



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
<http://fish.gov.ru>

06.09.2022 № 8805-BC/Y01

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Рыбохозяйственным организациям  
(по списку)

копия: Территориальным  
управлениям Росрыболовства

Пограничной службе  
ФСБ России

В связи с поступающими в адрес Росрыболовства обращениями пользователей водных биоресурсов, осуществляющих рыболовство с использованием судов оснащенных техническими средствами контроля в целях выполнения положений приказа Минсельхоза России от 15.11.2018 г. № 525 (ред. от 06.10.2020) «Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и Порядка контроля функционирования технических средств контроля» (Зарегистрировано в Минюсте России 11.12.2018 г. № 52959) (далее – Приказ), по вопросу имеющих место сбоя в поступлении позиции о местоположении судов сообщаем следующее.

Отсутствие поступления позиций судна в отраслевую систему мониторинга, передаваемых аппаратурой судовой земной станции спутниковой системы связи «Имарсат», связано с техническими неисправностями на стороне – ФГУП «Морсвязьспутник», что подтверждается сообщением на официальном сайте организации в сети «Интернет» по адресу: MARSAT : UNSCHEDULED OUTAGE NOTIFICATION -UPDATE / МОРСВЯЗЬСПУТНИК : УВЕДОМЛЕНИЕ О НЕЗАПЛАНИРОВАННОМ ПЕРЕРЫВЕ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ УСЛУГ - ОБНОВЛЕНИЕ - Powered by Kayako Help Desk Software и наблюдается на всех судах оснащенных СЗС системы связи «Имарсат», передача сигнала от

которых осуществляется через береговые земные станции «Нудоль» и «Находка».

По сложившейся ситуации было проведено совещание с участием представителей ФСБ, Росрыболовства и Министерства сельского хозяйства.

С учетом состоявшегося совещания считаем положения утвержденного Приказом Порядка контроля функционирования технических средств контроля, (далее – Порядок), об обязательности возвращения судна в порт в данном случае не применимы, при условии автоматизированной передачи аппаратурой АИС позиций судна в соответствующий региональный центр ФГБУ «ЦСМС». До момента восстановления технической возможности передачи позиций от СЗС системы «Инмарсат» необходимо обеспечить соблюдение этих требований.

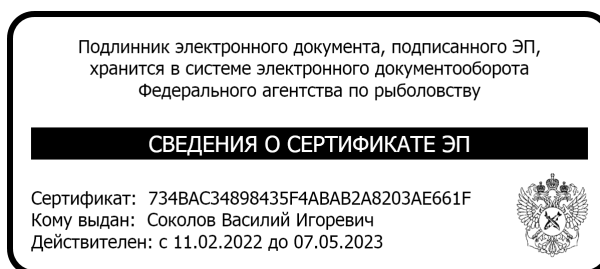
Росрыболовством подготовлены и направлены в Министерство сельского хозяйства РФ и Правительство Российской Федерации доклады о сложившейся ситуации и проекты изменений в нормативную базу о временном порядке работы.

Первому заместителю Директора ФСБ - руководителю Пограничной службы ФСБ России направлено письмо (от 02.09.22 №8715-ВС/У02) о форс-мажорной ситуации.

В целях минимизации рисков нарушения работы связного оборудования в дальнейшем, подведомственным Росрыболовству ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» осуществляется сбор данных об оборудовании связи, используемом на судах рыбопромыслового флота. Прошу, в возможно короткий срок, представить информацию согласно чек-листу (прилагается) на адреса электронной почты филиалов ФГБУ ЦСМС.

Приложение: на 2 л. В 1 экз.

Врио руководителя



В.И. Соколов

**ЧЕК-ЛИСТ: Информация об оснащении судна  
спутниковой системой связи**

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДОВЛАДЕЛЬЦЕ**

Наименование юридического лица	
ИНН/КПП	
ФИО контактного лица компании	
Телефон контактного лица	
E-mail контактного лица	

**2. ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ**

Название судна	
Номер MMSI	
Номер IMO (ИМО)	
Код ОСМ	
Тип судна	
Валовая вместимость / Мощность главного двигателя	

**3. ДАННЫЕ ОБ ОБОРУДОВАНИИ НА СУДНЕ**

Спутниковый модем	<i>Производитель, Модель, Серийный номер</i>
Антенная система	<i>Производитель, Модель</i>
Передатчик ВУС	<i>Производитель, Модель, Частота, Мощность</i>
Приёмник LNB	<i>Производитель, Модель, Диапазон Частота</i>
Вторичное оборудование:	<i>Роутер, маршрутизатор, коммутатор и т.п.</i>
ID оборудования	<i>Серийный номер спутникового модема</i>
Оператор спутниковой связи	<i>Название, сайт</i>

**Судовладелец**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

**Номер MMSI**, уникальный номер присвоенный радиостанциям судна на море с региональными потребностями автоматической связи, представляет собой серию из девяти цифр, которые передаются в цифровом виде по радиочастотному каналу для уникальной идентификации судовых станций, судовых

земных станций, береговых станций, береговых земных станций и групповых вызовов, для автоматического вызова судов.

**ИМО, или ИМО судна** – уникальный идентификационный номер, который присваивается морскому судну на основе Регистра судоходства Ллойда в соответствии с требованиями Международной морской организации (International Maritime Organization, ИМО). Они состоят из трех букв "ИМО", за которыми следуют уникальные семизначные номера.

**Код ОСМ** – уникальный идентификационный номер, который присваивается морскому судну в отраслевой системе мониторинга, необходим при обработке отчетности от данного судна (организации).

#### Контактные данные филиалов ФГБУ ЦСМС:

Владивостокский филиал	-	e-mail: <a href="mailto:info.vlf@cfmc.ru">info.vlf@cfmc.ru</a>
Камчатский отдел	-	e-mail: <a href="mailto:info@krcm.ru">info@krcm.ru</a>
Сахалинский отдел	-	e-mail: <a href="mailto:info.sf@cfmc.ru">info.sf@cfmc.ru</a>
Мурманский филиал	-	e-mail: <a href="mailto:office@mrcm.ru">office@mrcm.ru</a>
Калининградский отдел	-	e-mail: <a href="mailto:info.kf@cfmc.ru">info.kf@cfmc.ru</a>
Астраханский отдел	-	e-mail: <a href="mailto:info.ato@cfmc.ru">info.ato@cfmc.ru</a>
Новороссийский отдел	-	e-mail: <a href="mailto:info.nton@cfmc.ru">info.nton@cfmc.ru</a>