



Переработка и холод: пора ли говорить о локализации?

Где в Приморье хранить рыбу

Первые уловы и вопросы пандемии

Вопрос с крабами остался

стр. 4

стр. 10

стр. 13

стр. 17

Илья ШЕСТАКОВ: О БУДУЩЕЙ ПРОГРАММЕ СЧИТАЕМ ВАЖНЫМ ОБЪЯВИТЬ ЗАРАНЕЕ

Весной Росрыболовство анонсировало новые серьезные изменения в рыбной отрасли: продолжение программы инвестиционных квот, новые аукционы по крабу. Планируется оценить и эффективность работы пользователей участков для промысла лососей. На какой стадии подготовка всех этих процессов, руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ рассказал в интервью Fishnews.



– Илья Васильевич, в апреле вы сообщили, что готовятся изменения законодательства по второму этапу крабовых аукционов. На какой стадии сейчас разработка документа? Это вновь будут торги с инвестиционными обязательствами?

– Да, предполагается, что это будут аукционы с инвестиционными обязательствами. Сейчас еще идет подготовка документации внутри Росрыболовства. Большое внимание уделяется именно концептуальным вопросам: необходимо, чтобы при проведении второго этапа были

учтены пробелы, проблемные вопросы, возникшие во время реализации первой стадии инвестиционной программы. Это и сроки, и объемы квот, и требования к инвестиционным объектам, и другие обязательства всех сторон.

Учитывая загруженность верфей и значительные текущие инвестиционные обязательства компаний, нет задачи максимально быстро запустить второй этап. Сроки будем еще обсуждать с участниками отрасли. Но считаем необходимым объявить о будущей программе заранее, чтобы у бизнеса было больше

возможностей для подготовки, планирования своих программ развития.

– Однозначно прозвучал посыл о второй волне инвестиционных квот. Уже выстраивается каркас новой программы? По-прежнему ли рассматривается возможность выделять квоты не только под строительство судов и береговых заводов?

– Пока вопрос стимулирования строительства заводов и других объектов береговой инфраструктуры не снимаем.

► стр. 2



РОЛЬ СМИ ВОЗРАСТАЕТ В ПЕРИОД ПОИСКА НОВЫХ РЕШЕНИЙ

О важной роли СМИ в современном обществе говорят много и с этим трудно спорить. Особенно это касается рыбной отрасли России, ведь наш рыбохозяйственный комплекс – это обширный конгломерат не только рыбодобывающих компаний, но и учреждений науки и образования, а также перерабатывающих, логистических, торговых предприятий. Этот сложный комплекс нуждается в некоей связи между своими составляющими. Так вот, роль связующего звена в значительной мере играют СМИ.

Разные были времена, и не всегда все было прекрасно в отрасли. Именно когда идет напряженный поиск новых решений и подходов, роль СМИ, безусловно, возрастает.

Появившись 15 лет назад, Fishnews глубоко погрузился в отраслевую проблематику.

Я много лет руководил ТИНРО, и могу сказать, что Fishnews всегда был опорой, во всяком случае, если говорить о Дальнем Востоке, о рыбохозяйственной науке. Всегда мы шли рука об руку. И мы рассчитывали на вашу помощь, потому что и нас, бывало, клевали. Медиахолдинг всегда был активен и пытался вникнуть, понять проблему. Вы глубоко погружаетесь в тематику и не хуже ученых знаете болевые точки рыбной отрасли. Вот и сегодня вы проводите online-конференции, за которыми пристально следят рыбаки. Большое вам спасибо за эти 15 лет, и к искренней благодарности я могу прибавить только самые добрые пожелания.

Лев БОЧАРОВ,
профессор

Илья ШЕСТАКОВ: О БУДУЩЕЙ ПРОГРАММЕ СЧИТАЕМ ВАЖНЫМ ОБЪЯВИТЬ ЗАРАНЕЕ

◀ стр. 1

То, как разворачиваются события этого года с экспортом рыбной продукции, подтверждает необходимость вмешательства государства в развитие профильной инфраструктуры. Холодильных мощностей, для того чтобы обеспечить хранение уловов, сейчас недостаточно.

Те проекты, которые ранее заявлялись, не реализованы в полном объеме. Поэтому рассматриваем, как можно применить нематериальные активы – квоты – для развития важнейшей части инфраструктуры. Но так как это новый возможный вид инвестиционного объекта, то внимательно смотрим на все составляющие программы: какие объемы выделять, какие требования к инвестиционным объектам предъявлять. Как только концепция будет готова, начнем обсуждение со всеми заинтересованными сторонами.

– Если говорить об уже работающем механизме инвестиционных квот, то компании-участницы предлагают изменения, способные сделать его более комфортным. Например, по снижению затрат на обслуживание банковской гарантии, выделению квот по мере готовности судна. Предлагается увеличить срок, на который предоставляется право на вылов по инвектквотам, до 20 лет. Какова позиция Росрыболовства по этим инициативам?

– Росрыболовство совместно с Минсельхозом России подготовило проект постановления, который предусматривает снижение суммы банковской гарантии в случае, если техническая готовность объекта инвестиций достигла не менее 80% и классификационное общество приняло не менее 70% построечных удостоверений. Такие изменения разработаны с учетом предложений участников инвестиционной программы и для снижения финансовой нагрузки на рыбаков.

Но основная мера – следующая. Проектом по-

правок предусматривается возможность распределения инвестиционных квот пользователю, с которым заключен договор, до 1 марта года, следующего за текущим годом. Такой механизм предложен при условии, что на 1 сентября текущего года достигнута определенная техническая готовность судна.

По увеличению сроков закрепления квот за пользователем предложения к нам пока не поступало. Но возможность введения такой, по сути, преференции, конечно, требует серьезного анализа. Сомневаюсь пока, что готовы поддерживать. Но готовы рассмотреть детальные экономические обоснования такого предложения.

– На коллегии Росрыболовства вы отмечали, что нужно проанализировать эффективность работы береговых предприятий, в том числе в рамках обсуждения вопроса о выделении участков для промысла лосося. На какие критерии, на ваш взгляд, здесь нужно обратить внимание? Когда планируется проводить такой анализ: уже в этом году или ближе к срокам завершения действия договоров на участки?

– Эту работу планируем проводить совместно с региональными органами власти. Для начала надо оценить текущее состояние перерабатывающей инфраструктуры: с какой степенью загруженности работают заводы, на каком сырье, какую именно продукцию выпускают. Попробуем уже начать работу по итогам этого сезона, учитывая, что сроки договоров на рыболовные участки заканчиваются в разные периоды.

То есть, подчеркну, для начала необходимо понять всю картину и уже потом ставить вопрос о введении обязательств, о внесении каких-то изменений в законодательство. Но стоит задача повышения прозрачности и эффективности отрасли, поэтому, пусть и постепенно, этот процесс предстоит пройти. FN

ФОРУМ И ВЫСТАВКА ПЕРЕЕХАЛИ НА СЕНТЯБРЬ

IV Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий пройдут в Санкт-Петербурге с 8 по 10 сентября 2021 года.

Решение о переносе сроков продиктовано эпидемиологической обстановкой.

В связи с распространением коронавирусной инфекции сроки проведения IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia перенесены с 6–8 июля на 8–10 сентября 2021 года. Об этом Fishnews сообщили в пресс-службе Росрыболовства.

«В связи с ухудшением эпидемиологической ситуации риски существенно возросли. Приоритетом для нас является безопасность участников, поэтому, несмотря на большую подготовительную работу, принято решение о переносе сроков проведения форума и выставки.



Рассчитываем на понимание со стороны делегатов и всех планирующих посетить площадку гостей», – обратились к участникам в Федераль-

ном агентстве по рыболовству. В сентябре мероприятия состоятся также в Санкт-Петербурге, в Конгрессно-выставочном центре «Экспофорум». FN

ПРАВИЛА ИНОСТРАННОГО УЧАСТИЯ В РЫБОЛОВСТВЕ УЖЕСТОЧАТ

Совет Федерации одобрил снижение планки участия иностранного инвестора в уставном капитале рыбодобывающего предприятия, при которой потребуется предварительное согласование сделки.



Сенаторы поддержали законодательные изменения по иностранным инвестициям в добыче водных биоресурсов. Напомним, что такой проект в декабре внесло на рассмотрение парламента правительство, документ подготовила Федеральная антимонопольная служба России.

Вылов водных биоресурсов относится к стратегическим для обороны страны и безопасности государства отраслям. Сделки, которые приводят к установлению контроля

за хозяйствующими субъектами в этой сфере иностранного инвестора, должны предварительно согласовываться с профильной правительственной комиссией. В противном случае такое предприятие лишится права на добычу.

Закон, одобренный парламентариями, снижает до 25% и более долю в уставном капитале рыбодобывающей организации, при которой она считается находящейся под контролем иностранного инвестора. Также уточняется, что

речь идет не только об иностранном инвесторе, но и о группе лиц, в которую входит иностранный инвестор, сообщает корреспондент Fishnews.

Устанавливается годичный переходный период, в течение которого иностранный инвестор должен привести свою деятельность в соответствие с новыми требованиями законодательства.

Изменения вносятся в два закона – «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов» и «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства».

«Реализация федерального закона будет способствовать устранению рисков зависимости российских рыбодобывающих организаций от иностранных компаний», – отметила, представляя документ, сенатор Людмила ТАЛАБАЕВА. FN

FISHNEWS 15 лет



ПЕРЕРАБОТКА И ХОЛОД: ПОРА ЛИ ГОВОРИТЬ О ЛОКАЛИЗАЦИИ?

Российские производители технологического и холодильного оборудования проанализировали, какой процент локализации они способны показать при строительстве рыбоперерабатывающих производств и промышленных холодильников.

Пандемийные ограничения, в том числе в отношении импортной продукции, вводимые Китаем, обострили вопросы с нехваткой холодильных и перерабатывающих мощностей на территории России. Велика вероятность, что это отразится на выборе приоритетов для второй волны инвестиционных квот. Какие объекты будут определены для поддержки государством и какие к ним предъявят условия, регулятор обещает обсудить со всеми заинтересованными сторонами.

Среди дискуссионных требований к инвестобъектам, как и четыре года назад, остается локализация.

Напомним, что в постановлении Правительства РФ № 633 от 25 мая 2017 г. нашли отражение требования по локализации лишь в отношении флота, строящегося под инвестквоты. Хотя на этапе подготовки нормативной базы госпрограммы обсуждались и возможности повышения «русификации» береговых производств. В результате за четыре года, по оценке представителей рыбной отрасли, локализация в рыболовном судостроении смогла достичь лишь 30–35%: «начинка» судов по-прежнему остается иностранной.

А как складывается ситуация в строительстве и оснащении береговых объектов? Fishnews попросил представителей отечественных производственно-инжиниринговых компаний оценить свои недавние проекты.

ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ЗАВОДЫ

В дальневосточных компаниях «Технологическое оборудование» и «Дальрыбтехцентр» проанализировали проекты последних лет, реализованные в кооперации либо самостоятельно. Это заводы, спроектированные и построенные за последние 1-2 года (в том числе в рамках программы инвестиционных квот), а также модернизированные цеха. Большой процент в заказах составляют объекты, рассчитанные на глубокую рыбопереработку. Среди при-

меров – заводы для компаний «Русский минтай», «Колхоза Октябрь», «Невод», «Нептун», «Корякморепродукт», РК им. В.И. Ленина (заводы «Командор» и «Ударник») и другие.

«Как показывает наш опыт, процент локализации для береговых заводов возможен очень серьезный. В денежном выражении – около 50% (минимальный – 45%). В количественном, если считать в единицах изделий, изготовленных нами для этих

В ДРТЦ подтвердили расчеты своих коллег. «Из нашего опыта проектирования технологических цехов (береговых и судовых) и заводов можем констатировать следующее: в общей номенклатуре изделий (машин и оборудования) есть возможность самостоятельно изготавливать до 90% позиций. В стоимостном выражении процентное соотношение находится в диапазоне 40–90% (в зависимости от состава оборудования)», –

ДРТЦ: Из нашего опыта проектирования технологических цехов и заводов можем констатировать, что в общей номенклатуре изделий (машин и оборудования) есть возможность самостоятельно изготавливать до 90% позиций. В стоимостном выражении процентное соотношение находится в диапазоне 40–90% (в зависимости от состава оборудования).

предприятий, выходит до 90%», – сообщил Fishnews генеральный директор ООО «Технологическое оборудование» Олег КОМАРОВ.

Такая разница объясняется высокой стоимостью импортного оборудования, которому в России на сегодняшний день пока нет аналогов. Например, филетировочные машины. В масштабе целого завода 5-6 единиц такой техники составят до половины стоимости всего технологического насыщения, но в номенклатурном выражении на них придется лишь порядка 10%.

В то же время есть примеры заводов, в которых используются разделочные машины отечественного производства. По таким объектам процент локализации и в денежном выражении может доходить до 80–90%.

«Это говорит о том, что для глубокой переработки мы в состоянии производить очень значительную часть оборудования. И, самое главное, мы способны прописывать технологию и решать с заказчиком все технологические проблемы еще до того, как завод будет построен», – отметил Олег Комаров.

прокомментировал генеральный директор АО «Дальрыбтехцентр» Артем ШЕВЧЕНКО.

При этом у обеих компаний есть опыт сертифицирования своей продукции для подтверждения ее российского происхождения – по постановлению правительства № 719. «Как раз сейчас мы проходим эту ежегодную процедуру, на этот раз документы подавали через сайт ГИСП. Ждем резюме от Торгово-промышленной палаты, после чего Минпромторг должен вынести свое заключение, – рассказал Артем Шевченко. – Мы подаем документы по всему перечню своего серийного оборудования, включая рыбоперерабатывающее».

В производственно-инжиниринговых компаниях отметили: при строительстве перерабатывающих заводов под инвестквоты целесообразно включать долю обязательной локализации отечественного оборудования до 50%. Это, по словам специалистов, окажет положительный эффект на развитие российского пищевого машиностроения, обеспечит мультипликативный эффект для экономики, а также значительно снизит зависимость



Отечественные специалисты изготовили основную часть оборудования и смонтировали технологические линии на заводе «Русский минтай»

рыбной отрасли от иностранных государств и компаний. Кроме того, это повысит надежность материально-технической базы отрасли, осо-

Компания «Ингениум» также ежегодно проходит экспертную оценку ТПП для получения заключения Минпромторга о соответствии требованиям постановления № 719. «Технологическая, конструкторская документация: технологические карты, чертежи, рабочая документация... Все это мы предоставляем экспертам для подтверждения того, что наше оборудование собирается и производится на территории России, т.е. официально имеет право носить статус российского», – подчеркнул Валерий Погребняк.

Другая компания – ООО «Колд Трейд» – занимается производством компрессорного и вспомогательного оборудования в открытой экономической зоне Калининградской области. Для этого предприятия наличие сертификата ТПП, подтверждающего российское происхождение продукции, является обязательным условием для прохождения таможенного контроля при доставке своего оборудования отечественным заказчиком. Среди свежих примеров компании – проекты, реализованные для рыбодобывающих и перерабатывающих предприятий в Приморском и Хабаровском крае, на Камчатке и Курилах.

«Самый первый свой сертификат мы получили для линейки выпускаемых компрессорных агрегатов. Процентное соотношение между зарубежными и российскими комплектующими в нем составляет 60% на 40%. Аналогичное соотношение и в наших щитах управления. С 2020 года мы развернули производственную линейку по выпуску сосудов, работающих под давлением, где используется 100% отечественное сырье (сталь, металлопрокат). Но это только три вида изделий в рамках всей системы холодоснабжения. Мы же главным образом реализуем комплексные проекты

ХОЛОДИЛЬНИКИ

Как показал опрос Fishnews, к законодательному закреплению требований по локализации в отношении береговых объектов готовы и производители холодильного оборудования.

«В настоящее время мы занимаемся реализацией проектов, в которых уровень локализации, по нашим подсчетам, составляет 82% в стоимостном выражении, – поделился информацией заместитель директора по развитию ООО «ИНГЕНИУМ» Валерий ПОГРЕБНЯК. – Речь идет о комплексных проектах под ключ: мы как инжиниринговая и производственная компания занимаемся проектированием, изготовлением холодильного оборудования, его монтажом, а также сервисным обслуживанием».

По словам представителя предприятия, расчет велся по проектам холодильников длительного хранения пищевых продуктов, в том числе рыбопродукции.

– от проектирования до производства и монтажа промышленного холодильного оборудования по всей России», – рассказал генеральный директор ООО «Колд Трейд» Павел КЛИМЕНКО.

При выборе комплектующих, по его словам, в компании руководствуются в первую очередь соотношением между ценой и качеством. «Мы проанализировали один из наших последних проектов – «Объект холодильник 15000 тонн» (Приморский край). Среднее значение в количественном выражении получилось 30/70% российского и зарубежного оборудования (включая комплектующие на 100% отечественного происхождения). В стоимостном выражении – порядка 37/63%», – поделился цифрами Павел Клименко.

Но, отметил он, сертификат ТПП и официальный статус отечественного производства не меньше важны и для клиентов компании, которые рассчитывают на получение определенных льгот или компенсаций в рамках поддержки отечественного производителя (импортозамещения).

Исходя из этого, полагают эксперты, в готовящейся нормативной базе ко второй волне инвестквот, в случае включения в программу холодильных мощностей, стоит учитывать именно статус производителя. Если оборудование, которое используется при реализации такого инвестпроекта, произведено на российском предприятии и имеет как минимум акт экспертизы Торгово-промышленной палаты РФ и сертификат о происхождении продукции, по которому Российская Федерация является страной происхождения товара в рамках постановления Правительства № 719, то такой проект и должен претендовать на поддержку государства.

Такое решение позволило бы оценивать и участие инжиниринговых компаний, которые разрабатывают и выпускают комплексное технологическое оборудование либо делают проект целого перерабатывающего завода. Сертификация всего производства, а не отдельных единиц серийного оборудования, упростило бы путь к повышению локализации в этой сфере, полагают представители отрасли пищевого машиностроения.

Наталья СЫЧЁВА

КАМЧАТСКИЕ РЫБАКИ ПОПОЛНЯТ ФЛОТ

В Ярославской области торжественно заложили новое судно для рыбаков Камчатки. Это будет среднетоннажный рефрижераторный траулер проекта Т40В.

Заказчиком является камчатское ООО «РПЗ «Сокра». Эта компания специализируется на прибрежном промысле, обеспечивая в крае порядка 500 рабочих мест. Располагает двумя береговыми заводами по переработке водных биоресурсов (в основном белой рыбы).

Постройку судна ведет Верфь братьев Нобель (Рыбинск) – одно из ведущих предприятий в судостроении и судоремонте на Верхней Волге. Оно входит в состав концерна «Калашников», выпускает военные корабли и гражданские суда.

«Приступая к проекту, мы посетили несколько верфей. Верфь в Рыбинске нам понравилась больше других за счет ее компактности, профессионализма коллектива», – рассказал генеральный директор ООО «РПЗ «Сокра» Андрей ОБЕДИН.

В церемонии по закладке рыболовного судна приняли участие Андрей Обедин, директор верфи Дмитрий БЫСТРОВ, министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ и другие официальные лица. Почетные гости установили на закладную секцию нового траулера памятную табличку.

Проект Т40В – первый в своем роде и создан специально для Дальнего Востока, сообщает корреспондент Fishnews. Над ним трудились специалисты инжинирингового ООО «Адомат» в Калининграде, имеющие большой опыт проектирования рыболовецких судов различного типа для российских компаний – от малых рыболовных ботов до траулеров. Свой вклад в разработку проекта также внесли камчатские капитаны с учетом своего опыта и знаний об условиях работы в районе полуострова.

Характеристики судна: длина – 44,15 м, ширина –



Генеральный директор РПЗ «Сокра» Андрей ОБЕДИН и директор верфи Дмитрий БЫСТРОВ

12 м, высота борта – 5,15 м, скорость – 12 узлов, экипаж – 16 человек. Судно сможет вести промысел донным или пелагическим тралом, снорреводом. Для хранения сырца будут использоваться DC-танки глубокого охлаждения, заполненные жидким льдом. Это позволит без потери качества доставлять улов для переработки как на береговые заводы, так и на плавбазы в море. Вместимость трюма – более 500 куб. м.

Одна из особенностей траулера – вертикальная форма носа, как у совре-



менных представителей ледокольного флота. Передача судна заказчику должна состояться в первом квар-

тале 2023 г. Траулер будет назван в честь одного из камчатских вулканов – «Гамчен». FN

КАК СТРОЯТ СУДА ДЛЯ СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА

Процесс постройки рыбопромысловых судов в России пока сложно назвать безоблачным. Компании вложились в новый флот, но столкнулись с финансовыми проблемами верфей и задержками реализации проектов. Какие меры могли бы помочь в этой ситуации, рыбопромышленники Северного бассейна обсудили на конференции Fishnews Online.

ПО ПУТИ ПЕРЕНОСОВ

Уже и руководство Обьединенной судостроительной корпорации признает, что верфи поторопились с принятием столь серьезного объема заказов. При этом планы госорганов о сдаче рыбопромыслового флота звучат все менее и менее оптимистично, напомнил председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

На слуху у всей страны оказалась трагедия на заводе «Пелла» в Ленинградской области: опрокинулся траулер «Скорпион», погибли люди. Верфь сообщала, что все же намерена завершить строительство и передать судно заказчику уже в нынешнем году.

Однако заказчик – ГК «ФЭСТ» – твердо заявляет, что проект провален и от судна решено отказаться. По оценкам независимой компании, на восстановление «Скорпиона» потребуется свыше 20 млн евро, рассказал на конференции Fishnews Online исполнительный директор «ФЭСТ» Юрий ПАРШЕВ.

Сумма по основному контракту составляет 33 млн евро, расходы на восстановление идут плюсом к этому финансовому объему. Даже с учетом квот, получаемых по итогам строительства, это очень дорого. «Мы не вытнем просто такие огромные суммы», – прокомментировал представитель «ФЭСТ».

На ленинградской верфи по заказу группы компаний строится еще одно судно того же проекта. Однако и тут все сложно. 13 июня исполняется четыре года с подписания договора с судостроителями. Но работы по второму траулеру выполнены примерно на 50%, отметил Юрий Паршев. По его мнению, для завершения заказа потребуется еще два года.

Сроки, отведенные на строительство, вновь придется продлять, заказчик со-

гласен пойти на это, однако подозревает, что и такое решение не поможет.

«По второму судну мы готовы продолжать диалог, но, опять же, у верфи тупик, у них нет денег, они не знают, как на два года еще растянуть строительство судна, при этом не получая от нас никаких дополнительных средств», – описал ситуацию рыбопромышленник.

«Мы на 100% выполнили свои обязательства, заложенные в философию инвестпроектов: инвестировали огромные суммы в ответственное судостроение, принесли верфям свои знания и компетенции в строительстве рыбопромыслового флота, обеспечили судостроителей кадровой поддержкой. В итоге в случае первого траулера мы не получили ничего. Потеряны деньги, время, не выбраны квоты. Нужен механизм, позволяющий надеяться инвестквотой компании при выполнении ими обязательств», – убежден представитель «ФЭСТ».

Финансовое состояние верфей – проблема, на которую натолкнулась реализация программы инвестиционных квот. Нереалистичные сроки выполнения заказов усугубили положение.

«Есть такая статья в Гражданском кодексе – 434.1, которая говорит о добросовестности переговоров. Когда ВСЗ нас привлекал на строительство к себе, они озвучивали сроки максимум два года», – рассказал генеральный директор ООО «УК «ФОР» Павел БАЛОН. Задержки строительства привели судостроителей в том числе к нехватке финансов. «Любой завод, если он выполняет заказ четыре-пять лет вместо запланированных двух, столкнется с дополнительными расходами», – считает представитель компании.

В Северо-Западном рыбопромышленном консорциуме издержки, связанные с переносом сдачи флота, оценили чуть меньше чем в 500 млн

рублей. Это расходы на обслуживание кредитов, взятых на строительство, это содержание специалистов для наблюдения за строительством и, конечно, обслуживание банковских гарантий, рассказал исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.

Выборгский судостроительный завод, на котором строят траулеры Северо-Западный рыбопромышленный консорциум и «ФОР», нуждается в серьезных вложениях, неоднократно подчеркивали рыбопромышленники.

Остро стоит вопрос нехватки кадров в судостроительной отрасли. «С чем мы серьезно столкнулись на Северной верфи, входящей в ОСК, это именно не столько проблемы финансирования – хотя они уже появляются и у нас, – сколько проблемы кадрового обеспечения», – отметил исполнительный директор Рыболовецкого колхоза имени М.И. Калинина Павел КУДРЯВИН.

Положение дел в области судостроения он охарактеризовал как очень печальное. «У нас ситуация точно такая же, как и у всех. Наше судно строится с 2018 года, в этом году мы будем праздновать трехлетие с момента закладки непосредственно корпуса. И уже очевидно, что раньше чем в следующем году нам это судно не передадут. Возникает очень много проблем с финансированием, с поставкой импортного оборудования, с его монтажом, потому что наши верфи не способны не только его установить, смонтировать на судне, но и, как оказывается, даже обеспечить работников на самые простые операции», – перечислил проблемы Павел Кудрявин.

ЧТО ВАЖНО ИНВЕСТОРАМ

Участники программы инвестиционных квот обратили внимание на те шаги, которые помогли бы защитить права рыбопромышленных



В июле 2019 г. траулер «Скорпион» был спущен на воду. Однако заказ судостроители не выполнили. 30 марта 2021 г. на верфи «Пелла» произошло ЧП: судно опрокинулось, погибло двое рабочих

предприятий, добросовестно вложившихся в развитие отечественного судостроения. Нужно вернуться к пониманию того, что программа была запущена именно в интересах верфей, считает Юрий Паршев.

Предельные сроки, которые по законодательству отведены на строительство судов под инвестквоты, необходимо увеличить. И теми семью годами, которые уже

это вклад в ВВП России. Как минимум по первым судам серии рыбаки свои обязательства по таким вложениям уже выполнили, поэтому очень жаль, что буксует принятие постановления правительства по снижению сумм банковских гарантий, уверен представитель «ФОР».

Пока постановление не принято, инвестор фактически находится на крючке у судостроителей: бесполезно предъ-



Одна из ключевых причин для отставания в выполнении рыбацких заказов – неудовлетворительное финансовое положение верфей

предлагались, здесь не обойтись, отметили рыбопромышленники. «Чем дальше мы идем в рамках этой программы, тем больше сроки будут сдвигаться за счет того, что каждое следующее судно сдается позже, чем было запланировано. Соответственно, аккумулируется срок этих задержек», – прокомментировал Павел Балон.

В качестве обеспечения реализации инвестиционных проектов используются банковские гарантии. Важно снять это требование или хотя бы сокращать сумму по мере готовности судна, полагают в бизнес-сообществе. Инвестиционный проект –

являть штрафные санкции верфи. «Если штрафные санкции предъявить, верфь, по всей вероятности, остановит строительство, инвестор не уложится в срок и еще дополнительно будет вынужден заплатить сумму, которую банк выплатит государству по банковской гарантии», – озвучил причины Павел Балон.

Руководители компаний уверены, что нужно уходить от излишней зарегулированности программы. «Она не оставляет никакого простора для маневра ни рыбакам, ни верфям. То есть государство почему-то берет на себя функцию «мудрого филина», который взирает сверху и говорит, кому что нуж-

но и как привести всех к счастью», — охарактеризовал ситуацию Сергей Несветов.

По мнению Юрия Паршева, нужно подумать над тем, чтобы у предприятий была возможность впоследствии передать или продать судно, построенное под инвестквоты. Необходимо уходить от таких ограничений для бизнеса, считает он.

И, конечно, остается вопрос дальнейшего финансового оздоровления верфей. Необходимы средства не только на их текущую работу, но и на развитие и модернизацию, иначе ни о каком развитии, рывке для судостроения говорить не приходится.

Необходимо найти ответ на стратегический вопрос: что требуется от связи рыбаков и судостроителей, заявил Павел Балон. «На сегодняшний день если сравнить с зарубежными верфями и брать знаменитый треугольник «цена, качество и сроки», то как минимум по цене и срокам российские верфи в гражданском судостроении проигрывают иностранным конкурентам», — констатировал он. Важно на уровне государства обеспечить судостроителям поддержку, чтобы не утратить появляющиеся компетенции по строительству сложных гражданских судов и иметь возможность экспортных поставок, а не только работы на внутренний рынок, считает генеральный директор УК «ФОР». Поддержать верфи можно было бы через институты развития.

Власти уже заявили о планах по второй волне инвестиционных квот, по продолжению крабовых аукционов. Но спешка здесь не нужна, настаивают в бизнес-сообществе.

Должен быть мораторий на изменения закона о рыболовстве в части методики распределения квот до тех пор, пока государство не проанализирует ошибки уже запущенных механизмов, заявил Сергей Несветов.

«Я позволю себе не согласиться с некоторыми официальными лицами, которые говорят о том, что программа инвестквот показала себя очень хорошо, опыт удачный и надо его тиражировать», — сказал он.

БЕЗ ЧЕГО НЕ ОБОЙТИСЬ НОВЫМ СУДАМ

Говоря про новые программы, власти подчас забывают о том, что новые мощности должны быть

обеспечены ресурсной базой, обратил внимание генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК. «Нигде у чиновников это не звучит, что надо посмотреть сначала, что вы будете ловить», — отметил руководитель СРПС.

Он обратил внимание на снижение запасов трески и пикши — основных объектов промысла на Северном бассейне. Международный совет по исследованию моря (ИКЕС, ICES) рекомендовал Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству сократить разрешенные объемы вылова трески и пикши на 2022 г. — более чем на 177 тыс. тонн и 52 тыс. тонн соответственно.

Необходимо создать условия, чтобы было завершено строительство судов, уже заложенных под инвестиционные квоты. В дальнейшем обновление флота должно идти эволюционным путем, полагает генеральный директор СРПС. По его мнению, даже и без введения инвестквот рыбодобывающие предприятия постепенно запустили бы процесс строительства новых судов. «Но государство не любит слово “эволюция” — оно любит “революция”», — добавил Константин Древетняк.

Для того чтобы хотя бы частично компенсировать издержки, с которыми столкнулись предприятия, вложившиеся в обновление флота, нужно продлить до 20 лет срок, на который предоставляется право на вылов по инвестквотам, уверен Сергей Несветов.

Учитывая массовый перенос выполнения заказов рыбаков, властям логично было бы рассмотреть такие изменения, поддержал идею председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. «Это по любым критериям справедливо по отношению к тем хозяйствующим субъектам, которые вкладывают деньги в развитие рыбного хозяйства России», — подчеркнул он.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

РЫБАЦКИХ ДЕНЕГ ДЛЯ РЫВКА СУДОСТРОЕНИЯ НЕДОСТАТОЧНО

В конце мая комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию провел совещание по обновлению промыслового флота на российских верфях. Участвовали представители рыбной промышленности, судостроители, ведомства. Обсуждалось строительство судов под инвестиционные и крабовые аукционные квоты. Пока эти программы обеспечили загрузку верфей, но до качественного рывка российского рыбопромышленного судостроения еще далеко, считает исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей НЕСВЕТОВ, также участвовавший во встрече.

— Сергей Владимирович, основная тема совещания, которое проводилось на площадке Совета Федерации, уже традиционная — отставание верфей от графика реализации заказов под инвестквоты. Какие у вас впечатления от обсуждения?

— Вы правильно отметили, что поднималась традиционная проблема. И традиционно ОСК рассказывала о том, что почти все идет в соответствии с графиками. Я с нескрываемым удивлением это слушал, потому что, например, второе судно, которое строится на Выборгском заводе для Архангельского тралового флота (входит в состав СЗРК. — Прим. ред.), должно было быть сдано 11 мая — это уже увеличенный срок, предусмотренный дополнительным соглашением к первоначальному договору. Тем не менее заказ не выполнен. Третье и четвертое суда для АТФ также не будут сданы вовремя, хотя и по ним сроки уже продлялись. То есть все договоры пойдут на продление второй раз. Поэтому я не подтверждаю, что все идет в графике.

Проблема серьезная, и обсуждать ее надо. Совершенно точно нужно увеличить сроки, предусмотренные для строительства флота под инвестквоты, с пяти до семи лет как минимум. Совершенно точно надо уменьшать и сроки, и суммы по банковским гарантиям в зависимости от степени готовности судна.

Более того, я бы предложил вариант продления сроков, на которые предоставляется право на вылов по инвестквотам, — с 15 до 20 лет. Потому что сегодня затраты рыбопромышленных компаний, которые участвуют в этой программе, — и финансовые, и людские, и временные — гораздо выше, чем планировалось. Сроки сдачи судов сдвигаются.

Программа дала загрузку верфей — то есть обеспечила процесс. Результат, к сожалению, на сегодняшний день крайне незначительный. Дай бог, чтобы он был, но времени на это потребуется гораздо больше, чем предполагалось изначально. И это не вина рыбопромышленников, что процесс настолько задерживается и затраты на-



Сергей НЕСВЕТОВ

столько возрастают, — рыбаки, как правило, платят вовремя. Поэтому увеличение срока, на который предоставляется право на вылов по инвестквотам, поможет компенсировать сложности, с которыми столкнулись заказчики судов.

Также не вижу смысла сейчас говорить о второй, третьей волне инвестиционных квот, о новых аукционах на краба, в том числе с инвестиционными обязательствами. Прежде чем принимать решение об этих изменениях, нужно дождаться завершения первого этапа и проанализировать его результаты. До 2025 года заявлять о том, что программа успешна и ее нужно расширять, продавать право на вылов на аукционах, мне кажется, преждевременно.

— Вы говорите в том числе о распределении инвестиционных квот добычи под постройку береговых заводов на Дальневосточном бассейне?

— Мне сложно говорить про Дальний Восток — лучше обратиться за комментариями к тем, кто работает в этом регионе и знает ситуацию изнутри. Но на Севере дополнительные береговые заводы не нужны — это объективная реальность.

— На совещании активно обсуждалось решение начинать процесс предоставления квот, когда судно готово на 90%. Я знаю, что вы осторожно относитесь к этой идее. Позиция не изменилась?

— Да, мы осторожно относимся к такой инициативе. Сама идея имеет право на су-

ществование, но юридически ее реализовать непросто.

— Росрыболовство по итогам совещания предложило Минпромторгу совместно с ОСК подготовить программу финансового оздоровления верфей, входящих в состав корпорации. Это важно?

— Думаю, речь должна идти не просто об оздоровлении, а о развитии. После того как было обеспечено вливание рыбацких инвестиций в судостроение, все поняли, что этого недостаточно. Потому что материальная база, компетенции и знания, квалификация людей несколько отстают от лучших мировых образцов. Соответственно, нужна масштабная модернизация верфей, они должны научиться работать эффективно. Одними деньгами рыбопромышленных предприятий этого не добиться. Объединенная судостроительная корпорация, в состав которой входит большая часть верфей, безусловно, первой должна озаботиться этими вопросами. Мы все страдаем не только от того, что у верфей недостает компетенций. Они ограничены в финансах, и это порождает дополнительные проблемы. Например, часть денег АТФ ушла на покрытие предыдущих долгов Выборгского судостроительного завода. Соответственно, финансирования заказчика не хватит на постройку всех четырех судов. Да, сегодня заводу выделены средства, рефинансирован кредит, и у верфи появилась возможность вернуть деньги в наш проект. Но остается финансовая дыра, которую нужно закрывать. При этом у завода есть программа модернизации, также требующая финансирования, потому что без нее верфь так и останется на прежнем уровне.

При запуске программы инвестквот идея была в том, чтобы отечественное судостроение, пользуясь этим простимулированным спросом, совершило качественный скачок. И вот для этого абсолютно недостаточно рыбацких денег. Для этого нужны программа развития и доступ к финансам.

АССОЦИАЦИИ ОЦЕНИЛИ ПЕРЕХОД НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ПРОМЫСЛА

Законопроект об электронном промысловом журнале и электронных разрешениях на вылов предусматривает переходный период с использованием бумажных носителей. За это время важно максимально снять вопросы, возникающие у рыбаков, отметили руководители отраслевых ассоциаций на конференции Fishnews Online.

Переход на цифровые технологии – вещь неизбежная, и внедрение электронной промышленной отчетности выглядит предсказуемым, считает президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Росрыболовство и Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) давно занимаются внедрением электронного промыслового журнала, программный комплекс совершенствуется, проводятся встречи с рыбаками.

Тем не менее точки приложения сил еще есть. «Если с выловом, как мне говорят коллеги, более-менее все понятно, то с отражением продукции пока остается много вопросов», – отметил руководитель АРСО.

По словам президента Ассоциации добытчиков минтая Алексея БУГЛАКА, не совсем понятно, как при использовании ЭПЖ отражать приловы.

Волнует бизнес-сообщество и сопряжение электронного промыслового журнала с системой электронной ветеринарной сертификации «Меркурий».

МРСу НУЖЕН ВЫБОР

Изучая законопроект об использовании электронного



промыслового журнала, предприятия обратили внимание на формулировку, которая определяет: на какой категории судов ЭПЖ должен применяться в обязательном порядке. В той версии проекта, которая была предложена для рассмотрения бизнес-сообществу, говорится о флоте, который оснащен техническими средствами контроля.

По закону, ТСК обязательно устанавливаются на суда с главным двигателем мощностью более 55 кВт и валовой вместимостью более 80 тонн. Однако нужно напомнить о судах типа МРС-150, 225, которые оснащаются техническими средствами контроля для исполнения требований постановления правительства от 15 августа 2014 г. №

811. Этот документ определяет правила для судов, пользующихся возможностями неоднократного пересечения госграницы в упрощенном порядке.

Получается, что на таком флоте также должен использоваться электронный промысловый журнал, а альтернативы здесь законопроект не предусматривает.

«Компании, использующие такой флот, отмечают: переход на ЭПЖ здесь проблематичен из-за больших расходов, отсутствия в экипаже людей с достаточной квалификацией, которые могли бы его вести», – рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Для такого флота необходимо оставить возможность выбора: вести ЭПЖ или промысловый журнал в бумажном виде, считает руководитель ассоциации. На конференции было отмечено, что вопрос актуален не только для Камчатского края, но и для других регионов.

УСПЕТЬ В СРОК

Очень важно максимально снять все вопросы ко времени обязательного введения электронного промыслового журнала, подчеркнули руководители отраслевых объединений. «В законопроекте как раз предусмотрен переходный период», – обратил внимание руководитель Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

«Хотелось бы, чтобы в переходный период мы смогли устранить оперативно все замечания в работе с учетом положений нового закона», – поддержал коллег Владимир Галицын.

Любые изменения – это определенные риски, но со временем систему удастся отточить, полагают в отраслевых объединениях.

«Есть какие-то моменты, которые сейчас не видны, и этот законопроект, наверняка, будет корректироваться, а впоследствии потянет за собой корректировку подзаконных актов, таких, как правила рыболовства», – считает президент

Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

Важным решением руководители отраслевых объединений назвали переход на электронные промысловые разрешения. О необходимости таких изменений говорится давно, ведь на доставку оригиналов промысловых билетов на суда рыбаки тратят время и деньги.

«Мы, пожалуй, единственная в мире из цивилизованных рыболовных стран, где до сих пор, как сто лет назад, капитану дают бумагу с гербовой печатью на рыбный промысел в море. Это прошлый век», – прокомментировал председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ.

Согласно пояснительной записке, новый закон должен обеспечить правовую основу электронному промысловому журналу и электронным промысловым билетам. Сейчас он обсуждается отраслевым сообществом. В Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья, впрочем, считают, что менять федеральный закон о рыболовстве тут не требуется – достаточно отразить электронный формат в подзаконных актах – приказе Минсельхоза от 24 августа 2016 г. № 375, устанавливающим форму промыслового журнала, а также в постановлении правительства о разрешениях на вылов. FN

РЫБАКИ ПРИМОРЬЯ ИЗУЧАЮТ НОВЫЕ РЫНКИ СБЫТА

Совет Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья обсудил свежие изменения законодательства, логистику и экспорт в пандемию, взаимодействие с госорганами.

Сейчас рыбная промышленность разных стран перестраивается под изменения, которые внесла пандемия. Ситуация непростая, подчеркнул президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ. На повестке дня лососевая путина, когда значительные объемы рыбы пойдут через транспортный узел в Приморье и потребуются свободные холодильные мощности.

При поставках в Китай вопросы возникают не только при работе через порты, пример – ситуация с заполнением

«сертификатов здоровья» при перевозках через сухопутный погранпереход «Краскино – Хуньчунь».

Важно работать над расширением рынков, подчеркнули в АРПП и рассказали о предложениях с вьетнамской стороны. «Как говорят высокопоставленные представители Вьетнама: «Нам не хватает рыбы холодных морей», – отметил Георгий Мартынов.

Необходимо развиваться и на внутреннем рынке. Члены ассоциации изучают возможности нового промышленно-

продовольственного кластера «Максимиха» в Подмосковье.

Обсуждались также изменения законодательства – постановление по «незаходным судам» и поправки по прибрежному рыболовству, которые Госдума приняла во втором чтении 9 июня. Планируется разработка новой законодательной инициативы в сфере контроля рыболовства – ассоциация будет следить за процессом, чтобы изменения не навредили законопослушным рыбакам.

Чтобы решать важные для отрасли вопросы, АРПП участвует в работе на различных площадках. В их числе и общественные советы при ведомствах. Георгий Мартынов входит в совет при Росрыболовстве, первый вице-прези-



дент ассоциации Александр ВАСЬКОВ – в ОС при ФАС. В июле-сентябре планируется провести совместное заседание советов.

Ассоциация также обратилась к главе антимонопольного ведомства Максиму ШАСКОЛЬСКОМУ с предложением проанализировать влияние дорожной карты по развитию конкуренции на рыбное хозяйство и представила свои оценки ситуации.

Георгий Мартынов рассказал и о сотрудничестве с коллегами из других регионов – в составе Координационного совета рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока. Работа КС освещается на сайте Fishnews. «Наша деятельность привлекает внимание общественных организаций со всей страны – к нам обращаются с предложениями о совместной работе», – отметил президент АРПП. FN



«ПРИБРЕЖКА» ПОЛУЧИЛА ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Депутаты Госдумы и члены Совета Федерации поддержали социально значимый закон о прибрежном рыболовстве, отметили в «Рыбном союзе». Это очень своевременное решение, которое устраняет почву для неоднозначных толкований законодательства, уверены в отраслевом объединении.

На заключительном заседании весенней сессии Совет Федерации одобрил изменения законодательства, регулирующие прибрежное рыболовство. Подготовленные депутатами и сенаторами изменения стали откликом на многочисленные обращения рыбопромышленных предприятий, в том числе членов «Рыбного союза», работающих в режиме «прибрежки». Напомним, что в прошлом году компания Северного бассейна столкнулась с претензиями пограничных органов при обработке рыбы на судах.

«Административные дела возбуждались в связи с неопределенностью толкования законодательства о допустимых операциях с уловами на борту судна, осваивающего прибрежную квоту. Традиционно рыбопловцевские компании производили с уловами минимально допустимые операции, которые позволяли доставлять сырье на береговые перерабатывающие предприятия с соблюдением требований безопасности и качества», — напомнили о сути проблемы в «Рыбном союзе».

Принятые изменения — социально значимые, подчеркнула в беседе с корреспондентом Fishnews представитель объединения Елена ПЕТРУНИНА. В союзе обратили внимание на то, что важный для рыбаков законопроект был принят достаточно оперативно: рассмотрение в Госдуме он прошел чуть больше чем за полгода. Это

очень своевременное решение со стороны парламентариев, подчеркнули в объединении.

Закон, который теперь отправится на подпись к президенту, предусматривает на судах, работающих в режиме «прибрежки», возможность производства живой, свежей и охлажденной рыбной продукции. Ее виды в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности должно будет определить правительство РФ.

Рыбопромысловые компании, осуществляющие прибрежный промысел, особенно в Северном бассейне, ожидают принятия постановления правительства РФ прямого действия, где будут прямо и однозначно перечислены технологические операции с уловами, а именно — обескровливание, обезглавливание, потрошение, обратили внимание в объединении.

В «Рыбном союзе» отметили, что продолжат участвовать в решении важных для прибрежного рыболовства вопросов. «Мы будем контролировать процесс подготовки подзаконной базы, в Совете Федерации создана специальная рабочая группа по мониторингу принятия нормативных правовых актов, предусмотренных федеральными законами в рыбной отрасли. И безусловно, будем отстаивать интересы добросовестного бизнеса», — прокомментировала Елена Петрунина. FN

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ПРИСТУПИЛИ К ПОСТРОЙКЕ ПЯТОГО ТРАУЛЕРА ДЛЯ РРПК

В Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония закладки киля пятого супертраулера из серии, которая строится по заказу Русской рыбопромышленной компании. Судно, получившее имя «Капитан Юнак», планируется сдать в 2023 г.

В церемонии на Адмиралтейских верфях приняли участие представители Минпромторга, Росрыболовства, Объединенной судостроительной корпорации и Сбербанка — финансового партнера Русской рыбопромышленной компании (РРПК) в реализации проекта. Вместе с гендиректором РРПК Виктором ЛИТВИНЕНКО почетные гости установили памятную закладную табличку на киле будущего траулера.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе компании, судно получило название «Капитан Юнак» — в честь заслуженного ветерана от-

расли, потомственного моряка, бывшего работника РРПК Владимира Михайловича Юнака (1948–2008 гг.).

«Закладка киля пятого судна серии — это, можно сказать, экватор нашего проекта — символ того, что мы успешно справляемся с амбициозной задачей, которую себе поставили, — отметил Виктор Литвиненко. — Серия судов, которые для нас строят корабли Адмиралтейских верфей — это не просто новые траулеры, это будущее рыболовной отрасли: новый уровень эффективности, экологичности, качества продукции,

условий труда для наших моряков».

Серия 108-метровых рыбопромысловых судов для РРПК, строительство которой ведется в рамках программы инвестквот, насчитывает 10 траулеров, предназначенных для промысла минтая и сельди на Дальнем Востоке. Два из них были спущены на воду в марте и июне 2020 г., их передача заказчику планируется в ближайшие месяцы. Как ожидается, в этом году на воду будет спущена вторая пара супертраулеров. «Капитан Юнак» по плану будет передан заказчику в 2023 г. FN

НАУЧНЫЙ СОВЕТ НАФО РЕКОМЕНДОВАЛ КВОТЫ НА БУДУЩИЙ ГОД

На сессии научного совета Организации по рыболовству в северо-западной части Атлантики (НАФО) рекомендовали общие допустимые уловы на 2022 г. Это в том числе лимиты черного палтуса, трески и морского окуня, которые осваивает российский флот.

Очередная сессия научного совета НАФО прошла в режиме веб-конференции. В ней приняли участие делегации Великобритании, Дании (включая экспертов из Гренландии и Фарерских островов), Евросоюза, Канады, Норвегии, Российской Федерации, Соединенных Штатов, Украины, Японии, сотрудники секретариата НАФО, а также наблюдатели ряда международных организаций.

В рамках сессии состоялись заседания четырех постоянных комитетов, в том числе комитета по рыбохозяйственной науке (STACFIS). По итогам его работы научный совет рекомендовал объемы общего допустимого улова на 2022 г., сообщили в пресс-службе ВНИРО.

Рекомендованный ОДУ черного палтуса микрорайонов 2+3KLMNO составил 15 864 тонны, трески микрорайона 3M — 3000 тонн, морских окуней микрорайона 3M — 10 933 тонны, колючего ската микрорайонов 3LNO — 3 511 тонн, желтохвостой камбалы микрорайонов 3LNO — 22 100 тонн, черного палтуса микрорайонов 1ABCD — 36 730 тонн, белого налима микрорайонов 3NO — 400 тонн, северного короткоперого кальмара подрайонов 3+4 — 34 000 тонн.

Для трески, длинной камбалы и мойвы микрорайонов 3NO, а также камбалы-ерша микрорайонов 3LNO и 3M совет считает нужным сохранить мораторий.

Окончательные объемы общих допустимых уловов установят на ежегодной

сессии Комиссии НАФО в сентябре.

Во ВНИРО обратили внимание, что определенную тревогу вызывают возможные последствия политики НАФО по защите уязвимых морских экосистем.

«Наиболее значимым результатом прошедшего заседания являются представленные рекомендации по созданию новых и расширению действующих участков, закрытых для донного промысла. Позиция отдельных стран, в том числе и Российской Федерации, о необходимости исчерпывающего обоснования для каждого из таких случаев способна только отдалить внесение подобных предложений на рассмотрение рыболовной комиссии», — отметили в институте. FN

В ПРИМОРЬЕ РЕШАЮТ ВОПРОС С КАЧЕСТВЕННЫМ ХРАНЕНИЕМ ПРОДУКТОВ



В Приморском крае завершается строительство первого мультитемпературного холодильного комплекса с использованием хладагента CO₂. Первым этот проект должен стать и в оказании логистических услуг: больше возможностей дадут цифровизация и онлайн-сервисы. Проект реализует компания «Дельта-Сервис» – резидент свободного порта Владивосток.

УСЛУГИ И АУДИТОРИЯ

Основные цели и задачи, которые призван решить новый логистический проект в Приморском крае:

- решение вопроса качественного хранения широкого ассортимента продуктов: замороженная рыба и морепродукты, мясо, свежие фрукты и др.;

- оказание комплекса сервисных услуг для современного рынка: хранение, продажа и доставка продукции в точку реализации или потребления, управление заказами, подготовка продукции к отправке (в том числе переупаковка, фасовка и т.д.), экспорт в страны АТР и ЕС, отслеживание движения товаров и т.д.;

- развитие и повышение качества логистических услуг на Дальнем Востоке.

Аудитория – компании-производители, дистрибьюторы и трейдеры, розничные торговые сети, HoReCa, физические лица.



Мультитемпературный холодильный комплекс вместимостью до 8 000 тонн начнет работу в Приморье в начале 2022 г.

Генеральный директор ООО «Дельта-Сервис» Евгений Мыльников:

– Изначально компания «Дельта-Сервис» создавалась как самостоятельная коммерческая структура, зарабатывающая с продажи продуктов оптом и в розницу. Поэтому и подход к вопросу у нас – с точки зрения владельца и отправителя груза.

На первом же этапе стало очевидно: ни один холодильник во Владивостоке, да и на Дальнем Востоке в целом, не оказывает комплекс услуг по подготовке продукции на экспорт. Кроме того, без решения вопроса правильного хранения продукции кардинально решить вопрос с повышением общего уровня качества продовольственного рынка региона невозможно.

Приоритеты были поставлены, задачи определены, остальное – дело техники.

ТЕХНОЛОГИИ

Сохранить идеальное качество товара позволят современные технологии холодопроизводства. Для обеспечения необходимого температурного режима в мультитемпературном холодильном комплексе будет использоваться современный, безопасный и экономичный хладагент – углекислый газ (CO₂).

Современная технология позволяет быстро изменять температурный режим в холодильных камерах. Например, стоит задача оперативно подготовить холодильную камеру, в которой хранился виноград при $-1...+2^{\circ}\text{C}$, для приемки на хранение мяса при температуре от -18°C . Применяя технологии на CO₂, осуществить эту операцию можно всего за несколько часов. Причем все процессы по охлаждению и разморозке происходят безопасно для ма-



Евгений МЫЛЬНИКОВ

териалов, из которых построен холодильник.

В проекте использовано холодильное оборудование европейских производителей: Bitzer (Германия), Alfa Laval (Швеция), Danfoss (Дания).

Кроме того, в холодильном комплексе применена система рекуперации тепла: энергия, которая высвобож-

дается при работе компрессоров, будет направлена на подогрев пола в холодильнике, обеспечение тепла и горячей воды в сопутствующем хозяйственно-бытовом комплексе. Продуманные технологии изоляции холодильных камер позволят уменьшить потерю холода при работе в них.

Нынешний проект станет первым на Дальнем Востоке холодильным комплексом, работающим на CO₂.

СЕРВИСЫ

Другая отличительная черта проекта – оказание широкого спектра сервисных услуг по типу «одного окна».

Отправка на экспорт. После запуска нового мультитемпературного холодильного комплекса компания «Дельта-Сервис» намерена пройти процедуры сертификации и получения необходимых номеров для работы на рынках стран АТР и Евросоюза. Это позволит подготавливать и отправлять продукцию клиентов с холодильного комплекса напрямую за рубеж, минуя дополнительные перегрузы, переоформления и т.д.

Внутренний рынок. Широкий спектр полезных сервисов – от хранения товара и управления заказами до

ЛОСОСЯМИ АМУРА МОГУТ ПОЖЕРТВОВАТЬ РАДИ ВЫБОРОВ

Промысел лососей на Амуре переживает не лучшие времена. Рыбные запасы за последние годы сократились, для их восстановления принимаются серьезные ограничительные меры. Между рыбаками различных территорий вдоль Амура возникают понятные трения на темы «кто виноват» и «где нужно ловить». Все это происходит на фоне острой политической борьбы в Хабаровском крае: за три года здесь уже третий глава региона, а избирательные циклы, аресты и назначения по времени накладываются на периоды путины.

О влиянии политики на промысел, о состоянии популяций лососевых в Амуре и об условиях восстановления запасов корреспонденту Fishnews рассказал доктор биологических наук, член Общественного совета при Росрыболовстве Игорь ХОВАНСКИЙ.

– Игорь Евгеньевич, на выделяемые для промысла лимиты влияют определенные политические события в Хабаровском крае. Ежегодно у вас там что-то случается, и я хотел вас как эксперта поспрашивать, как это влияет на добычу. Существует ли разница между биологически обоснованными лимитами и тем, что есть по факту?

– Амур – одна из крупнейших рек и России, и мира. Если говорить о лососях, то еще недавно, в первой половине прошлого десятилетия, только кеты мы здесь добывали 25% и более от общероссийского улова – так богата эта река. Однако в силу определенных причин – где-то, может быть, не так занимались искусственным воспроизводством, где-то переловили, где-то организовались не так, как нужно, – сейчас произошло снижение запасов. Нужно компенсировать это снижение и дать природе возможность восстановиться, после чего мы опять выйдем по промыслу на недавние показатели. Однако желания некоторых сил в нашем обществе преобладают над здравым смыслом – над заботой о сохранении Амура и восстановлении его биоресурсов.

В начале этого года мы опубликовали обобщенное исследование ситуации по лососю на Амуре. В прошлом году нерест прошел нормально, рыболовные заводы работали неплохо, так что интен-

сивность ската лососевых мальков вчетверо превысила показатели предшествующих лет. Это еще не гарантия хорошего возврата, но одно из необходимых условий. Так что у нас был по этому поводу определенный оптимизм.

Улучшение ситуации мы также связываем с запретом использования плавных сетей. Амур – река большая и в разных местах для промысла используются разные орудия. В нижнем течении и в районе лимана используют преимущественно такие стационарные орудия, как заездки и ставные невода. Выше по Амуру заездок поставить гораздо сложнее из-за течения, поэтому здесь применяют в промысле плавные сети. Мы все-таки считаем, что промысел лучше вести в низовьях, где его осуществляли всегда и где его легче регулировать. В прошлом году использование плавных сетей удалось значительно уменьшить, что снизило промысловый пресс на популяции. И мы почувствовали отдачу.

Мы рассчитывали, что в текущем году эта стратегия будет продолжена. Однако сейчас в региональных и федеральных структурах обсуждается возможность возврата к плавным сетям. В результате чего произойдет новый подрыв запаса – прежде всего осенней кеты, но и летних лососей тоже. По летним лососям ситуация тоже сложная, – мы даже отказывались от промысла горбуши и летней кеты.

Насколько мне известно, в последнее время представители КМНС обращались в профильное региональное министерство с предложением разрешить традиционный лов летней кеты плавными сетями. С точки зрения успешного восстановления популяции это делать нельзя.

Но мы опасаемся, что политические мотивы возобладают в связи предстоящими в сентябре выборами депутатов Госдумы, губернатора и членов местных органов власти, а также довыборами в региональную думу. Амур и его биоресурсы могут стать разменной монетой. Уже были соответствующие обращения региональной власти к федеральной.

– И к чему это может привести в перспективе, с точки зрения промысла в будущем?

– Опять переловят, опять мы попадем в депрессию, так что в итоге потеряем больше, чем добыли. Как ученый, я считаю, что надо изменить регулирование традиционного лова. Представителям КМНС позволяют иметь сети и ловить где им удобно при условии выбора ограниченного объема (50 кг на человека). Правильно было бы, я считаю, не ограничивать объем, но организовывать промысел так, чтобы ловили не индивидуально, а бригадами, которые будут вылавливать рыбу для всех. А регулировать промысел можно будет режимом проходных дней. Причем в зависимости от хода рыбы: чем выше по Амуру, тем есть чем ближе к нерестилищам, тем реже ловить. Учет организовать возможно, наука в состоянии это сделать при наличии финансирования. Зато инспекторы будут твердо знать, что в проходной день любой человек, появившийся на реке, – браконьер.

Если же бригады КМНС не отловятся из-за того, что в самый подход наука порекомендовала не вести промысел, то для таких случаев должны быть социальные программы. У нас в Хабаровске, кстати, были такие про-



Игорь ХОВАНСКИЙ, доктор биологических наук член Общественного совета при Росрыболовстве

граммы – «Доступная рыба» и другие. Представителей КМНС не так много, не более 10 тыс. человек. И если им рыбы не хватило, то в рамках социальных программ можно было бы покупать лосось у рыбопромышленников и просто раздавать представителям коренных народов. Это более рациональный подход, чем сейчас, поскольку каждая сеть – это потенциальный браконьер.

И чем больше плавных сетей, тем сложнее промысел контролировать, а на каком-то этапе он становится полностью бесконтрольным. Кто-то строит на этом свой бизнес. Представитель КМНС вынужден день и ночь добывать рыбу, по сути, браконьерничать, а потом за бесценку ее продавать. А кто-то ее скупает дешево и везет в город на рынок.

Если сейчас мы по политическим или иным мотивам плавные сети разрешим, то рискуем, что выловим всех идущих на нерест производителей. Опять рыба не сможет нормально отнереститься, и популяция дальше пойдет на спад.

– Если рекомендации науки по восстановлению

популяции будут строго соблюдены и политические события не отразятся на вылове, за сколько лет поголовье лососей сможет восстановиться до нормального уровня?

– Мы имеем уже подобный опыт. На стыке 1990-х и 2000-х годов был провал. В том числе и по воспроизводству: все рыболовные заводы на Амуре суммарно выпускали всего лишь по 2,4 млн мальков в год. С 2006 года в отрасли происходили серьезные изменения. В то время, в 2006–2011 годах, я работал в Амуррыбводе. В 2010–2011 годах мы выпускали уже порядка 120 млн мальков в год, причем мальков, хорошо подготовленных к жизни в естественной среде, выращенных на хороших кормах. А потом была промысловая отдача, и рыбаки вышли на рекордные показатели по объемам вылова. Даже не верили в эти цифры, настолько они казались фантастическими. Так что популяции лососей можно восстановить относительно быстро. Жизненный цикл горбуши – 2 года, кеты – 3–5 лет.

– А что мешает сейчас нарастить мощности рыбо-

водных заводов где-нибудь в верховьях?

– Правильно вопрос ставите. Сейчас региональное министерство сельского хозяйства выступило за решение КМНС ловить рыбу. Хотя по идее надо иначе ставить вопрос перед теми же КМНС. Хотите ловить? Объединяйтесь, организуйте какой-то рыболовный пункт, разводите эту рыбу. А министерство включит их в госпрограммы по поддержке сельского производителя. И КМНС будут заинтересованы не просто ловить рыбу, но и разводить. Дополнительно их можно стимулировать правом на освоение части промыслового возврата.

Кроме того, сейчас по законодательству прогнозируемый ущерб от какой-то хозяйственной деятельности тоже должен возмещаться в натуральном выражении – прежде всего мальками ценных рыб. Например, кто-то строит мост, пристань или проводит дноуглубительные работы, тем самым нарушая кормовую базу рыб. И чтобы компенсировать ущерб, он должен где-то приобрести определенное количество мальков и выпустить. На этом частному производителю или общинам КМНС тоже можно строить бизнес. И технологии это несложные, и заводы не требуются огромные – есть небольшие недорогие рыболовные модули, садки. Просто надо серьезно этим заниматься.

– В настоящее время все рыболовные заводы на Амуре государственные? Частных, как на Сахалине, нет?

– На Амуре – все государственные. Причем, они обеспечивают более-менее достаточный объем мальков. Хотя эти показатели можно повысить за счет привлечения общин и частных производителей. Есть притоки небольшие, где это можно делать. На охотоморском побережье можно, не только на Амуре. В качестве примера можно привести тот же Сахалин, где количество заводов, включая частные, несопоставимо с Хабаровским краем. В том числе и недалеко от Амурского лимана – на противоположном берегу Татарского пролива.

Мы должны не только брать у природы, но и отдавать. А сейчас только берем. Надо всем садиться за круглый стол, договариваться, находить и разрабатывать общую стратегию, устанавливать приемлемые для всех правила игры.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Хабаровск

ПЕРВЫЕ УЛОВЫ И ВОПРОСЫ ПАНДЕМИИ

Промысел лососей на Дальнем Востоке открыл счет первым тысячам тонн улова. Как идет работа на Камчатке и в Хабаровском крае, 22 июня руководители отраслевых ассоциаций рассказали на конференции Fishnews Online.

В Хабаровском крае лососевая путина еще на самом старте. Раньше всего добыча была разрешена в подзоне Приморье, но прогнозные объемы вылова здесь скромные: в десятки тонн. Интересная ситуация складывается по сему в этом районе, это непромысловый объект, но в прошлые годы его ход был более активным, рассказал президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Возникший вопрос, по его мнению, предстоит обсудить с наукой.

Основные объемы добычи лососей ожидаются в Северо-Охотоморской подзоне: где промысел откроется в начале июля. «Здесь рассчитывает на приличные уловы, лосось для программы "Доступная рыба", наверное, тоже пойдет из северных районов», – отметил руководитель АПРОХК.

Региональная комиссия по анадромным еще должна определить условия работы в бассейне Амура и лимане, но там ситуация с ресурсом уже не первый год сложная.

При этом в северных районах Хабаровского края непростая обстановка по коронавирусу. Вопросы с завозом сезонных рабочих на путину планируется обсудить на совещании 24 июня с краевыми властями, администрацией и рыбопромышленниками Охотского района.

Главный вклад в копилку лососевых уловов на Дальнем Востоке сейчас вносит нерка Усть-Камчатского района. По данным на 20 июня, ее добыто около 2,4 тыс. тонн. Общий вылов красной рыбы по Камчатскому краю – чуть больше 2,5 тыс. тонн, сообщил председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

«Рыбалка идет довольно неплохо, хотя были годы, когда мы на эту дату ловили по 6-8 тыс. тонн. При этом понимаем, что нам и не обещали большой прогноз по нерке», – рассказал руководитель АДЛК.

Он отметил, что удалось пропустить на нерест в реку Камчатка более 700 тыс. экземпляров ранней нерки. «Как говорят коллеги, таких пропусков не было уже несколько лет», – добавил Владимир Галицын. «Наблюдается позитивная динамика, мы видим результаты наших совместных действий с властью и наукой по регулированию промысла», – обратил внимание председатель ассоциации. В этом году предприятия отказались от промысла на реке, а основную зону облова ставных неводов в Камчатском заливе рыба в силу природных причин миновала.

«Мы предполагаем, что еще неделю продолжится достаточный активный ход нерки в Камчатском заливе и получится добрать объем», – отметил Владимир Галицын.

Скоро в путину должна вступить Карагинская подзона: рыбаки ждут уточненной информации ученых по итогам предпутинной съемки в Беринговом море. По Западной Камчатке исследования дают весьма позитивную картину.

Основная часть работников на путину завезена, при этом выполняются требования, направленные на борьбу с COVID-19, рассказал Владимир Галицын. Однако остается вопрос, как быть с логистикой и поставками на внешний рынок.

«Думаю, основной темой будет не то, как поймать рыбу, а как и куда мы ее повезем», – обратил внимание председатель АДЛК. **FN**

РЫБООХРАНА ЭФФЕКТИВНА НЕ ВЕЗДЕ

За первые пять месяцев ряд теруправлений Росрыболовства нарастил показатели работы рыбоохраны. Однако принимаемые меры не привели к такому результату повсеместно, отметили в ведомстве.

На совещании в Федеральном агентстве по рыболовству обсудили результаты работы инспекторов и меры для дальнейшего повышения эффективности деятельности теруправлений.

«С учетом значительного снабжения рыбоохраны новой техникой и обмундированием в 2020 году необходимо оценить эффективность работы инспекторов. Планируем продолжить материально-техническое обеспечение и довести его до нормативных значений», – отметил руководитель ФАР Илья ШЕСТАКОВ.

Начальник управления контроля, надзора и рыбоохраны Виталий МОЛОКОВ доложил о результатах работы территориальных управлений за пять месяцев. Выявлено более 38,16 тыс. нару-

шений – на 2,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. По росту показателей лидируют Северо-Кавказское (65,4%), Североморское (209%) и Ангаро-Байкальское (8,5%) теруправления. Снижение количества составленных протоколов зафиксировано у Северо-Западного, Московско-Окского и Сахалино-Курильского ТУ.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ведомства, сумма административных штрафов выросла на 0,6%, до 114,46 млн рублей. Общая сумма взысканных штрафов (без учета сумм поступлений за прошлые периоды) составляет 45,95 млн рублей (+7,1%).

По итогам на 31 мая, сумма предъявленных исков за ущерб, нанесенный водным биоресурсам и среде их оби-

тания, выросла на 10% – до 56,21 млн рублей. В этом направлении лидируют Енисейское, Северо-Кавказское, Сахалино-Курильское территориальные управления. Снижение сумм исков зафиксировано у Северо-Западного, Верхнеобского, Приморского ТУ.

В следственные органы передано 1404 материала с признаками уголовных деяний (5,4% от общего числа нарушений). Количество возбужденных уголовных дел по направленным материалам выросло на 1,6% – до 744. В достижение этого результата внесли вклад Средневожское, Московско-Окское и Ангаро-Байкальское территориальные управления.

У нарушителей изъято более 94,4 тонны водных биоресурсов (без учета изъятий на маршрутах транспортировки, в местах хранения и реализации), 77,67 тыс. орудий лова и 2934 транспортных средства.

По общему результату в тройку лидеров вошли Североморское (положи-

тельное значение имеют 10 показателей из 10), Северо-Восточное (9 из 10), Северо-Кавказское (7 из 10) теруправления.

«Необходимо подтянуть показатели, проанализировать причины отставания. Это особенно важно сейчас. На дальнем Востоке с 1 июня стартовала лососевая путина. Скоро начнется нерест байкальского омуля. От работы рыбоохраны зависит как сам промысел, так и заполнение естественных нерестилищ», – подчеркнул глава Росрыболовства.

Для укрепления сил в Сахалино-Курильское, Северо-Восточное, Амурское и Ангаро-Байкальское территориальные управления будут командированы 45 инспекторов из других регионов. Прорабатывается вопрос о дополнительном командировании на Сахалин еще 5 сотрудников. Глава Росрыболовства поручил руководителям территориальных управлений организовать их работу и представить отчеты. **FN**

НАША ЦЕЛЬ – УДОБСТВО ДЛЯ ЗАКОНОПОСЛУШНЫХ УЧАСТНИКОВ ВЭД

Год назад система таможенных органов на Дальнем Востоке, как и по всей стране, прошла через большую перестройку. Декларированием товаров, перевозимых сухопутным и воздушным транспортом, в регионе теперь занимается Дальневосточная электронная таможня. О работе ДВЭТ и перспективных технологиях для оформления грузов в интервью Fishnews рассказал начальник таможни Александр САФРОНОВ.

– Дальневосточная электронная таможня появилась в результате серьезных изменений системы таможенных органов. Александр Викторович, расскажите, пожалуйста, какова специфика таможни? И также хотелось бы узнать подробнее о реформе, в рамках которой она была образована.

– Дальневосточная электронная таможня была создана 15 мая 2020 года. Как вы правильно сказали, это стало результатом масштабной реформы таможенных органов России. Если раньше в нашей стране действовало порядка 600 мест таможенного оформления, то теперь эта работа сконцентрирована в 16 местах. По итогам преобразований создано 8 электронных таможен и 16 центров электронного декларирования – Дальневосточный ЦЭД как раз входит в структуру Дальневосточной электронной таможни.

В чем заключается специфика нашей таможни? У нас один таможенный пост – пост декларирования, таможенные операции мы выполняем исключительно в электронной форме. При этом постконтролем, фактконтролем занимаются исключительно таможни фактического контроля.

Также есть специализация по видам транспорта: мы оформляем грузы, которые перевозят все виды транспорта, кроме морского, – автомобильный, железнодорожный, авиационный.

– В мае 2020 года правительство утвердило стратегию развития таможенной службы до 2030 года – документ определяет общую концепцию, как должны развиваться таможенные органы. Какие задачи в связи с этим стоят перед Дальневосточной электронной таможней?

– Федеральная таможенная служба выполняет свои первоочередные задачи по обеспечению экономической безопасности страны, нацио-

нальной безопасности, создает необходимые условия для развития внешнеэкономической деятельности.

Стратегия направлена прежде всего на то, чтобы превратить таможенное администрирование в быстрый и высокотехнологичный процесс. Это необходимо для удобства участников внешнеэкономической деятельности, повышения удобства и качества нашей работы.

Предусматривается цифровизация – этот процесс носит инновационный характер. В 2000-х годах, наверное, никто и представить не мог, что такие изменения вообще возможны. Мы не полностью проверяем все партии товара, а делаем это выборочно. На страже стоит система управления рисками, которая именно для того и создана – чтобы заменить полный контроль на контроль выборочный. Это позволяет экономить ресурсы госорганов, но главное – беречь время законопослушного участника внешнеэкономической деятельности.

– Риск-ориентированный подход, цифровизация – все это укладывается в реформу контрольно-надзорной деятельности, которая сейчас проводится на национальном уровне.

– Да, в целом по России. Федеральная таможенная служба также работает в этих направлениях. До этого была реформа–2020, сейчас – 2030. Стратегия будет реализовываться по плану, который уже утвердило правительство Российской Федерации, в два этапа – с 2020 по 2024 годы и с 2025 по 2030 годы.

Базой для изменений, в том числе для концентрации декларирования в 16 точек, стала единая автоматизированная информационная система таможенных органов. Она позволила в короткие сроки поменять структуру взаимодействия с участниками ВЭД, сократить сроки оформления грузов. По данным за май, мы выпускаем

92-94% декларационного массива в один день, порядка 78% деклараций выпускается в промежуток до четырех часов.

И самое главное – цифровизация позволяет перейти на доверительные отношения между законопослушным бизнесом и таможенными органами. Участники внешнеэкономической деятельности видят через программу, какие действия выполняет таможня; мы понимаем, какие документы прикладывают и какую информацию о своем товаре вносят участники ВЭД.

– Сейчас идет отказ от территориальной привязки при взаимодействии государственных органов и граждан, бизнеса. Этот принцип экстерриториальности применяется и в вашей работе?

– У нас внедрена диспетчеризация. Для участника внешнеэкономической деятельности, в общем-то, не важно, кто и где оформит декларацию. Он вносит информацию в систему, и она определяет, где осуществят выпуск. Но такая система структурирует работу таможенных органов, исходя из специфики товаропотока, исходя из вида транспорта. Это позволяет оптимизировать трудовые ресурсы и скорость оформления.

Если говорить о Дальневосточной электронной таможне, то в зоне нашей ответственности – весь Дальневосточный регион. Если участник ВЭД зарегистрирован на Дальнем Востоке и перемещает товар любым видом транспорта, за исключением морского, оформлять декларацию будем мы.

– Руководитель ФТС Владимир БУЛАВИН заявлял о постепенном переходе к интеллектуальной таможне, когда процессы анализа будут автоматизированы и все шире будет внедряться искусственный интеллект.

– Все графы таможенной декларации – определенная



Александр САФРОНОВ, начальник Дальневосточной электронной таможни

информация. Это колоссальный массив данных, которые необходимо анализировать. Товаров, следующих через границу, очень много, таможня концентрируется на проблемных, так называемых рискованных, партиях. У нас есть специальное подразделение, которое занимается анализом, есть правоохранительные подразделения, которые на основании всего массива данных принимают решение о формах контроля в отношении того или иного вида товара.

Речь идет как раз о переходе на новые методы анализа. Уже сегодня часть деклараций регистрируется автоматически, часть – автоматически выпускается. Человек не участвует. На регистрацию уходит от полутора минут, выпуск декларации в автоматическом режиме, без участия инспектора, занимает до четырех минут.

– Это в случаях, когда система не видит рисков?

– Да, она сама анализирует и принимает решение.

– А какие плюсы обеспечивает внедрение цифровых технологий для законопослушного бизнеса?

– В первую очередь это скорость совершения таможенных операций. Это прозрачность взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенной службой. В стратегии развития таможенной службы на ближайшее десятилетие установлены конкретные целевые ориентиры. Первый из них – полномасштабная цифровизация и автоматизация таможенных органов. То есть предусматривается внедрение технологий, обеспечивающих автоматическое совершение таможенных

операций без участия должностных лиц в местах совершения операций.

Не менее важно применение механизмов межведомственного информационного взаимодействия. Часть товаров, например, требует фитосанитарного контроля. В рамках системы межведомственного электронного взаимодействия запрашивается, есть ли разрешение конкретной службы на этот груз, есть ли к нему какие-то вопросы. Если документ имеется, то об этом система сообщает выпускающему инспектору, и вопросов к этой партии будет меньше или не будет вообще.

– Такая система взаимодействия с другими ведомствами уже выстроена, работает? Насколько я понимаю, она используется уже в течение некоторого времени.

– Вы абсолютно правы, она появилась не вчера. Система внедрялась постепенно. Переход на «цифру» происходит в разных сферах, в том числе и во взаимодействии контрольных служб. У коллег есть свои базы данных, которые сопряжены с нашими через электронную автоматизированную систему таможенных органов. Она позволяет ускорить все процессы, участнику ВЭД не нужно больше приносить документы на бумаге, как это было раньше.

– Административные регламенты, как правило, предусматривают перечень документов, которые госорганы должны запрашивать у коллег и не могут требовать у компаний.

– Да, к нам тоже устанавливаются определенные требования, чтобы и мы, и участники ВЭД привыкли к цифровизации. Уже прошло, наверное,

немало времени с появления Дальневосточной электронной таможни. Все процессы у нас налажены на должном уровне, нет серьезных нештатных ситуаций. Наша работа устойчива.

– Какое место в объемах оформляемых грузов занимает продукция из рыбы и других видов водных биоресурсов?

– Если брать статистику за пять месяцев, то в экспорте на долю этих товаров приходится 15,4% в стоимостном выражении. Поставки продукции из водных биоресурсов в натуральном выражении в общем объеме занимают третье место. Крупнейшая страна-контрагент – это Китай, на него приходится 72% экспорта рыбы и других водных биоресурсов в денежном выражении. Также значительные объемы вывозятся в Республику Корея: 25% по стоимости и более 50% по весу нетто.

В целом на экспорт у нас приходится 60% товаропотока, 40% – импорта. На сегодня мы экспортоориентированная таможня – в силу специфики внешнеэкономических связей.

Важно, чтобы участники ВЭД готовили правильный пакет документов – это напрямую влияет на сроки совершения таможенных операций. Если все сделано верно, правильно заполнена декларация, то проблемных вопросов не возникнет.

Безусловно, мы понимаем важность поставок рыбы и морепродуктов для развития экспорта и стремимся выпускать эти товары в срок, при котором они не теряют своего качества.

Если какие-то вопросы возникают, если что-то непонятно в оформлении, всегда можно к нам обратиться. Мы заинтересованы в том, чтобы товары благополучно перемещались через границу. Это наша прямая задача – обеспечивать контроль таким образом, чтобы законопослушным участникам ВЭД было удобно совершать операции с товаром при пересечении границы.

– Каким образом можно обратиться в Дальневосточную электронную таможню, если у представителя бизнеса возникли вопросы?

– Прежде всего можно позвонить на горячую линию: 8 (42337) 9-14-26. Если зайти в раздел Дальневосточной электронной таможни на сайте Дальневосточного таможенного управления, там представлена вся информация для связи с Дальневосточным центром электронного декларирования, в том числе с его руководством. Люди обращаются, задают вопросы.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

ВЛАСТИ ОБСУЖДАЮТ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ ВАКЦИНАЦИЮ ЭКИПАЖЕЙ ОТ КОРОНАВИРУСА

Росрыболовство и Роспотребнадзор договорились проработать возможность введения обязательной вакцинации от COVID-19 для всех членов экипажей рыбопромысловых и транспортных судов.

«Рост количества заболевших COVID-19 диктует срочные и бескомпромиссные меры для сдерживания распространения инфекции, чтобы сохранить жизнь и здоровье граждан и, конечно, обеспечить бесперебойную работу рыбной отрасли как стратегической для продовольственной безопасности страны», – заявили в Федеральном агентстве по рыболовству.

Росрыболовство и Роспотребнадзор 24 июня провели совещание по вопросу противодействия коронавирусной инфекции. По итогам встречи ведомства договорились проработать возможность введения обязательной вакцинации для всех членов экипажей рыбопромыслового и транспортного флота, рассказали Fishnews в пресс-службе ФАР.

«Мы обязаны обеспечить стопроцентную защиту от-

расли от коронавируса, поэтому нельзя ставить вопрос о частичной вакцинации», – отметил руководитель федерального агентства Илья ШЕСТАКОВ.

Судовладельцам необходимо своевременно организовать вакцинацию всех членов экипажей. «Вступает в активную фазу промысел лососей на Дальнем Востоке, приезжают сезонные работники из других регионов, впереди второй этап охотоморской путины – масштабный промысел минтая и сельди», – напомнил глава Росрыболовства.

По информации судовладельцев, на данный момент привито до 70% действующего плавсостава, у ряда компаний показатель достиг 90%. По оценкам Росрыболовства, дополнительно на флоте требуется вакцинировать около 20 тыс. человек.

ПАНДЕМИЯ ПОДТАЛКИВАЕТ К ОСОБЫМ РЕШЕНИЯМ

Рыбная отрасль страны оказалась в небывалых условиях из-за ограничений, связанных с пандемией COVID-19. Для обеспечения интересов российских рыбаков надо определить координирующий орган с чрезвычайными полномочиями, считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Сейчас такой координирующей силы, связывающей ведомства, не хватает, полагает руководитель АРПП. Между тем российская рыбная отрасль столкнулась с особыми вызовами из-за нарушения традиционных логистических и торговых связей, из-за проблем с поставками через Китай. Ранее предпри-

ятиям не приходилось работать в таких условиях.

С объявлением пандемии при Росрыболовстве был создан специальный штаб – он мог бы продолжать работу в качестве координирующего органа, но необходимо усилить его и наделить особыми государственными полномочиями, в том числе по дипломатической линии, считает Георгий Мартынов. «Чтобы этот центр мог решать возникающие вопросы очень быстро и оперативно», – подчеркнул президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

Также необходимы согласованные на международном уровне, понятные алгоритмы действий для поставок рыбопродукции в условиях пандемии в Китай непосредственно из России и в Китай через Корею, обратил внимание руководитель объединения. FN

ПРИВИВКИ ОБЛЕГЧАТ РЫБЕ ДОСТУП В КНР

Росрыболовство рассчитывает, что тотальная вакцинация экипажей от коронавируса позволит решить проблемы с экспортом рыбопродукции в Китай. В ведомстве также настаивают на ужесточении мер контроля.

«Мы нацеливаем наши предприятия, чтобы они массово вакцинировали свои экипажи. К сожалению, случаи выявления зараженных именно на борту рыбопромысловых судов продолжают», – заявил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков в ходе рабочей поездки в Мурманск.

Вопрос о вакцинации в Росрыболовстве считают важным в связи с проблемами, которые возникают при экспорте рыбной продукции в Китай. «Сейчас китайские коллеги ужесточают требования, в том числе к транзитным поставкам через Корею», – предупредил Илья Шестаков.

По его словам, меры контроля необходимо ужесточить.

«Мы все-таки надеемся на больший контроль со стороны Роспотребнадзора, для того чтобы все-таки члены экипажей проходили наблюдение контролируемой, а не заявительную. Вопрос, связанный с необходимостью вакцинации всего экипажа, даст нам возможность эти проблемы с нашими коллегами с точки зрения поставок на экспорт нашей продукции закрыть», – заявил глава рыбного ведомства.

На снижение показателей по экспорту рыбы и морепродуктов по итогам 2020 г. указал и министр сельского хозяйства Дмитрий ПАТРУШЕВ, выступая на заседании коллегии Минсельхоза.

КИТАЙ ПРОДОЛЖИЛ ВИДЕОПРОВЕРКИ РОССИЙСКИХ ПОСТАВЩИКОВ

С 4 июня возобновились видеоаудиты российских рыбоперерабатывающих предприятий и флота, экспортирующих рыбную продукцию в КНР. Такие проверки прошли уже два судна, от китайской стороны ожидают оглашения предварительных результатов.

О проведенных видеоинспекциях сообщил подведомственный Россельхознадзору Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры.

НЦБПП напомнил, что первые видеоинспекции были организованы в конце 2020 г.: дистанционно проверили одно производственное предприятие и три рыбоперерабатывающих судна. После этого процесс был временно приостановлен «в связи с началом минтаевой путины и другими обстоятельствами, связанными с сезонностью работы предприятий рыбохозяйственного комплекса».

Как рассказали Fishnews в пресс-службе учреждения, китайская сторона запросила видеоаудит для остальных российских экспортеров водных биоресурсов в КНР, на продукции / внешней упаковке продукции которых были выявлены следы COVID-19. Представители Китая заявили: если видеоинспекции не удастся провести до июля, не исключена возможность временного приостановления регистрационного статуса на экспорт для этих предприятий / судов.

НЦБПП разместил на своем сайте анкету для проведения видеоинспекций – «Условия регистрации производителей импортной продукции водного промысла и основные положения сравнительной проверки».

Для аудита также необходимо подготовить основной комплект документов, касающийся производственного процесса, системы менеджмента безопасности продукции, санитарных мероприятий, противоковидных мер, фото- и видеоматериалы, обратили внимание в учреждении. FN

МАРИФЕРМЕРЫ ПРИМОРЬЯ МОГУТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ КАТЕРОВ

Ряд предприятий марикультуры в Приморском крае столкнулся с пристальным вниманием со стороны погранслужбы. Требования, на которые ссылаются силовики, грозят конфискацией плавсредств и срывом сезона.

БУКВА ЗАКОНА

На большей части залива Петра Великого установлен пограничный режим, в том числе на акваториях, где находятся «морские огороды». Следовательно, аквафермеры обязаны соблюдать правила погранрежима, утвержденные приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454. Однако неукоснительно следовать некоторым положениям этого документа при работе на участках марикультуры просто невозможно.

Так, согласно пункту 27, за два часа перед каждым выходом в море нужно уведомить об этом пограничное подразделение (погранотряд в поселке Посъет). Причем в уведомлении должны содержаться сведения о капитане и количестве человек на борту. При замене капитана или изменении числа членов экипажа письмо надо направлять повторно и ждать на берегу еще два часа.

Проблема возникает и с самой подачей уведомлений. Это разрешается делать как в письменном, так и в электронном виде, однако официального почтового адреса у погранслужбы Посъета нет, а большинство участков находится довольно далеко от ее офиса.

Между тем часть 2 статьи 18.3 КоАП РФ («Нарушение пограничного режима в территориальном море и во внутренних морских водах Российской Федерации») предусматривает, помимо небольшого штрафа (для граждан – от 300 до 1000 рублей), возможность наложения ареста на маломерные суда на срок до двух месяцев и помещения их на арестплощадку.

В прошлом году за соответствующие нарушения два раза привлекались сотрудники компании «Эффективная энергия», но до ареста катеров не дошло – ограничились административными штрафами, рассказал Fishnews

председатель Дальневосточного союза предприятий марикультуры Роман ВИТЯЗЕВ.

По его словам, с помощью этой нормы пограничники Посъета занимаются своеобразной профилактикой в сезон активного нелегального лова трепанга, лишая браконьеров флота. Однако такая практика насторожила марифермеров.

Они направляли в погранслужбу обращения и рассказывали силовикам на совещаниях о специфике работы аквакультурных хозяйств. Но механизм, изначально направленный на борьбу с браконьерами, все-таки заработал и против легального бизнеса.

«ЭТО ВАША ПРОБЛЕМА»

Катер охраны одного из предприятий – членов ДВ СПМ был задержан вооруженной спецгруппой и отконвоирован в Посъет.

«На плавсредстве должно было находиться три человека, но двое как раз перед проверкой на резиновой лодке отправились на берег, заметив там подозрительное движение. При этом все прекрасно знали, чей это катер и где он работал на протяжении 10 лет», – отметил Роман Витязев.

По его словам, катер и работника продержали порядка пяти часов, участок все это время оставался без охраны. В итоге их отпустили, но на плавсредство наложили арест, возбуждено несколько административных дел, сообщил руководитель отраслевого объединения.

ДВ СПМ провел встречу с руководством и другими представителями погранслужбы в Посъете, но результатов эти переговоры не принесли. «Наблюдался формальный подход. Я неоднократно задавал вопрос, как быть предприятиям марикультуры, чтобы не стать нарушителями и не сорвать сезонные работы. Ответ был один: «Это не наша про-



За два часа перед каждым выходом в море нужно уведомить об этом пограничное подразделение (погранотряд в поселке Посъет). Проблема возникает и с самой подачей уведомлений. Это разрешается делать как в письменном, так и в электронном виде, однако официального почтового адреса у погранслужбы Посъета нет, а большинство участков находится довольно далеко от ее офиса.

блема, как хотите, так и решайте», – рассказал глава союза.

Причем такая трактовка норм законодательства для аквафермеров Приморья оказалась в новинку: за более чем десять лет они не припомнят подобных прецедентов. Не известно и о такой практике пограничников в других регионах.

НИ БИЗНЕСУ, НИ ГОСУДАРСТВУ

По мнению Романа Витязева, спорная норма ведомственного приказа несет в себе коррупционные риски и делает фактически невозможной работу на участках. Он подчеркнул: главная проблема не в штрафах, а в возможности конфисковать суда, причем за незначительное нарушение. А это орудия производства, без них заниматься марикультурой невозможно.

Роман Витязев также обратил внимание на несоответствие затраченных сил и средств правоохранителей полученному результату: «Пять человек задерживали катер, потом они стояли охраняли его в Посъете, три инспектора описывали, плюс сейчас ведется бумажная работа. А на выходе что? Штраф в 300 или 1000 рублей».

Несостоятельность претензий пограничников предприятия будут доказывать в суде. Также союз считает необходимым конкретизировать норму о письменных уведомлениях с учетом специфики работы предприятий марикультуры.

Глава ДВ СПМ лично вручил обращение начальнику Погрануправления ФСБ России по Приморскому краю Дмитрию ЮДИНУ, рассказав ему о возникшей ситуации. Кроме того, к решению проблемы марифермеры пла-

нируют привлечь институты развития Дальнего Востока, федеральные органы исполнительной власти, бизнес-омбудсмена и региональное агентство по рыболовству.

«Это очень серьезный вопрос. Регулярно проводятся межведомственные совещания по поддержке инвесторов на Дальнем Востоке, в том числе с участием вице-преьера – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА, обсуждается борьба с административными барьерами, необходимость помощи бизнесу в условиях пандемии. А в это время формальный подход отдельных должностных лиц может привести к серьезным сбоям в работе целой отрасли. Причем не только в Приморском крае», – подчеркнул Роман Витязев.

Алексей СЕРЕДА
Приморский край

ВОПРОС С КРАБАМИ ОСТАЛСЯ

Постановление о возвращении в хозяйственный оборот нераспределенных квот добычи крабов в инвестцелях так и не вышло – власти заявили, что документ неактуален. Однако в бизнес-сообществе считают, что остается правовой пробел, который может помешать промыслу.



В 2019 г. в законодательство были внесены изменения: появился новый вид квот – вылова крабов в инвестиционных целях. Такие лимиты должны распределяться на аукционах, при этом пользователи обязуются построить в России промысловые суда. Основные объемы были проданы осенью 2019 г., однако доли квот на добычу глубоководных крабов-стри-

гунов ангулятуса и красного тогда не нашли своих покупателей – на эти лоты никто не заявился.

Тем не менее, распределяя общие допустимые уловы на 2020 г. по видам квот, Росрыболовство отвало более 8,5 тыс. тонн глубоководных крабов под квоты вылова в инвестцелях. Власти заявили, что правовая база не позволяет перевести эти объ-

емы для освоения традиционными пользователями.

В 2020 г. был представлен соответствующий проект постановления правительства, но выхода его пользователи так и не дождались, сообщает корреспондент Fishnews.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья (в ее состав входят добытчики глубоководных крабов) обратилась по этому поводу к отраслевому регулятору – в Министерство сельского хозяйства РФ.

В ведомстве сообщили, что с учетом уже проведенных торгов по стригунам ангулятуса и красному документ сочли неактуальным. «С учетом результатов проведенных аукционов аппарат правительства Российской Федерации... вернул проект постановления правительства РФ «О внесении изменения в Положение о распределении общих допустимых уловов водных биологических ресурсов применительно к видам квот их добычи (вылова)» в связи с утратой

ОСТАТКИ КРАБА УШЛИ С МОЛОТКА

Росрыболовство продало с аукциона последний лот глубоководных крабов. Право на вылов крабов-стригунов красного и ангулятуса достается компании «Корвет», предложившей почти 392 млн рублей.

Аукцион, который 31 мая провело Федеральное агентство по рыболовству, стал седьмой попыткой реализовать последний набор крабовых квот, впервые попавших на торги еще осенью 2019 г. Покупателям предложили единственный лот, включивший доли квот на вылов краба-стригуна красного в подзоне Приморье и Западно-Сахалинской подзоне и краба-стригуна ангулятуса в Восточно-Сахалинской и Северо-Охотоморской подзонах – по 16.666% каждая.

Начальная цена была установлена на уровне 211,8 млн рублей – на 10% ниже по сравнению с предыдущими торгами.

Для участия в аукционе заявили компании «Корвет» и «Феникс». В результате квоты ушли ООО «Корвет» (зарегистрировано в Калининградской области), предложившему за лот 391,9 млн рублей. По условиям договора победитель аукциона обязан построить краболовное судно длиной свыше 50 м на российской верфи.

Примечательно, что на торгах по предыдущим пяти лотам глубоководных крабов конкуренция полностью отсутствовала – квоты каждый раз доставались единственному заявителю.

его актуальности», – говорится в ответе профильного департамента Минсельхоза.

В АРПП считают, что правовой пробел нужно закрыть, хотя аукционы по глубоководным крабам и прошли. «Власти сначала настаивали, что законодательство не позволяет из резерва перевести объемы предприятиям. Теперь,

оказывается, поправки уже неактуальны. Мы, тем не менее, считает, что необходимо проработать этот вопрос. Возможно, договоры на доли квот будут расторгаться. Как быть тогда? Не получится ли, что эти объемы «зависнут» и будут недоступны для освоения?» – прокомментировали в ассоциации. FN

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ПОДДЕРЖАЛ РАВНЫЙ НДС ДЛЯ ФОРЕЛИ

Сенаторы одобрили изменения Налогового кодекса, предусматривающие преференции для аквакультуры. От НДС освободили продажу племенной продукции, налог снижен не только для морской, но и для пресноводной форели.

Совет Федерации поддержал закон «О внесении изменений в статьи 149 и 164 части второй Налогового кодекса Российской Федерации». Поправки должны создать условия для поддержки отечественного производителя. Законопроект был внесен в Госдуму группой депутатов в мае 2021 г.

От НДС освобождена реализация племенных рыб, эмбрионов, молоди, полученных от племенных рыб. Снижается с 20% до 10% ставка нало-

га на добавленную стоимость не только при продаже живой морской, но и живой пресноводной форели, сообщает корреспондент Fishnews.

Новый закон должен вступить в силу с 1 января 2022 г., но не раньше чем через месяц со дня его официального опубликования.

Также сенаторы одобрили изменения по иностранному участию в сфере добычи водных биоресурсов и закон по прибрежному рыболовству. FN

ПОДПИСАН ЗАКОН ОБ УЛУЧШЕННОЙ СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ

Президент России Владимир ПУТИН подписал закон о производстве сельскохозяйственной продукции с улучшенными характеристиками. Он распространяется и на рыбную отрасль.

Федеральный закон от 11 июня 2021 г. № 159 «О сельскохозяйственной продукции, сырье и продовольствии с улучшенными характеристиками» официально опубликован, сообщает корреспондент Fishnews. Документ был внесен в Госдуму правительством в рамках поручений президента по итогам заседания Госсовета 26 декабря 2019 г.

В пояснительной записке к законопроекту разработчики отметили, что словосочетание «сельскохозяйственная продукция, сырье и продовольствие с улучшенными характеристиками» использовано как аналог мировой экомаркировки для информирования потребителей. Например, в США предусмотрены четыре кате-

гории «органичности» с соответствующей градацией при маркировке товаров.

Новый федеральный закон дает определение улучшенной продукции и устанавливает требования к ее производству, хранению, транспортировке и реализации. В том числе вводятся запреты на применение клонирования и методов генной инженерии, генно-инженерно-модифицированных и трансгенных организмов, ионизирующего излучения. Также запрещается использование загрязняющей продукцию упаковки. Улучшенная продукция должна изготавливаться обособленно от другого производства.

Для присвоения статуса улучшенной продукции необ-

ходимо будет пройти добровольную сертификацию. Предполагается создание единого государственного реестра производителей улучшенной сельскохозяйственной продукции и оказания таким производителям господдержки. Для улучшенной продукции разработают специальную маркировку.

Закон вступит в силу 1 марта 2022 г. Отложенный срок обусловлен необходимостью принятия ряда подзаконных нормативных правовых актов.

Напомним, что в 2018 г. был принят федеральный закон «Об органической продукции...», регламентирующий выпуск экологически чистых продуктов питания. Он также предполагает специальную маркировку товаров. Однако закон об «органике» отличается тем, что предполагает производство, где условия существования организма можно отследить от начала и до конца его жизни. FN

РОССИЯ ГОТОВИТСЯ К НАСТУПЛЕНИЮ НА МУСОР

Власти РФ планируют переход к экономике замкнутого цикла, чтобы возвращать в оборот как можно больше отходов. Также предполагается запретить использование ряда одноразовых пластиковых изделий.

НАЙТИ АЛЬТЕРНАТИВЫ ПЛАСТИКУ

Заместитель директора департамента промышленной политики Евразийской экономической комиссии Николай РОГОЖНИК на полях IX Невского международного экологического конгресса в Санкт-Петербурге провел переговоры с главой Минприроды Беларуси Андреем ХУДЫКОМ и руководством уполномоченных органов РФ. Стороны пришли к выводу, что к работе по ограничению оборота одноразового пластика в ЕАЭС важно привлечь ученых, также предполагается использовать опыт экологов.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе ЕЭК, результаты анализа помогли бы сформировать единую программу, предусматривающую поэтапный переход на альтернативные виды упаковки и бытовых материалов.

«Нам предстоит с участием ученых, экспертов, представителей уполномоченных органов государств ЕАЭС найти компромиссное решение, направленное на улучшение экологической обстановки с учетом интересов промышленников наших стран», – подчеркнул Николай Рогожник.

РАЗВИВАТЬ ПЕРЕРАБОТКУ

Заместитель председателя правительства Виктория АБРАМЧЕНКО выступила с докладом на пленарном заседании конгресса. Она обратила внимание, что экономика замкнутого цикла занимает ведущее место в мировой экологической повестке. По экспертным прогнозам, эта индустрия способна к 2025 г. формировать до 1 трлн долларов в год добавленной стоимости в мировой экономике, отметила вице-премьер.

«У нас пока еще линейная модель обращения с ресурсами. Ежедневно внутри страны производятся и завозятся из-за границы миллионы товаров. После использования они просто превращаются в мусор, более 90% которого преимущественно захоранивается на полигонах. Переработка, безусловно, тоже присутствует, но далеко не всех товаров», – приводят слова зампреда в пресс-службе правительства.

Виктория Абрамченко подчеркнула, что необходимо совершить качественный и быстрый прорыв в этом направлении, чтобы уже к 2024 г. гражданам почувствовали видимый результат.

«Планируем вовлекать в оборот до 50% вторичного сырья из отходов в строительстве, сельском хозяйстве, промышленности. В результате объем захоронений к 2030 году сократится вдвое», – заявила вице-премьер.

По ее словам, готовятся поправки в законодательство, запрещающие использовать неперерабатываемые и трудноизвлекаемые материалы, такие как цветной пластик, пластиковые трубочки, ватные палочки и одноразовая пластиковая посуда.

СПАСТИ ОКЕАН

Виктория Абрамченко затронула также тему загрязнения Мирового океана – в частности, пластиком. Она напомнила как об огромных пятнах пластикового мусора, так и о микрочастицах пластика, которые обнаруживаются в донных осадках и даже в тканях морских гидробионтов.

Зампред обратила внимание, что проблема имеет трансграничный и планетарный характер. Решить ее можно, только объединив усилия мирового сообщества.

«Очевидно одно: чтобы решить проблему пластика в океане, необходимо кратко



сокращать его использование на берегу и на кораблях в качестве упаковки товаров», – резюмировала зампреда.

СЖИГАТЬ НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ

Планы по запрету пластиковых товаров, которые невозможно переработать, приветствовали в Гринпис.

«Ограничение таких товаров позволит снизить темпы пластикового загрязнения и приблизит к решению мусорного кризиса в России. Мы поддерживаем эту инициативу и надеемся, что правительство расширит список товаров, предложенных к запрету. Важно, чтобы одноразовый пластик не заменили на другие одноразовые материалы – бумагу или биоразлагаемый пластик», – прокомментиро-

вал эксперт проекта «Ноль отходов» Дмитрий НЕСТЕРОВ.

Также природоохранная организация анонсировала новое исследование. Как сообщили в пресс-службе Гринпис, команда проекта «Ноль отходов» отправится на мусоросортировочные комплексы в пять городов России.

Экологи анализируют, какой мусор остается после сортировки и отправляется не на переработку, а на свалку или в печи мусоросжигательных заводов.

Отмечено, что многие предметы не попадают на переработку не по вине сотрудников сортировочных станций, а из-за состава, дизайна, загрязнений и по другим причинам.

Материал подготовил
Алексей СЕРЕДА

ВОДНАЯ БЛОКАДА КРЫМА ОТРАЗИЛАСЬ НА ОБИТАТЕЛЯХ СИВАША

Перекрытие Украиной Северо-Крымского канала повлияло на состояние залива Сиваш. Исследования показали, что в заливе резко повысилась соленость воды, практически исчезла рыба, однако сформировались огромные популяции артемии и мотыля.

Результаты исследований опубликованы в научном журнале Water, сообщили Fishnews в пресс-службе Института биологии южных морей имени А.О. Ковалевского РАН.

Залив Сиваш – крупнейшая лагуна Европы – расположен на восточном побережье Крымского полуострова и соединен с Азовским морем узким проливом. Из-за человеческой деятельности

соленость в заливе дважды сильно менялась. Изначально Сиваш был гиперсолёным: концентрация соли достигала 140 промилле, что в семь раз больше, чем в Черном море. В 1970-е годы был открыт Северо-Крымский канал, по которому вода из Днепра стала поступать в Крым.

С открытием канала на полуострове стало развиваться орошаемое земледелие. Дренажные воды с полей попада-

ли в лагуну, вследствие чего соленость в ней уменьшилась до 20-25 промилле.

В 2014 г. Украина перекрыла канал, и Сиваш снова стал гиперсолёным. В настоящее время соленость в заливе варьирует от 100 промилле на юге до чуть более 30 промилле на севере, где он связан с Азовским морем, рассказали в институте.

Биологи ИнБЮМ проанализировали видовой состав и



численность микрофитобен-тоса в пробах воды из разных частей Сиваша. Ученые насчитали 40 видов микроводорослей и цианобактерий.

Сравнение с результатами исследований до закрытия Северо-Крымского канала показало, что после начала «водной блокады» разнообразие

микроскопической растительности в лагуне снизилось на 36%. Кроме того, большая часть (69%) ранее обитавших в Сиваше видов водорослей теперь там не встречается, а на замену им пришли другие, более адаптированные к гиперсолености.

Изменение видового состава микрофитобентоса вызвало перестройку во всей экосистеме залива, обратили внимание в ИнБЮМ. Так, в лагуне практически исчезли рыбы, но начали интенсивно развиваться другие ценные виды животных, используемые в качестве корма, – жаброние рачки артемии и личинки комаров-звонцов (мотыль), в продуктивности которых существенную роль играют микроводоросли.

Другим интересным наблюдением оказалось то, что в ча-

стях залива с очень высокой соленостью микроводоросли достигают большей численности. Это объясняют тем, что немногие организмы могут жить в гиперсоленых водах, и поэтому контролировать количество водорослей оказывается некому. Однако маловероятно, что только соленость способствует бурному росту микрофитобентоса, так как в заливе поменялись значения и многих других важных факторов: температуры, содержания кислорода в воде, количества органических веществ, констатировали специалисты.

«Результаты нашей работы ясно свидетельствуют о том, что резкое увеличение солености воды в заливе Сиваш после закрытия Северо-Крымского канала привело к изменению экосистемы лагуны и тяжелой

социально-экономической ситуации в регионе: из-за повышения солености в заливе стал невозможен рыбный промысел, снизились возможности поливного земледелия. Однако акцентироваться на негативных последствиях непродуктивно. Переход Сиваша и окружающих его экосистем в новые альтернативные состояния закрывает существовавшие возможности природопользования, но открывает новые, надо только их увидеть. В заливе сформировались огромные популяции рачков артемии и мотыля, их разумная эксплуатация может дать даже больший доход, чем давало рыболовство», – подчеркнула к.б.н. руководитель лаборатории экстремальных экосистем Института биологии южных морей Елена АНУФРИЕВА. FN

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ ДЛЯ РЫБАКОВ ХОТЯТ ПОПОЛНИТЬ

Для обеспечения безопасности промысла на Северном и Дальневосточном бассейнах необходимо дополнительно построить восемь судов-спасателей, отметили в Росрыболовстве. С проектами уже определились.

Потребности в обновлении спасательного флота для рыбной отрасли определили на межведомственном совещании, которое провел руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ.

Он напомнил, что аварийно-спасательные отряды Росрыболовства координируют работу судов непосредственно в районах промысла, помогают решать целый комплекс вопросов, связанных с промысловой деятельностью и оперативным реагированием в чрезвычайных ситуациях, в том числе технического характера. «Для нас оказание оперативной помощи в экспедициях принципиально важно», – подчеркнул глава федерального агентства.

Акцент на специфику «рыбачьих» спасателей он сделал в ответ на неоднократные предложения по объединению спасательных служб, в том числе с Минтрансом, отметили в ведомстве.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Росрыболовства, сейчас пять судов-спасателей работают на Северном бассейне и в Керчи (Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ), четыре – на Дальнем Востоке (Дальневосточный ЭО АСР). Срок эксплуатации этого флота составляет порядка 40 лет.

Илья Шестаков рассказал, что федеральное агентство совместно с Объединенной судостроительной корпорацией



(ОСК) и Минпромторгом провели работу по подбору проектов судов-спасателей.

Для строительства выбран отечественный проект MPSV12. «Учитывались прежде всего такие критерии, как автономность, экономичность, функциональность, решение экспедиционных задач на промысле, возможность обеспечения медицинским обслуживанием», – подчеркнули в ведомстве.

По оценкам Росрыболовства, необходимо шесть буксиров-спасателей типа MPSV12 и еще два судна проекта MPSV06 с более мощной осадкой для работы в тяжелых ледовых условиях на Дальнем Востоке.

Планируется, что четыре судна проекта MPSV12 пополнят спасательный флот Северного бассейна и четыре судна (два MPSV12 и два MPSV06) – Дальневосточного бассейна.

На строительство шести судов проекта MPSV12 потребуется 20 млрд рублей, расчет по второму типу еще предстоит провести, так как проект будет дорабатываться.

Сроки строительства предварительно обсудили с ОСК. «В корпорации подтвердили, что верфи способны поэтапно реализовать проекты с постепенным вводом в эксплуатацию – к 2027 году. Приступить к строительству при условии выделения финансирования верфи готовы уже в конце 2022 – начале 2023 годов», – сообщили в Росрыболовстве.

Участники совещания поддержали предложение ФАР о необходимости строительства 8 аварийно-спасательных судов, дополнительно рассмотрели сроки и вопросы источников финансирования. По итогам обсуждения ведомство подготовит доклад в правительство. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 6 (132)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
РПЗ «Сокра»
Expo Solutions Group
ООО «Дельта-Сервис»
Пресс-служба ДВТУ
АО «РК «Восток-1»
АО «Дальрыбтехцентр»
Пресс-служба Института биологии южных морей
им. А.О. Ковалевского РАН

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

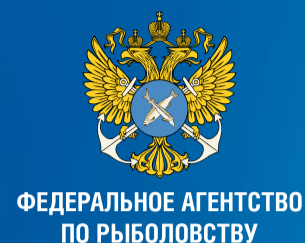
Дата выхода в свет:
06.07.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



8-10
СЕНТЯБРЯ '21
— САНКТ-ПЕТЕРБУРГ —



GLOBAL and **SEAFOOD**
FISHERY FORUM **EXPO RUSSIA**
F I S H E R Y • A Q U A C U L T U R E • P R O C E S S I N G

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
26 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 922 44 17
+7 (495) 215 06 75
INFO@RUSFISHEXPO.COM
EXPO_SOLUTIONS_GROUP

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ