

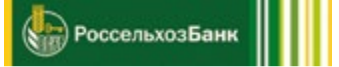
FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

www.fishnews.ru

8 (146) август 2022



Эксперты
ищут способы
вернуть рыбу
на столы

ВАРПЭ предложила
альтернативу
крабовым аукционам

Выращивание рыбы:
перспективы
развития рынка

Верфи оказались
загнанными
в долги

Живой краб
«Антея» доехал
до Москвы
по автодороге

стр. 5

стр. 7

стр. 10

стр. 14

стр. 18

16+

ГУБЕРНАТОРЫ ПРИЗЫВАЮТ НЕ ТОРОПИТЬСЯ СО ВТОРОЙ ВОЛНОЙ

Главы регионов Дальнего Востока обратились к спикеру Госдумы Вячеславу ВОЛОДИНУ, призывая тщательно подойти к решению вопросов, серьезно меняющих условия работы рыбодобывающих предприятий. Письма по этому вопросу направили главы Магаданской, Мурманской, Сахалинской областей, Хабаровского края и Камчатки.

Губернатор Магаданской области Сергей НОСОВ отметил, что очередное перераспределение части квот приведет к значительному снижению сырьевой обеспеченности предприятий прибрежных регионов.

Например, по предварительным расчетам, во втором этапе программы сокращение исторической части квот минтая, сельди, крабов и трубачей, закрепленных за магаданскими пользователями, ежегодно составит более 15 тыс. тонн, или более 7 млрд рублей в год. Из-за недогрузки производственных мощностей, по оценкам областных властей, может быть потеряно 300 рабочих мест. Прогнозируется, что в случае реализации второго этапа распределения инвестквот доходы бюджета Магаданской области, поступающие от деятельности рыбохозяйственных предприятий, снизятся более чем на 40%. Это свыше 600 млн рублей.

Принятие законопроекта затруднит реализацию предприятиями инвестпроектов первого этапа.

Губернатор Хабаровского края Михаил ДЕГТЯРЕВ отметил, что принятие закона может обернуться прекращением работы малых и средних рыбодобывающих предприятий, а их доля в рыбохозяйственном комплексе региона составляет 85%.

Тщательно подойти к решению вопросов регули-

рования рыбного хозяйства призвал и губернатор Сахалинской области Валерий ЛИМАРЕНКО, указав на необходимость рассылки инициативы в регионы.

На проблематику второго этапа также обратил внимание глава Камчатского края Владимир СОЛОДОВ. Камчатка активно участвует в первом раунде программы со своими инвестиционными проектами, но, несмотря на это, на втором этапе всё равно может потерять часть ресурсного обеспечения, отмечают власти региона.

Глава Мурманской области Андрей ЧИБИС, как и его дальневосточные коллеги, не остался в стороне от обсуждения важнейшего для рыбной отрасли вопроса предоставления предприятиям права на вылов. Он обратил внимание на риски, которые создает изменение доступа к ресурсу.

Крабоволовные компании Северного бассейна и так в связи с санкциями столкнулись с вопросами сбыта своей продукции, на отстройку новых цепочек доставки и продажи требуется время. Губернатор напомнил, что компании региона участвовали в первом этапе крабовых аукционов и приняли на себя обязательства по строительству промысловых судов. Эти торги состоялись в 2019 г. Предприятия рассчитывали на объемы

в рамках «исторических» квот, а теперь лимиты могут отправиться на новые аукционы. В результате экономическое положение компаний будет подорвано, а начатые ими инвестиционные проекты окажутся под угрозой срыва, считают областные власти.

Глава региона предложил подробно проанализировать и оценить все возможные риски принятия законопроекта, а также направить документ для сбора отзывов в регионы.

Законопроект о втором этапе инвестиционных квот и новых квотных аукционах напрямую касается экономики и социальной сферы прибрежных территорий, поэтому он обязательно должен рассматриваться с участием регионов, прокомментировали в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

Проект закона, поступивший в июле на рассмотрение Госдумы, вызвал большой резонанс в отраслевом сообществе. О последствиях его принятия представители предприятий рассказали 8 августа на круглом столе, организованном профильной комиссией Общественной палаты РФ и Общественной палаты Камчатского края.



БИЗНЕС-ПРОЕКТЫ ПРОСЯТ НЕ ПРИКРЫВАТЬ ЗАЩИТОЙ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Добросовестные производители поддерживают защиту рынка от сомнительной продукции, но выступают против внедрения бизнес-проектов под видом защиты интересов государства и потребителей, отметили участники конференции Fishnews.

Руководители рыбохозяйственных ассоциаций на конференции Fishnews Online прокомментировали предложение Минпромторга с ноября начать эксперимент по цифровой маркировке рыбопродукции.

Министерство промышленности и торговли делает упор на том, что на этапе тестирования процессы будут бесплатными. Речь пока идет только об икре. Однако беспокоит, что эксперимент — независимо от результатов — быстро превратится в «обязаловку», причем по всем видам рыбной продукции в потребительской упаковке, что обернется дополнительными затратами для предприятий и отразится на ценах для потребителей, отметил председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

В отраслевых объединениях по-прежнему видят риски того, что маркировка потом распространится и на многие другие, более бюджетные виды рыбопродукции, нежели икра, — такие попытки уже были.

Предприятия рыбной промышленности высказывали опасения по поводу внедрения цифровой маркировки на совещании, которое проводилось в крае в

июле, напомнил Владимир Галицын. Говорить о том, что производители Камчатского региона поддерживают эксперимент по красной икре, по крайней мере, преждевременно, сообщил руководитель ассоциации. «Может быть, к следующей путине кто-то и захочет попробовать, но пока информации о желающих у меня нет», — добавил он.

Отрасли пытаются навязать все новые и новые дополнительные требования — то маркировку, то биржи, а за все по итогу платят потребители, считает председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. Производителям обязательно нужно четко реагировать на такие вещи, уверен он.

Неприемлемо, когда проект коммерческой организации реализуется под видом государственного контроля, отметил член Общественного совета при Росрыболовстве, председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс» Эдуард КЛИМОВ.

Больше материалов по теме эксперимента с маркировкой рыбопродукции читайте на стр. 5.

ЦЕНА ВТОРОГО ЭТАПА

На круглом столе по законопроекту о втором этапе инвестквот и аукционов прозвучало около двух десятков выступлений: высказывались предприятия, ассоциации, региональные власти.

Комиссия Общественной палаты РФ по развитию агропромышленного комплекса и сельских территорий и Общественная палата Камчатского края провели круглый стол по проблемным вопросам распределения квот под инвестиции. Обсуждение длилось около двух часов — с участием представителей предприятий, регионов, ассоциаций.

Первый зампред комиссии Общественной палаты Айгун МАГОМЕДОВ сообщил, что перед круглым столом при организационной поддержке председателя Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимира ГАЛИЦЫНА на месте изучил волнующие рыбаков вопросы.

ГОЛОСА ПРОТИВ

Круглый стол собрали для того, чтобы обсудить возможные последствия новых изменений в системе распределения квот на вылов. В апреле Общественная палата России уже проводила слушания по законопроекту, но напряжение вокруг него не ослабевает, отметила заместитель председателя Общественной палаты Камчатского края Татьяна МИХАЙЛОВА. Правительство уже внесло резолюцию для отрасли инициативу в Госдуму.

Между тем вопросов к перераспределению квот как было, так и остается много. В том числе и на местах. Заместитель министра рыбного хозяйства Камчатки Сергей НАЗВАНОВ представил позицию губернатора Владимира СОЛОДОВА. Подготовленная редакция законопроекта, полагают краевые власти, не учитывает предложений по механизмам защиты региона от потери ресурсной базы.

Предприятия Камчатки активно участвуют в первом этапе программы инвестквот, вкладываясь в строительство флота и заводов, но это не защитило рыбную отрасль дальневосточного региона от возможного проседания в уловах. Со второй волной такая ситуация рискует повториться. «По предварительным расчетам, во втором этапе программы уменьшение исторической части квот минтая, тихоокеанской сельди, трески и крабов, за-

крепленной за камчатскими предприятиями, составит 168 тыс. тонн в год», — заявил Сергей Названов. При этом ежегодный доход края только от непосредственной деятельности отрасли снизится на 1,1 млрд рублей.

Власти региона призвали отложить принятие решения по второму этапу до завершения реализации проектов первой стадии.

Представитель краевого министерства указал и на проблемы с постройкой судов. Необходимо подтянуть отрасль, сопутствующие судостроению, тем более что планируется создавать суда XXI века, насыщенные самым современным оборудованием, поддержал заместитель директора «Океанрыбфлота»

Галий ГАБДУЛИН. «Просто этап ради этапа — это контрпродуктивно. Ни к чему хорошему это не приведет», — высказался он.

Участники круглого стола обратили внимание на удивительную спешку, с которой вносятся изменения, напрямую влияющие на состояние предприятий. Странная ситуация: большая часть отраслевого сообщества против, но законопроект движется вперед вопреки всему, отметил президент Магаданской ассоциации рыбопромышленников Михаил КОТОВ.

«Мне и членам ассоциации, которая объединяет 48 предприятий рыбной отрасли, совершенно непонятно такое ускорение в принятии законопроекта по второму этапу. Наоборот, учитывая сложность судостроения, мне кажется, нельзя двигаться вперед, не оценив, где мы находимся в настоящее время», — заявил президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

Отраслевая общественность высказывала целый ряд замечаний к законопроекту, но ни одно из них не было учтено, акцентировал руководитель Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ. Предложенные изменения напрямую касаются регионов — необходимо обратиться в Госдуму, чтобы законопроект обязательно был разослан в субъекты Федерации, подчеркнул руководитель АРСО.

На круглом столе напомнили о нескольких тонкостях, которые напрямую отражаются на результатах изменений. Так,



совета директоров РК «Восток-1» Александр ПЕРЕДНЯ.

Ключевая же проблема — стоит ли вообще так спешить с перераспределением квот на промысел и с чем в итоге останутся предприятия и прибрежные села и поселки. В пояснительной записке к законопроекту разработчики указали, что малого и среднего бизнеса в рыбной отрасли

малого и среднего бизнеса.

На круглом столе представители компаний рассказали, чем для них обернулся первый этап перераспределения квот и каких последствий они ожидают от второго. После потери объемов в результате первого этапа крабовых аукционов пришлось вывести из промысла судно — а это 60 членов экипажей, обрисовала ситуацию директор «Восточно-промысловой компании» Дарья ФУКАЛОВА.

На предприятиях призывают государство подумать, надо ли разрушать уже созданные производства. «У нас есть завод, который стоит на берегу, есть специалисты, которые могут и хотят работать. И принятие этого закона для района, для нашего предприятия будет губительным», — заявила исполнительный директор СПК РК «Восход» Анна СВЕТЛОВСКАЯ.

Круглый стол позволил высказаться представителям компаний и поселков, которые для регулятора как будто не существуют и не могут пострадать, прокомментировал президент Ассоциации добытчиков краба Александр ДУПЛЯКОВ.

Предприятия опасаются потерять объемы уже со следующего года, ведь предложенные правовые механизмы вполне допускают такую возможность.

Если у предприятия отобрать остатки квот на вылов крабов, других объектов, они просто не смогут удержаться на плаву — это касается пользователей разных регионов, в том числе побережья Приморского края, предостерег президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ. Он рассказал о том, как с сенатором Людмилой ТАЛАБАЕВОЙ побывал у рыбаков северных территорий соседнего Хабаровского края.

Участники круглого стола обратили внимание на удивительную спешку, с которой вносятся изменения, напрямую влияющие на состояние предприятий. Странная ситуация: большая часть отраслевого сообщества против, но законопроект движется вперед вопреки всему, отметил президент Магаданской ассоциации рыбопромышленников Михаил КОТОВ.

на втором этапе программы инвестквот предложено увязать в один объект инвестиций береговые комплексы и флот: это затруднит реализацию проектов в сфере береговой переработки, заявил президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман ЗВЕРЕВ. На этом же аспекте остановился и Максим Козлов.

Еще один момент, на который специалисты обращали внимание и ранее: принцип, по которому предоставляются объемы для освоения победителям крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами: они получают квоты еще до того, как введут в строй новые суда. Ни одна цель программы не достигнута, и стоило бы подождать с запуском второй волны, но если решение по новым аукционам на краба все-таки будет принято, нужно включить правило: «сначала строим — потом ловим», сказал член

изменения особо не коснутся. Однако на встрече Общественной палаты прозвучала другая информация. Свыше 50% камчатских пользователей квот минтая и трески относятся к малому и среднему бизнесу, на долю таких предприятий приходится 8% в региональном объеме квот, сообщил замминистра рыбного хозяйства края. Новая потеря доступа к ресурсу грозит их банкротством, заявил Сергей Названов.

Принятие закона приведет к резкому увеличению сверхконцентрации в отрасли за счет вымывания громадного количества малых и средних предприятий — этот тезис стал одним из основных в выступлении Германа Зверева. Айгун Мамедов обратил внимание на то, что такие изменения будут напрямую противоречить установкам, которые давал президент Владимир ПУТИН по защите

Принятие закона приведет к резкому увеличению сверхконцентрации в отрасли за счет вымывания громадного количества малых и средних предприятий — этот тезис стал одним из основных в выступлении Германа Зверева. Айгун Мамедов обратил внимание на то, что такие изменения будут напрямую противоречить установкам, которые давал президент Владимир ПУТИН по защите



Круглый стол по резонансному для рыбной отрасли законопроекту

При этом компании отмечают, что не сидели сложа руки и также вкладывались в развитие. Так, Северо-Курильская база сейнерного флота строит судно для промысла и переработки гребешка, сдать новую единицу планируется уже в сентябре.

«Только у нашего предприятия сегодня пакет инвестиционный — 30 миллиардов. Мы строим сегодня морпорт, мы строим марину для судов, у нас есть горнолыжный комплекс», — заявил о вложениях магаданского бизнеса Михаил КОТОВ.

В Сахалинской области введено в строй только за последние годы восемь лососевых рыбодобывочных заводов, еще четыре находятся в стадии высокой готовности, построены предприятия по выпуску рыбной муки и жира, холодильники, обрисовал ситуацию в своем регионе гендиректор Южно-Курильского рыбокомбината Константин КОРОБКОВ.

ГОЛОСА ЗА

За принятие законопроекта о втором этапе на круглом столе высказались президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота Алексей ОСИНЦЕВ и представитель холдинга «Норебо» Владимир ГРИГОРЬЕВ.

Руководитель АСРФ сослался на то, что инвестиционные квоты предоставляются для освоения только после ввода в эксплуатацию и государственной регистрации судов и заводов. Фактически это горизонт 2032–2034, а то и 2035 г., заявил он.

«Есть предложение — и сегодня мы это слышали — сохранить ресурсное обеспечение отдельных регионов в виде квот за пользователями этих лиц, которые там находятся. Но, полагаю, это предложение нереализуемо, так как оно не соответствует конституционным принципам устройства нашего государства», — прокомментировал президент ассоциации.

Владимир Григорьев заявил, что больше 80% судов перешагнули тридцатилетний возраст, а 50% — сорокалетний, и ждать 10–12 лет обновления флота нельзя. Работа на

верфях пусть и со сложностями, но идет активно, «Норебо», в частности, должен получить 16 новых судов, сказал он.

Сторонники принятия закона ссылаются на поручения президента по строительству судов и недавно принятую Морскую доктрину.

Росрыболовство на круглом столе заявило, что законопроект ушел дальше и дорабатывать его, комментировать у ведомства технической возможности нет. Минсельхоз также указывает на Морскую доктрину и делает акцент на том, что квоты будут доступны для освоения только в случае ввода объектов инвестиций в эксплуатацию.

Этот так, если речь идет о рыбных инвестквотах, но если говорить о квотах добычи крабов и других важных для промысла морепродуктов, то тут объемы отбираются сразу, прокомментировал председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

ВАЖНО РАЗОБРАТЬСЯ

Подавляющее большинство участников круглого стола высказались за то, чтобы не спешить с принятием законопроекта.

Айгун Магомедов сообщил, что заключение по итогам круглого стола Общественная палата направит в Правительство, Госдуму, Совет Федерации, министерства и ведомства.

Предлагается организовать по теме квот парламентские слушания. В Госдуме ранее отмечали, что созданы возможности для качественной проработки инициатив с правительством. «Это позволит нам более эффективно отрабатывать с отраслевыми министерствами вопросы, погружаться в повестку и, конечно, принимать более качественные законы», — заявлял спикер ГД Вячеслав ВОЛОДИН. Отраслевое сообщество рассчитывает на внимательное отношение депутатов к его проблемам.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ВЕРНЕТСЯ К ТЕМЕ КВОТ

Сенатор Людмила ТАЛАБАЕВА по итогам рабочей поездки на предприятия подготовила предложения по поддержке рыбной промышленности.

Для сохранения небольших предприятий на отдаленных территориях нужно отложить второй этап перераспределения квот и разобраться с первым, заявила член Совета Федерации.

Предложения по вопросам рыбной отрасли сенатор Людмила Талабаева сформировала по итогам поездки в Охотский район Хабаровского края. На предприятиях Охотского района, входящих в состав Хабаровского Крайрыбколхозсоюза, занято более 900 человек. Ключевой вопрос, который волнует рыбопромышленников, в том числе на отдаленных территориях, — право на промысел.

Второй этап программы инвестиционных квот предусматривает перераспределение прав на добычу: пользователи рискуют лишиться объемов для освоения минтая и сельди. Между тем специфика регулирования первого этапа программы инвестквот была такова, что предприятия Хабаровского края не смогли применить механизм для строительства береговых заводов, сообщила парламентарий. По выполнению первого этапа программы есть и другие вопросы.

Сенатор обратила внимание на угрозы, с которыми прибрежный рыбопромышленный комплекс может столкнуться в связи со второй волной квотных аукционов. На торги предполагается выставить остатки квот вылова крабов и полностью 100% объемов для добычи других ценных морепродуктов. Отдача от освоения таких объектов позволяет предприятиям сохранять другие, менее рентабельные промыслы — а это важная для потребителя продукция, налоги, рабочие места, напомнила о специфике отрасли Людмила Талабаева. Велик риск того, что предпри-



Людмила ТАЛАБАЕВА (Совет Федерации) посетила рыбохозяйственные предприятия Охотского района



Рыбаки рассказали сенатору о наиболее острых проблемах местных предприятий

ятия малого и среднего бизнеса, добывающие крабов и моллюсков, не смогут составить конкуренцию на аукционах и прекратят свое существование. В результате пострадают отдаленные территории, в том числе районы Крайнего Севера, сообщила коллегам сенатор.

Людмила Талабаева выступила с предложением отложить проведение второго этапа программы до завершения срока действия уже подписанных договоров о закреплении долей квот. Напомним, что такие соглашения государство перезаключило с предприятиями в 2018 г. на 15 лет.

На многих совещаниях, рабочих встречах говорилось о том, что нужно проанализировать результаты первого этапа программы инвестквот, прокомментировала парламентарий. Она отметила, что здесь очень важно оценивать риски для прибрежного рыбопромышленного комплекса.

Отчет по итогам поездки в Охотский район сенатор направила первому зампреду Совета Федерации Андрею ЯЦКИНУ и руководителю профильной рабочей группы Сергею МИТИНУ. Предложения Людмилы Талабаевой будут проработаны в Совете Федерации. FN

ЧТО ПРОГНОЗИРУЮТ РАЗРАБОТЧИКИ ВТОРОГО ЭТАПА ИНВЕСТКВОТ

Разработчики новых изменений закона о рыболовстве обещают, что в результате второго этапа инвестквот и аукционов будут построены десятки новых судов и другие мощности.



Напомним, что правительство 28 июля внесло в Госдуму резонансный законопроект, предполагающий перераспределение квот на промысел водных биоресурсов. Во время открытой части заседания кабинета премьер-министр Михаил МИШУСТИН предложенные изменения не анонсировал, госорганы также не торопятся публично заявлять о внесенном законопроекте. Между тем разработчики в пояснительной записке к проекту прогнозируют, что в обновление производственных фондов отрасли будет привлечено около 300 млрд рублей, сообщает корреспондент Fishnews.

Новый этап квот под инвестиции позволит построить порядка 30 высокоэффективных промысловых судов, в том числе 10 крупно- и среднетоннажных для добычи минтая и сельди, говорится в пояснительной записке.

На втором этапе планируется выставить на аукционы с инвестиционными обязательствами остатки крабовых квот — в результате прогнозируется строительство до 35 судов-кранов. Также должно быть создано до 6 других объектов, определенных правительством, — Росрыболовство уже заявляло, что по сравнению с первым этапом список возможных объектов инвестиций будет расширен, говорилось о создании логистических комплексов.

Прогнозируется строительство еще около 8 рыбоперерабатывающих объектов на Дальнем Востоке. Напомним, что если на первом этапе инвестиционные квоты выделялись под строи-

тельство судов и береговых заводов, то на втором этапе предусмотрено предоставление объемов под создание судов и рыбоперерабатывающих комплексов. Последние должны включать не только береговые предприятия, но и суда российской постройки. В бизнес-сообществе отмечали, что такая сцепка избыточна. При разработке второго этапа власти говорили, что больше внимания, нежели в первую волну, будет уделено береговой переработке, но увязка в один объект инвестиций береговых заводов и судов может исказить этот посыл, обращали внимание в отраслевых ассоциациях.

Также разработчики законопроекта в пояснительной записке указали, что изменения создадут стимул для строительства еще «до 30 иных объектов для развития переработки и хранения гидробионтов».

На аукционы предполагается выставить доли квот вылова не только крабов, но и других водных беспозвоночных. Судя по сопроводительным материалам к законопроекту, это будут серый и черный морские ежи, гребешки, трубачи и трепанги. Прогноз дополнительного дохода федерального бюджета от торгов по крабам и другим морепродуктам - порядка 200 млрд рублей (в финансово-экономическом обосновании законопроекта дана цифра порядка 150 млрд рублей).

Согласно информации Системы обеспечения законодательной деятельности, проект закона направлен в Комитет Госдумы по аграрным вопросам. FN

АКЦЕНТЫ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ В ПИТЕРЕ

Ключевая задача рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге — обеспечить профессиональное обсуждение международных тенденций отрасли, отметил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий в Санкт-Петербурге в этом году отмечают первый юбилей. Организация такой площадки стала откликом на потребности отрасли, рассказал в интервью Fishnews глава Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.

Форум и выставка неразрывно связаны между собой, подчеркнул руководитель ведомства. Форумная часть позволяет совместно рассматривать глобальные тренды в отрасли. «Задача форума — обсудить, что будет с рыбохозяйственным комплексом в мировом масштабе», — обратил внимание Илья Шестаков.

В этом году ключевым мероприятием деловой программы станет пленарная сессия «Умное рыболовство: исследования, промысел, производство». Рациональное использование водных биоресурсов, основанное на научных разработках, эф-



Илья ШЕСТАКОВ (Росрыболовство)

фективное выстраивание логистики и международных связей — все эти вопросы сегодня особенно важны и актуальны, подчеркнул глава Росрыболовства.

Выставка вносит свой вклад в реализацию стратегических подходов, которые обсуждаются на форуме. На выставочной площадке идет поиск новых технических и технологических решений, выстраиваются и укрепляются партнерские связи. Очень важно, что в экспозициях представлена вся це-

почка — от вылова до реализации, обратил внимание Илья Шестаков.

Напомним, что V Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий будут проходить с 21 по 23 сентября в «Экспофоруме». Актуальную информацию по мероприятиям можно получить на сайте <https://seafoodexporussia.com/>.

Медиахолдинг Fishnews — генеральный отраслевой информационный партнер форума и выставки. FN

ЖИВЫМ МОРЕПРОДУКТАМ ДОБАВЯТ СКОРОСТИ

Росрыболовство выпустило регламент по выдаче заключений на вывоз живой рыбы и морепродуктов. В случае с таким товаром очень важна скорость оформления документов, подчеркнули в Ассоциации добытчиков краба.

Федеральное агентство по рыболовству приказом от 30 июня 2022 г. № 354 утвердило административный регламент по выдаче заключений на вывоз живых рыбы и морепродуктов, являющихся объектами рыболовства. Напомним, что для экспорта такой продукции на уровне ЕАЭС установлены особые требования.

Регламент описывает порядок и устанавливает сроки оказания госуслуги по выдаче заключений. Отраслевые объединения, члены которых занимаются поставками живых морепродуктов, намерены

отслеживать реализацию нового приказа — об этом руководители ассоциаций сообщили на конференции Fishnews Online.

«Мы активно участвовали в подготовке этого регламента», — рассказал президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ, добавив, что необходимо смотреть, как регламент будет выполняться и не возникнет ли в дальнейшем вопросов у предприятий.

Руководитель АДК отметил, что в случае с живыми морепродуктами очень важна скорость оформления доку-

ментов. Именно для оптимизации процесса в 2020 г. функции по выдаче заключений были переданы от Росприроднадзора Росрыболовству.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ сообщил, что АРПП отследит, как будут осуществляться поставки продукции марикультуры. В июне коллегия Евразийской экономической комиссии решила распространить на вывоз живых объектов аквакультуры разрешительный порядок, который уже действует для рыбацких уловов. FN

ЭКСПЕРТЫ ИЩУТ СПОСОБЫ ВЕРНУТЬ РЫБУ НА СТОЛЫ

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и Рыбный союз провели в Москве круглый стол «Отечественные водные биоресурсы на столах граждан РФ». Участники отраслевой дискуссии обсудили меры поддержки, необходимые рыбному рынку.

В мероприятии приняли участие рыбопереработчики, рестораторы, рыбоводы, аналитики, исследователи, а также представители крупных торговых сетей. Круглый стол стал частью подготовки к экспертной сессии «Рыба и марикультура: новые горизонты», которая состоится на Восточном экономическом форуме. Напомним, ВЭФ пройдет с 5 по 8 сентября во Владивостоке.

Участники встречи обсудили ключевые проблемы развития рыбной отрасли, которые приводят к изменению потребительских предпочтений в пользу других продуктов. По итогам дискуссии будут предложены меры, направленные на развитие и популяризацию отечественной рыбы внутри страны, а также на обеспечение баланса интересов внутреннего рынка и экспорта, сообщили в пресс-службе Рыбного союза.

«Правительство России ведет активную работу по совершенствованию и обновлению производств рыбной отрасли. Построено 22 рыбопромышленных предприятия, 9 судов. В 2022 году на Дальнем Востоке добыто уже 2,26 млн тонн рыбы, в Северном бассейне — 355 тыс. тонн рыбы. Эта продукция, безусловно, долж-

на попасть на отечественные прилавки и столы россиян по максимально доступным ценам», — подчеркнул заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий БОБРАКОВ.

«Мы собрали на одной площадке представителей всей товаропроводящей цепочки в сегменте рыбной продукции для того, чтобы попытаться объективно оценить текущую ситуацию глазами профессионалов и поговорить о том, что мешает развиваться отечественному рыбному рынку, с учетом существующих внешнеполитических и внутренних вызовов и перспектив. Разработка эффективных предложений для поддержки рыбной отрасли возможна только через диалог с экспертами, которые лучше всего понимают проблематику и специфику», — заявил председатель Рыбного союза Александр ПАНИН.

Отраслевое объединение обращает внимание: с 2005 г. ассортимент рыбной продукции на прилавках российских магазинов практически не изменился. Как отметил заместитель генерального директора КРДВ по развитию рыбохозяйственного комплекса Иван НОВИКОВ, некоторые виды водных биоресурсов, добываемые на

Дальнем Востоке, в полном объеме уходят на экспорт в страны Азии и не доходят до россиян. И в целом рыбная продукция теряет свою популярность, особенно у молодежи.

«Наша задача — разработать меры, которые позволят российскому потребителю в полной мере насладиться богатством Дальневосточных морей по доступным ценам, а также популяризовать потребление морепродуктов, возродить и развить культуру потребления, массово вернуть дальневосточную и северную рыбу в меню кафе и ресторанов по всей стране. Выловленная рыба — это не просто полезно, это единственный экологически чистый продукт питания животного происхождения с самым низким углеродным следом при производстве», — подчеркнул Иван Новиков.

Планируется, что подобные встречи на площадке КРДВ с участием Рыбного союза и представителей отрасли не ограничатся подготовкой к ВЭФ. Такие совещания станут регулярными и должны привести к конкретным предложениям по снятию барьеров для развития внутреннего рынка, отметили в отраслевом объединении. **FN**



Участники дискуссии обсуждали, как повысить потребление рыбы в России



Александр ПАНИН (Рыбный союз)



Иван НОВИКОВ (КРДВ)

ПОДХОДЯЩИЙ ОБЪЕКТ ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТА

Рыбный союз поддерживает ограничение перечня товаров для эксперимента с цифровой маркировкой в рыбной отрасли. Пилотный проект, который планируется запустить с 1 ноября, будет касаться только икры лососевых и осетровых видов рыб.

Предложение протестировать цифровую маркировку на более узкой группе рыбных товаров встретило гораздо меньше возражений со стороны бизнеса по сравнению с предыдущей версией проекта постановления правительства. Напомним, в конце января Минпромторг предлагал охватить экспериментом консервированную рыбу, пресервы, икру и другую продукцию, однако участники рынка высказались резко против такой инициативы.

Согласно новому проекту постановления правительства,

который сейчас проходит общественное обсуждение, цифровую маркировку предполагается опробовать только на осетровой и лососевой икре (коды ТН ВЭД ЕАЭС 1604 31 000 0 и 1604 32 001 0). По плану тестирование продлится десять месяцев — с 1 ноября 2022 г. по 31 августа 2023 г. Предполагается, что оно поможет проверить возможности использования технологии нанесения средств идентификации на икру и состав содержащейся в ней информации, определить «оптимальные способы маркировки».

«Участники оборота икры, операторы электронного документооборота и операторы фискальных данных участвуют в эксперименте на добровольной основе», — говорится в проекте. Информационная система для эксперимента будет интегрирована с федеральной информационной системой в области ветеринарии.

«Мы согласились с проведением эксперимента, если он будет касаться только икры — красной и черной», — рассказал Fishnews председатель Рыбного союза Александр

каждого предприятия», — заявил Минпромторг в своем телеграм-канале.

При этом в ведомстве указывают, что эксперимент не повлечет дополнительных затрат участников оборота: участие является добровольным и бесплатным (плата за код маркировки не взимается), а оборот для тестирования на время эксперимента предоставляется оператором на безвозмездной основе.

В отраслевом сообществе между тем ранее обращали внимание на риски роста затрат производителей после того, как система станет обязательной (как показывает опыт с другими категориями товаров, цифровая маркировка затем из эксперимента превращается в требование). Однако оценки по обязательному внедрению маркировки ведомство в своем сообщении не приводит. **FN**

ПАНИН. — Судя по проекту постановления, ЦРПТ и Минпромторг выполнили свое обещание. Рыбный союз будет работать над реализацией эксперимента, анализировать его проходимость и результаты. На основании этого будем обсуждать целесообразность расширения маркировки на остальные рыбные продукты».

ВОПРОС ЦЕНЫ

«В ходе проведения эксперимента участники оборота икры смогут апробировать все необходимые для маркировки технологические и бизнес-процессы, а также подобрать оптимальные способы работы с маркированной продукцией в индивидуальном порядке для

Александр ПЕРЕДНЯ: В ЗАКОНОПРОЕКТЕ О ВТОРОМ ЭТАПЕ ПРОСМАТРИВАЕТСЯ ОСНОВА ДЛЯ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЙ

28 июля на рассмотрение Госдумы передали законопроект № 173016-8 «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Влияние предложенных изменений на рыбную отрасль трудно переоценить. Вместе с тем скорость продвижения проекта на подпись к президенту настораживает и вызывает вопросы.

Законопроект предусматривает кардинальные изменения правил регулирования целой отрасли, которая составляет 1,5% ВВП страны, отрасли, в которой трудятся десятки тысяч человек и которая крайне значима для прибрежных регионов. Поспешность и пагубность продвижения этого законопроекта для рыбной промышленности не вызывает сомнений, на это указывают все: губернаторы приморских регионов, общественные объединения и все профессиональное рыбацкое сообщество. В связи с этим возникает один из главных вопросов: исключены ли коррупционные риски в законопроекте? Проводилась ли положенная в этом случае антикоррупционная экспертиза?

Статьей 6 федерального закона «О противодействии коррупции» определены меры по профилактике коррупционных явлений. В частности, пунктом 2 предусмотрена антикоррупционная экспертиза правовых актов и их проектов.

Цель экспертизы — исключить коррупционные риски нового закона, а для этого выявить в нем наличие коррупционного и иных факторов. Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 172 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» в статье 1, пункт 2, определил следующее понятие:

«Коррупционными факторами являются положения нормативных правовых актов (проектов нормативных правовых актов), устанавливающие для правоприменителя необоснованно широкие пределы усмотрения или возможность необоснованного применения исключений из общих правил, а также положения, содержащие неопределенные, трудноисполнимые и (или) обременительные требования к гражданам и организациям и тем самым создающие условия для проявления коррупции».

В проекте закона о втором этапе инвестиционных квот и аукционов проявляется как минимум два коррупционных фактора!

Первый — это «необоснованно широкие пределы». Так, проект предусматривает включение в федеральный закон о рыболовстве статьи 33.9, в пункте 3 которой указано: «Право на добычу (вылов) моллюсков и прочих водных беспозвоночных предоставляется на пятнадцать лет лицу, с которым заключен договор о предоставлении доли квоты добычи (вылова) моллюсков и прочих водных беспозвоночных в инвестиционных целях:

1) в случае проведения аукциона до 1 ноября года, в котором проводится аукцион, — с 1 января следующего года;

2) в случае проведения аукциона после 1 ноября года, в котором проводится аукцион, — с 1 января второго года, следующего за годом проведения аукциона».

Таким образом, победителю аукциона предоставляется водный биологический ресурс в пользование до реализации инвестиционных проектов. При этом нет никакой гарантии, что он выполнит взятые на себя обязательства. Что же это, как не «необоснованно широкие пределы»? Если учитывать сроки выполнения обязательств в пять лет, больше подходит эпитет «широчайшие»!

Норма указанной статьи совсем не согласуется с приложенной к проекту пояснительной запиской, в которой указано: «В части вступления законопроекта в законную силу с 1 января 2023 года необходимо отметить, что предоставление инвестиционных квот носит заявительный характер. Квота не изымается из квот, распределенных по «историческому принципу» одновременно, а по факту постройки инвестиционного объекта». Как понимать это противоречие, неясно, в законопроекте право на добычу предоставляется после аукциона, а в пояснительной записке — по «факту постройки инвестиционного проекта».

Второй фактор — это «трудновыполнимые требования». На сегодня показатели исполнения обязательств по первой волне крабовых квот под инвестици

говорят сами за себя: из 41 краболова только 3 единицы находят на промысле, то есть менее 8%. Учитывая сложную ситуацию, о которой говорят сами судостроительные предприятия, исполнение обязательств даже по первому этапу становится трудновыполнимым. Что говорить тогда о двойной дополнительной нагрузке на верфи после принятия законопроекта!

Отдельно стоит сказать об обязательствах по постройке флота под квоты добычи глубоководных крабов: для промысла это самые труднодоступные крабы, а по цене на рынке — самые дешевые. Интересно отметить, что инициатор проекта почему-то не стал разделять виды крабов в своей пояснительной записке, свалил их в кучу и привел экономические доводы, оперируя общей цифрой, в то время как стоимость товарной продукции по видам крабов отличается на порядок.

В случае с глубоководными крабами экономическая инвестиционная модель не работает вовсе, тому есть многочисленные подтверждения — состоявшиеся только с седьмой попытки аукционы, сбор на которых составил сумму в шесть раз меньше, чем сумма самих инвестиционных обязательств. В результате нет никакого стимула выполнять эти самые обязательства в виде постройки крабовых судов. По другим лотам — по шельфовым крабам — аукционная стоимость, наоборот, в несколько раз больше стоимости постройки новых судов. Как следствие, на сегодня ни одну единицу флота под глубоководные крабы даже не начали строить. Это указывает даже не на «трудновыполнимые требования», а скорее вообще на «неисполнимые требования» применительно к глубоководным крабам.

Таким образом, наличие как минимум двух коррупционных факторов в представленном законопроекте требует обязательно провести экспертизу и исключить такие основания для злоупотреблений. Как вариант, это могло бы быть внесение в проект закона поправок, исключающих



Александр ПЕРЕДНЯ (РК «Восток-1»)

отложенные обязательства. В частности, в статью 33.9, пункт 3, необходимо, на наш взгляд, включить слова: «...после реализации инвестиционных проектов». Также мы считаем важным в актах правительства исключить глубоководных крабов ангулятуса и красного из инвестиционного списка. Только в этом случае фраза из пояснительной записки: «Предлагаемые решения не окажут негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации» — будет обоснованной.

Народным избранникам в лице депутатов Государственной Думы стоит обра-

тить пристальное внимание на эти моменты, организовать полноценную проверку и обеспечить антикоррупционную экспертизу этого законопроекта на предмет соответствия требованиям антикоррупционного законодательства России, интересам страны и ее населения.

При этом подчеркну, что данная статья является не только выражением моего мнения, но и публичным обращением в Генеральную прокуратуру, Счетную палату РФ и другие органы, которые осуществляют проверку нормативных актов, а также их проектов, на коррупционность. FN

НА ТОРГИ ПО-ЧЕСТНОМУ

Росрыболовство анонсировало проведение в августе торгов по закреплению долей квот добычи в морских водах. При этом рядом с объявлением об этой продаже ведомство опубликовало информацию о том, что в Госдуму направлен законопроект о новых аукционах.

Большой аукцион, по итогам которого будет предоставлено право на добычу водных биоресурсов, планировалось провести 25 и 26 августа в Москве. В качестве лотов — доли квот вылова в морских водах, в том числе крабов, сообщает корреспондент Fishnews.

При этом рядом с извещением о торах на сайте Росрыболовства была опубликована информация о проекте изменений федерального закона о рыболовстве, внесенном в Госдуму.

«Законопроектом предусматривается, что право на добычу (вылов) некоторых видов водных биологических ресурсов закрепляется по результатам электронного аукциона и предоставляется

на пятнадцать лет в инвестиционных целях. Перечень таких водных биологических ресурсов будет установлен правительством Российской Федерации», — говорится на сайте ведомства.

Напомним, что проект закона, внесенного правительством, предусматривает в том числе и введение нового вида квот — «добычи крабов в инвестиционных целях — 2022». Таким образом, планируется продолжить аукционы с инвестиционными квотами, начатые в 2019 г. При распределении квот по итогам таких торгов квоты добычи в морских водах урезаются. Предприятия уже задавали вопрос, что будет с правами на добычу, которые они получают по результатам августовского аукциона, если затем государство изменит принципы распределения ресурса.

Получается, возможен вариант, когда компания купит в августе долю квоты, заключит договор на 15 лет, но уже со следующего года объем вылова для нее будет урезан на 50%.

ГЛУБОКОВОДНЫХ КРАБОВ ПРИЗЫВАЮТ ВЫВЕСТИ ИЗ АУКЦИОНОВ

Квоты добычи глубоководных крабов, специфического объекта промысла, нельзя выставлять на аукционы — это только подтвердил опыт первого этапа «квотной реформы», считают в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

В отраслевом объединении Приморского края убеждены, что со вторым этапом аукционов по распределению квот добычи крабов в инвестициях нужно подождать до тех пор, пока не завершат свое действие договоры, заключенные в 2018 г. Одной из наиболее проблемных тем первой волны стали торги по квотам добычи глубоководных крабов — стригунов ангулятуса и красного. Когда еще власти только определяли контуры будущих крабовых аукционов, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья настаивала на том, что глубоководные объекты нужно исключить из такого перераспределения. Промысел этих видов краба очень специфический, цена гораздо скромнее, чем на шельфовых крабов, подчеркивали в АРПП.

На первых торгах по продаже долей квот с инвестиционными обязательствами крабы ангулятус и красный стали единственными лотами, которые так и не удалось реализовать. Полностью продать все наборы долей квот получилось только в 2021 г., при этом начальная цена с каждой попыткой снижалась.

Много вопросов и по поводу того, что последовало за перераспределением



квот. В мае эта тема рассматривалась на совещании в Совете Федерации: тогда прозвучало, что флот по глубоководным крабам не строится, объемы недоосваиваются, напомнил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

На недавнем круглом столе, который организовали профильная комиссия Общественной палаты России и Общественная палата Камчатского края, традиционные участники промысла глубоководных крабов рассказали, что из-за потери части квот вывели из эксплуатации три судна — а это 180

членов экипажей.

Отмечено, что обязательства победителей аукционов в денежном выражении в шесть раз больше суммы, уплаченной на торгах. А эти компании уже получили возможность добывать ресурс, не дожидаясь ввода в строй новых судов.

«Мы считаем, что нужно отказаться от продажи остатков квот глубоководных крабов в рамках второго этапа», — подвел итог собеседник Fishnews. Сохранение ресурсной базы поддержало бы компании, которые много лет вкладывались в развитие глубоководных промыслов. FN

ВАРПЭ ПРЕДЛОЖИЛА АЛЬТЕРНАТИВУ КРАБОВЫМ АУКЦИОНАМ

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников обратилась к спикеру Госдумы Вячеславу ВОЛОДИНУ с возможными альтернативными подходами к повышению отдачи от отрасли и обновлению флота. Это позволит сохранить рабочие места в отдаленных прибрежных регионах, заявили в объединении.

ВАРПЭ предложила альтернативу второму этапу крабовых аукционов. Ассоциация обратила внимание на вопросы к достижению целей, которые декларировались при принятии законов о новых видах квот. Так, Счетная палата в 2021 г. указывала, что торги по продаже долей квот добычи крабов не решили задачи привлечения в отрасль новых игроков.

Сейчас Счетная палата проводит контрольное мероприятие по оценке первого этапа программы. Обсудить условия второй волны ВАРПЭ предлагает на основе оценки органа финансового контроля, сообщает корреспондент Fishnews.

В качестве альтернативы аукционов, считают в объединении, можно добиться увеличения финансовой отдачи с помощью повышения ставок за пользование водными биоресурсами по крабам. Ассоциация приводит расчеты, согласно которым такие изменения позволят увеличить сборы до 13,5 млрд рублей в год. Тогда как по нынешним правилам это 458,6 млн рублей.

Также ВАРПЭ предлагает установить обязательство

предприятий, с которыми в 2018 г. заключены договоры на доли квот крабов, заключить контракты на постройку на российских верфях рыбопромышленных судов со сроком исполнения не позже 1 января 2033 г. Такое требование, считают в объединении, нужно распространить на предприятия с квотой более 1 тыс. тонн. Предлагаемый расчет — одно судно на одну тысячу тонн краба. Речь идет о крупных пользователях, отмечает ассоциация в своем телеграм-канале.

Такие подходы, указали в ВАРПЭ, позволят обеспечить дополнительные поступления в бюджет, долгосрочную загрузку верфей и гарантии развития малого и среднего бизнеса.

Ассоциация попросила спикера Госдумы обеспечить рассмотрение инициатив профильным комитетом ГД. Также ВАРПЭ выступила за то, чтобы думский комитет по контролю проанализировал исполнение закона о первом этапе крабовых аукционов.

Объединение попросило о проведении в сентябре парламентских слушаний по законопроекту о втором этапе. FN

«СЕВМОРПУТЬ» ОПРОБОВАЛ ПРОГРАММУ СУБСИДИРУЕМОГО РЕЙСА

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» совершил первый рейс по программе поддержки перевозки грузов по арктической трассе. Судно доставляло в том числе продукцию из водных биоресурсов.

Экипаж атомного контейнеровоза «Севморпуть» полностью выполнил рейсовое задание первого в этом году субсидируемого каботажного рейса. Судно прошло по маршруту Санкт-Петербург — Мурманск — Петропавловск-Камчатский — Мурманск, сообще-

ли Fishnews в пресс-службе «Атомфлота», в чьем ведении находится судно.

«Несмотря на то, что сейчас 70% площади Восточно-Сибирского моря покрыто однолетним льдом, атомный контейнеровоз «Севморпуть» без ледокольной проводки прошел

через всю акваторию Северного морского пути, — отметил и.о. генерального директора предприятия Леонид ИРЛИЦА.

В «Атомфлоте» рассказали, что рейс завершился в установленные сроки. В порт Мурманск судно доставило 21 сорокафутовый контейнер с

замороженной рыбой, 8 единиц техники и сорокафутовый контейнер с оборудованием для буровой установки. Напомним, что группа компаний «Антей» опробовала Северный морской путь для доставки свежемороженого краба с Северного бассейна в Петропавловск-Камчатский.

Планируется, что в сентябре состоится вторая в этом году субсидируемая каботажная перевозка грузов на «Севморпути» по льготным тарифам.

Контейнеровоз проследует на Дальний Восток и обратно в европейскую часть России.

Правила субсидирования регулярных перевозок по Северному морскому пути правительство определило в этом году. Власти рассчитывают, что такая мера позволит сделать этот маршрут более привлекательным. Субсидии должны стимулировать компании к установлению льготных тарифов на транспортировку. FN

РЫБАКИ САХАЛИНА ОТКРЫЛИ НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Специалисты говорят о восстановлении запасов сахалино-хоккайдской сельди: в свое время ее уловы достигали весьма впечатляющих величин. Предприятия Сахалинской области возрождают промысел сельди этой популяции, есть планы и по развитию переработки. Обеспечить дополнительные возможности для добычи должны изменения бассейновых правил рыболовства, рассказали в профильном министерстве региона.

Сельдь сахалино-хоккайдского стада можно назвать в определенном смысле рекордсменкой. Она характеризуется максимальной численностью в прошлом, отличается самым длительным периодом промыслового использования и изучения среди популяций сельди в морях Дальнего Востока, отмечают во Всероссийском НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО).

Исторически эта популяция занимала обширный ареал: от полуострова Ното до северных участков Татарского пролива, в том числе у материкового побережья; юго-западную и западную части Охотского моря, южные Курильские острова с тихоокеанским побережьем, описывается распространение рыбы в статье «Промысел сахалино-хоккайдской («весенней») сельди *Clupea pallasi*».*

Статистика по вылову этого объекта на регулярной основе собирается с 1870 года. Максимальные объемы добывались в первой половине XX века: уловы достигали и полумиллиона тонн. Однако в 50-х годах запасы сахалино-хоккайдской популяции резко сократились, упал и общий вылов. С 60-х численность рыб находилась на минимальном уровне более чем за столетний период наблюдений — уловы российских рыбаков у сахалинского побережья в конце двадцатого века не превышали одной – трех тысяч тонн в год. Специалисты, естественно, пытались разобраться в причинах депрессивного состояния ресурса: отмечалось влияние различных факторов.

Нынешняя ситуация, по данным науки, дает поводы для оптимизма. Уже в 2018 году ученые предсказывали большое промысловое будущее нескольким объектам. Среди них, наряду с известной своей перспективностью сардинной-иваси, называли и са-

халино-хоккайдскую сельдь. С середины 2010-х годов повсеместно в пределах ареала этой рыбы отмечается увеличение ее запасов, соответственно, ежегодно росли и объемы, рекомендуемые к освоению, обратили внимание в пресс-службе Всероссийского НИИ. Увеличение запасов подтверждают результаты учетных работ. О том, что сельди стало больше, говорят и сами рыбаки.

Сахалинский филиал ВНИРО (СахНИРО) проводит ежегодный мониторинг состояния ресурсов сельди в водах Сахалина и Южных Курил. Текущее состояние запасов, ежегодное увеличение площади нерестилищ, уловов и ряд других показателей дают основание предполагать дальнейший рост запасов сельди в водах островов. Так, по результатам работ в первой половине нынешнего года наблюдается увеличение ресурсов по сравнению с предыдущими годами, сообщили в отраслевом институте.

С учетом возросших подходов сельди в Восточно-Сахалинской подзоне повысилась и интерес к добыче этого объекта. По данным областного министерства по рыболовству, если в 2017 году промыслом занималось 17 предприятий, то в этом году количество добытчиков региона достигло уже 43.

Добывать сельдь возможно как активным способом — кошельковыми неводами на судах, так и пассивными орудиями лова — ставными неводами, рассказал заместитель генерального директора Рыболовецкого колхоза имени Кирова (входит в группу компаний «Гидрострой») Александр ПАК. Судно ищет скопления рыбы, находит косяк, делается замет; как правило, работа ведется на глубине от 40 до 70-80 метров, отметил собеседник Fishnews.

Промысел сельди кошельковыми неводами сахалин-

ское предприятие возобновило в прошлом году — сначала с одной единицей флота, в этом году задействовали для добычи уже два судна. Лов велся с апреля по май, примерно месяц. За это время удалось взять кошельковыми неводами тысячу тонн.

В случае с сахалино-хоккайдской сельдью можно говорить о цикличности в состоянии ресурса, считает президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максим КОЗЛОВ. «В свое время говорилось о том, что, может быть, значительных объемов этой рыбы уже не видеть, но природа оказалась благосклонней. Мы сегодня видим, что этот объект восстанавливается очень интенсивно и быстро», — поделился наблюдениями руководитель отраслевого объединения.

Развитие промыслов перспективных объектов — один из показателей успехов рыбного хозяйства Сахалина и Курил — как и открытие современных береговых комплексов, выпускающих продукцию глубокой переработки, и лососевые рыболовные заводы (Сахалинская область остается неизменным лидером по объемам выпуска молоди тихоокеанских лососей), считает президент АРСО.

Селедка отправляется исключительно на береговую базу, это дополнительное сырье для береговых предприятий в межсезонье, обратил внимание руководитель областного министерства по рыболовству Иван РАДЧЕНКО. По мнению Максима Козлова, сельдевой промысел может стать одной из основ для дальнейшего развития перерабатывающего комплекса в регионе. Есть планы по строительству береговых заводов по переработке сельди — а это и новые рабочие места, и налоговые поступления в государственный бюджет, и дополнительные объемы про-



На острове развивают промысел сельди

дукции, рассказал руководитель ассоциации.

Промысел только возрождается, новое поколение рыбаков нарабатывает опыт и умения в добыче кошельковыми неводами. «Думаем, что впереди у нас большие достижения, большая работа», — подчеркнул Максим Козлов.

Развивать лов сельди сахалино-хоккайдской популяции позволила бы корректировка федеральных правил рыболовства. До сих пор остается ряд ограничений, которые вводились еще при прежнем состоянии ресурса, рассказал президент АРСО. Например, запрещен промысел сельди в Восточно-Сахалинской подзоне в заливе Анива с 15 мая по 1 июля. Этот запрет перешел и в новые правила рыболовства для Дальневосточного бассейна, вступающие в силу с 1 сентября (приказ Минсельхоза РФ от 6 мая 2022 года № 285). Но ожидаются поправки. В июле Министерство сельского хозяйства разместило на профильном портале regulation.gov.ru проект изменений, которые предполагается внести в уже обновленную редакцию правил. Это целый ряд важных поправок, принятия которых добивалась Сахалинская область: они позволяют эффективнее осуществлять добычу водных биоресурсов, прокомментировал Иван Радченко. Проект предусмотрел и новые правила регулирования для промысла сельди.

В островном регионе ждут выхода приказа Минсельхоза России. Теперь уже нет требований, согласно которым изменения правил рыболовства могут вступать в силу

только два раза в год, лишь в определенные даты, так что поправки можно будет запустить оперативнее.

Очень важно, что корректировки правил базируются на научных рекомендациях и рациональном подходе к сохранению водных биоресурсов, подчеркнул руководитель областного министерства по рыболовству.

Сельдь — востребованная рыба на внутреннем рынке, традиционно пользующаяся популярностью у россиян. Уже несколько лет по поручению губернатора Валерия ЛИМАРЕНКО в Сахалинской области реализуется программа, направленная на то, чтобы рыбная продукция была для жителей региона более доступной. Предприятия также участвуют в социальных акциях, например, безвозмездно раздают рыбу людям. В этом году в разгар промысла промышленники бесплатно отгрузили жителям области более 15 тонн сельди, рассказали в министерстве. Развитие промысла должно обеспечить в том числе и ассортимент для социальных программ.

Отметим, что предприятия островного региона также откликнулись и на сигнал отраслевой науки о возможностях лова сардины-иваси и скумбрии. Промышленники готовились к возобновлению специализированного промысла этих объектов. Для их переработки в регионе запущены новые современные береговые предприятия на Курильских островах.

Маргарита КРЮЧКОВА
Южно-Сахалинск

* Л.М. Зверькова, Н.П. Антонов. Промысел сахалино-хоккайдской («весенней») сельди *CLUPEA PALLASSI* // Вопросы рыболовства — 2017. — том 18, № 4. — С. 462—472.

УЧЕННЫЕ КОМПЛЕКСНО ИССЛЕДУЕТ ПРИБРЕЖЬЕ КРЫМА

Из Севастополя на НИС «Профессор Водяницкий» вышла экспедиция для комплексных биоокеанографических изысканий в прибрежной зоне Крыма. Одна из задач ученых — исследование ихтиопланктона и его взаимодействия с желетелым планктоном.



Научная экспедиция на НИС «Профессор Водяницкий» вышла из Севастополя

На борту научно-исследовательского судна в течение 26 суток будут работать специалисты из пяти учреждений: Института биологии южных морей, Морского гидрофизического института, Института природно-технических систем, Азово-Черноморского филиала ВНИРО и впервые — Тихоокеанского института биоорганической химии (Владивосток).

Ученым предстоит выполнить около 180 остановок, на которых они будут синхронно получать данные по гидрологии, гидрохимии и гидробиологии водной толщи от поверхности до дна. Экспедиции со столь детальной сеткой станций в этой зоне еще никогда не проводились, сообщили Fishnews в пресс-службе Института биологии южных морей имени А.О. Ковалевского РАН.

«В результате локальных подъемов вод в прибрежной зоне часто наблюдаются апвеллинги, которые выносят биогены из глубин моря, что вызывает рост первичной продукции и, соответственно, зоопланктона — пищи личинок рыб. Кроме того, именно в этой зоне наблюдаются вспышки развития желетелого макропланктона, который составляет пищевую конкуренцию для ихтиопланктона. Именно в этой контактной зоне между берегом и морем

скапливаются загрязняющие вещества, которые включаются в экосистемные процессы и выпадают с осадками на дно. Для их исследования во многих районах побережья Крыма будут отбираться донные осадки для изучения уровней концентрации и распределения загрязняющих веществ ядерной и неядерной природы, видовой разнообразия и пространственного распределения бактерий, а также грибов в донном грунте», — рассказал начальник экспедиции, ведущий научный сотрудник ИнБЮМ Виктор МЕЛЬНИКОВ.

Также будут проведены эксперименты по влиянию токсикантов на физиологическое состояние гребневиков. Эти вселенцы были завезены с балластными водами из тропических прибрежных регионов Атлантики. Вспышка их развития в 1990-е гг. привела к катастрофическому снижению рыбных запасов Черного моря, отмечают ученые.

Поэтому одна из центральных задач экспедиции — исследование ихтиопланктона и его взаимодействие с желетелым планктоном, особенно в связи с локальными прибрежными вихрями разной направленности. Вихри отчетливо видны из космоса и по ходу судна будет выполняться синхронный анализ спутниковых данных. FN

БФУ И ВНИРО ПОДСТРАХУЮТ КАРПА ОТ ВЫРОЖДЕНИЯ

Специалисты Балтийского федерального университета имени И. Канта успешно провели эксперименты по очищению популяции карпа от груза слабовредных мутаций. Работа велась в рамках научного проекта, реализуемого совместно с ВНИРО.

Эксперименты проводил Центр геномных исследований БФУ на базе Всероссийского научно-исследовательского института пресноводного рыбного хозяйства (ВНИИПРХ) в подмосковном поселке Рыбное. Работа выполнена в рамках гранта Минобрнауки, сообщили Fishnews в пресс-службе университета.

Как рассказала младший научный сотрудник центра Алина МИХАЙЛОВА, специалисты добивались уменьшения груза слабовредных мутаций в геномах

культивируемых видов рыб. Для этого было необходимо решить ряд задач: подбор температуры, времени экспозиции и концентрации мутагена.

Были получены образцы половых продуктов у карпа (*Cyprinus carpio*). На базе селекционно-генетической лаборатории ВНИИПРХ исследователи воспроизвели ряд экспериментов по подбору оптимальных температурных режимов для стрессирования икринок этой рыбы.

«После воздействия нескольких различных режи-

мов (температуры и времени экспозиции) мы смогли подобрать оптимальные условия для отсеивания особей, нагруженных слабовредными мутациями», — подчеркнула Алина Михайлова.

Работа выполнена в рамках проекта по геномной селекции аквакультурных рыб. Проект реализуется совместно с Всероссийским НИИ рыбного хозяйства и океанографии, который в прошлом году выиграл масштабный грант на эти цели. По условиям гранта, БФУ является соисполнителем. FN

В РЕКЕ САЛ ХОРОШО ЖИВЕТСЯ РАКАМ

Сотрудники Азово-Черноморского филиала ВНИРО вновь исследовали популяции раков в бассейне реки Сал. Отмечены благоприятные условия среды, увеличение числа крупных особей, по мнению ученых, водоем можно отнести к высокопродуктивным.

В экспедиции специалисты выполнили гидрологические, гидрохимические, гидробиологические, токсикологические и астакологические исследования.

Зафиксирован благоприятный кислородный режим и слабощелочная реакция воды. Концентрации загрязняющих веществ в воде и донных отложениях не являются опасными для водных биоресурсов. Значительная зарастаемость отдельных участков не критична для продуцирования популяций раков, хотя и сокращает площадь промысловых угодий, рассказали Fishnews в пресс-службе АЗНИИПРХ.

«Исследования показали удовлетворительное состояние популяций раков в водоемах бассейна реки Сал в летний период. Зиморных явлений в водоемах не наблюдалось», — сообщил главный специалист лаборатории биоресурсов внутренних водных объектов Андрей МАРЧЕНКО.

Среди раков промыслового размера (более 10 см) в реке Сале и его притоках повсеместно доминировали раки первой промысловой



Ученые выполнили ряд разнообразных исследований

группы (10–11,9 см). Исследователи также отметили увеличение количества особей размерных групп 9-9,9 см и 7-8,9 см, которые пополняют промысловый запас через один-два года. Это свидетельствует о высоком воспроизводственном потенциале популяций, подчеркнули в филиале.

Специалисты установили увеличение индивидуальной массы раков всех модальных групп, что говорит о достаточной обеспеченности

биотопов раков кормовыми ресурсами.

Также ученые сделали вывод: бассейн реки Сал можно отнести к высокопродуктивным водоемам (к таким относятся водоемы с ракопродуктивностью более 20 кг/га). Общая биомасса составила 55,8 кг/га, а промысловая биомасса — 23,6 кг/га.

Материалы экспедиции станут основой для разработки прогнозов состояния запасов раков на ближайшие годы. FN

ВЫРАЩИВАНИЕ РЫБЫ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА, НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ

Инна ГОЛЬФАНД,
партнер Strategy partners

Аквакультура сегодня одно из наименее развитых направлений сельского хозяйства в стране. По данным Федерального агентства по рыболовству, общий объем рыбы, выращенной в аквакультуре в 2021 году, составил 357 тыс. тонн, или 6,6% от общего объема добытой рыбы в России.

В мировых масштабах с 2016 года аквакультура является основным источником рыбы, доступной для потребления человеком. В 2021 году эта доля составляла 55%, и можно ожидать, что показатель продолжит расти в долгосрочной перспективе. В прошлом году на долю аквакультуры приходилось 85 млн тонн, предназначенных для непосредственного потребления человеком в пищу, а на долю вылова — 71 млн тонн.

Производство рыбной продукции, по оперативным данным Росстата, за первое полугодие 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года выросло на 1,3% и составило 1,97 млн тонн. По данным Росрыболовства, отмечается рост производства:

- мороженого мяса рыбы (включая фарш) — в два раза,
- мороженого рыбного филе — на 34,5%,
- рыбных консервов — на 5%,
- икры лососевых рыб — на 15,8%.

Ведомство объясняет рост изменением структуры переработки в части выпуска продукции с добавленной стоимостью и вводом в строй новых рыбоперерабатывающих предприятий — на Севере и Дальнем Востоке уже построен 21 рыбоперерабатывающий завод.

Несмотря на большие водные ресурсы и рост добычи, сегодня всё еще слабо используются возможности аквакультуры, и большая часть дикой рыбы уходит на экспорт. При этом рыбохозяйственный комплекс имеет огромный потенциал для успешного развития. Сегодня для этого особенно важно сосредоточиться на качестве, продуктах собственной переработки, PR-продвижении и взаимодействии с госорганами.

РЫНОК СОХРАНЯЕТ ЗАВИСИМОСТЬ ОТ ИМПОРТА

Аквакультура продолжает быть очень капиталоемкой отраслью, и для экономической эффективности проектов есть смысл выращивать только дорогие виды рыб. В нашей стране максимальная эффективность строительства ферм по аквакультуре может быть достигнута при выращивании лососевых. В последние годы потребление этих видов рыб в стране ежегодно растет, покупатели знают и понимают такой продукт.

После того как в марте 2022 года ряд ключевых поставщиков рыбы на российский рынок объявил об ограничении отгрузок продукции, отмечается сильное падение объемов внутреннего рынка. Полностью поставки в РФ прекратили Фарерские острова, а Чили значительно сократили объем — почти в 6 раз. На эти страны приходилось 80% от всего потребления лосося в России.

Отечественная аквакультура полностью ориентирована на внутренний рынок, но собственных производственных мощностей для полного удовлетворения потребностей недостаточно.

При этом стоит отметить, что средневзвешенная цена выросла в 2022 году по сравнению с 2021-м на 25–30%.

Сокращение поставок импортной рыбы в 2022 году может быть сопоставимо со снижением после 2014 года, когда Россия в ответ на санкции западных стран ввела эмбарго на ввоз продуктов из государств Европы и США, в том числе рыбы из Норвегии и Исландии.

Сегодня уже наблюдаются проблемы с поставкой лосося. Рестораторы жалуются,



что новые поставщики привозят сырье низкого качества и заведениям приходится работать на остатках. Такая ситуация предполагает только два выхода: либо сократить закупку красной рыбы и повысить цены на меню из нее, либо совсем отказаться от блюд с лососем и заменить их на карельскую и турецкую форель.

Лососевых с Дальнего Востока можно поставлять в Европейскую часть России только в замороженном виде, из-за чего теряется часть органолептических свойств. Потребители классифицируют данную рыбу иначе, чем привычную охлажденную семгу и форель из Норвегии.

Охлажденный лосось выигрывает по качеству и структуре мяса перед замороженной продукцией, и только охлажденная рыба пригодна для переработки.

Среди других факторов, которые могут привести к снижению поставок, — подорожание импортной рыбы для российского потребителя из-за девальвации рубля и перераспределение спроса внутри потребительской корзины, сложности с логистикой (крупные перевозчики, например Maersk и MSC, объявили о планах уйти с российского рынка) и возросшая стоимость перевозок, а также возможные сбои в расчетах с иностранными поставщиками из-за санкций в отношении российских банков.

ЧТО ДЕЛАТЬ С ОСВОБОДИВШЕЙСЯ ДОЛЕЙ

По данным Strategy Partners, освободившаяся доля емкости рынка в 2022 году составляет порядка 64 тыс. тонн.

Нишу импорта из стран, которые ограничили экспорт, можно замещать отечественной рыбой. Но потребуются время, чтобы организовать производство. Кроме этого, сейчас есть большой дефицит по наличию участков для выращивания рыбы в открытой воде. Для удовлетворения дефицита и строительства ферм рядом с потребителями можно использовать установки замкнутого водоснабжения (УЗВ).

Преимущества УЗВ:

- возможность близкого расположения к рынкам сбыта,

- полный контроль над средой выращивания, благодаря чему исключены заболевания рыбы,

- более быстрый рост рыбы,

- возможность круглогодичной поставки продукции.

Возможность расположения УЗВ рядом с потребителем (переработчиком или сетью) позволяет производить качественную продукцию круглый год, что делает перспективной реализацию проектов в данном направлении. При этом создание нового производства в текущих рыночных условиях может демонстрировать высокие показатели окупаемости и инвестиций.

Сегодня уже действуют предприятия УЗВ-комплексов по выращиванию форели в Калужской («Ф-Траут») и Кемеровской

(«СИГ») областях. Запущены инвестиционные проекты в Вологодской («Аквапродукт») и Тульской («Тулома Салмон») областях.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ

Приостановка или отказ от реализации запланированных проектов УЗВ-комплексов приведет к срыву выполнения целевых показателей развития товарной аквакультуры, заложенных в Стратегию развития рыбохозяйственного комплекса. Даже при условии реализации всех заявленных проектов к 2030 году совокупный объем выращивания основных объектов товарной аквакультуры может не дойти до запланированных значений. Российская рыбная индустрия при всех внешних вызовах и попытках санкционного давления сможет стабильно развиваться и наращивать свою конкурентоспособность только при должном уровне государственной поддержки компаний.

Сегодня для предприятий рыбной промышленности доступны следующие меры государственной поддержки:

Льготное кредитование для сельхозпроизводителей, осуществляющих производство или переработку с/х продукции и ее реализацию. В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1528 можно получить краткосрочный кредит на 1 год или кредит на инвестиционные цели на период от 2 до 15 лет по льготной ставке до 5% годовых, при этом банку субсидируется 70% ключевой ставки ЦБ.

Льготные кредиты предоставляются на развитие аквакультуры за исключением рыболовства и рыбоводства в части искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов.

Полученные средства можно использовать на следующие цели:

- сооружения, машины, оборудование — до 5 лет,
- переработка, хранение, посадочный материал — до 8 лет,
- проекты на территории ДФО — до 15 лет.

Возмещение 25% прямых понесенных затрат на создание и модернизацию объектов переработки.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №137 от 12 февраля 2020 г. компенсацией капзатрат могут воспользоваться предприятия по переработке и

СЕМГА / ФОРЕЛЬ
(AquaMaof — технология)

1 - 1,1 млрд руб.
CAPEX на 1 тыс. т без НДС

2,5 — 5 тыс. т
типовой проект
(семга, форель)

500 млн руб.
Годовая выручка проекта
на 1 тыс. т без НДС

35-45%
Рентабельность EBIT

4-6 лет
Срок окупаемости

- Конверсия корма — 1,3 за цикл
- Навеска — до 5+ кг для семги.
- Полный цикл выращивания — 18-27 мес.

КРЕВЕТКА
(биофлор-технологии CreveTope)

2- 2,2 млн руб.
CAPEX 1т без НДС

25-50 т
типовой проект
(белоногие креветки)

2,2 млн руб.
Годовая выручка проекта:
а 1т без НДС.

50-65%
Рентабельность EBIT

3-4 года
Срок окупаемости

- Производство — 8-12 кг/м³ в год
- Конверсия корма 1,6 кг/кг биомассы
- Период выращивания — 180 дней

Создание нового производства в России в текущих рыночных условиях может демонстрировать высокие показатели окупаемости инвестиций

консервированию рыбы, ракообразных и моллюсков.

Возмещение затрат возможно, если предприятие создано или модернизировано не ранее чем за 5 лет и введено в эксплуатацию не позднее дня представления заявки.

Льготное кредитование импорта.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №895 от 18 мая 2022 г. российские компании и индивидуальные предприниматели, заключившие после 1 марта 2022 года контракты в иностранной валюте на импорт приоритетной продукции, могут получить льготные кредиты.

Займы можно будет направлять на импорт:

- рыболовных судов,
- плавучих баз,
- прочих судов для переработки и консервирования рыбных продуктов.

В рамках этой поддержки можно получить кредит до

10 млрд рублей при льготной ставке для заемщика 0,3 ключевой ставки ЦБ + 3 п. п. на срок льготного кредитования на 1 год для оперативных нужд и до 3 лет на инвестиционные проекты. При этом сумма обязательств по импортному контракту должна быть не более 3 млн рублей. При текущей ключевой ставке ЦБ 8% (на 19 августа. — Прим. ред.) максимальная ставка для заемщика не превысит 5,4% годовых. На реализацию программы выделено 37,1 млрд рублей бюджетных средств.

Льготное налогообложение.

■ Ставка налога на прибыль в размере 0% для рыбохозяйственных организаций в соответствии с п. 1.3 ст. 284 НК РФ.

■ Ставка сбора за пользование объектами ВБР в размере 0% в соответствии с п. 6 ст. 333.3 НК РФ, если

пользование объектами ВБР осуществляется для воспроизводства и акклиматизации водных биологических ресурсов или в научно-исследовательских целях.

■ Ставка НДС в размере 0% при реализации рыбной продукции на экспорт и освобождение от налогообложения НДС при ввозе на территорию Российской Федерации. В соответствии с п. 11 ст. 150 НК РФ не подлежит налогообложению ввоз на территорию РФ продукции морского промысла, выловленной или переработанной предприятиями РФ.

■ Ставка НДС в размере 10% при реализации рыбы, рыбной и морской продукции на внутреннем рынке в соответствии с п. 2 ст. 164 НК РФ при реализации живой (за исключением ценных пород), море- и рыбопродуктов, в том числе рыбы охлажденной, моро-

женой и других видов обработки, сельди, консервов и пресервов (за исключением деликатесных) а также для производителей пресноводной форели.

Поддержка экспорта сельхозпродукции.

Сельхозпроизводители, осуществляющие производство или переработку с/х продукции и ее реализацию, могут получить по льготной ставке до 5% годовых краткосрочный кредит на период до 1 года или инвестиционный кредит на период от 2 до 15 лет. Льготное кредитование осуществляется через уполномоченные банки, которым субсидируется 90% ключевой ставки ЦБ.

Средства могут быть направлены на следующее:

- приобретение рыбопосадочного материала,
- приобретение сооружений и оборудования, используемых для осуществления аквакультуры,
- строительство или модернизацию объектов по переработке и хранению продукции аквакультуры, включая приобретение перерабатывающего, холодильного и морозильного оборудования.

Также в рамках программы поддержки экспорта производители и поставщики поставляемой продукции, зарегистрированные в РФ, в соответствии с Постановлением Правительства РФ №1104 от 15 сентября 2017 г. могут рассчитывать на **транспортную субсидию в размере 25% на транспортировку с/х продукции.**

Поддерживаются направления:

- живая рыба,
- рыба свежая или охлажденная,
- рыба мороженая,
- филе рыбное,
- рыба сушеная, соленая или копченая,
- мука из рыбы и др.

Цифровизация, поддержка проектов по разработке и внедрению отечественного ПО.

Предусмотрены меры поддержки для российских компаний, реализующих проекты по цифровой трансформации и внедряющих отечественные ИТ-решения, а также разработчиков цифровых решений. В рамках поддержки можно получить грант на сумму от 20 до 500 млн рублей, доля финансирования должна быть не менее 20% от общей стоимости проекта. Срок реализации проекта — от 6 до 30 месяцев.

СУММА КРЕДИТА:
до **10** млрд рублей

Льготная ставка для заемщика:
0,3 ключевой ставки ЦБ +3 процентных пункта

СРОКИ ЛЬГОТНОГО КРЕДИТОВАНИЯ:
до **1** года для оперативных нужд
до **3** лет для инвестиционных проектов

СУММА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ИМПОРТНОМУ КОНТРАКТУ:
≥ 3 млн рублей

ВЫДЕЛЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ:
37,1 млрд рублей

! При текущей ключевой ставке ЦБ 8% максимальная ставка для заемщика не превысит 5,4% годовых.

Льготное кредитование импорта

ВЫРАЩИВАНИЕ РЫБЫ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА, НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ВОЗМОЖНОСТИ

◀ стр. 10-11

К проекту предъявляются следующие требования:

- соответствие приоритетным направлениям поддержки проектов,

- включение разработанного продукта в реестр отечественного ПО (Реестр радиоэлектронного оборудования для программно-аппаратного комплекса).

Грантовые средства могут быть потрачены на следующее:

- затраты на оплату труда работников, связанных с реализацией проекта,

- накладные расходы,

- затраты на оплату работ (услуг) сторонних организаций, непосредственно привлекаемых к реализации проекта,

- расходы на приобретение нефинансовых активов.

Цифровизация, льготное кредитование компаний.

Российские организации, реализующие проекты по цифровой трансформации, разрабатывающие и внедряющие отечественные ИТ-решения, могут получить кредит на проект от 5 млн до 5 млрд рублей и кредит на программу от 500 млн до 10 млрд рублей с процентной ставкой от 1 до 5 %. Банку субсидируется 100% ключевой ставки при наличии у заемщика стратегии цифровой трансформации компании. Софинансирование не требуется. Срок реализации проекта до 10 лет.

Срок расходования затрат по проекту и выдачи средств — до конца 2024 г.

В рамках поддержки средства могут быть потрачены на следующее:

- приобретение ПО,

- приобретение, монтаж, наладку, ввод в эксплуатацию программно-аппаратных комплексов (ПАК), компью-

терного, серверного, сетевого оборудования,

- накладные расходы по проекту,

- затраты на оплату труда и обязательные (страховые) платежи,

- затраты на оплату услуг привлекаемых сторонних организаций,

- затраты на разработку для собственных нужд отечественных ПО, ПАК, сервисов, платформенных решений и др.

Также есть ряд региональных мер поддержки, таких как возмещение части капитальных затрат, субсидии кормов и дополнительные льготы по налогам. Однако эти меры сильно различаются от региона к региону, поэтому при реализации проекта требуется отдельно уточнять какие меры предусмотрены в выбранной локации. FN

ЛЬГОТНЫЕ КРЕДИТЫ СТАЛИ ДЕШЕВЛЕ

Правительство снизило ставку по льготным кредитам для сельхозпроизводителей и расширило параметры этой программы. Она распространяется в том числе на товарную аквакультуру и рыбацкий судоремонт.

Постановлением правительства РФ от 11 августа 2022 г. № 1404 ставка снижена с 10 до 5%. Документ вступил в силу.

«Решение связано с понижением ключевой ставки Банка России до 8%. Оно будет распространяться не только на новые кредиты, но и на займы, взятые по ставке 10%», — пояснили в пресс-службе кабмина.

Этим же постановлением возобновляется выдача льготных инвестиционных кредитов по ставке до 5% годовых. Кроме того, принято решение распространить возможность получения таких кредитов для организаций и предпринимателей,

которые занимаются перевозкой сельхозпродукции. Займы им будут выдаваться на приобретение рефрижераторных контейнеров для транспортировки скоропортящейся продукции.

Льготная кредитная программа для аграриев, занимающихся производством и переработкой сельхозпродукции, была запущена в 2019 г. С ее помощью сельхозпроизводители могут взять льготный краткосрочный кредит на срок до 1 года и инвестиционный — на срок от 2 до 15 лет. Программа распространяется, в частности, на товарную аквакультуру и ремонт рыболовцев судов.

АДМ ОТМЕЧАЕТ ПРОБЛЕМУ СО СРОКАМИ ДЕЙСТВИЯ РАЗРЕШЕНИЙ НА ВЫЛОВ

Ассоциация добытчиков минтая предложила доработать проект новых правил выдачи разрешений на вылов. Рыбаки обратили внимание на необходимость решения вопроса, связанного со сроками действия разрешений, для минимизации потерь и издержек.

В июне вышел закон об электронном рыболовном журнале и электронных промысловых билетах. В связи с этим правила оформления и выдачи разрешений на вылов планируется перевыпустить — проект соответствующего постановления правительства представил Минсельхоз. Основной массив правил вступает в силу с 1 марта 2023 г.

Минэкономразвития в рамках подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия документа проводит публичные консультации. По приглашению министерства в них приняла участие Ассоциация добытчиков минтая.

По итогам обсуждений Минсельхоз доработал проект новых правил выдачи разрешений на вылов. Изменения затронули проблему подтверждения таможенного декларирования судна. Это требование было направлено на борьбу с «незаходным» флотом, который работает на промысле, но

не прошел таможенное оформление в России. Теперь планируется уточнить, что сведения о таможенном декларировании нужны только для судов, приобретенных или построенных за пределами таможенной территории ЕАЭС до 1 января 1995 г. Эта поправка вступит в силу с момента официального опубликования постановления правительства.

«АДМ последовательно прорабатывает вопросы по усовершенствованию процедуры получения разрешений на промысел, от которой напрямую зависят результаты минтаевой путины. Мы ранее обращали внимание регулятора на необходимость внесения ясности по судам, таможенное декларирование которых проводил прошлый владелец или она осуществлялась в 90-х годах. Эти изменения были учтены. Но как в первоначальной версии проекта, так и в обновленной редакции остаются положения, которые требуют доработ-

ки», — рассказал президент ассоциации Алексей БУГЛАК.

В отзыве АДМ отмечено: в связи с выдачей разрешений на добычу в электронном виде существенно сократятся издержки предприятий, связанные с осуществлением самой процедуры и доставкой оригиналов разрешений в район промысла (оплата доставки, ГСМ, промысловое время, упущенная выгода из-за невозможности вести добычу и другие). Однако существует ряд проблем, которые не решаются проектом постановления, сообщили Fishnews в пресс-службе отраслевого объединения.

Речь идет о толковании положений о сроках действия разрешений. По мнению должностных лиц территориальных управлений Росрыболовства, разрешение является действующим в период указанных в нем сроков промысла ВБР, в остальной период оно является недействующим. На практике есть случаи, когда такое толко-

вание создает барьеры и влечет издержки для компаний, подчеркнули в АДМ.

«Мы полагаем, что имеет место неверное отождествление понятий «срок действия разрешения» и «срок добычи ВБР». К нам поступает достаточное количество обращений от наших предприятий о проблемах, которые так или иначе связаны со сроком действия разрешений. В каждом обращении описана конкретная ситуация, но их систематизация и анализ позволяют сделать вывод о несовершенстве указанной нормы права.

Например, разрешение на добычу минтая в Северо-Охотморской подзоне выдано до 9 апреля. Если по независящим от пользователя обстоятельствам (поломка судна, погодные условия, плохая промысловая обстановка и т.д.) судно выловит меньше заявленного в разрешении объема, то после 9 апреля оставшийся объем попросту «зависает», так как невозможно внести изменения в недействующее разрешение. Тем самым пользователь теряет возможность передать недоосвоенный объем на другое судно или освоить в другой

период. Это приводит к сокращению объема производства продукции и, как следствие, потере выручки», — обратил внимание Алексей Буглак.

По его словам, к негативным последствиям также приводит фактическое аннулирование действующих разрешений при изъятии в установленном порядке или прекращении срока действия документов соответствия МКУБ.

Как следует из позиции АДМ в рамках публичных консультаций, решение проблемы со сроками действия разрешений позволит минимизировать потери и издержки предприятий. По мнению ассоциации, необходимо внести такие изменения, которые бы позволили считать разрешение действующим в течение календарного года. Соответственно, будет иметься возможность вносить в него изменения, при этом добыча (вылов) ВБР будет осуществляться согласно срокам, указанным в этом разрешении, говорится в отзыве.

«Рассчитываем, что это замечание будет учтено при доработке проекта по итогам ОРВ», — резюмировал Алексей Буглак. FN

АПЕЛЛЯЦИЯ ОПРАВДАЛА И ОСВОБОДИЛА ИГОРЯ БЫСТРОВА

Ранее осужденный бывший зампред правительства Сахалинской области Игорь Быстров оправдан судебной коллегией областного суда.

Прежний приговор отменен «в связи с неустановлением события преступления», а сам экс-чиновник — освобожден.

Напомним, что 28 января 2022 г. приговором Южно-Сахалинского горсуда Игорь Быстров был осужден к 3,5 года лишения свободы по обвинению в «превышении должностных полномочий с причинением тяжких последствий» (пункт «в» части 3 статьи 286 УК РФ). Поводом для уголовного преследования назвали выполнение задач по рыбокомбинату «Островной» — системообразующему предприятию на острове Шикотан.

Как сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на апелляционный приговор судебной коллегии Сахалинского облсуда, 16 августа 2022 г.

Игорь Быстров был оправдан, а прежний приговор отменен «в связи с неустановлением события преступления». Экс-чиновник освобожден из-под стражи, арест с его имущества — снят.

Судебная коллегия признала за оправданным Игорем Быстрым право на реабилитацию и постановила разъяснить ему порядок возмещения вреда, связанного с уголовным преследованием.

За время следствия и отбытия наказания Игорь Быстров пробыл в заключении более года и 10 месяцев, а также 6,5 месяца — под домашним арестом. FN

МИНСЕЛЬХОЗ ГОТОВИТСЯ К ЦИФРОВИЗАЦИИ ПРОМЫСЛА

С 1 марта следующего года вступят в силу положения закона об использовании электронного рыболовного журнала и электронных разрешений на вылов. За Минсельхозом планируется закрепить полномочие по установлению порядка ведения рыболовного журнала.

Закон, предусматривающий переход отрасли на электронную отчетность, был принят в июне 2022 г. Предприятиям предстоит уже в обязательном порядке (за рядом исключений) использовать электронный рыболовный журнал, разрешения на вылов будут оформляться в электронном виде.

Положения о рыболовном журнале и электронных разрешениях на вылов вступят в силу с 1 марта 2023 г. При этом до 1 декабря 2023 г. те, для кого предусмотрено ведение журнала в электронном виде, еще могут вести его в бумажном формате.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в развитие нового закона подготовлены изменения положения о Министерстве сельского хозяйства. За Минсельхозом планируется закрепить новые полномочия. Ведомство должно установить требования к содержанию и формам рыболовного журнала, порядок его ведения, а также порядок передачи данных электронного рыболовного журнала контролирующим органам в области рыболовства.

Напомним, что Минсельхоз также уже представил проект новых правил оформления и выдачи разрешений на вылов. FN

ФАС ПРЕДЛОЖИЛА СТИМУЛ ДЛЯ БИРЖЕВЫХ ТОРГОВ

Федеральная антимонопольная служба предлагает стимулировать биржевую продажу рыбопродукции с помощью субсидируемых тарифов на железнодорожную перевозку.

ФАС сообщила об инициативе поддержать развитие продажи рыбной продукции на организованных торгах с помощью особых условий транспортировки. Речь идет об установке субсидируемых тарифов на перевозку такого товара, приобретенного на бирже, по железной дороге.

Сейчас предложение федеральной службы включено в проект постановления правительства, говорится в телеграм-канале ведомства.

После принятия соответствующего решения ритейлеры смогут приобре-

тать продукцию на бирже напрямую от производителей и транспортировать ее по субсидируемым тарифам, заявили в ФАС.

Напомним, что в июле антимонопольная служба заявила о подготовленном проекте дорожной карты по развитию биржевой торговли природными ресурсами. Среди товаров для такой реализации были названы и водные биоресурсы, сообщает корреспондент Fishnews.

В мае Минфин представил законопроект о возможности установления

норматива продажи рыбопродукции на организованных торгах. Отраслевое сообщество заявило о рисках реализации таких схем. Может получиться, что от таких перемен выиграют не потребители и производители, а лишь дополнительный посредник — биржевая площадка, отметили в ассоциациях.

Сейчас механизм субсидирования железнодорожного тарифа предусмотрен для доставки с Дальнего Востока в другие регионы страны минтая и продукции из него. FN

ПОДДЕРЖКА АВТОПЕРЕВОЗОК РЫБЫ ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ ГОСУДАРСТВА

Отраслевое сообщество отслеживает инициативы по биржевым торгам рыбопродукцией, по этой теме много вопросов, прокомментировал инициативу ФАС по субсидиям для перевозок такого товара президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ. Он отметил, что есть и другие направления транспортировки, которым нужна господдержка.

Жизнеспособность механизма биржи для продажи рыбы всегда вызывала множество вопросов, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. Именно поэтому отраслевое сообщество всегда призывало аккуратно подходить к установлению требований по такой реализации, подчеркнул собеседник Fishnews.

Инструмент субсидирования внедрен для перевозок минтая и минтаевой продукции по железной дороге с Дальнего Востока в другие регионы страны.

Говорилось о планах распространить такую поддержку и на другие виды рыбы и другие маршруты. Очень важно также рассмотреть возможность субсидий для доставки рыбной продукции автомобильным транспортом, заявил руководитель АРПП.



Автоперевозки развиваются, президент дал поручение по строительству дорог, напомнил Георгий Мартынов. Такая господдержка помогла бы поставкам рыбы на внутренний рынок. С инициативой по субсидиям для автоперевозок глава ассоциации ранее выступил на площадке

Совета Федерации еще в апреле этого года.

При этом если на государственном уровне среди приоритетов остается снижение цены на продукцию из водных биоресурсов, то тут надо серьезно подумать, прежде чем вводить квотные аукционы, резюмировал руководитель АРПП. FN

ВЕРФИ ОКАЗАЛИСЬ ЗАГНАННЫМИ В ДОЛГИ

Верфи не раз сталкивались с проблемой удорожания работ в процессе строительства судов, отметил зампред правительства — глава Минпромторга Денис МАНТУРОВ на совещании у президента. Планируется провести аудит накопленной задолженности, начнут с предприятий ОСК.

СРОКИ СДВИГАЮТСЯ

Глава государства Владимир ПУТИН в режиме видеоконференции 18 августа провел совещание по вопросам развития судостроительной промышленности. Во вступительном слове он отметил, что в последнее время у российских судостроительных компаний возникли «известные трудности» с поставками иностранного оборудования и комплектующих для гражданского флота. Об этом сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на стенограмму с сайта Кремля.

Президент напомнил, что тема поднималась на весеннем совещании. «По его итогам были даны поручения соответствующие — выделить в текущем году дополнительно 7 млрд рублей на производство российского оборудования для рыбопромыслового флота», — обратил внимание Владимир Путин.

Очевидно, что замещение иностранной техники и комплектующих в производстве рыболовных и других гражданских судов может повлиять на параметры уже запущенных проектов, констатировал президент. Он уточнил, что имеет в виду сроки и затраты на перепроектирование.

«Коллеги с мест уже докладывают о переносах заявленных сроков постройки судов и изменении ряда других показателей», — заметил глава государства.

По словам президента, нужно верстать планы верфей, исходя из потребностей заказчиков, в частности, рыбопромысловых компаний.

СКОЛЬКО ЗАДОЛЖАЛИ СУДОСТРОИТЕЛИ?

Заместитель председателя правительства — министр промышленности и торговли Денис Мантуров, говоря о рыбацком флоте, отметил механизм «квот под киль». Сейчас на заводах в разной степени готовности находятся 70 судов для рыбодобывающей отрасли, сообщил он.

Напомним, в Госдуме уже внесен проект закона о новом этапе инвестиционных квот и крабовых аукционов. Это уже третье изменение системы

распределения квот на промысел водных биоресурсов за последние шесть лет. Большинство участников отрасли выступает против очередного передела лимитов, указывая, что нужно сперва дождаться результатов первого этапа.

Денис Мантуров обратил внимание на удорожание в ходе постройки флота. «Судостроители уже не раз сталкивались с такой проблемой, особенно когда заключали контракты с твердой ценой при отсутствии проекта. В результате, чтобы сдать судно, они вынуждены брать на себя убытки за превышение первоначальной стоимости», — подчеркнул чиновник.

В этой связи совместно с Минфином принято решение о

промышленной политике» внесены в Государственную думу, прошли уже первое чтение, и ожидаем их принятия в начале осенней сессии», — проинформировал чиновник.

ИНОСТРАННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ НУЖНА ЗАМЕНА

Денис Мантуров подчеркнул, что для обеспечения серийности и технологической независимости нужно верифицированное судовое оборудование — особенно с учетом необходимости замены из-за отказа зарубежных партнеров выполнять свои обязательства.

«На этом обожглись уже многие судовладельцы, особенно рыбопромысловые компании,



Денис МАНТУРОВ (Правительство РФ) рассказал президенту Владимиру ПУТИНУ о проблемах судостроения

ем окончательной стоимости, как это было сделано, например, в отношении капитальных объектов в строительном комплексе. Такого рода изменения в законодательстве, если вы нас поддержите, мы подготовим», — предложил президенту зампред — министр.

Что касается новых проектов, добавил он, потенциальным заказчикам будет предложен типовой набор судов разного

но нужно для этого до конца провести все обсчеты», — сообщил Денис Мантуров.

Также, по его словам, для масштабного обновления флота требуется серьезная государственная поддержка, и здесь ключевой мерой является льготный лизинг.

НДС ОБНУЛЯТ НЕ ПРОСТО ТАК

Помимо строительства новых судов необходимо параллельно решать вопросы ремонта и обслуживания техники, заметил зампред — министр.

«С учетом вашего поручения, Владимир Владимирович, совместно с Минфином мы нашли решение по обнулению НДС по судоремонту, но при условии, что мы с предприятиями будем заключать инвестиционные соглашения на условиях вкладывать получаемую прибыль в модернизацию и, по сути, создание новой отрасли. Сейчас готовим с коллегами соответствующие поправки в Налоговый кодекс», — доложил Денис Мантуров.

ДЛЯ КРАБОЛОВОВ ГОТОВЯТ АУКЦИОННЫЕ ВЛИВАНИЯ

Кроме того, чиновник поднял вопрос с судостроительными предприятиями Дальнего Востока. По его словам, для поддержки верфей региона на следующие два года необходимо порядка 6 млрд рублей на возмещение части затрат по строительству крабоволовов. «Предполагается, что источником по данной субсидии будут средства от крабовых аукционов», — заявил Денис Мантуров.

Он попросил президента поддержать это предложение и дать соответствующее поручение. «Да, конечно, надо поддержать», — согласился Владимир Путин.

Денис МАНТУРОВ: Чтобы заказчики не применяли к верфям штрафные санкции, мы предлагаем увеличить на два года время, отведенное под строительство, с уточнением окончательной стоимости, как это было сделано, например, в отношении капитальных объектов в строительном комплексе.

проведении аудита накопленной задолженности. «Начнем с предприятий ОСК, и по итогам будут сформированы предложения по возможному последующему их финансовому оздоровлению», — рассказал зампред правительства — глава Минпромторга.

По его словам, планируется совместно с Минфином провести детальный анализ до конца ноября — максимум до начала декабря, и дать структурные предложения.

Денис Мантуров отметил: чтобы в будущем исключить подобные ситуации, он поручил Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) не заключать контракты без получения независимой технико-экономической экспертизы.

В дальнейшем предлагается закрепить этот принцип на законодательном уровне для всех предприятий отрасли как в отношении государственных заказов, так и проектов компаний с госучастием.

«Соответствующие поправки в Федеральный закон «О

заказчики крупнотоннажных судов, которые предпочитали включать в проект импортные узлы, агрегаты даже при наличии отечественных аналогов на тот момент», — обратил внимание зампред — министр.

ПЕРЕПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРЕБУЕТ ВРЕМЕНИ

Говоря о перепроектировании флота, в том числе уже строящегося, Денис Мантуров отметил: только по рыбопромысловым судам такая работа потребует дополнительных затрат от всех участников более чем на 2 млрд рублей.

«Судостроители проводят сегодня ревизию остальных проектов на предмет необходимых изменений, уточнения затрат на их перепроектирование. Это объективно сдвинет вправо сроки их сдачи. Но, чтобы заказчики не применяли к верфям штрафные санкции, мы предлагаем увеличить на два года время, отведенное под строительство, с уточнени-

назначения с максимальным использованием отечественного оборудования. «Тем самым мы повысим серийность, снизим стоимость самих судов, ну и, главное, сдемпируем риски срыва поставок», — отметил Денис Мантуров.

ВЕРФИ СЧИТАЮТ ГРЯДУЩИЕ ЗАТРАТЫ

Для реализации нескольких сотен новых проектов до 2030 г. необходимо также модернизировать и существенно расширить сами мощности предприятий, подчеркнул чиновник. Он напомнил, что в предыдущие годы средства на техническое перевооружение выделялись исключительно под военное кораблестроение.

«Сейчас судостроительные заводы оценивают объем капитальных затрат, вложенный для выполнения гражданских заказов. С учетом того что рентабельность по ним нормативно ограничена, нам потребуются, возможно, бюджетные инвестиции,



ПО НАЛОГАМ ДЛЯ СУДОРЕМОНТА НАШЛИ РЕШЕНИЕ

Министерство промышленности и торговли совместно с Минфином предложили решение по обнулению НДС для судоремонтных услуг. Готовятся поправки в Налоговый кодекс.

По итогам совещания на ВЭФ 2021 г. президент Владимир ПУТИН поручил правительству представить предложения о возможности установления ставки НДС в размере 0% «при выполнении работ по обслуживанию и ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река — море) плавания, а также судов рыбопромыслового флота».

Однако при проработке поручения возник вопрос выпадающих доходов бюджета. Предлагался вариант пилотного проекта по обнулению налога на добавленную стоимость для

предприятий Дальнего Востока и Арктики.

На встрече с Владимиром Путиным 18 августа глава Минпромторга Денис МАНТУРОВ рассказал, что с Минфином найдено решение по обнулению НДС по судоремонту, но при условии заключения с предприятиями инвестиционных соглашений. Предполагается, что компании должны вкладывать получаемую прибыль в модернизацию, сообщает корреспондент Fishnews.

«Сейчас готовим с коллегами соответствующие поправки в Налоговый кодекс», — заявил министр. FN

НА ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ФЛОТА МОГУТ РАСПРОСТРАНИТЬ Льготные КРЕДИТЫ

Минсельхоз готовится обновить перечень направлений использования кредитов, которые при участии государства предоставляются на льготных условиях. Планируется добавить в список покупку запчастей для рыболовецкого флота, ремонт оборудования на судах.

Министерство сельского хозяйства предложило скорректированный перечень направлений целевого использования льготных краткосрочных и инвестиционных кредитов. Речь идет о списке, который применяется для реализации постановления правительства от 26 апреля 2019 г. № 512.

Напомним, что это постановление предусматривает возмещение выпадающих доходов банкам, которые предоставляют сельхозтоваропроизводителям кредиты на льготных условиях. Бизнес при этом заключает с властями соглашение о повышении конкурентоспособности.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в список возможных направлений использования заемных средств в случае с краткосрочными (до года) кредитами предложено включить приобретение запасных частей и материалов для ремонта рыболовецких судов и оборудования, находящегося на таком флоте.

В прошлом году Минсельхоз добавил в перечень оплату услуг по ремонту рыбацкого флота. Теперь ведомство также предлагает включить оплату услуг по ремонту оборудования на рыболовецких судах. FN

К ПОЛНОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ ОТ ИМПОРТА

Правительство внесло изменения в государственную программу по развитию судостроения. Скорректированы в том числе приоритеты реализации госпрограммы.

Изменения в государственную программу «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений» внесены постановлением правительства от 19 августа 2022 г. № 1454.

Как сообщает корреспондент Fishnews, корректировка внесена в том числе в приоритеты реализации программы. Если ранее речь шла об обеспечении максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации, то теперь в числе ключевых направлений указано обеспечение безусловной импортнезависимости судостроительного производства на территории РФ.



Напомним, что госпрограмма направлена «на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации».

В августе на совещании по развитию судостроения

президент Владимир ПУТИН отметил, что в последнее время у российских судостроительных компаний возникли «известные трудности» с поставками иностранного оборудования и комплектующих для гражданского флота. FN

КАМЧАТКЕ СПЛАНИРУЮТ ОБНОВЛЕНИЕ СУДОРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ

Комплексный план модернизации судоремонта на Камчатке разработают по поручению помощника президента РФ Максима ОРЕШКИНА. Задача поставлена федеральным министерствам транспорта, промышленности и торговли, финансов, а также экономического развития.

Поручение разработать комплексный план по развитию судоремонта стало итогом совещания, проведенного Максимом Орешкиным во время визита на Камчатку, сообщили Fishnews в пресс-службе регионального правительства.

В настоящее время объем судоремонтных услуг в

Камчатском крае достиг 3 млрд рублей, а численность работников в отрасли превысила 1,5 тыс. человек. В регионе 34 предприятия имеют свидетельства Российского морского регистра судоходства на судоремонтные работы, подчеркнули в пресс-службе.

На территории края ремонтируются все малотоннажные суда и половина среднетоннажных. Ремонт крупнотоннажных судов практически не осуществляется. Наряду с услугами судоремонта на Камчатке востребовано малое судостроение, отметили краевые власти. FN

НА РАЗРАБОТКУ ЗАМЕНЫ ИМПОРТНОМУ СУДОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ПУСТЯТ СУБСИДИИ

Правительство рассмотрит вопрос о предоставлении Минпромторгу средств для субсидирования затрат по созданию судового комплектующего оборудования.

Вопрос в сфере поддержки судостроения планируется заслушать на заседании правительства 24 августа, сообщает корреспондент Fishnews со ссылкой на материалы с сайта кабмина.

Правительство рассмотрит выделение Министерству промышленности и торговли бюджетных ассигнований на эти цели. Речь

идет о субсидиях из федерального бюджета российским организациям, чтобы обеспечить затраты на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования.

«Финансирование позволит создать и внедрить судовое комплектующее

оборудование, обеспечить закупку которого за рубежом не представляется возможным из-за санкционного давления со стороны ряда иностранных государств», — заявили в пресс-службе кабмина.

Средства предполагается выделить из резервного фонда правительства Российской Федерации. FN

РОСРЫБОЛОВСТВО ОТМЕЧАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ В ПОСТАВКАХ ЛОСОСЯ

К 23 августа на Дальнем Востоке освоено 203 тыс. тонн тихоокеанских лососей, в том числе на Камчатке добыто 126,5 тыс. тонн. Ситуация с вывозом уловов в центральную и западную части страны стабильна, заявили в Росрыболовстве.

Положительная динамика промысла отмечается в Сахалинской области, Хабаровском крае. Рыбаки Сахалина и Курил добыли 43,5 тыс. тонн — это на 60% выше уровня 2020 г. и втрое больше показателя на отчетную дату прошлого года. В Хабаровском крае вылов достиг 24,5 тыс. тонн (+22% к уровню 2020 г. и +67% к уровню 2021 г.), рассказали Fishnews в пресс-службе Росрыболовства.

На Чукотке освоено 3,4 тыс. тонн, по сравнению с показателем на аналогичную дату 2020 г., добыча также с прибавкой.

Незначительное отставание от уровней позапрошлого года наблюдается в Приморье — выловлено 658 тонн (-239 тонн) и в Магаданской области — 4,1 тыс. тонн (-140 тонн).

По данным Приморского территориального управления Росрыболовства, уровень загрузки холодильников составляет 64%, цены на доставку рыбной продукции до Москвы за неделю не изменились. На выгрузке в портах края находится четыре судна, на подходе в порты — 26 единиц флота с 17 тыс. тонн продукции на борту.

«Ситуация с вывозом уловов в центральную и западную часть России остается стабильной, еженедельно только по железной дороге из Владивостока, как основного логистического хаба, отправляется 14–16 тыс. тонн продукции из лососевых», — рассказали в ведомстве.

С началом насыщения внутреннего рынка неркой и горбушей на специализированных складах Приморья основные трейдеры приступили к формированию предварительных запасов, обратили внимание в Росрыболовстве.

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

К 19 августа Комиссия по анадромным Камчатского края ввела запреты на добычу тихоокеанских лососей в ряде мест промысла на западном и восточном побережье, а также в глубине полуострова. Решение было принято после выступления руководителя Камчатского филиала ВНИРО Нины ШПИГАЛЬСКОЙ — о рекомендациях ввести запрет на промышленное рыболовство

на реке Озерная и морских РЛУ №№ 189-209.

Наука предложила установить ограничение до достижения пропуска нерки на контрольном створе гидроакустического комплекса «БиоСоникс» в среднем течении реки Озерной до 1,5–1,55 млн рыб. Кроме того, Нина Шпигальская доложила о фактическом завершении активного нерестового хода нерки в Петропавловско-Командорской подзоне.

Согласно протоколу заседания, комиссия ввела с 19 августа временный запрет на промышленное рыболовство на реке Озерной (западной) и морских рыболовных участках №№ 189–209 до особого решения.

Также с 18 августа запрещена промышленная добыча горбуши и нерки на реках Островная, Вилуча, Большая Ходутка, Вахиль, Карымская, в бухтах Малая Медвежка и Большой Калыгирь (РЛУ №№ 263, 264).

С 21 августа вводится запрет на промысел горбуши и нерки на реке Камчатка в Мильковском районе (РЛУ №№ 876, 893).

Ранее, по состоянию на 14–15 августа, в минрыбхозе края отмечали, что уловы горбуши не дотягивают до прогноза в этом году. «На восточном побережье, в основном, в Карагинской подзоне, вылов горбуши составил порядка 30 тыс. тонн, на западном — порядка 23 тыс. тонн при запланированных показателях в 80 тыс. тонн», — рассказал о текущих цифрах министр рыбного хозяйства Камчатского края Андрей ЗДЕТОВЕТСКИЙ. — И похоже, что горбушова рыбалка на западе тоже заканчивается, на востоке она уже закончилась, можно сказать, что эти данные уже близки к окончательным цифрам».

Также региональные власти объявили о завершении поставок охлажденной горбуши в торговые точки полуострова, участвующих в программе «Камчатская рыба» — в связи с плохими подходами на западном побережье. Однако замороженная горбуша по социальной цене в этих магазинах по-прежнему доступна для местных жителей.

САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Горбуша в этом году не порадовала и сахалинских рыбаков. По данным на 11 августа было добыто в общей сложности порядка 15 тыс. тонн при прогнозе 80 тыс. тонн. Хорошие уловы отмечены на острове Итуруп. «На северо-востоке Сахалина идет большое отставание, но там работают и научные сотрудники, и рыбвод. Они связывают эту ситуацию с температурой воды. В последние два дня она немного прогрелась, начался заход рыбы в реки и более-менее пошел промысел у предприятий», — обрисовал обстановку на 10–11 августа и.о. министра по рыболовству Иван РАДЧЕНКО.

С 21 августа в ряде промысловых районов Сахалинской области приступили к добыче кеты для промышленного, любительского и традиционного рыболовства, которая должна обеспечить дополнительные объемы вылова в «копилку» путины.

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Предприятия Хабаровского края освоили прогнозируемый объем горбуши, но с добычей кеты возникли проблемы из-за штормов в Охотском районе.

«Прогнозный вылов всех видов лососевых в регионе по всем видам рыболовства — 40 тыс. тонн, в том числе около 7 тыс. тонн в Амуре. На 18 августа было освоено примерно 24 тыс. тонн. Практически весь этот объем, за исключением 500 тонн горбуши, добытой в подзоне Приморье, пришелся на Северо-Охотоморскую подзону: порядка 9 тыс. тонн взяли в Сахалинском заливе, остальное — в Охотском, Тугуро-Чумиканском, Аяно-Майском районах», — сообщил Fishnews президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО.

По его словам, ход горбуши практически закончился, предприятия добывают остатки возможных для освоения объемов. «В принципе, по горбуше у нас вылов в рамках прогноза — 17 тыс. тонн прогнозировали, на сегодня практически 17 тыс. тонн с небольшим

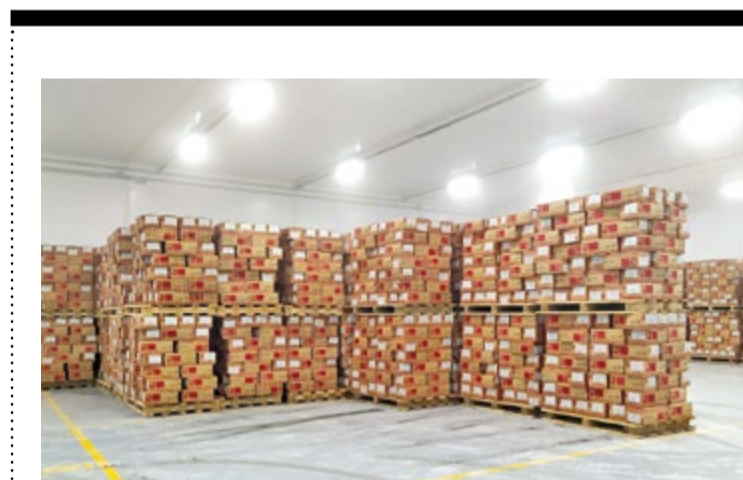


предприятия освоили», — констатировал глава АПРОХК.

С 20 августа официально стартовал промысел кеты на Амуре. Там 3,2 тыс. тонн выделено на традиционное и любительское рыболовство, 2,7 тыс. тонн распределили на промышленное рыболовство и в резерве осталось примерно 900 тонн, привел цифры Сергей Рябченко.

Непогода помешала промыслу в Аяно-Майском и Охотском районах — на реках Охо-

та, Кухтуй. Кета заходит в реки, а промышленники взять ее не могут. «Эти 10 дней, конечно, сильно помешали промыслу. Надо определиться вместе с наукой по продлению сезона добычи», — считает Сергей Рябченко. Он подчеркивает, что краевым предприятиям желательно «отловиться в рамках прогноза», чтобы и обеспечить выплату налогов, заработной платы и получить средства к существованию до следующей путины. FN



ВЛАДМОРРЫБПОРТ АТТЕСТОВАЛСЯ НА ПОСТАВКИ В КИТАЙ

Владивостокский морской рыбный порт успешно прошел регистрацию в китайской системе CIFER: это необходимый шаг для поставок российской рыбной продукции в КНР.

Российские поставщики продолжают регистрироваться в китайской электронной системе CIFER — процедуру выполняют как перерабатывающие предприятия и суда, так и склады по хранению рыбопродукции.

Регистрацию прошел и самый важный участник экспортной цепочки — Владивостокский морской рыбный порт. В результате получен регистра-

ционный номер — № RU-025/UZ237709, сообщили Fishnews в компании.

Через мощности Владморрыбпорта рыба с Дальнего Востока отправляется как на экспорт, так и на внутренний рынок. В прошлом году объем первичной продукции из водных биоресурсов составил 507 тыс. тонн — это лидирующие позиции в России, отметили в компании. FN

КОМПАНИЯМ С ИНОСТРАННЫМ УЧАСТИЕМ ДОБАВЛЯЮТ СОГЛАСОВАНИЙ

Правительство внесло в Госдуму новый законопроект, корректирующий порядок иностранного инвестирования в организации стратегического значения. В том числе предусматриваются изменения в части получения права на добычу водных биоресурсов.

Проект поправок подготовлен Федеральной антимонопольной службой, сообщает корреспондент Fishnews. Изменения предлагается внести в закон «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства» и другие законодательные акты РФ, в том числе в закон о рыболовстве.

Законопроект устанавливает особенности порядка получения прав на добычу биоресурсов на основании правоприменительной практики и результатов мониторинга, осуществляемого в рыбодобывающей отрасли, говорится в пояснительной записке.

В частности, планируется установить обязательное предварительное согласование сделок по предоставлению таких прав находящемуся под контролем иностранного инвесто-

ра хозяйственному обществу, которое будет обладать правами на добычу определенных видов биоресурсов в границах рыбохозяйственного бассейна в виде объемов допустимого улова (по видам квот).

Предлагается ввести запрет на выдачу (переоформление) новых разрешений на добычу биоресурсов хозяйственному обществу, в отношении которого уполномоченным органом выдано заключение о выявлении факта нарушений

при установлении иностранным инвестором контроля над обществом.

«При этом разрешения, действие которых было приостановлено, подлежат аннулированию в случаях, если законность заключения уполномоченного органа подтверждена судом, либо если такое заключение не было обжаловано в судебном порядке в течение 3 месяцев», — обращают внимание авторы законопроекта.

Предусматривается, что вводимые требования вступят в силу по истечении трех месяцев с даты опубликования документа.

«Законопроект был предварительно согласован со

всеми заинтересованными органами власти и доработан с учетом замечаний бизнеса. Инициатива направлена на предупреждение рисков, возникающих при осуществлении иностранных инвестиций в компании, занимающиеся стратегической деятельностью. Поправки будут распространяться только на вновь возникающие отношения», — прокомментировали поправки в пресс-службе ФАС.

Официальным представителем правительства при рассмотрении законопроекта в Федеральном Собрании назначен заместитель руководителя антимонопольной службы Андрей ЦЫГАНОВ. FN

ЛИДЕРА НОРВЕЖСКИХ ЛИБЕРАЛОВ ПУГАЮТ РОССИЙСКИЕ ТРАУЛЕРЫ

Заходы российских рыболовных судов в порты Норвегии создают реальную угрозу ее безопасности, считает глава Либеральной партии и член Комитета иностранных дел и обороны парламента королевства Гури МЕЛЬБЮ.

«Похоже, что правительство не понимает потенциальную угрозу, которую создают российские траулеры в таком важном для НАТО регионе», — заявила Гури Мельбю в интервью норвежскому интернет-изданию Varents Observer.

Политик отметила, что по новой Морской доктрине РФ ее суда являются частью военного потенциала страны. Это достаточное основание для того, чтобы запретить российским траулерам заходить в норвеж-

ские порты, считает парламентарий.

Напомним, ранее власти королевства ввели запрет на заходы в свои порты судов под российским флагом. Однако это решение не распространяется на рыболовный флот, сообщает корреспондент Fishnews.

Гури Мельбю также беспокоит, что правительство не может контролировать, кто и что находится на российских рыболовных судах, заходящих в порты Норвегии. «Либо они не проверяют,

либо точно знают о происходящем, но предпочитают ничего с этим не делать. Оба варианта одинаково плохи», — подчеркнула лидер норвежских либералов.

По ее мнению, сейчас как никогда важно, чтобы Норвегия работала вместе со своими соседями и Евросоюзом. «Правительство не может продолжать подрывать санкции ЕС, поэтому очевидно, что в Норвегии должен действовать такой же запрет на заход в порты, как и в ЕС», — заявила парламентарий. FN

СЕВЕР ИЩЕТ СПОСОБ ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ НА ОФОРМЛЕНИИ СУДОВ

Поток рыбной продукции Северного бассейна из-за санкций сместился в направлении стран АТР, отметил замруководителя Росрыболовства Михаил ИВАНИК. Для своевременной доставки необходимо обеспечить оперативность оформления судов, подчеркнул он.



Вопрос оформления обсуждался на видеоконференции, посвященной рыбной логистике портов Северного бассейна, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Архангельской области.

«В данном контексте одной из ключевых государственных задач является сохранение устойчивости российских рыбохозяйственных предприятий, в том числе за счет оперативной оценки рисков и ликвидации избыточных административных барьеров. Для своевременной доставки рыбы из района добычи в Баренцевом море на внутренний рынок России необходимо обеспечить оперативность оформления судов с рыбной продукци-

ей в отечественных портах», — сказал Михаил Иваник.

Использовать научные суда для экономии времени на ветеринарно-санитарной экспертизе уловов предложил председатель правительства Архангельской области Алексей АЛСУФЬЕВ. Он обратил внимание, что процедура зачастую проходит перепроверки в лабораториях, расположенных в других регионах, что затягивает сроки хранения до двух недель.

Тогда как использование научных судов в районах промысла при положительном анализе проб воды и водных биоресурсов позволило бы избежать перепроверок уже выданных ВСД, подчеркнул Алексей Алсуфьев. FN

ПРОДУКЦИЮ АПК ХОТЯТ ДОВЕРИТЬ НАЦИОНАЛЬНОМУ ДИСТРИБЬЮТОРУ

Конкурс на разработку концепции национально-го дистрибьютора сельхозпродукции проводит центр «Агроэкспорт» Минсельхоза России. Предполагается, что создание этой структуры способствует увеличению поставок на внешние рынки.

Объявление о конкурсе размещено на сайте Единой информационной системы в сфере закупок, сообщает корреспондент Fishnews. Максимальная цена контракта на

научно-исследовательскую работу — 24,1 млн рублей.

В сопроводительной документации отмечено, что создание консолидированного внешнеторгового дистрибьютора продукции АПК может способствовать выходу на новые рынки и решению ряда проблем, с которыми сталкиваются перспективные экспортеры. В частности, это отсутствие контактов и связей с покупателями на зарубежных рынках, непо-

нимание процесса поставок в розничные сети, неспособность найти подходящего партнера за рубежом.

Объектом исследования разработчиков концепции станут существующие модели работы организаций по осуществлению, развитию и поддержке экспорта продукции АПК. В связи с санкциями, приоритетными направлениями заказчики исследования видят Азию, Ближний Восток и Африку. FN

КИТАЙСКИЕ ПАРТНЕРЫ ОЦЕНИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ «РУССКОГО МИНТАЯ»

На перерабатывающем заводе «Русский минтай» РРПК побывала делегация китайских партнеров. Обсуждались перспективы сотрудничества в сфере производства рыбопродукции.

Визит на завод «Русский минтай» был организован в рамках рабочей поездки в Приморье представителей Российско-Китайского делового совета (РКДС).

Делегация познакомилась с полным циклом производства филе минтая. В связи с мерами Китая по борьбе с коронавирусом особое внимание уделялось технологиям фасовки и обработки готовой продукции, сообщили Fishnews в пресс-службе РРПК.

Директор компании «Русский минтай» Елена КУПРИЯНОВА рассказала об инновационных технологиях производства и обработки филе минтая на предприятии. Она отметила, что компания заинтересована в привлечении китайских технологов, а также в ускорении процесса аттестации продукции для китайского рынка.

Предприятие готово сотрудничать с квалифицированными технологами из Китая, которые знают специфику китайского рынка, а также рассматривает создание совместных предприятий.

«У нас есть свободные мощности, где мы сможем расположить производства под конкретные рынки, — заявила Елена Куприянова. — Учитывая растущий интерес китайского потребителя к здоровому питанию, экологически чистая, богатая полезными для здоровья элементами дикая белая рыба — идеальный продукт».

Почетным гостем стала генконсул КНР во Владивостоке госпожа ПЯО Янфань. «В Китае рыбная продукция из России пользуется большим спросом. Уверена, мы сможем дополнять друг друга, обмениваться передовыми

технологиями для достижения лучшего результата», — подчеркнула генконсул.

«Мы видим живой интерес китайских коллег в установлении прочных связей с компанией ООО «Русский минтай». Понимая насущную потребность предприятия в привлечении технологов из Китая, Российско-Китайский деловой совет окажет всяческое содействие. Госпожа генконсул, присутствующая сегодня здесь на заводе, в свою очередь также окажет необходимую поддержку», — заявил исполнительный директор РКДС Евгений МАРКИН.

Он также отметил важную роль РРПК в модернизации флота. «Особенно приятно, что знакомство с передовыми компаниями Приморского края у наших китайских друзей начинается с предприятий ООО «Русский мин-



На заводе «Русский минтай» побывала делегация Российско-Китайского делового совета

тай», ООО «РРПК» и ООО «Русский краб». Все эти компании являются активными членами делового совета. То, что мы видим на заводе «Русский минтай», это самые передовые технологии, доступные в России, — сказал Евгений Маркин. — Одним из весомых преимуществ группы компаний РРПК является модернизированный и современный рыболовецкий флот. Именно наличие подобного флота позволяет контролировать каче-

ство с момента вылова и до переработки».

В РРПК вся производственная цепочка, от вылова и до выпуска продукции, сертифицирована по стандарту MSC. Развитие собственных перерабатывающих мощностей позволяет осваивать новые рынки для филе минтая — как внутри России, так и за рубежом, и замещать ими сырьевые поставки, подчеркнули в Русской рыбопромышленной компании. FN

ЖИВОЙ КРАБ «АНТЕЯ» ДОЕХАЛ ДО МОСКВЫ ПО АВТОДОРОГЕ

Группа компаний «Антей» успешно реализовала пилотный проект по доставке живого краба в столицу автомобильным транспортом. 8 тонн стригуна опилио из Баренцева моря прибыли в двух контейнерах в специальную передержку рядом с аэропортом Шереметьево.

Уникальную систему транспортировки разработал директор департамента Мурманморепродукт ГК «Антей» Николай ПЕРЕСТОРНИН. Как сообщили Fishnews в пресс-службе группы компаний, для пилотного проекта модернизировали стандартные еврокубы и подсоединили к ним механические блоки систем жизнеобеспечения.

«Мы впервые перевезли живого краба автомобильными дорогами. Использовали две фуры, в каждой — 4 тонны краба в 16 еврокубах, наполненных водой. Каждый куб подключен к системе, которая обеспечивает непрерывную циркуляцию морской воды, подачу воздуха и поддержание температуры на уровне от +1 до +3 градусов. Кроме того, система имеет несколько сте-

пеней защиты. Краб-стригун опилио очень чувствительный к перемене окружающей среды, поэтому мы просчитали все детали новой технологии перевозки», — рассказал Николай Пересторонин.

Машины преодолели путь от Мурманска до Москвы за 28 часов. Особый груз сопровождали специалисты, которые следили за работой систем жизнеобеспечения. Теперь крабы несколько дней будут находиться в специальной «гостинице» — передержке. Как только они адаптируются, груз отправят авиалиниями в страны Юго-Восточной Азии.

«Новые реалии заставили нас искать новые логистические пути и рынки сбыта. Но, конечно, для нас это большие возможности. Этот пилотный проект показал, что мы мо-

жем открыть прямой авиакоридор между Мурманском и странами — покупателями живого краба. Традиционно это страны Юго-Восточной Азии, но мы готовы развивать и новые рынки, например на Ближнем Востоке. Мы видим, что можем доставлять живого краба в наилучшем качестве», — отметил вице-президент по развитию торговли и новых технологий ГК «Антей» Азамат ЮСУПОВ.

Напомним, ранее группа компаний успешно провела эксперимент по перевозке свежемороженого краба Северным морским путем из Мурманска в Петропавловск-Камчатский. Сейчас разрабатывается еще несколько вариантов логистических путей, в том числе железнодорожный. FN



Краб был добыт в Баренцевом море



Теперь крабы несколько дней будут находиться в специальной «гостинице» — передержке

АСРФ ПРЕДЛАГАЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ОТРАСЛИ ВОЗМОЖНОСТИ ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ

Госдума в июле поддержала в первом чтении законопроект, предусматривающий совершенствование механизма целевого обучения. Новые возможности нужно распространить и на подготовку кадров для рыбной отрасли, убеждены в Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота.

Ассоциация судовладельцев рыбопромышленного флота выступила за то, чтобы включить в законопроект о совершенствовании механизма целевого обучения и целевого приема подготовку кадров для рыбной отрасли. Такое обращение АСРФ направила в комитет Госдумы по науке и высшему образованию.

Объединение предлагает дополнить законопроект «О внесении изменений в ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в части совершенствования механизма целевого приема и целевого обучения» — в первом чтении он принят 15 июля.

Проект закона предусматривает возможности целевого обучения за счет бюджетных средств граждан, которые прошли конкурс и заключили договор с организациями-сельхозтоваропроизводителями. Необходимо распространить такие возможности и на направления подготовки и специальности рыболовства, считают в АСРФ.

Объединение обращает внимание на кадровый дефицит в рыбной отрасли, который наблюдается, несмотря на высокий уровень оплаты труда.

«По итогам 2021 года средняя зарплата в рыболовстве составила 118 тыс. рублей, но условия труда в море сложны: отрыв от берега на несколько месяцев, вахты и смены. И, к сожалению,



устаревший флот», — приводит причины президент АСРФ Алексей ОСИНЦЕВ.

По оценкам экспертов, доля выпускников образовательных учреждений Росрыболовства, начавших работу в отрасли после выпуска, составляет всего 8% в высшем образовании и около 15% в среднем, сообщили Fishnews в пресс-службе ассоциации.

«Молодежь не связывает будущее с рыбодобычей, — считает Алексей Осинцев. — В результате отрасль сталкивается с дефицитом кадров в то время, когда реализуются масштабные проекты развития и строительства новых судов, которые требуют высококвалифицированных специалистов. В этих условиях необходима целевая подготовка с гарантией работы на промысле».

Целевое обучение, полагают в ассоциации, позволит повысить привлекательность отрасли для молодежи, обеспечить подготовленными специалистами рыбопромышленный флот. Кроме того, потенциальные работодатели берут на себя дополнительные программы подготовки курсантов, включая стажировки на судах, их проживание и стипендию. Выпускники будут готовы к работе и смогут сразу получать достойную оплату.

«У будущих специалистов хорошие перспективы в отрасли. С вводом в эксплуатацию строящегося сегодня флота они получат новый уровень условий труда и проживания на судне, благодаря высокой эффективности морской переработки на новых судах еще больше вырастет зарплата», — добавил президент АСРФ. FN

ДВФУ ПРОДОЛЖИТ РАЗВИВАТЬ «ОКЕАНИЧЕСКОЕ» НАПРАВЛЕНИЕ

Правительство одобрило программу развития Дальневосточного федерального университета. Планы ДВФУ включают создание научно-образовательного кластера «Мировой океан».

Программу одобрили по итогам заседания наблюдательного совета ДВФУ под руководством вице-премьера — полпреда президента в ДФО Юрия ТРУТНЕВА, сообщили Fishnews в пресс-службе правительства.

В планах ДВФУ — стать ведущим на Дальнем Востоке университетом, ориентированным на практические разработки и взаимодействие с бизнесом. Предполагается создать научно-образовательные кластеры по четырем на-

правлениям, включая кластер «Мировой океан».

Напомним, что ранее университет получил грант на создание центра морской инженерии, задача которого — внедрение инноваций в судостроительный и судоремонтный комплекс, машиностроение. Центр инженерных разработок будет базироваться в Политехническом институте ДВФУ. Предполагается, что центр будет выполнять научно-исследовательские работы в области проектиро-

вания, постройки и эксплуатации морских судов и конструкций, в том числе объектов шельфовой и портовой инфраструктуры.

«Мы рассчитываем, что полученный грант позволит повысить уровень конструкторских разработок и промышленного дизайна, выстроить взаимодействие с крупными предприятиями региона для совместной реализации крупномасштабных проектов», — отметил проректор по научной работе ДВФУ Александр САМАРДАК. FN

Газета «Fishnews дайджест»
Издается с 2010 года
Выпуск № 8 (146)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньос»
690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Помощник главного редактора

Екатерина БУРНАШЕВА

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Fishnews.ru
ТК «Нерей»
ФИЦ ИнБЮМ
Expro Solutions Group
Правительство Хабаровского края
Пресс-служба Президента РФ
РРПК

ГК «Антей»
Иван МАЛЫГИН
Ирина ЛУЦКОВСКАЯ
АзНИИРХ
Владморрыбпорт

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
31.08.2022 г.

Тираж 2 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



За
8 лет
работы мы стали лидерами
по поставкам
рыбообрабатывающего
оборудования
в Южной Корее

Более
20
проектов
под ключ
для крупнейших
рыбодобытчиков
России и Азии

3
завода
в Южной Корее
и России
(ООО «Навада»)

Компания RMPG

- С 2014 года компания Russian Maritime Production Group (RMPG) удовлетворяет потребности рыбопромышленных предприятий в ремонте и поставке перерабатывающего оборудования для флота и берега.
- RMPG — это симбиоз российской инженерной мысли и передовых южнокорейских технологий. Мы предлагаем широкий спектр техники для полного цикла рыбопереработки — от приемки сырья до упаковки готовой продукции. Все оборудование проектируется и изготавливается специалистами RMPG в Южной Корее с учетом специфики эксплуатации на российских судах и предприятиях.
- На территории России (г. Владивосток) техподдержку и обслуживание клиентов обеспечивает официальный представитель RMPG — компания «Навада».
- Наши производственные мощности представлены тремя цехами в Пусане и заводом партнерской компании во Владивостоке. В планах — расширение линейки оборудования и увеличение производственной базы.
- За 8 лет работы компания RMPG смогла стать лидером по поставкам рыбообрабатывающего оборудования в Южной Корее и реализовать большое количество проектов по модернизации и комплектации производств под ключ для крупнейших рыбодобытчиков в России и других странах Азии.

На правах рекламы

Головной офис:

RMPG Co., Ltd.
223, Gamcheonhang-ro, Saha-gu, Busan, South Korea, 49454
Тел.: 070-7931-8940
Факс: 051-263-8940
E-mail: noatek1@gmail.com / info@rmpg.tech / sales@rmpg.tech

Представительство в России:

ООО «Навада»
690088, г. Владивосток, ул. Снеговая, 13
Тел.: +7 (914) 737-32-36

rmpg.tech

Приоритет нашей компании —
долгосрочные отношения
с заказчиками

RMPG
Fish processing systems and equipments