостей форума по-прежнему сохраняется. В связи с этим есть вероятность, что многие специалисты предпочтут отказаться от посещения мероприятия, что существенно снизит его деловую активность. Остается открытым и вопрос о возобновлении международного авиасообщения, из-за которого форум может лишиться присутствия иностранных гостей.

«Тщательно проанализировав ситуацию и взвесив все ри-

ски, мы пришли к выводу, что с учетом всех обстоятельств вряд ли сможем обеспечить нашим экспонентам, включая тех, кто к нам присоединился впервые, — трейдеров, переработчиков, — количество посещений и контактов, на которое мы рассчитывали, когда их приглашали. Поэтому несмотря на коммерческие интересы, было принято решение отказаться в этом году от проведения и выставки, и форума. В ближайшее время начнем работу над формированием выставки на следующий год», — рассказал Иван ФЕТИСОВ, генеральный директор Expo Solutions Group (ESG) — организатора Seafood Expo Russia.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий — одна из крупнейших B2B-площадок, в работе которой принимают участие специалисты из 38 стран. Организаторы подчеркивают, что безопасность участников и посетителей мероприятий, а также их эффективность и проведение на должном уровне являются ключевыми приоритетами. Информационный партнер ESG — медиахолдинг Fishnews. FN

БОЛЬШОЙ ЗАКАЗ ОТ ДОБЫТЧИКОВ КРАБА

На Находкинском судоремонтном заводе в Приморье прошла церемонии закладки восьми судов для промысла краба: заказами верфь обеспечили холдинг «Антей» и компания «ТРК».

Закладка такого количества судов – большое событие и для региона, и для рыбной отрасли. Это отметили все участники церемонии, которая состоялась 2 июня. Работа ведется в тесном контакте с судостроителями, флот будет построен с хорошим качеством и в срок, выразил уверенность президент группы компаний «Антей» Иван МИХНОВ. «Конечно, будет сложно, конечно, будет тяжело, но дорогу осилит идущий», – сказал он.

Суда, которые строятся на заводе, – флот нового поколения и с новой архитектурой, отметил генеральный директор Находкинского судоремонтного завода (НСРЗ) Николай БОЛГАР. При этом особое внимание уделяется технологиям перевозки живого краба. Строительство будут вести сериями: три плюс три плюс два. Работы идут с опережением графика, сообщил Fishnews руководитель верфи.

Заказы рыбаков помогут судостроителям Дальнего Востока выйти на новый уровень, заявил вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. «Я хочу сегодня пожелать успеха всем участникам процесса. И судостроителям, потому что для них это новая компетенция, для них это большой заказ и

возможность оживить предприятие. И рыбакам, которые ждут эту продукцию, для того чтобы продолжать работать, продолжать ловить краба», – обратился к участникам церемонии закладки вице-премьер – полпред.

При этом государство пообещало стимулы для строительства промысловых судов на Дальнем Востоке. «По поручению президента РФ правительство разрабатывает механизм субсидирования, в рамках которого 20% затрат будут возмещены заказчиком судов, для того чтобы снизить риски заказов первой партии», – сообщил Юрий Трутнев.

«Холдинг «Антей» и НСРЗ вступили в масштабный проект. Это пример того, как рыбаки вкладываются в развитие экономики, – считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ. – Большая работа впереди».

Краевые и муниципальные власти отмечают, что заказы рыбаков обеспечивают рабочие места, и это очень значимо для социально-экономической сферы. И конечно, современный флот – важная составляющая для того, чтобы рыбная отрасль привлекала молодежь.

«Для нас крайне важно, чтобы российские рыбаки показывали не только хорошие результаты, но и работали в достойных условиях на современных, замечательных судах», – заявил заместитель главы Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Представитель федерального агентства обратил внимание, что «Антей» начал строительство флота еще до того, как государство приняло решение о квотах добычи крабов в инвестцелях. В мае холдинг принял у завода «Пелла» судно «Русь» – первый построенный в России краболов.

Планируется, что новые суда будут работать на Дальневосточном и Северном бассейнах.

Рыбопромышленные предприятия и судостроители приняли на себя очень серьезные обязательства. При этом должен выдерживаться достаточно жесткий график строительства судов, важно, чтобы все процедуры контроля были понятны и прозрачны, отмечает президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. Необходимым он назвал и механизм субсидий для заказчиков краболовного флота, обеспечивающих работой российские верфи. FN



Закладка такого количества судов – большое событие для Приморского края



Президент группы компаний «Антей» Иван МИХНОВ: Конечно, будет сложно, конечно, будет тяжело, но дорогу осилит идущий

МЕСТ НЕТ

Программа инвестквот в целом нуждается в мониторинге, так как уже есть проблемы со сроками строительства судов и сдачей объектов инвестиций, отмечают в Росрыболовстве. В первую очередь верфи должны закончить уже строящиеся суда.

В конце мая Минвостокразвития предложило изменения в условия закрепления и предоставления инвестквот. Предполагается увеличить доли квот по донно-пищевым видам рыб в Дальневосточном бассейне, закрепляемым за судами типа «Г-1» и «Г-2». Квоты – в Петропавловско-Командорской и Карагинской подзонах. Это позволит построить 2 средне- и 1 малотоннажное судно или 7 малотоннажников, полагают в министерства.

В Росрыболовстве готовят заключение по предложенному проекту. Но, как рассказал журналистам замглавы ведомства Петр САВЧУК, программа

инвестквот в целом нуждается в мониторинге, поскольку уже есть проблемы со сроками строительства судов и сдачей объектов инвестиций. «Поэтому нужно, чтобы загрузка судов верфей была плановой. Не нужно сейчас гнаться за количеством, нужно все-таки выполнять те условия и проекты, которые уже существуют. Мы дадим свои предложения по этому поводу», – добавил он.

Напомним, очередной раунд приема заявок на инвестиционные квоты завершился 30 июня. Среди объектов инвестиций – суда типа «Г-1» и «Г-2».

Кроме того, Росрыболовство пока отменило сбор заявок

на инвестиционные квоты под строительство объекта инвестиций типа «Ф» – среднетоннажного судна для промысла на Дальневосточном бассейне. Причина – отсутствие объема ОДУ трески в Чукотском море. Как только соответствующие поправки в постановление будут внесены, заявочная кампания по этому объекту инвестиций продолжится, сообщили в Росрыболовстве.

Напомним, постановление Правительства о новых типах судов под инвестквоты вышло в феврале. В список включили среднетоннажный траулер-процессор длиной не менее 50 м под объемы добычи минтая и

сельди в Карагинской подзоне (тип «В-1») и среднетоннажное рыбопромысловое судно длиной не менее 50 м под объемы вылова трески в Западно-Беринговоморской зоне, Чукотском море, палтусов и макруруса в Западно-Беринговоморской зоне (тип «Ф»). Прием заявок открылся 21 февраля.

С ЕЖОМ РЕШИЛИ НЕ СПЕШИТЬ

Между тем предложение по расширению списка видов ВБР под инвестобъекты рассмотрели на совещании у первого замглавы Минвостокразвития Сергея ТЫРЦЕВА.

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта представило инициативу о включении в этот перечень нового типа объекта инвестиций – малотоннажного судна «для добычи мало-

подвижных донных видов водных биологических ресурсов». Под строительство такого флота предложено выделить квоты вылова гребешка, кукумарии и серого морского ежа. Заявлено, что изменения позволят построить не менее 14 судов.

Но представители рыбной отрасли высказали серьезные сомнения в том, что расширение перечня – своевременное решение. Нужно учитывать нынешнюю загрузку верфей, а также посмотреть, что будет с экономической ситуацией, отметили руководители отраслевых объединений.

В Минвостокразвития и АПИ согласились, что торопиться с расширением списка объектов промысла, по которым выделяются инвестиционные квоты, не стоит. Но от идеи не отказались, т.к. считают, что флот под ежа, кукумарию и гребешка тоже нужно обновлять. FN

ЧТО ВОЛНУЕТ ОТРАСЛЬ ПРИМОРЬЯ

Сенатор от Приморского края Людмила ТАЛАБАЕВА и представители отраслевого сообщества обсудили важные для рыбной промышленности вопросы на онлайн-конференции Fishnews.

«Я всегда стараюсь откликаться на обращения рыбаков, на обращения ассоциаций», – подчеркнула член Совета Федерации Людмила Талабаева, отметив важность консолидации и взаимодействия для развития отрасли.

Участники конференции обратили внимание на проблемы администрирования со стороны органов исполнительной власти. Задержки и недоработки при изменении правовой базы приводят к тому, что предприятия теряют объемы вылова. В качестве примера была приведена ситуация с угловостой креветкой в подзоне Приморья: в 2019 г. рыбаки так и не смогли освоить этот объект (а это более 1800 тонн), в нынешнем году все же удалось добиться открытия промысла.

Проблема с ограничением доступа к ресурсам приобрела системный характер, считает член совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ. Внимания сенаторов потребовала ситуация с глубоководными крабами. Когда только готовилась правовая база по аукционам, рыбопромышленники выступали за то, чтобы не вводить новый вид квот по крабам-стригунам ангулятусу и красному. Однако такое решение все же было принято: теперь не только расчеты, но и трижды не состо-

явшиеся торги говорят о его ошибочности, отметил представитель предприятия.

Объемы глубоководных крабов, которые были зарезервированы под квоты добычи в инвестцелях на 2020 г., так пока и не вернули в хозяйственный оборот. По обращению сенаторов Генеральная прокуратура рассмотрела ситуацию и пришла к выводу, что это нарушение установленного порядка. В адрес главы Росрыболовства было внесено представление.

Путь, которым решил идти отраслевой регулятор, – через изменение постановлений правительства – долгий, обратил внимание Александр Передня. В результате с конца июня рыбакам придется останавливать лов. Бюджет страны недополучит порядка 467 млн рублей, около 700 специалистов с опытом глубоководного промысла останутся не у дел.

Людмила Талабаева пообещала, что продолжит добиваться решения острой для рыбаков проблемы.

Подняли на конференции и вопрос с оперативным регулированием промысла водных биоресурсов, для которых не устанавливается общий допустимый улов (ОДУ). Когда выбирается объем, рекомендованный к добыче, территориальные управления

Росрыболовства рекомендуют пользователям остановить лов, но это только рекомендация. Пока выйдет приказ Минсельхоза о закрытии промысла, возможный вылов может быть серьезно превышен. Возникают вопросы, как это скажется на состоянии биоресурса, как это отразится на распределении долей квот, если объект переведут в «одуемые», отметил генеральный директор компании «Магаданрыба» Руслан ТЕЛЕНКОВ.

Не потеряла актуальности и проблема сосуществования на Дальнем Востоке аквакультуры и прибрежного рыболовства. Практика формирования рыболовных участков (РВУ) заставляет переживать за судьбу традиционного промысла, рассказал директор ТД «Рыбозавод Каменский» Игорь УЛЕЙСКИЙ. РВУ образуют в местах с естественными запасами, в местах постановки стационарных орудий лова. В результате создается почва для столкновения интересов рыбаков и аквакультуры.

«Кому выгоден этот конфликт интересов? Почему сформирован такой принцип распределения и закрепления участков? Для меня, конечно, большой вопрос», – сказал Игорь Улейский.

Нельзя создавать новое, уничтожая старое, ведь это



Сенатор Людмила ТАЛАБАЕВА

рабочие места на отдаленных территориях, социальная составляющая, обратил внимание представитель компании.

Для поиска решений Людмила Талабаева предложила организовать обсуждение с привлечением рыбаков, представителей аквакультуры, науки, Росрыболовства, Минвостокразвития.

Сенатор также рассказала о работе, которую ведет по включению плавбаз в Российский международный реестр судов. Вхождением в реестр с предоставлением льгот стало бы серьезным подспорьем для рыбаков, заявили ранее в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

Конечно, рыбаков волнует и вопрос аукционов. Обеспечивать стабильность работы предприятий – важнейшая задача для парламентариев, подчеркнула Людмила Талабаева.

Все поднятые на конференции темы будут прорабо-

ваны, пообещала член Совета Федерации.

Во встрече участвовали президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, управляющий ГК «Доброфлот» Александр ЕФРЕМОВ, член совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ, генеральный директор «Магаданрыбы» Руслан ТЕЛЕНКОВ, директор ТД «Рыбозавод «Каменский» Игорь УЛЕЙСКИЙ, генеральный директор АО «Дальрыба» Вячеслав МОСКАЛЬЦОВ, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

«Мы находимся на постоянной связи с Людмилой Заумовой и продолжим совместно решать важные для отрасли вопросы», – заявил по итогам конференции Георгий Мартынов.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток – Москва

РЫБАКИ ОКАЗАЛИСЬ НЕУДОБНЫМИ КЛИЕНТАМИ ДЛЯ ВЕРФЕЙ

ОСК рассчитывает к 2030 г. охватить более 50% рынка гражданского судостроения. Важно, чтобы не получилось, как с рыбаками, – сжатые сроки, несерийные заказы, зарубежные проекты, подчеркнул гендиректор госкорпорации Алексей РАХМАНОВ.

На пресс-конференции 29 июня, приуроченной ко Дню кораблестроителя, генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов рассказал о планах по развитию сектора гражданского судостроения. «Мы опираемся на прогнозы Минпромторга, который обозначил перспективы внутреннего российского гражданского рынка на уровне 4,2 трлн рублей – это к 2030 г. Мы для себя видим потенциал

освоения около 57% этого рынка», – заявил он журналистам.

Как сообщает корреспондент Fishnews, сейчас на верфях ОСК ведется строительство 34 рыболовных судов в рамках программы инвестиционных квот. Однако успешным примером работы с невоенным флотом это сотрудничество судостроители не считают.

«На самом деле очень важно, чтобы не получилось так, как получилось с рыбаками. Потому что когда мы готови-

лись к этим «квотам под киль», мы предлагали свои проекты, мы предлагали достаточно длинную программу, в которой это производство можно было бы разворачивать постепенно с учетом того, что головные суда будут строиться чуть дольше, и дальше, выходя на серию, уже дать хорошие ценовые параметры нашим потребителям и заказчиком. А в итоге все, как всегда, сбилось в четыре года», – пожаловался Алексей Рахманов.



Алексей РАХМАНОВ, генеральный директор ОСК

По его словам, рыбаки высказывают недовольство несоблюдением оговоренных сроков строительства рыболовецких судов и просят верфи ускорить работу.

«При этом забывая, что проекты, как правило, приезжали из Норвегии, никогда не

соответствовали Российскому морскому регистру и зачастую представляли собой некий набор «веселых картинок», который мы получали вместо рабочего проекта либо технического проекта в основе своей», – отметил гендиректор ОСК. FN

АТФ СТРОИТ ПЛАНЫ НА СЕВМОРПУТЬ

Архангельск должен рассматриваться как один из приоритетных хабов для перевозки рыбы по Севморпути, уверен исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ. Сроки доставки рыбы до Москвы в этом случае сокращаются до 18-19 дней – в три раза быстрее, чем по железной дороге.

К началу лососевой путины государство вновь вернулось к активному обсуждению перспектив Северного морского пути (СМП) как регулярного маршрута по доставке рыбной продукции с Дальнего Востока в центральные регионы страны. В конце мая на совещании у президента этот вопрос поднял врио губернатора Камчатки Владимир СОЛОДОВ. Владимир ПУТИН поручил правительству с участием Росатома и РЖД до 1 июля проработать вопрос сокращения затрат на перевозку рыбы по СМП.

В развитии проекта заинтересованы и северные порты европейской части России, у которых уже есть опыт работы с дальневосточными партнерами. Так, в 2017 г. транспортный рефрижератор «Гармония» доставил более 3 тыс. тонн рыбной продукции в Архангельск. Опыт оказался успешным, и через год рейс повторился. В 2019 г. по Севморпути прошли уже два судна с рыбой, которые

привезли в Архангельск 5,7 тыс. тонн рыбопродукции.

С точки зрения инфраструктуры Архангельск готов к регулярным поставкам рыбы Севморпутем, считает исполнительный директор Архангельского тралового флота (АТФ) Сергей Несветов. «У АТФ есть рыбный порт, способный принимать такие суда, есть крановое хозяйство и холодильные мощности на 5 тыс. тонн единовременного хранения, – рассказал он Fishnews. – Если говорить о контейнерных перевозках, то мы располагаем оборудованными площадками с возможностью подключения 300 крупнотоннажных рефконтейнеров. Кроме того, в Архангельске действуют и другие порты, например участок «Экономия», который как раз специализируется на контейнерных грузах».

Средний срок доставки грузов с Дальнего Востока до Архангельска по Севморпути составляет 12-14 дней, соответственно, до Москвы рыба

доезжает на 18-й – 19-й день от начала путешествия. Для сравнения доставка традиционным способом по железной дороге из Владивостока до Москвы занимает 45-60 дней.

«Думаю, что Архангельск в этом смысле ничуть не уступает Мурманску, а с точки зрения удаленности от крупных городов центральной России у него даже выигрывает. Например, до Москвы отсюда раза в полтора ближе. Поэтому считаю, что Архангельск нельзя сбрасывать со счетов, он должен рассматриваться как один из приоритетных хабов в этом проекте», – подчеркнул Сергей Несветов.

В прошлом году перевозка рыбопродукции по Северному морскому пути до Архангельска обходилась в 14-18 рублей за килограмм, что также заметно ниже расценок, которые предлагают железнодорожники в пик лососевой путины. И сроки, и тарифы оказались достаточно привлекательными для рыбаков, поэтому АТФ намерен



Рыбный порт АТФ готов принимать рыбу с Дальнего Востока

продолжать сотрудничество с дальневосточными партнерами. В этом году количество рейсов, следующих северным коридором, планируется увеличить до трех, а объемы дальневосточной рыбы – до 9 тыс. тонн.

«Развитие регулярных перевозок рыбы по Севморпути интересно АТФ по двум направлениям. Во-первых, иногда у нас возникает необходимость прямой доставки нашей продукции в Юго-Восточную Азию, и этот маршрут мог бы рассматриваться, если бы там были стабильные линии и разумные тарифы. А во-вторых, здесь АТФ выступает и как оператор рыбного порта. Мы заинтересованы задействовать и порт,

и перевалочные емкости, и холодильные мощности, для того чтобы обеспечивать этот поток», – уточнил исполнительный директор компании.

Он также обратил внимание, что для доставки рыбы стоит рассматривать не только атомный лихтеровоз «Севморпуть», о котором шла речь на недавнем совещании в Росрыболовстве. «Существует достаточно транспортов, которые могли бы делать такие рейсы, и более того, они их уже делают. Все-таки «Севморпуть» – это большой лихтеровоз, и на мой взгляд, не самый удобный для таких операций. Не стоит исключать и другие варианты», – отметил Сергей Несветов. FN

КАМЧАТКА УКРЕПЛЯЕТ ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ

Реконструкция причалов и складов морского терминала «Сероглазка» создаст условия для развития базовых отраслей экономики полуострова и ускорит запуск регулярных перевозок по Северному морскому пути, заявил глава Камчатского края Владимир СОЛОДОВ.

Проект реализует холдинг «Норебо». Годовой грузооборот терминала «Сероглазка» сейчас составляет 300 тыс. тонн. Реконструкция проходит в соответствии с утвержденным планом. В первую очередь для запуска регулярных перевозок по Севморпути важно наращивание холодильных мощностей, подчеркнул гендиректор ООО «Терминал «Сероглазка» Владимир ВАЛЬТЕР. К 2022 г. планируется завершить реконструкцию причала с глубиной 14 метров, что позволит принимать большие контейнеровозы.

Сегодня терминал готовится к отправке грузов по северному маршруту. На рейс лихтеровоза из Петропавловска-Камчатского, намеченный на сентябрь, уже сформирован груз – 170 контейнеров.

Врио губернатора Камчатского края Владимир Солодов отметил особую актуальность, которую приобретает этот проект в свете перехода на транспортировку рыбы Северным морским путем. Транспортный коридор Мурманск – Петропавловск-Камчатский позволит практически вдвое сократить срок доставки продукции, отмечают власти региона.

На совещании у президента России глава региона обозначил потенциальный объем транспортировки уловов тихоокеанских лососей в летне-осенний период по Севморпути: на первом этапе он может составить 50-60 тыс. тонн в год, а в перспективе – до 250-300 тыс. тонн.

Готовность включиться в работу выражают и представители рыбной отрасли. В то же

время они обращают внимание на опыт прошлых лет по отправке рыбопродукции Севморпутем и связанные с этим сложности. Важно уделить внимание вопросам формирования партий рыбопродукции на Дальнем Востоке, товарной логистики в западных регионах и обратной загрузки транспортных судов, отметил в беседе с корреспондентом Fishnews председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Одним из проблемных аспектов остаются тарифы на ледокольную проводку для рыбных грузов. С 2011 г., несмотря на неоднократные поручения правительства Российской Федерации, они так и не были пересмотрены.

«Ситуация меняется, но вопросы пока остаются. Мы го-

БИРЖА ПРЕДЛОЖИЛА РЕШЕНИЕ

Предварительная реализация продукции на биржевых торгах способна решить вопрос со сбытом дальневосточной рыбы, которая будет отправляться по Севморпути в западные регионы страны, полагают эксперты «Дальневосточного аукционного рыбного дома» (ДАРД).

Как рассказал генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН, ранее на площадке Биржи «Санкт-Петербург» выставилась часть рыбопродукции (порядка 3 тыс. тонн), доставленной в Архангельск по Северному морскому пути. Но сделано это было уже после того, как груз прибыл с Дальнего Востока в северный регион.

«На наш взгляд, добавить эффективности продажам могло бы заключение сделок до отправки про-

дукции либо еще раньше, до начала промысла, с использованием форвардных (фьючерсных) механизмов», – отметил представитель биржи.

Положительным примером заключения такого рода сделки стал опыт камчатской компании «Корякморепродукт». В июле 2019 г. она продала 1000 тонн горбуши с отсрочкой поставки продукции покупателю и корректировкой платежа с учетом актуальной ситуации на рынке.

Биржевой инструмент предварительной реализации продукции способен в целом стать одним из решений сезонных проблем со сбытом уловов, которые возникают из-за затоваривания рынка и перегруженности холодильных складов, добавил гендиректор ДАРД.

товы включиться в работу. В целом, если будут решены перечисленные вопросы, думаю, что и в этом году можно будет отправить с Камчатки несколь-

ко десятков тысяч тонн красной рыбы по Северному морскому пути», – прокомментировал представитель отраслевого объединения. FN

РРПК РЕАЛИЗУЕТ ИНВЕСТПРОЕКТЫ

В Санкт-Петербурге на Адмиралтейских верфях попробовал воду уже второй траулер в серии, заказанной для «Русской рыбопромышленной компании». А к 1 сентября в Приморье должен быть запущен береговой объект РРПК под инвестквоты – завод «Русский минтай».

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СПУСК

23 июня на Адмиралтейских верфях прошла торжественная церемония спуска на воду 108-метрового траулера «Механик Маслак», второго в серии из десяти судов, строящихся по заказу «Русской рыбопромышленной компании» (РРПК).

Участников события поздравил с очередным важным этапом заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он подчеркнул ведущую роль программы инвестиционных квот в развитии рыболовного судостроения. «Это стало возможным благодаря поручению президента, когда мы приняли программу “квоты в обмен на инвестиции”. Объем таких инвестиций в строительство в целом в РФ за пять лет составит порядка 200 млрд рублей», – заявил глава ведомства.

Илья Шестаков выразил уверенность, что программа будет реализована до конца. «Мы видим, что суда спускаются на воду, некоторые суда уже начали работать, поэтому все у нас получается», – отметил чиновник.

Председатель совета директоров РРПК Глеб ФРАНК согласился, что коренной перелом в обновлении флота наступил после введения «так называемого инвестиционного принципа в отраслевое законодательство». Он напомнил, как в 2018 г. на Восточном экономическом форуме докладывал президенту о решении строить траулеры на Адмиралтейских верфях.

«Тогда это был только макет, а сегодня через два года мы спускаем уже второе судно, – констатировал руководитель компании. – Серийный российский флот перестает быть просто сухим словом инвестиционного контракта, макетом или проектом, а становится реальностью».

Как сообщили Fishnews в пресс-службе РРПК, головное судно серии «Капитан Вдовиченко» было спущено на воду три месяца назад. Опыт, полученный при его строительстве, позволил нарастить темпы работ по первому серийному траулеру, секции которого частично устанавливались на стапель насыщенными (с элементами систем и узлов, трубопроводов, фундаментов и пр.). Такой подход позволяет сократить сроки достроечных работ.

Планируется, что при строительстве последующих судов серии уровень насыщенности корпусов до спуска на воду будет повышаться. В частности, уже на стапеле будет монтироваться часть производственного оборудования. В компании считают критически важным соблюдение сроков судостроителями с учетом того, что впереди еще восемь аналогичных траулеров.

«Важно помнить, что сегодняшние заказы рыбаков, когда они будут выполнены в 2024 году, позволят обновить флот только на 50%, а остальные 50% останутся судами советской постройки. Поэтому я глубоко убежден, что инвестиционному строительству и этому принципу суждено дальнейшее развитие, и уверен, что сегодня мы создаем задел для

дальнейших заказов рыбаков и продолжения обновления флота на российских верфях», – заключил Глеб Франк.

Все суда проекта СТ-192 предназначены для промысла минтая и сельди на Дальнем Востоке и безотходной переработки улова на борту с возможностью выпуска рыбного филе, фарша и сурими. По плану третий и четвертый траулер РРПК будут заложены летом текущего года.

БЕРЕГ НЕ ОТСТАЕТ

Параллельно со строительством флота «Русская рыбопромышленная компания» реализует инвестпроект и в береговой рыбопереработке. Пуск завода «Русский минтай» в Приморье, запланирован к 1 сентября.

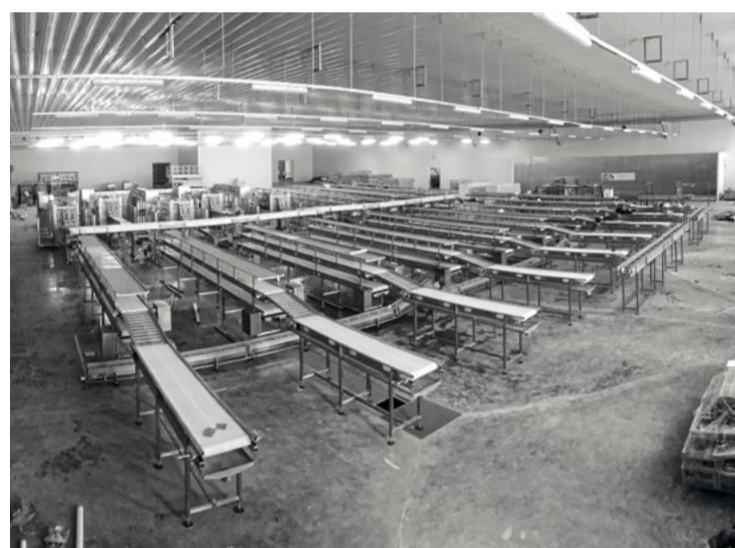
Темпы строительства нового производства РРПК оценил губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО. Глава региона отметил меры, которые компания принимает по сохранению темпов строительства в сложных условиях общего снижения экономической активности на фоне пандемии.

«Для жителей Надеждинского района и ближайших населенных пунктов это возможность получить достойную работу. Проект предусматривает глубокую переработку, реализуется под инвестиционные квоты. Работы ведутся по графику, технологическое оборудование будет смонтировано ко Дню рыбака», – сказал губернатор.

Монтаж оборудования начался в июне, пусконаладочные работы запланированы на июль, сообщил генераль-



Спуск на воду траулера «Механик Маслак»



Монтаж оборудования для завода «Русский минтай»

ный директор ООО «Русский минтай» Михаил ДЕГТЯРЕНКО. «В сентябре мы рассчитываем начать выпуск продукции», – заявил руководитель предприятия.

Оборудование от ведущих мировых производителей, которое будет установлено на заводе, позволит выпускать до 155 тонн готовой продукции в сутки, в основном филе минтая блочной и штучной заморозки, а также фарш брикетами, стейки и т.д. Из отходов основного производства будет выпускаться не менее 20 тонн рыбьего жира и муки в сутки.

С вводом завода в эксплуатацию уже в текущем году будет создано 130-150 рабочих мест, а с выходом предприятия на двухсменную работу – порядка 350. Ожидается, что за первые 10

лет работы от предприятия в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды поступит свыше 7 млрд рублей. Такие объекты формируют будущий экономический потенциал Надеждинского района и в целом Приморского края, отметил Олег Кожемяко.

На строительной площадке, где задействовано порядка 120 человек, соблюдаются все необходимые меры для предотвращения распространения COVID-19, подчеркнули в РРПК.

Михаил Дегтяренко обратил внимание главы региона на вопросы, которые важно решить для обеспечения работы предприятия и других заводов по программе инвестиционных квот. Губернатор выразил готовность поддержать инвесторов. FN

КРАБОЛОВЫ МОГУТ ПОПАСТЬ ПОД РЕГИОНАЛЬНУЮ СУБСИДИЮ

Правительство Приморского края готовит программу субсидирования предприятиям ОПК, развивающим выпуск гражданской продукции.

В числе возможных получателей поддержки названа и «Восточная верфь» с головным краболовом.

Власти Приморья завершают разработку порядка предоставления субсидии предприятиям оборонно-промышленного комплекса. Об этом Fishnews сообщили в пресс-службе регионального правительства.

Поддержка предназначена для реализации инвестиционных проектов по выпуску гражданской продукции.

Среди проектов, которые могут стать участниками программы субсидирования,

указано строительство головного краболовного судна на «Восточной верфи».

«Предприятие первым на Дальнем Востоке приступило к строительству судов-краболовов в рамках программы

под инвестиционные квоты. С учетом реализации нового проекта возникает большое количество дополнительных расходов, связанных с постройкой, не учтенных в проекте. Чтобы не допустить срыва исполнения головного заказа и снижения нагрузки предприятия по его выпуску, предполагается субсидирование части стоимости по принципу федерального субсидирования строительства танкера на ССК

«Звезда», – приводит пресс-служба слова министра промышленности и торговли края Сергея КАЛИТИНА.

Напомним, что на «Восточной верфи» в ноябре торжественно заложили первое судно под крабовые квоты для ГК «Сигма Марин Технолоджи», для этой же группы компаний на предприятии должно быть построено еще три краболова, а также судно – добытчик краба для компании «Восход». FN

РЫБАКИ НЕСУТ УБЫТКИ ИЗ-ЗА ДЕЙСТВИЙ ПОГРАНИЧНИКОВ

Проблема избыточных административных барьеров со стороны погранслужбы по-прежнему актуальна для рыбаков, отмечает председатель правления Союза рыбопромышленников Севера (СРПС) Владимир ГРИГОРЬЕВ. В результате бизнес несет серьезные потери, подчеркнул он.

– Владимир Юрьевич, Fishnews неоднократно рассказывал о проблемах, связанных с запретом на выпуск на судах продукции из рыбных отходов при прибрежном промысле. Последний раз – в апреле. С тех пор дело сдвинулось с мертвой точки?

– К сожалению, нет. Пограничники придерживаются однозначной позиции: рыбакам следует добиться внесения поправок в закон о рыболовстве. Чтобы было четко прописано, что можно, а что нельзя. Это относится и к коэффициенту выхода готовой продукции, и к производству рыбной муки, и к выпуску консервов из печени. До настоящего времени предприятия продолжают штрафовать.

– Какие еще возникают вопросы?

– С трудностями столкнулись и рыбаки, работающие в Гренландском море. Я считаю, что это проблема на пустом месте. Гренландское море находится западнее Шпицбергена – от 77-го градуса северной широты и выше. По сложившейся практике, регулятор в разрешениях на вылов в северных широтах указывал район: Баренцево и Норвежское моря. Гренландское море не указывалось, но оно было традиционным для нас районом добычи, российские рыбаки вели здесь промысел много лет. По подсчетам правительства Мурманской области, в Гренландском море добывали 18% от общего вылова по Северному бассейну.

Однако с конца 2018 года пограничники стали штрафовать суда за вылов в Гренландском море, поскольку оно не указано в разрешениях. Когда рыбаки озвучили проблему в Росрыболовстве, то в разрешениях на вылов в качестве акватории возможно-го промысла стал указываться район регулирования Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству (СРНК).

Как известно, меры регулирования СРНК применяются прежде всего не к географическим районам промысла, а к определенным видам водных биоресурсов. Треска – рыба трансграничная, мигрирующая, она ловится и в российской зоне, и в норвежской, и в открытой части. Это общий запас России и Норвегии. Поэтому указание в разрешениях района регулирования СРНК было вполне логично.



Владимир ГРИГОРЬЕВ

Однако весной этого года пограничники задержали и вынесли определение об административном правонарушении по статье 8.17 КоАП РФ на рыбопромысловое судно «Борис Зайцев», которое вело прибрежный лов на основании разрешения с указанием зоны регулирования СРНК как района промысла. Отметим, что такие разрешения являются типовыми для всех судов Северного бассейна.

Определение погранслужбы поступило в суд. Как правило, суды выступают на стороне пограничников, особенно если это суды общей юрисдикции. В случае признания правоты пограничного органа, с предприятия был бы взыскан не только штраф, но и, вероятно, компенсация мнимого ущерба водным биоресурсам. Так что потери предприятия только в конкретном случае с «Борисом Зайцевым» исчислялись бы миллионами рублей.

Рыбаки обратились к губернатору Мурманской области Андрею ЧИБИСУ, глава региона поддержал их. Солидарно с ним выступил и врио губернатора Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. По их обращению вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО дала поручение разобраться в ситуации. На этой неделе нам стало известно, что пограничники отказались от претензий.

Обратите внимание, что разрешения на вылов выписывают не рыбаки самим себе, а регулятор. Однако убытки из-за разноречий государственных органов – Росрыболовства и погранслужбы – несли бы именно рыбопромышленные предприятия.

– Понятно, когда пограничники наказывают брако-

ньеров и нарушителей. Но в данном случае ущерб понесли бы законопослушные рыбаки...

– Да, к сожалению, случаев, когда из-за действий представителей погранслужбы страдают именно добросовестные предприятия – немало. Еще один пример.

Траулер «Яков Гунин» после промежуточного освидетельствования Российского морского регистра собирался отправиться из Мурманского порта на промысел, однако не получил разрешения на выход от портнадзора. Основанием стала информация погранслужбы о якобы имевшем место сбросе с судна нефтесодержащих вод.

Осмотр траулера не подтвердил сброса нефтепродуктов, и судну дали разрешение на выход. Задержка составила два часа. В районе промысла во время третьего траления на судно высадились досмотровая группа погранслужбы и провела инспекцию на предмет возможных утечек нефтепродуктов. И хотя инспекция ничего подобного не обнаружила, капитану была предписано вести траулер в Мурманск, к пограничному причалу для проведения экспертизы. Она опять никаких утечек не выявила. Судно отпустили.

В итоге рыбаки потеряли сутки промыслового времени. Убытки составили 1,1 млн рублей без учета упущенной выгоды, которую предприятие получило бы, если бы траулер работал на промысле. Компенсировать убытки пограничники, очевидно, не собираются – как будто это в порядке вещей.

– Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Мурманск

ВЕТЕРИНАРНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ БЕЗ БУМАГИ: К ЧЕМУ ПРИШЛИ

1 июля исполнилось два года с момента введения обязательной электронной ветсертификации. Предприятия перенастроились на работу с системой «Меркурий», но вопросов в сфере ветеринарного оформления по-прежнему хватает, отметили участники онлайн-конференции Fishnews.

Уже два года прошло с введения требования об оформлении ветеринарно-сопроводительных документов в электронном виде. Это стало большим событием для всех отраслей, которые задействованы в производстве и обороте пищевой продукции.

Одним из основных посылов при переходе на систему «Меркурий» (используется для оформления ветеринарно-сопроводительных документов в электронном виде) была борьба с «серым» рынком, напомнил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Однако выявляются случаи, когда через систему пытаются легализовать продукт неизвестного происхождения. По мнению руководителя АРСО, сейчас формируются группы, которые нашли лазейки и наловчились действовать в обход законодательства, но уже с учетом электронной сертификации. Это угроза для добросовестных производителей.

Компании активно укрепляют и защищают свою репутацию, и случаи, когда под их маркой хотят реализовать сомнительную продукцию, – серьезная проблема, подчеркнул Максим Козлов.

Он сообщил, что на заседании межведомственной рабочей группы при Генпрокуратуре попросил изучить, какие возможности для легализации браконьерских уловов оставляет система.

Есть и много других вопросов. Причем их решения рыбопромышленники добиваются уже не первый год. Одна из таких проблем – ветеринарно-санитарная экспертиза уловов. В Россельхознадзоре не раз подчеркивали, что рыба не может отправ-

ляться на переработку, реализовываться, пока не проведена ВСЭ. Но как быть, например, с судами, которые компании выставляют на приемку и переработку лосося? Ведь в этом случае они принимают сырье от других хозяйствующих субъектов.

АРСО обращалась в Россельхознадзор, в ведомстве подтвердили, что проблема существует.

«Создается ситуация, когда государственный ветеринарный врач должен находиться на борту судна и проводить ВСЭ улова в специально оборудованной лаборатории либо продукции, выработанной из этих уловов. Практика показывает, что обеспечить условия проведения ВСЭ на борту рыболовческих судов невозможно, из-за чего рыбодобывающая отрасль получает непреодолимый административный барьер», – процитировал ответ службы руководитель ассоциации.

«Вопрос на сегодняшний день не решен. У нас вперед лососевая путина», – подчеркнул Максим Козлов. Остается и проблема предприятий, которые работают вне зоны доступа к интернету.

Вопросы возникают не только по лососевой путине. Для получения сертификата 5i, необходимого для экспорта рыбопродукции, требуется проведение лабораторных испытаний образцов от каждой отгружаемой партии. Такое требование избыточно, считают в Ассоциации добытчиков минтая.

Объединение уже не раз обращалось по поводу испытаний в Россельхознадзор, рассказал президент АДМ Алексей БУГЛАК. Рыбаки предлагают вернуться к практике, когда используются результаты протокольных испытаний продукции из одного района промысла. FN

ГЛУБОКОВОДНЫЙ КРАБ ПОБУДИЛ ОБРАТИТЬСЯ К ПРЕЗИДЕНТУ...

Аукцион по продаже долей квот добычи крабов-стригунов красного и ангулятуса трижды не состоялся: желающих участвовать в торгах на предложенных условиях не нашлось. Тем не менее право на добычу более чем 8,5 тыс. тонн биоресурса для предприятий до сих пор под вопросом.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья направила президенту Владимиру ПУТИНУ обращение по проблеме распределения квот глубоководных крабов, сообщает корреспондент Fishnews. Эта ситуация – один из примеров того, что искусственно созданные нормативно-правовые барьеры мешают более эффективной работе рыбаков, считают в АРПП.

Как отмечено в письме, действующее законодательство предусматривает, что квоты добычи крабов в инвестиционных целях, которые так и не удалось распределить по итогам торгов,

должны были перейти в квоты добычи в морских водах. А значит, объемы должны были получить предприятия, которые традиционно работают на глубоководном промысле.

«Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья неоднократно обращалась в адрес Министерства сельского хозяйства РФ и Федерального агентства по рыболовству с предложением о необходимости распределения в качестве промышленных квот не реализованных на аукционах объемов глубоководных крабов. Однако до сих пор реальные меры по исправлению данной

ситуации не предприняты. В результате из промышленного освоения исключено 8 579 тонн квоты глубоководных крабов», – говорится в обращении к главе государства.

Сроки промысла требуют принять безотлагательные меры, заявили в АРПП. Ассоциация попросила президента дать соответствующее поручение правительству.

Ситуация с глубоководными крабами обсуждалась уже на самых разных площадках. В Федеральном агентстве по рыболовству заявили, что для распределения объемов, зарезервированных под квоты

добычи в инвестцелях, подготовлены изменения постановлений правительства.

Однако принятие таких поправок – это длительный процесс. С конца июня постепенно, судно за судном, промысел будет останавливаться, предупредил член совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ на встрече рыбопромышленников Приморья с сенатором Людмилой ТАЛАБАЕВОЙ. Бюджету это грозит недополучением порядка 467 млн рублей, около 700 специалистов с опытом глубоководного промысла останутся не у дел. Отрасль не получит около 39 млн долларов валютной выручки.

Сенатор подчеркнула, что нужно добиваться решения проблемы с глубоководными крабами. До этого по обращению членов Совета Федерации законность отказа Росрыболовства в распределении квоты проверила Генпрокуратура. Ведомство пришло к выводу, что объемы не распределены в нарушение действующего законодательства.

«Мы изначально выступали против того, чтобы выставлять квоты добычи глубоководных крабов – весьма специфического объекта промысла – на аукцион. Трижды купить эти объемы никто не захотел, трижды торги признали несостоявшимися. Более того, даже если бы аукцион в этом году прошел, осваивать квоты добычи в инвестиционных целях победители смогли бы только с 2021 года. Отсюда совершенно закономерный вопрос: зачем лишать предприятия, которые традиционно работают с этим объектом, возможности добыть более 8,5 тыс. тонн в нынешнем году? Это абсолютно нерациональный подход к использованию биоресурсов. Тем более в непростой экономической период. Сейчас появился проект постановления о распределении, но на процедуру его общественного обсуждения отводится срок до 5 июля. Непонятно, как тогда будет проведено распределение до 1 июля», – прокомментировал президент АРПП Георгий Мартынов. FN

...НО ЧИНОВНИКИ ВНОВЬ ХОТЯТ ЕГО ПРОДАТЬ

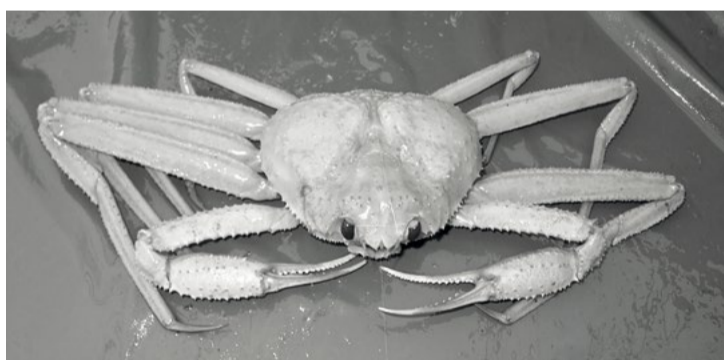
Минсельхоз признал, что начальная стоимость крабов-стригунов ангулятуса и красного на аукционах была завышена, но от проведения торгов власти по-прежнему не отказываются.

Напомним, что Росрыболовство пыталось продать доли квот вылова глубоководных крабов в инвестиционных целях (то есть с обязательством по строительству судна) трижды. Однако все три раза заявок на участие в торгах не поступало, и они были признаны несостоявшимися.

Как сообщает корреспондент Fishnews, теперь заявлено о планах изменить показатели для расчета начальных цен по глубоководным крабам. Проект постановления правительства, подготовленный Минсельхозом, размещен на портале regulation.gov.ru для процедуры оценки регулирующего воздействия (используется, чтобы выявить проблемные моменты в правовых актах до их принятия).

Изменения предлагается внести в приложение к правилам организации и проведения аукциона (они утверждены постановлением Правительства от 28 августа 2019 г. № 1113).

По правилам, для расчета начальной цены лота на аукционе используется средняя рыночная цена одной тонны конкретного вида краба. Проект предусматривает, что для



крабов-стригунов ангулятуса и красного этот показатель будет снижен до 54 199,05 рубля (то есть для ангулятуса в 2,4 раза, для красного – в 2,8 раза).

Нынешние цифры для расчета завышены, отмечено в пояснительной записке. «По мнению Минсельхоза России, отсутствие заявок обусловлено высокой начальной ценой лотов аукциона, а также тем, что промысел указанных видов крабов является труднодоступным», – говорится в сопроводительных материалах к проекту.

Такую же аргументацию приводили в бизнес-сообществе, заявляя, что глубоководных крабов вообще не нужно включать в список объектов, по которым выделяются квоты добычи в инвестцелях.

Тем не менее власти не отказываются от идеи проведения аукционов. «Реализация проекта постановления позволит эффективно распределить и освоить доли квот добычи вылова крабов, предоставленные в инвестиционных целях, будет способствовать привлечению инвестиций в рыбохозяйственную отрасль и развитию предпринимательской активности», – говорится в пояснительной записке.

Ранее Минсельхоз представил проект постановления, который, как полагает ведомство, позволит распределить между пользователями, работающими по историческому принципу, объемы глубоководных крабов, зарезервированные под аукционную квоту. FN

ВЕРФИ ПРЕДЛОЖИЛИ НЕ ДЕЛИТЬ ТЕРРИТОРИАЛЬНО

Изначально предлагалось увеличить предельные сроки, которые отводятся на строительство судов под крабовые квоты, для верфей Дальнего Востока. Однако теперь территориальную привязку могут убрать – это обсуждалось 18 июня на правкомиссии у вице-преьера Виктории АБРАМЧЕНКО.

Изучить вопрос о продлении максимального срока, который отводится на строительство судов под крабовые квоты, поручил в конце прошлого года вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ. Такая мера была предложена как поддержка для верфей Дальнего Востока.

Минсельхоз в марте представил для оценки регулирующего воздействия законопроект, предусматривающий продление максимального срока строительства судов под крабовые квоты с пяти до семи лет – в случае реализации проекта на территории ДФО.

Законопроект согласовало Минвостокразвития, не согласовали – ФАС и Минпромторг, говорится в материалах

к заседанию Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса.

ФАС выступил на правкомиссии против, объясняя это неравными конкурентными условиями для верфей Дальнего Востока и европейской части страны. В итоге было поддержано предложение о распространении такой меры поддержки не только на дальневосточные верфи, но и на все верфи, где будет осуществляться строительство судов в рамках аукционных квот.

Напомним, что по итогам октябрьского аукциона на российских верфях должно быть построено 35 судов. Заказы на 15 краболовов размещены на заводах Дальнего Востока. FN

РЫБА ЗАВОЕВЫВАЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ МЕСТА НА СТОЛАХ ПЛАНЕТЫ

Мировое потребление рыбы на душу населения достигло нового рекордного уровня – 20,5 кг в год – и в предстоящее десятилетие должно вырасти еще больше, отмечают в ФАО. Организация особо подчеркивает роль устойчивого развития аквакультуры и эффективного управления промыслом.

ВАЖНОСТЬ УСТОЙЧИВОСТИ

Доклад «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры 2020» (The State of World Fisheries and Aquaculture (SOFIA) 2020) опубликовала Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО ООН).

Согласно документу, совокупный объем производства рыбы в мире к 2030 г. увеличится до 204 млн тонн, на 15% превысив уровень 2018 г. Ожидается, что в производстве будет расти доля аквакультуры, которая в настоящее время составляет 46%. Благодаря этому потребление рыбы в пищу на душу населения к 2030 г., по прогнозам, достигнет 21,5 кг в год.

Генеральный директор ФАО ЦЮЙ Дунъюй подчеркнул, что рыбе и продукции рыболовства следует отводить более важную роль в стратегиях продовольственной безопасности и питания на всех уровнях. Он также обратил внимание: данные доклада свидетельствуют, что эффективное управление рыбо-

ловством ведет к устойчивости или восстановлению запасов, тогда как отсутствие таких мер угрожает вкладу водных биоресурсов в продовольственную безопасность и средства существования.

Сравнительный анализ SOFIA показывает, что облов около 34,2% рыбных запасов сейчас ведется на биологически неустойчивом уровне. «Это слишком высокий общий показатель, и его величина в мире не снижается, хотя радуется, что 78,7% всей отловленной рыбы получено из биологически устойчивых запасов», – отметили в ФАО.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе организации, вылов всех видов тунца достиг наивысшего уровня и составил в 2018 г. около 7,9 млн тонн. При этом теперь для двух третей этих запасов промысел ведется на биологически устойчивом уровне (+10% за два года). «Все благодаря интенсивному управлению рыболовством в секторе, отличающемся высокоценным сырьевым товаром и существенным

избытком производственных мощностей в ряде флотов», – обратили внимание в ФАО.

В организации констатировали, что устойчивость промысла особенно труднодостижима там, где существуют голод, нищета и конфликты. «Но альтернативы «устойчивым» решениям нет», – подчеркнули в ФАО.

УДАР COVID-19

Хотя в SOFIA используются данные, полученные до пандемии коронавируса, базовая информация доклада уже помогает ФАО предлагать технические решения и целенаправленные меры для поддержки отрасли.

В результате ограничений и нехватки рабочей силы из-за чрезвычайной ситуации в здравоохранении промысловая активность в мире могла сократиться на 6,5% – об этом говорится в приложении к докладу.

Ограничения в международных перевозках особенно сказались на производстве экспортной продукции аквакультуры, а сильно сократившийся туризм и закрытие ресторанов



крайне негативно повлияли на каналы оптовой торговли многими разновидностями рыбы. В отдельных прибрежных регионах у Средиземного и Черного морей более 90% мелких рыбаков были вынуждены прекратить работу, отметили в ФАО.

На объемы производства и потребления повлияли проблемы с сезонной рабочей силой и риски, связанные с многолюдными рынками свежей рыбы. При этом больше пострадали неформальные каналы поставок – из-за отсутствия юридически закрепленных отношений и постоянных холодильных цепочек.

ТЕНДЕНЦИИ И ЦИФРЫ

По данным SOFIA, в 2018 г. производство рыбы в мире достигло почти 179 млн тонн, при этом совокупная величина стоимости первичных продаж оценивается в 401 млрд долларов. Продукция аквакультуры составляет 46% от совокупного производства и 52% от всей рыбной продукции для потребления человеком.

Самым большим производителем является Китай, благодаря своему высокоразвитому рыболовству.

«Экспансия аквакультуры продолжится, хотя и более медленными темпами, и, согласно SOFIA, в ближайшее десятилетие доля искусственно выращенной рыбы в потреблении и торговле будет расти», – прогнозируют в ФАО.

Главным видом на морском промысле был анчоус (благодаря уверенному увеличению добычи в Перу и Чили), за ним следуют минтай и полосатый тунец. Вылов во внутренних водоемах достиг 12 млн тонн – наивысшего на данный момент уровня.

Потребление рыбы составляет одну шестую общего потребления животных белков в мире и свыше половины – в таких странах, как Бангладеш, Гамбия, Гана, Индонезия, Камбоджа, Сьерра-Леоне, Шри-Ланка, и в ряде малых островных развивающихся государств. Крупнейшим производителем и экспортером рыбы остается Китай. FN

РОССИЙСКИЕ СУДА ПОПАЛИ В ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИГРЫ

В британских СМИ развернулась кампания за запрет промысла российских супертраулеров в водах между Великобританией и Фарерами. Однако, как отмечают в Росрыболовстве, Россия не ведет добычи в акваториях под юрисдикцией Соединенного Королевства.

В середине мая британский Гринпис заявил об 11 супертраулерах под флагом РФ, ведущих промысел в районе Порог Томсона Уайвилла (Wyville Thomson Ridge) – особой природоохранной зоне (British special area of conservation, SAC) у побережья Шотландии. В организации указали на конкуренцию супертраулеров с малым промысловым флотом Великобритании, «уничтоженным» пандемией коронавируса. Британский Гринпис призвал запретить промысел супертраулеров длиной более 100 метров на всех охраняемых морских территориях королевства.

The Times и The Guardian опубликовали статьи с ком-

ментарием представителя британского Гринписа Криса Торна (Chris Thorne): «Пока Британия сидит на карантине, целый флот вредоносных супертраулеров грабит рыбные запасы из так называемого морского заповедника». Портал Inews упомянул, что помимо российских, там работают и суда Евросоюза, включая крупнейший в мире супертраулер Annelies Ilena. При этом издания указали, что супертраулеры работают на законных основаниях в районе совместного британско-фарерского промысла. Природоохранный статус SAC не воспрещает промышленный лов в этом районе, отметила The Guardian.

В ответ на запрос Fishnews в Росрыболовстве прокомментировали ситуацию:

«Сообщаем, что российские рыболовные суда, в том числе супертраулеры, не ведут промысел водных биоресурсов в исключительной экономической зоне Великобритании, то есть в акватории, попадающей под юрисдикцию этого государства.

Добыча водных биоресурсов осуществляется российскими рыбопромысловыми судами в рыболовной зоне Фарерских островов в соответствии с международными договорами РФ по разрешениям на добычу ВБР, выданным в установленном порядке.

Промысел российских судов в рыболовной зоне Фа-

рерских островов регламентирован протоколами сессий Смешанной российско-фарерской комиссии по рыболовству, в которых определяются квоты на добычу ВБР, технические меры регулирования и правила рыболовства в этом районе.

Фарерскими властями не выявлено ни одного факта нарушения международных договоров, правил рыболовства со стороны российских промысловых судов.

Взаимоотношения между Российской Федерацией и Фарерскими островами в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов на протяжении более чем 40 лет строятся на принципах взаимного уважения, ответственного подхода к выполнению своих обязательств по рациональному использованию и сохранению рыбных запасов.

Также сообщаем, что никаких двусторонних меж-

правительственных актов с Великобританией, предусматривающих допуск российских судов рыбопромыслового флота в ИЭЗ Великобритании, том числе в охраняемых морских территориях Соединенного Королевства, не существует.

Росрыболовство выдает разрешения на промысел в соответствии с рекомендациями 38-й сессии НЕАФК, размещенными на официальном сайте НЕАФК. Обращаем внимание, что информацией о решениях НЕАФК в части запрета промысла супертраулеров (длиной более 100 м) в районе действия НЕАФК мы также не располагаем.

Таким образом, заявление представителя Greenpeace не соответствует действительности и, вероятно, преследует достижение иных целей, не имеющих ничего общего с вопросами сохранения биоресурсов». FN



ПОД «ПАРУСАМИ МИРА»

Уникальная кругосветная экспедиция «Паруса мира» была организована в честь 200-летия открытия Антарктиды российскими моряками и 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. В рейсы отправились все три знаменитых учебных барка Росрыболовства – «Паллада», «Седов» и «Крузенштерн» – с курсантами и юнгами на борту. Помимо традиционных морских опасностей – таких, как шторма и пираты, – в планы и маршруты кругосветки вмешалась пандемия коронавируса и карантинные меры в зарубежных портах.

Однако российские моряки с честью выдержали все испытания. «Паллада» и «Крузенштерн» уже вернулись в порты приписки, а «Седов» планирует ошвартоваться дома – в Калининграде – в октябре. Кульминацией походов трех парусников стала совместная регата в Южном океане.

«ПАЛЛАДА»

«Паллада» отправилась в кругосветку первой: парусник покинул Владивосток 1 ноября. Уже через три дня судно миновало Сангарский пролив и вышло в Тихий океан.

14 ноября барк благополучно пересек северный тропик Рака, а 25 ноября – миновал экватор. По морской традиции это событие отметили праздником Днем Нептуна. Веселить и забавлять народ Морскому владыке помогала его многочисленная свита: Русалка, Звездочет, Доктор Айболит, Бладобрей, Виночерпий, пираты и черти. Под шутки и смех первопроходцы экватора прошли праздничный обряд – посвящение в моряки дальнего плавания.

В декабре парусник успел зайти в столицы Западного Самоа – Апия – и Французской Полинезии – Папеете. По дороге в чилийский порт Вальпараисо барк встретил Новый год – под звуки российского гимна

и под парусами. В южной части Тихого океана «Паллада» стала крайней российской точкой, где встретили этот праздник, – ровно через 12 часов после боя курантов в Москве. У грот-мачты развернулось представление – с самодельной елкой, концертом, Дедом Морозом и Снегурочкой.

В начале года судно благополучно пересекло тропик Козерога, а 28 января «Паллада» встала на якорную стоянку в чилийском Вальпараисо, завершив транстихоокеанский переход. Заход состоялся как раз в день 200-летия открытия Антарктиды экспедицией капитана Фаддея БЕЛЛИНСГАУЗЕНА и лейтенанта Михаила ЛАЗАРЕВА.

Затем барк на пути к аргентинскому порту Ушуйя впервые за свои 30 лет обогнул мыс Горн – под парусами. Примечательно, что и «ревущие сороковые», и «неистовые пятидесятые» судно прошло практически в шторм, вспоминал потом капитан Николай ЗОРЧЕНКО.

20 февраля в 00:00 часов судового времени был дан старт 200-мильной регаты, посвященной 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы. Впервые парусники Росрыболовства встретились в южных широтах Атлантики и воплотили в жизнь проект мирового масштаба. Экипаж стойко перенес гонку, попав в

семибалльный шторм и порвав пять парусов, по итогам регаты «Паллада» пришла третьей.

После стоянки в Кейптауне (ЮАР), где парусник вновь встретился с «Седовым», «Паллада» обогнула мыс Игольный – условный раздел между Атлантическим и Индийским океанами и самую южную точку Африки – и вышла в Индийский океан. Там 20 апреля на борту отметили новый праздник Нептуна: экватор пересекли второй раз.

Так как в Индийском океане «шалют» пираты, Тихоокеанский флот выделил в сопровождение паруснику морской буксир «Калар», который выдвинулся из Приморья и встретил «Палладу» в Андаманском море. По словам капитана, каждый день на судне принимали сообщения: очередное рыболовное судно ограблено вооруженными людьми. Однако барк благополучно дошел до Малаккского пролива, где встретился с «Седовым», затем парусники вместе отправились в Сингапур, а после – во Владивосток.

В столицу Приморья «Паллада» вернулась 3 июня, завершив свою третью кругосветку. За 216 дней барк преодолел более 26 тыс. морских миль. Экипаж и курсанты за время экспедиции участвовали почти в 300 парусных авралах, провели спартакиаду, акцию «Бессмертный



День Нептуна на «Палладе» отметили дважды



Свой экватор «Крузенштерн» пересек 9 января



Под южным солнцем Монтевидео (Уругвай)



полк» и успели сдать на борту квалификационные экзамены.

«КРУЗЕНШТЕРН»

Парусники «Седов» и «Крузенштерн» вышли из Калининграда в один день – 8 декабря. 16 декабря «Крузенштерн» пересек Гринвичский меридиан и оказался в Западном полушарии. К Ла-Маншу пришлось буквально пробиваться из Северного моря, преодолевая сопротивление ураганного встречного ветра.

Первым портом захода в конце декабря стал Санта-Крус-де-Тенерифе (Канарские острова). После тяжелого перехода и пережитых штормов экипаж и курсанты смогли насладиться теплым солнцем и набраться сил перед длительным трансатлантическим переходом.

Новый год барк отметил в Атлантике. 31 декабря ознаменовался необычным авралом: на мачты проворно взбирались деды морозы, оленята, снегурочки и прочие сказочные персонажи. Вечером ребят ждали праздничное угощение, подарки, дискотека. В 21:00 на борту встретили Новый год по московскому времени, а в 22:00 – по времени Калининграда.

Экватор «Крузенштерн» пересек 9 января. Нептун и его свита устроили традиционные суровые испытания для новичков, ранее не бывавших в южных широтах.

22 января парусник зашел в Рио-де-Жанейро. В бразильском порту российские моряки не только пополнили запасы топлива и продовольствия, но и почтили память павших в борьбе с нацизмом: возложили венки у Национального мемориала жертвам Второй мировой войны, поклонилась могиле Неизвестного солдата.

Затем парусник взял курс на Монтевидео. За время перехода в столицу Уругвая на борту провели шахматный турнир, сыграли две тревоги



Море закаляет и тело, и дух

– общесудовую и по оказанию первой помощи. С 1 по 4 февраля «Крузенштерн» погостил в Монтевидео, а затем направился в самый южный город на земле – аргентинский Ушуйай.

После стоянки в Ушуйайе барк взял курс в Южную Атлантику на место старта регаты. «Крузенштерн» выиграл в «антарктической» гонке, опередив «Палладу» и «Седова». Было задействовано все парусное вооружение судна.

В начале марта парусник посетил Буэнос-Айрес, потом отправился в Лас-Пальмас. За время почти месячного перехода барк второй раз пересек экватор, а на борту провели олимпиаду. Сойти на берег в испанском порту не получилось – карантин. После бункеровки топливом и пополнения запасов продовольствия «Крузенштерн» взял курс на порт Новороссийск. Пришлось преодолеть более 3 тыс. морских миль, пересечь Средиземное, Эгейское, Мраморное и Черное моря, пройти тремя проливами.

В Новороссийске (туда барк пришел 22 апреля) из-за мер по борьбе с пандемией курсантам и экипажу тоже не получилось прогуляться по городу. 28 апреля «Крузенштерн» отправился домой – в Калининград.

75-й День Победы парусник встретил в Средиземном

море. Затем он вновь оказался в Атлантике, пересек Ла-Манш, Северное и Балтийское моря и 3 июня завершил рейс у родного причала.

За время экспедиции на барке прошли полугодовую



Новый год «Седов» встретил с живой елкой

практику 119 юных моряков из разных городов России.

«СЕДОВ»

После отплытия из Калининграда «Седов» направился через Балтийское море в Северное. 17 декабря УПС пересекло нулевой меридиан, на борту это событие отметили перетягиванием каната.

С 21 по 23 декабря состоялся технический заход парусника во французский порт

Брест. Там судно забункеровалось, а курсанты и экипаж получили возможность отдохнуть после продолжительных штормов. Потом барк взял курс к испанским берегам и 26 декабря зашел в порт Виго.

2020 год «Седов» встретил в Лас-Пальмаса. Игрушками от каждого курсанта и члена экипажа нарядили живую ель, прошедшую на борту через все шторма Балтийского и Северного морей, пролива Ла-Манш и Бискайского залива. Праздник отметили концертом с вызволением Деда Мороза и Снегурочки из плена морских разбойников, а затем – дискотекой на верхней палубе. Впоследствии елку подарили русскоговорящей общине из местной православной церкви – презент с Родины украсил местное Рождество. На Канарах

пересекло экватор: для курсантов устроили традиционный морской праздник с Нептуном, пиратами и чертями. Потом на борту прошла спартакиада: в многоборье участвовало шесть команд.

В уругвайский порт Монтевидео «Седов» зашел 7 февраля. Для ребят подготовили обширную культурную программу, одной из достопримечательностей стал памятник Фаддею Беллинсгаузену. Из Монтевидео парусник отправился к островам Южной Георгии – в район старта 200-мильной регаты.

14 февраля на борту справляли День рождения «Седова». 99-летие барка отметили праздничным концертом и конкурсом по нескольким номинациям: «Лучшее стихотворение», «Музыка», «Танец», «Видеоклип».

В регате «Седов» занял второе место, обогнав «Палладу» и уступив «Крузенштерну». 23 февраля на борту провели спортивное троеборье, а 8 марта отметил соревнованием за бортовой кубок КВН. Затем барк посетил Кейптаун, обогнул мыс Игольный – самую южную точку Африки – и отправился на Маврикий.

Стоянка в Порт-Луи прошла без схода на берег из-за карантинных мер. Потом барк ждало возвращение в Северное полушарие (а значит, еще один День Нептуна), новая встреча с «Палладой» у Маллакского пролива и совместный переход до Сингапура и Владивостока.

В столице Приморья курсантский состав барка обновили: ребята, прошедшие первую часть кругосветки, с грустью разъехались по домам, а на смену им прибыли новые практиканты. В Калининград «Седов» должен вернуться только в октябре.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

Одному из крупнейших рыбопромышленных предприятий – Мурманскому траловому флоту – 29 июня исполняется ровно 100 лет. Производственные возможности МТФ (входит в группу «Норвебо») расширит новый современный траулер-процессор.

Рыбная промышленность страны отмечает круглую дату. 29 июня 1920 г. под флагом РСФСР в 3 часа ночи из устья Северной Двины в первый промысловый рейс вышел траулер РТ-30. Тогда же в России начал развитие государственный промысел рыбы.

«100-летие Мурманского тралового флота (МТФ) – это юбилей не только рыбной промышленности Северного бассейна, но и всей России. С МТФ в 1920 году началось развитие тралового флота в нашей стране и на протяжении всего XX века происходило становление отрасли, создание передовых технологий в рыбодобывающей промышленности, рост квалифицированных кадров и развитие Севера. Для Мурманской области МТФ с момента своего основания создавал рабочие места, активно занимался строительством жилых домов, социальных объектов и инфраструктуры и по факту являлся и является градообразующим предприятием», – отметил заместитель директора Управляющей компании «Норвебо» Сергей СЕННИКОВ.

Сегодня Мурманский траловый флот – это самая большая компания в структуре «Норвебо» и одно из крупнейших рыбопромысловых предприятий страны. Коллектив предприятия насчитывает свыше 700 человек, в состав флота входят современные средне- и крупнотоннажные суда, которые ведут промысел в центрально-восточной и северной части Атлантического океана, рассказали Fishnews в пресс-службе «Норвебо».

Мурманский траловый флот был основан после окончания Первой мировой войны. Первоначально первый траулер получил бортовой номер «РТ-30», но в последующем был назван «Лучинский». Само судно было построено в Шотландии в 1906 г. для рыболовецкого предприятия в Аргентине. «Лучинский» был типичным судном МТФ первого поколения – простые по своей конструкции суда, на паровом ходу, с небольшой



Мурманский траловый флот – одно из крупнейших рыбопромысловых предприятий страны



Генеральный директор МТФ Андрей ГУЛЯЕВ

автономностью и полезной вместимостью, построенные за границей и часто переоборудованные из судов, не предназначенных для рыбного промысла.

Только в 1932 г. МТФ получил свои первые специализированные рыболовные траулеры советской постройки. Эти суда уже имели улучшенное навигационное оборудование и средства связи, что позволило флоту увеличить район промысла, а также быстро наращивать уловы.

Сегодня каждое из современных судов МТФ способно выловить тот же объем, что и весь довоенный флот компании. В 2018 г. «Норвебо» начал строительство серии из 10 современных траулеров, один из которых войдет в состав флотилии МТФ. Траулер будет отвечать новейшим требованиям в плане экономических показателей, экологических требований, условий жизни экипажа и выпуска качественной продукции с

высокой степенью переработки, подчеркнули в холдинге.

«В июне прошлого года состав нашего флота пополнил траулер «Кильдин», построенный в 2017 году. Он отвечает абсолютно всем требованиям, предъявляемым к рыболовным судам, и для нас стал определенно шагом вперед в плане развития промысла.

Сейчас главный вопрос, который стоит перед флотом, – это не просто освоение квоты за счет наращивания вылова, а максимально полное и эффективное использование водных биоресурсов, которое невозможно без новых технологий и новых подходов. Поэтому МТФ для своей дочерней компании «Мурманский губернский флот» в октябре 2019 года приступил к строительству нового траулера», – рассказал в интервью журналу «Fishnews – Новости рыболовства» генеральный директор МТФ Андрей ГУЛЯЕВ.

РЫБАКИ ДОБИЛИСЬ ОТМЕНЫ УСТАРЕВШИХ ПРАВИЛ

Правила охраны и промысла морских млекопитающих, утвержденные Минрыбхозом СССР в 1986 г., попали под «регуляторную гильотину». Представители рыбацкого сообщества прогнозируют положительный эффект этого решения для отрасли.

РАБОТАЛИ ДАВНО

Отмена приказа Минрыбхоза СССР от 30 июня 1986 г. № 349 «Об утверждении Правил охраны и промысла морских млекопитающих» в рамках «регуляторной гильотины» стала следствием системной работы представителей рыбацкого сообщества, сообщил Fishnews президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

«Мы уже давно говорили об избыточности требований этого документа. По сути, сегодня он не нес никакой функциональной нагрузки, за исключением возможности лишней раз штрафовать капитанов судов за попадание в запретные зоны», – подчеркнул глава АРСО.

Президент Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» (АЯП) Вячеслав БЫЧКОВ рассказал, как проводилась работа: «Когда начал функционировать механизм «регуляторной гильотины», то мы в составе рабочей группы по рыбной отрасли подготовили экономическое обоснование и внесли предложения по отмене этого документа в числе первых. Дальнейшее движение по этому приказу отслеживалось до самого конца».

ЭФФЕКТ – ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ

По мнению собеседников Fishnews, отмена приказа приведет к существенному положительному эффекту как для экономики рыбохозяйственных предприятий, так и для обеспечения безопасности мореплавания.

«На основании этого приказа контролирующие органы, в первую очередь пограничники, написали сотни протоколов на десятки миллионов рублей. В-первых, документ устанавливал непонятные, никому не нужные обязанности по уведомлению о пересечении границ запретных зон. Во-вторых, он запре-

щал вести хозяйственную деятельность, не позволяя рыбакам осуществлять перегрузы в таких зонах. Осуществлять перегрузы приходилось в открытом море, что в числе прочего сопряжено с опасностью для жизни и здоровья членов экипажей», – отметил Максим Козлов.

Вячеслав Бычков напомнил, что из-за приказа № 349 рыболовецкие суда в большинстве случаев не могли пользоваться Первым и Вторым Курильскими проливами. Меняя район промысла, они вынужденно делали крюк до Четвертого Курильского пролива, теряя порядка 20 часов промыслового времени. «По моей просьбе камчатская компания «Поларис» представила расчет своих издержек из-за невозможности пользоваться проливами. Только за 2017 год они потеряли на этом порядка 27 млн рублей – затраты на топливо и зарплаты, потери от амортизации, упущенной выгоды и так далее. Так что суммарный ущерб по отрасли просто запредельный», – обратил внимание руководитель АЯП.

МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОБЛЕМ НЕ БУДЕТ

Отмена приказа не повлечет осложнений для России в связи с международными обязательствами по охране морских животных, считают руководители отраслевых ассоциаций.

«Идеология механизма «регуляторной гильотины» заключается в том, что мы не можем некие важные правоотношения оставлять без внимания, они должны быть урегулированы», – подчеркнул Вячеслав Бычков.

По словам Максима Козлова, Росрыболовство учло существующие нормы по сохранению животного мира, в том числе международные, внеся необходимые поправки в бассейновые правила рыболовства. FN

ОЧЕРЕДИ ИСЧЕЗЛИ, НО COVID-19 ОСТАЛСЯ

Китай всегда был активным партнером российских рыбаков.

Город Хуньчунь, расположенный в 70 км от порта Зарубино, уже долгое время является важным распределительным центром. Отсюда российские морепродукты расходятся по всей территории Китая и не только.

Поэтому для китайской стороны ситуация на автомобильном пропускном пункте «Краскино», которая обострилась в конце 2019 года, стала таким же серьезным барьером, как и для российских компаний.

Как сегодня обстоит ситуация по ту сторону границы, Fishnews рассказал председатель Ассоциации развития морской экономики города Хуньчунь ВАН Ганн.

– Что собой представляет рыбная промышленность Хуньчуня?

– В Хуньчуне работают предприятия по переработке рыбы, гребешка, трепанга, поступающих из России. Есть также бассейны, аквариумы для передержки живых морепродуктов. Они могут использоваться и для содержания гребешка, осьминога, даже под живую рыбу, но это в будущем. Сегодня такие бассейны предназначены в основном для передержки живого краба.

И, конечно, в Хуньчуне много торговых компаний, которые покупают в России рыбу и морепродукты и затем продают их главным образом внутри Китая. Но есть и фирмы, которые работают на Корею и Японию.

– COVID-19 повлиял на экономику всего мира. Как он сказался на предприятиях, занятых в рыбном секторе вашего региона?

– Изначально, коронавирусная инфекция оказывала огромное влияние на рыбную отрасль Хуньчуня. Основным покупателям – ресторанам и магазинам в китайских городах – пришлось на время закрыться. Приостановили свою деятельность и наши предприятия.

Однако, уже весной, в процессе стабилизации обстановки, рыбная отрасль постепенно пришла в норму и по показателям вернулась к уровню прошлого года. Мы отслеживаем статистику по импорту отдельно по каждому виду морепродуктов. Например, синего краба в мае было завезено примерно 70-80% от прошлогоднего объема за тот же период.

– Как Вы оцениваете сейчас ситуацию в пункте пропуска, через который российские морепродукты попадают в Хуньчунь?

– Ситуация с автомобильным переходом «Краскино – Хуньчунь», где российские машины

были вынуждены подолгу стоять в очередях, и из-за этого погибала живая продукция, стала серьезной проблемой для российских партнеров и китайской стороны. Совместно мы обсуждали

Ведь главная проблема для бизнеса – это потеря времени: для предприятия один день простоя – это ощутимая потеря в деньгах. И чем быстрее удастся решать возникающие во-



ВАН Ганн, руководитель ассоциации

болевших обнаружили в Пекине. На этот раз вспышку связали с морепродуктами: говорили, что на этот раз вирус завезли с лососем из Норвегии. Информация об этом прошла во

КНР сняла обвинения с импортного лосося. Исследователь китайского Центра по контролю и профилактике заболеваний ФЭН Лучжао заявил на брифинге: нет доказательств того что инфекция проникла в организм заболевших через пищеварительную систему. Эта информация должна успокоить импортеров рыбы и морепродуктов – у них за первые четыре месяца продажи в Китае упали более чем на 30%, пишет Bloomberg.

ее, искали варианты решения, обращались в государственные структуры. Благодаря общим стараниям вопрос удалось сдвинуть с мертвой точки: ситуация с пограничным переходом вышла на политический уровень.

По нашей оценке, на данный момент проблема решена. Каждый день через пункт пропуска проходит минимум по 13-15 машин с живой продукцией, а с учетом замороженной рыбы и прочей продукции, это уже порядка 28-30 машин в день. До этого автомобильный поток с живыми морепродуктами составлял ежесуточно примерно 5-7 машин.

– В чем вы видите основную причину возникшей ситуации?

– Думаю, что основной причиной стало недопонимание и нехватка нормальной коммуникации между пограничными структурами, таможей и правительством, причем как в России, так и у нас в Китае. В этой сфере задействовано много разных структур, в результате им бывает сложно разобраться в возникающих вопросах самостоятельно – необходимо наладить нормальное межведомственное взаимоотношение. После того, как обсуждение этих вопросов организовали через официальные каналы наших стран, удалось добиться конкретики и договоренностей.

Это сразу позитивно отразилось на работе как китайских, так и российских предприятий рыбной промышленности.

просы, тем выгоднее для всех.

– Т.е. на настоящий момент в ситуации на пограничном переходе вы уже не видите барьера для движения рыбопродукции через российско-китайскую границу?

– Да, сейчас это не мешает нашей работе.

– Но остается проблема с пандемией: в Китае зафиксированы новые случаи заражения COVID-19.

– Да, коронавирус – вновь самая главная проблема для нас. В середине июня новых за-

всех новостях китайских СМИ, под особое подозрение попала замороженная рыба. В итоге вновь начали закрываться рынки и снижаться продажи.

– Насколько жесткие карантинные меры были приняты в самом Хуньчуне на этот раз?

– Хуньчунь – это небольшой приграничный город, хотя в логистике импортных морепродуктов является важным звеном. В самом Хуньчуне продаж не так много, как правило, все российские морепродукты поставляются в Шанхай, Пекин, Гуанч-

жоу и другие крупные города. Так что наша работа в первую очередь зависит от ситуации в этих мегаполисах. Если там закрываются рестораны и магазины, то и у нас в Хуньчуне работа останавливается.

– А как вы оцениваете тот факт, что под подозрение в качестве виновника возникновения второй волны коронавируса попала рыба? Это отразилось на отношении китайских покупателей к остальным морепродуктам?

– Конечно, резонанс от прошедших новостей есть. Люди не понимают до конца, что именно стало источником заражения. Возможно, что инфицированным был иностранный рабочий, который обрабатывал эту рыбу за границей, а при низкой температуре вирус сохранялся живым столько времени. В результате не все, конечно, но определенная часть посетителей в ресторанах стали чаще заказывать овощи, т.к. по поводу морепродуктов у них есть опасения.

– Какие направления сотрудничества с российской рыбной отраслью сейчас интересны ассоциации?

– У членов Ассоциации развития морской экономики города Хуньчунь есть интерес ко всей морепродукции, производимой российскими предприятиями. Особым же спросом, как я уже говорил, пользуется живая продукция. На данный момент доля живых морепродуктов в импорте хуньчуньских предприятий составляет порядка 90%.

Нормализация ситуации с карантином в мире и обеспечение быстрого прохождения российской продукции через границу сможет значительно повлиять на увеличение объемов торговли между нашими странами в будущем. FN

БИЗНЕС ОПАСАЕТСЯ НОВЫХ ЗАТОРОВ

У добытчиков краба межсезонье, и это несколько снизило остроту проблемы пограничного перехода «Краскино – Хуньчунь», но с началом основной путины вопрос с перемещением грузов встанет вновь, отметили участники онлайн-конференции Fishnews.

Сейчас нет массовых заходов судов с крабом, кроме того, в Приморском крае ввели особый режим проезда грузовиков к пограничным переходам в Китай – на основании электронных заявок. Таким образом, ситуация сгладилась, прокомментировал президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ.

Однако успокаиваться, конечно, рано, подчеркнули руководители отраслевых объединений. С сентября у предприятий, осваивающих краба, начнется основная путина, и велик риск, что проблема заторов встанет вновь. Об этом нужно думать уже сейчас, отметил глава АДК.

Вопрос важно решить не только с точки зрения работы краболовных компаний и международной торговли, заявил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Стоит обратить внимание и на эффект для края. Целый ряд компаний вложил средства в инфраструктуру для приемки живого краба – накопители,

бассейны и т.д. Если товарные потоки перенаправят, пострадают портовые предприятия юга региона, где и так невелик выбор рабочих мест для населения. Поэтому очень важно, чтобы значение вопроса «Краскино» в полной мере понимали и правительстве РФ, и краевые власти.

Отраслевые объединения добиваются, чтобы проблемы пункта пропуска получили системное решение. Ассоциация добытчиков краба Дальнего Востока наладила сбор информации о планируемых выгрузках морепродуктов в портах. АРПП и АДК взаимодействуют по вопросам «Краскино» с Минвостокразвития и полпредством президента в ДФО.

КУДА УХОДИТ САЙРА

Российские уловы сайры становятся все меньше – в 2019 году было добыто лишь 2,4 тыс. тонн. Почему падает добыча, чего ждать в нынешнем сезоне, улучшится ли ситуация в будущем и что могут сделать отечественные сайроловы сейчас? Об этом Fishnews рассказал заведующий сектором оперативного прогнозирования условий среды и промысла лаборатории промысловой океанографии Тихоокеанского филиала ВНИРО, начальник научно-исследовательской станции «Океаническая» Дмитрий АНТОНЕНКО.

– **Дмитрий Валерьевич, почему уменьшаются запасы сайры?**

– В целом запасы не уменьшаются. Есть общий трансграничный запас сайры в северной части Тихого океана, и он находится на среднем уровне, не испытывая резких колебаний. В настоящее время сложилась такая же ситуация, как в 1984–1986 годах: произошла вспышка численности сардины-иваси и в этот период сайра сменила схему нагульных миграций. Ее основные скопления сейчас приходят не в район традиционного промысла российских рыбаков в тихоокеанских водах Южных и Средних Курил, а на Северные Курилы и даже заходят в Петропавловско-Командорскую подзону.

Там сайра есть, но наши рыбопромышленники не заинтересованы ловить эту рыбу на Северных Курилах – невыгодно. Гораздо проще сейчас добывать сардину, скумбрию. В прежние годы все суда, которые осваивали сайру, в августе приходили на промысел в Южно-Курильский район. Обычно это были СТРы, которые временно переоборудовали под лов сайры. Сейчас этот флот переключился на другие объекты, последние пару лет только на сайре работают пять специализированных судов (четыре принадлежат сахалинской компании и одно – приморской).

С уловами, конечно, большая проблема была и в 2019, и в 2018 годах. В прошлом году очень сильно недоловили прибрежные страны, такие как Япония и Россия, – государства, которые ведут промысел в своих экономических зонах. Снизилась добыча также у Тайваня и Китая – вылов просел даже за пределами экономзон. Но это связано не с запасами, а с тем, что сайра плохо образовывала скопления, рыба была рассеяна на большой площади, промысловые скопления было сложно найти.

Я думаю, и в 2020 году ситуация будет примерно

такой же. Рыбаки и наука ожидают, что уловы немного повысятся, но кардинально обстановка не поменяется. То есть скопления сайры по-прежнему будут активно идти на Северные Курилы, потом они сместятся оттуда в течение осени на юг – мимо нашей экономзоны, заходя туда только частично.

И чтобы найти скопления на Северных Курилах, надо будет уже в августе отправлять поисковое судно – научно-исследовательское или промысловое с наблюдателями на борту.

Еще, конечно, ситуацию осложнил коронавирус. Я недавно беседовал с ры-

цессы? Это межвидовая конкуренция или климатические и другие изменения благоприятны для одного вида и неблагоприятны для другого?

– Второе. Значительные циклические климато-океанологические сдвиги, влекущие за собой перестройки в структуре эпипелагических сообществ в северо-западной части Тихого океана, вызывают изменения схемы нагульных миграций сайры, сардины, скумбрии. Для нагула сардины и скумбрии создаются благоприятные условия в прикурильских водах в летне-осенний период, а вот сайра почему-то начинает ходить по-другому.



Дмитрий АНТОНЕНКО, заведующий профильным сектором лаборатории промысловой океанографии ТИНРО

ся таким образом, что сайра идет от Гавайского хребта гораздо севернее. Она, во-первых, дольше задерживается на востоке, во-вторых, потом направляется не к Средним, а к Северным Курилам. А после нагула в рай-

океаническом промысле сайры участвовала плавбаза «Всеволод Сибирцев», которая принимала сырец с японских судов (и компания получила из-за этого проблемы с таможенной). Поэтому сейчас российским рыбопромышленникам гораздо проще и рентабельней работать на других объектах.

Сайра вернется однозначно, это циклический процесс. И ее возвращение – не за горами. России надо развивать свой специализированный океанический сайроловый флот для ведения успешного промысла. Тут требуется помощь государства. Нам необходимо тоже наращивать свое присутствие в конвенционном районе.

бопромышленниками – говорят, что у тайваньских коллег большие проблемы. На судах Тайваня большая часть экипажей с Филиппин и из Индонезии. И сейчас этот флот стоит в портах, потому что экипажи не могут приехать.

У нас тоже проблемы: чтобы судно вышло, надо две недели выжидать береговой карантин членов экипажа. Поэтому российский флот на сайру еще не отправился, хотя в прошлом году суда уже работали в конце мая – начале июня. До начала июля планируется направить на лов сайры четыре судна (три сахалинских и одно приморское).

– **Вы сказали, что вспышка численности иваси и смещение миграций сайры происходят в одно и то же время. Как связаны эти про-**

Коротко расскажу, какой была схема сайровой миграции и промысла раньше, буквально пять-шесть лет назад. Океанический лов стартовал с того, что тайваньский, китайский флот, некоторые наши специализированные суда отправлялись в район Гавайского хребта, на юго-восток, там начинали работать на скоплениях нагуливающейся сайры. Потом она шла на северо-запад, доходила до района Средних Курил, там заходила в нашу экономзону и потом двигалась на юг, юго-запад и подходила к Южным Курилам – Шикотану, Итурупу. В этих районах сайра нагуливалась на скоплениях кормовых объектов, тогда ее российские рыбаки и добывали.

А сейчас, в последние три года, ситуация складывает-

се Северных Курил рыба спускается восточнее нашей экономзоны. В российскую ИЭЗ заходит очень мало скоплений сайры, из-за этого рыбаки и не хотят ее ловить – промысел получается нерентабельный.

А идти за сайрой за пределы ИЭЗ россиянам тоже невыгодно: конкурировать с тайваньцами и китайцами они не могут – нет такого количества специализированных судов. Для сравнения: у Тайваня около 90 специализированных сайролов – это среднетоннажные суда, которые сами перерабатывают и морозят уловы. А наши СТРы работали в таком режиме: поймали и сдали на переработку на плавбазу.

Плавбаз у России очень мало. В последние несколько лет в экспериментальном

– **Я так понимаю, по этой же причине нет смысла проводить специализированные исследования сайровых запасов за пределами экономзоны?**

– Вы совершенно правы. Сейчас такие исследования проводят японцы. ТИНРО поддерживает с коллегами из Японии тесный контакт, мы обмениваемся информацией, иногда проводим совместные экспедиции. Специализированная траловая съемка японских специалистов доходит до района Гавайский хребет и даже восточнее, то есть они охватывают практически всю северную часть Тихого океана. Проводятся такие рейсы по оценке запасов в июне – в период, когда сайра начинает нагульные миграции. Но расстояние между станциями большое, следовательно, погрешность результатов высокая. Грубо говоря, между точками тралений может проскочить крупное скопление и остаться неучтенным, а через год – наоборот.

В июне мы тоже проводим съемку в Южно-Курильском районе – как в российской экономзоне, так и за ее пределами. Но сайра очень плохо облавливается тралом, поэтому эффективность этих исследо-

ваний низкая. Чтобы точнее оценивать численность и запасы, нужно специализированное НИС с сайровой ловушкой.

– Про нерентабельность промысла в российской ИЭЗ из-за малых скоплений: в прошлом году наши суда освоили там 2,4 тыс. тонн, а японские – более 16 тыс. тонн. Получается, Японии в российских водах ловить рентабельно? Дело в промоборудовании или в чем-то еще?

– Здесь целый комплекс причин. Во-первых, для японцев сайра – стратегический объект, в определенном смысле культовая рыба. В сезон добычи сайры сасими из нее – такое же традиционное блюдо, как в России сайровые консервы. Во-вторых, сайроловый флот Японии очень большой. Когда ведется промысел по обменной квоте, к нам в некоторые дни заходит свыше ста судов. В основном, конечно, малоразмерных, но специализированных. Сайровая рыбалка в Японии считается престижной.

Еще один важный момент – японские суда имеют очень эффективное оборудование. Наши не могут с ними конкурировать в плане светового оборудования, промвооружения и прочего. И такими уловами – 16 тыс. тонн – японцы обязаны большому количеству флота. Для сравнения: в 2018 году они поймали более 30 тыс. тонн. То есть и у Японии в два раза просела добыча в российской ИЭЗ.

– А насколько сложно и затратно переоборудовать судно, например, с иваси и скумбрии на добычу сайры?

– Конечно, это будет стоить не копейки. Оборудование для промысла сайры недешевое, особенно светодиодное, на которое сейчас переходят японцы и тайваньцы.

Есть еще одна проблема, я бы даже сказал – системная. У Тайваня и Японии есть специализированный сайроловый флот. Например, у японцев, как я уже говорил, малоразмерные суда, которые задействованы полгода и себя окупают. У Тайваня суда задействованы круглый год, но они работают так: полгода на сайре, потом, в декабре, переоборудовались и пошли к Южной Америке на лов кальмара.

Эффективно могут работать на сайре только специализированные суда. У нас же в прежние годы сайровый флот более чем на 90% состоял из универсальных судов – СТРов, РСов. Они пришли в район промысла, поставили световое вооружение, бортовые сайровые ловушки, отработали на сайре три месяца, сняли это оборудование и пошли на минтай, сельдь. Но если сравнивать наши СТРы, даже переоборудованные, с японскими и тайваньскими специализированными судами, то это просто небо и земля – и по световому вооружению, и по другим параметрам, у их флота эффективность промысла сайры на порядок выше.

– В качестве резюме: стоит ли, на ваш взгляд, бизнесу вкладываться в этот промысел, а государству – готовить субсидии на постройку сайролов? Или в нынешней ситуации целесообразнее просто подождать возвращения сайры, а пока добывать сардину и скумбрию?

– Стоит сказать, что сайра для России тоже стратегический объект промысла, развивать и поддерживать ее добычу нашими рыбаками необходимо. Сайра вернется однозначно, это циклический процесс. И ее возвращение – не за горами. В 1980-х годах буквально несколько лет в привычных местах не было сайры, потом промысел возобновили.

Мое мнение на текущий момент: на сайре сейчас должны работать все имеющиеся на сегодня специализированные сайроловы. А остальным рыбакам, наверное, следует добывать более массовые и доступные объекты – сардину, скумбрию. И, естественно, когда ситуация поменяется (я думаю, уже через несколько лет), нужно будет менять стратегию – части флота переключаться на добычу сайры.

При этом России надо развивать свой специализированный океанический сайроловый флот для ведения успешного промысла. Тут требуется помощь государства. Тем более на фоне увеличения рыболовной экспансии в океан ведущих стран АТР нам необходимо тоже наращивать свое присутствие в конвенционном районе.

Алексей СЕРЕДА
Владивосток

СЕВЕРНЫЕ КУРИЛЫ: ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Предприятия Северных Курил в непростых условиях пандемии в срок подготовились к лососевой путине. Тем не менее целый ряд вопросов требует решения.

Работу рыбной отрасли на Парамушире обсудили на онлайн-конференции Fishnews промышленники, руководство агентства по рыболовству Сахалинской области и региональной ассоциации рыбопромышленных предприятий.

Лососевая путина на Северных Курилах стартовала с 16 июня: это один из первых районов Сахалинской области, который начинает промысел красной рыбы. Всего к добыче в Северо-Курильской зоне и Камчатско-Курильской подзоне (в границах региона) рекомендовано около 6,5 тыс. тонн разных видов тихоокеанских лососей. Это горбуша, кета, нерка, кижуч. Промысловики уже приступили к работе, сообщил руководитель регионального агентства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО.

Как и другие предприятия, компании Парамушира должны соблюдать специальные меры безопасности по заводу работников. Конечно, это вызвало трудности, но в целом с ними удалось справиться, рассказали рыбопромышленники. «Понимая всю ситуацию, мы заранее подготовились», – отметил заместитель директора компании «Гранис» Дмитрий МАКАРЕНКО.

Транспортная схема и в обычные времена непростая, а теперь потребовалось учитывать карантинные меры. В том числе при завозе специалистов по наладке оборудования для береговой переработки. Этот вопрос решается совместными усилиями – помогают ассоциация, областное агентство по рыболовству, рассказал Сергей КИМ, один из учредителей компании «Алаид».

«Мы стараемся приложить все возможные усилия, чтобы оптимизировать процессы доставки людей и их размещения на обсервацию», – сообщил президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ.

Одна из актуальных тем – как в нынешних условиях обеспечить реализацию инвестиционных проектов. Рыбаки на Парамушире участвуют в программе инвестквот: «Алаид» в ближайшее время должен сдать завод по производству продукции глубокой переработки. Компания к этому готова, рассказал Сергей Ким. Только после ввода предприятия в эксплуатацию пользователь сможет получить квоты вылова. Однако для этого производство должна при-

нять специальная комиссия из представителей федеральных ведомств. Сейчас, когда в стране действуют ограничения по перемещению людей, встает вопрос: как будет осуществляться приемка.

Областное агентство готово со своей стороны сделать все необходимое, чтобы до 1 сентября эта работа была выполнена и компании могли со следующего года получить объемы под реализованные проекты, заявил Иван Радченко.

Тема актуальна не только для Сахалинской области: заводы в этом году должны сдавать и в других регионах, обратил внимание Максим Козлов. Рыбаки рассчитывают, что Росрыболовство даст четкую информацию по этой проблеме.

Рыбная отрасль, как и другие сферы экономики, уже ощущает влияние пандемии. Новые расходы, слом привычных логистических схем, непредсказуемая ситуация на рынках – со всем этим столкнулись предприятия. Иван Радченко сообщил, что по поручению губернатора Валерия ЛИМАРЕНКО прорабатывается механизм возмещения расходов на обсервацию работников для рыбной отрасли. FN

КАК ВЕСТИ СЕБЯ ПРИ ВСТРЕЧЕ С КИТАМИ

В Сахалинской области для рыбаков составили специальную памятку, которая объясняет, как правильно вести себя при встрече с морскими млекопитающими и как безопасно оказать первую помощь животным, запутавшимся в сетях.

Волонтеры клуба «Бумеранг» и спасатели областного поисково-спасательного отряда МЧС РФ прошли тренинги по освобождению китов, которые запутались в сетях и морском мусоре. Совместно с экологами и при поддержке Фонда президентских грантов они разработали памятку.

Буклет рассказывает о том, как действовать человеку при встрече с китами, какую помощь оказать, если животное запуталось в сетях, как безопасно высвободить его и предотвратить дальнейшее запутывание.

Если вы встретили китов, которые запутались в сетях или

мусоре, то можно обратиться на горячую линию и сообщить необходимую информацию по тел. 8 (914) 769-59-69.

По этому же номеру от вас готовы принять информацию о скоплениях морского мусора и брошенных сетях.

Злата КРЮЧКОВА



ДЕЛИКАТЕСЫ ОТ «АНТЕЯ» СТАЛИ ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ ПРИМОРЬЯ

Группа компаний «Антей» открыла фирменный рыбный магазин в международном аэропорту Владивосток. В память о столице Приморья пассажиры увозят с собой продукцию из даров моря, произведенную холдингом и другими компаниями.

РЫБНЫЙ СУВЕНИР

Новая торговая точка «Антей» расположена в общей зоне на первом этаже аэровокзала. Владивостокский аэропорт выбран неслучайно. Через воздушный хаб столицу Приморья покидают гости – туристы, предприниматели, студенты. Для них представленные в магазине деликатесы станут визитной карточкой богатого на рыбу и морепродукты региона.

Магазин оформлен в спокойных серых и синих тонах – так, чтобы не контрастировать с общей цветовой гаммой аэропорта. Внимание посетителей привлекает большой аквариум с живыми гребешком, спизулой, мидией, устрицей и инсталляцией на рыбацкую тематику.

ВАЖЕН АССОРТИМЕНТ

Холодильные витрины магазина изобилуют морскими лакомствами – красная икра, крабы разных видов и разного приготовления, креветка, разнообразная продукция из лососей, олжоторская сельдь, пресервы и консервы, сушено-вяленая продукция. Здесь же можно приобрести биологически активные добавки и многое другое.

Значительная часть представленной здесь продукции – из собственных уловов и собственной переработки группы компаний «Антей». Холдинг готов обеспечить широкий ассортимент дальневосточных морских дели-

катесов, которыми славится Приморье. Это крабы, лососевая икра, пресервы (в том числе сардина-иваси в широком ассортименте), соленая и копченая рыбопродукция. Они маркированы логотипом «Антей» – с российским триколором и изображением крабодобывающего судна.

Однако новый магазин предлагает рыбные товары и других производителей. «Нам приятно, если гости приморской столицы будут увозить с собой наборы нашей фирменной продукции», – рассказал вице-президент ГК «Антей» Игорь МИХНОВ. – Но в интересах покупателей мы расширяем ассортимент за счет продукции других компаний, в первую очередь местных. Так, чтобы удовлетворить любой вкус».

Например, предлагается богатый выбор биологически активных добавок и диетических продуктов, приготовленных по рецептуре дальневосточных научных учреждений – ТИНРО и Тихоокеанского института биоорганической химии ДВО РАН. Кстати, гурманы-дальневосточники тоже могут найти в магазине свою изюминку – не очень привычную и знакомую в этом регионе продукцию из рыб рек и озер Сибири – омуля и муксуна.

Особое отношение в фирменном магазине «Антей» к упаковке. Нередко бывает, что даже такие дорогостоящие продукты, как крабы, предлагаются в мягко говоря, неброской упаковке. Но

в магазине «Антей» к этому вопросу относятся с повышенным вниманием: красиво оформленные коробки, для замороженной продукции – устойчивая к колебаниям температуры и влаги упаковка.

ПОКУПАТЕЛЬСКИЕ ПРЕДПОЧТЕНИЯ

По словам продавцов, большим спросом у посетителей пользуется то, что тесно ассоциируется в массовом сознании с Приморьем – крабы, икра, креветка, трепанг. Популярна продукция из красной рыбы, сардины-иваси и олжоторской сельди. Неплохо покупают биологически активные добавки, консервы из дальневосточных моллюсков (гребешок, трубац, спизула) и многое другое.

В Приморском крае это первый фирменный магазин группы компаний. Игорь Михнов подчеркнул, что выстраивание вертикально интегрированного холдинга, ориентированного на глубокую переработку, – последовательная политика «Антей».

«Мы стремимся максимально возможную часть уловов после переработки доводить до конечного потребителя, – отметил он. – Это позволяет нам повысить маржинальность от использования предоставленного государством ресурса».

Андрей ДЕМЕТЬЕВ
Владивосток



Крабы воздушной заморозки от «Антей»



Иваси – важный объект промысла для холдинга



Покупателям предлагается широкий спектр продукции из лососей

РЫБА НЕ ДОТЯНУЛА ДО ПЛАНА

По данным Счетной палаты, в 2019 г. госпрограмма развития рыбохозяйственного комплекса была профинансирована на 95,6%. Плановые показатели не достигнуты по направлениям роста вылова, производства рыбной продукции и экспорта продукции с высокой степенью переработки.

Счетная палата РФ (СП) проанализировала исполнение в 2019 г. госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса», закрепленной за Минсельхозом и Росрыболовством. Программные мероприятия были профинансированы на 13,712 млрд рублей (95,6%). «По сравнению с 2018 г. уровень исполнения бюджетных назначений по основной отраслевой госпрограмме снизился на 0,7%», – отмечается в заключении аудитора СП Михаила МЕНЯ.

Согласно отчетным данным, не достигнуты плановые значения по 9 из 42 показателей госпрограммы, в том числе по трем основным. Как сообщает корреспондент Fishnews, значение индикатора «Динамика объема добычи (вылова) ВБР» отстает от плана на 2,45%, «Объем произведенной рыбы и продуктов рыбных, переработанных и консервированных» – на 259,2 тыс. тонн и «Объем экспорта рыбной продукции с высокой степенью переработки» – на 28,9 тыс. тонн. Причина в снижении вылова: годовой результат 4,98 млн тонн оказался на 126,7 тыс. тонн (2,5%)



хуже, чем в 2018 г., соответственно, просели и остальные цифры.

В аудиторском заключении указано, что данные о достижении еще 4 из 11 основных показателей госпрограммы приведены на основании прогнозных оценок Росрыболовства. Это касается расчетов доли отечественной рыбной продукции на внутреннем рынке, среднедушевого потребления рыбы, количества высокопроизводительных рабочих мест и индекса производительности труда в отрасли.

Удельный вес рыбной продукции с высокой степенью переработки в общем объеме экспорта по сравнению с 2018 г. практически не изме-

нился и составил в натуральном выражении 6,3%, а в стоимостном – 10,8%.

«В товарной структуре экспорта наибольший удельный вес – 86,1% – приходится на рыбу мороженую, 7% составляет экспорт ракообразных, моллюсков и прочих водных беспозвоночных, 5,2% – филе рыбное и прочее мясо рыб. Экспорт готовой или консервированной рыбной продукции составил всего 1%», – говорится в отчете СП. По мнению аудитора, это означает, что выполнение национального проекта «Международная кооперация и экспорт» по-прежнему обеспечивается в основном за счет вывоза за рубеж рыбного сырья. FN

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ

Премьер-министр Михаил МИШУСТИН утвердил Стратегию развития обрабатывающей промышленности. Она определяет и приоритеты в строительстве флота.

Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности до 2024 г. и на период до 2035 г. утверждена распоряжением Правительства РФ от 6 июня 2020 г. № 1512. Заявленные цели – ускорение технологического развития России, внедрение цифровых технологий в производство, рост конкурентоспособности экспортной продукции.

В документе отмечено, что сейчас наблюдается объединение экономических и экологических процессов. «Даже при падении цен на энергоносители экологическая повестка в ближайшие годы станет источником новых требований к характеристикам продукции, как формализованных, в виде торговых барьеров, так и неформализованных, в форме меняющихся потребительских

предпочтений», – говорится в стратегии.

Предусматривается, в частности, содействие инвестициям (механизм защиты и поощрения капиталовложений), реализация механизма «регуляторной гильотины», программы институтов развития, поддержка региональной инвестиционной деятельности, включая инвестиционные налоговые льготы).

Среди мер, предусмотренных технологической политикой стратегии, – субсидирование затрат на научные исследования и разработки, реализация исследовательских проектов по приоритетным направлениям.

В приложении к стратегии перечислены приоритетные направления судостроительной промышленности РФ.

В их числе – строительство ледокольного флота нового поколения, в том числе работающего на сжиженном природном газе, гидрографических, лоцмейстерских и аварийно-спасательных судов ледового класса.

К приоритетным группам продукции отнесены суда рыбопромыслового флота. По строительству рыбацких судов к 2035 г. планируется выйти на показатель 134 единицы, сообщает корреспондент Fishnews. В приоритете и научно-исследовательский флот – в целевые показатели заложено минимум 10 НИСов.

Положения стратегии не учитывают последствий распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19). FN

АПК ПЕРЕШЕЛ В НАСТУПЛЕНИЕ

Отечественный агропром перешел с импортозамещающей модели на экспортно ориентированную, отметил министр сельского хозяйства РФ Дмитрий ПАТРУШЕВ.

В 2019 г. отрасль превысила показатель из федерального проекта.

Экспорт продукции АПК в 2019 г. составил 25,6 млрд долларов, сообщил глава Минсельхоза Дмитрий Патрушев на заседании Правительства. Отрасль перевыполнила план, установленный федеральным проектом по развитию поставок.

«Темп роста экспорта продукции АПК по итогам 2019 года достиг 118,4%, что выше планового значения на 7,3 процентного пункта», – заявил министр.

Дмитрий Патрушев отметил, что таким образом достигнута одна из целей

госпрограммы по развитию сельского хозяйства, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму с сайта Правительства.

Напомним, что «Международная кооперация и экспорт» входит в число 12 национальных проектов.

Предусматривается, что поставки продукции АПК достигнут 45 млрд долларов в год, такую планку предлагается взять в 2024 г. При этом особое место в развитии работы на международных рынках отводится рыбе и морепродуктам. FN

ДРАЙВЕР РОСТА

Президент поручил правительству в течение трех месяцев утвердить Национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока. Среди отраслей, за счет которых будет обеспечиваться ускорение роста экономики, – рыболовство и аквакультура.

Владимир ПУТИН подписал указ «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока».

До 2024 г. правительство должно обеспечить превышение среднероссийских темпов роста показателей экономического развития. Так, объем накопленных инвестиций должен вырасти до 800 млрд рублей. Делают ставку власти и на механизмы территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток: в зоне действия этих преференциальных режимов должно быть создано не менее 200 предприятий. Предусматривается создание не менее 30 тыс. новых рабочих мест.

До 2035 г. правительство должно обеспечить превышение среднероссийских показателей экономического развития.

В течение трех месяцев правительству поручено утвердить Национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 г. и на перспективу до 2035 г.

Предполагается, что эта программа и обеспечит рост показателей. «До настоящего

времени шла работа по расчетам, написанию и формированию текста документа. В ближайшие три месяца национальная программа будет утверждена правительством РФ», – сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

Указ предусматривает работу по четырем направлениям: ускорение экономического роста, развитие человеческого капитала, формирование комфортной среды для жизни, технологическое развитие.

В число отраслей, за счет которых должно обеспечиваться ускорение экономического роста, вошли рыболовство и аквакультура. Также среди рычагов для экономического роста – повышение конкурентоспособности ТОРов, создание и развитие магистральной и приграничной инфраструктуры.

Средства на реализацию нацпрограммы и мероприятий по развитию ДФО поручено закладывать в федеральном бюджете.

Правительство должно отчитываться президенту о реализации нацпрограммы и указа ежегодно, не позже 20 апреля. FN

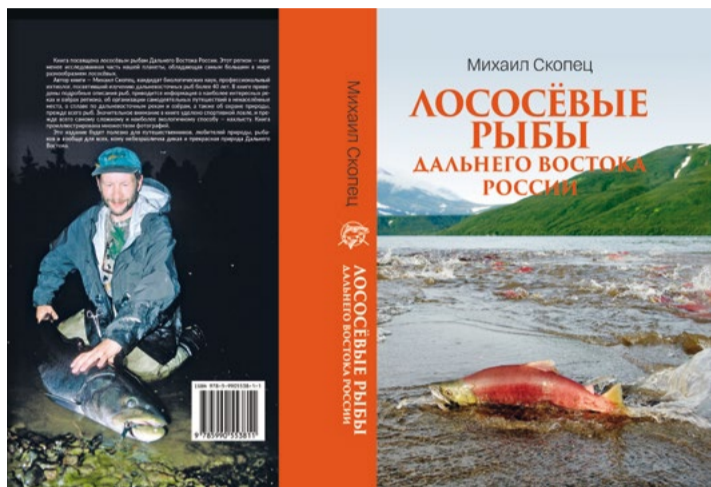
ЛОСОСЕВЫХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА СОБРАЛИ В ОДНОЙ КНИГЕ

Книга, посвященная спортивной рыбалке на лососевых и особенностям обитания этих рыб на Дальнем Востоке, вышла в свет при поддержке благотворительного фонда «Биосфера».

Автором издания является профессиональный ихтиолог, биолог, путешественник и рыбак Михаил СКОПЕЦ. Он посвятил изучению дальневосточных рыб более 40 лет и смог в своей книге собрать много полезной, нужной информации о путешествиях и особенностях этих ярких представителей ихтиофауны. Добыча лососей является основой экономики прибрежных регионов Дальнего Востока.

Основная работа над книгой велась в 2019 году, объявленном Международным годом лосося. В свет новое издание вышло в мае 2020. Книга проиллюстрирована множеством красочных, ярких фотографий. В ней можно найти подробную информацию о видах лососевых и их распространении, особенностях лова, а также вопросах рыбоохраны. В книге рассказывается и о путешествиях автора по регионам Дальнего Востока и, конечно, местных жителей.

«Каждое лето и осень я провожу в экспедициях. Мне



приходилось работать на Чукотке и Камчатке, в Якутии и Магаданской области, в Хабаровском крае и Приморье, в Амурской области, на Сахалине и Курилах. По собранным мной коллекциям было описано несколько новых для науки видов рыб», — поделился автор. Но, подчеркивает он, впереди еще будут новые открытия.

Книга «Лососевые рыбы Дальнего Востока России» станет увлекательным источником полезной информации и отличным подарком

для любителей спортивной рыбалки и путешествий.

По вопросам приобретения и распространения книги можно обращаться по электронной почте biosfera.khv@mail.ru или по телефону +7 (4212) 32-79-33, +7 (914) 189-82-84.

В фонде «Биосфера» подчеркивают, что средства, полученные с продажи книги, пойдут на реализацию природоохранных проектов Дальнего Востока.

Злата КРЮЧКОВА

ПРОЦЕСС ПОШЕЛ!

Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии опубликовал статистику промысла тихоокеанских лососей: на 28 июня освоено около 6139 тонн.

Около 60% уловов формировала нерка — ее на 28 июня добыли 3,7 тыс. тонн. Почти весь объем пришелся на Камчатский залив — 3,4 тыс. тонн. Это наихудший результат для последних пяти лет, сообщили Fishnews в пресс-службе ВНИРО. По информации института, в реку Камчатка пропущено около 425 тыс. производителей нерки ранней формы — 75% от оптимума.

Развивается промысел озерной нерки. На нерестилища уже пропущено около 51 тыс. производителей, вылов составил 96 тонн. Он почти вдвое ниже среднего значения и превышает только показатели 2016 и 2018 гг., отмечают ученые.

В целом вылов нерки на Дальнем Востоке России отстает от уровня прошлого года на 33%.

Вторую позицию по объему добычи занимает горбуша — ее вылов вырос до 1,7 тыс. тонн. Основным районом промысла этого лосося на прошедшей неделе был Хабаровский край, в его водах освоили около 955 тонн. На втором месте Приморье — там поймали 455 тонн.

Во ВНИРО обратили внимание, что это наилучшие уловы края в ряду четных лет в с 2004 г. Фаза массовой миграции горбуши в реки региона началась как минимум на две недели раньше среднесезонных дат.

Общие уловы горбуши превышают показатели циклического 2018 г. на 60%. Это обусловлено урожайными подходами в Амур и реки бассейна Японского моря.

Замыкает тройку лидеров кета, ее на 28 июня освоено 457 тонн. В основном эту рыбу добывают на Северных Курилах, где наловили 278 тонн. Отставание от показателей прошлого года составляет 16%.

Объем добычи чавычи достиг 226 тонн, а симы — 3,4 тонны. Их уловы существенно превышают уровни 2019 г. — на 30 и 55% соответственно.

В прикурильских водах продолжается учетная траловая съемка лососей с борта НИС «Профессор Кагановский». Основные скопления горбуши обнаружены в центральной и северо-восточной части акватории исследований. Всего учтено около 325 млн особей горбуши. FN

ПОЙМАЛ И ПРОДАЛ?

Магаданская, Мурманская, Томская и Сахалинская области станут пилотными площадками для эксперимента с разрешением рыбакам-любителям продавать излишки уловов.

Концепций продажи уловов, полученных гражданами в ходе любительского рыболовства, сейчас две. Первая из них предлагает не относить такую торговлю к предпринимательской деятельности — по аналогии с продажей добытой на охоте дичи или собранных в лесу грибов и ягод. При этом объем реализуемой продукции должен ограничиваться нормами суточного вылова, прописанными в правилах рыболовства для конкретного региона.

Второй подход предусматривает получение рыбаками-любителями патентов для реализации выловленной рыбы и введение нового вида квот «для любительского (товарного) рыболовства». Обладатели патентов будут обязаны вести соответствующую отчетность и доставлять уловы в утвержденные места выгрузки для контроля.

И в том, и в другом случае регулятор считает важным закрепить в законе понятие «продукция любительского рыболовства», чтобы определить точный перечень видов водных биоресурсов, которые рыбаки могут продавать самостоятельно. Это позволит избежать чрезмерной нагрузки на запасы ценных и уязвимых видов. Кроме того, предлагается установить ограничения на транспортировку любительских уловов.

На заседании Общественного совета при Росрыболовстве 28 мая замруководителя ведомства Василий СОКОЛОВ подчеркнул, что обе концепции вынесены на публичное обсуждение с участием силовых и надзорных структур — ФСБ, МВД, Пограничной службы, Россельхознадзора, Роспотребнадзора, а также глав регионов.

«Предварительные результаты: три региона выступили за, остальные — против или не проявили интереса», — уточнил он.

Но даже в этих регионах взгляды на практическую реализацию права граждан продавать то, что они наловили, расходятся. Если Мурманская область изначально выступала за патентную систему, то Магаданская область поддержала вариант с максимально простым администрированием.

В Росрыболовстве считают целесообразным начать с пилотного проекта и в случае положительного решения проводить эксперимент только в тех регионах, которые готовы и хотя бы в нем участвовать. «Но и все риски, которые были озвучены, мы не сбрасываем со счетов, анализ проводится», — подчеркнул Василий Соколов. FN

САХАЛИНСКИЕ ДЕПУТАТЫ ПРЕДЛОЖИЛИ НОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОТИВ БРАКОНЬЕРСТВА

Сахалинская областная дума призывает ввести дополнительные основания для принудительного прекращения права на вылов. Мера направлена на борьбу с легализацией незаконно добытой рыбы.

Региональные парламентарии направили обращение к заместителю министра сельского хозяйства — руководителю Росрыболовства Илье Шестакову. Ведомству предлагают инициировать внесение изменений в закон «О рыболовстве...», сообщили Fishnews в пресс-службе облдумы.

Сахалинские депутаты рекомендуют дополнить перечень случаев для принудительного прекращения права на добычу ВБР следующими случаями:

- подтвержденный факт передачи пользователем рыболовного участка права добычи (вылова) водных биоресурсов третьим лицам;
- подтвержденный факт представления документов

под неосуществленную добычу (вылов) водных биоресурсов с целью легализации незаконно добытых (выловленных) водных биоресурсов.

«В большинстве своем незаконными добытками водных биологических ресурсов являются местные жители, которые благодаря легкодоступности морского побережья поправляют свое материальное положение во время лососевой путины, — подчеркнул депутат Максим Козлов. — Браконьерский улов сдается по заниженным ценам рыбопромышленным компаниям, которые легализуют незаконно выловленную продукцию через свои документы при сдаче ее в переработку». FN

ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПРИУЧАЮТ К «УСТОЙЧИВОЙ» РЫБЕ

Морской попечительский совет объявил о запуске глобальной кампании Little Blue Label, Big Blue Future, приурочив ее ко Всемирному дню океанов. Цель – побудить любителей рыбы покупать продукцию экологически устойчивых промыслов.

Новые исследования Морского попечительского совета (MSC) показывают растущее беспокойство покупателей рыбы и морепродуктов состоянием ресурсов Мирового океана, которое стимулирует новую волну потребительской активности. По данным опроса, охватившего более 20 тыс. человек в 23 странах, 58% покупателей в прошлом году поменяли отношение к выбору и приобретению морепродуктов в пользу сохранения рыбных запасов океанов. Две трети (65%) опрошенных поддерживают покупку рыбы и морепродуктов от экологически ответственных промыслов, а 41% заявляют, что выделяют продукцию с эколейблами в магазинах.

Изменения в сторону более осознанного выбора морепродуктов вызваны беспокойством потребителей, что их любимая рыба исчезнет из ассортимента к 2040 г. Такого мнения придерживается почти каждый третий участник исследования (31%). Доля людей, разделяющих эти опасения, наиболее высока в возрасте от 18 до 24 лет (37%).

Согласно результатам опроса, потребители готовы менять место покупки рыбы и морепродуктов (15%), приобретать другие виды вместо привычных (17%), а также покупать продукты и бренды, на которых указано, что они помогают защищать океаны и рыбные запасы (23%). Восемь

из десяти поклонников морепродуктов (83%) согласны в будущем принять и другие меры ради сохранения морских биоресурсов.

Продукция рыболовства является важным источником белка для более 3 млрд человек по всему миру. Однако по данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), 33% мировых рыбных запасов истощены, причем с 1974 г. эта цифра постоянно увеличивается, а 60% запасов эксплуатируется на максимальном уровне предела биологической устойчивости.

8 июня во Всемирный день океанов Морской попечительский совет запустил новую глобальную кампанию Little Blue Label, Big Blue Future. Как сообщили Fishnews в пресс-службе организации, цель акции – побудить как можно большее количество потребителей перейти на продукцию промыслов, сертифицированных по стандарту MSC.

«Опрос показывает, что люди действительно заботятся о происхождении рыбы и морепродуктов. В то время, когда рыбная индустрия сталкивается с беспрецедентными проблемами в результате пандемии коронавируса, мы все можем сыграть свою роль в поддержке промыслов, приверженных принципам экологически ответственного рыболовства, помощи в защите морских экосистем и стремле-

нию обеспечить морепродуктами и нынешнее и будущие поколения», – заявил генеральный директор MSC Руперт ХОУС.

В России 42 рыбных промысла сертифицированы по стандартам MSC и еще несколько сейчас проходят оценку. Среди них крупнейшие промыслы трески и пикши в Баренцевом море и минтая на Дальнем Востоке, а также сайда, палтус, тихоокеанские лососи, камчатский краб и краб-стригун опилио.

«Российские компании, прошедшие сертификацию, тоже вносят вклад в сохранение морских биоресурсов. Доля российских промыслов составляет 10% от общего MSC-сертифицированного вылова. Такая продукция востребована по всему миру – в Европе, Северной Америке и Юго-Восточной Азии», – рассказала руководитель MSC в России Анисья ШЕПЕЛЕВА. По ее словам, российские покупатели тоже постепенно меняют свои привычки.

«Экологичный, здоровый образ жизни становится трендом и в России. И когда потребитель покупает продукцию с MSC-маркировкой, полезную для здоровья и, как правило, прекрасного качества, и становится таким образом частичным к сохранению биоресурсов, – это и есть осознанный выбор, который приносит тебе радость», – подчеркнула представитель MSC. FN

ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОРСКИХ ПРИБОРОВ ОБЪЕДИНИТ ГОСКОРПОРАЦИЯ

Распоряжением Правительства учреждена государственная Корпорация морского приборостроения. Она объединит четыре профильных концерна и получит пакеты акций ряда других предприятий.

Все акции АО «Корпорация морского приборостроения» будут находиться в федеральной собственности. В качестве вклада Российской Федерации в уставной капитал внесут акции 20 профильных предприятий, а также 200 млн рублей, сообщает корреспондент Fishnews.

На сто процентов минус одна акция в новую корпорацию войдут концерны «Моринформсистема – Агат» (Москва), научно-производственное объединение «Аврора» (Санкт-Петербург), «Океанприбор» (Санкт-Петербург), Центральный научно-исследовательский институт «Электро-

прибор» (Санкт-Петербург). Затем их оставшиеся акции передадут в доверительное управление Корпорации морского приборостроения.

Корпорацию морского приборостроения внесут в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ. FN

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 6 (120)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Маргарита КРЮЧКОВА
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Алексей СЕРЕДА
russiansails2020.RU

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
07.06.2020 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



6-8 ИЮЛЯ
— 2021 —
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



GLOBAL and **SEAFOOD**
FISHERY FORUM **EXPO RUSSIA**
F I S H E R Y • A Q U A C U L T U R E • P R O C E S S I N G

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
13 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 9224 417
INFO@RUSFISHEXPO.COM

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM

