

# д а й д ж е с т FISH NEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА | ИНТЕРВЬЮ | ПЕРСОНЫ | СОБЫТИЯ | КРУПНЫМ ПЛАНОМ

№ 6 (6) ноябрь - декабрь 2010

В отрасли создадут благоприятный климат для инвестиций

стр. 3

Модернизация предъявляет новые требования к образованию

стр. 5



Михаил ГАЛАХИН:  
Рыбак живет надеждой на работу

стр. 7

Игорь ОРЛОВ:  
С рыбаками непросто, но интересно работать

стр. 12-13

## РСПП ВЫВЕЛ РЫБАЦКИЕ ДИСКУССИИ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В Москве состоялось первое заседание подкомиссии по рыбохозяйственному комплексу и аквакультуре РСПП. Обсуждение перспектив развития и проблем рыбопромыслового судостроения и прибрежного рыболовства проходило в формате круглого стола.



**НАТАЛЬЯ СЫЧЕВА**  
Москва

Новый рабочий орган был специально создан в структуре Российского союза промышленников и предпринимателей для решения вопросов развития рыболовной отрасли, – отметил в своем выступлении исполнитель-

Открывая дискуссию, председатель комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и рыбохозяйственному комплексу Геннадий ГОРБУНОВ отметил, что обсуждение проблем рыболовной отрасли на нынешнем этапе невозможно без тщательного анализа правовых аспектов, серьезных пробелов в законодательном регулировании. В частности,

**Геннадий ГОРБУНОВ: обсуждение проблем рыболовной отрасли на нынешнем этапе невозможно без тщательного анализа правовых аспектов, серьезных пробелов в законодательном регулировании.**

ный президент РСПП Виктор ЧЕРЕПОВ. Он проинформировал собравшихся о том, что председателем подкомиссии утвержден Герман ЗВЕРЕВ.

Значимость выхода на новый уровень работы рыбацкой общественности отметил присутствовавший на круглом столе руководитель Росрыболовства. «Я очень рад, что рыбаки России вливаются в столь мощную и авторитетную организацию, которой является РСПП», – заявил Андрей КРАЙНИЙ. При этом он напомнил, что уже неоднократно призывал рыбаков и переработчиков объединиться в серьезный союз, однако до сих пор не удавалось получить необходимого синтеза интересов и возможностей для лоббирования мнения большинства представителей отрасли.

это касается регулирования вопросов прибрежного рыболовства и строительства рыбопромыслового флота.

Так, по его словам, предложение по введению «квот под киль» для стимулирования развития судостроения является весьма дискуссионным. Сегодня активные споры по этому вопросу удалось успокоить, но очевидно, что необходимо искать приемлемые пути стимулирования отечественного судостроения, которые не ущемляли бы интересов ни одной из сторон и не имели бы негативных последствий в целом для отрасли.

Стоит отметить, что анализу именно этого механизма, предложенного государством в качестве варианта поддержки отечественного рыбопромыслового судостроения, была посвящена основная часть заседания. ▶



«Все выступавшие были едины во мнении: тот механизм стимулирования, который подразумевается сегодня под схемой «квоты под киль», не только не окажет должного эффекта, но принесет вред рыбохозяйственной отрасли.

«Не хотел бы вновь и вновь убеждать всех нас в том, что «квоты под киль» – неверное управленческое решение. Скажу лишь то, что это попытка решить проблемы одной отрасли за счет другой – проблемы судостроения за счет российских рыбаков», – выразил позицию ведомства Андрей Крайний. По его словам, в итоге это приведет не только к переделу квот, переизбытку флота на валюто-

иеме сегодня в открытой части Мирового океана или в зонах иностранных государств.

О правовых аспектах предлагаемой схемы «квот под киль» участникам заседания рассказал депутат Государственной Думы России, член комитета по природным ресурсам, природопользованию и экологии Марат ЗАГИДУЛЛОВ. Базовым принципом действующего законодательства о рыболовстве является исторический принцип наделения долями квоты ВБР пользователя, а не судна. Попытка ввести иной порядок наделения долей потребует полной ревизии действующего законодательства. «Путем «вживления» двух статей ничего не решить



Геннадий ГОРБУНОВ



Андрей КРАЙНИЙ



Герман ЗВЕРЕВ

**Смысл «квот под киль» в российской интерпретации состоит в том, что доли квот предоставляются рыбакам в обмен на обязательство покупать отечественные суда.**



емких объектах промысла, но окажет «медвежью услугу» и самим судостроителям: «для коренной модернизации своих верфей у них не будет никаких мотивов».

«В судостроении мы пропустим три технические революции, – заявил руководитель Росрыболовства. – Отчасти из-за этого мы не можем уйти сегодня от принципа серийного строительства судов, до сих пор толком не произошло разделения на гражданское и военное судостроение внутри верфей. К большому сожалению, мы вынуждены признать, что без использования импортных технологий и создания совместных судостроительных предприятий на территории России, на наш взгляд, сегодня не обойтись. Однако это не повод прекращать поиск путей стимулирования рыбаков для обновления флота. Необходимо искать экономические механизмы. Безусловно, надо включать систему господдержки, применять лизинговые схемы, субсидирование ставок». По словам Андрея Крайнего, есть и безопасный вариант использования квот – наделение судов в постройке теми долями, которые Россия

– придется полностью переписывать закон», – отметил он. В частности, в настоящее время под идею «квот под киль» переписываются 13 статей ФЗ «О рыболовстве...», что повлечет изменение договоров с 1500 предприятиями. Ставится под сомнение возможность крупных предприятий, уже заказавших новые суда и приступивших к модернизации мощностей, выполнить свои финансовые обязательства.

Кроме того, по его словам, изменение существующей схемы может привести к увеличению промыслового давления на ВБР и подрыву запасов в долгосрочный период, уменьшению объема ресурсов для действующих предприятий (особенно малого и среднего размера), резкому ухудшению их финансового положения и негативным социальным последствиям.

Тему введения «квот под киль» продолжил в своем докладе председатель созданной подкомиссии, президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев. Используя данные масштабных исследований, в частности, проведенных Всемирным банком совместно с ФАО ООН, он под-

робно рассказал о негативных последствиях, которые ожидают отрасль в случае введения так называемых «квот под киль».

«Ни в одной стране мира этот метод не вводился как средство развития судостроения. Везде «квота под киль» была способом ограничения аппетита судостроительных компаний для того, чтобы снизить промысловый пресс на водные биоресурсы. При этом исторический принцип ни в одной стране мира не был поставлен под сомнение», – обратил внимание участников круглого стола Герман Зверев. Основной же смысл «квот под киль» в российской интерпретации состоит в том, что доли квот предоставляются рыбакам в обмен на обязательство покупать отечественные суда. По сути, предлагается профинансировать строительство нового рыболовного флота за счет изъятых у рыбаков ресурсов.

По мнению Германа Зверева, идеологи «квот под киль» всеми правдами и неправдами стремятся переложить на рыбаков все инвестиционные риски и обеспечить гарантированный сбыт своих изделий

независимо от их качества, стоимости и сроков изготовления. Он также отметил, что введение «квот под киль» для избранных приведет к изъятию водных биоресурсов у остальных пользователей.

В связи с этим председатель подкомиссии РСПП призвал идеологов данной схемы внимательно изучить зарубежный опыт и правильно понимать сам термин «квоты под киль», не искажать его значение в угоду корпоративных интересов. В частности, он обратился к выводам, которые были сделаны экспертами Всемирного банка в известном докладе «Утопленные миллиарды. Экономическое обоснование реформ рыболовного промысла». Бездумное распределение «квот под киль» приводит по всему миру к последовательному наращиванию избыточных мощностей рыбопромыслового флота, падению производительности и снижению экономической отдачи от отрасли в целом.

Позицию судостроителей на заседании подкомиссии представлял генеральный директор ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» Игорь Орлов. Согласившись с наличием проблемы искаженности термина, он в то же время отметил, что сами судостроители, говоря о «квоте под киль», подразумевают, что «расходы на строительство судов будут восстановлены».

«Речь не идет ни о каких глобальных переделах. Поэтому надо действительно чаще встречаться за одним столом, обсуждать проблемы, чтобы в итоге прийти к единому пониманию ситуации. У каждой стороны есть масса «за» и «против» по вопросу взаимодействия, но в итоге мы должны договориться. Потому что рыбохозяйственный комплекс без судостроения – это нонсенс», – выразил уверенность Игорь Орлов.

Представитель ОСК признал, что уровень гражданского судостроения в нашей стране низкий, но «процесс восполнения отставания уже запущен и идет вполне надлежащими темпами». «Мы исходим из того, что в любом случае рыболовной отрасли необходима помощь государства, которое будет участвовать в обновлении флота. Но если новые суда будут строиться на деньги налогоплательщиков, то правильнее было бы тратить эти деньги в России», – отметил он.

При этом директор завода «Янтарь» отметил, что все поже-

лания рыбаков по характеристикам судов, срокам и стоимости судостроители готовы учитывать и максимально исполнять. Для этих же целей от лица ОСК Игорь Орлов выразил готовность оценить проекты, предложенных рыбаками. Однако строительство судов на условиях разделения верфей предлагается закладывать корпус судна с установкой главных и вспомогательных механизмов, а затем передавать работу в иностранные компании для завершения работ, российские производители считают неприемлемым: «Черную работу для Запада мы не будем делать никогда», – констатировал участник заседания.

Что же касается прибрежного рыболовства, то, как отметил Геннадий Горбунов, определяющую роль здесь играет большое социально-экономическое, а для ряда регионов и политическое значение этого вопроса. «В ходе подготовки круглого стола мы получили многочисленные предложения из регионов по различным проблемам прибрежного рыболовства. И все они существенно различаются, что еще раз доказывает – одним одеялом Россию не накрыешь. Накануне, на встрече с рыбопромышленниками в рамках «Интерфishing» первый вице-премьер Виктор Зубков отметил, что рыбная отрасль должна ориентироваться на комплексное использование имеющихся ресурсов. К сожалению, пока мы не можем похвастаться успехами в этой области. В этой связи, мне кажется, наиболее актуальным является вопрос о расширении полномочий субъектов РФ при осуществлении прибрежного рыболовства – на местах гораздо проще оперативно регулировать текущие вопросы промысла. Тем более что примеры последних путин снимают многие вопросы», – отметил председатель профильного комитета Совета Федерации.

На заседании подкомитета прозвучало немало мнений и предложений по основным вопросам повестки дня от представителей законодательной и исполнительной власти всех уровней, от субъектов федерации, государственных ведомств и организаций и представителей бизнеса. Обобщенные рекомендации для ключевых субъектов принятия решений в рыбохозяйственной отрасли вошли в итоговое Решение заседания подкомиссии по рыбохозяйственному комплексу и аквакультуре РСПП. И

**НАТАЛЬЯ СЫЧЕВА**  
Москва

Состояние инвестиционного климата в рыбохозяйственном комплексе России рассмотрели участники круглого стола в рамках Международной рыбохозяйственной выставки «Интерфishing-2010». Вопросы создания благоприятных условий для развития отрасли первый заместитель Председателя Правительства РФ Виктор ЗУБКОВ обсудил с руководителями ведущих российских и иностранных компаний в присутствии представителей органов федеральных и региональных властей.

На заседании не раз отмечалась приоритетность вопросов рыбохозяйственного комплекса для руководства страны. И, как отметил вице-премьер, «рыбная отрасль отвечает нам позитивной работой – стабильно демонстрирует хорошие результаты». Так, суммарный рост уловов на протяжении трех последних лет составил 12% и достиг по итогам прошлого года 3,7 млн. тонн. Важно и то, что увеличение объемов вылова сопровождается улучшением финансово-экономического состояния отрасли: за тот же период времени оборот рыбохозяйственного комплекса вырос на 21% и достиг 101,5 млрд. рублей. При этом доля прибыльных предприятий увеличилась на 12% и составляет сегодня 75%, а их суммарная прибыль превысила убытки на 10,8 млрд. рублей.

«Все это – результат работы и отечественных инвесторов, и зарубежных коллег, которые постепенно начинают осваивать российский рынок, – уверен Виктор Зубков. – Считаю также, что положительную роль здесь сыграли и те системные решения по формированию современной нормативной базы отрасли, которые были приняты Правительством РФ. Таким образом, пусть и не сразу, мы нашли оптимальную модель для развития рыбной отрасли».

Примерами влияния благоприятного климата на производственные успехи поделились и сами рыбаки: неплохие результаты отмечаются в сфере модернизации флота и перерабатывающих мощностей, развития береговой инфраструктуры; предприятия отрасли реализуют достаточно крупные производственные программы. Растут объемы производства рыбопродукции с высокой добавленной стоимостью, ощутимая прибавка наметилась по поставкам на внутренний рынок.

«Системные решения действительно дают положительную динамику. На наш взгляд, все развивается в нужном направлении, достаточно стабильно и поступательно. Единственные опасения – чтобы в погоне за иллюзорными, «быстрыми» результатами не произошло своего рода отката, серьезных изменений в решениях, принимаемых в отношении рыбохозяйственной отрасли», – отметил президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

Разделяет позицию коллеги и генеральный директор ООО «Магдариб» Руслан ТЕЛЕНКОВ: «Рыбный бизнес – это бизнес долгосрочных вложений.

# В ОТРАСЛИ СОЗДАДУТ БЛАГОПРИЯТНЫЙ КЛИМАТ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Государство оградит отрасль от резких изменений в правилах игры. Любые действия Правительства в этой области будут учитывать интересы бизнеса и согласовываться с рыбопромышленниками, заверил рыбаков вице-премьер Виктор ЗУБКОВ.



**Рыбный бизнес – это бизнес долгосрочных вложений. Поэтому постоянство правил игры – это одно из важнейших условий для привлечения инвестиций.**

Поэтому постоянство правил игры – это одно из важнейших условий для привлечения инвестиций». Необходимость гарантированной стабильности в отрасли также отметили в своих выступлениях представители органов исполнительной власти субъектов РФ.

Таким образом, выделив этот вопрос в качестве основного условия для поддержания благоприятного инвестиционного климата в рыбной отрасли, Виктор Зубков выразил полное понимание и заверил участников обсуждения в том, что «никаких резких изменений законодательства в планах правительства нет. Любые действия в данной области будут, прежде всего, учитывать интересы бизнеса и согласовываться с рыбопроизводителями», – заявил он рыбакам.

Во многих докладах прозвучала необходимость скорейшего утверждения дополнительного перечня оборудования, ввозимого на территорию РФ по обнуленной ставке. Правда, как оказалось, решение этого вопроса в настоящий момент зависит лишь от активности самих рыбаков: по словам вице-преьера, эта проблема находится в проработке, и с принятием окончательного решения задержки не возникнут. Вот только самого списка до сих

пор в правительство не поступало. Так что в интересах рыбопромышленников как можно скорее определиться со своими нуждами.

По словам зампреда правительства, не должно возникнуть проволочек и с утверждением законопроектов по созданию районов укрытия и поручений по увеличению числа пунктов пропуска. Уже в предстоящую охотоморскую путину рыбаки должны войти с обновленными условиями промысла.

Новым для Виктора Зубкова стал вопрос с продажей российских квот иностранным пользователям. Эту тенденцию в своем выступлении обозначил президент АДМ: «В последнее время наметился неверный акцент в работе Минфина, который практически поощряет Росрыболовство использовать практику продаж отечественных квот зарубежным пользователям, устанавливая бюджетное задание». В результате в Беринговом море 10% минтая (порядка 30 тыс. тонн) добывают корейские рыбаки, намерения получить квоту в российской ИЗЗ выражает и японская сторона.

«В отличие от иностранных пользователей мы оплачиваем лишь 15% ставки сбора за ВБР, но в итоге вклад российских

ИЗЗ Российской Федерации на срок более 72 часов, оно получает разовое разрешение на 90 дней и не оформляется капитаном порта каждый раз во время выхода на промысел. Также в сторону уменьшения будет корректироваться размер портового сбора.

Что касается самой схемы портового контроля, то, по готовящимся правилам, она будет максимально упрощена и перестанет задерживать оформление судна в порту. Уже в скором времени инспектора пограничной службы. Присутствие представителей остальных заинтересованных органов будет предусматриваться лишь в случаях заранее полученной информации о возможном нарушении на судне. Законодательная новелла будет внесена на рассмотрение Госдумы уже до конца текущего года.

В завершение круглого стола с предложениями по улучшению инвестиционного климата в российской рыбной отрасли выступили иностранные гости. Директор-распорядитель компании «Юнимар» Мартен ЙОРГЕНСЕН выразил готовность поделиться эффективными схемами финансирования модернизации и строительства новых объектов в области судостроения, рыбопереработки и аквакультуры, которые успешно применяются в Норвегии.

Представители японской стороны в лице начальника управления регулирования ресурсов Еитиро ЭГУТИ и управляющего директора Всеяпонской ассоциации рыбопромышленников Есиюки СИГЕ сообщили о заинтересованности в создании совместных с российскими коллегами компаний. Первым опытом в этом направлении могло бы стать предприятие по вылову тунца.

Подводя итоги, председатель совещания еще раз призвал отечественный и иностранный бизнес проявлять активность в вопросах инвестирования в рыбохозяйственную отрасль России. По его словам, наиболее перспективными представляются такие направления инвестиционного взаимодействия, как строительство портовой инфраструктуры, перерабатывающих мощностей, специализированных логистических и оптовых центров. «Результатом этой работы должно стать производство качественной продукции – это наша основная задача. Тем более что такой товар рынок всегда встретит высоким спросом», – отметил Виктор Зубков. И



## СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА СТАЛА ОПОРНОЙ ТОЧКОЙ В РЫБНОЙ ЛОГИСТИКЕ



Крупнейший в России складской холодильный комплекс, построенный в Санкт-Петербурге рамках ФЦП по развитию ресурсного потенциала отрасли, готов принять первые партии рыбопродукции от производителей всего Северо-Западного округа.

29 октября стало первым рабочим днем складского холодильного комплекса, открывшегося в логотарке «Осиновая роща» в Санкт-Петербурге. Среди официальных лиц на церемонии запуска современного логистического центра присутствовали руководитель Росрыболовства Андрей Крайний, главный санитарный врач страны Геннадий Онищенко, заместитель полномочного представителя президента РФ в СЗФО Александр ПОЛУКЕЕВ.

Проект, представленный полтора года назад руководством отрасли на итоговой коллегии Росрыболовства корпорацией «Стерх», был реализован в рамках федеральной целевой программы «Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса в 2009–2013 гг.». Это позволило государству компенсировать 2/3 процентной ставки рефинансирования при строительстве комплекса общей стоимостью 1,1 млрд. рублей.

Склад-холодильник площадью 15 тыс. кв. метров рассчитан на одновременное хранение 26 тыс. тонн рыбы и морепродукции, требующей особого температурного режима. Пропускная способность склада, расположенного в непосредственной близости к основной магистрали кольцевой автодороги, составляет 4 тыс. тонн в сутки.

Как отметил на открытии нового холодильника руководитель Федерального агент-

ства по рыболовству Андрей Крайний, на сегодняшний день аналогов данному комплексу по масштабам и технологическому оснащению в Российской Федерации нет. «Очень хорошо, что в разных районах страны появляются абсолютно новые объекты рыбохозяйственной инфраструктуры: на Камчатке вступили в строй четыре современных рыбоперерабатывающих завода, заложено строительство еще двух. В ноябре открывается новый завод в Калининградской области. Продолжает расти и число специализированных магазинов «Океан». Все это означает, что рыбная отрасль вступила в этап модернизации и активно движется в этом направлении».

На сегодняшний день среднестатистический показатель потребления рыбопродукции достиг 18 кг на человека, однако это по-прежнему меньше медицинских норм в 20–25 кг. «Это плохо, — констатировал руководитель Роспотребнадзора Геннадий Онищенко. — Неслучайно этому направлению уделяется столько внимания нашим политическим руководством страны. И сегодняшнее мероприятие — пример того, что серьезный российский бизнес тоже входит в эту проблематику. Ведь обеспечение населения качественным, дешевым, доступным, прежде всего, для социально незащищенных групп населения белком — это залог будущего благополучия россиян».

«В последние годы статистика показывает, что рыбу мы ловить научились, но одно этого мало. Чтобы она

появилась на столах россиян, нужна четко выстроенная логистика и разветвленная инфраструктура, — продолжил Андрей Крайний. — В этом и заключается основная проблема: за все постсоветское время холодильные, логистические и перерабатывающие мощности строились хаотично, без учета реальных потребностей страны и последних достижений российской и мировой науки и техники». Новый современный холодильный комплекс класса «А» призван ликвидировать этот разрыв между производителями, переработчиками и ритейлерами. По его словам, рыба и морепродукты из Мурманской, Архангельской, Ленинградской областей, поступающие сюда на хранение, будут доставляться в торговые сети и предприятия общепита всего Северо-Западного округа.

Глава отрасли также выразил надежду, что в будущем питерскому примеру последуют и другие регионы: «Надеюсь, что подобные проекты появятся и в других городах: сегодня нам особенно нужны холодильники в Мурманске, в Пскове. Дело государства — создавать правила, условия и обеспечивать преференции и поддержку подобным проектам, и мы продолжим эту работу и в будущем».

Кроме того Андрей Крайний выразил надежду, что в Санкт-Петербурге продолжит расти сеть специализированных рыбных магазинов, а в ближайшие годы, по примеру скандинавских соседей, здесь начнет работу специализированный рынок для торговли рыбо- и морепродукцией.

## ЕС И РОССИЯ РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ РЫБОЛОВСТВА

Первый заместитель председателя Правительства РФ Виктор Зубков провел встречу с членом Европейской комиссии по морским делам и рыболовству Марией Даманаки.

«Россия удовлетворена достигнутым уровнем взаимодействия в области рыбного хозяйства с Европейским союзом как в рамках международных рыбохозяйственных организаций, так и на двусторонней основе», — заявил первый вице-премьер.

Виктор Зубков особо подчеркнул высокий уровень и доверительный характер совместной работы в Организации по рыболовству в северо-восточной части Атлантического океана (НЕАФК) и Организации по рыболовству в северо-западной части Атлантического океана (НАФО). Он также выразил надежду на продвижение отноше-

ний на уровень стратегического партнерства и сохранение нацеленных темпов контактов.

В ходе встречи Виктор Зубков и Мария Даманаки обсудили направления расширения сотрудничества России и ЕС в области рыболовства в Балтийском и Черном морях. В частности, рассматривались практические аспекты взаимодействия в области воспроизводства водных биоресурсов в Балтийском море, а также возможность использования (НЕАФК) и Организации по исследованию судна для проведения научных съемок по оценке совместных запасов на Балтике.

## ЦЕНТРАЛЬНЫЕ РЕГИОНЫ ОХОТНО ПРИНИМАЮТ МИНТАЙ



За девять месяцев текущего года через владивостокский «Дальрыбпорт» прошло на 15% больше минтая, чем за аналогичный период 2009 г.

Началу ноября на холодильниках ООО «Дальрыбпорт» и ОАО «Далькомхолод» хранится 28–30 тыс. тонн продукции из водных биоресурсов. Генеральный директор «Дальрыбпорта» Людмила Талабаева отметила, что примерно половину поступающей на судах рыбы сегодня составляет минтай. «Вот идет парокход, сколько бы рыбы на нем ни было, мы ориентируемся, что на 50% это будет минтай», — пояснила она.

По словам Людмилы Талабаевой, если проанализировать данные за девять месяцев текущего года и сравнить с аналогичными показателями 2009 г., то в порту обработано примерно на 15% больше минтая. При этом рыба на холодильниках не залеживается. В

основном минтай уходит в центральную часть России и в Сибирь. Напомним, на заседании 10 сентября Совет Ассоциации добытчиков минтая принял решение об увеличении поставок этого вида продукции на российский рынок.

По просьбе РИА Fishnews Людмила Талабаева также прокомментировала ситуацию с рефрижераторными секциями для вывоза уловов. По ее словам, обстановка достаточно тяжелая. «Под борт судна сегодня поставить подвижной состав очень и очень сложно, — рассказала руководитель «Дальрыбпорта». — Хотя мы и отправляем ускоренные поезда, которые позволяют быстрее возвращать секции с центральной части России к нам сюда на Дальний Восток, но с ними очень и очень плохо».



Роль бизнес-сообщества возрастает при переходе образовательных учреждений отрасли от сметного принципа финансирования к финансированию государственного заказа на подготовку специалистов.

— Владимир Алексеевич, руководство нашей страны поставило задачу модернизации экономики, перевода ее на инновационные рельсы. Очевидно, что улучшение структуры экономики не в последнюю очередь зависит от профессиональной подготовки кадров. Есть ли уже позитивные перемены в этом направлении в рыбной отрасли?

— Росрыболовство в 2010 году в рамках государственного заказа на выполнение НИОКР выделены средства на разработку учебно-методического обеспечения новых образовательных стандартов, в том числе в рамках перехода на двухуровневую модель высшего образования. Головным вузом учебно-методической работы у нас является Калининградский государственный технический университет. Этому вузу предстоит также разработать новую программу подготовки специалистов в перспективной области аквакультуры с учетом современных технологий. Действующая сегодня программа ориентирована в основном на традиционные направления аквакультуры — прудовую и пастбищную.

Одной из важных задач развития рыбохозяйственного образования является создание системы непрерывного цикла «лицей—колледж—университет», участники которого работают в непосредственном контакте с работодателями. Нам предстоит обеспечить интеграцию всех уровней профессионального образования, чтобы, к примеру, выпускники колледжей, решившие посвятить жизнь работе в рыбной отрасли, смогли без проблем

продолжить обучение в рыбохозяйственных вузах.

По такой схеме мы создаем в Калининграде крупный образовательный центр, способный осуществлять многоуровневую подготовку кадров для рыбохозяйственного комплекса региона. На первом этапе к Балтийской государственной академии рыбопромышленного флота был присоединен Калининградский морской рыбопромышленный колледж. В дальнейшем запланировано объединение Балтийской государственной академии рыбопромышленного флота с Калининградским государственным техническим университетом. Завершается процесс подготовки документов по объединению морского рыбопромышленного колледжа и технического университета в Мурманске. Этот процесс будет нами продолжен и в других регионах.

Необходимо помнить и про современные образовательные технологии, связанные, например, с получением дистанционного образования. В свое время Росрыболовством на базе Астраханского государственного технического университета был создан Виртуальный университет рыболовства. Нужно модернизировать существующую систему отраслевого дистанционного образования с целью расширения возможностей для получения желающими начального и среднего профессионального образования по рыбохозяйственным специальностям.

— Удовлетворяют ли сегодня рыбопромышленные учебные заведения потребности отрасли в кадрах?

— Система профессионального образования в целом в

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ОТРАСЛИ ПРЕДЪЯВЛЯЕТ НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБРАЗОВАНИЮ

Рыбохозяйственное образование на всех уровнях должно проходить в тесном контакте с работодателями и учеными. Об этом в интервью РИА Fishnews.ru заявил начальник управления науки и образования Росрыболовства Владимир БЕЛЯЕВ.

стране остается несбалансированной по уровням. Очевиден перекос в сторону высшего образования, который образовался в начале 90-х годов и был обусловлен желанием молодежи получить исключительно высшее образование. Сегодня образовательные учреждения

обучающихся, а значит, и дефицитом молодых специалистов, приходящих в отрасль. Согласно статистическим прогнозам, ситуация в ближайшие годы не улучшится, а это значит, что модернизация отрасли требует существенного расширения образования и переподготовки не только молодежи, но и зрелых специалистов.

Нужны современные модели организации дополнительного профессионального образования, которое обеспечивает готовность работников переходить на новые места, получать новые квалификации в соответствии с потребностями отрасли.

В этом направлении опробованный опыт накоплен в Мурманском государственном техническом университете, который работает в сфере переподготовки военнослужащих, увольняемых в запас из вооруженных сил.

По экспертным прогнозам, в течение ближайших 10 лет Россия будет терять по миллиону студентов в год, а к 2013 году их число уменьшится на четверть.

В этой связи Президентом Российской Федерации поставлена задача по использованию потенциала высвобождаемых преподавателей. Мы уже думаем над тем, как использовать преподавательские кадры отрасли. Терять их нельзя. Часть преподавателей отраслевых вузов вполне могла бы перейти работать в рыбохозяйственные колледжи. Кроме того, необходимо привлекать к работе в наших колледжах и техникумах молодых преподавателей.

Одним из направлений этой работы является активное внедрение в региональные социальные программы, такие, как строительство жилья для молодых специалистов и другие. Например, Дмитровский рыбопромышленный колледж активно работает с региональными властями и уже получил первые квартиры, которые помогли ему привлечь на работу молодых специалистов.

— Принимает ли бизнес-сообщество участие в формировании госзаказа на подготовку кадров?

— Роль бизнес-сообщества возрастает при переходе образовательных учреждений отрасли от сметного принципа финансирования к финансированию государственного заказа

на подготовку специалистов. Работодатели должны принимать непосредственное участие в формировании такого госзаказа.

Работа в данном направлении должна основываться на современной системе мониторинга рынка труда. При этом образовательные учреждения должны проводить эту работу с участием объединений работодателей на основе региональных или межрегиональных программ развития профессионального образования. В этом направлении у нас есть положительные примеры: Ассоциация добытчиков минтая активно участвует в процессе подготовки рабочих кадров в Приморском крае. Бизнес-сообщество проявляет заинтересованность, и мы ее должны использовать.

Не менее важным является вопрос интеграции системы рыбохозяйственного образования с ведущими научными организациями и бизнес-структурами отрасли. Участие студентов в работе рыбохозяйственных предприятий, научных институтов позволит им лучше подготовиться к реальной работе, а работодателям заранее оценить потенциал возможных сотрудников.

Особое значение имеет также взаимодействие вузов с промышленностью и научными организациями в процессе создания совместных малых инновационных предприятий. Эта работа в ряде образовательных учреждений отрасли организована. Однако ее проведение сдерживается отсутствием подзаконных актов, регламентирующих порядок работы малых инновационных предприятий.

Образовательные учреждения отрасли должны активнее участвовать в различных конкурсах, связанных с развитием инновационной инфраструктуры, с привлечением к образованию ведущих ученых, получением научных грантов.

В ряде отраслевых вузов за многие десятилетия работы сформированы сильные научные школы. Например, в Мурманском государственном техническом университете и Дальрыбвтузе имеются серьезные наработки в области переработки водных биоресурсов, в Астраханском государственном техническом университете — в области воспроизводства водных биоресурсов и аквакультуры. И



## РОССИЙСКИЕ ПРОМЫСЛОВИКИ НЕ ДОЛЖНЫ ПОТЕРЯТЬ АТЛАНТИКУ



Открывая заседание Правительства, премьер-министр Владимир Путин отметил, что Россия твердо придерживается принципов Договора об Антарктике 1960 г. и намерена последовательно расширять присутствие российских научных экспедиций на ледовом континенте. «И безусловно, воды Атлантического океана должны оставаться важнейшей ресурсной базой для ответственного рыболовства флота: возможности у нас для этого есть», – подчеркнул председатель Правительства.

Целью разрабатываемой Стратегии развития деятельности РФ в Антарктике является реализация национальных интересов в регионе в соответствии

Правительством России рассмотрело проект Стратегии развития деятельности РФ в Антарктике на период до 2020 г. Оценка водных биоресурсов для обеспечения эффективного рыболовства в этом регионе значится в документе среди приоритетов.

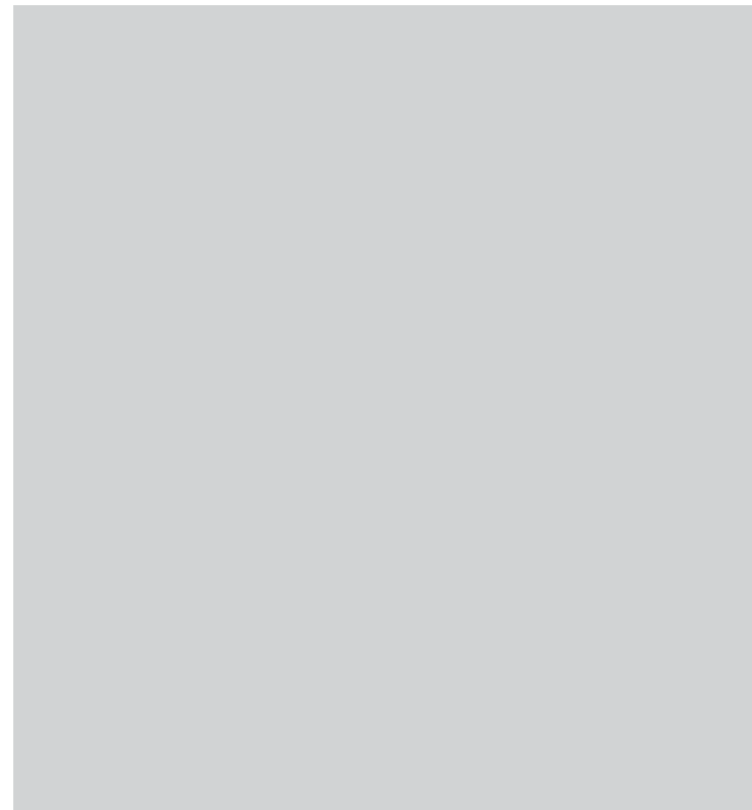
с нормами и принципами международного права и основными направлениями внешней и внутренней политики государства, предотвращение возможных узурпаций этих интересов.

Как сообщили в пресс-службе Правительства РФ, в документе сформулированы системные проблемы в деятельности Российской Федерации в Антарктике, а также выделены приоритетные задачи и мероприятия по развитию работы в этом регионе. Среди них названа и оценка водных биологических ресурсов на основе исследований по прогнозированию состояния их запасов для обеспечения экономически эффективного рыбного промысла.

Реализацию стратегии предложено осуществлять в три этапа, с помощью государственной программы по обеспечению интересов РФ в Антарктике. Координацию действий органов исполнительной власти по реализации стратегии будет осуществлять Росгидромет.

Финансирование деятельности России в регионе осуществляется в основном за счет средств федерального бюджета: в 2011-2013 гг. планируются расходы в объеме порядка 5,5 млрд. рублей, на период 2014-2020 гг. – порядка 55 млрд. рублей с учетом средств, необходимых на проектирование и строительство судов для арктических исследований.

## АКВАКУЛЬТУРЕ НУЖНЫ ДОСТОЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Александр ИВАНОВ  
Петропавловск-Камчатский

— Михаил Юрьевич, как бы вы оценили ход и результаты промысла в текущем году?

— Как Вы знаете, в море мы были вынуждены выходить летом, так как в самое продуктивное время промысла (январь-май) стояли у причала и поочередно ждали распоряжения Правительства, но различные согласования по переходу судов в российскую собственность, то разрешения для начала работы. Но начинать промысел нужно было срочно – наши квоты на вылов за нас никто не выберет, долги не отдаст, да и семьи необходимо как-то содержать.

ВНИРО совместно с бассейновыми институтами подготовил проект Программы развития российской аквакультуры до 2020 г. При реализации инициативы производство продукции в год должно расти на 10-15%.

Разработка проекта программы велась по поручению управления науки и образования Росрыболовства. Документ предусматривает поэтапное увеличение объемов производства продукции аквакультуры на 10-15% в год, повышение доли ценных объектов в 2 раза, преимущественное развитие пастбищного и индустриального направлений, марикультуры.

Авторы проекта выявили, что развитие аквакультуры в России, прежде всего, сдерживают отсутствие адекватного нормативно-правового обеспечения и государственной системы управления, крайне ограниченный доступ производителя продукции к кредитным ресурсам и розничному рынку, а также недостаточный уровень научно-технического обеспечения и низкий технологический уровень производства.

В случае одобрения программы Правительством РФ предстоит серьезная работа по созданию нормативно-правового обеспечения (доработка и принятие Федерального закона «Об аквакультуре» и подзаконных актов) и совершенствованию управления сектором. Реализация конкретных, адресных мероприятий будет базироваться на региональных программах, определяющих направления развития, конкретный вклад бюджетов различных уровней и частных инвестиций.

Также разработчики программы предлагают активизировать уже имеющиеся и

создать новые инструменты экономического стимулирования предприятий и условия для развития современной инфраструктуры, включая товарные хозяйства, питомники, предприятия кормопроизводства и переработки, современную систему управления всеми элементами производства. Требуется целевая государственная поддержка создания и обеспечения деятельности питомников по производству посадочного материала для товарных хозяйств и целей искусственного воспроизводства.

«Все эти масштабные изменения должны осуществляться при опережающем развитии современного научного обеспечения аквакультуры», – отмечают в институте. Необходим пересмотр уровня и направлений государственного финансирования научных исследований и опытно-конструкторских работ, обновление и создание современной приборной и экспериментальной базы отраслевых институтов, организация инновационных научно-производственных центров, основная задача которых – обновление, разработка и передача промышленности высокоэффективных технологий.

Реализация всех предложенных мероприятий, по мнению ученых, позволит существенно увеличить производство продукции, снизить зависимость от импорта и создать новые рабочие места.

## МИХАИЛ ГАЛАХИН: РЫБАК ЖИВЕТ НАДЕЖДой НА РАБОТУ

После долгой эпопеи по переводу камчатских ярусоловов под российский флаг, а затем и в собственность российского владельца – ООО «Камчатка-Восток», на промысел смогли выйти 7 из 12 судов. Первым, кому выписали разрешение, был СЯМ «Калкан», который с первых чисел июля приступил к добыче трески и палтуса в Беринговом море. Сейчас «Калкан», выполнив промысловое задание, вернулся в Петропавловск-Камчатский, а его капитан Михаил ГАЛАХИН согласился ответить на вопросы РИА Fishnews.ru.

нам норму выработки продукции. Однако ситуацию все хорошо понимают – в первую очередь нужно снарядить суда в рейс, купить топливо, произвести необходимый ремонт, обеспечить работу инфраструктуры.

В первые сутки рейса на многих судах «вылезли» ожидаемые болячки. Автомобилистам знакома ситуация, когда машина долго простояла в гараже или на улице – обязательно что-нибудь заржавело и «закисло». Мы, стоя у пирса, конечно, старались запускать механизмы и электронику управления судном,

но не ставили палки в колеса. А нашим сахалинским коллегам желаю скорейшего выхода в море. У пирса ржавеют не только суда, но и сами рыбаки.

— Какие ближайшие планы у «Калкана» и других судов, которые сейчас на промысле?

— Более простых планов у нас еще не было. Руководство предприятия ставит только одну задачу – максимально выбрать государственный ресурс и заработать на возможность эксплуатации судов в дальнейшем.

с нами. Причина та же самая: чиновничья волокита по согласованию договоров аренды, которая напугала наших потенциальных контрагентов как своими размерами, так и протяженностью во времени.

Кардинальное и очень быстрое решение рыбацких проблем, которые неоднократно демонстрировал Председатель Правительства России в этом году, дало надежду рыбакам, что они не забыты государством, о нас помнят и всегда готовы прийти на помощь. Хотелось бы, чтобы все московские чиновники брали

ганами исправить положение дел. Арбитражный суд обязал вернуть квоты. Однако никто и не думал это исполнять. Говоря проще, у нас отняли 10 тысяч тонн рыбы, а это – как раз возможность целый год эффективно работать пяти судам, которые продолжают сейчас стоять у пирса. По товарной продукции 10 тысяч тонн сырка (а это треска и палтус) – почти 500 миллионов рублей выручки. Отсюда несложно посчитать потери бюджетов, предприятия и судозажигателей.

Было бы не так обидно, если бы отобранные квоты в дело пошли. Их ведь отдали тем, у кого не было ни флота, ни людей, ни опыта работы. Квоты до сих пор не осваиваются и пропадают. Что называется, ни себе – ни людям. Мне это очень напоминает историю с останковой наших судов. Настолько же бессмысленно и абсурдно. По моему мнению, квоты можно было бы спокойно вернуть законным владельцам и наладить эффективную работу по их освоению.

Ну, и давайте говорить открыто – где же государственные гарантии по необходимому количеству квот для наших судов, которые являются основой для кредитного договора? Как-то не тратить время и силы на постановку мелочных препон для нашей работы?

Для рыбака хуже нет находиться в простое – все его заработка в море, там он кормилец и герой. А на берегу, да еще без работы его статус, мягко говоря, понижается.

Это означает, что до нуля часов 31 декабря будем «добывать» квоты на вылов и одновременно ожидать в море промысловые билеты на работу в 2011 году. Очень надеемся, что мы получим это разрешение на промысел и 1 января не вернемся в порт очередного простоя. А хоровод вокруг новогоднего влики заменим постановкой ярусных порядков и знакомой работой «до упаду» в заводе по переработке рыбы.

этого хорошего пример на вооружение. Не буду поминать все ту мощную финансовую инстанцию, от которой зависит вся наша деятельность, однако должны же быть пределы разумного и в бюрократии? Если крупнейший кредитор безразличен к деятельности заемщика, то зачем ему тратить время и силы на постановку мелочных препон для нашей работы?

Так что предпосылки к изменению ситуации целиком зависят от морских богов и доброй воли «богов» финансовых. Рыбак всегда живет надеждой предстоящей работы, а это надежда добрая и на нее можно положиться.

— В 2004 г. ЗАО «Акрос» лишилось квот в прибрежье. Потом последовали судебные заседания, в которых суд встал на сторону компании, но квоты ей тогда не вернули. О каких объемах ВБР идет речь и как обстоят дела с их возвращением сейчас? Хватило бы их, чтобы обеспечить работой остальные 5 ярусоловов?

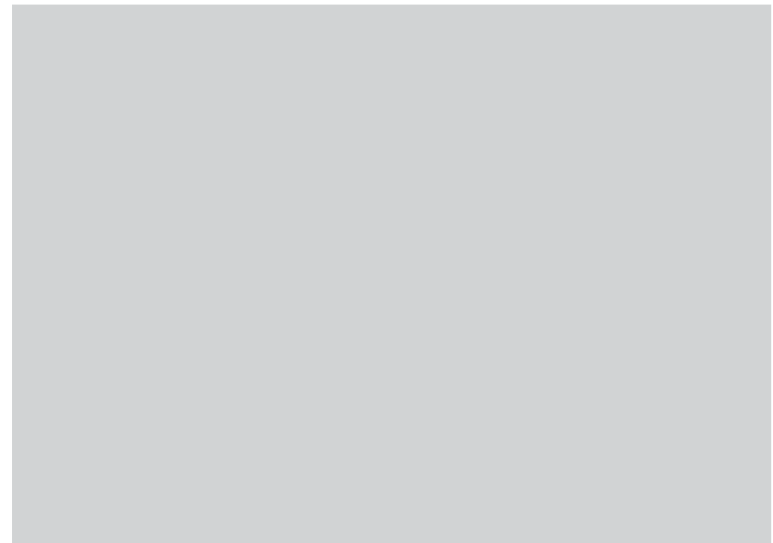
— Да, действительно, в 2004 году государственный комитет по рыболовству совместно с тогдашней администрацией Камчатской области незаконно лишили нас и еще 27 крупнейших компаний квот на вылов рыбы в прибрежной зоне. Это сухая констатация фактов, зафиксированная в представлениях Счетной палаты Российской Федерации и Арбитражного суда четырех инстанций. Счетная палата рекомендовала государственные ор-

— Этот рейс стал первым для судна и его экипажа после долгого перерыва. На ваш взгляд, с каким настроением работают люди, видят ли они перспективу?

— Настроение? А какое у нас может быть настроение – конечно боевое. Какое может быть настроение, когда сам Путин позвонил на «Калкан» 11 июля вечером (мы рыбачили почти у Берингова пролива), очень тепло поздравил с Днем рыбака и заинтересовался о насущных проблемах. Это не только дорогого стоит, но и объясняет выкладываться. Перспективы, как выяснилось, нам может закрыть любой «заинтересованный» чиновник, однако и открыть ее может сам Председатель Правительства Российской Федерации. ПН

## СВЯЗЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ НА СЛУЖБЕ РЫБАКАМ

Приморские рыбаки будут использовать на судах спутниковую сеть VSAT-ГПКС. Ее применение обеспечит более комфортные условия для моряков и повысит уровень безопасности мореплавания.



Для реализации проекта задействована центральная станция сети VSAT-ГПКС, развернутая в центре космической связи «Хабаровск». Станция работает через космический аппарат «Экспресс-АМЗ» (140 градусов в. д.), что обеспечивает возможность подключения к сети VSAT-терминалов на всей территории Восточной Сибири и Дальнего Востока. Особенностью проекта является использование морских антенн для передачи и синхронизации баз данных, доступа к сети Интернет, телефонии, приема цифрового телевизионного сигнала на борту морских судов.

«Услуги связи и вещания на морских судах являются одним из наиболее перспективных направлений развития VSAT-проектов ГПКС и позволяют значительно повысить эффективность бизнес-направления и судоводителей компаний», – рассказал генеральный директор «Космической связи» Юрий Прохоров. На предприятии считают, что в современных реалиях высокоскоростной доступ к сети Интернет, передача данных, телефония, использование возможностей связи нового поколения не только создаст для рыбаков более комфортные условия на судах и значительно повысит уровень безопасности мореплавания, но также может стать базой для внедрения аппаратно-программного комплекса «Электронно-промысловый журнал».

Российский национальный оператор спутниковой связи ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) и ОАО «Южморрыбфлот», входящие в группу компаний «Примрыбснаб», заключили договор об оказании услуг спутниковой связи. Использование возможностей спутниковой сети VSAT-ГПКС позволит реализовать проект «Южморрыбфлота» по объединению объектов группы компаний, в том числе морских судов, в единую корпоративную сеть. По плану, до 1 июня 2011 г. число спутниковых терминалов, работающих в указанной сети, составит 20 единиц.

Внедрение системы спутниковой связи на судах «Южморрыбфлота» обеспечит экипажи



# КОНТРОЛЬ НЕ ДОЛЖЕН МЕШАТЬ РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА

В Москве по инициативе руководства Пограничной службы ФСБ России на площадке ВАРПЭ прошло рабочее совещание с представителями российских рыбопромысловых организаций, а также руководителями и специалистами других заинтересованных ведомств.

**Наталья СЫЧЕВА**  
Москва



Делегация пограничников, навестившая Всероссийскую ассоциацию рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров, оказалась многочисленной. В совещании приняли участие руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир ПРОНИЧЕВ, руководитель департамента береговой охраны Виктор ТРУФАНОВ, начальник оперативно-организационного управления департамента береговой охраны Игорь РОГАТКИН, начальник управления пограничного контроля Владимир МОЧАЛОВ, начальник Государственной морской инспекции Владимир ЛАЗАКОВИЧ и другие. Федеральное агентство по рыболовству представлял заместитель руководителя Росрыболовства Вячеслав БЫЧКОВ. На встрече также присутствовали представители Государственно-правового управления Президента РФ, Госдумы России, МВД, Федеральной таможенной службы, Росприроднадзора, а также руководители рыбохозяйственных организаций и объединений Дальневосточного, Западного и Северного рыбохозяйственных бассейнов.

Открывая совещание, Владимир Проничев напомнил о визите Председателя Правительства РФ на Камчатку в августе текущего года. Тогда в ходе встречи с рыбаками Владимир Путин поднял ряд вопросов, касающихся взаимодействия с пограничным ведомством. В продолжение начатого разговора и в целях реализации поручений премьер-министра Пограничная служба выступила инициатором нынешнего диалога.

По словам руководителя погранслужбы, эта встреча должна помочь детализировать уже озвученные прежде вопросы и дополнить их новыми, актуальными для рыбохозяйственников. Он отметил, что за прошедшие месяцы ведомством уже была проделана определенная работа по ряду направлений. Одно из них связано с блоком вопросов, касающихся уведомительного характера взаимодействия рыбаков и пограничных структур. «Проекты документов по данному направлению нами подготовлены и уже направлены в Правительство. Отмечу, что мы скорректировали их и сделали более благоприятными для рыбаков», — пояснил Владимир Проничев.

Как рассказал начальник управления погранконтроля Владимир Мочалов, с целью совершенствования технологии осуществления государственного контроля судов подготовлена новая типовая схема пропуска, которая предусматривает отказ от комиссионного оформления судов и совмещение

с разрешения погранично-таможенных органов погрузочно-разгрузочными работами с контрольными действиями государственных органов. «Эта схема нами уже согласована и направлена в Минтранс. Если не возникнет вопросов, приказ министерства регистрируется в Минюсте и схема начинает работать», — проинформировал представитель Пограничной службы. — Это позволит при соблюдении определенных требований не осуществлять соответствующие виды контроля непосредственно на борту судна и существенно сократить время на организационные мероприятия. Таким образом, выгрузка продукции морского промысла будет начинаться сразу после швартовки у причала».

Для оповещения контрольных органов о подходе рыбопромысловых судов в порт планируется использовать возможности существующей отраслевой системы мониторинга. Для технического контроля в настоящее время в ФСБ организовано внедрение различных автоматизированных систем, их опытная эксплуатация должна завершиться уже до конца года. Кроме того, предусмотрено взаимодействие с аналогичными автоматизированными системами других ведомств, в том числе Росрыболовства и Минтранса, что позволит заблаговременно получать информацию о заходах судов и т.д.

В дальнейшем, при условии внесения изменений в соответствующие нормативные акты и должного технического оснащения пунктов пропуска, осуществление пограничного контроля (при соблюдении ряда условий) будет возможно и без непосредственного прихода пограничников на судно. С этой целью будет налажен обмен информацией и необходимой документацией в электронном виде между капитаном судна и подразделением пограничного контроля с применением

технологии электронно-цифровой подписи. Другое направление, по словам Владимира Проничева, обусловлено присутствием субъективного фактора. «Ряд моментов, связанных с организацией работы наших управлений в регионах, надеемся, нам удалось привести в порядок. В последнее время мы ввели достаточно административных и правовых мер для того, чтобы подразделение работало в интересах рыбной промышленности. Вместе с тем понятно, что до тех пор, пока в каком-либо процессе задействовано физическое лицо, несовершенства в работе будут сохраняться. Поэтому любые возникающие проблемы мы готовы решать путем оперативного вмешательства, по факту, для этого у рыбаков есть все наши контакты».

Подробнее о вопросах контроля промысловой деятельности, решение которых сохраняет повышенную актуальность на сегодняшний день, руководству Пограничной службы рассказали сами рыбаки.

Так, основным препятствием для нормальной работы рыбной отрасли Калининградской области остается режим многократного пересечения государственной границы, а точнее его фактическое бездействие. «Приходится констатировать, что данное положение на нашем бассейне не работает. Виною тому слишком маленькая экономическая зона — всего 3 тыс. кв. миль — особо не разогнисься. Так что границу нам приходится пересекать каждый день. И ежедневно мы вынуждены представлять кучу документов на выход из порта, а вечером — на возвращение, и все это на фоне тотального пограничного контроля каждого судна. При этом нам еще приходится доказывать таможенным органам российской промышленности выловленную рыбу», — обрисовал ситуацию председатель правления Калининградского областного

союз рыбаков колхозов Олег ТВЕРДОХЛЕБ.

Разъясняя действия соответствующих положений 184-го и 560-го постановлений правительства, Игорь Рогаткин особо отметил, что данное разрешение выдается в соответствии с законодательством один раз и на длительное время, в течение которого осуществляется промысел. Вот только статистика оформления тех самых разрешений в Калининграде говорит об обратном: в 2009–2010 гг. их было выдано только по одному.

«Мы формулируем базу в общем и считаем, что она исполняется. Однако если у рыбаков возникают серьезные проблемы на практике, значит в действительности ситуация обстоит иначе», — согласился Владимир Проничев, пообещав разобраться в сложившейся ситуации на месте.

Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ выделил проблему каботажного плавания, с которой сегодня сталкиваются многие дальневосточники. Зачастую судам при переходе из одного порта в другой или при выходе из района промысла в порт приходится по несколько раз пересекать госграницу, проходя пролив Лаперуза. Однако в последнее время капитанам судов и судовладельцам стали приходить протоколы об административных правонарушениях — не было осуществлено должного оформления при прохождении границы.

По словам начальника оперативно-организационного управления департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ России, на сегодняшний день законодательством действительно не оговаривается вопрос каботажного плавания для судов под российским флагом. Тем не менее существуют схемы, в соответствии с которыми судно, заявленное в каботаже, не подлежит госконтролю при выполнении определенных

условий. В частности, оно должно следовать из порта в порт, не заходя в район экспедиции. «В Приморье у нас действительно фиксировались случаи, когда заявленные в каботажное плавание суда при выходе из Владивостока без предупреждения пограничных органов заходили в район промысла в Охотском море. По каждому факту проводилось разбирательство, и во всех случаях суд выносил решение не в пользу капитана», — сообщил Игорь Рогаткин. Для снятия существующих вопросов Погранслужба совместно с Минтрансом продолжает работу по внесению соответствующих изменений в законодательство.

По словам представителя пограничных властей, в процессе решения находится и вопрос с зонами укрытия для осуществления грузовых и технологических операций. «По инициативе рыбаков был подготовлен законопроект, который разрешает судам, оформленным за границу, заходить в территориальное море и ИЭЗ РФ в случае неблагоприятных условий для осуществления перегрузов на транспортных суда при выполнении определенных требований. Прежде всего при условии наличия инспектора на борту и после уведомления пограничных органов. Данный законопроект Правительство одобрило и в настоящее время вносится в Государственную Думу», — сообщил Игорь Рогаткин.

Помимо этого в рамках совещания Владимир Проничев дал поручение до 1 января решить вопрос по контрольным точкам — о необходимости введения режима постоянного действия морского контрольного пункта «Север-2» неоднократно в своих выступлениях заявляли представители Северного бассейна. Глава Пограничной службы также распорядился подробно проанализировать спорные случаи задержаний и конфискации промысловых судов. «По фактам задержаний мы должны провести отдельную аналитику, поскольку за этим могут скрываться попытки спекулирования и использования нашей структуры в манипуляциях в борьбе за рынок», — отметил он.

Подводя итог нынешней встрече, Владимир Проничев подчеркнул важность проведения подобных совещаний на регулярной основе, особенно в преддверии основных пусков. «Только в этом установившемся диалоге мы не должны прикрываться лозунгами безопасности государства и при этом нарушать трудовые права наших граждан — у рыбаков должны быть все условия для развития», — отметил он. — В своей работе наше ведомство должно совмещать интересы рыбаков и вопросы безопасности. Я понимаю, что сегодня мы беседуем с людьми, которые также заботятся о будущем нашей страны, и мы должны навести порядок вместе. У нас это желание есть». FN



Дмитрий МЕДВЕДЕВ с губернатором Сахалинской области Александром Хорошавиным во время посещения Южно-Курильского рыбокомбината

Президент России Дмитрий Медведев 1 ноября прибыл на остров Кунашир, где посетил Южно-Курильский рыбокомбинат. Руководитель предприятия Константин Коробков сообщил президенту, что на комбинате трудится 180 человек, средняя заработная плата составляет порядка 17 тыс. рублей. Завод перерабатывает около 110 тонн рыбы в сутки. На предприятии Дмитрия Медведева ожидало

## РОССИЯ И ИРАН ЗАЩИТЯТ ОСЕТРОВЫХ

В Тегеране завершилась 6-я сессия российско-иранской комиссии в области рыбного хозяйства. Центральной темой переговоров стала деятельность ведомств двух стран по борьбе с ННН-промыслом в Каспийском море.

Российскую делегацию в переговорах возглавил заместитель руководителя Росрыболовства Вячеслав Бычков, иранскую — зампред Организации «Ши-

## ПРЕЗИДЕНТ ПООБЕЩАЛ РЫБАКАМ ПОМОЧЬ С ЛОГИСТИКОЙ

В ходе визита на Курилы Президент РФ Дмитрий Медведев пообещал решить сложности с доставкой рыбной продукции на материк. Соответствующее поручение глава государства намерен дать своему полпреду на Дальнем Востоке.

угощение — красная икра. Отведать деликатеса, президент поинтересовался, сколько времени занимает доставка икры на материк.

Глава рыбокомбината отметил, что существуют проблемы с логистикой. По его мнению, они связаны с бюрократией. Дмитрий Медведев пообещал, что даст поручение своему полномочному представителю

в Дальневосточном федеральном округе разобраться в этой ситуации.

Президент также осмотрел причальный комплекс, создающийся в акватории бухты Южно-Курильская. Сейчас завершён первый этап строительства: готов пирс, подведено энергооборудование. Полностью закончить возведение комплекса планируется в 2011 г.



## ПОГОНЯ ЗА ПРИБЫЛЬЮ В УЩЕРБ СУДОСТРОЕНИЮ

В ходе проверки, проведенной Генеральной прокуратурой РФ, выявлены многочисленные нарушения в деятельности ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Вопреки требованиям Федерального закона «Об акционерных обществах» и устава корпорации ее финансовый план на 2009 и 2010 гг. не утверждался советом директоров. Президент компании не направлял ежеквартально отчет об исполнении бюджета компании.

Как сообщили в пресс-службе Генеральной прокуратуры РФ, в ряде случаев корпорация заключала сделки при наличии личной заинтересованности ее руководства, без достаточного обоснования произведенных затрат.

Так, в 2010 г. корпорация перечислила в адрес одной коммерческой структуры порядка 650 тыс. рублей за поставку оргтехники. В нарушение Гражданского кодекса РФ при приобретении оборудования сделка в письменной форме не заключалась. Анализ цен, размещенных в системе Интернет, показал, что стоимостью закупленной техники превышает цену других поставщиков (системного блока, в среднем, на 5 тыс. рублей, ноутбук — на 14 тыс. рублей). В последующем деньги за оргтехнику были направлены другой компании, одним из учредителей которой является мать президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Всего в 2010 г. корпорацией у коммерческой структуры приобретена оргтехника на сумму, превышающую 1 млн. рублей.

Прокуратура выявила случаи оплаты не выполненных подрядчиком ремонтных работ на сумму более 187 тыс. рублей. На пар-услуги были израсходованы не предусмотренные финансовым планом 12 млн. рублей. Приказы о поощрении работников издавались в отсутствие установленных системы оплаты труда.

Полученные ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» в 2008–2009 гг. на реализацию лицензионной программы судостроения бюджетные средства в сумме почти 4 млрд. рублей длительное время не использовались по назначению, а размещались под проценты в коммерческих банках. В то же время с 2009 г. остались неиспользованными приоритетные лицензионные проекты по достройке и передаче в лизинг траулеров для рыболовных компаний и др.

Вопреки указу Президента Российской Федерации «Об открытии акционерном обществе «Объединенная судостроительная корпорация», определенная основная задача корпорации по сохранению и развитию отечественного судостроения, акцент ее работы необоснованно сместился в сторону извлечения прибыли от сделок, зачастую не связанных с судостроением, а порой ущемляющих интересы подведомственных судостроительных предприятий.

До настоящего времени не выполнены требования об акционировании и передаче корпорации акций ряда предприятий Минобороны России. Мероприятия по созданию совместно с правительством Астраханской области четвертого регионального центра в нарушение указа Президента РФ «О развитии открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» не реализованы, доплатительный выпуск акций не осуществлен.

Корпорация провела отбор электронных торговых площадок с нарушением антимонопольного законодательства. Не соблюдались требования законов о размещении заказов на поставки, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд. Также корпорацией допускались нарушения законодательства о ценных бумагах.

Генеральная прокуратура РФ внесла представления в адрес президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Романа Троценко и руководителя Росимущества Юрия Петрова. О результатах проверки проинформирован председатель совета директоров общества. Руководителю ФСОФР России Владимиру Миловинову предложено принять меры по выявленным фактам нарушений законодательства о ценных бумагах.

Это уже не первая претензия со стороны контролирующих органов к финансовой деятельности Объединенной судостроительной корпорации. Ранее Судетская палата РФ установила, что средства федерального бюджета, внесенные в уставной капитал ОАО «ОСК», используются для получения дохода по банковским вкладам.

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ УВЕЛИЧИЛИ ДОБЫЧУ КРАБА

По состоянию на 1 ноября 2010 г. общий вылов всех видов краба в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне составил 29012,1 тонны. Наиболее популярен у промышленников краб-стригун опилио.



Александр ДУПЛЯКОВ

Общий допустимый улов по крабам рыбаки освоили на 56,57% — это на 4,11% (2235 тонн) больше, чем за десять месяцев 2009 г., сообщили РИА Fishnews. В Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока.

Ближе всего промысловики к освоению ОДУ краба-стригуна опилио: к 1 ноября выловлено 17326,4 тонны (79,16%) этого объекта, причем уловы в Северо-Охотоморской подзоне составили 13629,53 тонны (или 85,18% допустимого улова). Вылов кам-

чатского краба к 1 ноября превысил 1315 тонн (71,94%). Краба-стригуна бэрди и равношипого краба рыбаки добыли 1632,03 тонны (67,66%) и 2247,72 тонны (62,14%) соответственно. Синего краба промысловики взяли 1810,41 тонны (45,86%). Допустимый улов краба колчического к 1 ноября выбрали на 29,13%, или 146,8 тонны. В Северо-Охотоморской подзоне, где этот объект не квотируется, добыто еще 576,5 тонны. Крабов-стригунов ангулятуса и красного рыбаки взяли 1171,76 тонны и 2784,95 тонны, освоив ОДУ на 21,38% и 26,35%.

В ассоциации отметили, что в октябре вылов крабов подрос в сравнении с предыдущим месяцем на 492,2 тонны, составив 3227,05 тонны. Больше всего за этот период промысловики взяли краба-стригуна опилио, камчатского краба и краба-стригуна красного — 1113,1 тонны, 571,75 тонны и 433,24 тонны соответственно.

Освоение допустимого улова синего краба, по прогнозу президента ассоциации, составит около 50%: на итоговую цифру отразится запрет на промышленную добычу этого вида в Западно-Камчатской подзоне в 2010 г. Зато промысел основных валотомских объектов — крабов опилио, бэрди, камчатского, равношипого — идет вполне успешно. Ожидается, что квоты по ним рыбаки выберут на 80–85%.

В целом Александр Дупляков оценил текущий год как достаточно удачный для добытчиков краба. В первую очередь это связано с повышением уровня цен на все виды крабовой продукции.



# ВЕТИНСПЕКТОРЫ УМЕЮТ СОЗДАВАТЬ ПРОБЛЕМЫ

Увеличение поставок рыбопродукции на российский рынок обернулось для рыбопереработчиков сплошными неприятностями и прямыми убытками.

**Александр ИВАНОВ**  
Владивосток

В последнее время в средствах массовой информации появились сообщения об изъятии во Владивостоке крупной партии мороженой сайры неподтвержденной безопасностью и качеством. Если верить пресс-релизам Россельхознадзора по Приморскому краю, то подтвердить качество и безопасность изъятых сайры мешает отсутствие даты изготовления на части упаковочной тары. Что же ждет дальние партии мороженой сайры, одна часть которой имеет дату изготовления, а другая не имеет? Управление Россельхознадзора по Приморскому краю выносит суровый приговор – задержать и в дальнейшем утилизировать всю партию.

Мороженая сайра принадлежит ЗАО «Примрыбснаб». Это крупнейший в России производитель консервов из этой рыбы. Сырье, которое Россельхознадзор очень хочет уничтожить, предназначается для промышленной переработки – производства этих самых консервов для внутреннего рынка. Как сообщило РИА Fishnews.ru руководство ЗАО «Примрыбснаб», на части упаковок действительно отсутствует дата, поскольку российский поставщик сайрового сырья изначально готовил ее на экспорт в Японию. А там дата не важна, там требования другие: сортировка по размерам, рядная укладка, воздушная заморозка, картонный ящик. Япония – удивительная страна, там качество рыбы определяется не по штампу с датой на коробке. Кроме того, в Японии нет Япсельхознадзора, в результате чего средний японец вынужден съедать рыбу в 4 раза больше среднего россиянина. Сырье, которое использует японская рыбопереработка, может вообще не иметь никакой маркировки, что однако не мешает специалистам определять качество рыбы, а дату изготовления японцы наносят на конечный продукт, предназначенный для продажи непосредственно потребителю.

В конечном счете и в России отсутствие или наличие даты на упаковке не может быть исчерпывающим свидетельством качества, но его можно определить путем соответствующих лабораторных исследований. Однако Приморский Россельхознадзор мало интересуется, будут ли загружены мощности отечественной рыбопереработки, и он не хочет исследовать качество. Он хочет задерживать и уничтожать. Так неужели государственные деньги, которые выделялись тому же Россельхознадзору на закупку самых современных лабораторий, потрачены зря?

В отличие от чиновников надзорного ведомства, су-

ществующих на деньги налогоплательщиков, рыбопереработчики вынуждены считать каждую копейку, а уничтожать ресурс, качество которого можно подтвердить, вообще считают недопустимым. Поэтому собственник продукции, ЗАО «Примрыбснаб», заказал исследование в организации, имеющей необходимую аккредитацию – ООО «Инновационный лабораторно-аналитический центр «Приморский». Указанная организация самостоятельно провела отбор образцов и по результатам испытаний выдала следующие заключения: образцы отвечают требованиям СанПин 2.3.2.1078-01 и требованиям ТУ 9261-267-00472012-04 «Сайра тихоокеанская мороженая. ТУ».



Казалось бы, на этом проблема решена. На самом деле это отнюдь не так. Проблема усугубляется тем, что продукция, «задержанная» Россельхознадзором, до сих пор находится на транспортном судне. А все, что связано с морем – это очень дорого. Аренда судна, стоянка у причала, зарплата моряков – все стоит денег и совсем не маленьких. Если транспортное судно не разгружается в установленный срок, то собственник продукции платит владельцу судна за простой. Такая оплата обычно покрывает лишь прямые затраты судовладельца. В нашем случае, это 7 тысяч долларов в сутки. Понятно, что владелец груза и собственник судна в простое не заинтересованы. Им нужно работать, а не стоять. Казалось бы, в простое не заинтересованы и многочисленные проверяющие органы, ведь они существуют на деньги налогоплательщиков, то есть тех же владельцев грузов и собственников судов, и поэтому должны делать свою рабо-

ту быстро, чтобы не наносить ущерб тем, кто их кормит. Кроме того, второй год действует Постановление Правительства Российской Федерации № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, условий водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации». Главная идея постановления как раз и состоит в том, что фактический период времени на ожидание оформления и сам государственный контроль судов и продукции морского промысла в морском порту не должны превышать 3-х часов.

В нашем случае собственник груза подал весь необходимый комплект документов 30 октяб-

ря быстро, чтобы не наносить ущерб тем, кто их кормит. Кроме того, второй год действует Постановление Правительства Российской Федерации № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, условий водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации». Главная идея постановления как раз и состоит в том, что фактический период времени на ожидание оформления и сам государственный контроль судов и продукции морского промысла в морском порту не должны превышать 3-х часов.

В нашем случае собственник груза подал весь необходимый комплект документов 30 октяб-

ря 2010 года в 11 часов 15 минут. По состоянию на 11 ноября 2010 года судно в нарушение всех сроков не оформлено сотрудниками Россельхознадзора, а, следовательно, не может выгружаться до сих пор! То есть вместо положенных трех часов две недели простоя судна в порту!

В свое время, когда только шло обсуждение механизмов реализации 184-го постановления и Первый вице-премьер Виктор Зубков, курирующий рыбную отрасль, проводил селекторные совещания с рыбодобывающими регионами, ему не раз приходилось акцентировать внимание именно на оперативности работы контролеров, в частности Россельхознадзора. Именно тогда обсуждалось и требование Россельхознадзора об обязательной выгрузке рыбной продукции, если ее качество будет подвергнуто ведомством сомнению, с последующим обязательным освидетельствованием. Так почему транспорт с мороженой сайрой до сих пор

стоит в грузу? РИА Fishnews.ru обратилось за комментариями к собственнику продукции, в ЗАО «Примрыбснаб». Как сообщили нашему корреспонденту, парадокс заключается в том, что выгружать не просто можно, но и нужно, причем как раз для того, чтобы подтвердить качество и безопасность продукции. В транспортном судне с продукцией находятся миллионы килограммов рыбы, сотни тысяч корабков, но если открыть трюмы, сколько этих корабков можно увидеть? Сто, двести? Именно поэтому при оформлении судна инспекторы Россельхознадзора вообще не должны смотреть груз, даже на борт не должны подниматься. Все оформление происходит по документам, которые сопровождают груз. На-

мент можно подтвердить еще раз), продукция нероссийского происхождения (бред, учитывая наличие коносаментов с отметками инспекторов Государственной морской инспекции Пограничной службы ФСБ РФ, и контролируется данный вопрос, кстати, совсем не Россельхознадзором, а таможней, у которой подобных подозрений совсем нет).

Когда объяснения Россельхознадзора, почему не оформляются документы для разгрузки судна, иссякли, документы стали оформлять, но с ошибками! Следующий этап оформления – таможня, а таможня возвращает комплект документов с формулировкой, что ветеринарный контроль не завершен. Ну что поделать, если инспекторы Россельхознадзора не знают или забыли, как правильно оформлять документы. Таможня – орган независимый и у нее свои процедуры. Принимать неправильно оформленный комплект документов они не станут. Если когда-нибудь потом пострадавшая сторона докажет свои убытки, то платить будет бюджет Российской Федерации, а инспектору, который ошибся, объявят выговор – у всех свои проблемы. А судно меж тем по-прежнему в простое, и убытки судовладельца увеличиваются – на 200 тысяч рублей каждые сутки. Общий ущерб нанесенный береговому переработчику составляет более 2 млн.рублей. Сумма продолжает увеличиваться.

В общем, в процессе общения с руководством Управления Россельхознадзора по Приморскому краю, - поражают полная юридическая безграмотность и абсолютное незнание даже собственных приказов и процедур, а также неспособность организовать хоть какое-то приличное взаимодействие как внутри самой организации, так и с внешней средой. «Общение происходит в следующем режиме. На вопросы, чем регламентированы те или иные действия, а обычно бездействие, ответ следует из разряда «нам кажется, что здесь произошло что-то нехорошее, а мы стоим на страже, не допустим» и так далее. После неоднократных просьб говорить предметно, со ссылками на определенные законы, положения, инструкции, приказы, следует предложение выйти в коридор подождать. После этого в кабинет руководства приглашаются сотрудники Россельхознадзора, выходят спустя 20 минут, стараясь не смотреть в глаза, и все начинается заново».

Здесь хотелось бы поставить точку. Однако точку ставить рано. Как принято говорить, РИА Fishnews будет следить за развитием событий ГН

рыбного рынка. SEAFOOD MARKET. Enriching Russian country with high quality fish products»

**Наталья СЫЧЕВА**  
Москва

28 октября в рамках деловой программы Международной рыбохозяйственной выставки «Интерфиш» состоялся бизнес-форум «Будущее рыбного рынка. насыщение российских прилавков качественной рыбопродукцией». Организаторами мероприятия выступили Федеральное агентство по рыболовству и Норвежский комитет по вопросам экспорта рыбы (НКВЭР).

Бизнес-форум был полностью посвящен вопросам качества рыбной продукции. Причем

Для того чтобы быть конкурентоспособной, отрасли необходима глобальная модернизация. Но без привлечения импортных технологий этого не реализовать. Это касается и судостроения, и переработки, и технологий сбережения рыбы.

и каковы их последствия для отрасли. «Нам кажется, что тех решений, которые уже приняты, достаточно для устойчивого развития отрасли. Теперь – время тонкой настройки», – резюмировал Андрей Крайний.

Несмотря на то что для развития отрасли было выбрано верное направление, работа на высококонкурентном рынке оголила существующие серьезные пробелы в плане технологического оснащения – отсталость наблюдается и на флоте, и на береговых перерабатывающих предприятиях. «Для того чтобы быть конкурентоспособной, отрасли необходима глобальная модернизация. Но без привлече-

ния импортных технологий этого не реализовать. Это касается и судостроения, и переработки, и технологий сбережения рыбы для доставки ее конечному потребителю», – отметил руководитель Росрыболовства.

Он, в частности, проинформировал иностранных коллег о мерах поддержки, которые принимаются для модернизации отрасли, в том числе о намерении обнулить ставку налогового сбора на более широкий перечень ввозимого из-за рубежа оборудования. «Данную льготу предполагается вводить на ограниченный период, поэтому предлагаем вам воспользоваться предоставляемым шансом для развертывания производств на территории России. Со своей стороны могу заверить, что Федеральное агентство по рыболовству готово оказать любую помощь иностранным инвесторам», – обратился к зарубежным участникам глава ФАР.

Первый и наиболее глобальный вопрос форума касался мировых тенденций на рынке рыбопродукции. Об источниках устойчивого рыболовства рассказала комиссар по морским делам и рыболовству Европейской Комиссии Мария ДАМАНАКИ. По ее словам, ЕС, несомненно, рассматривает Россию в качестве перспективного партнера, это касается и рыбохозяйственного направления. Представитель Евросоюза подчеркнула важность соблюдения требований, которые предъявляют сегодня к рыбному хозяйству все развитые страны.

В частности, она сделала акцент на важности соблюдения принципов устойчивого управления и модернизации технологичности всех отраслевых процессов, прежде всего переработки: «Необходимо всегда придерживаться золотого правила – рыба, которую невозможно будет продать, должна оставаться в море».

Также Мария Даманаки обратила внимание на тенденцию, которая в связи с ростом потребления рыбы может в недалеком будущем появиться и на российском рынке – это желание покупателей получать более полную информацию о приобретаемом товаре. К подобным вопросам производители должны от-

носятся со всей серьезностью, уверена она.

Интересные факты о тенденциях спроса на рыбопродукцию привел в своем докладе директор по информации рынка НКВЭР Эгил СУНДЖЕЙМ. На примере минтая он показал влияние глобализации рынка на виды обработки сырья: в настоящее время, в соответствии со статистикой ФАО, наблюдается увеличение производства б/г и уменьшение выпуска филе, блоков и сурими. Происходит это из-за того, что основная часть сырья поступает сегодня в Китай, а оттуда уже в виде переработанной продукции с высокой добавленной стоимостью продолжает дальнейший путь на мировые рынки.

С прогнозами в отношении будущего глобального и российского рынков выступил президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ. По его словам, перспективы для мирового рыбного рынка на ближайшие 5-10 лет будут определяться двумя тенденциями: резким ужесточением конкурентной борьбы в условиях введения новых регламентов вылова, доставки и т.д. и вступлением цены на ВБР в очередной период неустойчивости.

Что касается российского рынка, то все исследования указывают на медленный, но простой, но стабильный рост его емкости. Ежегодно этот показатель составляет порядка 5%. «Это очень хороший темп, – отметил президент ассоциации. – На сегодняшний день мы про-

гнозируем общий объем российского рынка рыбопродукции по итогам 2010 г. в размере 3,6-3,7 млн. тонн».

В этой ситуации, по мнению экспертов АДМ, есть очень неплохие перспективы для постепенного расширения сегментов по некоторым видам продукции на внутреннем рынке. Например, это относится к филе, которое сегодня в России на 95% замеща-

ет импортной продукцией. Не достигли своего потолка и объемы мороженой рыбы. Резкий рост показывает «охлажденка» – в прошлом году этот сегмент вырос в 1,5 раза. Зато консервы и пресервы, похоже, преодолели свой максимум – перешагнув миллионный рубеж они затормозили прирост производства.

В то же время Герман Зверев призвал российских коллег обратить внимание на всю серьезность ситуации, формируемой уже названными мировыми тенденциями. «Мировая сертификация может стать даже более жесткими тисками, в которых окажется, в первую очередь, российская рыбная отрасль, поскольку сегодня она наименее подготовлена к работе в рамках вводимых регламентов», – отметил он. Перспективу введения ограничений, подразумевающих, по сути, более жесткий экологический контроль и контроль за выловом для российской рыбной отрасли, по мнению президента Ассоциации добытчиков минтая, можно сравнить с ситуацией, возникшей в начале 80-х годов после того, как ООН установила новый порядок доступа в исклю-

чительные экономзоны своих государств. В результате рыбаки лишились возможности свободного промысла в иностранных водах, что кардинальным образом повлияло на географию и структуру рыболовства. «Не подготовившись сегодня к работе в рамках сертификации, к мерам, вводимым экспортными, оставаясь в старой схеме работы, отечественное рыбное хозяйство

может пережить серьезные потрясения в работе на экспортных рынках», – выразил опасения Герман Зверев.

Дискуссии в формате бизнес-форума продолжались в течение всего дня. Специальности из России и Норвегии представили более десятка докладов по таким вопросам, как контроль качества рыбопродукции, совершенствование системы рыночных отношений в реализации рыбопродукции, стратегии маркетинга, а также транспорта и логистики. Важным итогом мероприятия стали общие рекомендации, адресованные Правительству РФ, Росрыболовству, другим заинтересованным министерствам и ведомствам, а также органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации. ГН

Мария ДАМАНАКИ, комиссар по морским делам и рыболовству Европейской Комиссии



# РОССИЯ СТАНОВИТСЯ ПЕРСПЕКТИВНЫМ ПАРТНЕРОМ

Изменения, происходящие в последние годы в отечественной рыбной отрасли, делают российский рынок морепродуктов одним из наиболее перспективных как для собственных производителей, так и для экспортеров всех стран мира.

В частности, она сделала акцент на важности соблюдения принципов устойчивого управления и модернизации технологичности всех отраслевых процессов, прежде всего переработки: «Необходимо всегда придерживаться золотого правила – рыба, которую невозможно будет продать, должна оставаться в море».

Также Мария Даманаки обратила внимание на тенденцию, которая в связи с ростом потребления рыбы может в недалеком будущем появиться и на российском рынке – это желание покупателей получать более полную информацию о приобретаемом товаре. К подобным вопросам производители должны от-

носятся со всей серьезностью, уверена она.

Интересные факты о тенденциях спроса на рыбопродукцию привел в своем докладе директор по информации рынка НКВЭР Эгил СУНДЖЕЙМ. На примере минтая он показал влияние глобализации рынка на виды обработки сырья: в настоящее время, в соответствии со статистикой ФАО, наблюдается увеличение производства б/г и уменьшение выпуска филе, блоков и сурими. Происходит это из-за того, что основная часть сырья поступает сегодня в Китай, а оттуда уже в виде переработанной продукции с высокой добавленной стоимостью продолжает дальнейший путь на мировые рынки.

С прогнозами в отношении будущего глобального и российского рынков выступил президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ. По его словам, перспективы для мирового рыбного рынка на ближайшие 5-10 лет будут определяться двумя тенденциями: резким ужесточением конкурентной борьбы в условиях введения новых регламентов вылова, доставки и т.д. и вступлением цены на ВБР в очередной период неустойчивости.

Что касается российского рынка, то все исследования указывают на медленный, но простой, но стабильный рост его емкости. Ежегодно этот показатель составляет порядка 5%. «Это очень хороший темп, – отметил президент ассоциации. – На сегодняшний день мы про-





## ИГОРЬ ОРЛОВ: С РЫБАКАМИ НЕПРОСТО, НО ИНТЕРЕСНО РАБОТАТЬ

Тема строительства современного рыбопромыслового флота год от года становится все актуальнее. Чтобы в дальнейшем решать проблемы развития бизнеса, рыбакам необходимы многофункциональные, высокотехнологичные суда, обладающие возможностью эффективного ведения промысла. Не первый год ведется поиск и обсуждение проектов, механизмов экономического стимулирования, сопоставляются потребности рыбаков и возможности отечественных и зарубежных верфей. За эти годы в рыбацкой среде успел укорениться и ряд стереотипов, оспорить или подтвердить которые невозможно, наблюдая за развитием ситуации лишь с одной стороны – позиции потенциального заказчика. На вопросы главного редактора РИА Fishnews.ru Елены Филатовой отвечает генеральный директор ОАО ПСЗ «Янтарь» Игорь ОРЛОВ.

— Игорь Анатольевич, когда несколько лет назад ОСК только создавалась, о рыбаках с их флотом никто не вспоминал. В приоритетных планах ОСК были суда по освоению шельфа, перевозке углеводородов, платформы, современный военно-морской флот – то есть грандиозные заказы, в основном государственные с огромными бюджетами. Наряду с этими планами вдруг заговорили об обновлении рыбопромыслового флота – заводом ОСК вообще рыбаки интересны в качестве потенциальных заказчиков? Стоит ли овчинка выделки, принимая во внимание, что рыбаки – это и не госзаказ, и не богатые нефтяные компании?

— Прежде всего, я хотел бы поблагодарить Вас за предоставленную возможность еще раз высказать свою позицию со страниц авторитетного отраслевого издания и выразить свою готовность к открытому разговору на самые актуальные темы.

Я думаю, что развернувшаяся дискуссия о возрождении российского рыбопромыслового флота – это, прежде всего, отрядный признак изменения отношения государства к одной из важнейших отраслей нашей экономики. По-другому найти выход из сложившейся в ней непростой ситуации будет просто невозможно.

А почему, собственно, рыбаки не могут быть нам интересны? Стоимость среднего рыбопромыслового траулера длиной около 65 м сегодня составляет 25-30 млн евро, что равно стоимости 2-3 единиц популярных сегодня на рынке грузовых судов смешанного плавания дедевитом 5-6 тысяч тонн. Стоимость же больших рыбопромысловых траулеров вообще колеблется от 60 до 90 млн евро. При этом траулер – это высокотехнологичный продукт с высокой добавленной стоимостью, доля низкооплачиваемых работ

по металлическому корпусу в нем значительно ниже, чем при строительстве грузового судна. И востребованность рыболовных судов российскими судовладельцами сегодня ничуть не ниже, чем судов других типов, поэтому верфь, которая сможет предложить им реально привлекательные условия строительства, сможет заработать даже больше, чем при строительстве других типов судов. Мы не считаем рыбаков бедными и бесперспективными клиентами, просто они хорошо считают свои деньги, у них несколько иная экономика

и делать это надо как можно скорее. Дальше начинаются дискуссии: где строить, по каким проектам, какую поддержку должно оказывать государство, какие схемы финансирования применять, как осваивать серийное производство, кто будет заказывать головное судно – вопросы множество, мнений тоже. Власти, естественно, пытаются заманить рыбаков на отечественные верфи, а рыбаки пока опасаются и ждут от правительства конкретных действий. Среди их главных

аргументов: первый – в России практически никогда не было опыта строительства серьезных промысловиков, тем более крупнотоннажных. Второе – ориентированность отечественных верфей на ВПК делает продукты гражданского судостроения неоправданно дорогими. Третий – судостроение находится в плачевном состоянии, обременено долгами и социальной, оборудование на нем устарело не меньше, чем рыбопромысловый флот, а костяк специалистов утрачен. Наконец эти опасения оправданы?

«Янтарь» реально способен стать одним из национальных центров строительства современного рыболовного флота. Мы стремимся найти предложения, привлекательные для российского рыбака.

бизнеса, и поэтому с ними действительно не просто, но интересно работать.

Не будем забывать и о том, что в проекте каждой верфи изначально заложена определенная специализация производственных мощностей, а в ходе ее работы накапливается соответствующий опыт. Поэтому ОАО ПСЗ «Янтарь» как раз не претендует на строительство огромных газозовозов или буровых платформ, отошли мы и от практики изготовления отдельных металлоконструкций или пустых корпусов. Наши стапеля, специалисты и даже географическое положение в центре Западной Европы идеально подходят для строительства сложных среднетоннажных судов, в том числе и практически всех типов траулеров. Во многом для того, чтобы на огромных заводах не строились небольшие траулеры, и создавались в свое время ОСК. Ведь каждый должен заниматься своим делом.

— Все единодушны в одном: строить новый рыбопромысловый флот необходимо

происходит это во многом благодаря заказам по линии ВМФ и в рамках оборонного экспорта. Причем техническая сложность таких заказов порой на порядок превосходит даже современный траулер. Например, в настоящее время мы ведем строительство научно-исследовательских и гидрографических судов двух проектов длиной 59 м и 108 м, которые имеют современную систему электропривода, сложнейшие исследовательские установки и системы комплексного управления судном. Очень большой пакет судового оборудования для них закупается за рубежом, причем мы уже давно работаем преимущественно с импортными материалами и оборудованием. В 2001-2002 годах мы уже построили два корпуса арктических траулеров-креветководов длиной около 65 м для норвежского заказчика. Так что нет никаких оснований для сомнений, что освоить новый тип судна нам по силам.

Опасение первое: в России практически никогда не было опыта строительства серьезных промысловиков. Иными словами рыбаки-скептики считают, что строить именно рыболовные суда мы не умеем и не научимся.

Действительно, опыта строительства серьезных промы-

гражданского судостроения неоправданно дорогими. Рыбак-скептик считает, что его заставят заплатить за новое судно столько, сколько ему платят военные.

Вообще-то никто не собирается заставлять российских рыбаков насильно покупать морально устаревшие и слишком дорогие суда, не те времена. К стати и военные тоже деньги платят исключительно за дело. Аргумент, что-де в России строить дорого, потому что верфи привыкли закладывать большие «оборонные» накладные расходы, нам давно уже известен. Хочу сказать, что снижение себестоимости продукции, а также сроков строительства – это основные критерии эффективности проводимой последние годы модернизации основных фондов и системы управления нашего завода. Однако когда российские рыбаки обращаются на «Янтарь» с конкретным запросом, то мы предлагаем им честную конкурентную цену, которую готовы обсуждать. Это реальная цена на уровне ближайших соперников за рубежом, порой ценой минимальной прибыли завода.

Опасение третье: судостроение находится в плачевном состоянии, обременено долгами и социальной, оборудование на нем устарело не меньше, чем рыбопромысловый флот, а костяк специалистов утрачен. Рыбак-скептик уверен, что российские верфи давно лежат в руинах.

Картина на различных верфях России, безусловно, различается. Но «Янтарь» уже несколько лет испытывает проблемы роста, которым многие другие предприятия нашей области завидуют. Накопленные за тяжелые годы многолетние долги перед кредиторами полностью погашены еще в 2008 году, за те же непростые времена вся обременительная социалка была успешно распродана. Кадры и устаревшее

оборудование, действительно, – непростые вопросы. Их решение найдено в последовательном проводимой при поддержке государства программе модернизации основных мощностей с привлечением ведущих мировых инженерных центров и поставщиков оборудования, а также в сотрудничестве с учреждениями среднего профессионального и высшего образования. Люди стремятся на работу к нам, потому что чувствуют свою востребованность и перспективность завода. За последние годы численность коллектива увеличилась более чем в 2,5 раза. Зайдите в обеденный перерыв в наши столовые – до половины людей составляет молодежь, причем как из цехов, так из технических отделов. Это не фантазия, кто не верит – приезжайте, все покажем.

— Для любого заказчика из числа рыбаков важны три составляющие: цена, сроки и качество. Еще на начальной стадии определения проектов к рыбакам приезжали отечественные разработчики и предлагали свой проект крупнотоннажника – по нему стоимость судна зашкаливала за 100 миллионов американских долларов. То есть такое судно не окупит себя до конца жизни. Сейчас один из российских заводов строит серию малых траулеров по цене 27 миллионов за каждый. Кто и как расщепляется за них – это отдельная тема, к нормальному бизнесу не имеющая отношения. Сегодня в России рыбак может рассчитывать на приемлемую стоимость новостроя? И что сегодня означает приемлемая стоимость – наверное, все-таки сопоставимая с новостроем из Китая и Кореи – мировых лидеров судостроения?

— Говоря о приемлемой стоимости новостроя, я все же не стал бы равняться исключительно на Китай и Корею, эти страны являются лидерами мирового судостроения благодаря строительству прежде всего крупнотоннажных и серийных грузовых судов. В Норвегии – не дешевой в общем-то по себестоимости строительству рыбопромысловых судов стране – эта отрасль достигла очень высокого уровня развития, причем во многом благодаря эффективной политике государства.

Говоря о том, где российскому рыбаку строить хорошо, я хотел бы обратить Ваше внимание на существование в среде российских рыбопромышленников и отраслевого медиа нескольких широко распространенных заблуждений относительно стоимости постройки рыбопромысловых судов.

Первое заблуждение основано на том, где-то в мире строят скажочно дешевые рыбопромысловые суда. Это ностальгия судовладельцев старых советских траулеров по временам, когда эти суда доставались от государства даром. Я думаю, что крупные судовладельцы как Дальнего Востока, так и Севера уже давно общаются с различными зарубежными верфями на предмет возможности постройки новых судов и пре-

красно знают, что там почему. Мы не утверждаем, что 25 млн евро за среднесерийный траулер длиной 65 м с 1300 кубометрами морозильного трюма и производительностью переработки 80 тонн в сутки по заморозке – это мало. Но мы точно знаем, что любая верфь в мире, будь то российская или норвежская, не менее 60% от вышеуказанной суммы сразу отдаст поставщикам оборудования, не считая налогов. Если же рыбак готов поставить на свое судно дешевое оборудование – поставим и такое, снизим цену соответственно, но под ваши гарантии.

Второе заблуждение касается настойчивого стремления обсуждать с верфью именно стоимость строительства судна в отрыве от его эксплуатационных качеств, условий сервисного обслуживания и финансовых условий. Ни один рыбак в мире не оценивает альтернативные стоимости новостроя, он сравнивает стоимости жизненного цикла эксплуатации судна, в котором цена покупки далеко не определяющая. Снижение опе-

рационации издержек при эксплуатации более современного и надежного траулера, просторного на недорогие заемные средства, приводит к уменьшению себестоимости продукции и повышению конкурентоспособности. Такое судно лучше сохраняет стоимость при последующей перепродаже, а это уже означает хорошую капитализацию компании. Поэтому дискуссия должна вестись не просто о цене постройки, а о совокупности комплексных условий постройки и эксплуатации рыбопромыслового судна – разработка проекта с учетом требований клиента, серийность строительства, условия финансирования, последующего сервисного обслуживания, возможности модернизации и т.д. В этом случае оценка привлекательности предложения российских верфей может заметно измениться в лучшую сторону.

Мы согласны, что государству не следует менять правила игры для рыбаков каждые 3 года, иначе бизнес так никогда и не станет считаться с ним как с равным партнером.

— С целью уменьшения расходов рыбаков на строительство правительство предлагает инструмент лизинга. Заводам удобен такой вариант? Какой должна быть ставка, каковы условия, по Вашему мнению?

— Этот инструмент нас полностью устраивает, поскольку согласно схеме лизинга верфь-строитель полностью получает оплату за строительство от банка-лизингодателя, как правило, не неся при этом каких-либо финансовых рисков. При использовании лизинговой схемы лизингодателем тщательно оцениваются все участники обмена, поэтому такие проекты обычно полностью реализуются. Единственное неприятное обстоятельство в этом случае заключается в необходимости прохождения значительного

количества бумажных согласований. Сам размер ставки оказывает влияние, ведь лизинговые платежи выплачивает лизингополучатель, т.е. рыбак. Но мы прямо заинтересованы в ее снижении для повышения привлекательности своих предложений по новострою. В настоящее время ОСК прорабатывает программу лизинга, основанную на условиях 20% – собственные средства покупателя, 40% дает ОСК, 40% дает лизинговая компания по ставке 2/3 ставки рефинансирования ЦБ и даже ниже. Мне кажется, что это будет очень реальное предложение на рынке.

— Для того чтобы загнать рыбаков на отечественные верфи, правительство готово ввести «квоты под киль». Соответствующее поручение подписано Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым 21 июня 2010 года и указывает на необходимость внести изменения в

нужно искать баланс между уже данными обещаниями и долговременными интересами всех вовлеченных сторон. Думается, что проблема уйдет сама в случае создания возможности строить суда в России по конкурентным ценам, для чего и правительству РФ, и ОСК, верфям, самим рыбакам и многим другим государственным и коммерческим институтам нужно много поработать вместе.

— Вполне естественно, что наше отраслевое рыбацкое издание говорит о проблемах рыбной отрасли. Но проблема обновления рыбопромыслового флота выходит за рамки рыбацкого ведомства и ее решение напрямую зависит от состояния отрасли судостроительной, от ближайших перспектив ее состояния и развития. Как известно, помимо рисков, так сказать, объективных, присущих всей мировой судостроительной отрасли (длительный цикл производства и высокая себестоимость работ) существуют и сугубо местные, нега-

тивные влияющие на отечественное судостроение факторы. Я имею в виду постоянно растущие цены на энергоносители и материальные ресурсы, повышение транспортных тарифов, высокие таможенные тарифы на ввозимое оборудование, высокие ставки по кредитам и прочее. Я уже не говорю о таких вещах, как отопление жилых массивов за счет предприятий, обучение кадров опять же за счет предприятий ввиду утраченной государственной системы начального профессионального образования. Судостроение, для того чтобы стать конкурентоспособным, чтобы рыбаков на верфи не приходилось загонять квотами под киль, должно получить какую-то систему стимулов. Может быть, по примеру автопрома. Какая сейчас существует система, набор стимулирующих инструментов государственной поддержки? Что планируется предпринять для повышения рентабельности предприятий судостроения? Какая, по Вашему мнению, поддержка необходима? Что могут и должны сделать местные, а что – федеральные власти?

— Все стимулы, которые сегодня Правительство РФ пытается создать для развития отечественного судостроения будут сложно перечислить в несколько строк. Я хотел бы сказать о тех из них, которые оказывают наиболее заметное влияние на работу «Янтая». Прежде всего, это создание Объединенной Судостроительной Корпорации (ОСК) и проводимая при финансовой поддержке государства реформа строительства наших основных фондов.

В заключение хотел еще раз сказать, что «Янтарь» реально способен стать одним из национальных центров строительства современного рыбопромыслового флота. Мы стремимся найти предложения, привлекательные для российского рыбака. Для нас способность прибыльно работать с взыскательным заказчиком с открытого коммерческого рынка будет очень показательным признаком достижения той высокой планки в работе, которую мы всегда ставим перед собой. FN



# РЫБНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ ПОКАЗАЛА СЕБЯ НА «ИНТЕРФИШ»

С 26 по 29 октября в Москве прошла вторая Международная рыбохозяйственная выставка «Интерфиш-2010». В этом году основной акцент в программе мероприятия был сделан на развитии международных связей и проблемах рыбной отрасли в масштабах мирового рынка.

Торжественное открытие «главного съезда отрасли» состоялось в крупнейшем российском выставочном центре «Крокус Экспо». В приветственном обращении к гостям и участникам выставки руководителем Росрыболовства Андрей КРАЙНИЙ отметил, что в нынешнем году экспозиция стала больше, вместив на своих площадях стенды более 150 ведущих компаний из 12 стран мира. Однако основная цель мероприятия осталась неизменной: ««Интерфиш» призвана не только демонстрировать достижения российских и зарубежных предприятий и регионов, но и поднимать для обсуждения актуальные проблемы отрасли, способствовать проведению деловых встреч и заключению выгодных контактов».

Поздравления с открытием выставки прозвучали и от руководителя Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Геннадия ОНИЩЕНКО. Главный санитарный врач страны отметил исключительную значимость работы отрасли: «Все вместе мы решаем очень важную для здоровья нашего населения задачу

обеспечения полноценным и незаменимым продуктом питания – рыбой. Сегодня много внимания вопросам рыбной отрасли уделяется на самом высоком уровне. И это серьезный показатель значимости вашего дела».

От имени зарубежных делегаций, прибывших в эти дни Москву, выступил министр рыболовства и морского хозяйства Исламской Республики Мавритания Агдифна Ульд ЭЙИ. Как и многие другие иностранные участники, он посетил выставку для более детального знакомства с особенностями рыбного рынка России и современной ситуацией в отрасли.

Почетным гостем и участником программы открытия «Интерфиш-2010» стал Первый заместитель Председателя Правительства РФ Виктор ЗУБКОВ. Побывав на выставке, он ознакомился с последними разработками и технологиями в области добычи, транспортировки, хранения, переработки и реализации водных биоресурсов, представленными на экспозициях.

Стоит отметить, что в этом году организаторы по-

старались обеспечить максимально насыщенную деловую программу, поэтому для большинства участников «Интерфиш» основная работа проходила, скорее, на круглых столах и форумах, нежели на выставочных стендах. Так, в первый же день руководители ведущих предприятий отрасли смогли обменяться мнениями по актуальным вопросам взаимодействия государства и бизнеса по развитию рыбохозяйственного комплекса в рамках круглого стола под председательством первого вице-премьера Виктора Зубкова.

Не менее напряженными выдались и остальные дни работы выставки. 27 октября в «Крокус Экспо» прошла Международная научно-практическая конференция «Мировые тенденции развития аквакультуры и современные методы переработки водных биоресурсов», организованная Федеральным агентством совместно с ВНИРО, а также круглый стол «О состоянии и перспективах строительства судов отечественного рыбопромыслового флота». Кроме того, в течение дня экспоненты и посетители «Интерфиш» смогли принять участие



Директор по связям с общественностью ОАО Альфа Лаваль Поток Елена ПРАВИЛЬЩИКОВА (слева), руководитель Росрыболовства Андрей КРАЙНИЙ и Первый вице-премьер Виктор ЗУБКОВ у стенда Альфа Лаваль

в техническом семинаре «Инновационные технологии хладообеспечения в рыбохозяйственной отрасли».

28 октября совместно с Норвежским комитетом по вопросам экспорта рыбы (НК-ВЭР) Росрыболовство провело бизнес-форум «Будущее рыбного рынка. Насыщение российских прилавков качественной рыбопродукцией».

Впервые участником дискуссии подобного формата в России стала комиссар по морским делам и рыболовству Европейской Комиссии Мария Даманаки.

К отраслевой выставке оказалось приурочено и очередное заседание Общественного совета при Росрыболовстве. Его участники обсудили последствия подписа-

ния российско-норвежского договора о делимитации в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане, затронули вопросы безопасности труда на судах рыбопромыслового флота и ознакомились с мировым опытом в отслеживании происхождения рыбной продукции.

ние победителей и лауреатов смотр-конкурса «Современный рыбный продукт». Почетных грамот Федерального агентства по рыболовству, дипломов, медалей и призов II Международной рыбохозяйственной выставки «Интерфиш-2010» удостоились более 20 участников. В номинации «Луч-

ший рыбный продукт» были отмечены: ООО «Якутский рыбзавод» (Республика Саха (Якутия)), ИП Барина Ю.И. (Пенза) и ООО «ТАЛЕКС-ТРЕЙД» (Санкт-Петербург) – направление «Продукты быстрого приготовления»; ФГУП «ТИНРО-Центр» (Владивосток), ОАО «Мурманский траловый флот» (Мурманск), ЗАО «Мурманский траловый флот 1» (Мурманск), ФГОУ ВПО «Мурманский государственный технический университет» – направление «Консервы»; ОАО «Мурманский траловый флот» (Мурманск), ОАО «Русский осетр» (Москва) – направление «Икра и икорная продукция»; ФГУП «ВНИРО» (Москва) – направление «Продукция из водорослей».

«Русский осетр» (Москва) – направление «Упаковка»; ФГОУ СПО «Владивостокский морской рыбопромышленный колледж» (Владивосток), ФГОУ ВПО «Мурманский государственный технический университет» (Мурманск) – направление «Проекты образовательных программ».

Продукцию победителей посетители выставки смогли увидеть на специально оборудованном выставочном демонстрационном стенде. Лауреаты конкурса получили право на использование логотипа медали «Интерфиш» при маркировке награжденных товаров. FN



Отдельной темой для обсуждения стала сертификация рыбных товаров. Она звучала на выставке не только в рамках круглых столов, но и на совещании, которое Андрей Крайний провел с руководством Морского попечительского совета (МС). По итогам переговоров Федеральное агентство по рыболовству приняло решение включиться в процесс сертификации промысла минтая в Охотском и Беринговом морях по программе MSC.

В этом году «Интерфиш» стала привычным местом встреч на высшем уровне: первый вице-премьер Виктор Зубков и руководитель Росрыболовства Андрей Крайний провели на ее площадке ряд деловых переговоров с представителями Европейского Союза, Японии, Мавритании и Мексики.

Заключительным событием выставки стало награжде-

ние победителей и лауреатов смотр-конкурса «Современный рыбный продукт» были отмечены: ООО «Якутский рыбзавод» (Республика Саха (Якутия)), ИП Барина Ю.И. (Пенза) и ООО «ТАЛЕКС-ТРЕЙД» (Санкт-Петербург) – направление «Продукты быстрого приготовления»; ФГУП «ТИНРО-Центр» (Владивосток), ОАО «Мурманский траловый флот» (Мурманск), ЗАО «Мурманский траловый флот 1» (Мурманск), ФГОУ ВПО «Мурманский государственный технический университет» – направление «Консервы»; ОАО «Мурманский траловый флот» (Мурманск), ОАО «Русский осетр» (Москва) – направление «Икра и икорная продукция»; ФГУП «ВНИРО» (Москва) – направление «Продукция из водорослей».

В номинации «Инновационные разработки в рыбной отрасли» награды получили: ФГУП «ВНИРО» (Москва), ФГУП «АтлантНИРО» (Калининград) – направление «Техника и технологии»; AQUAREX (ОАО «Мелькомбинат») (Тверь),



## Комментарий



**Генеральный директор ООО «Фишнюс» Яна Яшина:**  
— Сотрудники медиахолдинга Fishnews в 2010 году работали на всех выставках рыбной и смежной тематики, которые проводились в России, а также имеют опыт

участия в подобных мероприятиях за рубежом. Резюмировать нынешние впечатления можно одной фразой – рыбная отрасль существует, но не в нашей стране. И «Интерфиш», позиционируемый как главный форум рыбной отрасли, словно призван окончательно убедить всех в этом: в качестве экспонентов рыбообработывающие и рыбоперерабатывающие компании России на выставке практически не были представлены.

Почему компании отечественной отрасли так относятся к своему имиджу в стране и в мире, решительно непонятно. С одной стороны, апеллируя к общественному мнению, они стараются публично отстаивать свои интересы перед органами власти, выступать с инициативами и требованиями.

Однако общество ничего не знает о самих российских рыбаках – каково их лицо? Уважаемые производители, вас слышат, но не видят. Где ваша продукция? Где информация о ваших предприятиях? Где ваши достижения, победы и успехи?

Все это действительно можно было показать на «Интерфиш» – для того и создавалась данная площадка при поддержке государства. Нельзя сказать, что рыбаки не были информированы о проведении выставки. Возможно, не все знают о программах возмещения субъектами РФ затрат на участие в подобных мероприятиях в размере от 30 до 100%. Хотя, если бы был проявлен настоящий интерес со стороны предприятий, решение обязательно бы нашлось. FN



<b>Газета «Fishnews – Дайджест»</b> № 6 (6) 2010 Издается с 2010 года	<b>www.fishnews.ru</b> Газета зарегистрирована в Приморском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 19-0377.
<b>Учредитель и издатель</b> ООО «Фишнюс» 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А	<b>Редакция РИА Fishnews.ru</b>
<b>генеральный директор</b> Яна ЯШИНА skype - yanayashina, yashina@fishnews.ru тел. 8-914-703-68-60	<b>г. Москва и Центральный федеральный округ</b> <b>Шеф-редактор</b> Наталья СЫЧЕВА n_sycheva@fishbox.ru телефон: 8 925 829 2208
<b>Объединенная редакция</b> 107045, г. Москва, Рождественский бульвар, 9, к. 414. Тел. 8-925-829-2208 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. 8-914-790-4592	<b>Дальневосточный федеральный округ</b> <b>Шеф-редактор</b> Анна ЛИМ anna@fishnews.ru телефон: 8 924 232 5336
<b>главный редактор</b> Елена ФИЛАТОВА prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena тел. (4232) 26-84-44, факс (4232) 22-65-92	<b>fishnews production</b> <b>Сергей БРАЖНИК</b> РИА Fishnews.ru
	<b>Фотографии в номере</b> РИА Fishnews.ru

Газета распространяется по редакционной подписке. Справки по вопросам распространения по тел. 8-914-703-68-60, e-mail: yashina@fishnews.ru

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Передача материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная.

Подписано в печать 10.11.2010 г.  
Тираж 1000 экз.  
Отпечатано в Типографии «ВИТ», Россия



# ДАЛЬРЫБА

*Честный бизнес*



*Качественный продукт*

Россия, 690990, Владивосток, ул. Светланская, 51-а  
Телефон: (4232) 22-46-40, Факс: (4232) 22-02-19  
e-mail: dalryba@fastmail.vladivostok.ru, www.dalryba.ru