

ДАЙ ДЖЕСТ FISH NEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА | ИНТЕРВЬЮ | ПЕРСОНЫ | СОБЫТИЯ | КРУПНЫМ ПЛАНОМ

№ 1 (7) январь 2011

Александр ПОПОВ:
Консолидация
рыбаков – процесс
необратимый

Не стоит бояться
Интернет-
деклараций!



Корейский судоремонт
присматривается
к выпускникам ВМРК

Правовые
проблемы
аквакультуры

стр. 3

стр. 6

стр. 8

стр. 14

СИЛА — НЕ ЕДИНСТВЕННОЕ ОРУЖИЕ В ВОПРОСАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Департамент береговой охраны – сравнительно молодое подразделение Пограничной службы ФСБ России. С 2007 года функции по обеспечению охраны водных биологических ресурсов территориального моря, внутренних морских вод, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации пограничными органами выполняются в рамках одного из подразделений ФСБ.



НАТАЛЬЯ СЫЧЕВА
Москва

О том, в каком ключе выстраивается защита морских богатств России сегодня, РИА Fishnews.ru рассказал заместитель руководителя Службы – руководитель департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ РФ, генерал-полковник Виктор ТРУФАНОВ.

— Виктор Трофимович, для начала хотелось бы узнать, какие задачи государство ставит перед вами на современном этапе и какое место среди этих задач занимает охрана водных биоресурсов?

- На современном этапе основные усилия органов береговой охраны направлены на защиту экономических и иных законных интересов в морских пространствах России и в открытом море,

контроль за соблюдением законов и международных договоров на море, а также на реализацию государственных задач. Прежде всего это относится к сферам обеспечения морской безопасности, безопасности транспортных коммуникаций, поиску и спасанию людей на море.

Одной из приоритетных задач, возложенных на пограничные органы указом Президента РФ № 950 в августе 1997 г. и постановлением Правительства РФ № 90 от января 1998 г., является охрана водных биоресурсов. Напомню, прежде государственный контроль в этой сфере осуществлял орган по рыболовству.

Пограничная служба выполняет контроль за соблюдением пользователями международных договоров, федерального законодательства в сфере охраны ВБР, установленных правил добычи водных биоресурсов.

Департамент береговой охраны максимально серьезно относится к исполнению этих важных функций, особенно учитывая всю сложность отношений в сфере рыболовства. Все мы хорошо помним, в какой тяжелой ситуации находились запасы промысловых объектов в середине 90-х годов, особенно в Дальневосточном регионе, когда разграбление морских ресурсов и, в первую очередь, таких валютоемких, как краб и морской еж, приобрело массовый характер.

Сейчас ситуация меняется и меняется весьма кардинально. Поворотным моментом в этом вопросе, по нашему мнению, стал госсовет, прошедший в Астрахани 31 августа 2007 года. На нем Владимир Владимирович Путин, тогда еще в качестве Президента РФ, жестко поставил вопрос по

наведению порядка в рыбной отрасли. С тех пор Правительством, Пограничной службой совместно с Федеральным агентством по рыболовству и другими федеральными органами проделана действительно большая работа.

В рамках предотвращения ННН-промысла прорабатывается вопрос о заключении межправительственных соглашений с государствами, в которые осуществляют доставку ВБР суда под «удобными» флагами. В основном это страны Азиатско-Тихоокеанского региона: Япония, Китай. Также планируется выстраивать работу в этом направлении с США и Канадой. Благодаря таким активным действиям, мы считаем, нам удалось переломить ситуацию с браконьерством на особо проблемных направлениях. На рассмотрении находится законопроект, предусматривающий установление определенных правил для судов, осуществляющих транспортировку ВБР.

— И все же в одном из своих последних интервью Вы отмечали, что наибольшие сложности береговой охраны связаны именно с теми районами, где ведется промышленная добыча водных биоресурсов. Задержанные суда ежегодно исчисляются десятками. В то же время Вы наблюдаете снижение уровня браконьерства – можно ли подтвердить это утверждение статистическими данными, которыми располагает береговая охрана?

- В 2010 году пограничными органами задержано 142 судна, включая 87 иностранных. Для сравнения: в 2009 году этот показатель составлял 182 судна (в том числе 83 под иностранными фла-

гами), в 2008-м – 317 судов. Из числа задержанных в прошлом году конфисковано 30 судов, 25 из которых – иностранные. В предыдущих годах эти цифры составляли соответственно: 21 и 14 судов в 2009 году, 15 и 8 судов в 2008 году.

Как мы видим, большая доля зафиксированных противоправных действий по-прежнему приходится на суда под флагами иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют соглашения в области рыболовства, – так называемыми «удобными» флагами.

Для справки: в 2009 году за различные виды нарушений, в основном связанных с незаконной добычей или транспортировкой крабов, в ИЭЗ и в территориальном море РФ пограничными органами задержано 75 судов под «удобными» флагами. Большая часть приходится на «подфлажники» Камбоджи – 55 судов (два судна задерживались дважды), далее следуют Сьерра-Леоне – 11 (одно судно задерживалось дважды), Панама – 4, Белиз – 4 и Грузия – 1.

В 2010 году показатели несколько изменились: в числе 76-ти задержанных судов 51 приходится на Камбоджу, 12 – Панама, 9 – на Сьерра-Леоне. Под флагом Белиза задержано 3 судна, еще один нарушитель работал под флагом Мальты.

Кроме того, нами зафиксированы факты занижения объемов добычи крабов российскими судами, осуществляющими промысел по разрешениям. Такие суда производят и накапливают неучтенную крабовую продукцию с последующей перегрузкой ее на транспортные суда «подфлажники» без технических средств ▶

контроля, которые и доставляют морепродукты в иностранные порты. Проводятся мероприятия по пресечению данной деятельности.

К проблемным регионам также следует отнести прибрежные субъекты Российской Федерации на Каспии: Астраханскую область, Республику Калмыкия и Республику Дагестан. В силу определенных социальных проблем здесь сохраняется высокий уровень браконьерства рыб осетровых видов.

Основную угрозу здесь представляют организованные преступные группы. Незаконный промысел они осуществляют с применением средств спутниковой связи и позиционирования, нередко применяя против представителей закона огнестрельное оружие.

В настоящее время в целях формирования условий по надежной защите и охране государственной границы, защите экономических интересов государства в акватории Каспийского моря реализуется комплексный план совершенствования деятельно-

сти с Южной Кореей, заключенное в прошлом году. В настоящий момент идет широкое обсуждение подобного документа с Японией.

Все эти меры в итоге позволят нам создать систему средств и методов борьбы с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым промыслом, которые лишат браконьеров возможности чувствовать себя вольготно в водах любого государства.

- Насколько актуально у наших зарубежных коллег стоит проблема борьбы с ННН-промыслом, который ведут суда под «удобными» флагами?

- История этого вопроса давняя. На протяжении многих лет мы постоянно отмечаем его важность для России в диалоге с зарубежными коллегами. Однако и сегодня еще не все государства определились со своей позицией, сохраняя определенную лояльность к «подфлажникам». Особенно, когда речь заходит об экономической выгоде для бюджета.

Серьезных положительных сдвигов удалось достичь лишь в последние годы. С 2007 года

деятельности пограничных органов ФСБ России, не остается без нашего внимания. Тем более когда она касается коррупционных проявлений. Если к нам поступают факты, подтверждающие участие должностных лиц органов охраны в противоправной деятельности, мы предпринимаем все необходимые меры в соответствии с российским законодательством.

А в том, что такие факты были и могут происходить сегодня, у меня сомнений нет. К сожалению, и в наших рядах попадаются коррумпированные лица, которых мы привлекали и продолжаем привлекать к уголовной ответственности. Но для проведения разбирательств нам нужны конкретные факты – голословными обвинениями ситуацию не исправить. И тем более нельзя ставить всех в один ряд с такими негодями и изменниками. Подобное оскорбляет и лично меня, ведь в подавляющем большинстве сотрудники береговой охраны – это большие профессионалы и просто добροпорядочные люди. Говорю это с глубокой уверенностью.

Так что эту проблему мы при-

у береговой охраны хватает и сил, и средств. Но такая задача не решается в один момент и в одиночку. Это также вопрос комплексного характера и международного уровня, и работа в этом направлении идет полным ходом. Усилия, предпринимаемые в последнее время российскими уполномоченными органами по дипломатическим каналам, в рамках межправительственных соглашений, а также усиление мер контроля со стороны пограничных органов уже приносят первые положительные результаты. Так, поставки краба в порты Японии в 2010 году сократились почти в 2 раза по сравнению с таковыми в предыдущий год.

Тенденция снижения прослеживается и при сопоставлении официальных данных Японской стороны. Так, объемы ввезенного на территорию Японии российского краба составили: за 3 квартала 2010 года – 17 725 тонн, а за аналогичный период 2009 года – 29 323 тонны.

То же можно сказать и по южнокорейскому направлению. В связи с подписанием в декабре 2009 года Российско-Корейского Соглашения о сотрудничестве в области предупреждения ННН-промысла объемы экспорта всех видов краба в РК заметно уменьшились и, как следствие, значительно увеличилась цена на крабовую продукцию.

Не менее важным достижением 2010 года стала совместная деятельность с Росрыболовством. Мы провели ряд совещаний и подготовили план работы именно по крабу, в котором намечили режимные, административные, правовые и другие меры по наведению порядка в этом вопросе.

Так что положение вещей меняется кардинально в лучшую сторону. Особенно если вспомнить размах, с которым еще недавно орудовали «крабовые» браконьеры при попустительстве отдельных должностных лиц, в том числе наших пограничных органов. И хотя задержания бракололов-нарушителей происходят сегодня практически каждый день, такого безобразия, какое существовало прежде, у нас уже нет.

- Наверное, ярким показателем положительных перемен может служить и отношение к этому вопросу самих рыбаков. В прошлом году на одном из заседаний Правительственной комиссии, к примеру, рассматривалось предложение Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока по введению минимального годового объема добычи краба на судно.

- Абсолютно верно. И это лишнее подтверждение комплексности вопроса. Одними лишь силовыми действиями порядок на морских пространствах в области охраны ВБР не наведешь. Вопрос имеет серьезную экономическую составляющую. Поэтому давно говорится о необходимости создания условий для того, чтобы рыбаку было выгодно добывать и поставлять улов на берег легально.

- Помимо силовых существуют и законодательные рычаги регулирования законности промысловой деятельности. К примеру, законом о рыболовстве предусмотрена

такая мера наказания недобросовестным пользователям, как лишение права на вылов (расторжение договоров) при неоднократных нарушениях. Фиксирует ли береговая охрана таких злостных нарушителей из числа российских рыбаков или злостные нарушители ходят только под удобными флагами?

- Конечно, такие случаи фиксируются. Эту информацию мы направляем в Федеральное агентство по рыболовству, которое и принимает решение, какие меры применять к нарушителям. Но в целом число подобных фактов все-таки снижается.

Происходит это, в том числе, благодаря установившемуся диалогу между рыбаками и пограничными органами. Взять хотя бы минтаевые путины 2-3-летней давности, когда масса проблем возникла только из-за недопонимания и взаимного недоверия. Сегодня этот барьер преодолен. Если какие-то сложности возникают, особенно оперативного характера, мы всегда стараемся подходить к решению с пониманием и призываем рыбаков напрямую обращаться к руководству департамента. И такая практика у нас уже отлажена с Всероссийской ассоциацией рыбохозяйственных предприятий промышленников и экспортеров (ВАРПЭ) и Ассоциацией добытчиков минта.

Наша политика в отношении рыбаков определена – на встречах с отраслевой общественностью ее неоднократно озвучивал и руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Проничев – у рыбохозяйственников должны быть все условия для нормальной работы и развития. Если для этого необходимо вносить изменения в законодательную базу, мы ее корректируем. Конечно, если эти интересы не пересекаются с вопросами государственной безопасности.

- И все же браконьерство остается серьезной угрозой экономическим интересам России. С учетом уже принятых государством мер, какие дополнительные шаги, по Вашему мнению, нужны еще?

- На мой взгляд, нынешнее направление работы выбрано совершенно верно, и принимаемых мер по уже обозначенным мною направлениям достаточно. Повторю, это совместная работа с руководством рыбохозяйственной отрасли по противодействию браконьерству, деятельность в рамках специализированной Правительственной комиссии по созданию мер правового регулирования и, конечно, обширная работа с иностранными коллегами.

Иными словами, создание системы по наведению порядка в сфере охраны водных биоресурсов близко к завершению. Более того, уже заметны положительные результаты этой работы. Что касается эффективности мер, то, если по прошествии времени какие-то из них показывают свою недостаточность, их необходимо корректировать, дорабатывать.

Важнее то отношение, которое сложилось сегодня к проблемам отрасли в государстве в целом. Мы отчетливо видим внимание и заинтересованность, которые придают уверенности и сил в нашей общей работе. FN

Создание системы по наведению порядка в сфере охраны водных биоресурсов близко к завершению. Более того, уже заметны положительные результаты этой работы.

сти по обеспечению пограничной безопасности в Каспийском регионе.

- Вы часто встречаетесь с зарубежными коллегами, обмениваетесь информацией, наблюдаете, как дело охраны водных биоресурсов поставлено у них. Вам хотелось бы кое-какие методы перенять, внедрить в российскую практику?

- Мы отчетливо понимаем, что самостоятельно одному государству решить задачу охраны морских биоресурсов просто невозможно. Здесь необходимо объединять межгосударственные усилия.

Сегодня Пограничной службой ФСБ России организовано двустороннее сотрудничество более чем с 37 государствами. Многостороннее сотрудничество на морских направлениях осуществляется в рамках Конференции по пограничным вопросам: Балтийского региона, форумов пограничных ведомств (береговых охран) государств северной части Тихого океана и Черного моря.

В октябре 2007 года создан Северо-Атлантический форум береговых охран (САФБО), который объединил министерства и ведомства 20 государств Северной Атлантики. Близится к завершению работа по организации многостороннего сотрудничества в регионе Каспийского моря.

Несомненно, все эти контакты носят не номинальный характер. К примеру, с американскими коллегами из береговой охраны США мы совместно патрулируем конвенционные районы, обмениваемся информацией о подозрительных судах.

Хороший импульс антибраконьерской работе на международном уровне придало соглашение о противодействии ННН-промыс-

лу с участием МИД, пограничных органов, Росрыболовства и других заинтересованных ведомств проведен комплекс мероприятий, направленных на объединение усилий с государствами, которые предоставляют «удобные» флаги промысловикам. В результате в конце прошлого года появилась информация о том, что правительство Сьерра-Леоне приняло решение прекратить международную регистрацию иностранных рыболовных судов и отказаться от предоставления им права использовать свой национальный флаг. Аналогичная работа ведется сегодня и с Камбоджей.

Так что понимание есть. Дело с трудом, но движется. Однако я бы не стал перекладывать ответственность за решение этой проблемы целиком на наших иностранных партнеров. Если для нас этот вопрос стоит столь актуально, значит, мы должны быть инициаторами и именно мы должны вовлечь иностранных партнеров в общую работу. Что, собственно, сегодня и делается.

- Как показали события последних месяцев, на международном уровне просачиваются и проблемы коррупционного характера. В случае с японскими фирмами, уличенными в даче взяток российским чиновникам за беспрепятственное превышение промысловых квот в российских водах, наши азиатские соседи взяли за пример урегулировать вопрос в одностороннем порядке. Однако всем понятно, что и для России борьба с коррупцией – дело давнее и непростое. Приходится ли береговой охране Пограничной службы ФСБ России вести борьбу за чистоту собственных рядов?

- Могу с уверенностью сказать, что любая размещенная в СМИ информация относительно

знаем и всячески боремся с ней: 90-е годы оставили глубокий след на всей стране. Сегодня ситуация выравнивается, и я благодарен позиции, занятой руководством ФСБ России, которое реагирует на каждый подобный случай, невзирая на «честь мундира» и позволяет принимать соответствующие меры по недопущению должностными лицами нарушения закона. Убежден, что наступит тот день, когда и к сотрудникам ФСБ можно будет отнести слова Андрея Дмитриевича Сахарова, назвавшего в свое время КГБ единственной государственной структурой в Советском Союзе, которая не коррумпирована и чиста.

К этому должны стремиться все государственные ведомства и с такой идеей воспитывать нашу молодежь.

- Когда в России говорят о масштабах морского браконьерства, то в первую очередь имеют в виду именно крабовый ННН-промысел. Суда с нелегальными уловами и продукцией на борту не проходят никаких контрольных точек, ни таможенной очистки. Но все примерно знают, куда это может вывозиться. Существует определенный перечень портов у наших зарубежных дальневосточных соседей, где этого краба принимают. Существует и определенная статистика, свидетельствующая о многократном превышении фактических поставок над официальными данными и тем более над разрешенными к вылову объемами. Насколько сложно силами береговой охраны РФ перекрыть эти каналы, фарватеры, по которым происходит нелегальная транспортировка? Или у береговой охраны для этого не хватает сил и средств?



АННА ЛИМ
Южно-Сахалинск

2010 год словно отразил в миниатюре все особенности этого периода, найдя место и для громких скандалов, и для острых конфликтов, и для счастливых развязок. Но кто сможет оценить, «рыбный» был год или «нерыбный», лучше самих рыбаков? Об итогах года РИА Fishnews.ru рассказал президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Александр ПОПОВ.

- В 2010 году разногласия с Росрыболовством побудили рыбаков Сахалинской области консолидироваться и выступить единым фронтом. Как вы оцениваете эту тенденцию? Что удалось сделать и какие задачи ассоциация планирует поставить в 2011 году?

- Понятия «консолидация» и «сахалинские рыбаки» вещи неразделимые с начала девяностых, если говорить о новом, российском времени. Нам, наравне с рыбацкой, сопутствует удача с руководством области. За почти два десятка лет все без исключения губернаторы региона считали и считают рыбохозяйственный комплекс «хребтом» социально-экономического благополучия и компактного проживания населения Сахалина и, особенно Курил. Отсюда помощь, поддержка, первый на Дальневосточном бассейне областной закон о рыболовстве, региональная лизинговая компания по строительству рыболовного флота, программа по строительству частных рыболовных лососевых заводов и современных береговых комплексов переработки. В области с начала 2000-х гг. у предприятий малого и среднего бизнеса есть возможность получить из областного бюджета на конкурсной основе средства или гарантии для развития. Усилиями местной власти создана уникальная атмосфера стабильности для предпринимательства.

Поэтому, когда Андрей Крайний и его команда решили в 2010 г. «переделить» Сахалин, рыбаков не пришлось агитировать на выступление единым фронтом в защиту своего достоинства. Все помнят публичные высказывания сахалинцев о недоверии к руководителю рыбной отрасли, последовавший за ними митинг, а затем и чрезвычайную конференцию представителей рыбацких предприятий всех без исключений 18 районов области. Никто при этом не осудил действия рыбаков – наоборот. Поэтому консолидация рыбаков для за-

КОНСОЛИДАЦИЯ РЫБАКОВ – ПРОЦЕСС НЕОБРАТИМЫЙ

Уходящий год подвел черту под «двухтысячными» - десятилетием потерь, надежд, разочарований и долгого многотрудного подъема российской рыбной отрасли. Подъема, который начался скорее не благодаря, а вопреки – вопреки постоянным реформам, сотрясавшим отечественное рыболовство, неуклонному старению флота, дорожающему топливу, оттоку рыбацких кадров и даже кризису, порядком истощившему кошельки основных покупателей отечественной рыбопродукции.

щиты своих интересов – процесс необратимый, хотя и не гладкий. Оно и понятно, не просто объединить интересы добывающих, перерабатывающих, воспроизводящих водные биоресурсы организаций. Еще сложнее добиться выработки единого мнения и постановки задач для мелких, средних и крупных предприятий. Но придется, поскольку другого пути нет.

Самое важное – нам удалось под занавес уходящего года донести истинную суть созданной чиновниками проблемы по легитимности договоров на рыбопромысловые участки в Сахалинской области до Государственной Думы. Мы нашли понимание и пути решения проблемы на встрече с председателем Комитета по природным ресурсам, природопользованию и экологии Госдумы РФ Евгенией Туголуковым. Появилась уверенность,

законодателям создавать такие документы могут и обязаны общественные объединения бизнеса, концентрирующие информацию о том, что нужно для своего, а значит, и общественного развития.

- Фантастических подходов лосося в 2010 году на Сахалине и Курилах не наблюдалось, более того, капризы природы оставили без ожидаемых уловов не одно предприятие. Какие уроки можно вынести по результатам нынешней путины?

- Напомню, что еще десять лет назад за счастье считался вылов в 80 тыс. тонн лосося по области. Последние несколько лет мы ниже 100 тыс. тонн не опускались. Поэтому 114 тыс. тонн в прошедшем «неурожайном» году – это хороший результат! Будем надеяться на лучшее

- Конечно же, вопрос обновления флота актуален и для Сахалина. Может не настолько остро, как в других регионах, поскольку мы успели получить из советско-российского новостроя до конца девяностых годов часть судов типа СТР, СРТМ, БАТМ плюс 15 стеркодеров. Пополняется постоянно отряд маломерных судов – через региональную лизинговую компанию. И главное – идет непрерывная модернизация флота в погоне за рентабельностью промысла, переработкой уловов. Это приходится делать не на новых и даже далеко не на новых судах. Но предложений по нормально окупаемым новостроям нет ни у зарубежных, ни у российских судостроителей.

Сроки окупаемости любых рассматриваемых сегодня вариантов средних и крупнотоннажных судов превышают 10 лет. Цены судостроителей возросли с

новостроя стоимостью в 30 млн. долларов сегодня вряд ли кто-нибудь сможет. Плюс шаткая гарантия по сырьевому обеспечению – не успели чернила высохнуть на 10-летних договорах по долям квот, как нам пытаются навязать новое «совершенствование управления рыболовством» – «квоты под киль» или обязательную продажу рыбы на биржах.

Вот ключ к разгадке неактивного «судостроительного» поведения основной массы рыбаков. Если государство сегодня не сочтет нужным предоставить особые налоговые и прочие преференции для рыбной отрасли как одного из гарантов продовольственной безопасности страны, то пусть хотя бы даст возможность рыбопромышленнику самостоятельно определять, когда и где строить либо модернизировать промысловый флот. Мы ведь не сидим на месте, а постоянно ищем варианты обновления флота. Уже появляются заводы, готовые рассматривать более-менее приемлемые цены строительства судов. При этом сотрудничество рыбака с зарубежными верфями не должно подвергаться дискриминации до тех пор, пока российские не предложат как минимум то же самое. Будьте уверены, при такой политике вопрос судостроения «рассосется» сам по себе.

- Программы поддержки рыбохозяйственного комплекса, которые сегодня реализуются в стране и регионе, в достаточной степени отвечают интересам рыбопромышленников? Какие еще направления нуждаются в государственном стимулировании?

- Мы выступаем за прозрачные и понятные условия взаимодействия власти и бизнеса. Если говорить конкретно о рыбохозяйственном комплексе Сахалина и Курил, то администрация региона делала и делает все для его стабильности и роста. Напротив, работу территориальных органов Росрыболовства на Сахалине как проводника политики государства в области рыболовства можно оценить на «неудовлетворительно».

На мой взгляд, стимулировать нужно в равной степени поставки рыбопродукции как на отечественный, так и на зарубежный рынок. Остальное – дело промышленников и рынка. Кроме того, большую пользу в пополнении сырьевой базы отрасли сыграло бы возрождение государственной промысловой разведки. **FN**

Государство активно совершенствует управление рыбной отраслью. Мы выступаем за прозрачные и понятные условия взаимодействия власти и бизнеса.

что к путине этот вопрос будет решен. В планах Ассоциации – поддержание условий стабильного развития островного рыбохозяйственного комплекса в рамках своих полномочий.

- Как складывались отношения рыбаков с контролирующими органами? Заметно ли на местах снижение административных барьеров, к которому призывало руководство страны?

- Я бы сказал, что не заметно. И если к этой проблеме подходить не шаблонно, то по большому счету дело не только или не столько в контролирующих органах. Дело в нормативно-правовых актах, которыми их «вооружают» вышестоящие органы. Часто они позволяют исполнителю-контролеру действовать на свое усмотрение, растягивая сроки проверок или исполнения заявок предприятий на недопустимый для непрерывного производства срок. Поэтому для выполнения призывов руководства страны к снижению административных барьеров, прежде всего нужно поднять качество инструкций, нормативных актов да и самих законов тоже. Поменьше отсылочных и «закругленных» правовых документов, побольше – исчерпывающих перечень полномочий контролеров. Помочь

в этом теоретически «урожайном» году. Но рекордные 300 тыс. тонн, как получилось в 2009 году, вряд ли уже повторятся. Того же мнения и наука. Отсюда урок – «аппетит» полезно иметь умеренный.

Настоящая проблема и беда – это браконьерство, прежде всего на нерестовых водоемах. Федеральные органы в нынешнем усеченном составе не справляются с многократно возросшим браконьерским прессом на реках. Наше твердое убеждение – пока не поздно, нужно передавать функции охраны, воспроизводства и управления лососевым промыслом всем заинтересованным приморским регионам, в какой-то части даже предприятиям, на промысловых участках которых есть нерестовые реки. Тот, кто всю свою жизнь отдал промыслу лосося, точно наведет порядок.

- Проблема обновления флота в ближайшие годы останется одной из острых для российских рыбаков. Насколько актуален этот вопрос для сахалинских рыбаков? Сколько и какие типы судов необходимы? Какие формы сотрудничества с судостроителями представляются наиболее перспективными для предприятий-членов АРС?

начала девяностых в три и более раза. Также в разы увеличились за это время основные статьи затрат на промысле: судовое топливо и снабжение; заработная плата; ремонт и модернизация судов; орудия лова; приборное оснащение; портовые расходы. Рыбак в дополнение ко всем налогам стал оплачивать право ловить рыбу, сравнявшись на Дальнем Востоке с японским рыбаком при промысле в российских водах по межправительственным соглашениям. Обязательный заход в российские порты с уловами и продукцией, добытой в ИЭЗ России, в целях государственного контроля снизил рентабельность рыболовства на 5–12%. Теперь нужна пауза, чтобы почувствовать, как это ежедневно ощущают руководители рыбопромышленных предприятий, бремя вышперечисленной – только финансовой – нагрузки на предприятия. Почувствовали? Давит?

Между тем, согласно материалам ФАО, цены на рыбу и нерыбные объекты на мировых рынках остались в среднем на уровне начала 90-х годов! То есть, доход рыбака за 20 прошедших лет не изменился! А расходы, как видим, возросли многократно. Реально, без «потолочных» долгосрочных финансовых прогнозов, «потянуть» гарантированное погашение среднетоннажного

ПОКА СУД ДА ДЕЛО



Противостояние управления Россельхознадзора по Приморскому краю и владельца задержанной им сайры – ЗАО «Примрыбснаб» – переместилось в зал суда. Попавшая в немилость рыба остается под арестом.

Напомним, несколько партий сайры, выловленной в исключительной экономзоне РФ и прибывшей в адрес ЗАО «Примрыбснаб», управление Россельхознадзора по Приморскому краю задержало из-за нарушения правил маркировки.

Производители продукции – сахалинские компании – спорить с ветнадзором не стали и выразили готовность исправить маркировку, однако управление Россельхознадзора сделать этого не позволило. Консервный завод ОАО «Южморрыбфлот», для которого предназначалась сайра, готов был письменно подтвердить, что, несмотря на проблемы с маркировкой, не находится в заблуждении относительно качества и происхождения продукции, провел ее анализы и согласен принять ее в производство. Управление может выписать ветеринарные документы, предписывающие собственнику сайры переработать ее на конкретном заводе, исключив таким образом оборот продукции на открытом рынке, но не делает и этого.

Как сообщил РИА Fishnews.ru заместитель генерального директора «Примрыбснаба» Александр Шулдык, продукция с трех судов, прошедших таможенное оформление, получила от специалистов ветнадзора штамп «ввоз запрещен» на товаросопроводительных документах. «В соответствии с законодательством, такой штамп ставится, когда продукция не соответствует ветеринарно-санитарным требованиям. Их перечень является закрытым и расширительному толкованию не подлежит, маркировка не относится к ветеринарно-санитарным требованиям, а какие-либо исследования сайры, несмотря на неоднократные письменные обращения ЗАО «Примрыбснаб», управление Россельхознадзора не проводило. Обычно штамп «ввоз запрещен» ставится при попытке ввоза из иностранного государства недоброкачественной

продукции. Куда в нашем случае нужно вывозить арестованную сайру российского происхождения и каким образом это должно быть оформлено, нам не могут пояснить ни Россельхознадзор, ни таможня», – прокомментировал ситуацию собеседник агентства.

Сайре с четырех судов, прошедших таможенное оформление, уготована и вовсе печальная участь. Управление Россельхознадзора посчитало, что собственник груза преступил ст. 10.8 КоАП РФ («Нарушение ветеринарно-санитарных правил перевозки или убоя животных, правил переработки, хранения или реализации продуктов животноводства»), и постановило: компания должна выплатить штраф в размере 10 тыс. рублей за каждую партию, а рыба – отправиться на уничтожение или утилизацию. «На корм животным, как настойчиво предлагает нам Россельхознадзор», – пояснил Александр Шулдык.

В настоящее время ЗАО «Примрыбснаб» подало в Арбитражный суд Приморского края семь исков с требованием признать действия (бездействия) управления незаконными и обязать чиновников завершить оформление продукции. Также компания направила четыре жалобы, в которых требует от управления Россельхознадзора отменить постановления по делам об административных правонарушениях.

Кроме того, в УВД Находки и краевое УБЭП поданы заявления о возбуждении уголовного дела в отношении должностных лиц управления. Может статься, что история с сайрой обернется для чиновников уголовным преследованием по обвинению в злоупотреблении должностными полномочиями, нанесшем ущерб хозяйствующему субъекту, или воспрепятствовании законной предпринимательской деятельности.

По словам руководителя юридической службы ЗАО

«Примрыбснаб» Игоря Новикова, в феврале ожидаются первые судебные решения. «Если, конечно, нам опять не будут вставлять палки в колеса, – заметил юрист. – Пока все выглядит так, будто Россельхознадзор затягивает процесс».

К примеру, во время подготовки к судебному разбирательству по одному из дел ответчик попросил предоставить ему копии спецификаций к договорам, но получив их, попросил отложить заседание на другой день, так как «на знакомство с документами необходимо время». Между тем, считает Игорь Новиков, на то, чтобы прочитать спецификацию, хватило бы и пары минут.

Однако чиновникам спешить некуда: они не несут непредвиденных расходов по хранению продукции, их не волнует, что срок годности рыбы истекает. «Есть просто категория дел, где время работает на тебя, а есть – где время работает на твоего оппонента, – рассуждает руководитель юридической службы акционерного общества. – Это, скорее, второй случай».

«Эпопея по жалобам в первой инстанции у нас закончится где-то в начале марта, по семи искам – в первой половине февраля, – предположил юрист. – А там предстоят затяжные бои в апелляции и в кассации».

«Рассматривается вопрос: должен ли Россельхознадзор исследовать качество продукции, если обнаружилось проблемы с маркировкой. Или уничтожение труда сотен людей и продукции на сотни миллионов рублей – это единственный выход и соразмерное наказание для производителя, который ошибся с маркировкой. Любая домохозяйка сможет определить качество рыбы, даже если на рыбе ничего не написано. Странно, что это является непосильной задачей для специалистов и лабораторий Россельхознадзора», – сформулировал суть противостояния Александр Шулдык.

ГОСДУМА РАССМОТРИТ ФЗ «ОБ АКВАКУЛЬТУРЕ» ВЕСНОЙ

Совет Госдумы установил срок подготовки законопроекта «Об аквакультуре» к рассмотрению в первом чтении – март 2011 г. Отзывы, предложения и замечания по документу ответственный комитет будет принимать до 24 февраля.

Проект ФЗ №482298-5 «Об аквакультуре» подготовят к рассмотрению в первом чтении Государственной Думой в марте 2011 г. Такое решение было принято по итогам рассмотрения законопроекта на Совете Госдумы 24 января.

Как сообщил РИА Fishnews.ru начальник Управления аквакультуры Росрыболовства Сергей Максимов, в настоящее время документ изучают в заинтересованных организациях и ведомствах. Отзывы, предложения и замечания необходимо подать в Комитет ГД по природным ресурсам, природопользованию и

экологии до 24 февраля 2011 г. Установленный срок подготовки законопроекта к рассмотрению депутатами в первом чтении – март 2011 г.

Ответственным за проведение документа от Комитета Госдумы назначен Асан Нюдюрбегов.

Также в целях оптимизации работы по взаимодействию с органами законодательной власти, Росрыболовство с участием представителей ряда рыбохозяйственных ассоциаций сформировало рабочую группу по доработке законопроекта «Об аквакультуре».

РОССИЙСКИЕ РЫБАКИ ДОБИЛИСЬ РОСТА УЛОВОВ

По итогам 2010 года российские промысловики выловили более 4 млн. тонн водных биоресурсов. Это лучший показатель начиная с 1991 г.



По оперативным данным, в 2010 г. российские рыбохозяйственные организации добыли 3 млн. 960,5 тыс. тонн ВБР – на 281,2 тыс. тонн больше, чем в 2009 г. (без учета объемов вылова в пресноводных водоемах и вылова в рамках спортивно-любительского рыболовства). Процентное освоение общего допустимого улова по сравнению с аналогичным периодом позапрошлого года увеличилось на 6,1%. Таким образом, общий вылов водных биоресурсов в 2009 г. превысил 4 млн. тонн, что является рекордным показателем отечественного промыслового рыболовства с 1991 г., сообщили РИА Fishnews.ru в центре общественных связей Росрыболовства.

Наибольший вылов традиционно пришелся на Дальневосточный бассейн – 2 млн. 613,3

тыс. тонн водных биоресурсов – на 73,8 тыс. тонн больше уровня 2009 г. При этом в Охотском море рыбаки добыли 1 млн. 566,9 тыс. тонн, превысив прошлогодний показатель на 92,4 тыс. тонн. В Беринговом море вылов, напротив, уступил уровню 2009 г. – на 66,2 тыс. тонн – и составил 578,2 тыс. тонн.

В Северном бассейне рыбохозяйственные организации добыли 504,7 тыс. тонн водных биоресурсов, что на 78,8 тыс. тонн больше показателя предыдущего года. Вылов трески составил 262,9 тыс. тонн (+33 тыс. тонн).

В Балтийском море в 2010 г. вылов снизился на 3,5 тыс. тонн – до 42,7 тыс. тонн. С отставанием шла добыча шпрота – 24,7 тыс. тонн против 25 тыс. тонн в 2009 г.

В Азово-Черноморском бассейне рыбаки выловили 30,4 тыс. тонн рыбы, что на 3,6 тыс. тонн меньше уровня прошлого года. Добыча азовской хамсы увеличилась на 0,6 тыс. тонн до 12,6 тыс. тонн.

Несколько снизился вылов в Каспийском бассейне: 37,7 тыс. тонн против 40,9 тыс. тонн в 2009 г. На промысле кильки рыбохозяйственные организации освоили 2,4 тыс. тонн (–2 тыс. тонн).

Освоение квот в зонах иностранных государств составило 571,1 тыс. тонн, превысив показатель 2009 г. на 89,4 тыс. тонн. В конвенционных районах и открытой части Мирового океана российские рыбаки выловили 160,5 тыс. тонн водных биоресурсов (–6,6 тыс. тонн).

ВЕТКОНТРОЛЬ УЛОВОВ ПЕРЕДАДУТ РОСРЫБОЛОВСТВУ

Правительство РФ выпустило распоряжение по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций в сфере рыболовства. Ряд пунктов касается ветеринарного контроля в отношении уловов водных биоресурсов.



21 января премьер-министр РФ Владимир Путин подписал распоряжение № 56 «О совершенствовании контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в сфере рыболовства».

Глава Правительства распорядился обеспечить сокращение сроков принятия решений по установлению ограничений рыболовства и определение механизма их установления в течение года в оперативном порядке. Соответствующие поправки должны быть внесены в Федеральный закон «О рыболовстве...».

Также Росрыболовство, МИД, ФСБ и Минэкономразвития разработают проект постановления,

предусматривающего уточнение полномочий ФАР по реализации Регламента Совета Европейского союза от 29 сентября 2008 г. № 1005/2008.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе Правительства РФ, отдельные пункты распоряжения касаются ветеринарного контроля. Так, в будущем при транспортировке добытых в российских водах уловов водных биоресурсов и сырья из них внутри страны не понадобятся ветеринарно-сопроводительные документы – для подтверждения ветеринарной безопасности груза будет достаточно копии разрешения на добычу ВБР, содержащего сведения о безопасности водных биоресурсов и районов вылова.

Кроме того, до конца апреля должны быть разработаны законодательные поправки, направленные на осуществление Росрыболовством ветеринарного контроля в отношении уловов ВБР и сырья из них, добытых во внутренних водах, в том числе морских, в территориальном море, а также в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ.

Отметим, что на совещании по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления госуслуг в сфере сельского хозяйства, состоявшемся в январе прошлого года, Владимир Путин поставил задачу навести порядок в области государственного контроля и надзора. «Важно устранить почву для использования надзорных процедур как инструмента некачественной конкуренции и административного давления на бизнес», – подчеркнул премьер-министр.

Росрыболовство должно будет каждые три месяца представлять в Правительственную комиссию по проведению административной реформы доклад о ходе реализации плана мероприятий, утвержденных распоряжением № 56 от 21 января 2011 г.

НАУКА РЕКОМЕНДУЕТ К ИЗЪЯТИЮ БОЛЕЕ 400 ТЫС. ТОНН ЛОСОСЕЙ

25 января отраслевой совет по промысловому прогнозированию утвердил материалы, обосновывающие возможный вылов тихоокеанских лососей в водоемах Дальнего Востока в 2011 г.

Прогноз возможного вылова тихоокеанских лососей в 2011 г. составляет 403 тыс. тонн. Внушительная величина прогнозируемого вылова складывается прежде всего из объемов горбуши восточной Камчатки (115 тыс. тонн), восточного Сахалина (73,5 тыс. тонн) и Южных Курил (25 тыс. тонн). В сумме возможный вылов горбуши на Дальнем Востоке оценивается в 264 тыс. тонн.

Прогноз вылова кеты составляет 99,7 тыс. тонн: 28 тыс. тонн на Камчатке, 22,8 тыс. тонн – на Сахалине, 16,6 тыс. тонн в бассейне Амура и 14,6 тыс. тонн на материковом побережье Охотского моря.

В хорошем состоянии находятся запасы нерки, это позволило обосновать возможный вылов в 2011 г. на уровне 32,3 тыс. тонн, что превышает уровень последних лет. Следует отметить, что если в 2001–2006 гг. рост запасов нерки обеспечивался

исключительно за счет нерки западной Камчатки (главным образом озера Курильское), то, начиная с 2007 г., наблюдается увеличение численности нерки восточной Камчатки.

Распределение возможного вылова тихоокеанских лососей по районам также существенно отличается от того, что имело место в последние годы. Поскольку около 90% вылова обеспечат горбуша и кета, основными районами промысла будут те, к которым ожидаются большие подходы горбуши и кеты.

Прогнозируемые объемы в порядке убывания ожиданий подходов и уловов тихоокеанских лососей в 2011 г. составят: на восточной Камчатке – 146 тыс. тонн, на восточном Сахалине – 90 тыс. тонн, на Южных Курилах – 59 тыс. тонн. На западной Камчатке планируется вылов 37 тыс. тонн лососей, из которых более половины составят кета и нерка.

18-20 МАЙ 2011 Москва
Гостинный Двор

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ»

Краткая тематика Форума:

- Судостроение и судоремонт
- Судовые энергетические установки, энергооборудование
- Судовые системы навигации, управления и связи
- Судовое оборудование и устройства
- Оборудование для добычи нефти, газа и освоения минерально-сырьевых ресурсов океана и шельфа
- Морские и речные порты
- Строительство водных путей и гидротехнических сооружений
- Отраслевые услуги

Особенности Форума:

- Обеспечение поддержки государственной политики по модернизации отечественного судостроения
- Участие международных бизнес-делегаций на правительственном уровне
- Специальные программы для организации бизнес-встреч участников и посетителей Форума
- Программа для регионов – «Региональный партнер Форума»
- Программа для иностранных инвесторов – «Стратегический партнер Форума»
- Информационно-презентационная поддержка компаний, представляющих и инновационное оборудование отечественных предприятий
- Привлечение отечественных и зарубежных инвестиций
- Демонстрация современных достижений морской техники и технологий

По вопросам участия в Форуме обращайтесь:

Россия, 115432, Москва, ул. Лобанова, д.2/21
Тел./факс: +7 (495) 980-45-66, www.mir-forum.ru
e-mail: forum@mir-forum.ru

Официальная поддержка и организаторы



Медиа партнеры:





Виктор ХОЛИЧЕВ
Начальник Владивостокской таможни

Суть технологии Интернет-декларирования товаров заключается в том, что участник внешнеэкономической деятельности (ВЭД) избавляется от необходимости простаивать в очереди на подачу декларации и приносить по запросу таможенного органа бумажные документы. При подаче декларации на бумажном носителе ему необходимо было напечатать декларацию, создать ее электронную копию, собрать пакет документов, сделать копии с каждого оригинала документа и предоставить все это в таможенный орган. При использовании технологии Интернет-декларирования необходимость распечатывания декларации и изготовления копий документов отпадает.

Электронная копия декларации подписывается электронно-цифровой подписью (ЭЦП) и пересылается через Интернет в таможенный орган. Также по каналам связи предоставляются и все необходимые документы в формализованном виде. Таким образом, во-первых, отпадает необходимость личного присутствия при подаче декларации (что очень удобно при удаленности офиса участника ВЭД от таможенного поста), во-вторых, взаимодействие производится посредством обмена электронными сообщениями через сеть Интернет. Бумажные документы при применении электронной формы декларирования не используются.

НЕ СТОИТ БОЯТЬСЯ ИНТЕРНЕТ-ДЕКЛАРАЦИЙ!

С 29 декабря 2010 г. вступил в силу Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», согласно которому декларация на товары (в том числе и продукцию из водных биоресурсов) дается в электронной форме. Полный переход на безбумажный оборот предусмотрен с 1 января 2014 г. В 2010 году Владивостокская таможня начала принимать и оформлять ГТД через Интернет, причем доля таковых постоянно растет.

Таким образом, дублирование бумажного оборота нет, а плюсов от использования электронного декларирования множество, в отличие от минусов, к которым можно отнести разве только необходимость получения ЭЦП, что занимает некоторое время.

К преимуществам, отмеченным выше, применительно к специфике оформления продукции морского промысла, можно добавить следующее. При приме-

номики, хотя другие участники ВЭД эту передовую технологию активно используют.

Так, в 2010 г. из более 2500 деклараций в отношении продукции морского промысла только 65 были поданы в электронном виде, и все в IV квартале. Для сравнения: за IV квартал таможней в целом было оформлено более 9000 электронных деклараций, что составило свыше 40% от общего количества. Учитывая, что Интернет-декларирование

Однако всем необходимо понять, что сегодня внедрение информационных технологий – это единственный путь повышения эффективности процессов таможенного оформления и ускорения перемещения товаров через таможенную границу. Интенсивность внешнеэкономической деятельности растет. Только за последний год темп роста основных показателей составил более 50%. Это означает, что увеличивается и документооборот, и наступает предел, когда

Кроме того, одним из факторов, тормозящих развитие электронного декларирования, является отсутствие подобных технологий в смежных ведомствах. Только наличие единой электронной базы данных различных контролирующих структур, которая предупредила бы возможные правонарушения со стороны участников ВЭД, позволит сделать электронное декларирование максимально эффективным и удобным способом взаимодействия с таможней.

Внедрение информационных технологий – это единственный путь повышения эффективности процессов таможенного оформления и ускорения перемещения товаров через таможенную границу.

нении бумажного декларирования в таможенный орган должен быть предоставлен оригинал коносамента с отметками государственной морской инспекции и таможенного поста, оформлявшего приход судна. Получение этого документа занимает определенное время (несколько часов после прихода судна). При использовании Интернет-декларирования это время можно сэкономить, что очень важно при оформлении, например, крупных транспортных рефрижераторов, перевозящих тысячи тонн рыбы, каждый час простоя которых приводит к серьезным расходам.

К сожалению, рыбопромышленные компании неохотно применяют технологию электронного декларирования. Скорее всего это связано с консервативностью мышления, присущего представителям данной отрасли эко-

применяется в таможне всего год, можно с уверенностью говорить, что подобные темпы его развития в дальнейшем позволят, как это и предусмотрено Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации», полностью перейти на безбумажный оборот с 1 января 2014 г.

На мой взгляд, основным фактором, препятствующим внедрению электронного декларирования, является его необычность и новизна. Часто от участников ВЭД можно слышать о том, что они просто привыкли к работе с бумажными декларациями и не видят смысла что-либо менять. Ведь электронное декларирование требует более глубоких познаний в области информационных технологий и дополнительного обучения.

человек не в состоянии проанализировать такой объем информации. Внедрение электронного декларирования, формализация документооборота направлена на то, чтобы основную часть аналитических функций выполняли компьютеры. Функция человека сводится к принятию решений в нестандартных ситуациях. Без внедрения Интернет-декларирования рост объемов внешней торговли замедлится, а на таможенных постах появятся длинные очереди.

Конечно, внедрение электронного декларирования не обходится без проблем технического характера. Но нужно помнить, что с момента внедрения прошел только год. Эти проблемы решаются и программные продукты совершенствуются. Это нормальный процесс.

Напомню, с 12 января 2011 г. во Владивостокской таможне действует новый таможенный пост – Центр электронного декларирования. Подобные таможенные органы создаются во всех федеральных округах, в том числе два в ДФО (второй – в Хабаровске). Это один из этапов внедрения электронного декларирования и развития Концепции переноса таможенного оформления в места, приближенные к государственной границе. На границе не всегда есть возможность найти высококлассных специалистов, которые ориентируются в сложнейших вопросах таможенной стоимости, страны происхождения товара, мерах нетарифного регулирования. Зато подобные специалисты есть на таможенных постах – центрах электронного декларирования, которые располагаются в крупных административных центрах. Что касается рыбопромышленников, для них открыты все таможенные посты Владивостокской таможни и в том числе Владивостокский таможенный пост – центр электронного декларирования. FN

Новости

ТАМОЖНЯ АКТИВИЗИРУЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С РЫБАКАМИ

В прошлом году таможня ДВТУ оформила на экспорт водных биоресурсов на сумму 1,9 млн. долларов. Такая информация прозвучала на пресс-конференции, состоявшейся в таможенном управлении 24 января.

При этом положительно сказывается на скорости оформления продукции морского промысла информационное сотрудничество, налаженное между таможней и отраслевыми объединениями.

Напомним, в сентябре 2010 г. Ассоциация добытчиков минтая и Дальневосточное таможенное управление заключили соглашение о взаимодействии. Согласно до-

говору, АДМ регулярно обрабатывает и передает таможникам информацию о стоимости водных биоресурсов, поставляемых за рубеж, с учетом сортности, размерности, вида разделки, заморозки и других ценообразующих факторов, а также условий поставки и стран назначения. Со своей стороны, ДВТУ обязалось предоставлять ассоциации сведения об объемах ВБР, оформленных на экспорт в Дальневосточном федеральном округе.

Аналогичные соглашения таможенное управление заключило с управлением рыбного хозяйства Приморского края и Ассоциацией добытчиков краба Дальнего Востока.

Как сообщил корреспонденту РИА Fishnews.ru начальник ДВТУ Сергей Пашко, предоставляемая таможникам без дополнительных проверок принимаемая информация позволяет, в частности, по таможенной стоимости продукции морского промысла. А значит, удастся выдерживать трехчасовой регламент, установленный законом для оформления рыбопромысловых судов.

Сергей Пашко отметил, что в этом году управление продолжит работу по организации информационного обмена. «Другого пути у нас нет», – заявил начальник ДВТУ, напомнив журналистам о том, что большая часть уловов водных биоресурсов приходится именно на долю Дальнего Востока. Таможням ДФО предстоит наладить взаимодействие с рыбацкими объединениями своих регионов. Кроме того, таможники собираются активизировать обмен информацией о поставках водных биоресурсов с зарубежными коллегами. В рамках международного сотрудничества на этот год ДВТУ запланировало обмен специалистами с южнокорейской стороной с целью ознакомления с таможнейными

процедурами в портах выгрузки морских биоресурсов и продукции из них.

О задачах, которые ставит перед собой на 2011 г. Федеральная таможенная служба в целом, представителям СМИ рассказал статс-секретарь – заместитель руководителя ФТС Константин Чайка. Таможники намерены продолжить реализацию поручения Президента об ускорении прохождения товаров через пункты пропуска. Другим важным направлением является дальнейшее внедрение предварительного информирования и электронного декларирования. FN

ИНФОРМАЦИЯ ПО МИНТАЮ ДОСТУПНА ДЛЯ ВСЕХ



В рамках MSC-сертификации российского промысла минтая Росрыболовство и ТИНРО-Центр приступили к публикации в открытом доступе материалов о состоянии запасов этого объекта и методах их оценки. Прозрачность и открытый доступ к информации являются одним из важных принципов, лежащих в основе сертификации Морским попечительским советом (MSC) экологически-обоснованных устойчивых промыслов. По инициативе Ассоциации добытчиков минтая в рамках MSC-сертификации данного промысла Федеральное агентство по рыболовству и ТИНРО-Центр начали публикацию материалов о состоянии запасов минтая, подходах к их оценке, а также системе управления промыслом в открытом доступе для всех заинтересованных сторон.

Как сообщил руководитель маркетинговой группы Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак, первый материал «Методы оценки состояния запасов минтая в Охотском и Беринговом морях, ежегодно проводимые ресурсные исследования и обоснование общих допустимых уловов» был опубликован на официальных сайтах Росрыболовства и ТИНРО-Центра 25 ноября 2010 г.

Обнародованные материалы нацелены на информирование как общественности, так и специалистов о состоянии запасов минтая в исключительной экономической зоне России, подходах к их оценке, проводимых научных исследованиях, а также о системе управления промыслов, включая механизмы административного регулирования, государственного контроля и мониторинга.

МОРЕПРОДУКТЫ — В ОБХОД ПЕРЕКУПЩИКОВ

Вопрос доступности морепродуктов для населения рассмотрели на заседании администрации Магаданской области. Губернатор заявил о необходимости создания в столице региона постоянно действующего рыбного рынка.



В настоящее время местные рыболовные предприятия производят до 500 наименований морепродуктов. Однако их продукция не всегда доступна для потребителя из-за высокой цены. Причина – в неоправданно завышенных торговых наценках, которые устанавливают предприятия розничной торговли.

«Такой фирменный магаданский морепродукт как трубач производитель отпускает по цене 420 рублей за килограмм. Между тем, ни в одном магазине вы дешевле 800 рублей его не увидите», – привел пример начальник управления рыбного хозяйства Сергей Путивкин. По его словам, сейчас ведутся консультации с мэрией Магадана по определению места будущего рынка.

По мнению руководства области, создание рыбного рынка позволит покупателям приобретать продукцию непосредственно у производителя, минуя посредников. Это сдержит рост цен и сделает морепродукты доступными для покупателей с любым уровнем доходов. «Мы должны, с одной стороны, облегчить продвижение на региональный рынок продукции рыбных предприятий, которые создают рабочие места и платят налоги в бюджет, с другой – защитить интересы потребителей, чтобы они не переплачивали перекупщикам», – сказал Николай Дудов.

Также на заседании администрации были распределены квоты на добычу ряда объектов прибрежного лова. В 2011 г. магаданские рыболовные предприятия в Северо-Охотоморской и Западно-Камчатской подзонах смогут выловить 198 тонн камчатского краба, 246,8 тонн синего краба, 465,1 тонн трубача и около 1 тыс. особей лахтака.

ДОРОГУ МАЛЬКАМ РАСЧИСТЯТ НА ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Правительство Астраханской области намерено передать рыбоходные каналы в федеральную собственность. Только в этом случае Росрыболовство сможет выделить средства на проведение дноуглубительных работ.

В ходе встречи, состоявшейся 21 января в Федеральном агентстве по рыболовству, руководитель ФАР Андрей Крайний и председатель правительства Астраханской области Константин Маркелов обсудили внесение изменений в правила рыболовства и дноуглубительные работы на каналах-рыбоходах.

По первому вопросу уже есть определенные договоренности, и все необходимые изменения будут внесены до 15 февраля – еще до начала весенней путины. Сложнее дело обстоит с рыбоходными каналами. Как сообщили в пресс-службе председателя правительства Астраханской области, одной из основных причин снижения промысловых запасов ценных видов рыб на территории региона является практически полное прекращение рыбоводно-мелиоративных работ. Каналы дельты Волги практически полностью занесены иловыми отложениями, что приводит к задержке их залития и затрудненной миграции рыбной молоди.



Главным препятствием для финансирования работ из федерального бюджета стали юридические нюансы. Согласно Водному кодексу РФ для того чтобы Росрыболовство смогло перечислить необходимые средства, нужно передать каналы в федеральную собственность (сейчас они находятся в собственности Астраханской области). По информации регионального

правительства, уже сейчас составляется план передачи. Как только вся документация будет готова, можно вести разговор о перечислении денег в 2011 г.

Участники встречи также обсудили вопросы финансирования программ по рыбоводству и рыболовству. Глава ФАР планирует посетить Астраханскую область весной этого года.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПОПОЛНИЛАСЬ НОВЫМИ ЛИЦАМИ

Состав Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса вновь изменен. К работе подключились новые представители Минрегионразвития и ФАС России, а также губернатор Амурской области.

Внесены изменения в состав Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Как сообщили в пресс-службе Правительства РФ, в соответствии с распоряжением № 19 от 14 января 2011 г., в работе координационного органа примут участие заместитель

министра регионального развития Александр Викторов, статс-секретарь – заместитель руководителя ФАС России Андрей Цариковский и губернатор Амурской области Олег Кожемяко.

Из прежнего состава комиссии выведены Игорь Артемьев и Сергей Юрпалов.

ПРОКУРАТУРА И КМНС ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ ПРОМЫСЛА

Специалисты Камчатской межрайонной природоохранной прокуратуры разъяснили представителям коренных малочисленных народов Севера положения законодательства, касающиеся традиционного рыболовства.

Камчатская межрайонная природоохранная прокуратура провела рабочую встречу с членами президиума Ассоциации КМНС Камчатского края и рабочей группой регионального Чрезвычайного съезда КМНС.

Участники встречи обсудили проблемы осуществления традиционного рыболовства коренными малочисленными народами, спорные вопросы создания и деятельности родовых общин в регионе, вопросы взаимодействия с органами государственной власти.

Специалисты прокуратуры рассказали представителям

КМНС об отдельных положениях постановления пленума Верховного Суда РФ от 23 ноября 2010 г. № 27 «О практике рассмотрения дел об административных правонарушениях, связанных с нарушением правил добычи (вылова) водных биоресурсов и иных правил, регламентирующих осуществление промышленного, прибрежного и иных видов рыболовства». В частности речь шла о пунктах, касающихся особых условий рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов.

Представителям КМНС также напомнили о праве обжаловать постановления об административных правонарушениях путем обращения в прокуратуру.

Полученные в ходе рабочей встречи сведения о проведенном в Усть-Большерецком районе Камчатского края мониторинге родовых общин, занимающихся традиционным рыболовством, прокуратура направила руководителю Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства для анализа, планирования деятельности и организации контрольных мероприятий в 2011 г.

КОРЕЙСКИЙ СУДОРЕМОНТ ПРИСМАТРИВАЕТСЯ К ВЫПУСКНИКАМ ВМРК

Корейская корпорация КТІ учредила стипендию для учащихся Владивостокского морского рыбопромышленного колледжа. В торжественной обстановке отличившиеся курсанты получили награду из рук президента компании.

Анна ЛИМ
Владивосток

Церемония подписания соглашения между компанией Korea Trading & Industries Co., Ltd (КТІ) и ВМРК об учреждении стипендии для курсантов колледжа началась с минуты молчания в память жертв теракта в столичном аэропорту Домодедово. Затем слово взял начальник Владморрыбколледжа Евгений Дубовик, который рассказал о теплых отношениях с корейской корпорацией:

так давно президент компании господин Со выразил желание назначить именную стипендию учащимся колледжа, добившимся особых успехов в учебе и общественной жизни.

Значимость события подчеркнул генконсул Республики Корея во Владивостоке Ким Му Ён, охарактеризовав КТІ как одну из ведущих южнокорейских компаний, которая уже более 15 лет работает с рыбодобывающими предприятиями Дальнего Востока, а Владморрыбколледж – как одного из лидеров профессионального об-



Генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Ким Му Ён, президент КТІ Со Иль Тэ, начальник Владморрыбколледжа Евгений Дубовик

Глава корпорации КТІ Со Иль Тэ пожелал курсантам колледжа стать отличными специалистами и в будущем успешно развивать рыбную промышленность: – Наша компания имеет пред-

Значимость события подчеркнул генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Ким Му Ён, охарактеризовав КТІ как одну из ведущих южнокорейских компаний.

– Мы долго шли к этому. Очень многое из того, что было сделано здесь за последние пять лет – строительство, ремонт, возведение спортивных сооружений, – удалось реализовать благодаря сотрудничеству с компанией КТІ. А не

разования, выпускающего грамотных специалистов для рыбной отрасли. По мнению дипломата, сотрудничество ВМРК и КТІ является хорошим примером и для других направлений российско-корейских отношений.

ставительства и филиалы не только в России, но и во многих других странах мира. У нас уже работают десятки российских сотрудников и работают отлично. Желаю вам пойти по их стопам, ни в чем им не уступая, и быть востребованными как на



Курсанты колледжа



Президент корпорации КТІ поздравляет первых стипендиатов

отечественных предприятиях, так и на зарубежных.

Поддержка учебных заведений для Korea Trading & Industries Co., Ltd не нова, однако раньше такие отношения строились только с корейскими организациями. Владморрыбколледж в этом плане не только первый российский, но и первый заграничный опыт компании.

Первыми стипендиатами стали шестеро студентов: Полина Захарова и Людмила Ющенко (специальность «Технология рыбы и рыбных продуктов»), Виктор Матвеев и Алексей Лоцманов («Монтаж и техническая эксплуатация холодильно-компрессорных машин и установок»), Елена Тырчик («Организация перевозок

и управление на транспорте») и Павел Самаров («Эксплуатация транспортных энергетических установок»). «Для ребят вручение стипендий лично президентом столь крупной корпорации – это большое знаковое событие. Ведь 70% наших учащихся из деревень и отдаленных районов. Так что для них это большой стимул», – считает начальник ВМРК.

По словам президента КТІ, работа с российскими компаниями – это не только прибыльный бизнес, но и определенная социальная ответственность. «Помогая российской молодежи, мы закладываем фундамент на будущее», – заключил Со Иль Тэ. Стипендия призвана способствовать развитию студентов и поощрять их к лучшему освоению выбранной профессии. Но



В ходе экскурсии корейской делегации продемонстрировали тренажерное оборудование

на этом сотрудничество корейцев с ВМПК в области профессионального обучения не заканчивается.

— В течение семестра среди учащихся будут отобраны кандидаты для прохождения практики на судоремонтных предприятиях КТИ в Южной Корее. Мы собираемся ввести курс обучения ребят основам корейского языка — для облегчения практики и работы на зарубежных предприятиях», — поделился планами Евгений Дубовик.

«Неординарным» назвал соглашение руководитель управления рыбного хозяйства администрации Приморского края Алексей Цымбал. «Я не помню таких случаев, чтобы иностранные компании предоставляли гранты нашим студентам и курсантам в системе рыбного хозяйства. Поэтому этот случай достоин восхищения», — сообщил он корреспонденту РИА Fishnews.ru.

— В части морского образования у Приморья прекрасные связи с южнокорейскими учебными заведениями, — напомнил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. — И вот сегодня следующий шаг, который позволит ребятам лучше узнать судоремонтные предприятия Южной Кореи. В Пусане и других портах создана прекрасная инфраструктура для рыбопромыслового флота, в том числе судоремонта. Заходя туда, вы получите полное обслуживание. Поверьте, там есть чему поучиться.

На вопрос «Почему бы приморским предприятиям рыбной отрасли не учредить аналогичную стипендию для профильных учебных заведений?» Георгий Мартынов заявил, что это «интересная идея». Правда, пока подобных инициатив рыбопромышленные или судоремонтные компании не выдвигали. FN

Новости

ТЕХРЕГЛАМЕНТ НА РЫБНУЮ ПРОДУКЦИЮ ВЫЗВАЛ СПОРЫ

Ассоциация добытчиков минтая подготовила заключение, в котором содержится аргументированная критика проекта постановления Правительства РФ «Об утверждении технического регламента на рыбную и иную продукцию из водных биологических ресурсов».



По оценке экспертов АДМ, проект постановления не учитывает поручение Председателя Правительства РФ Владимира Путина от 17 апреля 2010 г. № ВП – П11 – 24пр «Об оптимизации государственного ветеринарного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции». Документ создает дополнительные административные барьеры в виде проведения оценки соответствия процессов производства, в то время как проект Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» устанавливает понятие оценки соответствия объекта производства.

Согласно подпункту 6) пункта 1 статьи 22 проекта Технического регламента таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» оценка соответствия пищевой продук-

ции за исключением пищевой продукции непромышленного изготовления и продукции предприятий питания (общественного питания) требованиям технического регламента проводится в форме государственного мониторинга водных биологических ресурсов. Поскольку в соответствии с пунктом 1 статьи 1 и пунктом 4 статьи 22 проекта Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» формы и методы оценки соответствия объектов технического регулирования относятся к исключительной компетенции Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции», техническим регламентом, устанавливающим требования к пищевой продукции из водных биоресурсов, не могут устанавливаться иные формы и правила оценки соответствия. Следовательно, после принятия Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» возникнет противоречие между наднациональным правовым актом и нормативно-правовым актом Российской Федерации. А если конкретно, то между статьями 32–36 проекта постановления Правительства РФ «Об утверждении технического регламента на рыбную и иную продукцию из водных биологических ресурсов» и статьями 22–32 проекта Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции».

В целом, вступление в силу проекта постановления Правительства РФ «Об утверждении технического регламента на рыбную и иную продукцию из водных биологических ресурсов» порождает дополнительные административные барьеры в виде процедур, вводимых дополнительно к государственному мониторингу состояния водных биологических ресурсов, и создаст юридическое противоречие с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции».

«Мы считаем, что все действия по техническому регулированию в рыбной отрасли должны быть синхронизированы», — сообщил РИА Fishnews.ru председатель подкомиссии по рыбному хозяйству и аквакультуре Комиссии по агропромышленному комплексу РСПП Герман Зверев. — Ровно ту же позицию занимает и Минэкономразвития, которое в заключении об оценке регулирующего воздействия на проект Федерального закона «О ветеринарии» указало, что законопроект необходимо привести в соответствие с документами в области ветеринарии Таможенного союза. Иначе получится абсурд: сегодня мы принимаем постановление правительства, а спустя два-три месяца отменяем его из-за противоречия с Техническим регламентом Таможенного союза. Мы предлагаем взять то хорошее, что есть в проекте Технического регламента Таможенного союза, и включить это в проект постановления».



ДОГОВОР О ДЕЛИМИТАЦИИ ВНЕСУТ НА РАТИФИКАЦИЮ

Правительство РФ рассмотрит вопрос о представлении Президенту для внесения на ратификацию договора о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане.

Соответствующий проект постановления, внесенный МИДом, Правительство РФ планирует рассмотреть на сегодняшнем заседании.

Линия разграничения морских пространств, установленная договором, будет начинаться от конечной точки, зафиксированной российско-норвежским соглашением о делимитации в районе Варангер-фьорда от 11 июля 2007 г., и последовательно пройдет по геодезическим линиям до точки, которая находится на линии, соединяющей крайние точки внешней границы континентального шельфа России и Норвегии.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе Правительства РФ, ст. 4 договора и Приложение I к нему содержат конкретные условия сотрудничества в области рыболовства, в частности, ключевое положение о том, что после разграничения для России и Норвегии не долж-

ны ухудшиться условия промысла. Исходя из этого, страны сохраняют механизм совместного регулирования рыбного промысла в Баренцевом море, установленный двусторонними соглашениями 1975 и 1976 гг. Срок действия этих документов продлевается на 15 лет после вступления в силу договора о делимитации с возможными последующими пролонгациями на шестилетние периоды.

В качестве органа, регулирующего правила промысла в Баренцевом море, продолжает действовать Смешанная российско-норвежская комиссия по рыболовству. Кроме того, после вступления договора в силу предусматривается двухлетний переходный период, в течение которого в норвежской экономической зоне в пределах ныне спорного района в отношении рыболовных судов под российским флагом будут применяться российские технические правила.

ПОЛПРЕД НЕ ДАСТ СПУСКУ КОРРУПЦИОНЕРАМ

Коррупция в рыбной сфере по-прежнему процветает. Однако борьба со злоупотреблениями должностных лиц уже принесла определенные результаты, заявил полпред Президента в ДФО Виктор Ишаев.



Полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе считает, что на Дальнем Востоке борьба с коррупцией ведется результативно. Однако снижение показателей выявленных коррупционных преступлений, по его мнению, не говорит о снижении преступности – «просто стали выявлять меньше».

Кроме того, по-прежнему процветают коррупция в рыбной сфере и бытовая коррупция. «Тем не менее, говорить о том, что ничего не делается, и нет результатов – нельзя, – отметил Виктор Ишаев. – Могу заверить, что борьба с коррупцией будет усиливаться. Эти вопросы находятся на постоянном контроле полпреда».

Как сообщили РИА Fishnews.ru в аппарате полномочного представителя Президента РФ в ДФО, в прошлом году территориальные органы юстиции обнаружили коррупциогенные факторы в положениях 84 нормативно-правовых актов. Такие факторы исключены из 126 региональных НПА. Проведен правовой анализ 1829 проектов региональных нормативных правовых актов, в 49 из них выявлены положения, создающие почву для коррупции.

В 40 территориальных органах федеральных органов исполнительной власти, в ряде органов исполнительной власти дальневосточных регионов созданы подразделения по профилактике коррупционных и иных правонарушений. По результатам проверок за несоблюдение установленных законом ограничений уволено 11 государственных служащих, в том числе 1 – регионального уровня.

В целом количество выявленных правоохранительными органами преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления в 2010 г. уменьшилось на 25,6% в сравнении с уровнем предыдущего года.

КИТАЙ ЗАВЕРШАЕТ АККРЕДИТАЦИЮ ЭКСПОРТЕРОВ РЫБНОЙ МУКИ

Росрыболовство направило в Минсельхоз КНР официальное уведомление о принципах лицензирования производства и выпуска рыбной муки в Российской Федерации.

Напомним, с 1 января 2011 г. экспортировать рыбную муку в КНР могут только те предприятия, которые прошли официальную процедуру регистрации в соответствующем реестре Министерства сельского хозяйства Китая. В декабре 2010 г. представители Главного государственного управления по контролю качества, инспекции и карантина КНР (AQSIQ) провели проверку российских производителей рыбной муки.

Для завершения аккредитации на право поставок предприятия должны были предоставить в регистрирующие органы Китая лицензии на производство и выпуск рыбной муки. Если же требования к лицензированию этого вида деятельности в Рос-

сийской Федерации отсутствуют, Росрыболовство должно было направить китайской стороне соответствующее разъяснение.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в Ассоциации добытчиков минтая, для ускорения аккредитации заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Василий Соколов направил в Минсельхоз КНР официальное уведомление о принципах лицензирования видов деятельности в России. В письме представитель ФАР пояснил, что Федеральный закон №128 от 8 августа 2001 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности», регулирующий соответствующую процедуру, не предусматривает лицензирование производства и выпуска рыбной муки.



ПОЭЗ ДАСТ ИМПУЛЬС РАЗВИТИЮ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

В Мурманской области появятся дополнительные пункты пропуска для оформления рыбопромысловых судов. Положительную роль в развитии рыбного хозяйства региона сыграет и создание особой экономической зоны портового типа.

В Териберке и Лиинахамари будут открыты пункты пропуска для оформления рыбопромысловых судов. Такую информацию губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко озвучил на заседании Правительственной комиссии по развитию рыбохозяйственного комплекса.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в управлении ин-

формационной политики и взаимодействия со СМИ аппарата правительства Мурманской области, вице-премьер Виктор Зубков и глава региона обсудили также ситуацию с выделением квот. По мнению Дмитрия Дмитриенко, необходимо продлить срок, на который выдаются квоты. «Считаю, что эти меры помогут защитить интересы наших

рыбаков», – подчеркнул губернатор Мурманской области.

На заседании отмечалось, что рыбопромышленный комплекс региона развивается в правильном направлении, а перспективы создания особой экономической зоны портового типа в Мурманске придут этому процессу новый импульс.

ДОЛГАЯ ДОРОГА ДОМОЙ

Внешэкономбанк наконец выдал сахалинским компаниям – фрахтователям стеркодеров официальное разрешение на снятие залога на Кипре и перевод судов под российский флаг.

Хотя распоряжение о выдаче банком разрешения на исключение из реестра судов иностранного государства и прекращение регистрации ипотеки 15-ти сахалинских стеркодеров премьер-министр Владимир Путин подписал еще 17 декабря 2010 г., благодаря «расторпности» профильного департамента ВЭБа подписание соглашения с компаниями-фрахтователями дотянуло аж до 31 декабря 2010 г. Затем были новогодние праздники – 10 выходных дней или 10 дней, потерянных рыбаками, ведь рыба не будет ждать, пока люди вдоволь наотдыхают. Минтаевая путина в Охотском море стартовала с 1 января и, поскольку процедуры оформления всех документов, необходимых для выхода судов на промысел, займут еще некоторое время, можно говорить о том, что один из трех наиболее продуктивных месяцев года уже потерян.

Разрешение на снятие залога на Кипре сахалинские предприятия получили и вовсе через месяц после выхода правитель-

ственного распоряжения. 17 января 2011 г. Внешэкономбанк выдал официальные разрешения залогодержателя «на переход прав собственности на рыбопромысловые суда от компании Bering Trawlers Limited к ООО «Водолей», ООО «Поронай», ООО фирма «Посейдон» и ООО «ПО Сахалинрыбаксоюз» и предоставление им права плавания под государственным флагом РФ, а также на исключение из реестра судов иностранного государства и прекращение регистрации ипотеки рыбопромысловых судов».

Возобновить промысел после двухлетнего простоя смогут фидейные траулеры «Мыс Докучаева», «Мыс Курбатова», «Мыс Датта», «Мыс Меньшикова», «Мыс Орлова», «Мыс Леввернона», построенные 1990-х гг. под гарантии Правительства РФ. С вступлением в силу поправок к ФЗ «О рыболовстве...», с 1 января 2009 г. они были вынуждены прекратить рыбодобычу, поскольку формально принадлежали иностранному владельцу. К решению

проблемы сахалинских судов подключались представители всех уровней власти: первый вице-премьер Виктор Зубков, губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин, руководители Росрыболовства и других ведомств.

«Главный документ – разрешение о снятии залога мы вчера получили. В течение ближайших дней оформим судно «Мыс Курбатова» в собственность, потому что сейчас мы и промысловый билет не можем выписать, и флага у нас российского нет, то есть в море мы можем выйти, но промысел вести пока не имеем права, – рассказала РИА Fishnews.ru вице-президент ООО фирма «Посейдон» Галина Бондаренко. – Квоты у нас есть, экипаж уже набран. Сейчас мы загружаем снабжение и переведем судно хотя бы на рейд Холмска, отсюда все-таки ближе идти в Охотское море, чем из Пусана. К этому времени, думаю, полностью подвезут документы, в экстренном порядке все оформим и уйдем на промысел».

ИЗМЕНЕНЫ ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

Правительство РФ постановлениями от 29 декабря 2010 г. № 1181 и № 1182 утвердило новые правила предоставления субсидий из федерального бюджета рыбохозяйственным организациям и индивидуальным предпринимателям.

В частности, основные изменения связаны с продлением сроков: предоставления заявок в ФАР для получения субсидии и заявления на субсидирование за очередной квартал – до 10 рабочих дней по окончании квартала; действия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (либо их копий) – до 2 месяцев до дня представления заявления, а также срок действия справки из налогового органа об отсутствии у заемщика просроченной задолженности – до 2 месяцев до дня представления заявления.

Помимо этого Росрыболовству установлен срок направления запроса о предоставлении недостающих сведений в письменной форме – в течение 45 рабочих дней. Срок представления заемщиком в Федеральное агентство по рыболовству недостающих сведений увеличен

до 15 рабочих дней со дня направления запроса.

Также Росрыболовством разработана форма заявления о предоставлении субсидии: в данный момент она проходит регистрацию в Минюсте России.

Всего по итогам 2010 г. федеральным агентством предоставлены субсидии 14 рыбохозяйственным организациям на сумму 92,71 млн. рублей: на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на модернизацию рыбопромысловых судов, – 9,3 млн. рублей; на строительство и модернизацию объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры и объектов хранения рыбной продукции – 83,4 млн. рублей. В текущем году на эти цели бюджетом предусмотрено 108,1 млн. рублей и 167,3 млн. рублей соответственно.

РОССИЯ И США СОВМЕСТНО ОЦЕНЯТ ЗАПАСЫ МИНТАЯ

На Аляске прошли консультации российских и американских экспертов по изучению берингоморского минтая. Ученые подготовили базу для дальнейших исследований совместного запаса данного объекта.



Переговоры, состоявшиеся 13-14 января, были организованы в соответствии с решением 21-й сессии российско-американского Межправительственного консультативного комитета по рыбному хозяйству. От российской стороны в обсуждениях приняли участие представители Росрыболовства, ВНИРО, ТИНРО-Центра и КамчатНИРО. В состав американской делегации вошли 27 специалистов во главе с сотрудниками Государственного департамента США.

В целях обеспечения устойчивого долгосрочного использования трансграничного северо-берингоморского запаса минтая и подготовки обоснования для допуска российских судов в ИЭЗ США российские ученые предложили сформировать базу российско-американских метаданных по аналогии с процес-

сом подготовки к управлению промыслом трансграничным запасом южнотихоокеанской ставриды. При этом, как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии, специалисты отметили необходимость четкого определения района проведения исследований в северной части Берингова моря с учетом правовых и экономических аспектов для каждой из сторон.

В ходе дальнейшего заседания была сформирована база российско-американских метаданных с 1950-х гг., включающая уловы на усилие по типам судов, размерно-возрастной состав уловов, результаты гидроакустических и донных съемок и другие характеристики. Обмен реальными данными состоится после

начала реализации программы совместных исследований.

На основе обобщенной информации стороны подготовили перечень данных, которые будут собираться в ходе выполнения совместной научной программы в северной части Берингова моря. Дополнительно в будущем планируется организовать сбор информации о пространственном распределении минтая в районе разграничения морских акваторий России и США в северной части Берингова моря, о составе корма минтая, а также климато-океанологические показатели.

Подготовленные в ходе встречи материалы станут научным обоснованием для согласования программы российско-американских исследований на государственном уровне каждой из сторон.

ПОПРАВКА В ЗАКОН ОБЕСПЕЧИТ ЗАЩИТУ ДЛЯ РЫБАКОВ



Установление на уровне федерального законодательства минимальной суммы страховки членов экипажей морских судов заставит работодателей ответственнее подходить к охране труда, считают сторонники инициативы.

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации обязывает судовладельца страховать жизнь и здоровье членов экипажа при выходе в море, однако минимальный размер страховки законодательно не установлен. Сегодня решение, на какую сумму застраховать моряка, остается полностью на совести работодателя.

– На одном предприятии 60 тыс. долларов предусмотрено выплачивать в случае смерти или полной потери трудоспособности члена экипажа, на другом – 1 тыс. рублей. Мы считаем, что это неправильно, – рассказала РИА Fishnews.ru председатель комитета по социальной политике, экологической безопасности и защите прав граждан Законодательного Собрания Камчатского края, председатель профсоюза рыбаков Камчатки Ирина Орлова.

В самом регионе удалось урегулировать ситуацию: Союз рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки и профсоюз подписали соглашение в соответствии с которым страховка не может быть меньше суммы, эквивалентной 10 тыс. долларов. Соглашение работает, немало есть предприятий с ответственным подходом к вопросу. Так, по словам Ирины Орловой, высокий уровень социальной ответственности демонстрирует одно из крупнейших предприятий – ЗАО «Акрос».

Однако защищены должны быть рыбаки всей страны, и камчатские парламентарии выступают за то, чтобы на законодательном уровне ввести минимальный размер страховки членов экипажей судов при выходе в море.

– Предложения поступали не только с Камчатки, – отметила собеседница агентства. – Вопрос рассматривался на пленуме Российского профсоюза работников рыбного хозяйства, и мне поручили разработать и внести соответствующий законопроект.

По словам Ирины Орловой, на некоторых предприятиях, особенно на мелких, ситуация с охраной труда складывается плачевная. Возможно, солидные страховки подтолкнут работодателей к тому, чтобы тщательнее следить за безопасностью на производстве.

Ранее Российский профсоюз работников рыбного хозяйства пытался установить порог страховки в «Отраслевом соглашении по организации рыбного хозяйства на 2010-2012 гг.», заключенном с Росрыболовством. Однако договориться с работодателями на уровне всей страны не удалось, и соответствующий пункт в документ не вошел. «То есть получается так, что сегодня самый верный путь – это путь через федеральный закон», – резюмировала председатель профсоюза рыбаков Камчатки.



РОССИЙСКОМУ СУДОРЕМОНТУ НУЖНО ПОДТЯНУТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ

С развалом некогда могучего советского судоремонта дальневосточному рыбопромысловому флоту волею неволей пришлось искать пристанища у ближайших соседей. Южнокорейские судоверфи с радостью оказали гостеприимство столь выгодным заказчикам, постепенно перетянув на себя солидную долю судовладельцев и обеспечив свои мощности работой на годы вперед. Чем так привлекает рыбаков ремонт за границей и могут ли российские предприятия в ближайшем будущем составить конкуренцию корейским заводам? На эту тему РИА Fishnews.ru побеседовал с Со Иль Тэ, президентом корпорации Korea Trading & Industries Co. Ltd., одним из базовых направлений деятельности которой является судоремонт, модернизация и переоборудование различных видов судов.

Анна ЛИМ
Владивосток

– Как представлено судоремонтное направление в структуре корпорации КТИ? Каковы его масштаб и специализация? Какие виды ремонта вы выполняете и какие типы судов можете обслуживать?

– Главный офис холдинговой компании Korea Trading & Industries Co. Ltd. расположен в Пусане (Республика Корея). Чтобы создать заказчику наиболее комфортные условия, мы предоставляем ему услуги агентирования, поставляем судовое снабжение, консультируем по финансовым и другим вопросам. Наша дочерняя компания O&P занимается глобальным техническим менеджментом, а именно: отвечает за разработку технической документации, контролирует работу субподрядчиков и процесс судоремонта, обеспечивает техподдержку, безопасность и техническое обслуживание проекта.

Еще одна наша организация, действующая на территории Китая, специализируется непосредственно на судоремонте. Посредством привлечения корейских, российских и квалифицированных китайских специалистов, а также используя новаторские решения и опыт компании КТИ, она решает технические, административные вопросы и вопросы техобслуживания.

В среднем в год мы ремонтируем около 50 судов в Южной Корее и столько же в Китае. Нам доводилось работать с российскими рыболовными судами типа БАТМ, БМРТ, РТМ, СТР, СРТМ, а

также судами европейской постройки типа стеркодер, в том числе и в части разработки технической документации для переоборудования производственных цехов и модернизации рыбодобывающего оборудования. На предприятии в Китае, используя южнокорейский опыт, наша компания не только занимается переоборудованием, но и является ведущим специалистом по выполнению работ по изготовлению второго

дна у танкеров, наращиванию длины судов, замене главных и вспомогательных двигателей.

В настоящее время мы развиваем сотрудничество с компаниями Мексики, Перу, Чили, Эквадора и других южноамериканских стран в сфере строительства новых тунцелов в Китае и находимся на стадии подписания контракта. Компания КТИ осуществляет полный технический менеджмент проекта, включая разработку технической документации, пакета документов по международному договору, финансирование, технический контроль, командирование южнокорейских специалистов.

– Как давно вы работаете с российскими судовладельцами? Какой процент из них составляют рыбаки?

Есть ли среди них постоянные клиенты?

– Мы сотрудничаем с российскими рыболовными компаниями уже более 15 лет. Многие наши партнеры ремонтируют свои суда не только в Корею, но и в Россию. Они обращаются к нам, если с ремонтом в России существуют технические сложности и ограничения по срокам. В целом на долю рыбопромысловых судов приходится свыше 60% общего судоремонта.

Причем в Южной Корее мы в основном производим ремонт рыболовных судов, а в Китае – транспортных.

– Даже плановый ремонт судна, а тем более модернизация – весьма затратные мероприятия. На каких условиях вы сотрудничаете с рыбаками, есть ли какие-либо льготы или отсрочки?

– Мы стараемся подобрать для наших клиентов удобные условия оплаты в зависимости от длительности сотрудничества с судовладельцем, степени взаимного доверия, размеров компании, возможностей дальнейшего взаимодействия. Безусловно, наши постоянные партнеры находятся в более привилегированном положении, это касается как условий оплаты, так и ценовой политики. К тому же в отличие от других южнокорейских компаний, в случае

если мы видим перспективу в переоборудовании судна, мы можем сами инвестировать такие проекты.

– Какие технологии и оборудование применяются при ремонте и модернизации судов? Не возникает ли сложностей при работе со старыми судами?

– Южная Корея обладает лучшей в мире инфраструктурой для судостроения и ремонта судов. Инфраструктура

Китая тоже не на последнем месте. Компания КТИ полагает, что на современном этапе судоремонта и переоборудования судов главное – это не столько наличие комплектующих, сколько качественное программное обеспечение. Как и в случае с судоремонтом, своевременная разработка технической документации для переоборудования и установки второго дна, а также финансовое планирование, сроки и качество оказывают большое влияние на конкурентоспособность в сфере перевозок, рыбной ловли и в целом отражаются на бизнесе предприятия.

Разработка проектной документации крайне важна в таких аспектах, как мореходные качества судна и условия промысла, а также влияет на контроль рабочего процесса, цену и качество. При получении заказа на переоборудование судна мы выслуши-

ваем мнение судовладельца, проектировщиков, специалистов по рефрижераторным установкам, электрической части, плотников, инженеров, представителей регистра РФ и непосредственных участников промысла. Путем моделирования производственного процесса выявляем проблемные стороны проекта, затем собираем предложения по их решению. Тщательная подготовка проекта позволяет уменьшить сроки, избежать многих ошибок, а также снизить расходы судовладельца. Применительно к рыбопромысловым судам компания КТИ не ограничивается одной только установкой оборудования, а стремится обеспечить максимально комфортную работу экипажу, добиться увеличения производительности и стабильных условий судна. Качественные комплектующие, креативное программное обеспечение, простота, умение учитывать требования клиентов, контроль над процессом производства – все это позволяет говорить о компании КТИ как об «Apple» в секторе судоремонта.

Поскольку возраст российских судов в последнее время вырос, судоремонт является сложным, трудоемким и опасным занятием. Поэтому молодые перспективные корейские специалисты все чаще выбирают судостроение, уменьшается среди молодежи и количество желающих работать в море. Думаю, что в России существуют аналогичные проблемы. Напротив, в Китае в данный момент многие молодые люди заинтересованы в получении навыков судоремонта. Если эти огромные трудовые ресурсы наработают приличный опыт в этой сфере, то состав-

Мы выслушиваем мнение судовладельца, проектировщиков, специалистов по рефрижераторным установкам, электрической части, плотников, инженеров, представителей регистра РФ и непосредственных участников промысла.

вят большую конкуренцию южнокорейским коллегам. В этом случае Южная Корея может сдать Китаю ведущие позиции в судоремонте.

В результате самая большая проблема при ремонте старых российских судов кроется в отсутствии подготовленных кадров. В связи с чем мы планируем вкладывать деньги в обучение специалистов в Республике Корея, КНР и России. В Китае наиболее способных молодых людей мы намерены отправлять на стажировку на южнокорейские предприятия, а в России утвердим стипендию для студентов морских специальностей, внося тем самым вклад в обучение специалистов в области судоремонта.

– Какая квалификация у сотрудников компании КТИ?

Где вы набираете специалистов? Работают ли у вас россияне? Как вы в целом оцениваете уровень подготовки специалистов в области судоремонта как инженерных, так и рабочих специальностей в Южной Корее и в России?

– Естественно, наши сотрудники обладают обширными техническими знаниями и опытом судоремонта. По сравнению с другими компаниями наш персонал более креативный и получает дополнительное знание в сфере управления. К тому же в компании КТИ сотрудники говорят на русском, японском, китайском и английском языках. У нас много опытных инженеров, которые концентрируются именно на процессе судоремонта и прекрасно находят общий язык с клиентами. В нашей компании

работает много российских специалистов, причем они не только трудятся в российских филиалах, но и часто ездят в командировки в Южную Корею, в Китай. Кроме того, у нас много и китайских специалистов.

На мой взгляд, российских инженеров, как правило, отличает высокий уровень технической грамотности и талант, а также твердые базовые знания. Однако в вашей стране необходимы долговременные вложения в систему поставок комплектующего оборудования, инфраструктуру доков, материалы. Для получения в короткие сроки нужных запасных частей, для развития такой важной сферы, как программное обеспечение, не ограниченной только судоремонтом, необходимо общее развитие

возможностей технического менеджмента.

– Каковы ваши планы на дальнейшее сотрудничество с Россией?

– На сегодняшний день в России существуют компании высокого уровня, специализирующиеся в отдельных областях судоремонта, но нет компаний, которые бы были конкурентоспособны сразу в нескольких направлениях. В Европе и Южной Корее уже давно используется принцип привлечения сторонних организаций к ремонту судов и поставкам снабжения, происходит профессиональное сотрудничество в техническом менеджменте.

Компания КТИ планирует и в дальнейшем работать с российскими судоремонтными компаниями. При усло-

вии выхода на достаточные объемы сотрудничества мы планируем создать комбинированную сеть по судоремонту в России, Южной Корее и Китае, осуществляющую консолидированные закупки, обладающую общей системой контроля персонала. Она позволит улучшить систему обмена знаний между российскими, корейскими и китайскими специалистами, уменьшить стоимость продукции посредством стабильных заказов и предоставлять судовладельцам быстрый, простой, дешевый и эффективный сервис в сфере судоремонта в любой из этих стран. Укрепление сотрудничества с Россией является важным фактором для того, чтобы Korea Trading & Industries Co. Ltd. стала лучшей в мире компанией в сфере технического менеджмента. FN

Новости

АДМ ВЫСКАЖЕТ ПОЗИЦИЮ ПО СОДЕРЖАНИЮ ГЛАЗУРИ В КРЕВЕТКЕ

Завершается работа по подготовке предложений касательно технического регулирования в рыбной отрасли, включая содержание глазури в мороженой креветке, сообщили в Ассоциации добытчиков минтая.



Специалисты ассоциации обобщили замечания, касающиеся проекта постановления Правительства РФ «Об утверждении технического регламента на рыбную и иную продукцию из водных биологических ресурсов» и проекта Технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции». Предложения АДМ касаются не только системы форм и правил соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента, но и

содержания глазури в продукции, производимой из водных биологических ресурсов.

Как пояснил РИА Fishnews.ru президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев, «в АДМ входят несколько крупнейших дальневосточных добытчиков креветки, поэтому мы обязаны защитить их интересы и направим наше обоснование допустимого содержания глазури в мороженой креветке».

Напомним, что именно Ассоциация добытчиков минтая

оказала решающее воздействие на процесс рассмотрения Федерального закона «О Техническом регламенте «Пищевая продукция из водных биологических ресурсов». По инициативе АДМ была создана широкая коалиция из общественных объединений рыбаков, органов государственной власти дальневосточных регионов, депутатов Государственной Думы и членов Совета Федерации. Многочисленные обращения против введения процедуры регистрации процессов производства и дополнительного государственного контроля за производителями рыбопродукции поддержал Президент РФ Дмитрий Медведев, который в апреле 2009 г. направил замечания на принятый в первом чтении проект техрегламента «Пищевая продукция из водных биологических ресурсов» и тем самым остановил процесс законодательного создания административных барьеров в рыбопереработке.

Также Ассоциация добытчиков минтая являлась главным лоббистом ограничения содержания глазури в рыбном филе, расчищая таким образом отечественный рынок от некачественного импорта для своей продукции. По мнению экспертов, позиция АДМ может сыграть значительную роль в принятии окончательного решения о допустимом содержании глазури в мороженой креветке.

УЧЕННЫЕ ПОДТВЕРДИЛИ ПРОМЫСЛОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЮВТО

Из научной экспедиции в Калининград вернулось исследовательское судно АтлантНИРО – СТМ «Атлантнор». Более четырех месяцев ученые изучали современное состояние водных биоресурсов в Перуанском районе Юго-Восточной части Тихого океана.

Экспедиция продолжалась более 130 суток, с сентября 2010 г. по январь 2011 г. Исследованиями был охвачен Перуанский район ЮВТО. Общая площадь научно-поисковых работ составила более 800 тыс. кв. миль, протяженность выполненных галсов тралово-акустических съемок превысила 25 тыс. миль.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе Атлантического НИИ рыбного хозяйства и океанографии, основное внимание было сосредоточено на изучении запасов массовых пелагических рыб, батипелагических рыб на комплексах подводных гор, а также гигантского кальмара-дозидикуса. Ученые исследовали биологию водных биоресурсов, пространственное распределение и поведение промысловых скоплений с учетом океанологических и гидрометеорологических условий. На основе результатов оценки биомассы промысловых биоресурсов будут подготовлены рекомендации по перспективам использования сырьевой базы данного района российским рыболовным флотом.

В целом проведенные в экспедиции исследования, в том числе результаты океанологических и планктонных работ, свидетельствуют о сохраняющемся высоком уровне биопродуктивности вод Перу-

анского района ЮВТО. Кроме того, научно-обоснованные меры по управлению запасами, которые вводятся созданной региональной организацией по рыболовству в ЮТО (при активном участии России), будут способствовать их восстановлению. Этот факт позволяет рассчитывать на то, что в ходе циклических многолетних колебаний численности пелагических рыб (в первую очередь, перуано-чилийская ставрида) вновь могут начать образовываться значительные промысловые скопления в океанических водах, в том числе, за пределами экономической зоны Перу. Поэтому, по мнению ученых, данный район следует считать потенциально перспективным для российского рыболовства.

В настоящее время основу сырьевой базы за пределами ИЭЗ Перу составляют запасы кальмара-дозидикуса и, в меньшей степени, – кальмара-стрелки. По экспедиционным данным биомасса первого из них в поверхностном слое воды составила более 400 тыс. тонн. Причем эта оценка отражает лишь часть запаса, без учета крупных особей, обитающих в нижележащих слоях.

На горах северной части подводного хребта Наска основу сырьевой базы в настоящее время составляет низкотелый берикс. По результатам тралово-акустической съемки суммарная биомасса берикса была оценена в объеме около 20 тыс. тонн.

Также ученые отметили плотные скопления винцигуэрии, которая может рассматриваться в качестве потенциального объекта промысла.

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ АКВАКУЛЬТУРЫ

Концепцией развития рыбного хозяйства на период до 2020 года, утвержденной Правительством Российской Федерации 2 сентября 2003 года (в редакции от 21.07.2008 г.) на первом этапе (2008-2012 гг.) предусматривается «разработка нормативной базы, регулирующей государственное управление в области рыбного комплекса».

Валерий БУШУЕВ,
руководитель учебного
центра «Водные биоресурсы»
ИПК Дальрыбвтуза,
канд. биологических наук
Владивосток

Действительно, правовых проблем в нормативной базе, регулирующей деятельность рыбохозяйственного комплекса, и в настоящее время предостаточно. Целью настоящей статьи ставится показать правовые проблемы, стоящие перед аквакультурой.

На рыбном Форуме, который состоялся в сентябре 2006 года во Владивостоке, поднимался вопрос о необходимости разработки федерального закона по аквакультуре, но председательствующим на секции эта идея не была поддержана: в настоящее время имеется достаточная правовая база для нормальной работы, и в новом законе по аквакультуре необходимости нет.

С подобным суждением едва ли можно согласиться. Аквакультура – весьма специфичная подотрасль рыбного хозяйства, требующая дополнительного правового регулирования.

Для того чтобы определить объем правового регулирования аквакультуры, необходимо понимать ее сущность.

В понятие аквакультура входят: садковое, пастбищное, прудовое выращивание гидробионтов. Сюда же, видимо, следует отнести и искусственные рифы, которые способствуют повышению биологической продуктивности экосистем, а также искусственные нерестилища.

Первый и основной вопрос, который должен быть решен в правовом порядке – определение формы собственности. Если в рыболовстве этот вопрос однозначен – все объекты промысла (кроме прудовых хозяйств и обводненных карьеров) являются водными биологическими ресурсами, относящимися к государственной собственности, то в аквакультуре фермеры работают с водными гидробионтами, являющимися их частной собственностью. Это положение необходимо конкретизировать в законе об аквакультуре.

Естественно, все, что выращивается в прудах, садках



Разработка биотехнологий, а также технологического оборудования и инвентаря требует существенных затрат, поэтому без надлежащего финансирования научных учреждений нет оснований надеяться на интенсивное развитие аквакультуры.

на подвесных коллекторах и веревках является собственностью фермера. Но при выращивании гидробионтов на гидробиотехнических сооружениях, в особенности при выращивании ламинарии или иных водорослей, на них, как на искусственный субстрат, оседает большое количество личинок морского гребешка, мидии, трепанга, асцидий и

т.д. Через некоторое время личинки подрастают и в виде спата оседают на дно, где продолжают расти. Когда они достигнут товарных размеров, возникает вопрос: являются эти гидробионты водным биологическим ресурсом или побочной продукцией маривода? Когда подобный вопрос ставится перед специалистами рыбоохраны, они в один го-

лос заявляют, что это водный биологический ресурс, потому что эти объекты находятся в состоянии естественной свободы. Соответственно для его изъятия требуется получение соответствующего разрешения.

Наша позиция однозначна – эта продукция должна быть официально признана побочной продукцией аквафермера,

так как без искусственных сооружений она в данном месте не могла появиться, и к тому же водоросли, как продуценты органического вещества и кислорода, способствовали выживанию и росту этой молоди. Т.е. фермер, затратив материальные средства для выращивания одного объекта, способствовал увеличению численности другого. В этой связи водорослевые плантации могут быть признаны искусственными рифами, и для них, как и в случае с устройством специализированных искусственных рифов, должно быть законодательно закреплено право собственности аквафермера с правом изъятия данной побочной продукции без каких-либо разрешений.

Второй вопрос, который должен быть отражен в законе – это понятие пастбищное выращивание. Под этим термином должно пониматься: «Выращивание гидробионтов в условиях ограниченной свободы». При этом под ограниченной свободой может пониматься ограничение передвижения объекта в пространстве или на определенной стадии.

Пастбищное выращивание должно подразделяться на пастбищное выращивание подвижных объектов (лосось, треска, камбала и пр.) и малоподвижных объектов (трепанг, гребешок, мидия). Воспроизводство подвижных водных биологических ресурсов может осуществляться как государственными, так и частными предприятиями. В настоящее время воспроизводство водных биологических ресурсов осуществляется в основном государственными предприятиями за счет бюджетных средств. Следует законодательно закрепить право заниматься воспроизводством водных биологических ресурсов и частным предприятиям на договорных условиях с региональными подразделениями Росрыболовства. Доход от подобной производственной деятельности частных предприятий может быть как в виде определенной доли изъятия из промыслового возврата или в виде оплаты за выращенную на предприятии молодь. В обоих случаях перед выпуском молоди для пастбищного выращивания должна быть произведена оценка качества выпускаемой молоди как по морфо-физиологическим по-

казателям, так и по санитарно-эпидемиологическим.

Малоподвижные объекты, выпущенные на отведенную акваторию (рыбопромысловый участок), являются собственностью аквафермера, и никто не имеет права вмешиваться в его деятельность кроме случаев защиты окружающей среды или наблюдения за ихтиопатологией.

При пастбищном выращивании малоподвижных гидробионтов требуется правильно определять «пастбище» - участок, на котором будут выращиваться гидробионты. Все гидробионты, даже малоподвижные, обладают способностью уходить из участка, на который его выпустили, если они признают этот участок неблагоприятным для проживания.

В закон об аквакультуре необходимо вводить понятие «Искусственные рифы».

Искусственный риф – это искусственное гидро-биотехническое сооружение, предназначенное для повышения биологической продуктивности акваторий.

Искусственный риф выполняет в акватории несколько важнейших функций.

1. Это субстрат, на который прикрепляются гидробионты. Многие беспозвоночные имеют очень высокую плодовитость. Например, приморский гребешок выметывает около 30 миллионов икринок, которые плавают в толще воды, и в середине лета личинки должны осесть на субстрат. Из миллионов личинок только единицы находят подходящий субстрат и продолжают развитие. Субстрат является, таким образом, основным фактором, лимитирующим увеличение численности гидробионтов. Искусственный риф, в этом случае, дает необходимый субстрат, без которого на данном участке необходимые гидробионты могли не появиться.

2. Искусственный риф – это убежище, которое необходимо для ряда гидробионтов. Так, на водорослевых плантациях, биотехнические сооружения которых в 80-90-е годы крепились к бетонным блокам, создавались популяции песчаных осьминогов, которые вырывали убежище под блоками и устраивали там гнезда.

Те же водоросли, растущие на плантациях, являются убежищем для многих других гид-



робионтов, в частности, для ракообразных, которые служат кормовыми организмами для рыб.

3. Искусственные рифы начинают работать в полную меру после того, как обростут растениями. Растения являются продуцентом органического вещества, которое становится пищей для консументов – животных, питающихся органической пищей.

При формировании законодательной базы для аквакультуры следует учитывать существенную роль искусственных рифов в формировании биоценозов, поэтому необходимо предоставлять возможность без дополнительных разрешений изымать обитающих на данном рыбопромысловом участке рыб и беспозвоночных.

Следующее понятие, которое необходимо ввести в Закон – искусственные нерестилища.

Искусственные нерестилища – это гидробиотехнические сооружения, представляемые временно на период нереста определенных видов гидробионтов. Искусственные нерестилища могут быть для фитотильных (откладывающих икру на растения) и литофильных и псамофильных (откладывающих икру в гравий или песок).

Особенностью аквакультуры является высокая плотность содержания культивиру-

емых объектов. Как известно, всегда при содержании любых животных и растений при высоких плотностях рано или поздно начинают распространяться вредители, паразиты и болезни. В настоящее время на Дальнем Востоке нет ни одного научного учреждения, серьезно занимающегося болезнями объектов аквакультуры и мариккультуры в особенности. В связи с этим государству требуется обеспечить бюджетным финансированием научные учреждения для изучения болезней, разработки профилактических мероприятий и, при необходимости, лечения. При этом может возникнуть необходимость разработки и производства специальных дезинфицирующих, профилактических или лечебных препаратов.

Таким образом, в законе об аквакультуре следует подчеркнуть обязанность региональных рыбохозяйственных институтов заниматься как совершенствованием биотехнологий аквакультуры, так и профилактики и борьбы с болезнями гидробионтов.

В настоящее время аквафермеры при изъятии воды для рыбоводных целей обязаны платить экологический налог. При этом средства, изъятые за загрязнение окружающей среды, поступают в бюджет, из которого, как правило, не идут на охрану природы, то есть не выполняют своего предназначения. Полагаем,

что целесообразнее идти по пути других цивилизованных стран – стимулировать строительство очистных сооружений. Например, в США вода из рыбоводных бассейнов должна отстаиваться, хлорироваться, дехлорироваться и только после этого может поступать в естественный водоем. Хлорирование или иная дезинфицирующая обработка исключает вероятность заражения гидробионтов естественных водоемов в случае наличия заболевания в рыбоводных бассейнах.

В этом случае предприятия, имеющие очистные сооружения, должны быть освобождены от экологического налога. Имеющаяся в настоящее время законодательная база такие варианты предусматривает. Так, Водным кодексом предусмотрено «экономическое стимулирование охраны водных объектов. При определении платы за пользование водными объектами учитываются расходы водопользователей на мероприятия по охране водных объектов».

То же предусмотрено и ст. 14 федерального закона «Об охране окружающей среды»: «предоставление налоговых и иных льгот при внедрении наилучших существующих технологий, нетрадиционных видов энергии, использовании вторичных ресурсов и переработке отходов, а также при осуществлении иных эффек-

тивных мер по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации».

При сооружении очистных сооружений действительно можно защитить природу и освободить предприятия аквакультуры от налога, который не защищает природу. Соответствующая норма должна быть отражена в законе об аквакультуре.

Наличие наиболее ценных гидробионтов на акватории акваферм непременно вызовет интерес браконьеров. Далеко не всегда фермер в состоянии защитить свое хозяйство. Нанимать специализированные службы едва ли будет по карману фермерам из-за высокой их стоимости. Если признается, что культивируемые гидробионты являются собственностью фермеров, то становится очевидным, что защищать частную собственность должна милиция.

В законе об аквакультуре должна быть записана обязанность милиции защищать фермерские хозяйства. На основе закона об аквакультуре должна быть произведена соответствующая поправка в закон «О милиции». Соответственно, в населенных пунктах, в прибрежных водах которых имеются хозяйства аквакультуры, милиция должна быть оснащена плавательными средствами, необходимыми для защиты собственности фермеров.

Мариккультура – наукоемкое производство. Разработка биотехнологий, а также технологического оборудования и инвентаря требует существенных бюджетных затрат, поэтому без надлежащего финансирования научных учреждений нет оснований надеяться на интенсивное развитие аквакультуры. Если Китай занимает первое место в мире по доле аквакультуры в рыбном хозяйстве, то и наука у них на высочайшем уровне. Если государство будет рассчитывать, что аквафермеры сами будут финансировать науку, то нет оснований ожидать и существенного роста аквакультуры. Если аквакультура включена в национальный проект «Развитие АПК», то государство должно вложить средства в становление этой подотрасли рыбного хозяйства. Если такого финансирования не будет, то и национальный проект останется на бумаге. FN

<p>Газета «Fishnews – Дайджест» № 1 (7) 2011 Издаётся с 2010 года</p>		<p>www.fishnews.ru Газета зарегистрирована в Приморском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 19-0377.</p>	
<p>Учредитель и издатель ООО «Фишнюс» 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А</p>	<p>Редакция РИА Fishnews.ru г. Москва и Центральный федеральный округ Шеф-редактор Наталья СЫЧЕВА n_sycheva@inbox.ru телефон: 8 925 829 2208</p>		<p>Газета распространяется по редакционной подписке. Справки по вопросам распространения по тел. 8-914-703-68-60, e-mail: yashina@fishnews.ru</p>
<p>генеральный директор Яна ЯШИНА skype - yanayashina, yashina@fishnews.ru тел. 8-914-703-68-60</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ Шеф-редактор Анна ЛИМ anna@fishnews.ru телефон: 8 924 232 5336</p>		<p>Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.</p>
<p>Объединенная редакция 107045, г. Москва, Рождественский бульвар, 9, к. 414. Тел. 8-925-829-2208 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. 8-914-790-4592</p>	<p>fishnews production Фотографии в номере Сергей БРАЖНИК РИА Fishnews.ru</p>		<p>Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная.</p>
<p>главный редактор Елена ФИЛАТОВА prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena тел. (4232) 26-84-44, факс (4232) 22-65-92</p>			<p>Подписано в печать 28.01.2011 г. Тираж 1000 экз. Отпечатано в Типографии «ВИТ», Россия</p>

ДАЛЬРЫБА

Честный бизнес



Качественный продукт

Россия, 690990, Владивосток, ул. Светланская, 51-а
Телефон: (4232) 22-46-40, Факс: (4232) 22-02-19
e-mail: dalryba@fastmail.vladivostok.ru, www.dalryba.ru