

FISHNEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

12 (138) декабрь 2021



Год
одинокого
траулера

стр. 4

Ученые
представили
сценарий
минтаевой
путины

стр. 11

Александр САПОЖНИКОВ:
Современному экспорту
нужна современная
инфраструктура

стр. 12

Живой
результат

стр. 18

16+

ЗА 15 ЛЕТ FISHNEWS СТАЛ АВТОРИТЕТНОЙ МЕДИАПЛОЩАДКОЙ



Руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ поздравил председателя совета директоров «Фишньюс» Эдуарда КЛИМОВА и сотрудников медиахолдинга с юбилеем:

«Уважаемый Эдуард Владимирович! Уважаемый коллектив Fishnews!

Поздравляю вас с 15-летием медиахолдинга!

За это время Fishnews зарекомендовал себя как одно из самых уважаемых изданий рыбохозяйственного комплекса.

От объективности и качества информации во многом зависит формирование общественного мнения о событиях в отрасли. Достоверность и оперативность информации обеспечили Fishnews достойную профессиональную репутацию среди рыбаков и широкой аудитории. Ваш ресурс стал авторитетной медиаплощадкой для обсуждения самых актуальных вопросов рыбной отрасли на всех уровнях и пользуется доверием у представителей вла-

сти, бизнеса и экспертного сообщества.

Рыбопромышленный комплекс – одна из стратегических отраслей страны. Сейчас в отрасли идут масштабные преобразования. Впервые в истории России строится современный рыбопромысловый флот, развивается отечественная переработка, идет активное развитие аквакультуры.

Мне, как руководителю Федерального агентства по рыболовству, важно, чтобы события рыбной отрасли России освещались объективно, достоверно и профессионально.

Хочу поблагодарить коллектив Fishnews за профессионализм и пожелать дальнейших успехов!» FN



ФИНАНСОВЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

За десять месяцев 2021 г. прибыль организаций в сфере рыболовства и рыбоводства выросла по сравнению с уровнем 2020 г. на 40%, рассказали в пресс-службе Росрыболовства со ссылкой на данные Росстата. Между тем в отрасли все более четко проявляется неравномерность финансового состояния разных сегментов, отмечают в ВАРПЭ.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ УСПЕХИ

Финансовые показатели рыбной отрасли демонстрируют положительную динамику, заявили в Росрыболовстве. Согласно данным Росстата за январь-октябрь 2021 г., прибыль организаций по виду экономической деятельности «Рыболовство и рыбоводство» увеличилась по сравнению с показателем за аналогичный период 2020 г. на 40% и достигла 113,8 млрд рублей.

Сальдированный финансовый результат организаций рыбной отрасли в действующих ценах составил 109,9 млрд рублей, что на 34% выше уровня 2020 г.

Отмечен рост оборота организаций. За январь-октябрь 2021 г. он увеличился на 12,5% – до 630,8 млрд рублей, сообщили Fishnews в пресс-службе Федерального агентства по рыболовству.

Среднемесячная заработная плата на одного работника организаций в рыбной отрасли

(рыболовство и рыбоводство) выросла на 7% и составила 99,2 тыс. рублей.

ОЦЕНКА ОТРАСЛИ

Между тем в рыбной отрасли все более четко проявляется неравномерность финансового состояния разных сегментов: разные составляющие рыбного хозяйства – морские промыслы, добыча во внутренних водоемах, аквакультура, рыбопереработка – живут с разной финансовой активностью, прокомментировал официальную статистику президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман ЗВЕРЕВ.

О финансовых показателях рыбного хозяйства за девять месяцев 2021 г. руководитель объединения рассказал в ходе пресс-конференции на PrimaMedia LIVE, сообщает корреспондент Fishnews.

МЫ РАБОТАЕМ С ВАМИ И ДЛЯ ВАС

Медиахолдинг завершает свой юбилейный год. Благодарим всех читателей газеты, журнала, интернет-портала Fishnews за то, что остаетесь с нами.

Рыбная отрасль готовится к очередным серьезным испытаниям: инвестквоты 2.0, второй раунд крабовых аукционов, возможные аукционы по морскому ежу и другим особо ценным объектам. Обо всех важных и интересных вопросах из жизни рыбохозяйственного комплекса Fishnews продолжит писать в 2022 году.

Особую благодарность мы хотели бы высказать нашим постоянным партнерам: ассоциациям и крупнейшим рыбопромышленникам из разных регионов России, а также новым рекламодателям и спикерам, которые доверяют нашей команде и включаются в дискуссии на информационной площадке Fishnews. Каждый голос и каждое мне-



ние играют роль, когда они озвучиваются на широкой и, что еще важнее, профильную аудиторию.

Вместе мы помогаем отрасли развиваться, говоря о ее проблемах. И вместе мы создаем ее современный образ, заявляя об успешных проектах и достижениях. Всё это очень важно!

В 2022 году мы продолжим работать в новых форматах: будем проводить конференции и круглые столы

вживую и онлайн, продолжим объединять традиции с современными технологиями на страницах печатных изданий.

И, конечно, не обойдется без приятных сюрпризов: вы увидите обновленный облик Fishnews в сети. Уверены, в новом формате сайт fishnews.ru станет еще удобнее и интереснее.

Желаем всем счастья и успехов в наступающем году!

Fishnews работает с Вами и для Вас! FN

ФИНАНСОВЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

◀ стр. 1

«Это официальные данные Росстата, Федеральной налоговой службы. Эти данные показывают, что финансово-экономическое состояние рыбохозяйственного комплекса можно, наверное, квалифицировать таким выражением: «нарастающая неравномерность финансового состояния разных сегментов отрасли», – считает президент ВАРПЭ.

Использовать единый показатель «отраслевая рентабельность», «отраслевая прибыль» уже нельзя, полагает Герман Зверев. Совокупная выручка рыбохозяйственного комплекса за девять месяцев

упала по сравнению с уровнем 2020 г. на 22% – с 547 млрд рублей до 428 млрд рублей. «Наиболее существенное снижение произошло в сегменте морского рыболовства. И здесь, конечно, главный пострадавший сегмент – минтаевая индустрия», – рассказал представитель рыбохозяйственной общественности.

Сегменты, из которых состоит отрасль, он сравнил с бегунами на дистанции: кто-то вырвался вперед быстро, кто-то отстает сильно. Это демонстрирует прибыльность. За отчетный период она выросла, и притом очень серьезно, – почти на 50%.

Однако поквартальный анализ показывает, что в

январе-марте три года подряд идет снижение. Это как раз тот период, когда проходит минтаевая путина. При этом что и в 2020, и в 2021 г. в первом квартале наблюдался резкий скачок курса доллара.

Казалось бы, это должно было привести к увеличению рублевой ликвидности и рублевой выручки, однако прибыльность отрасли за январь-март уступает показателю прошлого года на 15%, обратил внимание руководитель ВАРПЭ.

Зато третий квартал и начало четвертого демонстрируют очень серьезный рост прибыльности. В это время предприятия работают на ло-

сосевой путине, продолжается активный промысел краба.

Такая картина показывает, что внутри отрасли сформировались сегменты с высокой доходностью, высокой рентабельностью, и сегменты, где рентабельность гораздо ниже. К таковым можно отнести в первую очередь работу на минтае, во вторую – на промысле пелагических тихоокеанских объектов.

«То есть предприятия не наращивают вылов. Почему? Потому что нет роста стоимости товарной продукции и нет необходимости увеличивать объем вылова, нет необходимости увеличивать объем переменных расходов, потому что экономика тогда не «склеится». Так

что мы видим и по минтаю снижение вылова на 100 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, и по пищевой пелагике снижение вылова на 40 тыс. тонн», – рассказал Герман Зверев.

По его мнению, «финансовая калейдоскопичность» будет нарастать. Формирование разных сегментов очень важно учитывать при рассмотрении второго этапа инвестиционных квот, полагает руководитель ассоциации. «Необходимо настраивать оптику применительно к финансовым показателям каждого сегмента. В противном случае существует риск принятия неверного управленческого решения», – отметил президент ВАРПЭ. FN

SEAFOOD EXPO RUSSIA ПРИРАСТЕТ НОВЫМИ УЧАСТНИКАМИ

Пятый по счету Международный рыбопромышленный форум и Выставку рыбной индустрии, морепродуктов и технологий планируется провести в Санкт-Петербурге в сентябре 2022 г. Экспоненты уже активно регистрируются, причем число новичков перевалило за полтора десятка.

В 2021 г. главное конгрессно-выставочное событие российской рыбной отрасли прошло в Северной столице с 8 по 10 сентября. Следующие, юбилейные, Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) запланированы на 21-23 сентября 2022 г.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе компании – оператора мероприятия Expo Solutions Group (ESG), к числу участников Seafood Expo Russia 2022 успело присоединиться более 15 новых компаний. Это, в частности, производители оборудования Sehuma и «Белкристаллсервис», рыбопромышленные компании «Марисо-Москоу» и Nord Pilgrim, трейдер Lucky Fish, производитель кормов «Сиветра-Агро», а также «Морское инженерное бюро – СПб».

Торговый дом «Каспийские деликатесы», ранее принимавший участие в рамках объединенного стенда Астраханской области, в будущем году представит свою продукцию на собственном стенде.

Среди экспонентов будущей выставки есть и компании, ранее уже принимавшие участие в Seafood Expo Russia. Стенды забронировали производители оборудования для судов BLRT



Grupp и MacGregor, а также турецкий изготовитель кормов для рыб – компания Arenco. Коллективные стенды вновь организуют Дания, Норвегия и Марокко (их представители были вынуждены пропустить прошедшую выставку из-за эпидемиологических ограничений).

«В 2022 году выставка займет сразу два павильона и станет самой крупной за всю историю мероприятия. Несмотря на то, что продажа стендов стартовала всего два месяца назад, 40% всей площади выставки 2022 года уже продано. Это говорит о том, что участники нам доверяют. А мы, в свою очередь, делаем все, чтобы это доверие оправдать», – подчеркнул генеральный директор ESG Иван ФЕТИСОВ.

Он рассказал, что в будущем году вернутся многие проекты, которые в силу эпидеми-

ологических обстоятельств не удалось реализовать ранее. Прежде всего, это зона мастер-классов шеф-поваров для сектора HoReCa и бренд-шефов, которая должна была стать новинкой 2021 г.

«Кроме того, очень хотим вернуть рыбный фуд-корт, чтобы можно было не только поговорить о рыбе или посмотреть, но и попробовать ее. Опираясь на опыт последнего мероприятия, мы сможем расширить географию участников и посетителей, привлечь больше европейских производителей и поставщиков», – поделился планами Иван Фетисов.

Организатор форума и выставки – Росрыболовство при поддержке Министерства сельского хозяйства РФ. Медиахолдинг Fishnews – генеральный отраслевой информационный партнер. FN

РОССИЯ ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К НАЙРОБИЙСКОЙ КОНВЕНЦИИ

Российская Федерация вступает в ряды участников Найробийской конвенции об удалении затонувших судов.

Требования документа распространятся на флот, затонувший в пределах территории РФ, включая территориальное море.

Соответствующий федеральный закон – от 6 декабря 2021 г. № 395 – вступил в силу 17 декабря.

Конвенция, принятая 18 мая 2007 г. в Найроби (Кения), применяется к флоту, затонувшему в исключительной экономической зоне государства. Документ регламентирует информирование об инциденте с морским судном, определение опасности затонувшим государством, вопросы уборки акваторий, страхование ответственности судовладельца.

К конвенции, в частности, присоединились Бельгия, Болгария, Канада, Китай, Кипр, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Индия, Иран, Малайзия, Мальта, Марокко, Нидерланды, Панама, Португалия, Сингапур, Швеция и Великобритания.

Когда законопроект о присоединении России к конвенции вносился в Госдуму, авторы отмечали: отечественные суда обязаны выполнять положения конвенции при заходе в воды стран – ее участниц, но не могут получить в России предусмотренное конвенци-

ей свидетельство (о наличии страхования или иного финансового обеспечения для покрытия своей ответственности). В то же время иностранные суда, заходящие в воды РФ, под аналогичные требования не подпадают. Таким образом, присоединение к конвенции отвечает российским интересам.

Страна-участница может распространить применение конвенции на флот, затонувший в пределах его территории, включая территориальное море. Именно с такой формулировкой Россия присоединяется к конвенции. Также в законе оговорено, что РФ не считает себя связанной положениями пунктов 2 и 3 статьи 15 конвенции (они касаются урегулирования споров).

Напомним, на рассмотрении Госдумы находятся два законопроекта по затонувшему флоту. Они вводят ответственность для собственника за сознательное затопление судна и устанавливают обязательства по его подъему. Отмечено, что документы подготовлены с учетом положений Найробийской конвенции. FN

ЧТО ОПРЕДЕЛИТ УСПЕХ МИНТАЕВОЙ ПУТИНЫ

Предстоящая минтаевая путина в Охотском море обещает быть благоприятной с точки зрения промысловой обстановки. Однако есть ряд вопросов в сфере регулирования работы рыбаков, влияет и ситуация в Китае, отметили участники конференции Fishnews.

С 1 января в Охотском море стартует минтаевая экспедиция. Всего наука рекомендовала к освоению в 2022 г. 956 тыс. тонн. Это несколько меньше ОДУ на 2021 г., но такое снижение отражает динамику запасов, отметил президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК на конференции Fishnews Online.

Ледовая обстановка ожидается на уровне средне-голетних значений. Сценарий путины прогнозируется традиционный: суда начнут работу с Камчатско-Курильской подзоны и постепенно будут перемещаться в Западно-Камчатскую подзону, а затем – в Северо-Охотоморскую.

По данным ученых, рыбаков ждет благоприятный размерный состав уловов, доминировать будет рыба в возрасте 6-9 лет, а прилов молоди прогнозируется незначительный. Это значит, что тренд на наращивание выпуска филе минтая будет усиливаться. Алексей Буглак сообщил, что прогнозы по выпуску филе в этом году оправдались: объем производства достигнет 100 тыс. тонн. Добавилось несколько судов, рассчитанных на выпуск такой продукции, и переоборудование флота продолжается. Еще

около 20 тыс. тонн филе и минтаевого сурими в копилку производства продукции глубокой переработки по итогам года внесут береговые заводы.

«Задача максимального фокуса на выпуске филе сохраняется. Рынок филе благоприятный, там хороший спрос, хорошая цена», – отметил руководитель АДМ.

Однако успешная путина – это комплекс факторов, и не только природных. На динамику промысла и объемы добычи продолжит влиять ситуация в Китае, обратил внимание Алексей Буглак. Китайский порт Далянь закрыт, Циндао работает, но в ограниченном формате, и принимает рыбу только в рефконтейнерах.

Ожидаются и изменения в регулировании, как в России, так и за рубежом. С 1 января вступают в силу новые требования к маркировке импортируемой в КНР продукции. Пока у российского бизнеса сохраняются вопросы к реализации этих нововведений на практике. В частности, непонятно, как выполнить требование указывать на упаковке информацию о задействованном транспортном флоте и холодильниках. «При производстве продукции на рыбопромысловых

судах предприятия объективно не располагают информацией, на каком транспорте она будет перевозиться и на каком складе-холодильнике храниться», – прокомментировал президент ассоциации.

Известно, что Россельхознадзор, Росрыболовство и другие российские ведомства прорабатывают с китайскими коллегами вопросы, связанные с новыми требованиями. Но бизнес ждет официальных разъяснений.

Есть вопросы и по национальному регулированию. С 1 января начнут действовать новые требования к выдаче разрешений на добычу – с привязкой к таможенному оформлению судов в России. Но нет, например, в нормативных документах информации о том, каким образом подтверждать факт таможенного декларирования, обратил внимание глава АДМ.

Ситуация с Китаем еще ярче высветила важность обеспечения инфраструктуры для приема российской рыбы на родном берегу. Переориентация отечественного рыбного экспорта с Китая станет драйвером создания новых перерабатывающих и логистических мощностей, считают специ-



алисты Россельхозбанка. Эта база, по их мнению, повысит маржинальность и после открытия рынка КНР.

С началом действия требований Китая по поставкам рыбы в контейнерах российские портовые предприятия – ВМРП, «Далькомхолод» – отреагировали на потребности рынка и перестроились под такую систему отправки, обратил внимание президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Владивостокский морской рыбный порт сделал акцент на обустройстве рефрижераторного контейнерного терминала. ВМРП строит и новый холодильный складской комплекс более чем на 7 тыс. тонн. Всё это позволит существенно улучшить логистику. Но мешают работать судебные тяжбы по аренде причалов с Нацрыбресурсом, отметил руководитель АРПП.

Хотелось бы, чтобы портовики могли продолжать реализацию инвестпроектов в спокойных условиях.

Георгий Мартынов также сообщил, что ассоциация ведет работу с Россельхознадзором, чтобы была возможность осуществлять оформление, не дожидаясь полной выгрузки коносаментной партии, – это помогло бы ускорить процесс.

Среди позитивных событий отмечен ввод в строй «Далькомхолодом» холодильника на 7,5 тыс. тонн.

В онлайн-конференции также приняли участие президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, представитель Приморского регионального филиала Россельхозбанка, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ. В качестве слушателей присутствовали представители НЦБРП. FN

«НЕРЕЙ» СОЗДАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ РЫБЫ

Первая партия тягачей Volvo FH уникального цвета «морских глубин» прибывает во Владивосток, чтобы пополнить автопарк компании «Нерей». Ведущий дистрибьютор дальневосточной рыбы намерен повысить стандарты перевозок этой продукции в плане не только качества, но и скорости.

В 2020 г. «Нерей» заявил об открытии нового – транспортного – направления в своей структуре. Пробная партия из 15 автотягачей марки MAN с рефрижераторными полуприцепами SCHMITZ позволила отладить работу подразделения и организовать процесс доставки рыбопродукции клиентам компании собственными силами. Речь идет о перевозке сборных (ассортиментных) грузов одновременно для нескольких получателей в разные регионы с соблюдением жестких сроков и требований в плане температурного режима (-22°C).

В нынешнем году компания продолжает развивать это направление. В декабре во-

дители-экспедиторы «Нерея» получили ключи от первых 15 тягачей, на этот раз из большой партии Volvo FH, и прошли обучение работе с новыми грузовиками в дилерском центре в Москве. Вместе с этим автопарк пополнился новыми изотермическими полуприцепами марки KRONE, оборудованными рефустановками. После получения всей техники по контрактам с европейскими поставщиками компания рассчитывает увеличить собственные возможности перевозки более чем в три раза.

«Мы продолжаем работать над тем, чтобы дальневосточная рыба становилась доступнее для покупателей по всей

стране. Собственный автопарк позволяет нам гарантированно сохранять качество продукции и выдерживать сроки доставки. Весь процесс, от приемки груза в порту и до передачи его клиентам, полностью контролируют наши водители – хорошо подготовленные, полноценные представители компании «Нерей», – рассказал генеральный директор Андрей Забуга.

Потребность Дальнего Востока в автотранспорте для перевозки рыбы очень велика, но еще важнее сегодня повысить стандарты транспортировки этой продукции из региона, отметил собеседник Fishnews.

С расширением автопарка компания «Нерей» ставит для



себя цель, в первую очередь, сократить сроки доставки рыбопродукции своим клиентам на территории России и других стран СНГ.

Очень важно, по мнению Андрея Забуги, повышать и узнаваемость дальневосточной рыбы. «Это должен быть бренд со вкусом и глубоким смыслом.

Будем делать упор на скорости доставки и имидже рыбы с Дальнего Востока: продукция, которая идет с тихоокеанского побережья напрямую, должна быть видна сразу. Это особое качество и особый статус, достойные того, чтобы их подчеркнуть», – уверен глава компании «Нерей». FN

ГОД ОДИНОКОГО ТРАУЛЕРА

В Совете Федерации подвели скромные итоги очередного года реализации программы квот под инвестиции: судостроители сумели передать заказчикам только один траулер, хотя еще полгода назад в прогнозах фигурировало от четырех до 13 судов.

ПРОГНОЗЫ СО ЗНАКОМ МИНУС

Результаты судостроительной программы в рыбной отрасли в 2021 году, мягко говоря, разочаровали даже по сравнению с форс-мажорным 2020-м: тогда верфи все-таки сдали три судна с прикрепленными к ним инвестквотами. Еще в январе планы были амбициозными – 14 судов, но потом эта цифра начала стремительно уменьшаться, и уже в мае Минпромторг прогнозировал шесть судов при оптимистичном сценарии и четыре – при пессимистичном. Реальность оказалась куда скромнее: единственным судном, покинувшим заводской причал, стал траулер Архангельского тралового флота (АТФ) «Норвежское море».

В сумме фильтр заявочных кампаний 2018–2021 годов прошли 64 договора о строительстве судов под инвестквоты. По официальным данным, заказчикам передано шесть судов, еще 37 находятся на разных стадиях постройки, а остальные пока существуют только на бумаге.

Как сообщает корреспондент Fishnews, задержки на верфях, на которые рыбаки жаловались и год, и два назад, никуда не делись. На совещании в Совете Федерации 16 декабря сенаторы отметили, что практически у всех строящихся судов сроки сдачи, предусмотренные контрактами, переносятся. «Средний срок переноса колеблется от одного до двух лет. Абсолютным исключением является срок свыше двух лет», – уточнил гендиректор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей РАХМАНОВ.

Далеко не факт, что судостроителям хватит даже дополнительного времени. По информации Минпромторга, по 18 судам сохраняется риск превышения шестилетнего – предельного – периода, в течение которого необходимо реализовать инвестпроект. У Росрыболовства особую тревогу вызывают шесть контрактов, где любая внештатная ситуация может привести к срыву сроков и расторжению договора о закреплении доли инвестквоты. «Есть задерж-

ки, и задержки будут расти. Большинство контрактов, которые сегодня уже продлены, будут продлеваться еще раз», – далек от оптимизма исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ. По его мнению, суда в итоге будут построены, но совсем не в те сроки, на которые рассчитывает Минпромторг.

По «Норвежскому морю» отставание от первоначального графика строительства составило более полутора лет, по головному судну серии «Баренцево море» – немногим меньше. Дополнительные затраты архангельской компании уже измеряются сотнями миллионов рублей, а на заводе в Выборге схожими темпами достраиваются еще два траулера.

Неудивительно, что и министерство, и ОСК активно выступают за увеличение сроков строительства до семи-восьми лет, прежде всего для серийных контрактов. А если серия превышает 10 судов или речь идет об «особо сложных судах единичной постройки», то предлагается разрешить Росрыболовству по согласованию с Минпромторгом принимать индивидуальные решения по продлению сроков реализации проекта.

«С пониманием относимся к желанию снять риски потери инвестквот в том случае, когда задержки выходят за установленные сроки не по вине рыбаков», – прокомментировал инициативу президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ. – Но все-таки не хотелось бы, чтобы такое предложение и возможное решение по нему носили характер своего рода индульгенции для верфей. Предлагаю, чтобы эта работа велась по единичным случаям и в исключительных обстоятельствах».

ВЕРФИ СУЛЯТ НОВОСТРОЙ И ПРОСЯТ ДЕНЕГ

Если верить прогнозам, 2022 г. заметно улучшит ситуацию с обновлением рыбопромыслового флота. По информации Минпромторга, в высокой степени готовности – не менее 90% – находится

шесть судов, под которые уже зарезервировали квоты.

«Мы надеялись, что в этом году успеем сдать головной БМРТ для Русской рыбопромышленной компании (РРПК), который строится на Адмиралтейских верфях, но его задержали. Думаю, что в первом квартале следующего года мы его сдадим. На головном траулере «Капитан Соколов», строящемся на Северной верфи, ведутся швартовные испытания. Как и на ярусолове-процессоре «Гандвик-1», – рассказал директор департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Борис КАБАКОВ.

В министерстве ожидают, что в течение 2022 года в эксплуатацию будет введено семь рыболовных судов и еще 12 – в 2023 году. С такой раскладкой осторожно соглашались и заводы.

«Мы находимся на завершающем этапе строительства трех головных судов, включая большой морозильный траулер проекта 170701 для компании «Норбо», – сообщил гендиректор Северной верфи Игорь Орлов. – На двух из них начаты швартовные испытания. Срок завершения работ по ним и сдача заказчику находятся в пределах первого полугодия следующего года».

«Верфь нам обещает в пределах первого квартала 2022 года судно передать. Соответственно второе судно – в пределах второго квартала», – очертил перспективы заместитель гендиректора РРПК по строительству флота Дмитрий САПОВ. Руководитель Адмиралтейских верфей Александр БУЗАКОВ подтвердил, что головной траулер проекта СТ-192 с технологической готовностью 99,3% уже проходит заводские ходовые испытания в море. Строительство серийных судов, начиная с четвертого, пошло гораздо быстрее, но заводам приобретение новых компетенций обошлось недешево.

«На освоении этой высокотехнологичной продукции мы понесли незапланированные расходы. Что касается Адмиралтейских верфей, совокупный расход на этой серии составил 9 млрд рублей.



Сергей МИТИН (Совет Федерации) и Алексей ОСИНЦЕВ (АСРФ)

Дальше этот убыток мы сведем к нулю, но сегодня это проблема, и ее надо решать», – пожаловался гендиректор предприятия.

Покрыть эти затраты, по его мнению, можно только через докапитализацию верфи. За такой вариант высказались представители Минпромторга, Росрыболовства и ОСК, а первый зампред комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН пообещал поддержать просьбу корабелов.

«Убыточность первых траулеров серии отражает общую неготовность верфей к началу строительства насыщенных высокотехнологичным оборудованием рыболовецких судов в установленные программой сроки», – признал Александр Бузаков. Но вопрос: нельзя ли было избежать такой спешки, сильно усложнившей жизнь рыбакам и судостроителям, на совещании так и не прозвучал.

Зато сомнения по поводу необходимости срочно переходить ко второму этапу инвестквот высказал Сергей Несветов. «Я абсолютно не поддерживаю тезис, что программу инвестиционных квот следует признать успешной, потому что ее влияние на рыбную отрасль оценивать очень рано, – подчеркнул исполнительный директор АТФ. – Бизнес, в большинстве своем, говорит, что не стоит торопиться и тиражировать программу, проблемы, которые еще не проанализированы, не систематизированы, и непонятно, как их решать. Но вместо системного анализа мы получаем законопроект, где написано, что еще 20% – на инвестквоты, а оставшихся крабов надо продать. На мой взгляд, этого законопроекта вообще не должно быть, пока мы не разберемся с результатами первого этапа».

БЕРЕГУ НУЖНЫ ЗАВОДЫ

На фоне бесконечных проблем и задержек у судостроителей сектор инвестквот, выделенных под рыбоперерабатывающие комплексы, выглядит практически благополучно. «На сегодняшний день введен в строй 21 завод из 24, которые уже переработали свыше 300 тыс. тонн рыбы. Основные объекты – минтай, сельдь, треска, сардина-иваси», – рассказал советник президента Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Дмитрий ГИНЗБУРГ.

Общий объем инвестиций по контрактам под инвестквоты замглавы Росрыболовства Хасан ЛИХОВ оценил примерно в 230 млрд рублей, из которых более 200 млрд рублей вложено в строительство флота. Однако именно береговая часть в значительной степени позволила ведомству рапортовать о выполнении примерно 22% первого этапа инвестквот. И потенциал прибрежных территорий далеко не исчерпан.

«Наши расчеты показывают, что на сегодняшний день Дальний Восток нуждается в семи-девяти крупных рыбоперерабатывающих заводах с возможностью переработки до 1000 тонн в сутки и создании собственных холодильных мощностей, что позволит суммарно хранить на холодильниках порядка 100 тыс. тонн продукции единовременно», – отметил Дмитрий Гинзбург.

С прицелом на второй этап ВАРПЭ поддерживает выделение инвестквот на строительство береговых заводов с 1 января 2023 года. Но продолжать судостроительную программу в ассоциации считают целесообразным не ранее 1 января 2026 года – к тому времени верфи, скорее всего, справятся с заказами

первой волны, а возможные инвестквоты на вылов краба рекомендуют и вовсе отложить как минимум до 2035 года, чтобы защитить победителей первых крабовых аукционов.

Коррективы крупнейшее отраслевое объединение работодателей предлагает внести и в нормативную базу по первому этапу. «На сегодняшний день получатель квот обязан переработать 70% на своем предприятии в рамках инвестпроекта. Вместе с тем такая возможность не допускается для группы лиц. Соответственно, мы направили предложение расширить возможности загрузки заводов за счет компаний, входящих в одну группу лиц с инвестором», – представитель ВАРПЭ вернулся к теме, обсуждавшейся в СФ два месяца назад на заседании рабочей группы.

Поддержать инвесторов можно и финансово, считают в Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота. Алексей Осинцев напомнил о субсидировании Минпромторгом части процентов по кредитам и лизинговых платежей при приобретении судов и поинтересовался, почему бы не применять этот механизм и в случаях, когда заказчик судна и заемщик целевого кредита – это разные юридические лица.

«Фактически, по всем новостроям у нас сложилась ситуация, когда заемщиком выступают холдинговые структуры, а заказчиком по каждому судну является отдельная проектная компания», – привел пример президент АСРФ. С той же целью он предложил убрать из закона о рыболовстве ограничения, препятствующие использованию лизингового механизма для проектов в рамках инвестквот.

Подводя итоги дискуссии, Сергей Митин пообещал, что вопросы, поднятые участниками совещания, будут отражены в протоколе, а Совет Федерации и в следующем году продолжит активно заниматься темой инвестиционных квот. «Повидимому, в январе нам вместе с Росрыболовством и Минсельхозом нужно хотя бы первоначальные итоги первого этапа подвести, поэтому будьте готовы, – обратился сенатор к представителям органов власти. – О том же мы переговорим со Счетной палатой, чтобы они были готовы нам помочь в этом».

Анна ЛИМ
Москва

«АТЛАНТИКОЙ» ВООРУЖАЮТ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ СУДА

Более 30 тралов линейки «Атлантика» от калининградской компании «Фишеринг Сервис» получили в этом году промысловые суда из Норвегии, Исландии, Фарерских островов, Гренландии. Тралы популярны и в России: ими оснащают современный российский флот.

НОРВЕГИЯ

Senja стал пятым норвежским траулером, который получил трал «Атлантика». Это один из наиболее современных процессоров с гибридной силовой установкой – по этому проекту построен российский «Лунтос».

Первым норвежским траулером, который получил трал «Атлантика-970» от «Фишеринг Сервис», стал Atlantic Star. В прошлом году он показалкратно лучшие результаты на промысле морского окуня в сравнении с другими норвежскими судами того же класса. Этот пример стал «спусковым крючком» и для других капитанов: был поставлен трал «Атлантика-864» для траулера Kagtind II. По итогам сезона работы тралами от «Фишеринг Сервис» оба судна вошли в тройку лучших по вылову.

По их стопам пошел и еще один из норвежских лидеров – Senja с тралом «Атлантика-960». Такое же орудие лова заказано и для строящегося траулера-процессора компании Havfisk (судно строится по проекту, аналогичному «Лунтосу» и Senja, и будет передано заказчику в следующем году).

Отличные результаты среднетоннажных траулеров-процессоров побудили и большие норвежские наливники переходить с местных орудий лова на калининградские тралы: «Атлантику-1660» заказали для судов Gerda Marie, Gollenes и Hardhaus. Все тралы выполнены с использованием канатов ПЭН и оснащены 8-пластными сетными частями.

СЕВЕРНАЯ АТЛАНТИКА

В этом году для Северной Атлантики поставлены тралы для длинного списка судов, которые ранее никогда не работали с российским промвооружением. Это фарерский траулер Katrin Johanna (трал «Атлантика-1660»), исландские Bjarni Olafsson («Атлантика-2200») и Alsey («Атлантика-1660»).

Кроме того, в Исландию на новейшие рыбодобывающие суда Vorkur и Vilhelm Thorsteinsson поставлены самые большие в мире тралы «Атлантика-2600». Они показали хорошие результаты на промысле путассу, поэтому и на фарерский суперсовре-



Для суперсовременного фарерского Christian i Grotinum приобрели сразу две «Атлантики» большого размера



Более 30 тралов «Атлантика» были поставлены на промысловые суда Норвегии, Исландии, Фарерских островов, Гренландии. Наливник Senja (на фото) стал пятым норвежским траулером, получившим «Атлантику»



«Владимир Лиманов» – первый из 108-метровых супертраулеров, заказанных РРПК – тоже приобрел две «Атлантики»

менный новострой Christian i Grotinum заказаны тралы «Атлантика» с периметром 2600 и 1790 метров. В целом, как сообщают в компании, весь сезон – 2021 для «Фишеринг Сервис» связан со многими знаковыми событиями на рынках Скандинавии и Исландии.

РОССИЯ

Традиционно «Атлантику» любят и российские рыбаки. Для отечественных судов-но-

востров, работающих в Тихом океане, также выбирают промвооружение от специалистов, которые умеют строить тралы для эффективного промысла. В этом году тралы калининградской компании поставлены на траулеры «Лунтос», «Владимир Лиманов» и «Георгий Мещеряков». На следующий год тралы «Атлантика» уже предзаказаны для судов «Персей», «Капитан Вдовиченко», «Владимир Бириков» и «Механик Маслак».

«Сегодня тралы «Атлантика» востребованы флотами всех передовых рыбодобывающих стран. Для нас же важно, что их всё чаще берут не для старых судов, а для самых современных траулеров. Мы даем рыбакам технологии, которые раньше в России просто не применялись, а для работы с современными тралами требуется подготовка как тралмастеров, так и капитанов. Поэтому в нынешнем году мы разработали и запустили полноценную программу подготовки на базе калининградского гидролотка, где мы делимся актуальным опытом на моделях современных тралов», – рассказал директор компании «Фишеринг Сервис» Андрей ФЁДОРОВ. □

ООО «Фишеринг Сервис»

236039, г. Калининград,
ул. Багратиона, 119-1
Тел.: +7 (4012) 63-10-40
e-mail: office@fishering.com
www.fishering.com

ВАРПЭ ВЫСКАЗАЛАСЬ ПО НОВЫМ ИНВЕСТКВОТАМ И АУКЦИОНАМ

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников направила в Минсельхоз позицию по законопроекту о втором этапе инвестквот и новых аукционах. Объединение предлагает пересмотреть сроки запуска нововведений.

Проект закона «в части совершенствования порядка распределения квот добычи водных биоресурсов» Минсельхоз разместил для оценки регулирующего воздействия. Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) сообщили, что 1 декабря отправили в ведомство свои предложения по второму этапу квотных реформ. Позиция согласована советом ВАРПЭ, отметили в объединении. В целом концепция законопроекта поддерживается, но есть ряд замечаний, заявил президент ассоциации Герман ЗВЕРЕВ.

ПЕРЕСМОТРЕТЬ СРОКИ

Власти предлагают продлить распределение на Дальневосточном бассейне инвестиционных квот по строительству судов и береговых объектов. Однако, по мнению ВАРПЭ, запуск второго этапа инвестквот по флоту нужно сдвинуть на более поздний срок, нежели предусмотрено законопроектом. По уже строящимся судам наблюдается отставание от графика строительства от полугода до двух лет, обратили внимание в объединении.

Недостаток стапельных мест, нехватка кадров, задержка (а иногда и отказ в связи с санкциями) поставок импортных комплектующих, финансовые проблемы верфей – все эти причины отставания от графиков стройки сохранятся до 2025 г., считают в ассоциации.

Запуск нововведений в части инвестквот под флот нужно сдвинуть до 2026 г., заявили в объединении.

В законопроекте заложен механизм компенсации потерь в квотах для участников первого этапа инвестиционных квот. Однако не предусматривается защита инвесторов, участвовавших в крабовых аукционах, обратили внимание в ВАРПЭ.

Между тем, утверждают в ассоциации, квоты вылова в морских водах являются главным и во многих случаях единственным источником

инвестиций в строительство судов-краболовов. В этой ситуации продажа на аукционах таких объемов в 2022 г. поставит под угрозу обязательства предприятий по постройке флота (такие проекты, напомним, должны реализовать победители торгов).

ВАРПЭ также подчеркнула, что Федеральная антимонопольная служба признала нецелесообразным проводить вторую волну крабовых аукционов в ближайшую пятилетку, исключив такие положения из нацплана развития конкуренции.

Всероссийская ассоциация предложила **отложить аукционы по распределению «исторической» части квоты добычи краба до 2035 г.,** сообщает корреспондент Fishnews.

НЕ ДОПОЛНЯТЬ АУКЦИОННЫЙ СПИСОК

Опыт краба – с распределением квот через аукционы и закреплением за победителями инвестобязательств – планируется распространить и на другие ценные объекты промысла. Речь идет о морских гребешках, трубачах, морских ежах и трепангах.

Но, отметили в ВАРПЭ, промысел этих видов водных биоресурсов не требует специализированного флота, судов для их добычи на Дальнем Востоке достаточно. Также в ассоциации указали на небольшой объем квот и нестабильность допустимого улова (ОДУ по гребешкам и трубачам снизился на 10% по сравнению с показателем 2021 г.). Все это говорит о нецелесообразности перевода «исторических» квот по указанным видам водных биоресурсов в квоты под инвестиции, считают в объединении.

Ассоциация обратила внимание и на такой аспект: более 2/3 объема этих объектов добывается градо- и поселкообразующими предприятиями, расположенными на Курилах.

По данным ВАРПЭ, Северо-Курильская база сейнерного флота, «Курильский рыбак»,

«Крабовозовское», Южно-Курильский рыбокомбинат за последние пять лет инвестировали свыше 25 млрд рублей в обновление добывающего флота, строительство береговых перерабатывающих производств, холодильников, портовой и логистической инфраструктуры на Курилах.

ВАРПЭ напомнила и о рекомендациях Госдумы и Совета Федерации не менять принципы распределения квот, пока действуют уже заключенные договоры.

Ассоциация заявила, что **считает нецелесообразными аукционы по распределению квот морских гребешков, трубачей, морских ежей и трепанга для инвестцелей.**

ДРУГИЕ ЗАМЕЧАНИЯ

В материалах ВАРПЭ говорится о многочисленных ошибках в нумерации положений законопроекта. Из-за этого невозможно разобраться со сроками вступления в силу.

Также использована неверная с научной точки зрения терминология: морские ежи и трепанги приравнены к моллюскам.

Вопросы возникли и к сводному отчету к законопроекту. Разработчики заявили лишь о дополнительных средствах в бюджет РФ, но не говорится о потерях для региональных бюджетов в случае изменения регистрации предприятий по добыче крабов и других ценных морепродуктов, а также в результате сокращения сырьевой базы предприятий и прекращения их деятельности.

«По оценкам ВАРПЭ, в случае выделения дополнительно 20% ОДУ под инвестквоту в рамках реализации II этапа программы на инвестиционные цели суммарная «историческая» квота добычи (вылова) минтая и сельди снизится с 2 288 тыс. тонн до 1 399 тыс. тонн (на 36,45% по сравнению с 2021 годом): по минтаю – с 1,859 млн тонн до 1,172 млн тонн (на 37%), по сельди – с 342 тыс. тонн до 227 тыс. тонн (на 34%)», – указала ассоциация. ВАРПЭ призвала **рассматривать законопроект вместе с пояснительной запиской и проектами подзаконных актов. FN**



АСРФ ПРЕДСТАВИЛА СВОЮ ПОЗИЦИЮ ПО ВТОРОЙ ВОЛНЕ

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота направила в Минсельхоз предложения по второму этапу квот под инвестиции и требованиям к возрасту и стране постройки судов. АСРФ считает необходимым ускорить выставление крабовых квот на торги с инвестобязательствами и включить в аукционный список креветок.

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота изложила свои предложения по продолжению программы квот под инвестиции и требованиям к судам в письме к главе Минсельхоза Дмитрию ПАТРУШЕВУ.

Нужно изменить и дополнить законопроект, который министерство и Росрыболовство представили для обсуждения в ноябре, полагают в АСРФ.

Объединение считает, что в законопроект нужно включить ограничения по возрасту и стране постройки флота. С 2034 г. предельно допустимый срок эксплуатации судов предлагается ограничить 25 годами. В письме приводится возможная формулировка закона: «Промышленное рыболовство в морских водах осуществляется с использованием судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, построенных на россий-

ских судостроительных верфях, срок использования которых менее 25 лет после года постройки судна». Аналогичное положение предложено для прибрежного рыболовства.

Авторы письма заявили, что установление срока использования будет действенной нефинансовой мерой обновления рыбопромыслового флота. Мировой опыт показывает, что срок безопасного и эффективного использования составляет не более 25–30 лет, заявили в ассоциации.

Объединение ссылается на то, что такое требование обусловлено целым рядом факторов: старением корпуса судна, выработкой ресурса судового оборудования, прекращением выпуска комплектующих и запчастей в среднем через 15 лет после модельного года оборудования.

В ассоциации настаивают, что такая мера по-



Позиция Всероссийской ассоциации рыбопромышленников опубликована на сайте объединения.



Подробнее о законопроекте, предложенном Минсельхозом, читайте в материале Fishnews.

ложительно скажется на безопасности мореплавания, соблюдении экологических требований и будет действенной для экономики.

Также объединение выступает за то, чтобы не дожидаться 2023 г. для запуска второго этапа крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами. Соответствующее положение должно вступать в силу одновременно с принятием закона, указано в письме АСРФ. В этом случае торги можно будет провести уже в 2022 г., а с 2023 г. может стартовать освоение приобретенных квот и строительство судов.

Если начало действия норм отложить, «будет сорвана возможность непрерывного размещения заказов на российских верфях по строительству краболовов», заявили в ассоциации.

Также АСРФ выступает за то, чтобы не трогать доли квот вылова крабов, проданные на аукционах 2016-2018 гг., – «на условиях их закрепления сроком на 10 лет».

Авторы письма выступили за изменения по аукционам и на другие ценные объекты промысла, сообщает корреспондент Fishnews.

Сейчас законопроект предусматривает распространение опыта по крабам на гребешков, трубачей, морских ежей и трепангов. Регулятор предложил ввести таким образом новый вид квот – добычи моллюсков в инвестиционных целях. Распределяться эти объемы должны на торгах с инвестиционными обязательствами.

Нужно изменить название этого вида квот и добавить в аукционный список креветок – северную и угловостую, считают в ассоциации. Их общие допустимые уловы в Дальневосточном бассейне составляют около 12 тыс. тонн, говорится в письме. Ежегодный объем реализации этих видов креветок – до 10 млрд рублей, рентабельность их добычи находится на одном уровне с крабовым сегментом, указала АСРФ. Предлагается, чтобы за победителями таких торгов закреплялось обязательство по строительству судов-креветколовов. FN

ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ЭЛЕКТРОННОМ ПРОМЖУРНАЛЕ ПРОСЯТ ДОРАБОТАТЬ

Рассмотрение в Госдуме проходит законопроект об электронном промышленном журнале. Цифровизация – требование времени, но ко второму чтению отдельные положения документа нужно доработать, обратили внимание в Ассоциации добытчиков лососей Камчатки.

В начале декабря Госдума приняла в первом чтении законопроект об электронном промышленном журнале и электронных разрешениях на вылов. Изменения, которые правительство внесло в Госдуму в октябре, должны закрепить переход на новые технологии отчетности о работе рыбаков.

Председатель комитета Госдумы по аграрным вопросам Владимир КАШИН отметил, что инициатива в целом поддерживается, но есть ряд замечаний к законопроекту. В том числе по поводу того, как быть при невозможности вести ЭПЖ при временной неисправности. С замечаниями предстоит разобраться ко второму чтению.

При дальнейшей доработке законопроекта очень важно устранить замечание, о котором уже неоднократно заявляло отраслевое сообщество, прокомментировал Fishnews данный вопрос



председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Внимание предприятий привлекла формулировка положения о применении электронного промышленного журнала. Согласно законопроекту, лицам, которые осуществляют рыболовство на судах с техническими средствами контроля, надлежит вести промысловый журнал в электронном формате.

Получается, что небольшие суда – типа МРС-150 и МРС-225 – также должны работать с ЭПЖ. На них средства передачи информации о местоположении устанавливались для выполнения требования постановления Правительства РФ от 15 августа 2014 г. № 811 – чтобы была возможность неоднократно пересекать госграницу в упрощенном порядке.

Но вести электронный журнал таким судам будет сложно – нет необходимых специалистов в экипаже, также придется нести значительные финансовые расходы. Самое же главное – большинство таких судов работает в режиме учета уловов в местах доставки, промысловый журнал заполняется по факту выгрузки. Заполнение ЭПЖ не имеет такого отлагательного характера, то есть рыбаки не смогут пользоваться режимом, который вводился для снятия избыточных административных барьеров.

Предлагается предусмотреть в законопроекте возможность для судов с главным двигателем менее 55 кВт и (или) валовой вместимостью менее 80 тонн вести журнал как в электронном, так и в бумажном виде. Это позволит избежать проблемы для добывающих предприятий и сбой при ведении промысла. FN

ВЛАДМОРРЫБПОРТ РАССКАЗАЛ О ТЕХНОЛОГИЯХ УСКОРЕНИЯ ОБРАБОТКИ РЫБНЫХ ГРУЗОВ

Тарирование и палетирование прямо на борту судна позволяет существенно ускорить выгрузку рыбы, рассказали во Владивостокском морском рыбном порте. Сделать обработку грузов более быстрой помогают и другие технологии.

В этом году Владморрыбпорт выходит на рекордные показатели по перевалке рыбопродукции – через его причалы должно пройти более полумиллиона тонн. В работе портовикам помогают хорошо зарекомендовавшие себя технологии.

«Это, например, использование внутрирюмных дорожек, они позволяют из подпалубных пространств подавать поддон на просвет трюма. Такая технология помогает повысить производительность труда и увеличить суточную норму выгрузки на 25%», – привел данные в интервью Fishnews коммерческий директор Владивостокского морского рыбного порта Владимир БУЗАНОВ.

При отгрузке в транспортные средства – автомобили, железнодорожный подвижной

состав – на погрузчиках используются сталкиватели. «Благодаря этому исключается ручной труд в суженных пространствах: груз, единожды поставленный на поддон, сталкивается с него специальным приспособлением. Использование этого устройства также позволяет ускорить операции: машина грузоподъемностью 20-25 тонн наполняется за 30-40 минут. Понимание времени работы позволяет составить четкое расписание для движения транспортных средств в порту», – перечислил плюсы собеседник медиахолдинга.

Отметил Владимир Бузанов и внедряемую рыбаками практику тарирования и палетирования грузов прямо на борту судна. Такое оборудо-



вание имеется на судне «Царица», которое недавно обрабатывалось в порту. Палеты с продукцией, упакованные в термоусадочную пленку и перевязанные металлической или пластиковой лентой, подаются к выгрузке электропогрузчиком при помощи специального лифта. Береговые погрузчики имеют возмож-

ность забирать рыбу без привлечения подъемных кранов.

«Выгрузка рыбопродукции пакетным способом позволяет полностью механизировать процесс и значительно уменьшить продолжительность погрузо-разгрузочных работ. Выгрузка за смену – 2000 тонн/сутки», – обратил внимание коммерческий директор порта. FN



Полный текст интервью опубликован на сайте Fishnews.ru, а также на страницах журнала «Fishnews – Новости рыболовства» № 4(65) 2021.

НУЖНО ЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ СРОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДОВ НА ПРОМЫСЛЕ

Активно обсуждаемая отраслевым сообществом идея об ограничении сроков использования рыбопромысловых судов трудно реализуема и носит дискриминационный характер. Такие выводы озвучили опрошенные Fishnews эксперты.

В 2020 году Русская рыбопромышленная компания (РРПК) обратилась к премьер-министру Михаилу МИШУСТИНУ с рядом предложений по изменениям в отрасли – в сфере распределения квот и налогового регулирования. В том числе компания предложила ограничить срок использования судов 30 годами, при этом строить их на отечественных верфях.

Росрыболовство в отзыве на предложение РРПК заявило, что идею ограничения срока можно поддержать «концептуально» при дополнительной проработке с участием отраслевого сообщества.

Федеральная антимонопольная служба в октябре 2021 года отметила, что «в целом поддерживает» предложение по ограничению сроков и требованию к локализации постройки судов на российских верфях. В то же время в ведомстве заявили, что «предложение требует проработки».

Кроме того, подчеркнули в ФАС, для развития рыбной отрасли и обновления промышленного флота «целесообразнее применять не пресекающие меры, ограничивающие возможность ведения предпринимательской деятельности, а методы поощрения хозяйствующих организаций в отношении установленных критериев по видам или способам деятельности. При этом можно применять разные виды мер поощрения, в том числе те, которые применяются и в настоящий момент (уменьшение налоговой нагрузки, субсидии и так далее)».

В ноябре 2021 года с созвучным идее РРПК предложением об ограничении сроков и требованием к локализации постройки в России выступила группа «Норбо».

В свою очередь вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ поддержал идею подумать над предложениями по ограничению сроков. После чего поручил Минпромторгу, Минэкономразвития, Минвостокразвития и Росрыболовству представить в правительство свои предложения по этой теме.

В ответ на запрос Fishnews генеральный директор Российского морского регистра судос-

ходства Константин ПАЛЬНИКОВ сообщил, что регистр «в целях обеспечения безопасности мореплавания при проведении освидетельствований независимо от возраста судна проверяет его фактическое техническое состояние и соответствие применимым требованиям Правил РС и международных конвенций».

Fishnews опросил представителей отраслевого сообщества, чтобы узнать их отношение к предложению ограничить сроки использования рыбопромысловых судов.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ:

«В последнее время средства массовой информации и рыбацкая общественность обсуждают предложение некоторых предприятий и федеральных ведомств об ограничении срока эксплуатации промышленного флота, который будет строиться как по инвестквотам, так и вне этой программы.

Мне не совсем понятно, с чем эта идея связана. У нас есть уполномоченные организации – Российский морской регистр судостроения и другие квалификационные обществу, которые оценивают степень изношенности судов и возможность их дальнейшей эксплуатации.

Можно привести в качестве примера учебно-парусное судно «Крузенштерн», которому в 2026 году исполнится 100 лет. Но с точки зрения безопасности мореплавания оно может дать фору многим гораздо более молодым судам. Не случайно мы доверяем жизни сотен курсантов этому паруснику.

Совершенно очевидно, что с точки зрения безопасности мореплавания при существующей системе освидетельствований – ежегодных и пятилетних (на класс регистра) – рыбопромысловый флот можно эксплуатировать достаточно долго.

Поэтому я не вижу особых аргументов в пользу ограничения сроков эксплуатации судов на промысле, кроме загрузки верфей строительством новых судов. Но почему тогда проблемы верфей надо решать за

счет именно рыбопромысловых судов, почему не вводить подобные ограничения для торгового флота? Если такое решение принимать, то надо принимать для всех типов судов. Иначе это дискриминация рыбной отрасли.

Считаю, что этот вопрос обсудить можно, но я пока не вижу какого-то смысла принимать решения по ограничению возраста судов 30 или 35 годами эксплуатации».

Президент Ассоциации добытчиков минтая (АДМ) Алексей БУГЛАК:

«При обсуждении инициативы ограничить сроки эксплуатации рыбопромысловых судов нужно учитывать комплекс факторов: состояние ресурсной базы ВБР, реальное состояние действующего флота, накопленные инвестиции в его модернизацию, возможность выпуска продукции глубокой переработки, а также способность российских верфей в ограниченный срок построить необходимое количество нового флота.

Конечно, обновление флота важно: часть судов действительно морально устарела и требует замены, но мы считаем, что возраст судна не должен быть единственным критерием для принятия решения о допуске к промыслу. Многие рыбопромысловые суда Дальнего Востока прошли модернизацию, оборудованы для выпуска продукции глубокой переработки, регулярно проходят доковые и текущие ремонты, соответствуют всем требованиям регистра по безопасности.

Радикальные меры по введению ограничений на возраст судов создают риски выпадения в ближайшие несколько лет большей части тралового флота, добывающего свыше 40% водных биоресурсов на Дальнем Востоке. К 2033 году, по нашим оценкам, весь траловый флот может быть отстранен от промысла – либо по возрасту, либо по месту постройки. Важно также учитывать возможности российских верфей, которые сейчас работают на пределе по уже полученным заказам от рыбаков. Сегодняшняя ситуация с графиками постройки судов



доказывает, что в ближайшие 5–10 лет заменить 400 средне- и крупнотоннажных судов в Дальневосточном бассейне, которые обеспечивают работой более 25 тыс. человек плавсостава, новыми судами российской постройки вряд ли возможно».

Заслуженный работник рыбного хозяйства Вячеслав ЗИЛАНОВ:

«Идея об ограничении срока использования судов на промысле выдвинута некоторыми крупными рыбопромышленными компаниями – явно не от имени средних и малых предприятий. Возникает вопрос: с какими основными критериями связаны эти «хотелки»? С безопасностью мореплавания? Или с эффективностью работы судов?»

За безопасность мореплавания у нас отвечает морской регистр, он вправе накладывать ограничения, и с этой точки зрения срок использования судов должен определяться именно регистром. И он, регистр, с этой работой справляется вот уже сотни лет. Причем неплохо.

Вторым критерием срока использования судна на промысле является экономическая эффективность. В этом отношении решение о целесообразности использования судна в условиях частной собственности принимает собственник. Здесь можно провести параллель с использованием личного автотранспорта: кто-то ездит на одной машине три года, кто-то – пять, пятнадцать, а кто-то – и всю жизнь. Так и с судами: рыбопромышленник руководствуется тем, насколько судно и его «начинка» (главный двигатель, рыбоперерабатывающая фабрика, подъемные механизмы, орудия лова) соответствуют критериям своевременности, имеющимся

квотам на те или иные объекты промысла и экономической эффективности.

«Начинку» ведь можно модернизировать, если корпус позволяет. А в советское время (да и сейчас отчасти) флот строился с расчетом повышенной прочности корпусов – на случай использования судна в ледовых условиях да и в военных целях. Так что часто, несмотря на солидный возраст судна, с точки зрения собственника может быть целесообразным его модернизировать, а не списывать и покупать новое. И мы видим подобное у наших соседей – что в Японии, что в Норвегии, где работает большое количество судов старше 25-30 лет.

Напомню: у нас учебному барку «Седов» пошла вторая сотня лет с момента постройки. Однако его состояние определено регистром в соответствии с требованиями и отвечает безопасности мореплавания, а его оборудование отвечает своему главному предназначению – обучению курсантов, будущих специалистов рыбной отрасли.

Поэтому идеи об ограничении срока использования судов – это только необоснованные лозунги, иначе я их и не назову. Если же государство таким образом хочет загрузить судостроительные верфи заказами от рыбаков, то пусть использует другие механизмы. Дайте рыбаководствующим предприятиям дешевые долгосрочные кредиты, дайте им возможность построить на отечественных верфях суда, которые они считают нужными и по адекватной цене. Волонтеристские методы, предлагаемые сейчас, принесут средним и малым предприятиям убытки, а то и вовсе разорят».

Подготовил
Андрей ДЕМЕНТЬЕВ

А ЧТО НАСЧЕТ «КОНКУРЕНЦИИ ЗА СТАПЕЛЬ»?

В мае в Кодекс торгового мореплавания внесли изменения, позволяющие запрещать использование судов иностранной постройки при выполнении определенных работ. «Конкуренцию за стапель» нужно учитывать при определении дальнейших условий по инвестквотам, обратили внимание во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ).

Рыбопромышленные предприятия – не единственные заказчики отечественных верфей. В этом году вышли изменения Кодекса торгового мореплавания, которые закладывают основу для ограничения использования флота зарубежной постройки в различных сферах. Определение видов таких работ закреплено за правительством, сообщает корреспондент Fishnews.

Для реализации закона готовится проект постановления. Он поступил на рассмотрение рабочей группы по «регуляторной гильотине» в сфере рыболовства, рассказали в пресс-службе ВАРПЭ.

По информации объединения, требование использовать суда только российской постройки предлагается для каботажной, ледокольной и лоцманской (в том числе ледовой) проводки, гидротехнических и подводно-технических работ, госконтроля, морской перевозки и хранения нефти и газа.

«В пояснительной записке разработчик – Минпромторг России – приводит список российских верфей, на которых могут быть построены новые суда на замену иностранным. При этом в сопроводительных документах к проекту нет ответа на ключевой вопрос: сколько заказов потенциально будет размещено в ближайшие годы. Нет информации и о том, в каком состоянии находятся текущие суда, сколько иностранных судов необходимо заменить на российские, чтобы все хозяйствующие субъекты исполнили новое требование», – отметили в ВАРПЭ.

Со многими верфями из списка Минпромторга заключены контракты на постройку промысловых судов в рамках первого этапа программы инвестквот и кра-

бовых аукционов. Так, на заводе «Красное Сормово», Окской судовой верфи, Онежском ССЗ, Хабаровском судостроительном заводе, Адмиралтейских верфях, Выборгском, Ахтубинском, Невском ССЗ размещены заказы на строительство не менее 15 краболовов и 11 судов под квоты, перечислили в отраслевом объединении. Кроме того, два научно-исследовательских судна строят ССК «Звезда».

По словам главы ассоциации Германа ЗВЕРЕВА, в случае принятия проекта постановления, новые требования вступят в силу 1 сентября 2022 г. «Это значит, что в ближайшие несколько лет спрос на услуги отечественных судостроителей значительно увеличится», – обратил внимание он. В ВАРПЭ напомнили, что сейчас сроки сдачи рыболовных судов в рамках программы инвестиционных квот отстают от первоначальных графиков на 6–18 месяцев.

«Расширение программы обновления рыболовецкого флота уже сейчас ограничено реальными возможностями верфей. Это еще раз подтверждает, что старт второго этапа инвестквот для судов должен быть сдвинут на 2026 год», – заявил президент ВАРПЭ.

Напомним, что в ноябре Минсельхоз разместил для обсуждения законопроект «в части совершенствования порядка распределения квот добычи водных биоресурсов». Предлагается продолжить программу инвестиционных квот и аукционы с инвестиционными обязательствами.

ВАРПЭ направила свои замечания по проекту закона, в том числе предложила сдвинуть до 2026 г. запуск нововведений по инвестквотам под флот. **FN**

НОВЫЕ ПРАВИЛА – НОВЫЕ ВОПРОСЫ

Минюст зарегистрировал новые правила ветеринарно-санитарной экспертизы рыбы, водных беспозвоночных и рыбной продукции, предназначенных для переработки и реализации. Рыбохозяйственные ассоциации Дальнего Востока обеспокоены рисками для отрасли, которые остались в принятом документе.

Согласно новым правилам, утвержденным приказом Минсельхоза № 793 от 24 ноября 2021 г., ветеринарно-санитарной экспертизе подлежат рыба и водные беспозвоночные в живом или свежем виде, а также изготовленная из них пищевая продукция (включая замороженную и охлажденную), не прошедшая переработку (обработку) и предназначенная для переработки и реализации, в том числе на розничном рынке. Экспертизу также должна проходить пищевая рыбопродукция непромышленного изготовления, прошедшая переработку (обработку) и реализуемая на рынке.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в процессе разработки новых правил представители рыбацкого сообщества неоднократно указывали на недостатки проекта, отмечая риски для бизнеса из-за трудно выполнимых требований, и предлагали отправить документ на доработку. Однако Минсельхоз учел эти замечания только частично.

В частности, в правила включено положение, что «рыба, водные беспозвоночные и рыбная продукция, произведенные на судах, подлежат ветеринарно-санитарной экспертизе после доставки на берег перед выпуском в обращение». Однако проводить эту экспертизу по-прежнему правомочны только специалисты Госветслужбы.

Приказ начнет действовать с 1 марта 2022 г. Тогда же утратят силу действовавшие последние 13 лет правила ветеринарно-санитарной экспертизы морских рыб и икры.

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНОВ И ОТРАСЛИ

Еще на стадии разработки приказа Минсельхоза отраслевые ассоциации заявляли о серьезных замечаниях к документу. Но не все из них были учтены, и предприятия рискуют столкнуться с проблемами при вступлении правил в силу. Требования о ветсанэкспертизе сырья перед направлением на переработку, заложенные

в документе, выполнять невозможно, отмечали рыбохозяйственные организации, в том числе на конференции Fishnews Online.

Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока решил направить обращение главам регионов, в социально-экономическом положении которых рыбная отрасль занимает важное место. Приказ фактически ставит вне правового поля выстроенные производственные процессы в районах, где по не зависящим от рыбаков причинам ветслужбы не смогут обеспечить проведение ветеринарно-санитарной экспертизы, указал координационный совет.

Руководители отраслевых объединений — Ассоциации добытчиков лососей Камчатки, Ассоциации добытчиков краба, Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области, Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья и Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края — в коллективном обращении попросили губернаторов помочь добиваться доработки правил.

К обращениям приложены предложения по изменению документа. Отмечено, что в нынешнем виде правила требуют постоянного присутствия специалистов госветслужбы на участках для промысла, судах, береговых предприятиях, в том числе в удаленных и труднодоступных районах. Непонятно, как быть с производством консервов на судах. Предлагается предусмотреть в правилах четкие ответы на эти вопросы. Сформулированы и другие замечания к правилам.

Проблему новых правил ветсанэкспертизы представители отраслевого сообщества подняли и на заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС). Необходимо с участием регулятора организовать обсуждение документа, считают в ассоциациях.

Кроме того, Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций направил письмо по этой теме

вице-премьеру, председателю правкомиссии по административной реформе Дмитрию ГРИГОРЕНКО.

ДОКУМЕНТ ПРИВЛЕК ВНИМАНИЕ МИНЭК

В Министерстве экономического развития рассмотрели обращение и выступили с ходатайством пересмотреть правила или отменить их государственную регистрацию, сообщил член координационного совета, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Об этом, по словам руководителя АРСО, было заявлено в рамках экспертного обсуждения, организованного Фондом «Центр стратегических разработок» при поддержке Минэка.

«Представителей совета пригласили присоединиться к дальнейшей работе по проблематике правил совместно с Центром стратегических разработок», – рассказал Fishnews Максим Козлов.

Напомним, что ЦСР – некоммерческая организация, участвующая в подготовке и реализации стратегии долгосрочного развития национальной экономики.

В Координационном совете выразили готовность продолжать участвовать в решении вопросов, связанных с правилами ветсанэкспертизы. «Необходимо, чтобы принятые решения обеспечивали безопасность продукции и в то же время были выполнимы на практике, не оставляли места для разночтений», – отметили в совете.

В состав совета входят президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО, президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ, президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ, президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ, председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН. **FN**

В ТРОЙКЕ УСПЕШНЫХ

В этом году на Дальнем Востоке добыли порядка 539 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Уже началась подготовка стратегий организации лова на следующую путину.

Представители рыбной промышленности и науки обсудили актуальные вопросы отрасли на заседании Дальневосточного научно-промышленного совета (ДВНПС) 9 декабря.

В мероприятии, прошедшем во Владивостоке, приняли участие руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ, губернатор Приморского края Олег КОЖЕМЯКО, глава Камчатского края Владимир СОЛОДОВ, а также руководители отраслевых объединений и предприятий из разных регионов Дальнего Востока.

Как сообщает корреспондент Fishnews, на этот раз ДВНПС собрался несколько позже обычного, но «красная» путина традиционно стала для него одной из ключевых тем. Промысловые итоги подвел директор Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Кирилл КОЛОНЧИН.

В этом году наука прогнозировала вылов 459 тыс. тонн, в итоге рыбаки взяли около 539 тыс. тонн – на 17% больше ожидавшегося объема. Минувшая путина вошла в тройку наиболее успешных, отметил руководитель ВНИРО. Особое внимание он уделил теме научного обеспечения. По лососям оно было усилено, институт получил дофинансирование для исследований морского периода жизни этих рыб.

Отраслевая наука в оптимальные сроки выполнила учетные траловые съемки предраспределенных лососей в западной части Берингова моря, а также в прикурильских водах Тихого океана и Охотского моря. Работы охватывали беспрецедентную по площади акваторию и подтвердили исключительно высокую урожайность горбуши, подчеркнул Кирилл Колончин.

Для учета производителей лососей ученые используют в том числе беспилотные летательные аппараты. Институт также возобновил аэровизуальный учет производителей лососей на Чукотке и Сахалине. Специалисты вернулись к лососевым исследованиям на Северных Курилах.

Фактические уловы горбуши превзошли ожидания на 32% – добыто более 424 тыс. тонн. Объемы добычи нерки и чавычи на уровне прогноза. Кеты, кижуча и симы поймали меньше, чем предполагалось.

Лидером по уловам среди регионов остается Камчатка. 440 тыс. тонн – это исторический результат для края в ряду нечетных



Заседание ДВНПС во Владивостоке



Кирилл КОЛОНЧИН (ВНИРО)

лет и второй после 2018 г. за весь период наблюдений.

Сахалинская область взяла порядка 56 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Путина в Хабаровском крае принесла около 26 тыс. тонн. Чукотка, Магаданская область и Приморье суммарно добавили к общему результату около 16 тыс. тонн.

На недолгов влияли как природные условия, так и некоторые организационные моменты. Например, нехватка и поздний приход судов на приемку лососей сказались на освоении кеты на Чукотке, горбуши в Магаданской области. Больше всего не хватало приемного флота на северо-востоке Камчатки. «Здесь недоловили, по нашим расчетам, порядка 61 тыс. тонн горбуши», – привел цифры Кирилл Колончин.

Наиболее сложными регионами в плане хода путины традиционно названы Сахалин и Амур.

Среди задач, которые нужно решить, директор ВНИРО указал анализ работ по воспроизводству лососей. «Второй год подряд не оправдывается прогноз вылова кеты на Южных Курилах. А в этом году ниже ожидаемых были и уловы кеты на Сахалине. Не исключено, что снижение эффективности рыболовных мероприятий связано с неблагоприятными условиями в ранний морской период жизни молодежи

тихоокеанских лососей, который в Сахалино-Курильском регионе пока не охвачен исследованиями», – высказал мнение Кирилл Колончин.

Специалисты намерены для большей точности прогнозов проработать вопросы региональной принадлежности лососей. «Ставка на генетическую дифференциацию себя не оправдала. Следствием этого является искажение прогнозных оценок в промысловых районах Охотского моря», – рассказал директор института. Вероятным решением проблемы во ВНИРО видят развитие системы идентификации по меткам, нанесенным на рыболовных заводах.

В целом путина прошла достаточно неплохо, но есть ряд вопросов, оценил проводивший заседание глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Разбираться с этими моментами планируется в том числе при подготовке к промысловому сезону 2022 г. Уже стартовала разработка стратегий организации лова по регионам. Возможно, предстоящий год будет сложным по путине на ряде территорий. «Я думаю, что все рыбаки смогут принять участие в обсуждении этих сложных вопросов», – пригласил пользователей к рассмотрению стратегий руководитель ведомства. FN

УЧАСТКИ РАСПРЕДЕЛЯТ ПО-НОВОМУ

Росрыболовство проанализирует эффективность использования рыболовных участков (РЛУ) для промысла лососевых. Акватории, по которым обязательства не выполняются, предполагается перераспределить, но с инвестиционными обязательствами, сообщил глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Отдельно участники заседания ДВНПС остановились на ситуации с ресурсом в Сахалинской области. Глава Росрыболовства поручил Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства и океанографии к следующей встрече научно-промышленного совета подготовить отдельный доклад по этой теме.

Руководитель федерального агентства сообщил, что начата работа по формированию перечня рыболовных участков с точки зрения оптимального расположения. С учетом результатов этого анализа планируется предложить законопроект с критериями конкурсного распределения РЛУ. Представить такую инициативу, по словам Ильи Шестакова, предполагается в 2023 г., а в 2024 г. – провести процедуру.

При этом глава Росрыболовства подчеркнул, что к вопросу перераспределения нужно подходить аккуратно, так как есть отдаленные территории и пользователи, которые вкладывались в развитие.

«Сейчас мы анализируем по лососевым участкам, где

какие инвестиционные обязательства были выполнены, какие объемы уловов за последние годы, какие инфраструктурные сделаны вещи, насколько расположение этих участков и компаний, которые этими участками владеют, помогает тем поселкам, в которых они находятся», – рассказал Илья Шестаков, отвечая на вопрос Fishnews. Он добавил, что такая работа проводится с регионами.

«И вот, проанализировав все это, мы предложим уже для обсуждения структуру, в рамках которой участки, где действительно выполняются обязательства, останутся за пользователями. А те участки, где никаких обязательств не выполняется, будут перераспределены. Но уже с обязательствами инвестиционными», – уточнил глава ведомства.

Сейчас, по словам руководителя Росрыболовства, лосось добывается в рамках исторического принципа. Но стоит задача обеспечить модернизацию рыбохозяйственного комплекса, отметил он. FN

САХАЛИН ПРИСТУПАЕТ К ПРОВЕРКЕ

Отраслевой науке поручено проанализировать ситуацию с рыболовными участками в Сахалинской области с учетом состояния ресурсной базы, рассказал руководитель агентства по рыболовству региона Иван РАДЧЕНКО.

Предстоит понять, насколько количество участков отвечает состоянию сырьевой базы. «Мы запросили официальную позицию науки, и есть ее ответ (который совпадает с нашей позицией) о том, что в настоящее время в Сахалинской области с учетом состояния ресурса формировать новые участки для промышленного рыболовства нецелесообразно», – рассказал собеседник Fishnews.

Также стоит задача определить дополнительные места для организации любительской рыбалки.

Иван Радченко подчеркнул, что областные власти продолжат решать вопрос с перечнем рыболовных участков. По закону, такие списки должны утверждаться в регионах по согласованию с федеральными властями. Однако в Сахалинской области своя специфика. Многие участки имеют смежную границу с соседними; с тех пор как они закреплялись за предприятиями, законодательство изменилось. И теперь получается, что РЛУ не отвечают требованиям постановления правительства РФ от 14 июня 2018 г. № 681.

Росрыболовство в октябре сообщало, что обратилось в Министерство сельского хозяйства РФ по поводу внесения изменений в правовую базу, отметил Иван Радченко.

СЦЕНАРИЙ МИНТАЕВОЙ ПУТИНЫ

Состояние запасов минтая в северной части Охотского моря оценивается как хорошее, рисков перелола промыслового запаса нет, отмечает отраслевая наука, давая прогноз на 2022 г.

Научные исследования показали очень хорошую величину нерестового запаса минтая в северной части Охотского моря в 2021 г. – 12 млн тонн. Состояние запасов оценивается как хорошее, уровень выше среднемноголетнего, рисков перелола промыслового запаса нет, заявил на заседании ДВНПС заместитель директора ВНИРО – руководитель Тихоокеанского филиала института (ТИНРО) Алексей БАЙТАЛЮК.

Со структурой запасов ситуация иная. В период 2017-2020 гг. урожайных или сверхурожайных поколений не было, промысел базируется на малоурожайных генерациях или остатках предыдущих лет. В следующем году ожидается уменьшение численности промзапаса и рост биомассы. После путины – снижение промысловой биомассы из-за отсутствия ближнего пополнения. С другой стороны, поколение 2018 г. ученые оценивают как среднеурожайное. Надежды специалисты возлагают и на генерацию 2020 г. То, как она пережила зиму, покажут исследования следующего сезона – возможно, падение за-

пасов, о котором говорилось раньше, будет сглажено.

Руководитель ТИНРО отдельно остановился и на структуре уловов. Основу составят рыбы возрастом шесть-девять лет – остаток от нереста высокочисленных поколений прошлых лет. По данным отраслевой науки, доля молодежи будет сокращаться: такую картину, по словам Алексея Байталюка, дают низкое пополнение и ограничения, введенные ранее.

Количество штормовых дней ожидается на среднем уровне. Ледовая обстановка обещает сложности севернее 57 градуса и на Восточном Сахалине.

Эффективность промысла крупнотоннажного флота, по оценкам науки, составит 100-110 тонн на судосутки. Здесь в последние годы отмечается тенденция снижения: ученые объясняют это изменением структуры производства продукции (переход на филе) и большей разреженностью скоплений. У судов, которые работают снюрреводами в прибрежной зоне, эффективность будет выше, так как старшевозрастной минтай переходит в придонные слои на шельфе.

Что касается расположения флота, то сейчас наблюдается очень хорошая ситуация в Камчатско-Курильской подзоне, с началом года суда будут перемещаться в Западно-Камчатскую подзону. К весне рыбаки перейдут в Северо-Охотоморскую подзону. Картина будет схожей с нынешним годом.

Президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК сообщил, что объединение продолжит поддерживать программу научных наблюдателей. Предприятия – члены АДМ готовы принять на свой флот 23-25 наблюдателей из ТИНРО и других филиалов. «Надеемся, что эта работа также пойдет окажется полезной для науки, для мониторинга промысла и принятия оперативных решений», – сказал руководитель объединения.

Пограничная служба вновь заявила о проблеме выбросов и обратила внимание на важность соблюдения ограничений по прилову молодежи. Сейчас прорабатывается вопрос о том, чтобы в качестве наблюдателя на судне мог находиться инспектор – такие предложения направлены в Госдуму, рассказал



ДВНПС одобрил предложения по повышению селективности орудий лова на минтае



Илья ШЕСТАКОВ и Василий СОКОЛОВ

представитель ведомства. Планируется поднимать и вопрос видеオフィкации.

С предложениями по организации промысла минтая выступила Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота. Поддержана инициатива по селективности орудий лова. Предложение АСРФ по освоению минтая в Северо-

Охотоморской, Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах в счет общей квот будет проработано на специализированном совете.

В то же время ДВНПС не поддержал инициативу объединения с 2023 г. сдвинуть начало сезона «А» минтаевой путины на конец января. FN

НУЖЕН ЛИ АУКЦИОН МОРСКОМУ ЕЖУ

Президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ на ДВНПС поднял проблематику аукционов по квотам вылова особо ценных объектов.

Напомним, что в ноябре Минсельхоз разместил для обсуждения законопроект о втором этапе инвестиционных квот и новых аукционах с инвестиционными обязательствами. На такие торги предлагается выставить не только остатки квот по крабу, но и все 100% объемов других ценных объектов промысла – это морские гребешки, трубаки, серые и черные морские ежи и трепанги.

Однако целесообразность аукционов с инвестобязательствами по таким видам водных биоресурсов вызывает много вопросов, отмечает президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим Козлов.

Сейчас по морскому ежу работает 20 предприятий,



Максим КОЗЛОВ (АРСО)

с объемами квот 200-300 тонн для каждого. В случае проведения аукционов с инвестиционными обязательствами придется выставлять

более крупные лоты – такие перераспределения несут в себе риски сокращения числа предприятий. Между тем такие компании дают работу

тысяче человек. Кроме того, организации, за которыми сейчас закреплены квоты, уже реализуют инвестиционные программы на южных и северных Курильских островах. Активно инвестируют не только добытчики ежа, но и, например, компании, занимающиеся промыслом гребешка на Северных Курилах.

Во Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) в замечаниях по законопроекту также отмечали небольшой объем квот и нестабильность общего допустимого улова по видам водных биоресурсов, предложенных для аукционов. Инвестиции пользователей в обновление флота, строительство береговых подрабатывающих производств, холодильников, портовой и логистической ин-

фраструктуры на Курилах за последние пять лет объединение оценило более чем в 25 млрд рублей.

На заседании Дальневосточного научно-промыслового совета, которое проводил во Владивостоке глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, Максим Козлов попросил еще раз обратить внимание на проблематику аукционов по ценным объектам.

В федеральном агентстве обещают детально обсудить резонансный законопроект по квотам с бизнес-сообществом. «Законопроект мы будем с рыбаками обсуждать. В конце этого года мы такое совещание уже запланировали», – сообщил, отвечая на вопрос Fishnews, Илья Шестаков. FN

Александр САПОЖНИКОВ: СОВРЕМЕННОМУ ЭКСПОРТУ НУЖНА СОВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

В октябре Российский экспортный центр озвучил результаты национального конкурса «Экспортер года». Одним из победителей стала группа компаний «Русский краб». У российского краба прекрасные перспективы на зарубежных рынках, однако развивать поставки мешают инфраструктурные барьеры, отмечает генеральный директор группы компаний Александр САПОЖНИКОВ.

В интервью Fishnews руководитель «Русского краба» также обрисовал ситуацию с реализацией судостроительных проектов и рассказал о роли ESG-повестки в современном бизнесе.

– Александр Анатольевич, начать хотелось бы с обновления флота. В декабре для «Русского краба» было заложено шестое судно, рассчитанное на перевозку живой продукции. Какой в целом график сдачи краболовов для компании? Укладываются ли в него судостроители?

– Строительство ведется в контрактные сроки. Сейчас на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе заложено уже шесть судов, ориентированных на работу с живым крабом, на седьмое порезан металлопрокат. На Окской судовой верфи строятся три краболова-процессора. То есть строительство всех наших 10 краболовов по программе «квоты под киль» идет в графике.

Ближайшее строительное событие – спуск головного судна на Онежском ССЗ на воду. Завод запланировал этот этап на 28 января.

К настоящему моменту на головном краболове завершается формирование корпуса, проводятся испытания помещений на непроницаемость. До спуска будут установлены рулевая рубка, пульсивный комплекс.

В процессе работы с первым краболовом значительное время и внимание уделяли оптимизации системы хранения живого краба. Провели исследование – смоделировали движение воздуха и циркуляции жидкости в емкостях с крабом. Это позволило нам пересмотреть и изменить их конструкцию. Кроме того, принято решение об использовании биоинертных материалов для производства емкостей. Добавлена возможность внутренней очистки воды в чанах на случай, если забортная вода в акватории порта

не отвечает необходимым показателям чистоты. Все это существенно повысит выживаемость улова.

Главное судно – наиболее сложный объект проекта, потому что после анализа работы всех систем мы выполняем своего рода работу над ошибками, чтобы на последующих судах их избежать.

– Поставки живого краба, мне кажется, то направление, где у российских компаний хорошие возможности – есть доступ к ценному ресурсу, опыт и технологии лова и транспортировки. А что мешает экспортерам?

– Мешает проблема с реконструкцией пункта пропуска «Краскино». Об этой беде мы говорим уже 11 лет. Несмотря на ряд поручений правительства, адресованных Минтрансу, Минфину, Минвостокраз-

вощинскому агентству, гибнет, государство и бизнес теряют деньги, но главное – страдает репутация страны на международном рынке.

На переговорах я был свидетелем того, что китайская сторона выражала готовность помочь с реконструкцией пункта пропуска, выделить на это средства. С аналогичными предложениями выступали и дальневосточные рыбопромышленники.

Это стыдно – сидеть в металлическом сарае с видом на дворец с китайской стороны.

– Как эта ситуация отражается на отношениях с китайскими партнерами?

– Они вынуждены ужесточать сортировку краба. Большое количество продукции понижается в категории, потому что покупатели понимают – долгая транспортировка влияет на качество. В резуль-



Александр САПОЖНИКОВ, ГК «Русский краб»

есть еще какие-то вопросы при экспорте?

– В целом работа хорошо налажена. Взаимодействие с Россельхознадзором, про-

цессы по представлению судов для подтверждения соответствия СУБ, требованиям безопасности мореплавания, транспортной безопасности – все работает четко. Никаких лишних задержек не бывает, главное – представить необходимые документы полным комплектом и в срок.

– Сейчас готовятся большие изменения для отрасли – законодательно закреплен переход на электронную промышленную отчетность. В Госдуме рассматривается соответствующий законопроект. Электронный промышленный журнал (ЭПЖ) опробован на

всем флоте «Русского краба»? Считаете ли такие перемены позитивными для рыбаков?

– Я думаю, что в целом переход на цифру – это позитивное изменение. Работать по-старому нельзя. Мы уже ввели и продолжаем вводить цифровые системы в производство. Они помогают контролировать безопасность, качество готовой продукции, здоровье персонала. Их преимущество в снижении влияния человеческого фактора, который всегда отражается на качестве.

Поэтому переход на ЭПЖ для нас был вопросом решенным. Все суда «Русского краба» с сентября перешли на электронный промышленный журнал. Наши пользователи говорят, что интерфейс и логика заполнения ЭПЖ более удобны. По некоторым отзывам, с внедрением электронного промышленного журнала на формирование донесения стало уходить в четыре раза меньше времени. Меньше стало неточностей, так часть параметров, к примеру координаты, контролирует сама система. ЦСМС также хорошо отзывается об опыте взаимодействия с нашими специалистами.

Полностью преимущества и весь функционал ЭПЖ раскроются при введении на за-

То, что творится в пункте пропуска «Краскино», похоже на экономическую диверсию по отношению ко всем экспортерам. На подъезде к пункту пропуска по 10-20 дней сотнями стоят машины, груженные экспортными товарами. Живой товар гибнет, государство и бизнес теряют деньги, но главное – страдает репутация страны на международном рынке.

вития, ФСБ, Федеральной таможенной службе, Роспотребнадзору, Россельхознадзору, несмотря на смены руководства, увольнения ответственных лиц, уголовные дела, а также неоднократное выделение сотен миллионов бюджетных рублей, ситуация за эти годы никак не изменилась. Логистический кризис, вызванный пандемией, только усугубил проблему.

То, что творится в «Краскино», похоже на экономическую диверсию по отношению ко всем экспортерам. На подъезде к пункту пропуска по 10-20 дней сотнями стоят машины, груженные экспортными товарами. Живой товар

тате, как я уже говорил, компании теряют экспортную выручку, падают доходы государства.

Между тем, усиливаясь на китайском рынке, мы могли бы развиваться и на других экспортных направлениях. Если бы Россия могла поставлять больше краба в Китай, американские покупатели стали бы предлагать более высокую цену, чтобы получить российскую продукцию. Но состояние пограничной инфраструктуры препятствует повышению отдачи от российского экспорта.

– Помимо состояния сухопутных пунктов пропуска

конодательном уровне. Хочется, чтобы этот журнал был единой системой, в которой работают и рыбаки, и ЦСМС, и Росрыболовство, и ГМИ.

– Крупные российские рыбопромышленные компании – это не только про уловы и продажи. По какому принципу выбираются социальные проекты, в которых участвует «Русский краб»? Как сотрудники относятся к предложениям участвовать в природоохранных акциях?

– Глобальная ESG-повестка уже не тренд, а часть повседневности. Мы видим, что люди, особенно молодежь, охотнее идут в компании, которые решают социальные и экологические проблемы. Они готовы активно включаться в эту работу, если она хорошо организована и ее цели отвечают их ценностям.

Мы целенаправленно занимаемся вопросами экологии. На суда, которые проходят модернизацию, или новый флот подбираем оборудование с более экологичными характеристиками, работаем только на легком топливе. Отслеживаем и пробуем снижать углеродный след. С того момента, как компания начала работать, удалось сократить количество выбросов парниковых газов на процент. Это немного, но это результат, начало положено.

Такая работа вкупе с качественными социальными программами для сотрудников формирует среду ответственности и заботы, в которой люди готовы включаться в благотворительность и добровольчество.

В этом году компанию пригласили вступить в Национальный совет по корпоративному волонтерству, решение приняли по результатам опроса сотрудников. Наши люди выразили готовность посвящать время уборке и озеленению города, помогать нуждающимся. Потому что и по отношению к себе они видят заботу. Компания реализует корпоративную жилищную программу, адресно поддерживает социальные проекты, помогает образовательному учреждению, вкладывает серьезные средства в борьбу с распространением коронавируса.

Каждому важно ощущать заботу о себе и каждому важно быть причастным к положительным переменам.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

ТОЛЬКО ТРЕНД И НИЧЕГО ЛИЧНОГО

Закрытие китайского рынка для рыбы из РФ – результат не протекционизма, а заботы о безопасности, уверен гендиректор консалтинговой компании Eurasia Development Ltd Андрей ПРОХОРОВИЧ. Он отметил, что эта мера не направлена конкретно против России.

О ситуации с рыбными поставками в КНР и об изменениях потребительских привычек китайских покупателей Андрей Прохорович рассказал на стратегической сессии «Российский агроэкспорт 2021-2022: тренды, вызовы и новые возможности». Мероприятие было организовано центром «Агроэкспорт» Минсельхоза в начале декабря.

«Сокращение ввоза рыбы и морепродуктов в Китай многие представители отрасли расценивали как заградительные ограничения именно в отношении России. Это не так. Ограничения по этой продукции вводились для всех мировых игроков. И в итоге, несмотря на общее сокращение поставок, Россия нарастила свою долю в рыбном импорте КНР», – отметил гендиректор консалтинговой компании.

Он привел цифры: за 11 дней китайской «черной пятницы» с распродажами компания Alibaba продала товаров на 84,5 млрд долларов, компания JD – на 54 млрд долларов.



«Растут стиминговые инструменты продвижения (у нас это называется «Тик-ток»). За 11 ноября эта площадка набрала более 39 млрд просмотров и в этот день 577 стримеров продали товаров больше чем на 1,5 млн долларов каждый. Лидер за один день выручил от продаж 1,7 млрд долларов», – рассказал Андрей Прохорович.

В числе других покупательских трендов он назвал снижение доли импульсивных покупок, сообщает корреспондент Fishnews.

«Раньше китайцы очень много покупали сразу, не разбираясь, а сейчас они стали больше уделять внимание полезности вещей. Они больше предварительно исследуют, что это за продукт, в чем его преимущество и так далее. Растет значение соблюдения принципов ESG (Environmental, Social and Corporate Governance, экологическое, социальное и корпоративное управление. — Прим. ред.), которые продвигают крупные игроки. Важна

экологичность, сокращение вредных выбросов, работа с упаковкой, углеродная нейтральность», – подчеркнул эксперт.

По его мнению, на розничной и оптовой торговле все больше будут отражаться и поколенческие тренды. Во-первых, наблюдается устойчивый рост «серебряного потребления» – то есть покупок, совершаемых старшим поколением.

«Буквально через 15 лет 300 млн китайцев будут в возрасте старше 65 лет. При этом 63% этого «серебряного потребления» в месяц зарабатывают по 800-2400 долларов. Это огромный сегмент. И эта категория населения очень заботится о своем здоровье. Стоит обратить внимание и на поколение Z (1995-2010 годов рождения). Огромное влияние на них при выборе покупок имеют онлайн-каналы. Стоит тщательно задуматься над этим», – призвал Андрей Прохорович. FN

НА ЧТО ПОЙДУТ ТОПЛИВНЫЕ СУБСИДИИ

Минсельхоз утвердил список удаленных промысловых районов и видов водных биоресурсов, на которые распространится механизм топливных субсидий.

Напомним, правила предоставления субсидий для рыбной отрасли на частичную компенсацию топливных затрат, правительство утвердило в конце июня 2021 г. Мера поддержки предназначена для организаций, ведущих промысел в удаленных районах. Предусмотрено, что участники отрасли смогут возместить до 30% затрат на приобретение судового топлива.

В начале октября Минсельхоз утвердил перечень рыбной продукции, реализация которой является условием для получения субсидии. Размеры поддержки не могут превышать 1/10 от стоимости этой продукции. Список включает рыбу, ракообразных, моллюсков и других беспозвоночных в свежем, охлажденном и мороженом виде, рыбное филе, соленую, копченую, сушеную, консервированную про-

дукцию, морские водоросли, рыбные отходы, а также рыбную муку и жир.

К концу года отрасль получила последний элемент базы для топливных субсидий – перечень соответствующих видов водных биоресурсов и районов промысла. Как сообщает корреспондент Fishnews, документ утвержден приказом Министерства сельского хозяйства от 3 ноября 2021 г. № 738, который был зарегистрирован в Минюсте 8 декабря.

На топливные субсидии смогут претендовать компании, добывающие рыбу и морепродукты в районах действия Конвенции о сохранении и управлении рыбными ресурсами в открытом море северной части Тихого океана, Конвенции по сохранению морских живых ресурсов Антарктики, Конвенции о сохранении промысловых ресурсов в открытом море



южной части Тихого океана и управления ими, Конвенции о будущем многостороннем сотрудничестве в области рыболовства в северо-западной части Атлантического океана, Международной конвенции о сохранении атлантических тунцов.

Также в списке исключительные экономические зоны Анголы, Гвинейской Республики, Гвинеи-Бисау, Мавритании, Мадагаскара, Мозамбика, Намибии, Никарагуа, Сенегала, Эквадора, Южно-Африканской Республики и воды Юго-Запад-

ной Атлантики за пределами ИЭЗ Аргентины на участке свободного рыболовства между 41-47° ю.ш.

Субсидии распространяются на промысел кальмаров, скумбрий, клыкачей, сардины-иваси, крабов, антарктического криля, ставриды, сардинеллы, морского окуня, тунцов, креветок, лангустов, анчоуса, хека, рыбы-сабли, путассу и других объектов.

Согласно закону о Федеральном бюджете на 2022 г., на топливные субсидии предусмотрено около 461,6 млн рублей. FN

ЖИЗНЬ В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

Квоты на вылов, участки для промысла, налоговая реформа в рыбной отрасли – эти и другие вопросы рассмотрели на собрании Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО).

ТОЧЕК ПРИЛОЖЕНИЯ СИЛ – ХВАТАЕТ

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области подвела итоги за 2021 г. Большое поле для работы по-прежнему остается в снятии избыточных барьеров в сфере госрегулирования рыбной отрасли.

Президент ассоциации Максим КОЗЛОВ рассказал о состоявшейся в октябре встрече рыбопромышленников с вице-премьером Дмитрием ГРИГОРЕНКО, курирующим административную реформу. Максим Козлов тогда отметил, что рыбная отрасль пока не ощутила особого эффекта в плане снятия избыточных административных барьеров. «Рыбохозяйственный комплекс, я так считаю, на сегодняшний день не претерпел существенных изменений в части проверок», – полагает президент АРСО. Пресс, возможно, в каких-то сферах даже усилился. Вице-премьер попросил представителей бизнес-сообщества подготовить докладную записку и пообещал отдельно рассмотреть ситуацию в рыбном хозяйстве.

Проблематика государственной экологической экспертизы в рыбной отрасли оказалась актуальной не только для аквакультуры, но и, как ни странно, для промысловых предприятий. АРСО совместно с коллегами из других дальневосточных регионов включилась в решение вопроса. Напряжение, когда предприятиям грозила административная ответственность, удалось снять. Подготовкой предложений по изменению законодательства в этой сфере занимается специальная рабочая группа Общественного совета при Росрыболовстве. Максим Козлов активно участвует в ее деятельности. Тема непростая, отраслевой регулятор здесь должен искать решения совместно со структурами Минприроды.

Важно для предприятий и снять вопросы в сфере ветеринарно-санитарной экспертизы, сообщает корреспондент Fishnews. Новые правила ВСЭ должны вступить в силу с 1 марта 2022 г. При этом по-прежнему, несмотря на то, что бизнес поднимал эту тему еще несколько лет назад, остается проблема: как исполнять требование по проведению вете-

ринарно-санитарной экспертизы сырья, направляемого на переработку? Непонятно, как организовать такой процесс в условиях путины, если для осуществления ВСЭ требуются специалисты системы госветслужбы, отметил Максим Козлов. При этом, добавил он, уже есть примеры возбуждения административных дел в других регионах. Координационный совет рыбохозяйственных

ба с браконьерством. Чтобы она была более эффективной, нужно вносить изменения в законодательство – установить ответственность не только за незаконный вылов, но и за хранение, транспортировку и скупку незаконно добытого, считают в АРСО. За такие ужесточения выступила в ноябре на заседании рабочей группы Всероссийская ассоциация рыбопромышленников (ВАРПЭ).



Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области обсудила итоги за год

ассоциаций Дальнего Востока направил обращение по этому поводу в Правительство РФ. В Минэкономразвития предложили вернуться к обсуждению правил – эта работа будет продолжена совместно с Центром стратегических разработок.

Вместе с коллегами из Ассоциации добытчиков лососей Камчатки АРСО будет добиваться доработки законопроекта об электронном промысловом журнале. Госдума приняла проект закона об ЭПЖ в первом чтении, ко второму нужно устранить риски для работы небольшого флота.

Руководство ассоциации рассказало о перспективах принятия обновленных правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. С учетом новых особенностей выпуска таких документов, получается, что приказ Минсельхоза вступит в силу не раньше 1 марта следующего года. Между тем в правилах заложен ряд важных для рыбаков Сахалинской области положений. Сейчас рассматриваются возможности по более оперативному выходу изменений – об этом говорилось на недавнем заседании Дальневосточного научно-промыслового совета (ДВНПС).

Ассоциация продолжает участвовать в деятельности межведомственной рабочей группы при Генпрокуратуре. Одна из важнейших тем – борь-

Отдельно Максим Козлов остановился на работе в составе Общественного совета при Росрыболовстве. Впервые удалось провести совместное заседание с Общественным советом при ФАС. При этом антимонопольная служба выступила со своей позицией по будущему распределению квот: от исторического принципа ведомство все же считает нужным отказаться, но условия действующих договоров не должны меняться, а при новых процедурах уже работающие предприятия должны получить определенное преимущество. И здесь участие в обсуждении новых правил – очень важно для бизнеса, уверен Максим Козлов.

ЧТО ПО КВОТАМ

Власти уже заявили достаточно четко, что в сфере распределения квот на вылов надвигаются новые реформы. Государство все-таки решило идти по пути инвестиционных квот. В этом случае очень важно принимать участие в разработке деталей программы – требований к объектам инвестиций, к инвестпроектам и т.д., подчеркнул руководитель АРСО.

В сентябре характеристики второго этапа инвестквот обсуждались на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) с участием представителей



крупнейшего бизнеса. Большинство высказалось за то, что стимулировать нужно не только флот, но и берег, напомнил Максим Козлов. Пересмотр акцентов в пользу берега поддерживает и губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО, сообщил руководитель регионального агентства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО. Областные власти считают такой подход правильным с учетом отдачи для экономики территорий.

Премьер-министр Михаил МИШУСТИН дал высокую оценку береговым заводам во время поездки на Курилы, отметил Максим Козлов.

Важнейший вопрос: с какого времени будет запущен второй этап квотных реформ. На совещании у вице-преьера – полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА многие представители отрасли подчеркнули: нельзя переходить ко второй волне по флоту без подведения итогов первого раунда, рассказал Максим Козлов. Ни одного крупнотоннажного суд-

общего допустимого ресурса в целом. Непонятно, какие последствия перераспределения квот повлечет для экономики региона.

Вопросы вызвал и приказ о распределении квот по пользователям на 2022 г. Предприятия не понимают, откуда такое сокращение квот добычи в морских водах, если объекты под инвестквоты еще не вводятся в эксплуатацию. Собрание АРСО решило обратиться в Росрыболовство по этой проблеме.

Ассоциация рассчитывает высказать свои доводы и по поводу рискованности выставления на аукционы квот добычи особо ценных объектов промысла, в том числе гребешка и морских ежей. Еще одна точка приложения сил на перспективу – участие в подготовке критериев распределения рыболовных участков.

Президент АРСО поблагодарил компании за большую работу по проведению соревнований по любительской рыбалке «Сахалинский лед» и Дня рыбака. Важно и то, что



Президент АРСО Максим КОЗЛОВ

на, построенного по программе, на Дальневосточном бассейне еще не работает. И уже неоднократно говорилось, что надо учитывать возможности судостроителей. А верфи и сами признают, что не успевают.

Других проблем также хватает. Компании переживают, как скажется на них дальнейшее урезание «исторической квоты». Как отразится перераспределение на действующем флоте? При этом сырьевая база не остается неизменной, к сокращению квот в силу административных решений может добавляться и снижение

пользователи откликаются на необходимость участия в программе по повышению доступности рыбной продукции для жителей региона.

Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области расширяет свой состав, в нее вступило еще четыре участника. Готовность войти в АРСО выражают и компании из других регионов. Но объединение сохраняет региональный принцип, отметил Максим Козлов.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

НАУКА НАМЕТИЛА РЕЙСЫ НА БУДУЩИЙ ГОД

Совет по науке при руководителе Росрыболовства подвел итоги экспедиций 2021 г. и обсудил планы рейсов на новый год. Приоритетом ресурсных исследований будут оставаться тихоокеанские лососи.

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В 2021 г. Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии выполнил в общей сложности 150 морских, 121 пресноводную экспедицию, свыше 600 лётных часов авиационных наблюдений за тихоокеанскими лососями и морскими млекопитающими, рассказали в пресс-службе Росрыболовства.

На Северном бассейне проведены все съемки, предусмотренные обязательствами нашей страны в рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству и Международного совета по исследованию морей (ИКЕС, ICES). В Северной Атлантике научно-исследовательское судно «Атлантида» участвовало в международной тралово-акустической съемке окуня-ключача в морях Ирмингера и Лабрадор, выполнив не только российскую, но и немецкую часть работ.

В Дальневосточном бассейне основной акцент сделали на работах по программе «Лосось 2021». Их результаты легли в основу оперативного прогнозирования «красной» путины.

Исследования в рамках Большой Амурской экспедиции продолжаются уже третий год. В 2021 г. специалисты сосредоточились на инвентаризации нерестовых лососевых рек, оценке эффективности работы лососевых рыбозаводных заводов, изучении амурских осетровых, съемке корюшки в Амурском лимане.

Работы по программе Большой крабовой экспедиции позволили получить ценные данные о запасах камчатского, синего, равношипного крабов, крабов-стригунов опилио и бэрди в Охотском и Беринговом морях, отметили в федеральном агентстве.

В Волжско-Каспийском бассейне впервые за последние четверть века выполнена Каспийская килечная экспедиция, подтвердившая рост запасов и появление новых урожайных поколений килек. На Байкале провели тралово-акустическую съемку омуля – тоже впервые. Ученые оценили численность и биомассу пелагической формы этой рыбы.

МАСШТАБНЫЕ ПЛАНЫ

В 2022 г. приоритетом ресурсных исследований ВНИРО будут оставаться тихоокеанские лососи. Планируются экс-



Работа траловой бригады на палубе НИС «Профессор Кагановский»

педиции по изучению воспроизводства, биологии и миграций красной рыбы на пресноводном и морском этапах жизни.

Морские учетные съемки будут выполнены не только в экономической зоне России, но и в открытых районах Северной Пацифики. Там судно ВНИРО в феврале-марте примет участие в международной учетной съемке зимующей молодежи лососей по программе Комиссии по анадромным рыбам северной части Тихого океана (НРАФС, НПАФК).

На Северном бассейне, помимо традиционных международных комплексных съемок, предполагается провести исследования в Кар-

ском море, где вводится в промысел запас краба-стригуна опилио.

В Атлантическом океане планируется рейс по исследованию ресурсов пелагических рыб в экономической зоне Марокко. Большая Черноморская экспедиция охватит всю российскую зону от Крыма до Черноморского побережья Краснодарского края. В Каспийском море продолжатся исследования килек. Приоритетной задачей науки на Байкале в 2022 г. будет выполнение полномасштабной тралово-акустической съемки омуля для оценки его распределения и запаса по всей акватории озера.

В Западно-Сибирском бассейне повторят таймырскую экспедицию Росрыболовства для оценки последствий аварии на Норильской ТЭЦ-3 в прошлом году и экосистемы пострадавших водоемов Норило-Пясинской озерно-речной системы.

ПОДВОДНЫМ БЕСПИЛОТНИКАМ – ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

В федеральном агентстве обратили внимание, что важный аспект ресурсных исследований 2022 г. – возрастающее использование современных методов. Речь идет о применении телеуправляемых подводных аппаратов, беспилотных летательных аппаратов, цифровизация исследований и обработка данных с использованием искусственного интеллекта. Поэтому на заседании совета рассмотрели результаты и перспективы применения подводных аппаратов в морях Дальнего Востока.

Было отмечено, что на балансе дальневосточных филиалов ВНИРО находятся шесть необитаемых подводных телеуправляемых аппаратов (НПА) с различными характеристиками и направлениями использования. Их основное применение – оценка состояния донных промысловых видов в прибрежных водах, ландшафтное подводное картирование прибрежной зоны.

Совет принял решение о разработке программы подводных исследований в дальневосточных морях России. Она предполагает системное использование НПА в рыбохозяйственных исследованиях и государственном мониторинге водных биоресурсов и среды их обитания. FN

ПОТЕПЛЕНИЕ ВОДЫ ПОВЛИЯЛО НА ЛОСОСЕЙ

Специалисты рассказали о результатах экспедиции в Японском море и юго-западной части Охотского моря. Аномальные гидрологические условия повлияли на поведение рыб, в том числе лососей.

Комплексные исследования на НИС «Владимир Сафонов» выполнялись в октябре и ноябре. Основными задачами специалистов были траловые съемки эпипелагиали российской части Японского моря, а также поиск скоплений тихоокеанской сельди на шельфе юго-западной части Сахалина и в заливе Анива.

В период работ в Японском море наблюдалась нетипичная синоптическая и океанологическая ситуация.

По всей обследованной акватории ученые отметили аномальную интенсивность продвижения теплых вод в северном направлении. «В результате нагона на глубине от 0 до 200 м отмечались значительные положительные аномалии температуры (4-8°C), возможно, самые высокие за историю наблюдений. Гидрологическая ситуация оказала существенное влияние на видовой состав и распределение нектона», –

рассказали Fishnews в пресс-службе Тихоокеанского филиала ВНИРО (ТИНРО).

За период работ учтено 28 видов нектона и макропланктона. Общая численность нектона и макропланктона верхней эпипелагиали западной части Японского моря составила 42,5 млрд экземпляров при биомассе 293,7 тыс. тонн. На долю рыб по численности пришлось 95,7%, на долю головоногих – 0,5%, макропланктона – 3,7%.

Довольно интересные результаты получены по японскому анчоусу. Этот вид встречался чаще всего и доминировал по численности (93,3%) и биомассе (82,5%). Основные уловы зафиксированы в прибрежных водах на севере Приморья, в южной части Татарского пролива и в открытых водах Японского моря у границы исключительной экономзоны. Расчетная численность японского анчоуса траловым методом составила 39,7 млрд экземпляров, а биомасса – 242 тыс. тонн. Однако, судя по характеру и мощности эхозаписей в местах тралений, реальные оценки могут быть на порядок выше, полагают ученые.

Среди достаточно часто в уловах встречалась и северная рыба-собака: ее биомасса оценена в 3,4 тыс. тонн, а численность – в 7,2 млн экземпляров.

Аномально теплые гидрологические условия лета и осени 2021 г. отразились и на поведении лососей. Уловы этих рыб отмечались только у побережья, что совершенно нехарактерно для ноября. Обычно это время активной откочевки в открытое море как охотоморских, так и япономорских стад. В этом году лосось не спешил выходить за пределы шельфа, что также подтверждает информация от рыбаков-любителей. FN

«НОРВЕЖСКОЕ МОРЕ» ОТПРАВИЛОСЬ В ТЕСТОВЫЙ РЕЙС

Архангельский траловый флот (АТФ) перешагнул через экватор своей судостроительной программы. Траулер «Норвежское море» – второй из четырех запланированных к постройке в рамках инвестквот – проводили на промысловые испытания из Санкт-Петербурга.

Большой сине-белый траулер, замерший 6 декабря у причала в историческом центре Санкт-Петербурга, практически повторял картину десятилетия давности, когда на Английской набережной стоял его старший собрат по серии. Второму новичку АТФ (входит в Северо-Западный рыбопромышленный консорциум (СЗРК)), получившему название «Норвежское море», устроили не менее торжественные проводы на промысловые испытания.

Поздравления от имени главы Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА зачитал руководитель Северо-Западного теруправления Александр ХРИСТЕНКО. «Первые крупнотоннажные траулеры “Баренцево море” и “Норвежское море” построены для группы компаний СЗРК. Вы – пример эффективного и социально ответственного бизнеса», – процитировал он слова приветствия.

Первый зампред комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН отметил, что это торжественный день и для судостроителей, и для рыбаков, и для всех, кто занимается обновлением российского флота. По его словам, Совет Федерации очень внимательно отслеживает реализацию программ инвестиционных квот.

«Некоторое время назад мы были инициаторами соответствующих законодательных актов, направленных на обновление нашего флота», – заявил сенатор. Эти законы, добавил он, «позволяют инвесторам на наших предприятиях инвестировать и строить современные российские суда».

Исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ напомнил, что история Архангельского тралового флота насчитывает уже более века. «Это старейшее предприятие рыбопромышленной отрасли России. И

все эти 101 год мы всегда доводили до конца те задачи и те дела, за которые брались», – подчеркнул он. Результаты такого подхода воплощены в траулере-процессоре проекта КМТ01 «Норвежское море».

«Это было очень непросто, было много проблем, проблемы остаются и про-



Сергей МИТИН (Совет Федерации)

блемы будут. Тем не менее и мы, и завод успешно с ними справляемся. Я хотел бы поблагодарить сегодня команду СЗРК, которая занимается строительством в том числе этого судна и других судов – у нас еще два судна на Выборгском заводе и пять судов-кранов строится на заводе “Красное Сормово” в Нижнем Новгороде, – обратился к коллегам Сергей Несветов. – И я хочу поблагодарить команду Выборгского завода, которая, несмотря на все проблемы, успешно завершила второй проект».

Несмотря на все сложности, работа над вторым судном серии далась корабелам проще, чем над головным «Баренцевым морем», признал гендиректор Выборгского судостроительного завода (ВСЗ) Александр СОЛОВЬЕВ. «Головное судно – на то и головное судно, что на нем отрабатывается огромное количество тех-



Сергей НЕСВЕТОВ (СЗРК)



Рыбофабрика на новом траулере-процессоре «Норвежское море»

нических решений, – рассказал он корреспонденту Fishnews. – А что такое “отрабатываются технические решения”? Это значит, что уже в процессе строительства по-живому просто режется, переделывается техническая документация, в нее вносятся корректировки, что требует соответствующих переделок во всех отношениях: по корпусу, по системам – по всему».

Количество технических проработок и корректировок на первом судне было просто колоссальным, обратил внимание директор ВСЗ. «На “Норвежском море” их уже было существенно меньше, – отметил Александр Соловьев. – Что позволило в конечном итоге несколько снизить фактическую трудоемкость (на 7–8%) и, если не войти в плановую, то по крайней мере сделать ее меньше, чем на головном судне». Он выразил надежду, что по остальным судам, особенно

по четвертому – «Карскому морю», которое спустили на воду на прошлой неделе, этот показатель будет еще ближе к норме.

Традиционные семь футов под килем новому траулеру пожелали не только представители Росрыболовства, но и первый заместитель губернатора – председатель правитель-

ства Архангельской области Алексей АЛСУФЬЕВ и крестная мать судна Елена СТУКАЛОВА. В свете вечерних огней на «Норвежском море» был поднят государственный флаг России. А на мостике сотрудники Росморрегистр вручили символ класса судна капитану Игорю ТРУНИНУ – именно

ему руководство СЗРК вновь доверило финальную настройку траулера.

В ходе промысловых испытаний, куда «Норвежское море» отправится прямо из Санкт-Петербурга, ключевой момент – запуск в боевых условиях рыбофабрики и вывод судна на заданные производственные показатели. Задача, как показал опыт «Баренцева моря», непростая.

«Экипаж должен привыкнуть к пароходу и пароход к экипажу. Это занимает время – не месяц, не два, – предпочел не спешить с прогнозами Игорь Трунин, отметив, что через адаптацию приходится проходить даже опытному капитану. – Одно дело на ПСТ до 20 тонн вылавливать, а другое дело здесь 200 тонн вылавливать. Это разные вещи».

Несмотря на очевидное сходство, по словам капитана «Норвежского моря», первое и второе суда серии – всё же не близнецы. «Различия есть, хотя и не глобальные. Допустим, даже здесь [на мостике] установлена видеостена – на «Баренцевом море» такого не было. Просто за год что-то поменялось, что-то морально устарело, что-то новое, недавно изобретенное, начало вводиться. На следующем пароходе, может, еще что-то новое будет. Но концепция осталась прежней. Думаю, что эти отличия кардинально не повлияют ни на вылов, ни на производительность», – уточнил Игорь Трунин.

Хотя масштабные планы по обновлению флота в первую волну инвестквот анонсировали многие рыбопромышленные холдинги, на деле с момента запуска этого механизма достроить и ввести в эксплуатацию крупнотоннажные суда получилось только у Архангельского тралового флота.

Как первопроходец АТФ собрал на себя львиную долю рисков, связанных с реализацией такого проекта, включая многомесячные задержки строительства и финансовые проблемы у верфи, но сохраняет решимости дойти до конца и поставить в один ряд с «Баренцевым» и «Норвежским морем» «Белое» и «Карское», которые пока не покидали заводских причалов.

Анна ЛИМ
Санкт-Петербург

ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ИНВЕСТИТОРОВ ПОЗВАЛИ НА КУРИЛЫ

Республику Корея пригласили инвестировать в развитие Курильских островов. В этом году российско-корейский товарооборот может выйти на исторический максимум, заявил вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ.

В режиме видеоконференции прошло 19-е заседание российско-корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. С российской стороны комиссию возглавляет заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев, с корейской – вице-премьер – министр экономики и финансов Республики Корея ХОН Нам Ги.

Юрий Трутнев указал на восстановление двустороннего товарооборота. Как сообщили Fishnews в пресс-службе полпреда, за девять месяцев текущего года товарооборот вырос почти на 60% – до 21,93 млрд долларов. «В этом году есть

все шансы выйти на исторический максимум: 30 млрд долларов США», – заявил вице-премьер – полпред.

Вместе с тем было отмечено замедление притока корейских инвестиций. По итогам 2020 г. Россия является лишь 35-й в списке стран, куда инвестирует Южная Корея. На Дальнем Востоке инвесторы из республики реализуют 10 проектов на общую сумму 120 млн долларов, привели цифры в полпредстве.

Юрий Трутнев обратил внимание на преференциальные режимы территорий опережающего развития и свободного порта. Он напомнил, что льготный режим будет создан и для Курил. «Мы приглашаем корейскую сторону участвовать в раз-

витии Курильских островов», – сказал вице-премьер – полпред.

Напомним, «беспрецедентный набор льгот и стимулов» для бизнеса на Курильских островах анонсировал президент Владимир ПУТИН на Восточном экономическом форуме в начале сентября. В конце ноября соответствующий законопроект обсудили в правительстве.

Предполагается, что в течение 20 лет с момента регистрации, но не позже конца 2046 г. организации на Курилах будут освобождены от налога на прибыль, земельного, транспортного налога, налога на имущество организаций. В этот период также будут действовать пониженные ставки страховых взносов – 7,6%.

У компании, претендующей на льготы, не должно быть обособленных подразделений за пределами островов. Она не должна осуществлять посредническую деятельность, переработку подакцизных товаров и их производство, добычу углеводородов, а также вылов ценных видов ракообразных. Доля доходов от пассивной деятельности не должна превышать 10% от всех видов доходов.

Кроме того, законопроект устанавливает возможность применения на территории Курильских островов процедуры свободной таможенной зоны. При этом операции с товарами под этой процедурой будут освобождены от НДС. **FN**

РЫБАКАМ КРЫМА – ЛЬГОТНЫЕ КРЕДИТЫ

Правительство утвердило правила льготного кредитования для резидентов свободной экономической зоны в Крыму. В соответствующий список видов экономической деятельности внесены в том числе рыболовство и рыбоводство.

С 2022 г. резиденты свободной экономической зоны (СЭЗ) в Крыму смогут получать льготные кредиты на реализацию инвестиционных проектов. Разницу между льготной ставкой и рыночной банкам возместит государство. Правила предоставления субсидий на эти цели утвердил премьер-министр Михаил МИШУСТИН постановлением от 7 декабря 2021 г. № 2221.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе Правительства РФ, льготная ставка будет равна разнице между процентной ставкой по кредитному договору и ключевой ставкой ЦБ на дату заключения кредитного договора. Размер кредита – от 10 млн до 5 млрд рублей. Объем планируемых инвестиций в проект должен составлять не менее 30 млн рублей. Срок кредита будет зависеть от конкретного инвестпроекта.

Получить такой кредит смогут резиденты СЭЗ, которые работают в приоритетных для Крыма направлениях. В частности, в

перечне – все виды экономической деятельности, включенные в классы «Рыболовство и рыбоводство», «Производство пищевых продуктов», «Сбор, обработка и утилизация отходов; обработка вторичного сырья», «Научные исследования и разработки».

Перечень банков, которые смогут выдавать льготные кредиты крымским инвесторам, утвердит специальная комиссия. Ее сформирует Министерство экономического развития.

На предоставление субсидий российским банкам на возмещение недополученных доходов по кредитам, выданным участникам СЭЗ, в 2022–2024 гг. планируется направлять до 1 млрд рублей ежегодно, отметили в правительстве.

Свободная экономическая зона действует на территории Республики Крым и города Севастополя с 2015 г. Для ее резидентов установлены пониженные ставки по налогу на прибыль, а также пониженные тарифы страховых взносов. **FN**

СТАТЬ РЕЗИДЕНТОМ СВОБОДНОГО ПОРТА БУДЕТ ЛЕГЧЕ

Для претендентов на получение льгот резидентов свободного порта Владивосток минимальный объем инвестиций снизится в десять раз – с 5 млн до 500 тыс. рублей.

Соответствующие изменения в Налоговый кодекс утверждены федеральным законом от 29 ноября 2021 г. № 382. Как сообщает корреспондент Fishnews, поправка по входу резидентов в свободный порт вступит в силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования закона (29 ноября), «но не ранее 1-го числа очередного налогового (расчетного) периода по соответствующему налогу (страховым взносам)».

Заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ отметил, что резидентами свободного порта Владивосток уже стали более 2 тыс. инвесторов.

«Эта мера востребована. Но не все, кто хотел бы развивать свой бизнес, смогли воспользоваться льготами свободного порта. Многие предприниматели говорили о том, что порог для полу-

чения статуса резидента свободного порта в 5 млн рублей достаточно высок для малого бизнеса. Чтобы поддержать предпринимателей, дать им больше возможностей для развития, он был снижен», – цитирует вице-преьера – полпреда пресс-служба Минвостокразвития.

Свободный порт Владивосток – территория, на которой инвесторы пользуются особыми режимами таможенного, налогового и административного регулирования. Преференциальный режим действует в 22 муниципальных образованиях пяти дальневосточных регионов – в Приморье, Сахалинской области, Хабаровском крае, на Камчатке и Чукотке.

По информации Минвостокразвития, сейчас с помощью СПВ свои проекты реализуют 2065 резидентов с общим объемом заявленных инвестиций 1,2 трлн рублей. «Запланировано создание около 88 тыс. новых рабочих мест. Уже осуществлено 0,24 трлн рублей инвестиций, создано более 28 тыс. рабочих мест», – приводит цифры министерство. **FN**

ЖИВОЙ РЕЗУЛЬТАТ

Планомерная работа по пополнению запасов «краснокнижных» видов рыб дает результаты: данные мониторинга показывают, что не менее трети молоди сибирского осетра в Иртыше – заводского происхождения, говорит начальник Нижне-Обского филиала Главрыбвода Виталий БАРАНОВ. В этом году базовое предприятие филиала – Абалакский экспериментальный рыборазводный завод – установило рекорд, выпустив почти 7 млн штук молоди сибирского осетра в водоемы Обь-Иртышского бассейна.

Сезон компенсационных мероприятий 2021 года сотрудники Абалакского экспериментального рыборазводного завода завершили в конце октября, полностью выполнив годовой план по пополнению рыбных ресурсов. Почти 7 млн штук молоди осетра сибирского обской популяции – абсолютный рекорд за всю историю предприятия.

«Краснокнижный» сибирский осетр – главный объект приложения усилий Нижне-Обского филиала Главрыбвода, в зону ответственности которого входит территория от Южного Урала до Карского моря. Стратегическая задача – вывести популяцию из-под угрозы исчезновения. Только за последние пять лет благодаря работе Абалакского завода реки Обь-Иртышского бассейна пополнили 22 млн мальков реликтовой рыбы.

Зарыбление осуществляется в рамках возмещения ущерба, который наносит водоемам деятельность различных организаций – металлургических, строительных, транспортных и других предприятий. Внебюджетные источники финансирования позволяют загружать производственные мощности и выпускать даже больше рыбы, чем в былые годы по госзаданию.

«Если в 2016 году, до вхождения завода в Главрыбвод, в рамках госзадания выпускалось около 1,5 млн осетровых и навеска у них была до 1,5 грамма, то в этом году мы уже дошли до отметки в 7 млн молоди с навеской от 3 до 10 граммов. А чем крупнее молодь, тем выше выживаемость», – рассказал корреспонденту Fishnews начальник филиала Виталий Баранов.

Результаты трудов рыбоводов не исчезают бесследно в глубинах сибирских рек. Главрыбвод совместно с Всероссийским НИИ рыбного хо-

зяйства и океанографии проводит исследование оценки эффективности искусственного воспроизводства. При отлове производителей у осетров каждый год берутся пробы генетического материала, на основе которых формируется база данных. По результатам прошлогоднего мониторинга выяснилось, что из 471 пробы, которые были взяты у молодых рыб, пойманных в прилове на протяжении 600 километров, около 33% – это молодь, выпущенная с завода в 2019 – 2022 гг.

«Треть – это солидно, но думаю, что на самом деле этот процент гораздо выше. Просто наши орудия лова рассчитаны на взрослых особей и большую часть молоди пропускают. А мы мониторим только то, что в них попадается», – уточняет Виталий Баранов.

Расширение объемов выпуска потребовало серьезных инвестиций в основные фонды. Начиная с 2017 г. на реконструкцию Абалакского завода Главрыбвод направил более 150 млн рублей и планирует вложить еще примерно столько же до 2025 г.

В 2020 г. в состав филиала вошел Зеленоборский рыборазводный завод, расположенный на реке Шиловка под Екатеринбургом. На предприятии, которое специализируется на разведении карповых и растительноядных видов рыб, пришлось срочно приводить в порядок пруды, восстанавливать дамбы. В этом году рыбоводы вырастили около 250 тыс. экземпляров сазана, толстолобика и белого амура, которыми зарыбили несколько социально значимых водохранилищ Свердловской и Челябинской областей. В планах – в следующем году довести объемы выпуска молоди до миллиона.

«Растительноядные виды рыб – это естественные мели-



Начальник Нижне-Обского филиала Главрыбвода Виталий БАРАНОВ



Выростные пруды Зеленоборского рыборазводного завода



Гидробиологическая лаборатория Нижне-Обского филиала Главрыбвода

ораторы водных объектов, они позволяют сохранить эти водоемы в рекреационных целях. Наша задача – зарыблять их,

во-первых, с целью оздоровления и освобождения от лишней растительности, и, во-вторых, чтобы у рыбаков-любителей

тоже была возможность что-то поймать и увидеть результат компенсационных мероприятий не только на экране телевизора, но и по факту», – комментирует руководитель Нижне-Обского филиала.

Совсем другой профиль у еще одного рыборазводного хозяйства в Свердловской области – Кирюшкинского. Здесь в садках формируются ремонтно-маточные стада сиговых – нельмы, муксуна и чира. В дальнейшем рыбоводы хотят, получая посадочный материал, зарыблять водоемы Западной Сибири этими ценными видами рыб.

«В целом с 2017 г. только в нашем филиале Главрыбвода создано около 380 новых рабочих мест – непосредственно на рыбоводных хозяйствах и в инфраструктуре. Мы привлекаем молодых специалистов, обучаем их, закупаем самое современное лабораторное оборудование. Стараемся идти в ногу с наукой и современными тенденциями в рыбоводстве – за счет этого повышается производительность и объемы выпуска рыбы», – говорит Виталий Баранов.

По словам начальника филиала, антропогенная нагрузка на водоемы с каждым годом растет: строятся новые предприятия, прокладываются дороги и трубопроводы, запускаются инвестиционные проекты, в том числе в водоохранной зоне. Но и хозяйствующие субъекты становятся более ответственными и экологически ориентированными, чему в немалой степени способствует контроль со стороны государства. Эти факторы в совокупности позволяют Главрыбводу наращивать темпы воспроизводства и, по возможности, смягчать воздействие человека на водные биоресурсы региона.

«НОРЕБО» ВЗЯЛСЯ ЗА СУДОРЕМОНТ КАМЧАТКИ

Холдинг «Норebo» собирается вложить порядка 4,5 млрд рублей в проекты по развитию судоремонтной отрасли в Камчатском крае. Группа закрыла сделки по приобретению компаний, на базе которых будет осуществляться работа.

В «Норebo» сообщили, что уже приступили к реализации проектов по созданию и развитию портовой инфраструктуры и базы по ремонту и техобслуживанию морского флота. Речь идет в том числе о создании судоремонтного комплекса на площадках действующих судоремонтных предприятий «ПСРЗ» и «Судоремсервис» – ООО «Рем-Нова ДВ».

В рамках проекта предполагается строительство и реконструкция морских причалов протяженностью более 1,2 тыс. погонных метров; создание ремонтной базы с применением современных технологий и оборудования для докового, надводного, навигационного и других видов ремонта рыбопромысловых и других судов разного тонна-

жа – от мало- до крупнотоннажных. Также промысловый флот будет приниматься для ежегодного межрейсового техобслуживания и смены экипажей.

В холдинге рассчитывают принимать в год на ремонт и техническое обслуживание около 60 морских судов разного класса, а при работе в две смены возможно увеличение и до 100 судов в год.

Для реализации проекта приобретены АО «Судоремсервис», ООО «Ретривер», ООО «Энергоресурс» и АО «ПСРЗ». Будут использованы возможности территории опережающего развития «Камчатка»: прорабатывается вопрос ее расширения, рассказали Fishnews в пресс-службе «Норebo».

Первый этап реализации проекта планируется завершить до 2024 г., второй – до 2027 г. Будет создано более 250 новых рабочих мест.

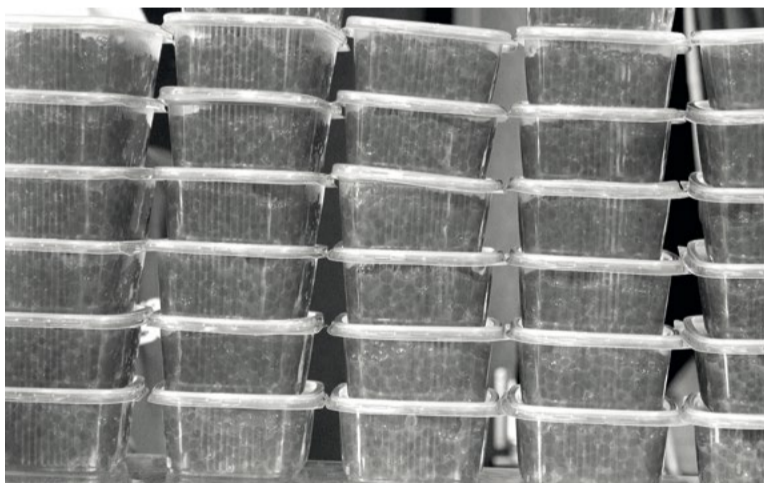
«Сегодня в Норebo накоплен необходимый уровень компетенций по осуществлению ремонта судов рыбопромыслового флота. Мы хорошо знаем, как осуществляется такой ремонт и обслуживание судов в Норвегии, Южной Корее, Китае или Польше, и хотим создать такие судоремонтные мощности в России. Мы считаем, что реализация таких проектов позволит создать условия для решения проблемы «незаходных» судов и станет катализатором развития и смежных услуг в регионе», – добавил заместитель директора ООО «УК Норebo» Сергей СЕННИКОВ. FN

БРАКОНЬЕРСКАЯ ИКРА ИДЕТ НА ВЗЛЕТ

Цифры 2021 г. вновь говорят об остроте проблемы вывоза камчатской икры сомнительного происхождения в авиабагаже. Власти региона предлагают установить объемы, которые можно будет транспортировать только с документами.

Проблема каналов перевозок браконьерской икры обсуждалась на заседании комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Камчатском крае, сообщили Fishnews в пресс-службе регионального правительства. Для доставки на материк продукции сомнительного происхождения используется личный авиабагаж.

«По примерным подсчетам, суммарный объем вывезенного деликатеса в багаже пассажиров с начала путины 2021 года по настоящее время составил более 400 тонн, что примерно на 120 тонн выше прошлогодних показателей. По информации международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), нередки случаи регистрации пассажиров, перевозящих 1800 кг багажа и более. По информации ПАО «Аэрофлот», отмечен случай подачи заявки с использованием онлайн-сервиса на перевозку 77 мест багажа по 50 кг каждый», – рассказал и.о. руководителя управления Россельхознадзора по Камчатскому краю и Чукотскому автономному округу Константин КУДЗИН.



Губернатор Владимир СОЛОДОВ ранее выступил с инициативой по борьбе с каналами поставки браконьерского товара. Предложено ввести требование о перевозке от 10 кг икры только с ветеринарно-сопроводительными документами. По информации краевых властей, инициатива рассматривается в федеральных органах власти.

Глава регионального министерства рыбного хозяйства Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ отметил усилия Россельхознадзора по мониторингу ситуации и попросил коллег помочь довести предложение о перекрытии каналов до

результата: предоставить необходимую информацию, оказать информационное и методическое сопровождение работы, которая проводится по инициативе правительства Камчатского края.

Краевые власти подчеркнули: речь не идет о полном запрете на вывоз лососевой икры. «Каждый гражданин будет вправе провезти в самолете до 10 кг такой продукции без документов, любые объемы сверх этой нормы – только при наличии документов, подтверждающих законность ее происхождения», – объяснили суть предложения в пресс-службе. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 12 (138)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньус»

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru

тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404

тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n_sycheva@inbox.ru

skype: nata_sycheva

тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА

e-mail: margarita_kr@bk.ru

тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ

e-mail: anna@fishnews.ru

тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ

Виктор БУКВЕЦКИЙ

Маргарита КРЮЧКОВА

Fishnews.ru

ООО «Торговая Компания Нерей»

Архангельский траловый флот

Русская рыбопромышленная компания

Expro Solutions Group

ООО «Фишеринг Сервис»

Владивостокский морской рыбный порт

Пресс-служба Главрыбвода

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА

e-mail: antonina@fishnews.ru

тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком , публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

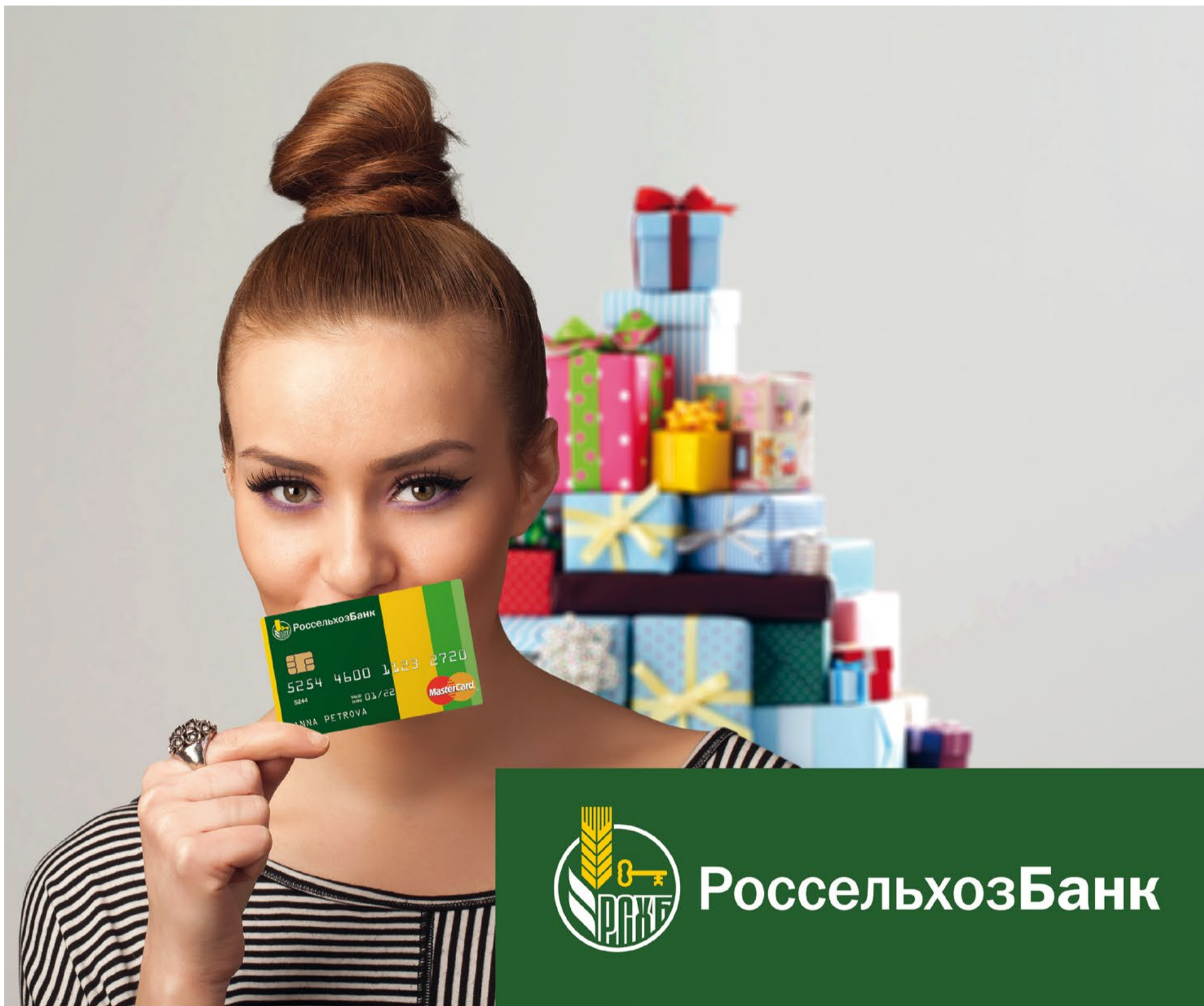
Свободная цена.

Дата выхода в свет:

30.12.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.» 690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А тел.: 8 (423) 257-15-64



РоссельхозБанк

КРЕДИТНАЯ КАРТА ДЛЯ ПОКУПОК В РАССРОЧКУ

Сколько и как платить
решаете Вы!

- ▶ **0% за кредит при оплате в срок**
- ▶ **Бесплатное обслуживание карты**

3

МЕСЯЦА РАССРОЧКИ

КРЕДИТНАЯ КАРТА ДЛЯ ПОКУПОК В РАССРОЧКУ – ЭТО УДОБНЫЙ, ПРОСТОЙ, ВЫГОДНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ СПОСОБ ОПЛАЧИВАТЬ ПОКУПКИ В ЛЮБЫХ МАГАЗИНАХ БЕЗ ПЕРЕПЛАТ И ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ВЗНОСА! КАРТА ПОДХОДИТ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОРОГОСТОЯЩИХ ТОВАРОВ И УСЛУГ. ПРОСТАЯ И ПОНЯТНАЯ СХЕМА РАССРОЧКИ – РАВНЫЕ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПЛАТЕЖИ НА ВЕСЬ СРОК РАССРОЧКИ. 0% ЗА КРЕДИТ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПОГАШЕНИЮ ПЛАТЕЖА ЗА РАССРОЧКУ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ! БЕСПЛАТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТЫ. ВОЗМОЖНОСТЬ УВЕЛИЧИВАТЬ ПЕРИОД РАССРОЧКИ ДО 3-Х МЕСЯЦЕВ ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

*ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА ПО КРЕДИТНОЙ КАРТЕ ДЛЯ ПОКУПОК В РАССРОЧКУ ПРИ НЕИСПОЛНЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПОГАШЕНИЮ ПЛАТЕЖА ЗА РАССРОЧКУ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ – 22,9% ГОДОВЫХ. ПОРЯДОК ПОГАШЕНИЯ КРЕДИТА: ВНЕСЕНИЕ НА СЧЕТ СУММЫ В РАЗМЕРЕ НЕ МЕНЕЕ ПЛАТЕЖА ЗА РАССРОЧКУ/МИНИМАЛЬНОГО ПЛАТЕЖА И НЕ ПОЗДНЕЕ ПЛАТЕЖНОЙ ДАТЫ. ЛИМИТ КРЕДИТОВАНИЯ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ БАНКОМ ИНДИВИДУАЛЬНО ОТ 10 000 ДО 350 000 РУБЛЕЙ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО; СРОК КРЕДИТА: 2 ГОДА; ВОЗРАСТ ЗАЕМЩИКА ОТ 21 ГОД – 65 ЛЕТ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО; ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КРЕДИТНЫХ СРЕДСТВ: ОВЕРДРАФТ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЙ ПРИ НЕДОСТАТОЧНОСТИ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ НА СЧЕТЕ ПО МЕРЕ СОВЕРШЕНИЯ РАСХОДНЫХ ОПЕРАЦИЙ В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННОГО КРЕДИТНОГО ЛИМИТА. КОМИССИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА РАССРОЧКИ ДЛЯ ПОГАШЕНИЯ КРЕДИТА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО НА ОПЕРАЦИЮ: 1,5%. РЕКЛАМА. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА НА 23.11.2021.

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ 8 800 100-0-100, НА САЙТЕ WWW.RSHB.RU И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК».

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3349 (БЕССРОЧНАЯ) ОТ 12.08.2015.

7787 (Билайн, Мегафон,
МТС, Теле2)

8 800 100 0 100

rshb.ru



На правах рекламы