

FISH NEWS

Д а й д ж е с т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

5 (131) май 2021



Страна теряет перспективный промысел

К чему привела дорожная карта ФАС

ППК «Максимиха»: как это будет

Икре приделывают крылья

стр. 7

стр. 8

стр. 10

стр. 14

НА СКОЛЬКО БАЛЛОВ ВАШ НОВОСТРОЙ?

Для признания судов построенными в России теперь будет использоваться система оценки баллов. В правительстве рассчитывают, что это обеспечит гибкую систему анализа локализации в отрасли.



В России начнет действовать балльная система оценки уровня локализации в судостроительной отрасли. Постановление об этом утвердил премьер-министр Михаил МИШУСТИН (от 19 мая 2021 г. № 758). Принятое решение поможет сформировать гибкую систему оценки уровня локализации, простимулирует процессы импортозамещения и развитие отрасли.

«Методика, утвержденная постановлением, позволяет определить, какая продукция может считаться российской. Это важный фактор, поскольку высокий уровень локализации открывает судостроителям доступ к инструментам господдержки, в том числе к целевым субсидиям», – сообщили Fishnews в пресс-службе Правительства РФ.

В рамках нового подхода к определению уровня локализации каждой категории комплектующих присваивается свой балл. При этом его величина определяется пропорционально стоимости и сложности оборудования. Судостроители в свою очередь могут самостоятельно

решить, как скомбинировать детали, чтобы судно получило высокую оценку и было признано российским.

Постановление предусматривает увеличение требований к локализации по мере роста производства комплектующих.

Напомним, что постановление № 719 определяет требования, которым должна отвечать продукция для признания ее произведенной в России. В эти критерии, например, должны укладываться суда, строящиеся под крабовые квоты. В новом постановлении говорится, что для краболовов используется редакция, действовавшая на дату закладки киля.

Также рыбопромысловые суда должны отвечать требованиям постановления № 719, в случае если заказчик претендует на субсидии Минпромторга на обновление мало- и среднетоннажного флота.

НОВЫЕ ПЛАНЫ НА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Премьер остановился на вопросе импортозамещения комплектующих в ежегодном

отчете Правительства России в Государственной Думе. Несмотря на все ограничения прошлого года, реализованы важнейшие проекты в ключевых отраслях, заявил председатель правительства. Среди успешно реализованных начинаний отмечены проекты по строительству ледоколов.

При этом премьер-министр подчеркнул важность импортозамещения материалов и комплектующих. «Мы еще раз убедились, насколько уязвимы могут быть производственные цепочки, когда перебой поставок одной важной детали останавливает весь технологический процесс», – заявил Михаил Мишустин. И это притом, что последовательно расширяется импортозамещение в самых разных сферах отечественной промышленности, прежде всего в обрабатывающей, добавил он.

Глава правительства рассказал, что сейчас формируются новые планы импортозамещения с учетом возникающих вызовов. Упор делается именно на комплектующие.

В прошлом году запущен модернизированный механизм специального инвестиционного контракта (СПИК), когда государство поддерживает внедрение современных технологий в производство промышленной продукции в России.

Он также пообещал усиливать поддержку «вытягивающих» отраслей, где одно рабочее место способно создавать семь-восемь дополнительных в смежных секторах, в том числе в авиа- и судостроении, транспортном машиностроении. FN



НЕ ВЛАДЕЕШЬ ИНФОРМАЦИЕЙ – НЕ ИМЕЕШЬ БУДУЩЕГО

Отраслевые СМИ помогают успешно ориентировать в новостях и тенденциях. При этом признак профессионализма – объективная подача информации и создание площадки для нормального обсуждения.

Рыбная отрасль отличается насыщенной информационной повесткой. Изменения правовой базы, новые законодательные инициативы, данные науки, новости о проектах бизнеса, статистика. Как говорится, не владеешь информацией – не имеешь будущего. Ориентироваться в многообразии событий помогают СМИ.

Сегодня много материалов подается по рыбохозяйственному комплексу России. При этом я за те СМИ, которые выдают реальную информацию. Профессиональные материалы, от которых можно оттолкнуться и принять взвешенные решения, что-

то обсудить. Я против негативных вбросов и перехода на личности. За нормальный профессиональный подход к обсуждению проблем и стоящих задач.

Медиахолдинг Fishnews, отмечающий в этом году 15 лет, в своей работе придерживается этих принципов. Вы моментально вычлениваете важную, полезную информацию и публикуете на своем сайте и страницах своих изданий. Огромное спасибо за вашу работу! Роста числа читателей и дальнейшего развития!

Сергей РЯБЧЕНКО,
президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края

ВОПРОС С МЫШЬЯКОМ НЕ УХОДИТ С ПОВЕСТКИ ДНЯ

Профильный комитет Совета Федерации утвердил рекомендации совещаний, проведенных в течение весенней сессии, в том числе по нормам содержания мышьяка в рыбе и морепродуктах. К дискуссии по актуальному вопросу официально подключился Роспотребнадзор.

Расширенное заседание комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию состоялось 18 мая.

Важный для рыбаков вопрос – о нормировании содержания мышьяка в рыбе и морепродуктах – профильный комитет рассмотрел на заседании рабочей группы по мониторингу принятия нормативных правовых актов в области рыболовства и аквакультуры. Первый зампреда комитета Сергей МИТИН рассказал о расхождениях в подходах к допустимому содержанию мышьяка в рыбном регламенте, у отраслевой науки и в международных стандартах.

Как сообщает корреспондент Fishnews, сейчас в России допустимый уровень содержания мышьяка в рыбе, рыбной продукции и морепродуктах составляет 5 мг/кг – без разделения на органические и неорганические соединения, что препятствует реализации уловов некоторых видов водных биоресурсов на внутреннем рынке и затрудняет их экспорт. «В Кодексе Алиментарии и вообще у ВТО или этого нет, или намного мягче показатели, то есть мы тут идем совершенно непонятно», – указал сенатор.

Он добавил, что споры по этой теме тянутся уже десять лет, и раскритиковал позицию ответственных ведомств – Роспотребнадзора и Росрыболовства. По словам сенатора, официальных документов и расчетов, обосновывающих ту или иную позицию, ни одна сторона пока так и не предъявила.

По итогам рассмотрения профильный комитет утвердил решение данного мероприятия.

РОСПОТРЕБНАДЗОР ВОШЕЛ В РАБОЧУЮ ГРУППУ

Между тем Роспотребнадзор наконец официально включился в работу по решению наиболее острого вопроса: как сообщила пресс-службе Росрыболовства, санитарная служба вошла в состав рабочей группы по актуализации требований к содержанию мышьяка в рыбе и морепродуктах. Ранее позиция этого ведомства была сдерживающим фактором.

Пересмотр действующих норм и их гармонизация с международными требованиями об-

суждается по инициативе Росрыболовства в рамках межведомственной рабочей группы. Готовится научное обоснование раздельного определения органической и неорганической формы мышьяка в водных биоресурсах. Эксперты также разрабатывают предложения по внесению изменений в нормативные документы об уровне предельного содержания мышьяка в рыбе и морепродуктах.

На очередном заседании группы, уже с участием представителей Роспотребнадзора, которое провел замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ, обсудили ход исследований Федерального исследовательского центра питания и биотехнологий и Федерального научного центра медико-профилактических технологий управления рисками здоровью населения. На основе результатов этих работ будут подготовлены соответствующие предложения.

Определение общего показателя по мышьяку без разделения на органический и неорганический и допустимая норма его содержания в рыбной продукции, установленная российским законодательством, неактуальны и мешают развитию промысла перспективных глубоководных объектов, ограничивают поставки рыбы на внутренний рынок, считают в Росрыболовстве. Потери внутреннего рынка из-за несо-

вершенства действующего законодательства оцениваются минимум в 160 тыс. тонн, отметили в ведомстве.

В отличие от России, во многих странах вовсе нет норм по содержанию мышьяка, обратило внимание федеральное агентство. Например, в Японии или Южной Корее, где потребляется большое количество рыбы, а средняя продолжительность жизни населения выше, чем в РФ. Некоторые государства считают нужным нормировать только неорганические соединения мышьяка.

По словам Василия Соколова, нынешняя норма по мышьяку не направлена по факту на здоровье граждан, поэтому регулировать надо неорганический мышьяк и именно по нему ужесточать нормативы. В то же время по органическим соединениям мышьяка могут быть послабления. «Излишне высокие барьеры не должны препятствовать увеличению поставок ценных глубоководных видов водных биоресурсов на внутренний рынок», – подчеркнул замруководителя Росрыболовства.

В ведомстве добавили, что Россельхознадзор также поддерживает существующие инициативы по пересмотру установленных нормативов содержания мышьяка в рыбной продукции, принимая во внимание международный опыт и существующие результаты лабораторных исследований. FN

РЕШЕНИЯ НЕТ – ШТРАФЫ ЕСТЬ

Тем временем управление Россельхознадзора по Мурманской области успешно судится с рыболовческой компанией, в продукции которой обнаружили четырехкратное превышение норматива по мышьяку. Наличие ветеринарно-сопроводительных документов не освободило предприятие от ответственности.

Как следует из материалов дела, в сентябре 2020 г. сотрудники управления в рамках мониторинга ветеринарной безопасности районов вылова взяли пробу от товарной партии неразделанной варено-мороженой креветки. Испытания показали превышенное содержание мышьяка: более 20 мг/кг при допустимой норме не более 5 мг/кг (согласно регламенту Таможенного союза ТР ТС 021/2011).

Управление обратилось в арбитражный суд с требованием привлечь изготовителя к административной ответственности по статье 14.43 КоАП РФ (нарушение требований технических регламентов). Дело уже рассмотрено в первой, а также в апелляционной инстанции – она подтвердила решение суда первой инстанции, сообщает корреспондент Fishnews.

Оба суда пришли к выводу, что рыболовческая компания допустила нарушение. Арбитражи отказались признать его малозначимым, но сошлись на размере штрафа в 50 тыс. рублей – половине от минимального по статье.

ДОБЫТЧИКАМ КАМЧАТСКОГО КРАБА УСТАНОВИЛИ НОВЫЙ ОРИЕНТИР

Министерство сельского хозяйства снизило минимальный суточный объем вылова камчатского краба в Камчатско-Курильской подзоне. Таким образом, у флота будет больше времени для освоения квот.

Минсельхоз выпустил новый приказ о минимальных суточных объемах вылова крабов на судно в Дальневосточном бассейне – от 13 мая 2021 г. № 291.

Как сообщает корреспондент Fishnews, снижен показатель для камчатского краба Камчатско-Курильской подзоны – с 4 до 2 тонн. Объемы по другим объектам промысла и районам не изменились.

Напомним, что минимальные объемы Росрыболовство использует при расчете времени, на которое оформляется разрешение на промысел. Новый приказ вступит в силу с 1 сентября 2021 г.

«Снижение минимального объема вылова по камчатскому крабу в Камчатско-Курильской подзоне – актуальная мера регулирования для дальневосточных добытчиков краба. Практика прошлого года показала, что установленная

ранее норма не соответствует промысловой обстановке и не позволяет полностью осваивать выделенные квоты, – прокомментировал президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. – Также важно отметить своевременность издания приказа, т.к. так он подпадает под действие положений Федерального закона 31 июля 2020 года № 247 «Об обязательных требованиях в Российской Федерации». В рамках этого закона вступление в силу правовых актов возможно либо с 1 сентября, либо с 1 марта соответствующего года, но не ранее чем по истечении 90 дней с момента опубликования. Благодаря усилиям Росрыболовства и Минсельхоза краболовы смогут использовать новые минимальные объемы вылова в текущем году и значительно снизить риски неосвоения основного промыслового объекта». FN

СОГЛАСОВАНИЕ СТРОЙКИ – ПО НОВОМУ РЕГЛАМЕНТУ

Росрыболовство выпустило новый административный регламент по согласованию строительства и реконструкции, которые оказывают влияние на водные биоресурсы и среду их обитания.

Новый документ должен прийти на смену приказу Минсельхоза от 25 августа 2015 г. № 381, сообщает корреспондент Fishnews.

Регламент определяет процесс и сроки согласования строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления другой деятельности, влияющей на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Согласованием должны заниматься Федеральное

агентство по рыболовству или его территориальные управления.

С 4 июня утратит силу приказ Минсельхоза в этой сфере – с этого времени начнет применяться приказ Росрыболовства от 11 ноября 2020 г. № 597.

Напомним, что по закону при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов должны применяться меры по сохранению рыбных запасов. FN

FISHNEWS 15 лет



ВЕРФИ НЕ РАССЧИТАЛИ СИЛ НА ИНВЕСТКВОТЫ

В Совете Федерации прошло совещание, посвященное выполнению инвестпроектов по строительству судов для добычи рыбы и краба. Его участники обсудили проблемы, с которыми столкнулись верфи и рыбаки на этом пути.

ИНВЕСТПРОЕКТЫ ОПЕРЕЖАЮТ СЧЕТ

Процесс обновления рыбопромыслового флота обсуждался 24 мая в Совете Федерации. В совещании под руководством первого зампреда комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергея МИТИНА участвовали представители вовлеченных министерств и ведомств, отраслевых ассоциаций, рыбопромышленных компаний, Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) и отдельных верфей.

На сегодняшний день, по информации сенаторов, в рамках механизма инвестквот планируется постройка 43 судов на шести судостроительных заводах, причем на стадии строительства находится более 30 судов. Заказы на строительство 35 среднетоннажных судов для добычи краба размещены на восьми верфях, в том числе 15 судов – на трех предприятиях Дальнего Востока.

Правда, цифры по флоту под инвестквоты несколько отличаются от статистики Минпромторга. По словам директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Бориса КАБАКОВА, с 2018 г. на контроле министерства стоит 54 проекта по строительству судов в рамках инвестквот. А по данным Росрыболовства, таких судостроительных договоров уже 55.

Зато у всех ведомств совпадают сведения как о количестве спущенных на воду судов – 19, так и о судах, уже переданных заказчикам, – таких пока только пять.

ПЛАНЫ НА ГОД ВСЁ СКРОМНЕЕ

«В соответствии с откорректированным графиком в 2021 году предусмотрено сдать заказчикам 13 судов», – заявил на совещании Сергей Митин, добавив, что еще в январе у Совета Федерации были данные о планах по сдаче 14 судов до конца года.

В планах Минпромторга на этот год значилась более скромная цифра – 11 судов, но после согласования графиков достройки она уменьшилась

еще наполовину. «В 2021 году мы прогнозируем сдачу заказчику при оптимистичном прогнозе шести судов, при пессимистичном – четырех судов», – отметил Борис Кабаков.

Такие расхождения представитель Минпромторга объяснил переносами сроков сдачи. Только в прошлом году в министерство поступило 19 запросов на продление отведенного на строительство периода, в первые месяцы текущего года – еще семь. Но из прошлогодних запросов большинство не было оформлено – в связи с проблемами с перепроверкой состава комиссии Росрыболовства.

Хотя растущее количество переносов беспокоит и рыбное ведомство. Замглавы Росрыболовства Хасан ЛИХОВ указал, что по некоторым инвестпроектам сроки передвигались уже несколько раз. «По четырем договорам срок продлен до предельного значения, он уже выходит за пятилетний период и приблизился к шести годам. Если встанет вопрос о сдвиге сроков вправо, возникает риск расторжения договоров и незакрепления квот», – предупредил он.

В зоне риска, по оценке Росрыболовства, остаются восемь судов на Выборгском судостроительном заводе, шесть на Северной верфи и пять на заводе «Пелла». Более благополучной и даже «образцовой» гендиректор ОСК Алексей РАХМАНОВ назвал ситуацию на Адмиралтейских верфях, «где отставание не превышает трех-четырех месяцев».

ВЕРФЯМ НУЖНО БОЛЬШЕ ДЕНЕГ И СПЕЦИАЛИСТОВ

В ходе мониторинга строительства рыболовных и крабовых судов члены профильного комитета СФ посетили практически все судостроительные предприятия, которые задействованы в этой программе, подчеркнул Сергей Митин. По его словам, среди проблем, сдерживающих реализацию инвестпроектов, чаще всего встречается плохое финансовое состояние верфей и их ограниченная готовность к заказам рыбаков.

Выполнению контрактов в срок также препятствует зависимость от импортных комплектующих и дефицит квалифицированных кадров, как и в целом нехватка персонала на заводах. Алексей Рахманов традиционно пожаловался на сложности с адаптацией норвежских проектов под российские требования, непопулярность серийного строительства и излишний энтузиазм судостроителей.

«Наши верфи перестали с натаскиванием на себя количества заказов, не учитывая сложность большинства судов», – признал руководитель ОСК.

По словам Бориса Кабакова, судостроительные предприятия испытывают затруднения с процедурой возврата НДС и таможенных пошлин за импортное оборудование. Но есть и более специфические проблемы.

«Ни одной из верфей, которые находятся в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, торгово-промышленная палата не подтвердила факт наступления форс-мажора из-за ограничений, просрочек и отказов, связанных с ковидом. В связи с чем ряд верфей не может обоснованно продлить сроки строительства и избежать при этом санкций со стороны заказчиков», – отметил представитель Минпромторга.

РЫБАКИ – ЗА СМЯГЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ПО КОНТРАКТАМ

Частично снять напряженность в отношениях верфей и их заказчиков может инициатива, выдвинутая в прошлом году, отметил Борис Кабаков. Он напомнил о предложении Минпромторга распределять инвестквоты в год достройки судна, если подтверждается определенная степень его готовности и оно вводится в эксплуатацию не позднее 1 марта следующего года.

Советник министра сельского хозяйства Евгений КАЦ уточнил, что к соответствующему проекту постановления претензии предъявили сразу ФАС, ФСБ и Минвостокразвития, усмотревшие создание неравных



Сергей МИТИН (Совет Федерации)



Алексей ОСИНЦЕВ (АСРФ) и Анна ЛИМ (Fishnews)

условий для участников программы инвестквот. Со своей стороны Минсельхоз выразил готовность отправить проект документа на повторное согласование в заинтересованные ведомства и правительство.

Более осторожно Минпромторг смотрит на увеличение в целом срока постройки судна. «Оценивая ход строительства в 2018–2020 годах, мы прогнозируем превышение установленных предельных сроков на нескольких верфях, которые строят суда серийно. Из-за чего нам с Росрыболовством все-таки, может быть, стоит еще раз обратиться за тем, чтобы

увеличить срок до семи лет», – предложил глава департамента судостроительной промышленности и морской техники.

Росрыболовство настаивает на тщательном анализе ситуации, прежде чем переходить к таким радикальным мерам. «Предложения по увеличению сроков реализации инвестпроектов должны быть взвешенными и обоснованными», – подчеркнул Хасан Лихов.

Зато в рыбацком сообществе оба предложения не вызывают возражений. Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ за-

явил о необходимости разрешить выделение инвестквот на суда в постройке по достижении ими высокой степени готовности.

«Основное положение закона остается в силе: фактическое распределение происходит только после ввода судна в эксплуатацию – или в конце текущего года, или в начале следующего. Речь идет только об изменении сроков процедур оформления документов под распределение инвестквоты», – отметил он. В противном случае новые суда, сданные заказчикам в конце года, весь следующий год не будут иметь ресурсного обеспечения.

«Мы тут не видим никакой льготы или неравных условий для участников, поскольку эти изменения будут распространяться на всех участников рынка», – согласился директор по строительству флота РРПК Дмитрий САПОВ. «Кто из рыбаков против?» – поинтересовался он у участников совещания.

«Мы поддерживаем потенциально возможный перенос и увеличение общего срока реализации объектов инвестиций», – отметил представитель группы «Норебо»

Сергей СЕННИКОВ. – Речь все-таки идет об изменениях в федеральный закон, поэтому, это процедура не быстрая, нужно делать анализ ситуации – до «шести лет плюс один» или до «семи лет плюс один», это те цифры, которые озвучиваются многими участниками, заказчиками и верфями».

Со стороны рыбопромышленников также прозвучали рекомендации регулятору более оперативно согласовывать изменения, вносимые в техническую документацию по ходу строительства, увеличить господдержку перевооружения верфей, предусмотреть возможность поэтапного уменьшения размера банковской гарантии соразмерно степени готовности судна и обнулить ввозные пошлины и НДС на судовое оборудование, которое не производится в России.

«ВТОРАЯ ВОЛНА» НА ГОРИЗОНТЕ

В ходе совещания Сергей Митин напомнил, что Минсельхоз и Росрыболовство готовят предложения по внесению изменений в закон о рыболовстве для проведения второго этапа программы инвестквот. Он

предусматривает выделение из общего объема квот еще 20% на инвестиционные цели.

По мнению сенатора, надо тщательно взвесить, стоит ли торопить запуск этого процесса. «В связи с тем, что ввод в эксплуатацию промысловых судов значительно отстает от первоначального графика, представляется целесообразным очень внимательно подойти к этому вопросу и посмотреть все-таки готовность судостроительных предприятий. Не получился бы у нас скомканный процесс, который может привести к неоправданным последствиям для реализации второго этапа инвестиционных квот», – заявил первый зампреда комитета профильного комитета СФ.

Алексей Рахманов высказался за однозначное продолжение программы инвестквот, но предложил сделать это «очень трезво». С точки зрения гендиректора ОСК, важно учесть стапельное расписание верфей, их возможности и сделать период реализации заказов «чуть более растянутым».

«В целом программа реализации инвестквот, по нашему мнению, себя оправдала», – заключил Хасан Лихов.

Он рассказал, что в рамках седьмого и восьмого раундов заявочной кампании предлагается реализация еще девяти инвестпроектов. Сейчас Росрыболовство проводит девятый раунд и по-прежнему нацелено на обновление за счет инвестквот до 80% производственных мощностей флота на Северном бассейне и до 40% – на Дальнем Востоке.

По итогам обсуждения Сергей Митин заверил, что все предложения будут учтены в решении совещания, и анонсировал проведение следующего мероприятия по этой теме после летнего перерыва в работе верхней палаты парламента.

Анна ЛИМ
Москва

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Период, на который выделяются инвестиционные квоты, нужно увеличить до 20 лет, считает исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей НЕСВЕТОВ. По действующему законодательству право на вылов предоставляется на 15 лет.

Такое увеличение сроков необходимо, чтобы хоть как-то компенсировать сложности, с которыми столкнулись участники программы инвестквот, полагает Сергей Несветов. «Сегодня затраты рыбопромышленных компаний, которые в этом участвуют, и людские, и временные, гораздо выше, чем планировалось, сроки завершения строительства судов постоянно сдвигаются», – заявил представитель СЗРК.

Также нужно не торопиться со вторым этапом программы инвестквот и новыми аукционами. Для начала необходимо все-таки завершить первый этап и проанализировать результаты, уверен Сергей Несветов.

СЗРК заказал на Выборгском заводе четыре современных траулера-процессора, первое судно – «Баренцево море» – уже принято. При этом рыбаки столкнулись с серьезными задержками выполнения заказов.

«НОРЕБО» МИНИМИЗИРОВАЛ РИСКИ НА ПУТИ РЫБЫ

Группа «Норебо» развивает производственно-логистический центр в подмосковном Клину. Такая работа позволяет обеспечить стабильность поставок и качество продукции на внутреннем рынке, рассказали в холдинге.

Собственную логистическую площадку в Московской области группа «Норебо» приобрела в 2017 г. Это стало частью развития работы на внутреннем рынке. Цель комплекса – обеспечить удобный распределительный центр для поставок качественной рыбы и морепродуктов к российскому потребителю.

Теперь здесь осуществляются в том числе производство и переупаковка продукции для розничной продажи под брендом Vorealis, сообщает корреспондент Fishnews. На площадке центра сырье, идущее с флота «Норебо» и его берегового предприятия в Мурманске, с использованием современ-

ных технологий готовят для поставок на полки магазинов.

Особый акцент делается на качестве товара. Допускается только однократная заморозка рыбы и морепродуктов. Сохранение продукции обеспечивают современные упаковочные технологии – skin-упаковка и двойной вакуумный пакет.

Выстроенная цепочка от вылова до магазина позволяет полностью контролировать, что происходит с продуктом, рассказали в холдинге.

Предприятие в Подмоскovie расширяется. Так, в 2020 г. запущен дополнительный цех по переработке северной креветки.

Всего под брендом Vorealis выпускается более 30 позиций



В 2020 году «Норебо» запустил в подмосковном центре креветочный цех

продукции – из атлантической трески, пишки, скумбрии, палтуса, зубатки, минтая, кальмара, креветки. Бренд представлен в 16 федеральных и региональных торговых сетях и более чем в 10 тыс. торговых точек.

Уже достигнуты сильные позиции в Москве и Санкт-Петербурге, теперь планируется укреплять присутствие продукции в региональных сетях, сообщила директор по маркетингу группы «Норебо» Елена ПЕРОВА. FN



Skin-упаковка деликатно облегает продукт, словно вторая кожа

О ВЫБОРЕ ПРОЕКТОВ ДЛЯ НОВЫХ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ

Виктор КРАСАВЦЕВ

заслуженный работник
рыбного хозяйства России

Недавно состоялось расширенное заседание коллегии Росрыболовства, которая подвела итоги работы рыбохозяйственного комплекса в 2020 году и определила задачи на 2021 год.

«Наша основная задача – сделать рыбохозяйственный комплекс страны самым современным, высокотехнологичным и эффективным во всем мире. Для этого у нас есть и сырьевая база, и квалифицированные специалисты, а самое главное – желание и потенциал», – сказал глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Оценивая механизм обновления основных фондов комплекса за счет инвестквот, он отметил важность учета опыта первого этапа с целью определения приоритетов и объектов будущего строительства.

Поэтому очень своевременным является предложение редакции Fishnews обсудить вопросы, связанные со строительством промыслового флота на отечественных верфях, и публикация в рубрике «Личное мнение» статьи О. БРАТУХИНА «Трагедия «Скорпиона» требует системного анализа и взвешенных решений» [Опубликована в газете «Fishnews Дайджест» № 4 (130) апрель 2021. – Прим. ред.].

До получения результатов промысловой эксплуатации представляется преждевременным обсуждать собственно строительство рыбопромысловых судов и полученные результаты, особенно в части современности и экономической эффективности флота, но уже можно делать некоторые выводы о процедуре выбора проектов судов, принятых к постройке, и о трудностях, которые возникли при подготовке документации судов, находящихся в постройке.

Под судостроением О. Братухин понимает работу конструкторского бюро верфи и собственно организацию судостроительных работ. Следует уточнить: конструкторское бюро судостроительного предприятия не является автором проектов строящихся на нем судов за счет инвестквот, а привлекается к проектированию по мере необходимости на стадии строительства. При этом проектант суд-

на не несет ответственности за экономические показатели будущего судна. Он стремится на доступном ему техническом уровне решить поставленные заказчиком задачи. А в случае невозможности – согласовывает с заказчиком необходимые изменения.

Классическое проектирование судна состоит из нескольких стадий. Первая – это разработка исходных технических требований, которые заказчик судна должен передать проектанту. После этого проектант начинает вторую стадию, которая может иметь разные названия: предпроект, эскизный проект, концептуальный проект. Но суть одна: на этой стадии проверяется совместимость желаний заказчика, изложенных в исходных требованиях, и технических возможностей их реализации. По результатам этой стадии рождается согласованное с заказчиком техническое задание на проектирование судна.

Самая ответственная часть проектирования – подготовка технического задания. Считается, что на этой стадии закладывается 50% качества судна. Это особенно верно для таких сложных судов, как рыбопромысловые. Крайне важно выбрать те единственные значения основных характеристик судна, его энергетического, промышленного и технологического комплексов, которые обеспечат получение максимальной прибыли в предполагаемых условиях эксплуатации у конкретного судовладельца.

На первом Международном рыбопромышленном форуме, прошедшем в Санкт-Петербурге в сентябре 2017 года, генеральный директор компании «Южморрыбфлот» А.В. ЕФРЕМОВ в своем выступлении отметил, что среди рисков, связанных с заказом новых судов, главным риском заказчика является плохо подготовленное техническое задание на проектирование судна. В результате чего судовладелец может получить судно, технические характе-

ристики которого не обеспечат его запланированные экономические показатели.

На первом этапе внедрения механизма инвестквот, видимо, в целях экономии средств и времени заказчики судов решили пропустить или упростить первые два этапа и стали сразу брать (покупать) за основу один из иностранных проектов, приспособивая его к своим требованиям. Но будущий судовладелец не учитывал, что строительство судна по купленному проекту, созданному по заказу одного заказчика, для другого конкретного судовладельца, как правило, в большей или меньшей мере неоптимально и не столь экономически эффективно, как могло бы быть. Отечественному проектанту придется не только дорабатывать его до требований нового судовладельца и российского классификационного органа, но и мириться с теми недостатками базового проекта, устранение которых потребует слишком больших финансовых затрат.

Подавляющее большинство промысловых судов в России сейчас строятся по проектам известных в Европе норвежских и исландских фирм или имеют норвежские проектные корни. Так, на Выборгском судостроительном заводе строятся суда, базовые проекты которых были созданы норвежской компанией Skipsteknisk. В Санкт-Петербурге на Северной верфи строятся суда, спроектированные исландской компанией Nautic, на Адмиралтейских верфях – суда по проекту Skipsteknisk. На судостроительном заводе «Пелла» в Ленинградской области строятся суда по проектам, разработанным норвежской CRAMACO. Правда, следует уточнить, что держателем проекта 1701 является КБ Navis Concept (Хорватия). Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде строит суда норвежских проектантов Skipskompetans и Marin Teknikk.



Виктор КРАСАВЦЕВ

Постановлением Правительства РФ от 25 мая 2017 года № 633 предусмотрено, что в рамках реализации инвестиционных проектов разработка конструкторской и технологической документации в объеме, необходимом для строительства судна, должна быть осуществлена на территории Российской Федерации. Это требование заказчиками судов выполняется разными путями, но всегда с привлечением автора проекта.

Основная особенность норвежских проектов состоит в том, что для самой Норвегии они содержат необходимый объем данных для постройки судов, а для отечественных верфей он мал. Нам нужны более подробные чертежи и схемы. Проблема в совершенно другом подходе к проектированию и содержанию конструкторской документации. Эта документация значительно отличается от той, которую дают отечественные проектанты и с которой работают наши судостроительные предприятия.

Отсюда значительные дополнительные расходы на адаптацию контрактной документации для российских верфей и большие проблемы с согласованием этой документации в Российском морском регистре судоходства. А на стадии разработки документации судна в постройке на соответствие требованиям правил Регистра объем доработок и переделок становится настолько большим, что начинает отрицательно сказываться на стоимости и сроках строительства.

Этих проблем можно было избежать, если бы при принятии решения о строительстве промысловых судов на

отечественных верфях было бы указано, что суда строятся по проектам российских проектных организаций. Ведь к этому моменту в России по заказам Минпромторга были созданы концептуальные проекты практически всех типов рыбопромысловых судов. Проекты создавались для отечественных верфей с учетом максимальных достижений мирового судостроения и отечественных условий эксплуатации, учитывались требования импортозамещения, возможности наложения санкций на поставку оборудования, изменения требований к охране окружающей среды (например, применяемые хладагенты, содержание серы в топливе), санитарные требования и т.д.

Таким образом, первый этап внедрения механизма инвестквот в части судостроения еще раз подтвердил необходимость начинать создание судна с хорошо проработанных исходных технических требований. Суда должны создаваться под условия промысловой работы конкретного судовладельца (районы промысла, объекты лова и размеры квот, виды выпускаемой продукции, порты базирования и сдачи продукции и т.д.).

Дальнейшее использование проектов построенных на отечественных верфях промысловых судов в принципе возможно, но с учетом их опытной эксплуатации и для судовладельцев, имеющих примерно одинаковый объем квот, один район промысла, примерно одинаковые плечи переходов. На этой основе возможна организация серийного строительства. Это позволит получать выгоду от серийного строительства не только верфи, но и рыбакам.

Перенос на отечественные судостроительные предприятия иностранной проектной документации ведет к увеличению стоимости и продлению сроков строительства.

От редакции: Виктор Евгеньевич КРАСАВЦЕВ с 1994 по 2016 годы работал главным инженером, а с 2017 по 2018 годы – заместителем генерального директора, руководителем инженерингового центра АО «Гипрорыбфлот» (научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по развитию и эксплуатации флота).

ПРЕЗИДЕНТА ПОПРОСИЛИ ЗАЩИТИТЬ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ДЛЯ СТРАНЫ ПРОМЫСЕЛ

Добытчики глубоководных крабов обратились к президенту Владимиру ПУТИНУ. Для того чтобы промысел развивался, важна стабильность, отметили рыбопромышленники и предложили исключить эти специфические объекты лова из системы распределения через аукционы.

В послании Федеральному Собранию президент заявил о необходимости продолжать настройку механизмов защиты частных инвестиций. Такая работа очень важна и для рыбной отрасли, где в последние годы проводится реформа распределения квот, обратил внимание в письме к главе государства председатель совета директоров РК «Восток-1», почетный работник рыбного хозяйства России Валерий ШЕГНАГАЕВ.

Перемены названы поспешными и недостаточно продуманными. В результате наблюдается падение показателей отрасли, стагнация и даже уничтожение целого ряда направлений отечественного рыболовства, отмечено в обращении к президенту.

Одной из «жертв» введения аукционных квот вылова уже стал глубоководный промысел – направление, о перспективности и важности которого ранее заявлялось на федеральном уровне, обратили внимание в отраслевом сообществе.

Добыча глубоководных объектов – относительно молодое направление в российском и мировом рыболовстве. В России оно активно развивается только последние 20 лет, отметили в «Востоке-1».

Опыт здесь только накапливается, и эта работа требует поддержки и стабильности.

Компания привела в письме информацию о вложениях, которые она сделала для развития глубоководного промысла рыбы и крабов за 17 лет. Рыбаки выполнили три модернизации судов, потратив более 50 млн долларов. Количество флота увеличилось до 18 единиц – это специализированные суда, позволяющие работать на глубинах до 2500 метров.

Для развития нового направления важно научное обеспечение. Расходы на исследование оцениваются более чем в 5 млн долларов, сообщает корреспондент Fishnews.

Покупая дополнительные квоты на аукционах, с 2012 по 2019 гг. компания заплатила государству свыше 3 млн долларов.

Продвижение на рынке новой продукции также потребовало серьезных затрат. Их компания оценила в сумму около 10 млн долларов. Таким образом российским производителям удалось закрепиться в дополнительных нишах на внешнем рынке.

Всего, по подсчетам «Востока-1», инвестиции в развитие глубоководного промысла составили свыше 68 млн дол-

ларов. Вылов глубоководных объектов при этом предприятие увеличило в пять раз.

Наработки использовали и другие компании. В результате добыча глубоководных объектов по отрасли выросла почти в четыре раза и достигла 55 тыс. тонн рыбы и краба в год – приводятся цифры в письме.

Однако после введения инвестиционных квот приморскому предприятию урезали половину объемов для освоения глубоководных крабов. Вылов в результате упал вдвое, заявили в «Востоке-1».

Потеряно несколько сотен рабочих мест, государство недосчиталось налогов, отметили в компании, напомнив о выводах Счетной палаты РФ.

Для того чтобы показать, насколько специфичен глубоководный промысел, «Восток-1» привел несколько аргументов. Во-первых, из 81 пользователя, взявшегося за это направление в 2002 г., осталось в 2020 г. только 16.

Во-вторых, квоты вылова крабов в инвестиционных целях (такие объемы как раз и распределяются на торгах) власти пытались продать два года. Удалось это сделать только после трехкратного снижения стартовой цены



лотов. Один лот до сих пор не продан.

Непонятно, как будут выполняться требования к локализации при строительстве в России флота под квоты, ведь для глубоководного промысла нужны специализированные суда, а в стране нет необходимого для их оснащения производств, указали в «Востоке-1».

Изъятие ресурса из отрасли остановило развитие программы глубоководных промыслов, заявили в компании. Это ударяет по позициям России в мировом рыболовстве.

«Уже сейчас тысячи судов Китая, Тайваня, Кореи и Японии осуществили экспансию в Мировой океан и активно облавливают пелагические ресурсы, находящиеся у поверхности моря (кальмары, сайра и т.д.), но в дальнейшем они будут вынуждены и начать освоение глубоководного промысла, в развитии которого Россия пока всех опережает.

В связи с этим именно развитие глубоководного промысла больше всего требуется в защите инвестиций, о которой вы указали в своем послании», – говорится в письме предприятия, адресованном президенту.

Рыбаки обратили внимание на озвученные властями планы по выставлению на аукцион оставшихся 50% крабовых квот. Компания попросила исключить глубоководные объекты из этого списка либо наложить мораторий на инвестиционные аукционы или другое изъятие объемов по ним до 2034 г. – на время действия уже заключенных с пользователями договоров.

«За это время направление по развитию глубоководного промысла окрепнет, получит необходимый задел и станет одной из основ отечественной рыбной отрасли», – считают в «Востоке-1». FN

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ПРИСМОТРИТ ЗА ГЛУБОКОВОДНЫМ КРАБОМ

Сенаторы планируют следить, как покупатели квот вылова глубоководных крабов выполняют взятые на себя обязательства по строительству судов в России. Аукционы по этим специфичным объектам промысла привлекли особое внимание.

Вопрос с глубоководными крабами президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ поднял на совещании по обновлению промыслового флота, организованном комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и при-

родопользованию, прошедшем 24 мая.

Напомним, что аукцион по продаже долей квот добычи глубоководных крабов – стригунов ангулятуса и красного – в инвестиционных целях неоднократно признавался несостоявшимся: заявок на участие не поступало. В 2020 и 2021 гг.

Росрыболовству удалось продать пять наборов долей квот: четыре – компании «Тефида» и один – «Амуррыбпрому». Торги по последнему лоту были запланированы на 31 мая.

Согласно законодательству, покупатели квот должны построить промысловый флот на отечественных верфях. Но пока

нет информации, где будут реализованы четыре заказа.

По этим лотам еще не вышел срок, в который пользователь должен представить в Росрыболовство информацию по строительству, обратил внимание начальник управления экономики и инвестиций ведомства Андрей МИХАЛЕВИЧ.

«Как такие сведения будут представлены, мы вам сообщим дополнительно», – пообещал он первому зампреду комитета Совета Федерации Сергею МИТИНУ.

Сенатор отметил, что аукционы по глубоководным крабам привлекли особое внимание – и Генпрокуратуры, и Правительства. «Не раз они переносились, срывались», – напомнил парламентарий. В Совете Федерации намерены следить за ситуацией. «Хотелось бы нам тоже услышать все-таки дальнейшую судьбу этих лотов, ну и двух оставшихся тоже. Поэтому просьба нас проинформировать», – обратился к Росрыболовству Сергей Митин. FN

К ЧЕМУ ПРИВЕЛА ДОРОЖНАЯ КАРТА ФАС

29 апреля Федеральная антимонопольная служба подводила итоги работы за 2020 год на расширенном заседании коллегии. Глава ведомства Максим ШАСКОЛЬСКИЙ позитивно оценил реализацию дорожной карты по развитию конкуренции на 2018–2020 годы. Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) проанализировала, к каким результатам привело выполнение раздела дорожной карты, посвященного рыбохозяйственному комплексу.

Напомним, что этот план мероприятий правительство приняло в 2018 году по предложениям ФАС (распоряжение от 16 августа 2018 г. № 1697). Именно в дорожной карте впервые официально прозвучали планы властей по крабовым аукционам. В план вошли и другие пункты по рыбной отрасли.

ТОРГИ – В ЭЛЕКТРОННУЮ ФОРМУ

Пункт первый раздела предусматривает мероприятия по унификации торгов в сферах рыболовства и рыбопереработки. Речь идет о переводе конкурса и аукциона в формат электронных аукционов.

Меры по реализации этого мероприятия вызвали значительный резонанс в рыбацком сообществе. В представленных к третьему чтению поправках в федеральный закон о рыболовстве не было гарантировано предоставление через конкурсы рыболовных участков, в отношении которых истекли сроки действия договоров, ранее заключенных по итогам конкурсов, пользователям, добросовестно исполнившим обязательства. Между тем такие предприятия развивали на прилегающих территориях инфраструктуру, в том числе рыбопереработку. Поправками создаются предпосылки для предоставления годами эксплуатируемых рыболовных участков третьим лицам и, соответственно, стагнации созданной инфраструктуры прибрежного рыболовства.

Вместо производственной конкуренции создаются предпосылки для конкуренции финансовых ресурсов.

В настоящее время рассмотрение в третьем чтении проекта Федерального закона № 1070692-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»» отложено на более поздний срок, од-

нако вопрос окончательно не решен.

КРАБОВЫЕ АУКЦИОНЫ – К ЧЕМУ ПРИШЛИ

Пункт второй раздела предусматривает распределение 50% объема квот добычи крабов, ранее распределявшегося по историческому принципу, на электронном аукционе.

При выполнении этого мероприятия только на Дальневосточном бассейне у 71 предприятия были в два раза

покупку на аукционе, так как лоты формировались объемом от 1000 тонн. При этом стоимость лотов и объем инвестиционных обязательств были сопоставимы со стоимостью активов не только малых, но и большинства средних предприятий. Таким образом, были созданы дискриминационные условия в отношении рыбохозяйственных предприятий малого и среднего бизнеса.

По результатам аукциона, на котором в 2019 году были проданы квоты добычи кра-



Вместо развития конкуренции на рынке готовой продукции в рыбохозяйственном комплексе России сложилась финансовая конкуренция на уровне доступа к водным биоресурсам

сокращены квоты на вылов крабов. Соответственно, в два раза снизилась доходность этих компаний, при этом затраты на содержание флота и другие эксплуатационные расходы остались практически на прежнем уровне. На ряде рыбохозяйственных предприятий прошли значительные сокращения экипажей судов.

В первую очередь введение крабовых аукционов негативно отразилось на предприятиях малого и среднего бизнеса. Выставляемые на торги лоты формировались таким образом, что такие предприятия попросту не смогли участвовать в торгах. Допустим, предприятие, потерявшее за счет уменьшения квот 100 тонн, не могло восполнить этот объем через

быв в инвестиционных целях, ресурс, фактически изъятый у 71 дальневосточного пользователя, был предоставлен 13 крупным компаниям, имеющим доступ к значительным финансовым ресурсам.

Вместо развития конкуренции на рынке готовой продукции в рыбохозяйственном комплексе России сложилась финансовая конкуренция на уровне доступа к водным биоресурсам.

Следует отметить, что обладателями квот добычи краба в инвестиционных целях стали не новые предприятия, а уже существующие или связанные с существующими организациями.

При этом в 2020 году не были использованы 8578,8 тонны квоты глубоководных крабов. Этот объем был за-

резервирован на инвестиционные цели, хотя торги по глубоководным крабам были признаны в 2019 году несостоявшимися: на эти лоты не поступило заявок. Действующее законодательство – постановление правительства РФ от 15 декабря 2005 года № 768 – предусматривает распределение не проданных на аукционах объемов между пользователями, за которыми закреплены квоты добычи в морских водах. Но такого распределения выполнено не было.

По информации Генеральной прокуратуры и Совета Федерации, в мае 2020 года по этому вопросу Генпрокуратура внесла представление Росрыболовству. Тем не менее ситуация не изменилась. Таким образом, в прошлом году из промышленного освоения было исключено свыше 8,5 тыс. тонн крабов – эти объемы не были распределены по пользователям ни в рамках квот добычи в инвестиционных целях, ни в рамках квот вылова в морских водах.

Из-за устаревших требований по содержанию мышьяка глубоководные крабы не допускаются на потребительский рынок России и идут только на экспорт. Исключенные из оборота объемы выпали из поставок, образовавшаяся ниша на внешнем рынке была занята аналогичной продукцией зарубежных производителей. В результате российские предприятия потеряли определенный сегмент внешнего рынка.

В 2021 году аналогичная ситуация складывается в отношении инвестиционных квот, зарезервированных под обеспечение двух лотов.

Использование квот вылова крабов в инвестиционных целях и инвестквот по другим объектам не только дало положительный результат в виде обновления флота некоторых компаний и строительства предприятий береговой переработки, но и создало побочный отрицательный эффект.

В первую очередь речь идет о значительном снижении прибыльности рыбохозяйственного комплекса России. Предприятия, участвующие в реализации инвестиционных проектов, не будут иметь прибыли на весь период их окупаемости. Оценочно этот срок для различных объектов инвестиций составляет от 5 до 15 лет. Применитель-

но к объектам инвестиций для промысла глубоководных крабов, по оценкам хозяйствующих субъектов, этот срок может достигать 25-30 лет – в связи с низкой стоимостью объектов лова.

Соответственно, предприятия, обладающие инвестиционными квотами, не будут в этот период плательщиками налога на прибыль, за счет которого преимущественно формируются бюджеты регионов.

По данным Росрыболовства, за 2020 год прибыль организаций рыбной отрасли уже сократилась на 14,4% по сравнению с показателем 2019 года.

По информации ведомства, на настоящий момент уже заключено 79 договоров на закрепление инвестиционных квот – и по Северному, и по Дальневосточному бассейну. Общий объем привлекаемых инвестиций составляет порядка 195 млрд рублей.

Следует отметить, что все затраты, понесенные участниками инвестиционных проектов, в том числе и на аукционы, будут отражаться на себестоимости производимой продукции. В результате за реализацию инвестпроектов будет платить конечный потребитель. Создаются предпосылки для роста цен на рыбную продукцию на потребительском рынке страны. При этом российская продукция, поставляемая этими предприятиями на внешний рынок, будет менее конкурентоспособной, чем товар от зарубежных производителей.

Между тем уже сейчас, по данным Росстата, в натуральном выражении экспорт рыбопродукции и морепродуктов в натуральном выражении по сравнению с показателем 2019 года увеличился на 5,6%, а в стоимостном выражении – сократился на 1,7%.

КВОТЫ – НА РЕГУЛЯРНЫЕ ТОРГИ

Пункт третий раздела предусматривает подготовку предложений о выделении по заданным критериям и на регулярной основе, раз в три-пять лет, части квот из ранее распределявшегося по историческому принципу объема через электронный аукцион.

Это мероприятие дорожной карты не учитывает специфику рыбохозяйственного

комплекса, который характеризуется высокой капиталоемкостью, разнонаправленностью промысловой деятельностью, необходимостью задействовать высококвалифицированные кадры и т.д.

Регулярные – раз в три-пять лет – аукционы не способны привлечь к участию в промысле и к работе на рынке рыбопродукции новых производителей, так как за этот период при высокой стоимости квот затруднительно организовать экономически эффективное производство, основанное на добыче водных биоресурсов, если продолжение работы через три-пять лет не гарантировано.

Этот механизм будет работать только среди действующих участников промысла и создаст предпосылки для еще большей концентрации рынка продукции из водных биоресурсов у крупнейших предприятий и промышленно-финансовых групп, ведь их финансовые возможности значительно выше, чем у малого и среднего бизнеса.

Фактически выполнение этого мероприятия может создать предпосылки для монополизации промысла водных биоресурсов крупнейшими игроками рыбного бизнеса. Следует отметить, что процесс монополизации уже происходит под видом укрупнения и капитализации крупных рыбопромышленных организаций.

Чтобы не создавать дискриминационных условий для действующих рыбохозяйственных организаций, рассмотреть возможность выполнения такого мероприятия возможно только по окончании срока действия договоров о закреплении за пользователями долей квот на период 2019-2034 годов.

АКВАКУЛЬТУРА И «ПРИБРЕЖКА»

Пункт шесть предусматривает создание условий для комплексного развития товарной аквакультуры, в том числе через предоставление рыбохозяйственных участков на электронных аукционах.

В постановление правительства от 11 ноября 2014 года № 1183 были внесены изменения. Для морских акваторий Дальневосточного бассейна установили особый порядок определения границ рыбохозяйственных участков (РВУ).

При этом при формировании РВУ на морской акватории в Дальневосточном бассейне не предусмотрены участие научно-исследовательских организаций, учет их мнения и обязательное по-

лучение заключений научных организаций, осуществляющих деятельность в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, а также в сфере аквакультуры.

В результате сейчас перечень доступных акваторий и дальнейшее формирование рыбохозяйственных участков производится не только без оценки состояния локальных экосистем, но и без учета интересов других морепользователей.

Основным районом формирования РВУ являются акватории Японского моря, прилегающие к побережью Приморского края. При этом участки создаются в местах, где традиционно осуществляется промысел водных биоресурсов, в первую очередь «сидячих» объектов (морских ежей, двусторчатых моллюсков, ламинарии и других видов).

Такой подход неизбежно приведет к нарушению баланса между промыслом и состоянием запасов водных



Создание рыбохозяйственных участков с одной целью – выставить их на аукцион – крайне негативно влияет на прибрежное рыболовство

увеличение площадей, занятых РВУ, производство товарной продукции аквакультуры (изъятие из водной среды и реализация) остается на среднем уровне и не превышает 2 тыс. тонн в год.

Так, в 2000 году в Приморье хозяйства марикультуры занимали 6 тыс. га. Производство товарной продукции марикультуры составило 688

Создание рыбохозяйственных участков с одной целью – выставить их на аукцион – крайне негативно влияет на прибрежное рыболовство. Так, в 2018 году прибрежный вылов приморских рыбаков в подзоне Приморье составлял 27 212 тонн. После внесения в 2018 году изменений в постановление № 1183 объемы добычи резко сократились.

Следует отметить, что все затраты, понесенные участниками инвестиционных проектов, в том числе и на аукционы, будут отражаться на себестоимости производимой продукции.

В результате за реализацию инвестпроектов будет платить конечный потребитель. Создаются предпосылки для роста цен на рыбную продукцию на потребительском рынке страны.

биоресурсов и окажет негативное влияние на локальные популяции малоподвижных объектов.

Исключение из промысла традиционных акваторий лова, в которых обитают локальные популяции, увеличит промысловую нагрузку на другие локальные популяции, что приведет к их истощению.

Сегодня при формировании рыбохозяйственных участков не проводится никаких обследований акваторий на предмет их биологической продуктивности, химического состава воды, природного обитания гидробионтов и возможности аквакультурной деятельности.

Также не учитываются планы территориально-экономического развития регионов. Не принимается во внимание, есть ли на морском побережье, прилегающем к формируемому рыбохозяйственным участком, необходимая для аквакультуры инфраструктура.

В результате сформированные и используемые в Приморском крае морские рыбохозяйственные участки имеют крайне низкую эффективность. Несмотря на кратное

тонн. Продуктивность задействованных акваторий была почти 115 кг с гектара. В 2016 году в крае было уже 120 участков марикультуры общей площадью 20,4 тыс. га. Производство товарной продукции составило 1304 тонны. Продуктивность – 63 кг/га.

В 2019 году на акватории Японского моря, прилегающей к Приморскому краю, было сформировано 308 рыбохозяйственных участков общей площадью 75,3 тыс. га. Из них предоставлено в пользование 93 предприятиям 284 участка общей площадью 68,6 тыс. га. Изъято товарной продукции 1950 тонн. Производительность составила 28 кг с гектара предоставленной в пользование акватории. Или 25 кг на гектар сформированных на морских акваториях РВУ. При этом 24 участка общей площадью около 7000 га оказались невостребованными и не были предоставлены в пользование.

В 2020 году ситуация примерно аналогичная, при этом продолжается активное расширение перечня доступных акваторий и формирование РВУ.

добионтов при различных видах аквакультуры. То есть заранее определен вид хозяйственной деятельности и ее объемы без проведения экологической экспертизы. При этом невыполнение победителем аукциона условия достижения целевых показателей является основанием для расторжения договора и изъятия у такого пользователя РВУ.

ОБЩИЕ ИТОГИ

За период реализации мероприятий раздела дорожной карты, посвященного рыбохозяйственному комплексу, прослеживается тенденция к хоть и незначительному, но сокращению российского вылова.

Так, в 2018 году вылов рыбохозяйственного комплекса России составлял 5,054 млн тонн. В 2019 году этот показатель составил 4,983 млн тонн, а в 2020 году – 4,971 млн тонн.

При этом отмечается снижение налоговой эффективности рыбоперерабатывающих предприятий. Общая сумма налогов и неналоговых доходов, администрируемых ФНС России (без страховых взносов) по виду деятельности «Переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков», по данным Федерального агентства по рыболовству, сократилась в 2020 на 23% по сравнению с показателем 2019 года.

Сальдированный финансовый результат организаций рыбной отрасли за 2020 год (без субъектов малого предпринимательства, банков, страховых организаций и бюджетных учреждений) в действующих ценах, по предварительным данным Росстата, снизился на 16,4% к уровню 2019 года.

С учетом развивающихся в рыбохозяйственном комплексе негативных тенденций, в том числе вызванных исполнением отдельных мероприятий дорожной карты, мы обратились с предложением к руководителю ФАС Максиму Шаскольскому. По нашему мнению, ведомству необходимо оценить выполнение раздела дорожной карты, посвященного рыбной отрасли на предмет экономической эффективности, создания реальных условий для развития конкуренции как на рынке продукции из водных биоресурсов, так и в рыбохозяйственном комплексе в целом. Также важно изучить недопущение возникновения дискриминационных условий для отдельных субъектов рыбохозяйственной деятельности. **FN**

ПРОМЫШЛЕННО-ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ КЛАСТЕР «МАКСИМИХА»

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Общая площадь кластера **103 Га**

Коммерческие площади **429 000 м²**

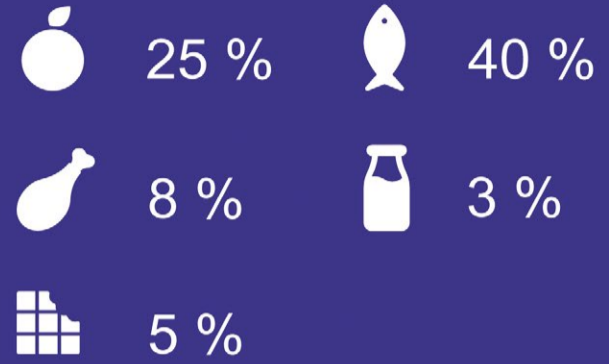
из них **124 000 м²** будет введено на **Этапе I**

ППК «Максимиха» – крупнейший в России специализированный логистический и производственный кластер для взаимодействия поставщиков с ретейлерами в основных категориях свежих продуктов питания:

- **Парк складских и производственных помещений** для производителей и поставщиков с возможностью поставки на РЦ федеральных и региональных розничных сетей
- **Экспортно-импортный хаб** для ключевых каналов поставок продуктов питания
- **Аутсорсинг операций**, включая услуги 3PL в части складской, транспортной логистики, таможенных операций и доработки продукции

44 мин
48 км
до МКАД

12 % оборота Москвы и МО в категории продуктов питания



177 000 м²



55 000 м²



197 000 м²

Миссия проекта:

Комплексное снижение издержек ретейлеров и поставщиков в цепочках поставок свежих продуктов питания для московского региона

КОНЦЕПЦИЯ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО КЛАСТЕРА

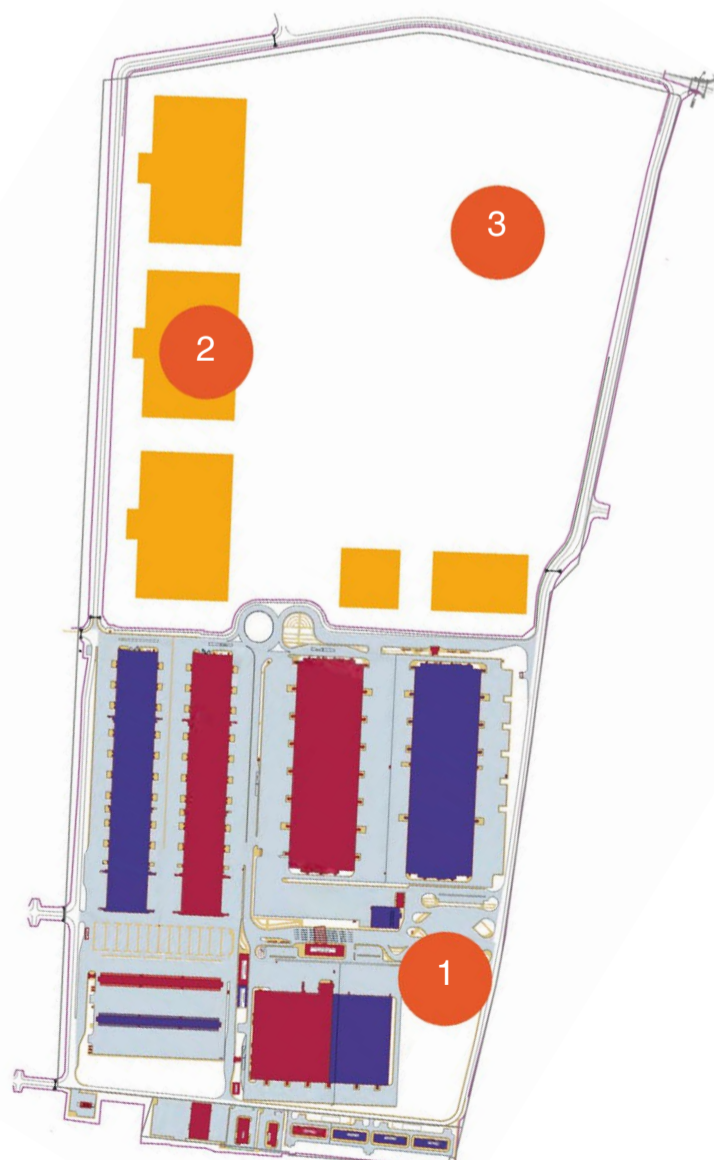


НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС



- Низкотемпературный склад ответственного хранения класса А с полезной высотой 14 метров и температурными режимами -25°C ... -18°C
- Емкость единовременного хранения более 97 тыс. паллетомест. Суточный оборот замороженной продукции более 6 тыс. тонн
- 12 производственных блоков, площадью от 740 кв.м., оборудованных в соответствии с требованиями СанПиН, объединенных со складом сырья, офисами и помещениями для персонала
- Температурный режим настраиваемый в диапазоне $+1^{\circ}\text{C}$... $+14^{\circ}\text{C}$
- Полезная высота блока 8 метров, электроснабжение, водоснабжение и водоотведение, отопление и кондиционирование

КОНЦЕПЦИЯ ПРОМЫШЛЕННО-ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО КЛАСТЕРА



- 1 Промышленно-продовольственный кластер:**
Здания и помещения, спроектированные специально для операций со свежими и замороженными продуктами питания
 - 2 Парк распределительных центров розничных сетей:**
Повышение контроля качества и снижение закупочных цен в цепочке поставок
 - 3 Парк развития пищевых производств:**
Возможность организации производства на территории ОЭЗ
- 1 очередь
● 2 очередь
● строительство под заказчика

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Коммерческий директор
Карташов Павел Геннадьевич
 тел.: +7 (495) 139 35 35 (309)
 e-mail: pkartashov@ppkmh.ru

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ НА ТЕРРИТОРИИ ОЭЗ «МАКСИМИХА»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27 октября 2020 г.

№1745 «О создании на территории муниципального образования «Городской округ Домодедово» Московской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Максимиха».

№	Вид льготы	Ставка вне ОЭЗ	Ставка в ОЭЗ	Срок действия льготы
1	Налог на прибыль	20%	2% 0% региональная часть 2% федеральная часть	8 лет
			7% 5% региональная часть 2% федеральная часть	с 9 по 14 год
			15,5% 13,5% региональная часть 2% федеральная часть	с 15 года и далее до 2069 года
2	Налог на имущество	до 2,2%	0%	Для резидентов ОЭЗ на срок 10 лет с момента регистрации права собственности
3	Земельный налог	до 1,5%	0%	Для резидентов ОЭЗ на срок 5 лет с момента возникновения права собственности на земельный участок
4	Транспортный налог	до 150 руб. / л.с. / год	0 руб.	Для резидентов ОЭЗ на срок 5 лет с момента регистрации транспортного средства

Резидент обязан осуществить капитальные вложения в размере не менее чем 120 миллионов рублей (за исключением нематериальных активов), при этом не менее чем 40 миллионов рублей (за исключением нематериальных активов) в течение трех лет со дня заключения соглашения об осуществлении деятельности.

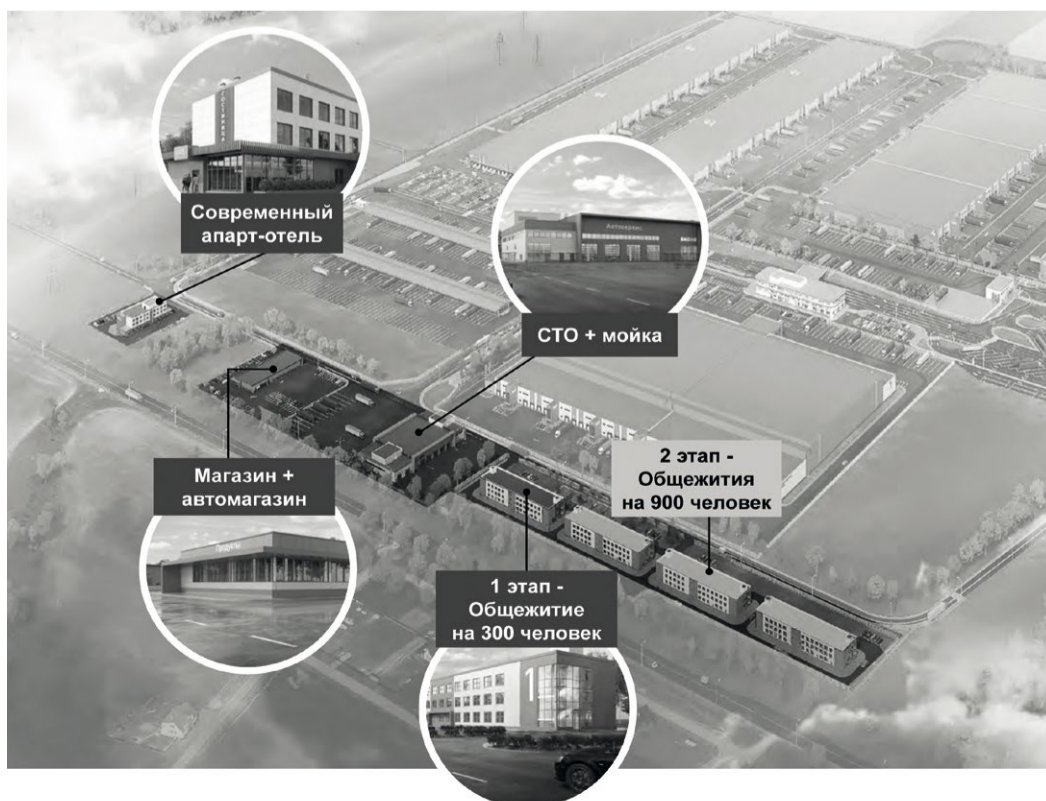
ЗОНА МЕЛКООПТОВОЙ ТОРГОВЛИ



ЗОНА ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ



ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Современный апарт-отель

- 20 стандартных двухместных номеров
- 10 номеров повышенного комфорта
- Парковка для гостей

Общежитие

- Возможность заселения рабочего персонала до 1200 человек
- Досуговая зона и комнаты для приготовления пищи

- Предприятие розничной торговли
- Станция технического обслуживания автомобилей
- Автомойка для коммерческого транспорта □

БИРЖЕВОЙ МИНТАЙ ПРИШЕЛ В ПУСАН

Биржевая сделка по продаже 800 тонн российского минтая в Южную Корею успешно завершилась, стороны остались довольны друг другом. В условиях закрытых из-за пандемии границ благодаря бирже покупатель смог контролировать вылов и производство продукции.

Покупатель получил рыбопродукцию в порту назначения 8 мая, сообщает корреспондент Fishnews. Напомним, сделка состоялась 25 января при участии АО «ДАРД» и содействии Торгового представительства России в Республике Корея. Покупатель – южнокорейская компания WS Global Inc., поставяющая продукцию в торговые розничные сети. Размер лота – 800 тонн неразделанного минтая (размер 35+ см) производства компании «Корякморепродукт». Объем договора – 56,8 млн рублей. По контракту на условиях CFR продавец обязался доставить товар в порт Пусан.

Как заявил заместитель генерального директора «Корякморепродукта» Александр ТКАЧЕНКО, в условиях жестких карантинных мер со стороны Китая биржа позволила найти покупателя на альтернативном рынке и заключить контракт на взаимовыгодных условиях.

В торгпредстве подчеркнули, что после реализации первой партии продукции WS Global Inc. получит возможность выстроить дальнейшую экономическую стратегию и расширить взаимодействие с российским рынком рыбы и морепродуктов.

Торговый представитель РФ в Республике Корея Александр МАСАЛЬЦЕВ заявил: «Мы удовлетворены фактом завершения крупнейшей сделки на поставку минтая на базе АО «ДАРД» и намерены продолжать работу в этом направлении, рассчитывая на рост заинтересованности со стороны южнокорейских контрагентов».

Он добавил, что торговое представительство оказывает «Дальневосточному аукционному рыбному дому» активное содействие в поиске заинтересованных импортеров рыбопродукции из Южной Кореи. Торгпредство также информирует деловые круги республики о возможности размещения заказов на электронной биржевой площадке и о преимуществах участия в такой торговле.

Владелец компании WS Global Inc. ХЫ ДУ САН сообщил, что доволен качеством доставленной продукции. «Хо-



Выгрузка минтая в порту Пусана

телось бы поблагодарить компанию «Корякморепродукт» за надежное партнерство. Когда в порту Пусан возникли сложности из-за заставок докеров, наши партнеры нашли возможность разделить с нами непредвиденные расходы», – рассказал ХЫ ДУ САН.

Он подчеркнул заинтересованность к дальнейшему сотрудничеству с «Корякморепродуктом» и по другим товарным позициям, в частности по продукции из лососевых. Кроме того, глава корейской компании уже разместил на бирже заказ на регулярные поставки живого краба из России.

Генеральный директор АО «ДАРД» Сергей ЛЕЛЮХИН рассказал, каким образом осуществлялся контроль покупателя за качеством товара. «В условиях пандемии покупатель не имел физической возможности осмотреть продукцию перед приобретением. Биржа взяла на себя роль посредника и гаранта. По нашим договоренностям поставщик не реже двух раз в неделю направлял покупателю судовые донесения. Мы также взяли на себя функции выборочного контроля упаковок с готовой продукцией, чтобы покупатель смог убедиться в ее соответствии условиям контракта. Кроме того, мы договорились с поставщиком о возможности фото и видеофиксации как готовой продукции, так и производственного процесса», – сообщил Сергей Лелюхин.

Владелец WS Global Inc. обратил внимание, что возможности учредителей «Дальневосточного аукционного рыбного дома» позволяют бирже

привлекать надежных, компетентных экспертов. «Исходя из опыта первой сделки, мы предложили бы ДАРД взять на себя дополнительную функцию инспекции и промежуточных экспертиз. Было бы неплохо, если бы биржа выдавала сертификат или заключение экспертизы качества продукции», – отметил ХЫ ДУ САН.

Сергей Лелюхин считает, что это понятное и правильное пожелание. «Да, в дальнейшем мы будем работать с привлечением независимых экспертов, которые смогут проводить инспекции по поручению ДАРД. Отработка технологии продаж через биржу продолжается», – сказал он.

Напомним, в 2020 г. правительство утвердило национальную программу развития Дальнего Востока до 2035 г. Среди мер, направленных на поддержку ключевых отраслей, предусмотрено введение требований по экспорту отдельных видов рыбной продукции через электронную биржу.

«Необходимо отметить несомненные преимущества электронной площадки перед традиционным форматом совершения сделок. В их числе унифицированные условия поставки и оглаты, прозрачность совершаемых сделок и сокращение цепочки посредников, в чем крайне заинтересованы южнокорейские импортеры, – обратил внимание Александр Масальцев. – Со своей стороны торговое представительство продолжит прилагать усилия для продвижения данного инструмента торговых отношений и развития связей дальневосточных рыбопромышленников с Республикой Корея». FN

А ЧТО ДЛЯ РЫБЫ: НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КИТАЯ

С 2022 г. вступит в силу новый приказ Главного таможенного управления КНР по импорту пищевой продукции.

Дополнительной аттестации для действующих экспортеров рыбы и морепродуктов не понадобится, но в дальнейшем требования документа будут распространяться и на них, сообщили в Россельхознадзоре.

С 1 января 2022 г. вступит в силу приказ Главного таможенного управления Китая № 248 «Положения КНР об управлении регистрацией иностранных предприятий по производству импортируемых пищевых продуктов».

В связи с этим Россельхознадзор обратил внимание на необходимость аттестации российских предприятий, выпускающих такую продукцию, в Реестре экспортеров – ИС «Цербер» – для формирования списка компаний, заинтересованных в экспорте в Китай. В дальнейшем такой перечень планируется направить в ГТУ КНР для аттестации.

В новом регламенте также указано, что регистрационная лицензия будет выдаваться предприятиям на пять лет с необходимостью обновления за три-шесть месяцев до истечения срока регистрации. Иначе лицензия будет аннулирована.

Fishnews обратился в Россельхознадзор с вопросом: как новый приказ соотносится с переаттестацией, провести которую китайская сторона потребовала в конце прошлого года.

«Новые требования КНР регламентируют процедуру аттестации предприятий, заинтересованных в экспорте в страну, но не имеющих необходимой для этого аккредитации. Компании, которые уже экспортируют животноводческую продукцию в Китай, аккредитованы», – сообщили в пресс-службе ведомства.

В РСХН напомнили, что переобследование российских рыбоперерабатывающих предприятий и судов проводится по требованию китайских коллег, которое связано с усилением Китаем мер по предотвращению заноса COVID-19. Эта работа не связана с приказом ГТУ КНР № 248, отметили в Россельхознадзоре.

«На сегодняшний день в Китай отправлены досье 446 российских предприятий/судов. Мы планируем завершить эту работу в возможно короткий срок», – рассказали в ведомстве.

Вместе с тем в дальнейшем действие приказа ГТУ КНР № 248 будет распространяться на уже включенные предприятия и суда. Это означает, что раз в пять лет будет необходимо предоставлять документы на переаттестацию этих объектов для сохранения права поставок в Китай. Кроме того, будет проводиться выборочная инспекция объектов китайскими специалистами.

Россельхознадзор пообещал в ближайшее время направить запрос в ГТУ КНР в том числе для того, чтобы прояснить, с какого момента будет отсчитываться срок в пять лет: с момента принятия закона или фактического включения предприятия/судна. Также служба рассчитывает выяснить, будут ли засчитаны документы, предоставляемые Россельхознадзором в отношении предприятий/судов в рамках нынешней перепроверки.

СНЯТЬ ОГРАНИЧЕНИЯ

Также 24 мая РСХН провел видеопереговоры с Главным таможенным управлением КНР, стороны обсудили экспорт рыбы и морепродуктов в Китай в условиях пандемии.

Российская сторона в очередной раз сообщила о выполнении всех требований КНР к импортируемым подконтрольным товарам. При этом Россельхознадзор подчеркнул: несмотря на неоднократные запросы, китайская сторона до сих пор не предоставила подробной информации обо всех фактах выявления SARS-CoV-2 на упаковках продуктов из России. Представители КНР заявили, что полные сведения может предоставить Министерство здравоохранения республики.

Ограничения в отношении ряда компаний были введены более полугодом назад. Россельхознадзор заверил, что они предприняли все необходимые меры по недопущению нарушений в будущем. Ветеринарное ведомство просит оперативнее рассмотреть письмо и изучить возможность отмены запрета. FN

ИКРЕ ПРИДЕЛЫВАЮТ КРЫЛЬЯ

Воздушные перевозки в личном багаже остаются серьезным каналом для сбыта незаконно добытой лососевой икры. Предлагались разные решения этой проблемы, но вопрос до сих пор открыт, обратили внимание в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

С Камчатки в личном багаже ежегодно улетает 2 тыс. тонн красной икры – такие данные на конференции Fishnews Online привел председатель краевой Ассоциации добытчиков лососей Владимир ГАЛИЦЫН. При этом под вопросом законность происхождения такой продукции, ее качество и безопасность для потребителя. Ежедневно десятки тонн икры вывозятся в различных направлениях без сопроводительных документов, отметил руководитель АДЛК.

«Начиная с 2014 года мы обращались в разные инстанции с просьбой решить эту проблему», – рассказал руководитель ассоциации.

Предлагалось предусмотреть ограничение по объемам икры в Общих правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, утвержденным приказом Минтранса. Однако этот путь результата не принес. Как заявили в Министерстве транспорта, установление таких ограничений не направлено на повышение уровня авиабезопасности и предметом регулирования нормативно-правовых актов в этой сфере являться не может, рассказал глава объединения.

Тогда был предложен другой вариант – действовать через внесение изменений в правила оформления ветеринарно-сопроводительных документов, утвержденные Минсельхозом. Здесь можно было

бы установить объем икры, который допускается перевозить по территории страны для личных целей без оформления ВСД.

С такой инициативой губернатор Камчатки Владимир СОЛОДОВ обратился к вице-премьеру Виктории АБРАМЧЕНКО, курирующей в правительстве рыбохозяйственный комплекс. В прошлом году вопрос рассматривался на заседании профильной правкомиссии, Виктория Абрамченко дала поручения ведомствам разобраться с ситуацией.

С важностью проблемы согласились в Генпрокуратуре, в поддержку ее решения выступили Минсельхоз, Росрыболовство, Россельхознадзор, отметил Владимир Галицын.

Руководитель ассоциации добавил, что ранее удалось перекрыть канал отправки икры по почте – это стало результатом многолетней работы. «А раньше это была примерно такая же ситуация – огромное количество икры вывозилось через посылки», – обратил внимание он.

Остановить «свободный полет» икры считают важным и в других лососевых регионах. Эта тема волнует и Хабаровский край, заявил президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли региона Сергей РЯБЧЕНКО. На недавнем отчетном собрании члены объединения подняли вопрос об огромных объемах транспорти-

ровки авиатранспортом икры, в частности, из Охотского, Аяно-Майского и Тугуро-Чумиканского районов. Ограничения будут препятствовать реализации незаконно добытых лососей и продукции из них, считает руководитель АПРОХК.

«Вопрос для всех актуальный, безусловно. Регулировать процессы транспортировки необходимо», – поддержал коллег президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Конечно, формы отслеживания законности продукции должны быть удобны для граждан, людям необходима возможность перевозить легальные товары для личных нужд. Но с лазейками для браконьерского промысла надо бороться, считают в объединении.

АССОЦИАЦИИ ПРИЗВАЛИ ЗАКРЫТЬ НЕБО

По итогам обсуждения Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока подготовил и направил Виктории Абрамченко обращение по проблеме воздушных каналов перевозки браконьерской икры.

Лазейки воздушной перевозки активно используются для вывоза браконьерской продукции. Это серьезный удар по рыбным запасам страны, тем более в условиях острой проблемы с незаконной добычей

лососей, отмечают в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

В противоположный оборот, по примерным оценкам, вовлечено порядка 4,6 млрд рублей в год. Если приплюсовать сюда ущерб водным биоресурсам, то потери для государства возрастают до десятков миллиардов рублей за путину.

По мнению руководителей ассоциаций, для решения проблемы необходимо внести изменения в ветеринарные правила организации работы по оформлению ветеринарно-сопроводительных документов (утверждены приказом Минсельхоза) и установить объем икры, который допускается перевозить по территории страны для личных целей без ветеринарно-сопроводительных документов.

Координационный совет попросил Викторию Абрам-

ченко дать поручение по скорейшему рассмотрению этого вопроса.

«Полагаем, что совместно с госорганами удастся выработать механизмы, которые позволят сократить объемы браконьерской продукции и в то же время не повредят гражданам, перевозящим легальную икру для личных нужд», – заявили Fishnews в совете.

Обращение подписали председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН, президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ. FN

АКТУАЛЬНОСТЬ ВОПРОСА

Меры по борьбе с незаконной переработкой и реализацией рыбопродукции обсудили 21 мая на координационном совещании в правительстве Камчатского края. Регион, как и другие дальневосточные территории, готовится к лососевой путине.

Как отметил губернатор Владимир СОЛОДОВ, на днях прошло совещание с Минсельхозом России, где обсуждался один из важнейших вопросов – усиление контроля за перевозкой икры воздушным транспортом в личном багаже граждан, сообщили Fishnews в пресс-службе краевого правительства.

«Объем, который перевозится в личном багаже, существенно превышает объем, связанный с личным потреблением. По оценке 2020 года, он составил более 600 тонн, что эквивалентно в денежном выражении 3 млрд рублей и примерно 20 тыс. тонн добытой рыбы. Предположительно, основная часть этой продукции носит незаконный характер. С Минсельхозом была достигнута договоренность, что мы будем инициировать ужесточение правил перевозки водных биологических ресурсов», – добавил глава региона.

КАМЧАТКА РАССЧИТЫВАЕТ НА ТОЧНЫЙ ПРОГНОЗ

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН рассказал о подготовке к путине на конференции Fishnews Online. В этом году в регионе ожидается вылов около 360 тыс. тонн.

Нечетный год традиционно считается более урожайным по уловам лосося на востоке Камчатки, но в последнее время разница сглаживается. В этом году прогноз по вылову горбуши на восточном и на западном по-

бережьях практически одинаков. «Это нас не может не радовать: почти 150 тыс. тонн по востоку и около 145 тыс. тонн по западу», – обратил внимание председатель АДЛК.

Основной промысел на Восточной Камчатке

должен начаться с 15 июня. В ассоциации рассчитывают, что к этому времени будут проведены предпутинные исследования в Карагинской подзоне, которые помогут уточнить информацию по подходам рыбы.

Ассоциация добытчиков лососей Камчатки участвует в мероприятиях по подготовке к путине. Это и совещания по вопросам регулирования промысла, обеспечения выпуска рыбы на нерестилища, и обсуждения завоза сезонных работников, отметил Владимир Галицын.

Краевая комиссия по анадромным определила базовые принципы организации предстоящей путины на заседании 7 мая. На следующий день также обсуждалась работа в Камчатском заливе, сообщил Владимир Галицын. Напомним, что в этом районе принимаются

особые меры по сохранению нерки. 24 мая планировалось начать мониторинговый лов на одном из речных участков – чтобы оценивать подходы рыбы. В целом на реке Камчатка осуществлять промышленное рыболовство лосося, как и в прошлом году, не планируется, рассказал руководитель ассоциации. Промышленный лов на морских неводах начнется, когда будут достигнуты показатели по пропуску в бассейн реки Камчатка не менее 150 тыс. экземпляров либо в озеро Азабачье не менее 50 тыс. экземпляров ранней формы нерки. FN

САХАЛИН ГОТОВИТСЯ К НЕПРОСТОЙ ПУТИНЕ

На Сахалине в нынешнем году ожидаются подходы всего около 2 тыс. тонн горбуши – специалисты называют такой показатель антирекордом. В связи с этим ожидаются жесткие меры по ограничению промысла.



Лосось в последние годы заставляет сахалинцев глобально перестраивать стратегию промысла

Сахалинский рыбохозяйственный совет рассмотрел стратегию промысла тихоокеанских лососей в регионе на 2021 г. Прогноз на путину – около 45 тыс. тонн. При этом на долю горбуши приходится около 9,7 тыс. тонн, кеты – 33,4 тыс. тонн.

Дисбаланс в сторону кеты продолжает усугубляться, обратил внимание заместитель руководителя Сахалинского филиала ВНИРО (СахНИРО) Виктор ЛАПКО. «Это, на мой взгляд, очень красноречивый факт, который свидетельствует о том, что состояние запасов горбуши в нашем регионе, наверное, близко к катастрофическому», – заявил представитель науки. В особенности, отметил он, такая ситуация касается популяций горбуши Сахалина нечетных лет.

Прогноз по вылову горбуши на Сахалине – около 2 тыс. тонн. Это 1,6 тыс. тонн на восточном побережье и 384 тонны на западном. «Такого антирекорда за последние годы или даже десятилетия я не помню», – сказал Виктор Лапко.

Для сохранения ресурса планируется использовать ограничения добычи, в особенности по горбуше Восточно-Сахалинской подзоны.

На заседании были представлены меры регулирования, отраженные в протоколе Дальневосточного научно-промышленного совета. Напомним, что в апреле во Владивостоке ДВНПС рассматривал стратегии лососевого промысла по регионам.

Так, планируется не открывать промысел горбуши на юго-западе Сахалина, в заливах Анива и Терпения.

Для юго- и северо-восточного побережий сроки открытия промысла горбуши планируется увязать с заполнением нерестилищ на 50% и более. Для ориентира будут использоваться реперные реки. На северо-востоке – Даги, Пиленга и Лангери, по юго-востоку – Лозовая, Дудинка и Очепуха, рассказал представитель СахНИРО. При этом на локальном участке планируется открыть промысел в обычные сроки, так как там традиционно наблюдаются хорошие подходы. В протоколе ДВНПС указан участок от реки Сима до реки Долинка, хотя, как отметили участники СРХС, обсуждался район от мыса Острый до Долинки.

При этом для физических лиц – представителей коренных малочисленных народов предлагается все-таки сразу определить двухнедельные периоды лова на северо-востоке и в заливе Терпения.

По кете подходы к организации промысла предлагаются как в прошлом году: с сосредоточением участков лова возле устьев нерестовых водоемов рыболовных заводов.

СахНИРО будет давать анадромной комиссии рекомендации по периодам пропуски горбуши, исходя из оперативных данных рыбвода об интенсивности хода и заполнения нерестилищ.

По кете на Сахалине планируется использовать два проходных дня в неделю для участков в районе базовых рек государственных рыболовных заводов, занимающихся воспроизводством этого объекта.

Проходные дни на Сахалине традиционно становятся предметом дискуссий. В этот раз удалось добиться отсутствия в стратегии жестких указаний по этому поводу и оперативного подхода, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Это очень важное решение, отметил он.

Рекомендуется установить запрет на лов лососей с использованием ставных сетей на участках в районе острова Шумшу с 15 июля по 15 августа.

Естественно, обсуждение ограничений промысла не проходит без споров. Например, Любовь КУРМАНГУЖИНОВА, представлявшая на заседании КМНС, заявила, что залив Тепрения закрывается уже не первый раз и от науки нужны цифры об эффективности таких мер.

На это Виктор Лапко ответил, что при таком состоянии ресурса ловить вообще нельзя, но с учетом социальной роли традиционного рыболовства для него все же отведены сроки. Данные есть, сказал представитель науки и пообещал, что их представят.

Решение о том, чтобы сроки открытия промысла были увязаны с 50% заполнением нерестилищ, – непростое, ведь в таких условиях предприятию сложно понять, готовиться к путине или нет, но состояние ресурса требует жесткой меры, отметил руководитель Ассоциации лососевых рыболовных заводов Сахалинской области Кирилл ПРОСКУРЯКОВ.

Участники заседания обратили внимание, что в протокол ДВНПС вошли положения, которые на заседании не рассматривались. Например, по ограничению длины ставных неводов в Восточно-Сахалинской подзоне. Возможно, этот вопрос нуждается в обсуждении, но в любом случае процедурные моменты необходимо соблюдать, отметил Максим Козлов.

Рыбохозяйственный совет одобрил стратегию промысла на 2021 г. с учетом замечаний.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск



СПЕЦИФИКУ РЫБНОЙ ЛОГИСТИКИ РАССМОТРИТ ФОРУМ В ПИТЕРЕ

Вопросы хранения и логистики обсудят в рамках Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге. Работающие в этих сферах компании представят свою продукцию и услуги на выставке Seafood Expo Russia.

Международные форум и выставка Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia пройдут с 6 по 8 июля в Санкт-Петербурге, в КВЦ «Экспофорум». Ожидается, что мероприятия посетят не менее 11 тыс. человек. Регистрация уже открыта, получить бесплатный билет можно на официальном сайте.

В связи с пандемией вопрос насыщения внутреннего рынка качественной и доступной продукцией встал особенно остро. Поэтому в первый день форума организационный комитет решил провести масштабную дискуссию, посвященную логистике и хранению рыбы и морепродуктов.

Это круглый стол «Как довести качественную рыбу до конечного потребителя», сообщили Fishnews в пресс-службе компании – оператора форума и выставки Expo Solutions Group. Ведущие эксперты, государственные деятели и представители бизнеса обсудят, почему в России не хватает мощностей для хранения, как обеспечить непрерывную холодильную цепь с момента вылова до прилавка, что нужно для формирования эффективных логистических цепочек.

Тема логистики и правильного хранения отражена не только в деловой программе форума, но и в концепции выставки. Так, впервые свои услуги на Seafood Expo Russia представит крупнейший промышленно-продовольственный кластер «Максимиха».

Этот ППК строится в подмосковном Домодедове. Ком-

плекс представляет собой парк складских и производственных помещений для производителей и поставщиков продуктов питания. Проект нацелен на создание экспортно-импортного хаба, не имеющего аналогов в России.

Другая новинка выставки – в рамках коллективного стенда будут представлены члены Ассоциации организаций продуктового сектора. АСОРПС объединяет 28 компаний, среди которых проектировщики, строители, операторы и владельцы рефрижераторных вагонов и контейнеров, разработчики специального оборудования (холодильных и энергетических установок) и сервисов (IT-систем непрерывного контроля), специализированные грузовые терминалы, морские порты.

Посетители смогут вживую увидеть автономный крупнотоннажный рефрижераторный контейнер производства Донского механического завода, макет автономного рефрижераторного вагона ООО «Русские рефрижераторы» производства Уралвагонзавода, а также 3D-модель нового вагона-термоса от машиностроительной корпорации Cool Infinity.

Будут на Seafood Expo Russia и традиционные участники сектора логистики: терминал «Сероглазка», Дальневосточный логистический центр, «ВладРефТранс», «Дальрефтранс», Seatrade Baltic. Впервые свои услуги представят «Меридиан Сервис» и «Скиф-Логистик».

Организатор Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia – Росрыболовство при поддержке Министерства сельского хозяйства РФ. Медиахолдинг Fishnews – генеральный отраслевой информационный партнер форума и выставки. FN

АКВАКУЛЬТУРА ПОЛУЧИЛА УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕТПРАВИЛА

Новые ветеринарные правила содержания рыб разработаны с учетом современных направлений и технологий аквакультуры, включая выращивание в УЗВ и садках, но важно обкатать их на практике, считают в Ассоциации «Росрыбхоз».

С 1 сентября вступают в силу новые ветеринарные правила содержания рыб и иных водных животных в искусственно созданной среде обитания в целях их разведения, выращивания, реализации и акклиматизации, утвержденные Минсельхозом.

Новые правила устанавливаются для физических и юридических лиц требования к условиям содержания рыб и других водных животных. По закону об аквакультуре, искусственно созданная среда обитания – это водные объекты, участки континентального шельфа, исключительной экономической зоны РФ, сооружения, где разведение и (или) содержание, выращивание объектов аквакультуры осуществляются с использованием спе-

циальных устройств и (или) технологий.

Правила распространяются в том числе на сферу искусственного воспроизводства, сообщает корреспондент Fishnews. При этом требования не затрагивают водных животных, не включенных в перечень сельхозпродукции, утвержденный распоряжением правительства от 25 января 2017 г. № 79.

Процесс разработки и принятия документа растянулся на несколько лет. Первые редакции проекта правил вызвали массу замечаний со стороны рыбководного сообщества – от формулировок, не учитывающих особенности выращивания рыб, до избыточных требований, навязываемых аквакультурным хозяйствам. В итоге фи-

нальный вариант ветеринарных правил Минсельхоз утвердил только в конце декабря 2020 г. (14 мая приказ был зарегистрирован Минюстом).

На всех этапах этого процесса Ассоциация «Росрыбхоз» принимала активное участие в формировании, обсуждении, доработке и согласовании правил, последовательно отстаивая интересы рыбководов-практиков. «На мой взгляд, предыдущая версия правил, принятая еще в советское время, в определенных аспектах была более понятной, конкретной и полезной для рыбководов, но она не учитывала новые технологии, новые виды аквакультуры, новые условия», – рассказал Fishnews председатель правления Росрыбхоза Василий ГЛУЩЕНКО.



Он обратил внимание на более универсальный характер обновленных ветправил, которые охватывают практически весь спектр разводимых гидробионтов, тогда как раньше эти нормы относились в основном к прудовому рыбоводству. «Новые правила включают профилактические мероприятия для разных форм и направлений аквакультуры. Их можно применять при выращивании рыбы и в садках, и в бассейнах, и в установках замкнутого водоснабжения», – прокомментировал руководитель ассоциации.

По его словам, бизнес-сообщество в целом готово к

работе в новых условиях. Несмотря на то, что период отсутствия ветправил подзатянулся, фактически рыбководы выполняли и те рекомендации, которые были раньше, и те, которые появлялись в процессе разработки документа.

«Сейчас приказ вышел, правила официально начнут действовать с осени. Там есть, конечно, некоторые шероховатости, но у нас изначально была договоренность, что мы поработаем и посмотрим, нужны ли какие-то изменения или дополнения. Если потребуются, то будем их вносить», – отметил Василий Глущенко. FN

В СОВФЕДЕ ОЗАБОТИЛИСЬ СОХРАНЕНИЕМ АСТРАХАНСКОЙ РЫБЫ

Для восполнения рыбных запасов Астраханской области власти региона предлагают увеличить объемы воспроизводства осетровых и принять меры для предотвращения гибели рыбной молоди в отшнурованных водоемах.

Проблемы, тормозящие развитие рыбохозяйственного комплекса региона, обсуждались в рамках Дней Астраханской области в Совете Федерации. На расширенном заседании комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию глава областного министерства сельского хозяйства и рыбной промышленности Руслан ПАШАЕВ обратил внимание на недостаточный объем воспроизводства осетровых видов.

Шесть осетровых рыбодных заводов, относящихся к системе Главрыбвода и Каспийского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, ежегодно выпускают в водоемы Астраханской области порядка 35 млн штук молоди осетровых. Хотя по госзада-

нию предусмотрено всего 19 млн экземпляров.

«По мнению науки, такой объем воспроизводства способен только поддерживать популяцию на низком уровне», – отметил Руслан Пашаев. – Для восстановления каспийских осетровых необходимо ежегодно выпускать около 60 млн штук молоди».

В то же время в регионе действуют три частных осетровых племенных хозяйства, у которых есть свои ремонтно-маточные стада и развитая производственная база. По словам руководителя регионального министерства, они также способны осуществлять выпуск молоди осетровых в объеме порядка 40 млн штук молоди в год. В связи с этим он предложил рассмотреть вопрос о софинансировании в

рамках госпрограммы «Развитие рыбохозяйственного комплекса» мероприятий по искусственному воспроизводству осетровых на мощностях частных предприятий.

Другим фактором, негативно влияющим на состояние рыбных запасов региона, остается ежегодная гибель части рыбной молоди в отшнурованных водоемах, потерявших связь с другими водоемами. Если вода после паводка уходит слишком быстро, рыба не успевает подрасти и скатиться в естественные водотоки. Поэтому в Астраханской области каждое лето проводятся работы по спасению молоди для пополнения рыбных ресурсов – в основном по инициативе рыбодобывающих предприятий и с привлечением школьных отрядов «Голубой патруль».



Руслан ПАШАЕВ (Совет Федерации)

Но с 2014 г. эти мероприятия перестали считаться видом мелиоративных работ, соответственно прекратилось и их финансирование. Руслан Пашаев предложил сенаторам вновь включить спасение рыбной молоди из отшнурованных водоемов в перечень мероприятий рыбохозяйственной мелиорации и добавить их в отраслевую госпрограмму с привлечением федеральных средств.

Кроме того, область вновь поставила вопрос об объединении промышленных квот и создании единого промыслового пространства в границах дельты Волги и авандельты. Нынешнее разделение создает предпосылки к неполному освоению лимитов, указал глава регионального министерства. При ежегодном рекомендованном объеме вылова на уровне 53 тыс. тонн фактически вылавливается около 43 тыс. тонн.

Замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ подчеркнул, что основные проблемы астраханских рыбаков все-таки связаны с водой, а точнее с ее недостатком. Попуски с водохранилищ Волжско-Камского каскада сильно расходятся с рекомендациями отраслевой науки. Рыбохозяйственную полку при нормальных условиях нужно выдерживать даже не 40 дней, как просили представители региона, а все 60.

«Сейчас мы имеем полное отсутствие прогнозов, – заявил замглавы федерального агентства. – В итоге вода поступает не тогда, когда нужно, не в тех объемах, она сбрасывается холодной и рыба не может зайти на нерестилища, потом мы прекращаем сброс, рыба заходит, но затем всё обсыхает. Ситуация на самом деле критическая».

Василий Соколов призвал комитет рекомендовать межведомственной рабочей группе при Росводресурсах более тщательно прислушиваться к рекомендациям рыбохозяйственной науки и учитывать рыбохозяйственные попуски при принятии решений о режиме работы водохранилищ. Сенаторы в свою очередь высказались за то, чтобы детально разобрать этот вопрос в рамках рабгруппы при профильном комитете СФ.

Анна ЛИМ
Москва

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ЕЩЕ ВЕРНЕТСЯ К ЛЕНИНГРАДСКОЙ КОРЮШКЕ

Общественный совет при Росрыболовстве обсудил проблемы Аракумских и Нижне-Терских водоемов, государственной экологической экспертизы в рыбной отрасли, а также наметил план по подготовке совместного заседания с советом при ФАС.

На заседании 27 мая Общественный совет при Росрыболовстве (ОС) обсудил экологическую обстановку в низовьях Аракумских и Нижне-Терских водоемов в Бабаюртовской и Кизлярской зонах Республики Дагестан. Эти водоемы являются естественными нерестилищами для многих видов рыб, в том числе сазана, толстолобика, белого амура, кутума, судака, леща, воблы, рыбака, сома, щуки, линя, окуня.

На сегодняшний день площади озер обводнены менее чем наполовину из-за отсутствия подпитки из реки Терек, прекратившейся в результате чрезмерного заиления каналов, по которым ранее поступала вода. Члены ОС, выслушав информацию республиканского минприроды и местного филиала Главрыбвода, выразили озабоченность сложившейся ситуацией, поскольку эти водоемы имеют важное рыбохозяйственное значение.

На начало июня запланирован рабочий визит в Дагестан представителей Минсельхоза и Минприроды с выездом на Аракумские и Нижне-Терские водоемы и проведением совещания по выработке мер для предотвращения их обмеления. В связи с этим председатель ОС Герман ЗВЕРЕВ предложил направить письмо в правительство республики с просьбой об участии члена общественного совета Магомеда ЮСУПОВА в этих мероприятиях.

Еще один пункт в повестке дня касался проблем, возникших при организации весенней корюшковой путины в Ленинградской области. Но обсуждение было фактически сорвано из-за отсутствия представителей Северо-Западного теруправления Росрыболовства (СЗТУ). При этом рыбодобытчики излагали свои претензии к действиям теруправления по видеосвязи непосредственно из офиса СЗТУ.

«Сюда зашли представители СЗТУ и сказали, что их никто не уведомил о проведении общественного совета и руководитель им дал команду в нем не участвовать», – передали рыбаки.

«На самом деле мы письменно проинформировали. Это что-то вообще непонятное, – удивился замглавы Росрыболовства Михаил ИВАНИК. – Во-первых, это некорректно, и мы расцениваем это однозначно негативно. Мы разберемся, я не знаю, что происходит».

Он порекомендовал отложить дискуссию до следующего заседания ОС. «Я смотрю, что там что-то происходит в Санкт-Петербурге неординарное. Руководитель отсутствует, замруководителя ушел с совещания. Это же нонсенс. Поэтому я предлагаю этот вопрос перенести и на следующем заседании рассмотреть полноценно с участием руководителя теруправления. И вообще нам надо задуматься о проверке Северо-Западного теруправления и того, что там происходит», – заявил Михаил Иваник.

Герман Зверев также предложил проинформировать руководителя Росрыболовства об этом инциденте и «о том, чтобы это было учтено при подведении итогов работы территориального управления за 2021 г.». Члены ОС согласились отложить рассмотрение вопроса по промыслу корюшки до следующей встречи, выразив надежду, что это обсуждение все-таки состоится с участием СЗТУ.

О ГЭЭ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

Кроме того, совет рассмотрел вопросы государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) в рыбной отрасли.

Тема ГЭЭ давно поднимается объединениями в сфере аквакультуры. Есть позиция отраслевого бизнес-сообщества о том, чтобы исключить проведение этой процедуры хотя бы для пастбищной аквакультуры и облегчить ее для других хозяйств, отметил на заседании совета председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ. По словам специалистов, такие решения стали бы важным шагом для развития отрасли.

Однако для изменения законодательства в этой сфере требуется серьезная работа,



Общественный совет при ФАР обратил внимание на угрозы для рыболовства в Дагестане. Председатель ОС Герман ЗВЕРЕВ



«Бойкот» представителей СЗТУ Росрыболовства сорвал обсуждение проблем корюшковой путины. Михаил ИВАНИК пообещал разобраться

обратил внимание руководитель союза. Он предложил также подумать над упрощением в рамках действующих процедур ГЭЭ.

Вопрос экологической экспертизы волнует не только предприятия аквакультуры, но и рыбаков. Периодически всплывает требование о прохождении ГЭЭ при промысле водных биоресурсов, для которых не устанавливается общий допустимый улов (ОДУ). Здесь по-прежнему сохраняются риски для пользователей, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. «У нас предъявлялись требования по лососевой путине, мы даже не понимаем, каким образом мы должны проходить экологическую экспертизу», – напомнил руководитель АРСО.

Изучением ситуации и подготовкой предложений по изменению нормативно-правовой базы займется специальная рабочая группа. В ее состав войдут члены ОС – президент Ассоциации рыбопромышлен-

ных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ, представитель Союза рыболовецких колхозов России Павел КУДРЯВИН и Владимир МАЗАНОВ от Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна. Планируется, что в деятельности рабочей группы также будет участвовать председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Представители рыбной отрасли также представят свои идеи по возможной тематике совместного заседания с коллегами из Общественного совета при ФАС России. Пункт о таком мероприятии уже включен в план работы ОС при антимонопольном ведомстве на 2021 г.

Маргарита КРЮЧКОВА,
Анна ЛИМ

ПРОСТО И СО ВКУСОМ: КАК ГОТОВИТЬ ЗАКУСКИ ИЗ ИВАСИ

Группа компаний «Антей» продолжает работу по продвижению на российском рынке сардины-иваси. Мастер-класс по приготовлению оригинальных закусок из этой рыбы провели на гастрономическом фестивале для жителей и гостей Владивостока.

Иваси вкусна не только как рыба с гарниром, но и как компонент необычных блюд. Убедиться в этом могли участники мастер-класса, проведенного в столице Приморья шеф-поваром Ириной РУДЕНКО и группой компаний «Антей». Оригинальные закуски из дальневосточной сардины готовили в рамках фестиваля «МидияСаммит».

Ирина Руденко представила участникам гастрономического праздника сразу три рецепта: паштет подальневосточному из сардины-иваси, приморский острый салат с овощами и иваси, дальневосточный салат с сардиной. Последний очень похож на традиционный новогодний оливье, но с приморской особенностью. Нельзя жить в таком регионе и не развивать здесь культуру потребления рыбы, уверена эксперт высокой кухни.

Ловко управляясь с поварским инструментом, Ирина рассказала о полезных свойствах иваси и ее «неверном» нраве: раз в несколько десятилетий рыба пропадает, а потом дает большие всплески численности. В 2016 г. российский флот смог возобновить ее массовый промысел. «Антей» несколько лет назад запустил на внутреннем рынке программу по популяризации дальневосточной сардины – под слоганом «Возвращаем легенду».

Шеф-повар сразу подчеркнула: рецепты доступные, с ними при желании справится каждый. Да и продукты достаточно простые. Например, для паштета понадобятся картофель, лук, соль, черный перец горошком и, конечно, сама сардина. Поделилась Ирина Руденко и полезными советами: лук, к

примеру, нужно поджарить до золотистого цвета, чтобы он придавал паштету легкую сладость.

При производстве «Антей» бережно обращается с продуктом, работать с такой рыбой очень удобно, отметила шеф-повар.

В конце все участники мастер-класса попробовали приготовленные блюда, а также смогли оценить вкус филе иваси от производителя. Естественно, люди поделились впечатлениями.

Производство «Антея» развивается, и очень важно получать отклик от потребителей, подчеркнули в холдинге. Все рецепты поощаляли опубликовать на сайте «Антея» и странице компании в инстаграме.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток



Шеф-повар Ирина Руденко приготовила салаты и паштет из сардины от ГК «Антей»



ХОЛОДИЛЬНИК НА 15 ТЫС. ТОНН РЫБЫ ПОСТРОЯТ В ПРИМОРЬЕ

В Приморском крае компания «Колд Трейд» введет в строй новые морозильные мощности на 15 тыс. тонн. Промышленный аммиачный холодильник будет обслуживать рыбоперерабатывающий завод «Доброфлота» в городе Большой Камень.

Договор на проектирование, поставку, монтаж и пусконаладку оборудования и материалов для промышленного холодильника заключили в 2020 г., сообщил Fishnews генеральный директор ООО «Колд Трейд» Павел КЛИМЕНКО. В начале 2021 г. компания отгрузила комплект оборудования и материалов. Сейчас ее специалисты ждут строительной готовности объекта для начала монтажных работ и запуска холодильника.

Проект предусматривает 9 низкотемпературных камер хранения готовой замороженной продукции с температурой –25°C и общую охлаждаемую зону экспедиции с температурой +5°C. Общая площадь здания – 8,7 тыс. кв. м. Суммарная вместимость камер хранения составит 15 тыс. тонн при су-



точном обороте продукции до 1,8 тыс. тонн.

«Будет применена энергоэффективная централизованная аммиачная система холодоснабжения с насосной подачей жидкого аммиака в приборы охлаждения. Предусмотрено использование промышленных воздухоохладителей с шаговой ламелью 20-10 мм, что в несколько раз снижает интенсивность образования «снежной шубы» и в разы уве-

личивает эффективность воздухоохладителей», – отметил Павел Клименко.

Также проект предполагает использование промышленных испарительных конденсаторов, это существенно снижает давление конденсации и потребление электроэнергии всей холодильной установкой. Для обеспечения безопасности в местах работы людей (в зоне экспедиции) будет использоваться не аммиак, а промежуточный

хладоноситель – раствор пропиленгликоля.

Как и в некоторых ранее реализованных проектах «Колд Трейд», например, новом морозильном складе в Хабаровске, в большекаменском холодильнике будет система рекуперации тепла для обогрева грунтов под низкотемпературными камерами.

«Система рекуперации позволит собирать и направлять в нужное русло теплоэнергию, сбрасываемую в атмосферу с конденсаторов. По сути это бесплатная энергия», – подчеркнул собеседник Fishnews.

Кроме того, разработчики предусмотрели систему мониторинга и контроля концентрации аммиака в воздухе компрессорного помещения (ХКЦ) и технического этажа, где располагаются аммиачные трубопроводы и распределительные станции. Это позволит предотвращать аварийные ситуации.

Для организации работы системы холодоснабжения будут использоваться три аммиачных компрессорных агрегата собственного производства компании «Колд Трейд» на базе шотландских компрес-

сов Howden с электромоторами установленной мощностью 230 кВт. В их работе применяются частотные преобразователи, что позволяет снизить потребление электроэнергии при неполной нагрузке компрессоров.

«Суммарное максимальное потребление электроэнергии трех агрегатов составит всего 569 кВт, что на 70% ниже в сравнении с аналогичной фреоновой системой с полугерметичными компрессорами коммерческого назначения. Общее потребление электроэнергии всей холодильной установкой не превысит 950 кВт», – обратил внимание глава компании.

Вместе с комплектом холодильного оборудования «Колд Трейд» поставит и смонтирует оборудование системы приточной вытяжной вентиляции для ХКЦ. □

ООО «Колд Трейд»

190000, Санкт-Петербург, ул. Галерная, д. 20, оф. 306
Тел.: +7 (812) 449-90-40
Тел./факс: +7 (812) 449-90-41
coldtrade.spb.ru
info@coldtrade.spb.ru

КОСАТКИ VS РЫБАКИ

Конкуренция рыбаков и косаток на ярусном промысле палтуса – один из немногих примеров, где человек явно проигрывает. Хотя новые подходы оставляют надежду на решение этой проблемы в будущем.

ОТ КОНКУРЕНЦИИ ДО ГРАБЕЖА

Рыбный промысел – прямой конкурент морским млекопитающим, поскольку претендует на те же виды рыб, которыми кормятся тюлени, дельфины и другие обитатели океана. Как правило, человек легко выигрывает это соревнование, но бывает, что и морские хищники оказывают ему достойную конкуренцию.

«Например, ярусный промысел палтуса в некоторых районах Дальнего Востока, практически прекратился из-за массового выедания косатками», – рассказал на пресс-конференции 26 мая заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Большой проблемой назвала нахлебничество – явление, когда морские млекопитающие снимают улов со снастей рыбаков, – эксперт Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» Татьяна ШУЛЕЖКО. «Рыбаки при этом несут огромные потери. Это не только потеря улова, это и порча снастей, оборудования, это и временные и финансовые затраты», – отметила она.

По результатам исследований, проводимых в течение десяти лет, выяснилось, что косатки снимают с ярусов около 20% уловов палтуса в Охотском море. Для Берингова моря эта цифра пока заметно меньше. Причем количество таких животных-нахлебников, по оценкам ученых, держится в пределах 150 особей.

Как ни странно, объект устремлений морских хищников – палтус – совсем нетипичный вид для рациона косаток. Все-таки это глубоководная рыба. Но когда рыбаки подтягивают его ближе к поверхности, можно сказать, стол для косаток накрыт.

ВСТРЕТИЛ КОСАТКУ – УБЕГАЙ

Хотя по всему миру группы ученых, отдельные компании и сообщества рыбаков ищут варианты решения этой проблемы, по-настоящему эффективных способов пока не найдено. Испытывались самые разные методы отпугивания – акустические, химические, электрические, магнитные, но без особоб-

го успеха. Более действенным оказалось физическое ограждение улова, опробованное на промысле угольной рыбы и клыкача, но его применение обходилось слишком дорого.

«В конце концов большинство рыбаков остановилось на так называемых поведенческих способах, – рассказала Татьяна Шулежко. – Это просто уход от места встречи с хищником минимум на расстояние 40-50 морских миль, либо более быстрая выборка порядка, либо лов рыбы в другие сезоны, что не всегда возможно и не для всех видов. Это хоть как-то помогает». Правда, обратной стороной такой тактики становится рост расходов рыбаков на топливо – до 60-80%.

«Налицо необходимость как-то учитывать проблему косаток при расчете степени освоения квот. Потому что косатка – это настоящий форс-мажор», – выразила мнение эксперт. Она напомнила, что ассоциация неоднократно направляла такие запросы, поскольку сейчас рыбаки несут двойные потери – сначала у них крадут часть улова, а потом их же могут лишиться квоты за неосвоение.

Высокотехнологичный подход показал определенные результаты с некоторыми другими видами морских млекопитающих. В ходе одного из экспериментов на кашалотов, которые снимали уловы белого палтуса, стали ставить спутниковые метки. В результате рыбаки получили карту, где в реальном времени отображается местонахождение хищников, и смогли понять, в каких районах стоит вести промысел, а в каких нет.

Возможно, для косаток этот способ тоже мог бы сработать, тем более что они перемещаются группами. В теории достаточно пометить хотя бы одну особь в каждой группе, и можно создать такую карту. Правда, сколько времени и денег уйдет на ее составление – большой вопрос.

Кроме того, ученые сомневаются, что мечение таких умных животных, как косатки, в принципе будет эффективным. По словам замдиректора по научной работе Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Вячеслава БИЗИКОВА, пример с косатками, которых содер-

жали в бухте Средняя, показал, что морские хищники быстро избавляются от спутниковых меток. Остается надеяться на развитие технологий и появление менее травмирующих и более надежных передатчиков.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИВОТНЫХ В ПРИОРИТЕТЕ

Пока же специалисты отраслевых НИИ продолжают наблюдение за косатками на Дальнем Востоке. «Нашим Камчатским филиалом ведется создание фотоидентификационной базы данных по косаткам на ярусном промысле. Эта база данных в совокупности с базами данных фотоидентификации косаток в других районах Камчатского края, а также в Охотском море позволит нам ответить на вопросы: одни и те же это особи? из одних семей или из разных? из каких экотипов? И позволит дать более конкретные рекомендации по защите и самого промысла, и животных», – уточнил Вячеслав Бизиков.

В этих исследованиях рыбаки активно взаимодействуют с учеными. В частности, предприятия-члены ассоциации «Ярусный промысел» берут на борт научных сотрудников для мониторинга морских млекопитающих.

При этом Росрыболовство видит главной целью не допустить негатива для косаток, подчеркнул Василий Соколов. «Понятно, что мы болеем за промысел, но всё регулирование направлено именно на ограничение промысловой деятельности», – напомнил он.

Определенные ожидания регулятор связывает с разработкой новых орудий лова, например подводных ловушек. «Мы надеемся, что в ближайшее время (во всяком случае орудию) будут найдены варианты более эффективного промысла. Но опять же соглашусь, что это настолько умное животное и оно настолько быстро находит варианты обхода любой защиты, что непонятно, на сколько хватит таких инноваций», – предупредил замглавы Росрыболовства.

Анна ЛИМ
Москва

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск № 5 (131)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишьюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Наталья СЫЧЁВА
РИА Fishnews.ru
Анатолий МАКОЕДОВ
Злата КРЮЧКОВА
Пресс-служба Совета Федерации
WS Global Inc.
Expo Solutions Group

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
04.06.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



6-8 ИЮЛЯ
— 2021 —
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

GLOBAL and **SEAFOOD** **FISHERY FORUM** **EXPO RUSSIA**

F I S H E R Y • A Q U A C U L T U R E • P R O C E S S I N G

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
26 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

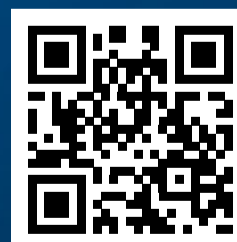
УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 922 44 17
+7 (967) 017-35-86
INFO@RUSFISHEXPO.COM

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM



На правах рекламы