

FISH NEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА | ИНТЕРВЬЮ | ПЕРСОНЫ | СОБЫТИЯ | КРУПНЫМ ПЛАНОМ

№ 2 (8) февраль 2011

Евгений НОВОСЕЛОВ:
Почему российские рыбаки не строят и не ремонтируют суда в России?

стр. 3

Совместное заявление Всемирного фонда дикой природы (WWF) России и Ассоциации добытчиков минтая

стр. 4



Наука ищет новые пути для рыбаков

стр. 8-9

Сергей САКСИН:
Планы на судостроение пора приблизить к реальности

стр. 10

ТЕРПЕНИЕ ЛОПНУЛО



Действия приморского Россельхознадзора дискредитируют саму идею «рыба на берег», считают рыбаки-дальневосточники.

Александр ИВАНОВ
Владивосток

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья обратилась к Первому заместителю Председателя Правительства РФ Виктору Зубкову с просьбой не допустить уничтожения законно ввезенного на территорию России рыбного сырья. Вице-премьера призывают вмешаться в ситуацию, сложившуюся при доставке в порты

Приморского края рыбного сырья для производства консервов на береговых предприятиях ЗАО «Приморрыбснаб». Аналогичные письма ассоциация направила на имя главы Минсельхоза Елены Скрынник и руководителя Росрыболовства Андрея Крайнего.

Сайра является основным сырьем для консервного производства. Однако неудачная путина 2010 года вынудила приморские береговые консервные предприятия приобретать мороженую сайру в других даль-

невосточных регионах, а также за рубежом. «В целях обеспечения работы производства ЗАО «Приморрыбснаб» было закуплено у сторонних производителей и завезено в порт Владивосток 6 тыс. тонн мороженой сайры. В отношении этого сырья, используемого для переработки и производства консервов, управлением Россельхознадзора по Приморскому краю была выставлена претензия – нарушение маркировки транспортной тары», – говорится в обращении Ас-

социации рыбохозяйственных предприятий Приморья.

В дальнейшем управление Россельхознадзора по Приморскому краю вместо проведения исследований на соответствие сырья ветеринарным и фитосанитарным требованиям, просто изъяло продукцию из оборота и спустя два месяца вынесло решение об уничтожении 6 тыс. тонн мороженой сайры, стоимость которой составляет около 300 млн. рублей.

«Помимо остановки работы предприятия, в котором трудятся свыше 1500 человек, фактически предложено уничтожить сырье для производства 20 млн. условных банок консервов. Стоимость утилизации рыбы на единственном в Приморье лицензированном предприятии составляет 150 рублей за килограмм сырья. Таким образом, из бюджета страны необходимо израсходовать около 900 млн. рублей», – отмечают рыбаки.

Действия приморских ветеринаров трудно назвать мерами реализации государственной политики в сфере продовольственной безопасности страны. В результате рыбаки теряют доверие к действиям государственных органов по развитию береговой переработки и насыщению потребительского рынка отечественной рыбопродукцией.

«Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья ни в коем случае не предпринимает попыток сделать оценку наличия или отсутствия каких либо нарушений, допущенных при маркировке тары и производстве сырья, однако считает недопустимым уничтожать законно приобретенное предприятием сырье, которое так необходимо рыбоконсервным предприятиям Приморья», – заявил президент АРПП Георгий Мартынов.

Вместе с АРПП позицию ЗАО «Приморрыбснаб» в «деле о сайре» поддержали рыболюбческие колхозы Приморья. Рыбаки уверены, что уничтожать результаты труда из-за мелких

легко устранимых нарушений – кощунство и преступление.

Рыбаков тревожит затянувшийся конфликт между управлением Россельхознадзора по Приморскому краю и ЗАО «Приморрыбснаб». В поисках правды они также обратились к первому заместителю Председателя Правительства РФ Виктору Зубкову, полпреду Президента РФ в ДФО Виктору Ишаеву, руководителю Росрыболовства Андрею Крайнему.

«Претензии предъявлены известной в крае компании, которая активно и плодотворно занимается промышленным и прибрежным рыболовством, морской и береговой переработкой рыбы, морской логистикой, портовой перевалкой, хранением рыбопродукции, железнодорожными перевозками, судоремонтом и судостроением. Всего в компании работает более 1500 человек. Принадлежащий ЗАО «Приморрыбснаб» консервный завод является крупнейшим в Приморье и обеспечивает более 50% всей береговой переработки рыбы в крае», – говорится в обращении Приморского краевого союза рыболюбческих колхозов.

Суть претензий управления Россельхознадзора по Приморскому краю сводится к выявленным нарушениям маркировки мороженой сайры, используемой в качестве сырья для производства консервов. Несмотря на незначительность нарушения контролирующая инстанция отказалась проводить исследования качества и оформление рыбопродукции, изъяла ее из оборота и после двухмесячного раздумья вынесла свой вердикт – уничтожить. А ведь речь идет о 6 тыс. тонн сайры, рыночная стоимость которой составляет 300 млн. рублей.

«Зачем уничтожать рыбопродукцию, качество которой не вызывает вопросов, в которой заинтересованы российские предприятия и, наконец, потребители? Береговая рыбопереработка в Приморье находится на грани вымирания. Зачем же уничтожать самое крупное из работающих предприятий? ▶

◀ Зачем делать безработными 700 работников завода, проживающих в поселке Южно-Морской? Неужели у нас настолько суровые законы, что ошибка в маркировке исправляется только уничтожением? Кому это выгодно?» – недоумевают рыбаки.

В прошлом году дальневосточного вылова сайры не хватило, чтобы загрузить береговые мощности даже на треть. В результате, оптовая цена банки сайры к концу года выросла с 19 до 29 рублей. Арест 20% всего российского вылова и обещание уничтожить рыбу подстегивает дальнейший рост цен, а страдают в конечном итоге российские потребители.

ЗАО «Примрыбснаб» обратилось в Арбитражный суд Приморского края и в настоящий момент выиграло уже 4 иска. Однако ветеринары игнорируют решения судей, которые указывают на несоответствие наказания (уничтожение рыбы) совершенному правонарушению (неправильная маркировка). Управление Россельхознадзора по Приморскому краю пытается обжаловать решения Арбитражного суда в следующих инстанциях, а сроки годности рыбы между тем истекают. По сути повторяется история с Южно-Курильским рыбокомбинатом, чья продукция – 32 тонны лососевой икры – была также неправомерно задержана и за время судебных разбирательств пришла в негодность. Комбинат несколько лет судился с приморским Россельхознадзором. Итог – более 18 млн. рублей ущерба предстоит выплатить из бюджета Российской Федерации за ошибки и упрямство контролеров.

«Действия органов Россельхознадзора наносят огромный урон самой главной идее, которую государство пытается донести до рыбохозяйственных организаций – «рыба на берег», – считают в Крайрыбколхозсоюзе. Рыбаки надеются, что Виктор Зубков сможет повлиять на ситуацию и направит обращение в адрес Минсельхоза России и Россельхознадзора с требованием скорейшего законного решения вопроса, исключающего причинение непоправимого экономического ущерба добросовестному хозяйствующему субъекту.

Многомесячное противостояние между «Примрыбснабом» и Управлением Россельхознадзора по Приморскому краю вызывает обеспокоенность не только у приморских рыбаков. Своё обращение по поводу происходящего Первому заместителю Председателя Правительства Российской

Федерации Виктору Зубкову направили и члены Координационного совета рыбохозяйственных объединений Дальнего Востока. Обращение от имени Координационного совета подписали президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев, председатель Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Сергей Тимошенко, президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Александр Попов.

«Беспрецедентный по влиянию на внутренний рынок и силе воздействия на переработчиков факт произошел в прошлом году. Управлением Россельхознадзора по Приморскому краю арестовано шесть тысяч тонн сайры, что составляет 20% всей добытой в 2010 году в российской ИЭЗ сайры. Из производственного оборота вырвано 15% сырья, предназначенного для рыбоконсервной индустрии Дальнего Востока. Это сразу же сократило на 10% объем товарной пищевой рыбопродукции в Приморском крае. Стоимость консервов из сайры в итоге увеличилась вдвое.

Судами первых инстанций уже вынесены четыре решения о признании незаконными действий и бездействий Управления Россельхознадзора по Приморскому краю. Однако, несмотря на то, что решения суда в части обжалования незаконных действий органов власти подлежат немедленному исполнению, Россельхознадзор исползует все процессуальные проволочки, чтобы затянуть время и тем самым добиться истечения срока хранения задержанной рыбопродукции. В случае успеха, даже после признания в судебном порядке действий Россельхознадзора по Приморскому краю незаконными, владельцу рыбопродукции будет причинен невосполнимый финансовый ущерб.

Просим вмешаться в решение этого вопроса, так как на примере изъятия из оборота свыше шести тысяч тонн сайры явно вскрылся ряд системных сбоев, как в части взаимодействия контрольно-надзорных органов власти, так и в тех целях и задачах, которые преследуют органы власти при контроле оборота рыбопродукции.

Хозяйствующего субъекта, имевшего неосторожность завезти в Россию сайру, предназначенную на экспорт (именно этим объясняется нарушение правил маркировки), для переработки и реализации на внутренний рынок наказывают за развитие береговой переработки и переориентацию потоков рыбопродукции на

российский рынок», – отмечают авторы обращения.

По мнению главы медиахолдинга Fishnews Эдуарда Климова, впервые в истории дальневосточные рыбаки открыто оказывают общую поддержку отдельно взятой компании. По его мнению, это свидетельствует об остроте проблемы. Как показывает текущая ситуация, проблема не потеряла своей актуальности с тех пор, как год назад, 19 января 2010 года, Владимир Путин провел совещание по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления госуслуг.

Настораживает и личная позиция в деле о сайре главного государственного ветеринарного врача России Николая Власова. Если внимательно ознакомиться с его высказываниями на эту тему на официальном сайте Россельхознадзора, то создается впечатление, что каждый рыбак – это потенциальный нарушитель или преступник. И не только рыбак, но и все те, кто поставил свою подпись и подтвердил ее печатями на коносаменте и грузовой таможенной декларации, – а это не только капитаны сдающих и принимающих судов, но и госинспекторы ГМИ управления береговой охраны ФСБ, и инспекторы таможни. Теперь господин Власов поставил своей целью доказать, что нарушения маркировки есть не что иное, как свидетельство контрабанды. То есть, по мнению Власова, пограничники и таможенники со своей задачей не справляются, и только Россельхознадзор способен изобличать контрабанду, хотя это совсем не его полномочия. Конечно, терпение дальневосточных рыбаков лопнуло.

Как известно, «Примрыбснаб» закупил у ряда сахалинских компаний сайру, добытую в исключительной экономзоне РФ. Обычно эти фирмы поставляли свои уловы за рубеж, однако в связи с изменившейся ситуацией на рынке решили продать рыбу в России. Однако продукцию упаковали в тару, предоставленную традиционными покупателями – иностранными компаниями. Российскую маркировку должны были нанести уже на судах, но, как выяснилось при выгрузке, на части коробок она отсутствовала, а на части – не оказалось даты выработки.

В связи с этим управление Россельхознадзора по Приморскому краю посчитало, что сайра является продукцией «неизвестного происхождения, неподтвержденного качества и безопаснос-

ти» (именно такая формулировка содержалась в официальных пресс-релизах ведомства). Наличие всех сопроводительных документов с отметками о месте и времени добычи, месте и времени перегруза, заверенные ответственными лицами ГМИ и таможни, на Россельхознадзор должного действия не возымели. Отметим, что производители мороженой сайры – сахалинские компании – признали нарушение правил маркировки и готовы были все исправить, однако управление Россельхознадзора делать это запретило.

В результате всей этой истории сахалинские сайроловы решили в дальнейшем не иметь дела с отечественной переработкой, а, как и прежде, поставлять добытое на Тайвань.

Тем временем Николай Власов в разделе «Форум» на официальном сайте Россельхознадзора перешел к теме российского минтая, высказав подозрение в том, что рыбакодобытчики создают «канал для полуправильного ввоза». «Еще вывод на заметку нашим Терупрам: особое внимание на поставку минтая». Из контекста следует, что главный ветеринарный врач России рекомендует территориальным управлениям Россельхознадзора задерживать партии минтая по той же схеме и на тех же основаниях, что и партии сайры в ноябре 2010 г.

Кроме недвусмысленных указаний своим сотрудникам продолжить практику задержания рыбопродукции Николай Власов допустил прямое нарушение Указа Президента РФ от 16 июля 2009 г. № 814 «О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 12 августа 2002 г. № 885 «Об утверждении общих принципов служебного поведения государственных служащих» и в общие принципы, утвержденные этим Указом». В соответствии с пунктом п) Указа «государственные служащие призваны воздерживаться от публичных высказываний, суждений и оценок в отношении деятельности государственных органов, их руководителей, если это не входит в должностные обязанности государственного служащего».

Вопреки данному документу Николай Власов выступил со следующими публичными оценками: «Росрыболовство активно поддерживает все, что прямо или косвенно, правдиво или лживо подтверждает тезис о том, что «ветеринарам нечего делать у рыбы». Таким образом, главный ветеринарный врач России высказал несогласие с поручением

Президента РФ Дмитрия Медведева по итогам совещания в Мурманске 17 апреля 2010 г., в соответствии с которым функции государственного контроля за рыбопродукцией предложено возложить на Росрыболовство и Роспотребнадзор.

Тем временем история с сайрой продолжается. «Примрыбснаб» подал в арбитражный суд Приморского края семь исков с требованием признать действия (бездействие) управления Россельхознадзора незаконными и обязать ведомство завершить оформление рыбопродукции.

Однако, когда заявления уже были направлены в суд, управление приняло решение относительно судьбы сайры. На товаросопроводительных документах продукции с трех судов специалисты ветнадзора поставили штамп «Ввоз запрещен». Рыбу с четырех других судов предписано утилизировать или уничтожить. «Позиция управления Россельхознадзора, а если ему верить, то и всего нашего государства, такова: неправильная маркировка – это настолько страшное нарушение, что выход здесь только один – уничтожить продукцию», – рассказал РИА Fishnews.ru заместитель генерального директора ЗАО «Примрыбснаб» Александр Шулдык.

По информации, размещенной на сайте арбитражного суда Приморского края, по двум искам компании к управлению Россельхознадзора вынесено решение «Удовлетворить полностью или частично». Однако здесь стоит напомнить, что в течение месяца решения можно обжаловать в апелляционном суде, а в дальнейшем – в случае необходимости – подать еще и кассационную жалобу.

Между тем, убытки компании продолжают расти. По предварительным оценкам, они могут превысить 300 млн. рублей. Срок годности части продукции выйдет уже в марте.

В случае если действия краевого управления Россельхознадзора будут признаны незаконными, акционерное общество сможет через суд потребовать возмещения ущерба. Вполне возможно, что потерянные деньги предприятию удастся вернуть. Однако главная цель компании, по словам Александра Шулдыка, все-таки спасти 6 тыс. тонн российской рыбы – сырье, которым береговая переработка могла бы жить около двух месяцев. FN

Новости

АДМ ЗАЩИЩАЕТ ИНТЕРЕСЫ РОССИЙСКОГО РЫБОЛОВСТВА

Президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев включен в комиссию Президиума Генсовета «Единой России» по вопросам промышленности и предпринимательства.

На сегодняшний день Герман Зверев является единственным представителем рыбной отрасли в этом органе. Это, в свою очередь, увеличивает авторитет Ассоциации добытчиков минтая, которая переросла свое первоначальное название и объединяет предприятия, добывающие почти 75% минтая и 59% – сельди. В состав Ассоциации входят крупнейшие игроки отрасли: наряду

с предприятиями-экспортерами, практически не работающими на внутренний рынок, это и крупные береговые переработчики, и компании, ведущие океанический промысел, и предприятия прибрежного лова. Таким образом, АДМ вышла далеко за рамки, определенные при ее создании.

Ассоциация представляет весь срез российского рыболовства и рыбопереработки: на долю ее участников приходится 65% дальневосточного и 40% российского вылова водных биоресурсов. В Российской Федерации нет другого рыбацкого объединения, в которое

напрямую входят 6 из 10 самых мощных рыболовных предприятий страны. Изменившийся статус Ассоциации привел к тому, что она серьезно обсуждает вопросы, которые раньше не входили в сферу ее интересов: снюрреводный промысел минтая, регулирование прибрежного рыболовства и т.д., защищая тем самым интересы всего российского рыболовства. Неизмеримо выше теперь и ответственность, возложенная на президента Ассоциации добытчиков минтая, вес его публичных выступлений и официальных обращений.

Так, Совет АДМ пришел к выводу о нецелесообразности продления сроков специализированного промысла минтая в Охотском море в 2011 г. По словам гендиректора ОАО «НБАРМ» Петра Савчука, чересчур большой пресс на икряного минтая приведет к подрыву популяции, как в свое время случилось в США с беринговоморским стадом. «Нужна жесткая позиция Росрыболовства в этом плане», – заявил он.

Увеличение влияния АДМ привело к тому, что к ее словам прислушивается Росрыболовство, в ней видят мощ-

ного партнера и научные институты. Только благодаря помощи предприятий-членов Ассоциации, которые откликнулись на просьбу агентства по рыболовству и выделили в конце прошлого года квоты ТИНРО-Центру, ученым удалось провести все необходимые исследования. Выразив признательность рыбопромышленникам, Василий Соколов обратился к ним с просьбой не бросать науку и впредь: для научного обеспечения зимне-весеннего промысла 2011 г. вновь не хватает квот.

ПОЧЕМУ РОССИЙСКИЕ РЫБАКИ НЕ СТРОЯТ И НЕ РЕМОНТИРУЮТ СУДА В РОССИИ?

Пока рыбной отрасли тем или иным путем пытаются навязать «квоты под киль» или их новое воплощение в виде «судостроительного коэффициента», рыбопромышленники предпочитают вкладывать деньги в ремонт и модернизацию уже имеющихся мощностей, а не бросаться очертя голову в дорогостоящие авантюры. Потребность отрасли в обновлении флота давно стала общей проблемой, однако на деле далеко не все компании испытывают дефицит промысловых мощностей.

АННА ЛИМ

Петропавловск-Камчатский

При должном уходе и суда советской постройки могут проработать еще долгие годы, что впрочем не мешает их владельцам время от времени подумывать о более современном и экономичном рыболовном флоте. Но это отнюдь не означает, что эти мечты нужно воплощать прямо сейчас. Предприятий, готовых заявить, что завтра они готовы подписаться на строительство крупнотоннажного судна в лизинг на 20 лет, единицы. Но и тех, кому хватает смелости прямо сказать, что в новых судах они не нуждаются, не больше. Среди них собеседник РИА Fishnews.ru генеральный директор ОАО «Океанрыбфлот» Евгений НОВОСЕЛОВ.

— Евгений Аликович, в прошлом году «Океанрыбфлот» осуществил капитальный ремонт БАТМ «XXVII съезд КПСС» постройки 1985 г. Между тем, бытует мнение, что как ни обновляй старое судно, это лишь временная мера и деньги на ветер. Есть и другая точка зрения: качественный ремонт и модернизация позволяют подарить вторую жизнь даже судам почтенного возраста. Что, на Ваш взгляд, больше соответствует истине?

— Прежде всего, на нашем предприятии действует плановая программа и по ремонту и модернизации флота, и мы в любом случае в дальнейшем будем идти по пути увеличения эффективности работы наших судов. В условиях жесткого рынка мы заинтересованы в том, чтобы производство тонны готовой продукции обходилось нам как можно в меньшую сумму. Это арифметика, понятная любому даже далекому от рыбного бизнеса человеку. Поэтому компания вкладывает деньги в модернизацию судов, в совершенствование их производственных мощностей.

Поскольку возраст большинства наших судов 20 и более лет, мы постепенно заменяем те механизмы, которые уже морально и физически устарели и не пригодны к судоремонту. К сожалению, все оборудование, которое ставится на рыбопромысловые суда, импортное, и приемлемых российских аналогов ему нет. К примеру, сейчас мы поставили новые дизеля «MAN» производства Германии, они надежнее советских в разы. Для сравнения,

советские дизеля, которые стояли на БАТМах с постройки, мы в каждый приход судна на базу разбирали и ремонтировали, вкладывая безумные деньги.

Поэтому рыбаки и поднимают постоянно вопрос о нулевой ставке ввозных таможенных пошлин на рыбопромысловое и судовое оборудование. Об этом говорилось в рамках международной выставки «Интерфиш», прошедшей прошлой осенью в Москве, и в сентябре на Конгрессе российских рыбаков во Владивостоке. Надеюсь, что поправки к Таможенному кодексу уже перешли в фазу разработки и в недалеком будущем вступят в законную силу.

Что касается целесообразности модернизации, то у каждого судна, конечно, есть свой

предел в производительности. Здесь все зависит от того, как вкладывать средства и что мы от этого хотим получить. Я думаю, для судов типа БАТМ предел по вылову составляет 200-220 тонн. В зависимости от вида готовой продукции они могут производить до 150 тонн минтая б/г или 35-40 тонн филе. Считаю, что на сегодняшний день это эффективно, даже с учетом непрерывного роста цен на топливо. Поэтому в нашем случае имеет смысл вкладывать средства в модернизацию уже имеющегося флота. У американцев, кстати, аналогичная ситуация, там тоже нет новых судов. А среди «старичков» нередко встречаются настоящие ветераны – суда 1960-х годов постройки. Запас прочности советского БАТМа позволяет его безопасно эксплуатировать десятилетиями в самых тяжелых условиях, разумеется, регулярно предъявляя Регистру.

— Даст ли обнуление ввозных таможенных пошлин реальную экономию для судовладельцев?

— Судите сами: только в случае с БАТМ «XXVII съезд КПСС» пошлина у нас составила 37 млн. рублей, потому что оборудование на нем установлено в основном новое. Конечно, за последние годы это первый случай такого глобального ремонта и модерни-

зации, произведенных за границей. Но мы пошли на этот шаг, даже несмотря на дополнительные расходы. Потому что выполнить на должном уровне такой объем работ в сжатые сроки ни владивостокские верфи, ни тем более камчатские на сегодняшний день не готовы. Самая острая проблема – это нехватка кадров. На заводах почти все рабочие судоремонтных профессий – это люди в возрасте за 50 лет. Вот и выходит, что нужные нам виды работ делать просто некому. Нет специалистов. А молодежь осваивать мастерские специальности не хочет.

— Как раз наоборот, они берут заказ и обещают, что сделают все, чтобы деньги заработать. Но не выполняют свои обязательства. В результате процесс затягивается, срываются сроки, возникает масса недоделок, которые устраняются уже на ходу. Чтобы избежать такого «аврального режима», мы и выбрали для ремонта БАТМа «XXVII съезд КПСС» порт Пусан.

В Корею нам сделали все так, как мы хотели, в оговоренные сроки и с отличным качеством. Сейчас посмотрим, как процесс пойдет дальше, какой экономический эффект будет от этой модернизации. Но я думаю, что она должна себя оправдать. Мы ведь сами разрабатывали проект, все чертежи делали наши специалисты. Одна только подготовительная часть и планирование работ заняли около 8 месяцев.

— С какими еще проблемами при ремонте и модернизации судов в России сталкивается судовладелец? Появились ли за последние годы какие-то подвижки в российском судоремонте? И планируете ли Вы приобретать новые суда?

— Подвижек, к сожалению, нет. Цены для ремонта неподъемные, доки отсутствуют, постоянно идут задержки по выполнению ремонтных работ, не контролируются поставки ЗИПов, не хватает

сварщиков, трубопроводчиков, корпусников. Соответственно, о каком судостроении мы можем говорить, если сегодня на заводах Дальнего Востока нет людей, способных хотя бы отремонтировать паромход? А куда уж там строить новые суда...

Разумеется, в планах у нас значителен постепенное обновление флота, но быть в этом деле первыми мы не хотим. За такие деньги, которые называют наши судостроители – 100 млн. евро, – мы не готовы строить. При нынешней стоимости топлива и прочих расходах даже в условиях лизинга «новострой» станет разорительным для рыбаков.

Сейчас у «Океанрыбфлота» 12 промысловых судов типа БАТМ. Они, в принципе, приспособлены для всех видов промыс-

ла: где-то работают с меньшей, где-то с большей эффективностью. Я имею в виду получение прибыли. Поэтому рисковать большими деньгами (примерно 100 млн. евро для строительства нового флота на российских верфях) мы не готовы.

— На ваш взгляд, на Дальнем Востоке какие типы судов наиболее востребованы? Универсальные или специализированные?

— Конечно, у каждого предприятия индивидуальные предпочтения, но в целом нужно строить универсальные суда. Потому что специализированное судно может работать только три месяца в Охотском море при благоприятной обстановке, и все. А потом где работать? В Беринговом море совсем другие условия, чем в Охотском. На кальмара нет смысла таких гигантов отправлять, потому что они там будут неэффективны. Нужны универсальные суда, которые могут работать везде и будут приносить прибыль круглый год. Мы не можем себе позволить строить для одного района промысла одни суда, для другого – другие, для третьего – третьи.

Пока российские судостроительные заводы не могут предложить рыбакам ничего нового. Когда-то над новыми пароходами трудились целые институты,



Евгений НОВОСЕЛОВ,
генеральный директор
ОАО «Океанрыбфлот»

проект годами обкатывался, и те же БАТМы не сразу удалось «доставить до ума». Но в Советском Союзе была система господдержки, а сегодня кто из частных компаний возьмет на себя обязательства построить и испытать новый паромход? Наверное, только государству это под силу.

— К чему могут привести попытки внедрения «квот под киль» или «судостроительного коэффициента» для Камчатки?

— А что это такое «квоты под киль»? У кого эти «кили» будут? А у кого квоты? Предприятия, у которых есть квоты, получили их на 10 лет. Сегодня мы знаем, что это наши доли в ОДУ и можем строить перспективные планы на годы вперед, рассчитывать, когда ремонтировать корабли, а когда строить. Поэтому не надо менять правила игры.

Допустим, введут эти «квоты под киль». А откуда брать ресурсы? У нас забрать эти квоты? По-моему, эти «килевые квоты» приведут к появлению обычных рантье, которые есть и сегодня, только их будет еще больше.

— Какие меры и шаги со стороны государства могли бы подвинуть судовладельцев активнее обновлять флот, неважно, в России или за рубежом, активнее покупать, строить, вводить в эксплуатацию новые суда?

— Думаю, что государство должно предоставлять кредиты с минимальным процентом. Если речь идет о лизинговой программе, рассчитанной на 10 лет, это может быть 1% в год. Иначе отечественное судостроение не возродится.

Что касается компании «Океанрыбфлот», то у нас для эффективного промысла достаточно своих судов, мы следим за ними, поддерживаем в надлежащем техническом состоянии, что само собой требует немалых денег. У нас есть четкий план по ремонтам, по текущему обслуживанию, по закупкам ЗИПа и т.д. на ближайшие годы. Все БАТМы постоянно находятся в море, регулярно ремонтируются и поэтому спокойно проработают еще 10-15 лет в таком же режиме. Пока нас эти корабли устраивают. И главное – мы сохранили специалистов в своей компании. У нас низкий уровень текучки кадров. Без них грамотно эксплуатировать рыболовный флот невозможно. **FN**

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ВСЕМИРНОГО ФОНДА ДИКОЙ ПРИРОДЫ (WWF) РОССИИ И АССОЦИАЦИИ ДОБЫТЧИКОВ МИНТАЯ

Добыча минтая, которая ведется в исключительной экономической зоне Российской Федерации и исключительной экономической зоне Соединенных Штатов Америки, – это второй по величине рыболовный промысел в мире (после промысла перуанского анчоуса), а российский промысел минтая является самым крупным из всех российских рыболовных промыслов. В 2008 году российский промысел минтая успешно прошел предварительную сертификацию по стандартам Морского попечительского совета (MSC). С 2009 года происходит процесс полной оценки российского промысла минтая по стандартам Морского попечительского совета (MSC).

WWF приветствует стремление российских рыбаков, объединенных в АДМ, к ответственному подходу к ведению промысла минтая, а также высоко оценивает последовательную работу АДМ по внедрению высоких стандартов Кодекса ответственного рыболовства FAO в управленческую и производственную практику российского рыболовства. WWF считает необходимым и полезным разработку со стороны АДМ программы работы по «критическим точкам», касающимся совершенствования общих институциональных условий регулирования российского рыболовного промысла.

Ассоциация добытчиков минтая считает крайне важным участие в процессе сертификации российского промысла минтая по стандартам MSC такой уважаемой в мире организации, как Всемирный фонд дикой природы, и в рамках действующего соглашения о сотрудничестве, готова к тесному взаимодействию с WWF. АДМ поддерживает идею разработки плана совершенствования промысла, предусматривающего перечень согласованных инноваций в управлении и мониторинге рыболовства, а также сроки их реализации.

Стороны признают важность и полезность всестороннего открытого обсуждения процесса полной оценки промысла с участием всех заинтересованных сторон.

Стороны считают принципиальным совершенствование существующей системы оценки вылова, выбросов и прилова, а также отмечают отсутствие в России полноценной системы прослеживаемости происхождения рыбопродукции, в результате чего существуют «окна уязвимости» для поступления уловов ННН-промысла в легальный оборот, а также – риски для цепи поставок.

Стороны заявляют о необходимости целенаправленных действий, как со стороны рыбаков, так и со стороны

управляющих и контролируемых органов и научного и экспертного сообщества в целях устранения существующих недостатков в управлении и мониторинге.

Стороны считают необходимым разработку и принятие ряда взаимоувязанных мер и в этой связи принимают на себя соответствующие обязательства совместного характера:

- организовать совместное изучение вопроса о целесообразности присутствия на рыболовных судах независимых от судовладельцев, наблюдателей и подготовить для этого предложения касательно правового статуса, порядка финансирования и системы подготовки указанных наблюдателей;

- содействовать включению в Национальный план борьбы с ННН-промыслом, подготавливаемый Федеральным агентством по рыболовству, согласованные предложения WWF и АДМ, и содействовать утверждению указанного плана;

- участвовать в экспертных проработках проектов соглашений между Российской Федерацией, с одной стороны, и Японией и Китайской Народной Республикой, с другой стороны, о портовом контроле, а также в экспертных проработках совместных приказов Федеральной службы безопасности и Федерального агентства по рыболовству о порядке реализации указанных международных соглашений;

- подготовить для широкого обсуждения рыбацким сообществом предложения о возможном создании фонда для финансирования улучшения мониторинга и внедрения передового опыта (наблюдатели на промысле, внедрения экосистемного подхода к управлению промыслом, приобретение передовых образцов оборудования, например, новых систем спутникового и видеонаблюдения и т.д.);

- осуществлять совместные действия по организа-

ции исследований в целях разработки согласованной с Федеральным агентством по рыболовству, Федеральной службой безопасности, Федеральной таможенной службой, научным и экспертным сообществом общепризнанной методики оценки ННН-вылова;

- совместно участвовать в разработке нормативно-правовых актов, включая закон о предотвращении загрязнения морей нефтью и комплексного управления ресурсами шельфа, разработку и создание рыбохозяйственной заповедной зоны у западной Камчатки, направленных на недопущение загрязнения основных районов российского рыболовного промысла в случае аварийного разлива нефти во время бурения и транспортировки нефти на шельфе Охотского моря;

- совместно участвовать в организации и проведении исследований на тему «Оценка соответствия промыслового запаса и мощности промыслового флота в дальневосточных морях»;

- организовать 25-27 мая 2011 года в рамках российской рыбохозяйственной выставки «Экспофисш» семинар по сертификации MSC и прослеживаемости рыбопродукции со всеми заинтересованными сторонами, в том числе АДМ, ФАР, покупателями, переработчиками, учеными, экспертами по прослеживаемости

WWF подтверждает готовность участвовать в изучении материалов аудитора промысла минтая по стандартам MSC совместно с Ассоциацией добытчиков минтая (АДМ), членами Партнерства по совершенствованию промысла (FIP) и Федеральным агентством по рыболовству (ФАР), а также в открытых консультациях по обсуждению указанных материалов в соответствии с графиком, установленным MSC.

21 февраля 2011 г.

WWF ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОЦЕСС СЕРТИФИКАЦИИ РОССИЙСКОГО МИНТАЯ

«Всемирный фонд дикой природы приветствует стремление российских рыбаков продемонстрировать ответственный подход к ведению промысла минтая», – заявил руководитель Морской программы WWF России Константин Згуровский.

21 февраля Ассоциация добытчиков минтая и WWF России обсудили ход сертификации промысла российского минтая по стандартам MSC. В процессе обсуждения были затронуты вопросы необходимости совершенствования существующей системы оценки вылова, выбросов и прилова, отсутствия эффективной прослеживаемости происхождения рыбопродукции.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в российском филиале Всемирного фонда дикой природы, участники встречи признали необходимость целенаправленных действий, как со стороны рыбаков, так и управляющих и контролируемых органов для устранения недостатков в управлении и мониторинге промысла минтая. Стороны считают целесообразным дополнение существующей процедуры оценки воздействия промысла на окружающую среду.

«WWF приветствует стремление российских рыбаков к ответственному подходу к ведению промысла минтая, а также высоко оценивает последовательную работу Ассоциации добытчиков минтая по внедрению высоких стандартов Кодекса ответственного рыболовства FAO в управленческую и производственную практику российского рыболовства», – говорится в совместном заявлении, принятом по итогам встречи.

«Промысел минтая – лишь один из многих промыслов, в сертификации которых WWF участвует. В России – это сертификация промысла лосося у острова Итуруп, трески и пикши – в Баренцевом море, – отметил руководитель Морской программы WWF России Константин Згуровский. – Участие нашей организации, на наш взгляд, способствует более полной прозрачности и надежности процесса сертификации рыболовства».

«Ассоциация добытчиков минтая считает крайне важным участие в процессе сертификации, такой уважаемой в мире организации, как Всемирный фонд дикой природы, и в рамках подписанного соглашения о сотрудничестве, готова к тесному взаимодействию с WWF. Ассоциация признает необходимость подготовки планов совершенствования промысла, предусматривающие все необходимые улучшения в управлении и мониторинге рыболовства и сроки их реализации», – заявил президент АДМ Герман Зверев.

WWF также подтвердил готовность участвовать в изучении материалов аудитора промысла минтая по стандартам MSC совместно с Ассоциацией добытчиков минтая, членами Партнерства по совершенствованию промысла (FIP) и Федеральным агентством по рыболовству.

ДАГЕСТАН БУДЕТ РАЗВИВАТЬ ОСЕТРОВОДСТВО

Президент Дагестана Магомедсалам Магомедов и руководитель Росрыболовства Андрей Крайний обсудили перспективы создания в республике комплекса по воспроизводству осетровых и частичковых видов рыб.

По мнению участников встречи, репродукционный комплекс поможет в решении проблемы восстановления численности реликтовых видов рыб на Каспии. Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе президента Дагестана, строительство и дальнейшее функционирование комплекса послужит мощным толчком к восстановлению существующих и созданию новых предприятий по добыче, переработке и реализации рыбной продукции, увеличит количество рабочих мест и налоговые отчисления в бюджеты всех уровней.

Андрей Крайний напомнил, что ранее Дагестан являлся одним из основных поставщиков рыбопродукции в России. В связи с этим глава федерального агентства отметил важность принятия срочных мер по восстановлению рыболовства и перерабатывающего производства в республике. Участники встречи сошлись на том, что необходимы совместные, согласованные действия по развитию аквакультуры в Дагестане.

В завершение встречи президент Дагестана пригласил руководителя Андрея Крайнего посетить республику для изучения ее рыбохозяйственного комплекса.

МИРОВОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ РЫБЫ ВЫШЛО НА РЕКОРДНЫЙ УРОВЕНЬ

По данным ФАО ООН, доля рыбы в пищевом рационе достигла рекордной отметки – среднегодовое потребление на человека составляет 17 кг. Увеличение произошло, главным образом, за счет продолжающегося роста сектора аквакультуры.



В докладе «Состояние мирового рыбного хозяйства и аквакультуры», подготовленном специалистами ФАО, отмечается, что именно эта отрасль хозяйства в скором времени может стать основным источником производства пищевого белка.

На сегодняшний день в мировой рыбной отрасли и сфере аквакультуры занято примерно 540 млн. человек, что составляет 8% населения планеты. Никогда прежде человечество не потребляло столько рыбы и не уделяло этому сектору эконо-

мики такого внимания в плане трудовой занятости. Рекордной отметки по объемам продаж рыба и морепродукты достигли в 2008 году – порядка 102 млрд. долларов.

Что касается статуса мировых рыбных запасов, то, по оценкам специалистов, этот показатель не улучшился. Общее соотношение чрезмерно используемых, сокращающихся и восстанавливающихся объектов в Мировом океане не изменилось и оценивается на уровне 32% (аналогично показателю 2006 г.). Еще 12% запасов водных

биоресурсов ФАО определила как умеренно используемые, а поэтому имеющие потенциал для дальнейшего освоения.

В докладе также рассматривается возможность усиления законодательных инициатив для установления более жесткого контроля в секторе рыбного хозяйства. Например, с помощью торговых мер (в виде блокирования доступа к определенным видам морепродуктов) и активизации борьбы с ННН-промыслом.

Отдельный раздел посвящен рыболовству во внутренних водоемах. Этому направлению зачастую не уделяется должного внимания со стороны политиков. В результате многие масштабные промышленные проекты планируются без учета воздействия на рыбные хозяйства, которые, между тем, обеспечивают занятость не менее 61 млн. человек по всему миру.

В целом, согласно приведенным данным, общий объем мирового производства продукции из водных биоресурсов вырос со 140 млн. тонн в 2007 г. до 145 млн. тонн в 2009 г. Большую роль в этом процессе играет аквакультура, которая ежегодно наращивает темпы производства почти на 7%.

ПРАВИТЕЛЬСТВО УСТРАНИЛО ТАМОЖЕННЫЙ ПАРАДОКС

Рыбакам больше не придется платить таможенные сборы за водные биоресурсы, выловленные в исключительной экономзоне РФ и доставленные на российский берег. Соответствующее постановление подписал глава Правительства Владимир Путин.

На совещании по развитию рыбной отрасли, состоявшемся в Петропавловске-Камчатском в августе прошлого года, премьер-министр заявил о необходимости отменить таможенные сборы на водные биоресурсы, добытые в ИЭЗ РФ и ввозимые на российскую территорию.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе Правительства РФ, Владимир Путин подписал соответствующее постановление. Эта мера создает предпосылки для увеличения поставок на внутренний рынок, заявил 10 февраля на заседании президиума Правительства руководитель Росрыболовства Андрей Крайний. «До принятия постановления рыбакам было удобнее, и, не грех сказать, дешевле поставлять рыбу на экспорт», – пояснил он.

– Получалось так, что рыба, выловленная в экономической зоне Российской Федерации на шельфе, де-юре была импортной. Соответственно, рыбаки оформляли таможенные декларации, возвращая рыбу из Рос-

сии в Россию (привозя), платили деньги. Даже дело не в деньгах: время тратилось, – заявил глава Федерального агентства по рыболовству, назвав такой порядок «очевидной благоглупостью».

По его словам, положение усугубилось 18 июля 2010 г., когда комиссия Таможенного союза приняла решение о применении ветеринарно-санитарных мер на своей территории. «И так как рыба де-юре импортная, то Россельхознадзор начал тотальные проверки выгружаемой продукции. В первую очередь на Камчатке и в Приморском крае это было очень остро», – отметил руководитель отрасли.

Теперь, как считает Андрей Крайний, возрастут поставки уловов на внутренний рынок и получит импульс к развитию береговая переработка.

В завершение Владимир Путин напомнил руководителю Росрыболовства о необходимости выполнения и других поручений, отданных на совещании в Петропавловске-Камчатском.

18-20 МАЙ 2011 Москва
Гостинный Двор

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «МОРСКАЯ ИНДУСТРИЯ РОССИИ»

Краткая тематика Форума:

- Судостроение и судоремонт
- Судовые энергетические установки, энергооборудование
- Судовые системы навигации, управления и связи
- Судовое оборудование и устройства
- Оборудование для добычи нефти, газа и освоения минерально-сырьевых ресурсов океана и шельфа
- Морские и речные порты
- Строительство водных путей и гидротехнических сооружений
- Отраслевые услуги

Особенности Форума:

- Обеспечение поддержки государственной политики по модернизации отечественного судостроения
- Участие международных бизнес-делегаций на правительственном уровне
- Специальные программы для организации бизнес-встреч участников и посетителей Форума
- Программа для регионов – «Региональный партнер Форума»
- Программа для иностранных инвесторов – «Стратегический партнер Форума»
- Информационно-презентационная поддержка компаний, представляющих и инновационное оборудование отечественных предприятий
- Привлечение отечественных и зарубежных инвестиций
- Демонстрация современных достижений морской техники и технологий

По вопросам участия в Форуме обращайтесь:

Россия, 115432, Москва, ул. Лобанова, д.2/21
Тел./факс: +7 (495) 980-45-66, www.mir-forum.ru
e-mail: forum@mir-forum.ru

Официальная поддержка и организаторы



Медиа партнеры:



МИХАИЛ ГАЛАХИН: С ПОЗИЦИИ РЫБАКА ЭТО ВЫГЛЯДИТ КАК ВРЕДИТЕЛЬСТВО



Светлана ВАСИЛЬЕВА
Петропавловск-Камчатский

— Ситуация в этом году на промысле донных видов сама по себе складывалась, мягко говоря, нетипично. Формирование промысловых косяков трески запоздало, по крайней мере, на месяц. Так что особыми уловами и количеством произведенной продукции мы похвастаться не могли. Работа напоминала борьбу за выполнение производственной программы второй половины 2010 года.

А с Внешэкономбанком пока вышел худший вариант, поскольку только начала налаживаться промысловая обстановка — тут же нас отозвали в порт.

Надоело уже объяснять московским чиновникам, что рыба не может ловиться по плану. Промысловые скопления трески и палтуса никак не зависят от периодичности выдачи разрешений Внешэкономбанка на заключения договоров тайм-чартера. Однако в последнее время появилась закономерность. Государственные органы останавливают работу ярусоловов ровно в тот момент, когда промысел начинает налаживаться, а разрешают — когда рыба будет ловиться плохо. Сообщение на эту тему могу написать для ВНИРО. Пусть кто-нибудь из ученых отследит статистику — возможна тема для диссертации.

— А если серьезно, какую-то логику, по-вашему, можно увидеть в подобных действиях?

— А если серьезно, то я не знаю, какими высшими мате-

риями руководствуются кредитораспорядители и профильные государственные органы в осуществлении нашего проекта. Со стороны простого рыбака это выглядит, к сожалению, как вредительство.

Ну, представьте себе. 20 декабря 2010 года совещание в Москве под председательством Виктора Алексеевича Зубкова принимает решение о всемерной поддержке нашей работы. Соответствующие указания выдаются федеральным и региональным органам власти. Прямое указание, детально расписанное. Однако федеральные органы власти поступают точно наоборот, т.е. всячески тормозят и останавливают нашу работу.

Я могу еще понять работников Внешэкономбанка — они ничего не смыслят в рыбалке (впрочем, как и мы в их деятельности), поэтому для них наш промысел практически не нужен. Однако почему наши профильные ведомства не могут объяснить кредитораспорядителю отличия рыбного промысла, к примеру, от ликеро-водочного производства, где теперь не важно кто, в какое время, как и из чего производит.

Пусть хоть кто-нибудь задумался бы, что ярусоловы — это современное дорогостоящее производство, почти вся продукция которого идет на экспорт! Как можно произвольно нас останавливать? Как должен к этому относиться рынок и наш потребитель за рубежом? Кто за это должен отвечать?

На любом крупном рыболовческом предприятии утверждается режим работы промыслового флота на год.

Вопрос о ходе промысла, конечно, первый для любого рыбака. Какие бы темы не обсуждали в море, самая главная — что заработали. Однако для камчатской компании ООО «Камчатка-Восток» интригу в этом деле добавили кредиторы — даст Внешэкономбанк разрешение на дальнейшую работу ярусоловам или нет. Как в таких условиях работает самими рыбаками, РИА Fishnews.ru рассказал капитан ярусолова «Калкан» Михаил ГАЛАХИН.

Это достаточно жесткий график, который привязывается не только к промыслу, но и к необходимости ремонта судов, их технического обслуживания. Эти вещи жестко регламентируются требованиями регистра и других надзорных органов. Это азбука рыбного промысла.

Как нам прикажете в этой ситуации привязываться к разрешениям Внешэкономбанка на работу? Что мы должны говорить судоремонтным предприятиям, как работать с инфраструктурой, с партнерами по бизнесу? Как мы должны привлекать квоты на вылов других предприятий, когда сами про себя ничего не знаем?

Хочу еще раз привести простейший пример с тем, во что нам обошелся незапланированный заход в порт на новый год. Всего неделя простоя, а вылилось это в 8 млн. рублей прямых затрат и 30 млн. рублей упущенной выгоды. Вдобавок ко всему во время нашего недельного простоя наши места на промысле заняли ярусоловы других регионов, что вылилось потом в дополнительные потери времени, расходы топлива и моральных сил.

— Неужели в высоких кабинетах никто не задумался об этих потерях?

— Я вам больше скажу, узнал недавно, что за период нашего вынужденного простоя Внешэкономбанк насчитал нам дополнительные проценты по кредиту, потому что стоя полтора года у причала, мы пользовались кредитом. Получается, что это еще и большая честь нам оказана. А то, что мы 300 млн. собственных убытков за это время накопили — никому не интересно.

Складывается впечатление, что само включение проекта судов, построенных под гарантию Правительства РФ, в соответствующую статью государственного бюджета уже должно принести доход. Во всяком случае, нам об этом напоминают постоянно.

Раз от раза возникает в голове дурная мысль — почему не отогнали в свое время суда в Китай? Гнили бы они там себе без всякой чести и убытков. И забыли бы про них, и списали. Теперь же ситуация получается следующая.

По нашему кредиту источником доходов и источником его погашения может быть работа. Если мы работаем — значит, можем расплачиваться с Внешэкономбанком.

— Получается, что любая ваша остановка должна быть кредитораспорядителю невыгодна. Остановка в самый продуктивный период — невыгодна вдвойне. Зачем тогда это делается?

— Есть у меня свое предположение, и я должен о нем сказать. Наверное, нас подводят под банкротство? Этот факт еще предстоит осознать.

25 февраля сего года рыбаки получили подтверждение этому неприятному предположению. Комиссия Федерального агентства по рыболовству лишила ЗАО «Акрос» половины квот на вылов донных пород рыб, поскольку они в течение двух лет наполовину не выбирались. Это квоты ярусоловов, на которых они работали по договорам тайм-чартера. И не выбирались они ровно потому, что ярусоловы были остановлены поправкой федерального законодательства. Этот общеизвестный факт комиссию не остановил.

Каково прямое следствие этого шага? Как известно, главным фактором, который лимитирует в настоящее время деятельность ярусоловов, является фактический недостаток квот. Это напрямую подтверждается выводами Счетной палаты РФ и проектом по созданию госкорпорации «Нацрыбфлот» с помощью ФГУП «Нацрыбресурсы». Оно предусматривало выделение необходимого количества квот для судов, построенных под государственные гарантии, а именно не менее 2250 тонн на каждое судно ярусологового промысла.

В настоящее время на каждый ярусолов приходится по договорам тайм чартера не более 1000 тонн квот в год, которых, по расчетам, хватает не более чем для шести судов. Теперь Федеральное агентство хочет отнять у нас еще половину квот.

Таким образом, по имеющемуся количеству квот на промысел в 2012 году смогут выйти три ярусолова. Они, как три богатыря, и должны будут, по идее, расплатиться за кре-

дит в 252 млн. долларов. Для этого им понадобится 70 лет! При условии, что остальные девять ярусоловов придется кому-нибудь продать или подарить. Ярусоловы уже не новые, самый молодой из капитанов — я, мне — 43, значит, переписут нам это крепостное право на детей и внуков.

Уверен, что в положении нашего федерального ведомства записано, что создано оно для осуществления государственного интереса. Вот такой получается интерес.

— Каковы же тогда, на ваш взгляд, мотивы комиссии, принимающей решение о лишении квот?

— В случае с «Акросом» все было однозначно — нет, сказали, у вас никакого оправдания в том, что квоты донных пород не выбирались в течение простоя ярусоловов. Интересная история получается. «Акрос» фактически взял на себя роль государственного гаранта по квотам, а ему это вменили в вину? «Акрос» покупал для ярусоловов квоты на аукционах, получается, зря?

Теперь к современной истории. Я сам неоднократно слышал заявления от Андрея Анатольевича Крайнего с июня 2009 по июль 2010 года, что вот-вот ярусоловы пойдут на промысел. Думаю, что обещал руководитель ФАР нам абсолютно искренне, поскольку за полтора года по нашим судам было дано три поручения Председателя Правительства и три поручения его первого заместителя.

Мы в это тоже верили из месяца в месяц, поэтому и не передавал никому «Акрос» свои квоты. Представьте себе ситуацию. Председатель Правительства говорит: все, ваши вопросы решены, идите на промысел. А мы стоим и разводим руками, поскольку квоты отдали дяде.

Я всегда выхожу на промысел с ощущением нужности своего труда. А теперь, как выясняется, труд этот моему государству совсем не нужен. Очень хочу, чтобы информация обо всей этой ситуации побыстрее дошла до Владимира Владимировича Путина. Когда он звонил на ярусолова «Калкан» 11 июля прошлого года в День рыбака, то пожелал нам удачи. **FN**

СЕРЬЕЗНЫЕ ПЛАНЫ – БОЛЬШИЕ ВЛОЖЕНИЯ

Серьезные инвестиции ожидают Калининградскую область в ближайшие годы. В планах Росрыболовства – сделать регион современным центром судостроения и расширить портовые мощности. Особое внимание будет уделено отраслевому образованию.

Калининградский морской рыбный порт вошел в пятерку российских портовых комплексов, которые будут реконструированы в ближайшие годы. По словам руководителя отрасли, в 2011-2010 гг. на строительство 5 причалов в КМРП из федерального бюджета будет выделено 1,5 млрд. рублей. Однако запланированная сумма может быть удвоена в случае необходимости, отметил Андрей Крайний.

Финансирование работ в рыбном порту может быть увеличено и за счет частных инвестиций, предназначенных на реконструкцию порта в городе Пионерском. По словам губернатора Калининградской области Николая Цуканова, переговоры с инвестором по данному вопросу пройдут в ближайшее время.

Как сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе областного правительства, на сегодняшний день грузооборот КМРП составляет более 2 млн. тонн, средняя зарплата докеров здесь превышает 30 тыс. рублей. Однако местные власти уверены, что с реконструкцией причалов и увеличением пропускной способности порта эти цифры могут заметно возрасти. Появятся условия и для создания новых рабочих мест.

В планах руководства отрасли сделать янтарный край и современным центром судостроения. 15 февраля в региональном правительстве было подписано соглашение о сотрудничестве и взаимодействии по реализации инвестиционного проекта «Строительство верфи в Калининградской области». Документ подписали губернатор Николай Цуканов, глава Росрыболовства Андрей Крайний, представители компаний-инвесторов и разработчиков проекта.

«Несмотря на то, что мы только будем приступать к созданию верфи, уже сейчас нужно задумываться о доступности судов, построенных в области, для рыбаков региона, – отметил глава региона. – Судно окупается лет 10-15, а банки готовы кредитовать максимум на 5-8 лет. Правительство Калининградской области готово выступить перед банками гарантом для получения рыбаками кредитов с более длинными сроками погашения».

Руководитель Росрыболовства, в свою очередь, озвучил ориентировочную стоимость всего комплекса работ – 200 млн. евро. Судоверфь будет строиться на деньги частных инвесторов, однако государство субсидирует до 100% лизинговых платежей, пояснил Андрей Крайний. «Без нового флота

говорить о мировой рыболовной державе не приходится. Нужен новый флот, а значит – нужны новые верфи. Надеюсь, что в 2013 г. здесь будет заложен первый киль», – отметил он.

По информации Федерального агентства по рыболовству РФ, в настоящее время российские транспортные и рыбодобывающие компании ежегодно размещают заказы на строительство судов различного назначения на сумму в 1 млрд. долларов. На долю отечественных судостроительных предприятий из этой суммы приходится не более 6%. Пока стоимость услуг серьезно подрывает интерес заказчиков к строительству и ремонту судов в России: отставание в технологиях приводит к удорожанию российской конечной продукции на 25-30%. Разработчики нового проекта калининградской судоверфи намерены ликвидировать этот недостаток, используя современные технологии.

Окончательное решение о расположении новой судоверфи будет принято в ближайшее время. Одним из наиболее вероятных мест называется побережье Взморской бухты на территории Светловского городского округа. Предприятие сможет ежегодно выпускать до 8 промысловых и исследовательских судов разного тоннажа. Судоверфь также даст региону 700 новых рабочих мест.

По замыслу проектировщиков, с момента согласования всей необходимой документации верфь должна быть построена в течение двух лет.

Посетил руководитель ФАР и судоремонтный завод в городе Светлом, где проходит плановый ремонт барка «Седов». Говоря о перспективах развития отраслевого образования, Андрей Крайний подтвердил, что совместно с властями Калининградской области на базе ныне действующих в регионе учебных заведений Росрыболовства будет создаваться мощная современная база профессиональной подготовки.

Руководство отрасли не оставляет планов и по созданию особых условий для курсантов отраслевых учебных заведений: «Хорошего моряка нельзя подготовить исключительно на тренажерах, – заметил глава отрасли. – В море наши курсанты получают практические профессиональные навыки, но главное – настоящие уроки мужества. Поэтому мы считаем, что два года работы на наших судах в море могут стать достойной альтернативой годичной службы молодых призывников в армии».

МИЛЛИОН ТОНН МИНТАЯ

В этом году совокупный объем квот предприятий-членов Ассоциации добытчиков минтая составил около 1 млн. тонн. АДМ контролирует три четверти добываемого в России минтая.

Эти цифры озвучил на заседании Совета АДМ президент Ассоциации Герман Зверев. По его словам, в 2011 г. суммарный объем квот на вылов минтая компаний, входящих в отраслевое объединение, превышает 987 тыс. тонн. Членами Ассоциации являются 46 дальневосточных предприятий, которые добывают 74,6% российского минтая и 59% сельди (203 тыс. тонн).

Как сообщает корреспондент РИА Fishnews.ru, на Совете обсуждались вопросы, связанные с изменениями нормативно-правовой базы. В частности, эксперты АДМ обратили внимание на проблемы, которые могут возникнуть в связи с внесением изменений в постановление Правительства РФ № 775, корректирующее Правила оформления, выдачи, регистрации, приостановления действия и аннулирования разрешений на добычу ВБР.

Если предложение исключить из постановления требование обязательной регистрации договоров аренды судов встретило безусловную поддержку у рыбаков, то у запрета на выдачу разрешений на добычу водных биоресурсов по квотам разных пользователей на одно судно на один и тот же срок нашлось немало противников. По мнению предприятий-членов АДМ, существующая схема позволяет осуществлять достаточный мониторинг как со стороны Росрыболовства, так и со стороны ГМИ. В случае принятия поправки будет создан



дополнительный административный барьер, затрудняющий переоформление разрешений, продление сроков действия, приостановление, переход с одного разрешения на другое и т.д. Рассмотрев эти и другие негативные последствия изменения Правил, участники заседания решили подготовить замечания Ассоциации и в кратчайшие сроки направить их в Федеральное агентство по рыболовству.

Приглашенный на заседание заместитель руководителя Росрыболовства Василий Соколов дал разъяснения по поводу процедуры принудительного расторжения договоров пользования ВБР с предприятиями, осваивавшими в течение двух лет менее 50% квоты. По его словам, в целях укрупнения и консолидации отрасли выходящие доли квот, как правило небольшие, будут

группироваться и продаваться на аукционах в виде объединенных лотов.

С прогнозом ОДУ минтая в ряде районов Дальневосточного бассейна членов Совета ознакомил заместитель генерального директора ТИПРО-Центра Игорь Мельников. В центре внимания оказались три района – Западно-Берингово-морская подзона, Восточный Сахалин и Южные Курилы, в которых в ближайшие годы наука ожидает рост запасов и как следствие увеличение ОДУ. Особенно порадовали рыбаков данные по Берингову морю, где на подходе несколько урожайных поколений минтая, которые в ближайшие годы будут составлять основу уловов. В этом году серьезно повышения объемов изъятия не будет – молодцы решили дать подрасти, зато с 2012 г. вылов пойдет вверх.

ВЭБ ПОДДЕРЖИТ РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

Внешэкономбанк рассматривает инвестиции в Дальний Восток и поддержку отечественного судостроения в числе приоритетных направлений работы в наступившем году.

На заседании наблюдательного совета Внешэкономбанка Председатель Правительства РФ Владимир Путин обозначил ключевые направления работы банка в 2011 г. Это долгосрочные задачи развития, крупные инвестиционные проекты, нацеленные на модернизацию и технологическое перевооружение, на поддержку малого бизнеса и ипотеки.

Еще одним приоритетом на 2011 г. премьер-министр назвал развертывание практической работы региональных структур ВЭБа на Северном Кавказе и Дальнем Востоке. В их задачи входит тесное взаимодействие с инвесторами, экономическая оценка и сопровождение инвестпроектов, сообщили РИА Fishnews.ru в пресс-службе

Правительства России. «До 1 мая 2011 г. необходимо решить все организационные вопросы по образованию Фонда прямых инвестиций для Дальневосточного федерального округа и Байкальского региона. Сейчас на экспертизе во Внешэкономбанке находятся дальневосточные проекты на сумму около 88 млрд. рублей», – заявил Владимир Путин.

Особое внимание он уделил проблеме судостроения. «Вы знаете, что у нас намечена целая программа по возрождению судостроения. Строятся новые верфи на Дальнем Востоке и на северо-западе России. Объединенная судостроительная корпорация уже сформировала хороший портфель заказов на более чем 100 судов. В то же

время – и это понятно – после многолетней паузы вновь закрепить на рынке судостроения нашим предприятиям непросто. И здесь необходимы специальные меры государственной поддержки», – отметил председатель правительства.

В качестве одной из таких мер рассматривается вариант, когда ВЭБ будет предоставлять заказчикам судов гарантии возврата платежей, что должно стать дополнительным конкурентным преимуществом отечественных верфей. По словам Владимира Путина, «заказчики судов будут уверены: надлежащее исполнение контрактов подкреплено солидными финансовыми гарантиями. Их общий объем составит 40 млрд. рублей».

НАУКА ИЩЕТ НОВЫЕ ПУТИ ДЛЯ РЫБАКОВ

Во Владивостоке состоялась юбилейная отчетная сессия Ассоциации «Научно-техническое объединение ТИНРО». Специалисты дальневосточных рыбохозяйственных институтов поделились результатами исследований и озвучили планы на будущее.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

Открывая отчетную сессию, председатель совета директоров Ассоциации «НТО ТИНРО», генеральный директор ТИНРО-Центра Лев БОЧАРОВ назвал главные факторы, определяющие условия деятельности отраслевых институтов. Прежде всего, это переход рыбохозяйственной науки преимущественно на бюджетное финансирование. «Это прогрессивный, очевидно, шаг, который открывает определенные новые возможности, хотя и создает массу трудностей и неудобств», — заявил он, выразив надежду на то, что со временем все сложности удастся преодолеть.

Не менее важной, по мнению Льва Бочарова, является перестройка прогностической деятельности в связи с отходом от определения ОДУ для каждого промыслового объекта. Председатель совета директоров Ассоциации «НТО ТИНРО» подчеркнул, что полностью последствия этого прогрессивного события только предстоит осмыслить. Третьим принципиальным для рыбохозяйственной науки моментом стало наделение рыбаков долями квот на десятилетний период. «Мы должны понимать, что ответственность ученого при подготовке прогноза повысилась», — отметил гендиректор ТИНРО-Центра. В целом, по его словам, работать в рыбохозяйственной науке стало хотя и не проще, но интереснее.

«Полагаю, что сегодняшние и завтрашние доклады покажут хороший уровень нашей работы», — обратился к коллегам Лев Бочаров.

На сессию, проходившую с 14 по 15 февраля, прибыли ученые из СахНИРО, КамчатНИРО, МагаданНИРО, ТИНРО-Центра и его хабаровского филиала. В первый день специалисты отраслевых институтов представили 12 докладов. Выступления касались самых разнообразных тем — от репродуктивной биологии рыб до гидрометеорологии.

Так, сотрудник ТИНРО-Центра Ольга ТЕМНЫХ рассказала о результатах изучения тихоокеанских лососей в России в рамках реализации научного пятилетнего плана Комиссии по анад-

ромным рыбам северной части Тихого океана (2006-2010 гг.). Основными компонентами плана НПАФК являлись исследования молоди лососей в океанических системах, продолжение реализации международной программы съемки по лосою в Беринговом море и районе Алеутских островов (BASIS), изучение лососей в экосистемах малоизученного района северо-западной части Тихого океана и залива Аляска. Большинство из перечисленных направлений работы входят в российскую национальную программу. В связи с этим, отметила автор доклада, Россия смогла внести весьма достойный вклад в осуществление пятилетнего научного плана НПАФК.

Исследования выявили ряд любопытных фактов. В частности, в последние четыре года специалисты зафиксировали значительное снижение численности сеголеток горбуши в Охотском море, их количество в Беринговом море, напротив, возросло. Такие же тенденции изменения численности сеголеток наблюдаются и у кеты. Таким образом, по значимости для нагула лососей западноберингоморский район теперь не уступает охотоморскому.

Результаты работы дальневосточных ученых разрешили утверждение о «голодной смерти» лососей в зимнее время. «Согласно представлению многих исследователей, именно в этот период снижается биомасса планктона, лососи голодают, за счет чего и наблюдается высокая смертность», — пояснила Ольга Темных. Однако информация, полученная в ходе планктонных съемок, и данные по питанию лосося не могут трактоваться в пользу такой точки зрения, заявила она.

Научный план НПАФК на ближайшие пять лет дополняют биологический мониторинг ключевых стад тихоокеанских лососей, развитие и применение методов идентификации стад для рационального использования запасов.

Специалисты СахНИРО представили на сессии доклад о заводском разведении горбуши и кеты в Сахалинской области и его роли в формировании уловов. Исследователи обратили внимание на то, что за 20 лет выпуск кеты с



Заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ, генеральный директор ТИНРО-Центра Лев БОЧАРОВ, ученый секретарь ТИНРО-Центра Наталья КОНСТАНТИНОВА

ЛРЗ увеличился всего в 1,5 раза, дикая рыба почти утратила свое промысловое значение, однако добыча вида увеличилась более чем на порядок.

«Вероятно, рост вылова происходит за счет выживаемости, — предположили авторы доклада. — Как результат, доля сахалинской кеты в уловах Дальнего Востока выросла с 15% в 90-е годы до 35% в 2000-е. Для горбуши пока нет основания для подобного заключения, заводы находятся в районах, где происходит эффективный нерест диких популяций. Запас горбуши растет пропорционально росту ее запасов на Дальнем Востоке. А в Сахалино-Курильском регионе он даже относительно ниже в районах, где нет заводов».

В связи с этим, по мнению ученых, стоит пока воздержаться от оценок по косвенным показателям, насколько вырос вылов горбуши в связи с деятельностью рыбопроизводных заводов. Авторы доклада также коснулись проблемы, связанной с системой управления ресурсами на водоемах, где соседствуют дикие и заводские популяции лосося.

«Пока нет достоверных данных о вкладе ЛРЗ в формирование запаса горбуши, но не следует, видимо, поддерживать проекты по ее разведению, которые влекут за собой пусть даже косвенную угрозу диким популяциям. Относительно кеты надо помнить, что реанимация ее диких стад практически невозможна, поэтому заводское разведение стало основой для формирования ее запаса. В связи с этим необходима поддержка перспективных проектов по разведению кеты на Сахалине» — резюмировали выступающие.

Их камчатские коллеги также не обделили вниманием лососевых. Сотрудники КамчатНИРО

озвучили доклады по результатам исследований молоди лососей в прибрежных водах Камчатки в 2004-2010 гг. Кроме того, специалисты института представили информацию по репродуктивной биологии минтая северной части Охотского моря.

О состоянии промысловых объектов северной части Охотского моря шла речь и в докладе представителя МагаданНИРО Алексея ВАКАТОВА. В частности, он отметил, что ресурсы минтая в 2010 г. приблизились к максимальному уровню. Запасы другого объекта промысла — гижигинской сельди — стабилизируются. Ученые предлагают исключить ее из списка объектов, для которых устанавливается ОДУ. Расчет прост: в этом случае возможность добывать гижигинскую сельдь получают те компании, которые сейчас не могут этого делать из-за отсутствия соответствующих квот, а значит, возрастет освоение объекта.

Во второй день отчетной сессии ученые представили ряд докладов по исследованиям охотской сельди — результатам ее комплексного изучения в нерестовый период, биологии, динамике запасов и промыслу за последние десять лет.

Представитель МагаданНИРО Михаил БЕЛЫЙ рассказал об изучении объектов прибрежного рыболовства Магаданской области.

Специалист отметил, что до 2002 г. величина среднегодового вылова мойвы в прибрежье Колымы составляла около 200 тонн. В период с 2003 по 2008 гг. рыбопромышленники стали проявлять больший интерес к этому объекту. Промысловая обстановка им благоприятствовала. В результате вылов вырос в несколько раз, достигнув пика в 2007 г. Однако затем уловы стали снижаться.

Основную проблему промысла мойвы ученые видят не в состоянии ее запасов, а в неготовности промысловой базы к ее освоению: используются исключительно береговые орудия лова, позволяющие добывать рыбу только при ее подходах непосредственно в прибойную зону.

Состояние запасов синекорого палтуса, сообщил исследователь, требуют щадящего режима рыболовства в течение длительного периода. В связи с этим величина ОДУ в последние годы рекомендуется на минимальном уровне около 52 тонн.

Зато растет в последние годы в прибрежье Колымы добыча синего и колючего крабов. Увеличение вылова колючего краба специалисты связывают с тем, что в 2009 г. этот вид был исключен из перечня объектов, для которых устанавливается ОДУ. В результате при рекомендованном вылове 405 тонн рыбаки взяли более 600 тонн. До последнего времени недоосваивались запасы синего краба, однако в 2010 г. в прибрежье, где находится основная часть промыслового запаса, квоты были выбраны почти на 100%.

Также Михаил Белый подробно остановился на исследовании таких объектов прибрежного рыболовства, как камбалы, треска, морской зверь.

Значительная часть выступлений была посвящена промысловым беспозвоночным. Так, сотрудники СахНИРО представили доклад по колючему крабу, приморскому гребешку, серому морскому ежу, дальневосточному трепангу в Сахалино-Курильском регионе. Ученые заявили, что состояние ресурсов колючего краба и серого морского ежа оценивается как стабильное, запасы же трепанга и гребешка в райо-



нах промысла внушают серьезную тревогу.

При этом специалисты сформулировали список проблем промысла прибрежных беспозвоночных и водорослей. Прежде всего, это незаконный вылов, подрывающий запасы биоресурсов. Исследователи подчеркнули, что в настоящее время открытое браконьерство в прибрежье в

крупных масштабах встречается довольно редко, обычно нарушители прикрываются каким-либо видом легальной деятельности. Иногда при промысле происходит подмена видов: например, билет выписывается на ламинарию, а добывается еж. «И, главное, можно достаточно легко понять, что, выловив 100 тонн ламинарии в течение года, никогда не окупить

работу рыболовной шхуны и бригады водолазов, но даже сейчас это работает – просто потому, что нет законных способов отказать при оформлении билета», – рассказали докладчики.

Заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ, присутствовавший на отчетной сессии, отметил значимость работ СахНИРО, позволя-

ющих выявлять подмену видов при промысле, и рекомендовал другим институтам развивать этот опыт.

По мнению специалистов, сильно бьет по состоянию водных биоресурсов и нерегулируемый любительский лов, в частности отсутствие ограничений по объему суточного улова в рамках спортивно-любительского рыболовства.

В качестве еще одной проблемы ученые назвали невосстановимость промысла ряда объектов. Так, не проявляют особого интереса рыбопромышленники к ламинарии, а все потому, что по себестоимости продукция не может конкурировать с китайской.

В целом, как отметили эксперты, прибрежный промысел беспозвоночных и водорослей в Сахалино-Курильском регионе имеет значительные перспективы, но срочно требуется принимать меры по восстановлению ресурсов приморского гребешка и трепанга.

О современном состоянии ресурсов донных беспозвоночных прибрежья Приморского края рассказал представитель ТИНО-Центра Евгений БОРИСОВЕЦ. По его словам, промысловый запас в прибрежной зоне составляет 122-130 тыс. тонн. Состояние ресурсов серого морского ежа стабилизировалось, в прошлом году даже наблюдалось увеличение промзапаса. По черному ежу ситуация сложилась менее радужная: с 2007 г. его численность стала сокращаться. Как

подчеркнул докладчик, промысловый пресс на этот вид невелик, поэтому общий допустимый улов пока снижать не планируется, однако ученые будут внимательно следить за состоянием запаса.

Что касается двусторчатых моллюсков, то запасы спизулы и корбикулы опасений не вызывают, кроме того, восстанавливается запас анадары в Уссурийском заливе.

Сотрудник МагаданНИРО представил доклад о состоянии запасов и возможностях использования промысловых беспозвоночных северной части Охотского моря в 2000-2010 гг. В частности, он отметил значительное снижение запаса трубочей. Основной причиной этого ученые считают высокий уровень браконьерства в восточной части Притауйского района. «В сложившихся условиях мы видим лишь один путь решения проблемы – это введение временного запрета на промысел трубочей в Северо-Охотоморской подзоне», – резюмировал специалист.

Кроме того, в заключительный день сессии сотрудники рыбохозяйственных научных организаций рассказали о разработках в области аквакультуры и других результатах своей деятельности. Ученые определили приоритетные задачи работы на 2011 г.

«Мне кажется, что наша отчетная сессия состоялась, – подвел итог Лев Бочаров. – Мы выступили друг перед другом в своем сообществе, как единый коллектив». FN

EXPO FISH

МЕЖДУНАРОДНАЯ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА 25–27 МАЯ 2011 ГОДА

Россия, г. Москва, ВВЦ, Павильон № 38 «Рыболовство»

ТЕМАТИКА ЭКСПОЗИЦИЙ:

- Наука. Технологии. Инновации.
- Готовая продукция и консервы. Флот и промвооружение.
- Промысел и рыбопереработка. Аквакультура.
- Транспорт и логистика. Холодильное и складское оборудование.
- Навигация и связь. Одежда и снаряжение.
- Рыбные рестораны. Средства спасения на воде.
- СМИ и информационное обеспечение.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

- **25 мая 2011 года**
 - 12:00 Торжественное открытие выставки EXPOFISH 2011.
 - 13:00 Пресс-конференция.
 - 14:00 - 16:00 Заседание общественного совета при ФАР.
 - 13:00 - 16:00 Круглый стол «Устойчивое рыболовство в РФ».
- **26 мая 2011 года**
 - 11:00 - 14:00 Круглый стол «Аквакультура - точка роста инновационного развития рыбного хозяйства РФ».
- **27 мая 2011 года**
 - 11:00 - 15:00 Круглый стол «Рыбохозяйственный комплекс и продовольственная безопасность РФ».
 - 15:00 - 17:00 Награждение победителей конкурсов готовой продукции.

ОРГАНИЗАТОРЫ:

Федеральное агентство по рыболовству

ФГУП «Нацрыбресурс»

Оргкомитет: тел.: 7 (499) 181- 09- 18/17/16; 7 (499) 181-30-54. Тел. моб. 8 926 056 30 01, 8 926 267 90 86.
E-mail: vvc38@gmail.com www.expo-fish.ru

ПЛАНЫ НА СУДОСТРОЕНИЕ ПОРА ПРИБЛИЗИТЬ К РЕАЛЬНОСТИ

Редакция продолжает следить за реализацией руководством компании Преображенская БТФ программы по обновлению собственного флота. С конца 2009 года предприятие прошло путь от идеи полного отказа от устаревших мощностей до ремонта, модернизации, строительства и даже выпуска на промысел новых судов.

Наталья СЫЧЕВА
Москва

Как протекает работа на данном этапе и какие выводы позволяет делать уже приобретенный судостроительный опыт, РИА Fishnews.ru рассказал Председатель Совета директоров ОАО «Преображенская база тралового флота» Сергей САКСИН.

— Сергей Владимирович, во время нашей последней беседы, Вы планировали, что одно из судов, которое Преображенская БТФ достраивала в тот момент на верфях в Николаеве, будет закончено к концу 2010 года. Как дела обстоят сейчас, и приступили ли Вы к достройке второго судна?

— К сожалению, запланированными темпами работу завершить пока не удалось и к достройке второго судна в Николаеве еще не приступили. Причины все те же. Основан-

— Если говорить о других ваших судах - о двух РКТСах «Капитан Демидюк» и «Капитан Колесников», которые были приобретены и переоборудованы в прошлом году, - оправдали ли они ожидания руководства Вашей компании?

— Они целиком оправдали вложенные усилия и ожидания, которые мы связывали с их выводом на промысел. Эти задачи полностью выполнены. Я бы даже сказал, что проект по РКТСам оказался наиболее удачным решением для наших дальневосточных промысловых условий. И практика показала, что они успешно работают практически в любую погоду.

Свою состоятельность доказало и размещение на борту перерабатывающих фабрик.

Единственное неудобство, которое обнаружилось на судах подобного проекта, — это недостаточно мощный главный двигатель. На них стоит тот же проект двигателей, что и на БАТМах, которые все же

взяли старт лишь в нынешнем году и пока, как я уже отмечал, работают весьма успешно.

— Как сказались действия руководства ПБТФ по обновлению флота на трудовом коллективе компании? Приходится ли переучивать, повышать квалификацию членов экипажей в связи с переходом на новые суда, и как вы решаете эту проблему?

— Проанализировав экономическую ситуацию на предприятии, мы сделали вывод о необходимости полного перевооружения флота и изменении стратегии добычи. В итоге приняли решение перейти на классическую модель — базировать промысел на шести БАТМах и отказаться от рыбалки, связанной с плавзаводами.

Что касается трудового коллектива ПБТФ, то в этом вопросе мы придерживаемся известной истины — кадры решают все. Поэтому повышение квалификации членов экипажей — одна из



Сергей САКСИН, председатель Совета директоров ОАО «Преображенская база тралового флота»

ся в рабочий процесс на новом месте.

— А как же передовые технологии? Ведь сегодня все разговоры об обновлении отечественного рыболовецкого флота пронизаны идеей необходимости насытить его самыми современными решениями.

— Думаю, на практике это не даст ожидаемого результата. У нас попросту нет специалистов такого уровня и в таком количестве, чтобы они смогли работать на суперсовременных судах, которыми бы массово начал пополняться российский флот.

Зато проекты судов реальных, вполне доступных, чья эффективность уже проверена в современных условиях, которые можно было бы поставить на производство без дополнительного вложения огромных средств на услуги проектных организаций и привлечение иностранных специалистов — существуют. И решение ближе, чем кажется.

— Так, может, было бы полезно обратить внимание работодателей концепции рыбопромыслового судостроения на проверенные современной практикой проекты судов?

— Можно и нужно было бы. Но все упирается в единственный вопрос — найти таких людей, которые были бы действительно заинтересованы не в личной выгоде от участия в очередном государственном проекте, не в возможности вложить в него свои или сторонние интересы, а в реальном результате, который бы оказался действительно востребован рыбаками.

Примеры, к чему может привести такая работа «в интере-

сах отрасли», уже есть: взяли дешевый проект за рубежом, начинили его техникой, не привязываясь к реалиям, — получили результат. Внешне, вроде, все хорошо, все довольны. А в действительности этот вложенный не понять во что миллиард до сих пор стоит на приколе, потому что дальше берега выйти просто не в состоянии. И это «достижение» одного региона, а представьте, что может получиться в масштабах страны?!

Невозможно такими методами, которыми мы сейчас продвигаемся, прийти к нужному результату. Пока все, что сейчас происходит, это пустая трата времени и денег. Государство должно взять под строгий контроль этот вопрос и привлекать к его решению людей, которые хотя бы понимали предмет разговора и осознавали всю ответственность за каждое принятое решение.

Но обо всем этом мало лишь говорить, нужно действовать. Если есть проекты, подтвердившие свою состоятельность, — надо строить, причем серийно, под государственное или даже иностранное финансирование. Создавать лизинговую компанию, передавать суда рыбопромышленникам и просто контролировать платежи. Не заплата — передавать судно более эффективному собственнику.

И это будет реальный, жизнеспособный государственный проект. Для этого не понадобится подтягивать «свои» институты и искать рыбаков, которые будут кивать головой за вознаграждение. А работа перестанет походить на мышиную возню и, наконец, сдвинется с мертвой точки. Если, конечно, наша основная цель — поднять отечественное судостроение и дать отрасли новый флот. FN

Мы решили пойти по пути унификации своего флота: все суда, которые мы планируем использовать на промысле, построены по одному проекту и оснащены одинаковыми механизмами.

ная проблема — это люди. За последние 10 лет, в течение которых Черноморский судостроительный завод фактически ничего не строил, приток рабочей силы на предприятие прекратился. Так что сегодня все производство тянут оставшиеся специалисты — люди преклонного возраста и со слабой заинтересованностью в результате, сказывается низкий уровень зарплат и общей организации рабочего процесса.

Однако другого варианта искать мы не будем. Просто потому, что все, что мы просматривали на стадии подготовки к проекту, оказалось еще хуже.

Так что работу замораживать мы не собираемся. Надеюсь, что в ближайшее время первое судно все-таки получим. Но прежде чем приступать ко второму, мы намерены по-другому построить отношения как с самим николаевским заводом, так и с поставщиками. Кардинально пересмотрим ситуацию с планированием рабочего времени и организацией всего процесса. Сейчас эта работа как раз ведется.

меньше РКТСов по размерам. Поэтому если взять проект рыболовно-крилевого траулера и внести небольшие изменения в конструкцию, то он был бы максимально интересен на промысле минтая. Оба наших судна подтверждают это на практике, в Охотоморской экспедиции.

— Как скоро, на Ваш взгляд, эти инвестиции смогут окупиться?

— Вопрос непростой, поскольку связан, в первую очередь, с ценой на производимую ПБТФ продукцию. А с учетом увеличения квот на минтай сегодня на рынке наблюдается некоторое перепроизводство филе. Поэтому рост экономических показателей от продаж мы связываем с программой, которую сейчас прорабатывает наука — по снижению добычи минтая. Думаю, это приведет к построению правильной экономической модели.

В любом случае, при закладке параметров судна мы рассчитывали на пятилетний срок, планируя его окупаемость. Суда

основных задач, стоящих перед руководством компании.

В решении проблемы недостаточно высокого уровня квалификации специалистов, работающих в море, мы сотрудничаем с Дальрыбвтузом и Владморрыбколледжем. Стараемся предложить людям максимально комфортные условия для жизни и работы. Недавно завершили ремонт общежития для молодых специалистов, особые условия предоставляем работникам, которые имеют семьи. Продолжаем реализацию нашей обширной социальной программы, на которую в 2010 г. мы потратили более 13 млн. рублей.

В целом, учитывая имеющийся опыт, мы решили пойти по пути унификации своего флота: все суда, которые мы планируем использовать на промысле, построены по одному проекту и оснащены одинаковыми механизмами — от главного двигателя до холодильного комплекса. Таким образом, члены экипажей не испытывают проблем при переходе на другое судно, и любой человек даже при небольшом опыте может без труда влить-

РОССИЯ ПЕРЕНИМАЕТ ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ЭПЖ

На заседании Консультативной группы НЕАФК по обмену данными (AGDC) представители ЕС и Норвегии поделились опытом использования электронного промыслового журнала на рыболовных судах.

Российскую делегацию на прошедшем в Лондоне заседании AGDC возглавил начальник ФГУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» Максим Санько.

Основное обсуждение было посвящено обмену опытом стран Евросоюза и Норвегии по применению электронного промыслового журнала (ЭПЖ) на рыболовных судах, ведущих

промысел в водах своих государств и в районе регулирования НЕАФК. Отдельное внимание участники заседания уделили вопросам внедрения ЭПЖ, взаимодействию наземных и бортовых комплексов, а также доступу инспекторов к данным судов.

По словам Максима Санько, члены консультативной группы рассмотрели возможность создания гармонизированных требований к ЭПЖ, а также к другим видам отчетности. Были высказаны предложения по приведению к единой форме кодов продукции для судов стран, работающих в районе регулирования НЕАФК.

САХАЛИНЦЫ БЛАГОДАРНЫ ЗА ПОДДЕРЖКУ

Сахалинские стеркодеры возобновили работу после двухлетнего простоя. Рыбаки уверены: только прямое вмешательство первых лиц государства позволило привести ситуацию к благополучной развязке.

2 февраля первый из шести филиальных траулеров, владельцы которых подписали соглашение с «Внешэкономбанком», СРТМ «Мыс Курбатова» (собственник – ООО фирма «Посейдон») вышел на промысел. Президент компании Андрей Бондаренко еще раз отметил, что «только неоднократные обращения фрахтователей и капитанов судов к руководству страны давали импульс в решении проблемы. Можно сказать вопреки неспешной работе чиновников, от которых зависела судьба судов, и благодаря вмешательству Президента России Д. А. Медведева и Председателя Правительства В. В. Путина шаг за шагом проблема решалась».

Постоянно держал на контроле ситуацию председатель Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, первый вице-премьер Виктор Зубков. Он провел несколько совещаний с руководством целого ряда министерств и ведомств, «от которых зависела

дальнейшая судьба судов, при этом неизменно приглашал на них руководителей наших компаний и поддержал намерение фрахтователей самим нести ответственность за эксплуатацию судов и расчеты с банком без каких-либо посредников», подчеркнули в «Посейдоне».

Слова благодарности прозвучали и в адрес депутата Государственной Думы от Сахалина Л. Ф. Шубиной, ВАРПЭ и РСПП, а также руководства Росрыболовства, оказавшего содействие в оперативном решении вопросов регистрации судов в Государственном судовом реестре и предоставления Государственного флага России.

«Рыбаки выражают признательность президенту и правительству за участие в урегулировании проблемы», – сообщил РИА Fishnews.ru председатель правления Ассоциации «Союз рыболюбцев колхозов и предприятий Сахалинской области» Сергей Сенько. Он отметил также постоянную поддержку со стороны губернатора Сахалин-

ской области Александра Хорошавина и депутатов Сахалинской областной думы, приложивших все силы, чтобы ускорить выход судов на промысел.

«На минтаевую путину в среду уже отправился «Мыс Курбатова». В пятницу из Пусана выйдет «Мыс Датта», которому, правда, еще предстоит зайти на Сахалин за экипажем. На будущей неделе к ним должны присоединиться и остальные суда», – рассказал собеседник агентства.

Напомним, промысел после двухлетнего простоя возобновили филиальные траулеры «Мыс Докучаева», «Мыс Курбатова», «Мыс Датта», «Мыс Меньшикова», «Мыс Орлова», «Мыс Левернона», построенные 1990-х гг. под гарантии Правительства РФ. С вступлением в силу поправок к ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов», с 1 января 2009 г. они были вынуждены прекратить рыбодобычу, поскольку формально принадлежали иностранному владельцу.

ОКЕАН ОБЕЩАЕТ БОГАТЫЕ УЛОВЫ

Ученый совет АтлантНИРО утвердил прогнозы ОДУ и возможного вылова на 2012 г. в Балтийском море, Куршском и Вислинском заливах, а также в Атлантике и Юго-Восточной части Тихого океана.

На в середине февраля состоялось заседание биологической секции Ученого совета ФГУП «АтлантНИРО» и общественные слушания по материалам, обосновывающим объемы общих допустимых уловов водных биоресурсов Балтийского моря, Куршского и Вислинского (Калининградского) заливов, внутренних водоемов Калининградской области на 2012 г.

Участники заседания рассмотрели прогноз состояния запасов, ОДУ и возможного вылова рыбы в Балтийском море в будущем году и прогноз ВБР, в отношении которых устанавливается общий допустимый улов, в Куршском и Вислинском (Калининградском) заливах Балтийского моря на 2012 г.

Представители научных кругов и общественности обсудили прогноз возможного вылова ВБР в Атлантике и Юго-Восточной части Тихого океана на 2012 г., а также предложения АтлантНИРО по изменению Перечня видов ВБР, в отношении которых устанавливается общий допустимый улов.

Как сообщили в пресс-службе Атлантического научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии, общий допустимый улов в подрайонах Балтийского моря, находящегося в ведении института, в 2012 г. может превысить 52,5 тыс. тонн, в том числе 6,3 тыс. тонн трески, 14,9 тыс. тонн балтийской сельди (салаки) и 30,1 тыс. тонн шпрота (кильки).

ОДУ водных биоресурсов в российской части Куршского залива в будущем году по прогнозам ученых составит 2,6 тыс. тонн, в российской части Вислинского (Калининградского) залива – 3,1 тыс. тонн. Во внутренних пресноводных водоемах Калининградской области ОДУ составит около 90 тонн.

Возможный вылов в пределах исключительных экономических зон иностранных государств в океанических районах ученые оценивают в размере 674 тыс. тонн, в том числе в Центрально-Восточной Атлантике – 395 тыс. тонн, в Юго-Восточной Атлантике – 275 тыс. тонн. Возможный вылов по видам в этих районах составит: 238 тыс. тонн ставриды, 147 тыс. тонн сардинеллы, 81 тыс. тонн скумбрии, 57 тыс. тонн сардины.

В открытой части Мирового океана возможный вылов, по прогнозам ученых, достигнет 155,5 тыс. тонн, в том числе в Атлантическом океане – 139 тыс. тонн, в Тихом океане – 16,5 тыс. тонн. Основные промысловые объекты в этих районах: берикс – 24 тыс. тонн, путассу – 20 тыс. тонн, ставрида – 21,5 тыс. тонн. Данные по Тихому океану предварительные и могут измениться при получении дополнительной информации по вылову в ЮВТО за 2011 г., отмечают ученые.

Все предложенные материалы после рассмотрения и обсуждения были утверждены Ученым советом ФГУП «АтлантНИРО».

РЫБАКИ ПРОСЯТ УКРЫТИЯ

Для спокойной работы промысловых судов нужен закон, разрешающий осуществлять перегрузы уловов водных биоресурсов в территориальном море.

Проблема обеспечения безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота обсуждалась в четверг на заседании Правительственной комиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Президент Ассоциации добытчиков минтая Герман Зверев обратился к председателю комиссии вице-премьеру Виктору Зубкову с просьбой помочь в ускорении принятия Госдумой проекта закона о перегрузах уловов водных биоресурсов в территориальном море.

«Сейчас десятки рыболовных судов во время шторма не могут ни перегрузить продукцию на транспорт, ни уйти в спокойные участки территориального моря и там перегрузиться, потому что необходимо изменить закон о госу-

дарственной границе. Все рыбаки просят этот закон», – отметил он.

Комиссия также рассмотрела вопрос декларирования и оформления припасов и расходных материалов для судов рыбопромыслового флота. «Это действительно очень большой вопрос, – считает мурманский губернатор Дмитрий Дмитриенко. – Отчасти он уже решен в связи с ведением нормативной базы, связанной с Таможенным союзом России, Казахстана и Беларуси. Но есть вопросы, которые нужно решать отдельно. Первый заместитель Председателя Правительства РФ Виктор Зубков дал поручение в течение месяца разработать все необходимые документы и подготовить их для внесения в Правительство России».





МИХАИЛ АНДРЕЕВ

Заместитель директора ФГУП «АтлантНИРО», доктор технических наук, заслуженный работник рыбного хозяйства Российской Федерации
Калининград

ВАМ ЛЕД ВНУТРИ ИЛИ СНАРУЖИ?

рыбы не только не решилась, а напротив, сохранилась и стала еще более сложной.

Чем определен норматив по содержанию влаги не более 86% массы филе рыбы и как он связан с использованием пищевых добавок?

Утверждают, что такая норма по допустимому содержанию влаги имеется в Кодексе Алиментариусе – Своде правил международных пищевых стандартов, принятых Международной Комиссией ФАО/ВОЗ. Да, действительно, норматив по содержанию влаги в филе рыбы не более 86% установлен в «Общем стандарте Кодекса для быстрозамороженного рыбного филе

Анализ справочных данных по химическому составу и технологическим свойствам морских и океанических рыб и рыб внутренних водоемов (Издательство ВНИРО, 1998 и 1999 гг.) и других источников показал, что доля воды, разрешенной для внесения в филе в зависимости от вида рыбы и содержания в ее мясе, составит от 48 до 140% от массы филе до внесения воды. Используя средние значения данных по естественному содержанию воды в мясе рыб, из которых наиболее часто приготавливают мороженое филе, путем несложных математических расчетов были получены следующие количества воды, **разрешенные Роспотребнадзором для вне-**

Таким образом, постановлениями Роспотребнадзора узаконили «вквашивание» в филе рыбы того количества воды, которое «вквашивалось» ранее и вквашивается в настоящее время.

Далее, в связи с ограничениями по содержанию количества глазури на мороженом филе рыбы следует отметить, что совершенно справедливо требование наносить на потребительскую этикетку (упаковку) глазированной мороженой рыбной продукции массу нетто. Так предписано и в действующих ныне около 20 ГОСТах и ОСТах на мороженую рыбную продукцию, где «масса нетто глазированной продукта указывается без учета массы глазури».

меньшего количества глазури для предотвращения ее порчи? Кроме того, при тенденциях существенного увеличения сроков годности мороженой продукции из водных биоресурсов с 7-9 месяцев до 1,5-2,0 лет вследствие совершенствования технологических процессов промысла и переработки рыбы, вероятно, будет недостаточно установленного Роспотребнадзором количества глазури для предотвращения порчи мороженой продукции. Ведь не случайно же при поставках мороженого рыбного филе на экспорт зарубежные партнеры обязывают российских производителей наносить от 10 до 20% глазури с указанием массы нетто? Крупнейшие производители и экспортеры замороженных креветок из Дании и Таиланда также подтверждают необходимость 15-20%-ной глазури. То есть в данном случае также отсутствует научное обоснование предписанных нормативов по количеству глазури.

Сложилась парадоксальная ситуация! Количество воды в виде глазури на поверхности мороженого продукта строго ограничивается, а внутрь продукта разрешается вносить воду в 5-20 раз больше, чем на поверхность.

Известны уже и другие негативные последствия применения вышеуказанных изменений к СанПиНу. Производители, поставляющие в европейские страны мороженое филе рыбы с содержанием глазури 7-10% и более, вынуждены с неотправленных по каким-либо причинам за рубеж партий продукции смывать глазури до ее содержания 5%, а за установленное органами Роспотребнадзора при внеплановой проверке количество глазури на филе рыбы 5,4% предприятия штрафуются на десятки тысяч рублей. И это при воспроизводимости общепринятых методов определения количества глазури 10-15%! Далее, в отдельных регионах запрещают направлять даже на переработку мороженую продукцию с превышенным количеством глазури. Почему?

Таким образом, принятые изменения к СанПиНу не решили проблему продажи воды по цене рыбы и направлены против, в первую очередь, малоимущих граждан страны, а недобросовестным производителям открыта «зеленая» дорога к обогащению.

К сожалению, представленная информация не нашла отклика в Роспотребнадзоре, несмотря на то, что она трижды направлялась в письмах на имя Главного государственного санитарного врача Российской Федерации. В то же время в ФГУП «АтлантНИРО» имеются конкретные предложения по решению указанных проблем, которые могут быть обсуждены при наличии надлежащей заинтересованности. FN

В 2010 г. в средствах массовой информации, включая центральное телевидение, прошло очень активное обсуждение принятого в апреле и вступившего в действие с 1 октября 2010 г. постановления Роспотребнадзора о внесении изменений в «Дополнение № 17 к СанПиН 2.3.2.1078-01 «Гигиенические требования безопасности и пищевой ценности продукции». В нем, в частности, предписывается:

1) «при обработке филе рыбы с использованием пищевых добавок содержание влаги в нем после снятия глазури не должно превышать 86% массы филе рыбы»;

2) «при маркировке, нанесенной на потребительскую этикетку (упаковку) глазированной мороженой рыбной продукции, массу нетто указывать без массы глазури»;

3) максимальная масса глазури, нанесенной на мороженую продукцию: произведенную из рыбы должна быть не более 5% массы нетто, из креветки – не более 6% (отложено до 1 апреля 2011 г.), а из иных водных беспозвоночных, водных млекопитающих, водорослей, других водных животных и растений – почему-то не более 8% массы глазированной продукции, а не нетто, как в отношении рыбы и креветки.

На всех уровнях констатировалось, что наконец-то поставлен заслон продаже населению страны в розничной сети мороженой воды по цене продукции из рыбы и нерыбных объектов промысла, содержащей значительное количество воды в виде глазури, нанесенной на поверхность продукта, а также введенной в продукт вместе со стабилизирующими пищевыми добавками – главным образом, фосфатами.

Так ли это на самом деле? По моему глубокому убеждению, установленные нормативы по количеству воды в филе рыбы и глазури не поддаются никакому научному объяснению, а проблема с продажей воды по цене



(CODEX STAN 190-1995)». Но этот норматив, приведенный в разделе «Определение брака», не имеет ничего общего с использованием фосфатов, а относится к отдельным образцам филе, имеющим желеобразную или пастообразную консистенцию (текстуру), что может быть у рыбы, зараженной паразитами или инфицированной отдельными видами микроорганизмов. Более 86% влаги может иметь и мясо таких рыб как отнерестившаяся горбуша пятой стадии зрелости (до 87%), макрусуры (до 92%), гладкоголовые (до 89%) и других, не рекомендуемых для производства филе.

Но это не значит, что Кодекс разрешает выпускать филе из любой рыбы, доводя содержанием влаги в нем до 86% вместе с внесением фосфатов.

К чему приведет допуск содержания воды до 86% в рыбном филе с использованием пищевых добавок?

сения в 1 кг филе рыб: минтая – 243 г, тресковых (треска, пикша, сайда) – 400 г, палтуса и морского окуня – 480 г, хека – 492 г, судака – 550 г, пангасиуса – 693 г, форели радужной – 743 г, горбуши – 1257 г, семги – 1400 г. А если в расчет принять минимальное содержание естественной воды в мясе рыб, то разрешенное количество добавленной воды возрастет еще на 10-15%. Произведенные Гипрорыбфлотом сравнительные исследования промышленных образцов филе окуня с естественной влажностью 80,8% показали увеличение его влажности после обработки фосфатами до 85,8%. При этом количество воды, введенное в 1 кг филе с фосфатами составило около 360 г.

К тому же следует отметить, что введенная вода «разбавляет» продукт, снижая его энергетическую и биологическую ценность, т.е. ухудшает качество, а после термической обработки отделится от филе.

При этом только в трех нормативных документах, в том числе в ГОСТе 3948-90 «Филе рыбное мороженое» указана норма по массе глазури от 2 до 4% к массе глазированной продукции. Остальные 17 ГОСТов и ОСТов на мороженую продукцию содержат норму по массе глазури не менее 2, 3 и 4%, т.е. подавляющее большинство нормативных документов содержат норму допустимого минимального количества глазури, обеспечивающего предохранение мороженого продукта от усушки, «заветривания» и окисления.

В связи с этим вызывают недоумение установленные Роспотребнадзором нормативы по максимальной массе глазури, нанесенной на мороженую продукцию. Согласно этим нормам в большем количестве глазури наносить на продукт нельзя, а значит, в меньшем – можно? А как это отразится на качестве и безопасности мороженой продукции? Достаточно ли будет

ПРОПУСК В МОРЕ

Специалисты районных центров занятости населения обсудили с представителями Владморрыбколледжа проблемы, возникающие в ходе реализации в Приморье программы профессиональной подготовки и трудоустройства морских рабочих кадров.

28 февраля во Владморрыбколледже прошел семинар для сотрудников Центров занятости населения муниципальных образований Приморского края. В нем приняли участие начальник отдела профориентации и профессионального обучения УГСЗН Приморского края Ирина Федорева, заведующий Центра профессиональной подготовки и трудоустройства ФГОУ СПО «ВМРК» Тельман Агакеримов, представители служб занятости Находки, Большого Камня, Фокино, Артема, Уссурийска, Партизанска, Михайловского и Хасанского районов Приморского края.

Заместитель начальника колледжа по учебной и воспитательной работе Ольга Чигорь ознакомила участников семинара со структурой колледжа, его материально-технической базой, особенностями организации учебного процесса, требованиям к слушателям курсов. Наряду с основным профилем деятельности – подготовкой специалистов по программам среднего профессионального образования, на базе Владивостокского морского рыбопромышленного колледжа действует центр профессиональной подготовки и трудоустройства. Еще в 2005 г. колледж провел мониторинг рыбопромышленных компаний с целью выяснить, какие специалисты нужны на производстве сейчас и в ближайшей перспективе. Опрос показал, что потребность отраслевого рынка труда в квалифицированных специалистах с начальным профобразованием составляла 57,8%, тогда как со средним и высшим – соответственно 26,7% и 15,5%. Результаты маркетинговых исследований в 2008 и 2010 гг. подтвердили первоначальный «диагноз» – наиболее востребованы на флоте рабочие специальности.

В рамках программы подготовки морских рабочих кадров для рыбной отрасли колледж ведет ежемесячный набор учебных групп на краткосрочное обучение по профессиям матроса, моториста, рефмашиниста, донкермана, судового электрика, рыбообработчика и т.д. – с последующим трудоустройством в рыбопромышленных компаниях дальневосточного региона. Новые возможности у программы появились с началом сотрудничества ВМРК с государственными центрами занятости населения как в Приморском крае, так и за его пределами. За это время в центре профессиональной подготовки и трудоустройства прошли обучение и были трудоустроены более 500 человек.

На семинаре специалисты обсудили основные проблемы, с которыми приходится сталкиваться в ходе реализации программы. Претензии со стороны

чиновников в основном касались проблем с документооборотом и решались в рабочем порядке. Прозвучали просьбы к руководству колледжа координировать действия с центрами занятости, своевременно информировать их об имеющихся специальностях и вакансиях, а также направлять данные мониторинга трудоустройства выпускников. Со своей стороны районные центры занятости населения готовы оказать содействие в организации презентаций морских профессий и предприятий-работодателей, семинаров и тематических встреч, проводить совместно с колледжем работу по профориентации со школьниками и их родителями.

«Думаю, встреча была полезна обеим сторонам, – сообщила корреспонденту РИА Fishnews.ru замначальника колледжа Ольга Чигорь. – Люди смогли познакомиться, пообщаться напрямую, осмотреть аудитории, общежитие, отдел профессионально подготовки, понять, в каких условиях мы здесь работаем. У них на участках тоже есть свои трудности, но со временем мы отладим этот процесс».

По словам представителей ВМРК, на данном этапе большие сложности вызывает поиск кандидатов на переобучение, поскольку государством установлены достаточно жесткие требования к состоянию здоровья для работы на судах. Как ни странно, в Приморье желающих попытаться счастья в море не так много, зато жители других регионов охотно приезжают на курсы. Крайне тяжелая ситуация складывается с оформлением морских документов. Новые требования привели к тому, что выдача торговым портом удостоверений личности моряка (заменявших привычные паспорта моряка) растягивается на два-три месяца, затрудняя трудоустройство людей.

«Решая проблему обеспечения кадрами рыбопромышленной отрасли, мы взаимодействуем с рыбопромышленным колледжем уже второй год. В процессе, конечно, возникают различные проблемы, но поскольку работа эта у нас только начала, мы понимаем, что какие-то шероховатости неизбежны. нынешняя встреча дала возможность узнать друг друга и в дальнейшем решать эти проблемы быстрее. Услышав сегодня о сложностях, с которыми сталкивается колледж при подготовке кадров и их последующем трудоустройстве, наши специалисты прониклись пониманием. Я думаю, это даст хороший толчок развитию наших взаимоотношений», – отметила начальник отдела профориентации и профессионального обучения УГСЗН Приморского края Ирина Федорева.

«БАРЬЕР» ДОКАЗАЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕЖВЕДОМСТВЕННОЙ РАБОТЫ

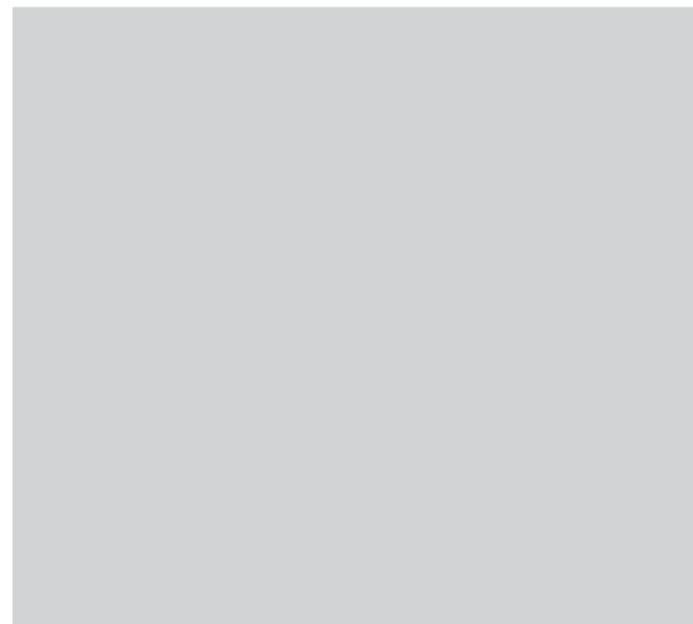
В Хабаровске подведены итоги крупномасштабной межведомственной операции «Барьер», направленной на декриминализацию рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока.

Оперативно-профилактические мероприятия в рамках «Барьера» проходили в пяти субъектах округа при координирующей роли ГУ МВД России по ДФО. Дальневосточные сотрудники МВД, ФСБ и ФТС России в результате слаженной работы выявили более 1600 преступлений экономической направленности. В их числе – 39 фактов контрабанды, 32 преступления, совершенных против государственной власти, в том числе 11 фактов дачи и получения взяток.

Как сообщили в пресс-службе Главного управления МВД России по ДФО, из незаконного оборота правоохранительные органы изъяли более 3,7 тыс. тонн водных биоресурсов, более 3,6 тыс. орудий лова общей длиной порядка 150 км и 32 рыбопромысловых судна.

Общими усилиями ведомств выявлены 10 нелегальных цехов по переработке рыбы и морепродуктов. К административной ответственности привлечено более 3 тыс. граждан РФ, 149 иностранных граждан и лиц без гражданства, 143 юридических лица, к уголовной ответственности – 964 лица. Установленный ущерб превысил 1,3 млрд. рублей.

В качестве примеров на совещании были упомянуты преступления, раскрытые в рамках «Барьера», которые вызвали наибольший общественный резонанс. Среди них – передача в суд уголовного дела о международной контрабанде морского деликатеса в Китай. Установлено, что в преступной схеме были задействованы граждане Рос-



сии и КНР. Им удалось незаконно переправить на территорию Поднебесной около трех тонн сушеного мускула морского гребешка, добытого на Сахалине, приблизительно стоимостью около 2 млн. рублей. По данным экспертов, для получения такого количества сушеной продукции было переработано около 30 тонн сырья.

В другом случае совместную операцию по задержанию коррумпированного бывшего специалиста Камчатского Ростехнадзора успешно осуществили сотрудники УВД по Камчатскому краю и ГУ МВД России по ДФО. Чиновник был задержан при получении взятки в размере 215 тыс. рублей. Деньги специалист Ростехнадзора получил от бизнес-

мена, который собирался открыть рыбоперерабатывающее предприятие в одном из районов Камчатского края.

Вынесен приговор организатору международной преступной группы, занимавшейся браконьерским ловом краба и его контрабандой в Республику Корея. Экологический ущерб, причиненный преступниками Российской Федерации, превышает 20 млн. рублей. Всего доказано 11 эпизодов преступной деятельности этой ОПГ. Во главе группы стояли граждане Республики Корея и России.

Учитывая важность и значимость операции «Барьер», проведение подобных межведомственных операций планируется и в будущем.

ПРИМОРСКИЕ РЕКИ СПАСАЮТ ОТ БРАКОНЬЕРОВ И СЕТЕЙ

Межведомственная оперативная группа по борьбе с браконьерством на водоемах Приморья подвела итоги 2010 г. На реках края зафиксировано и раскрыто 160 административных правонарушений, возбуждено 6 уголовных дел.

Всего за минувший год организовано и проведено 48 рейдов МОГ, направленных на пресечение и предупреждение преступлений в рыбной отрасли. Рейды прошли в 13 городах и районах Приморского края. Изъято более 16 км жаберных сетей и 195 единиц прочих запрещенных орудий лова.

По информации специалистов ТИПРО-Центра, благодаря

конфискации сетей и утилизации брошенных орудий лова предотвращена гибель рыбы в озере Ханка в объеме порядка 40 тонн, по реке Раздольная – около 4 тонн.

Кроме того, сотрудники краевого управления рыбного хозяйства непосредственно на водоемах проводили беседы с гражданами по вопросам соблюдения приро-

доохранного законодательства.

Напомним, что межведомственная оперативная группа по охране водных биоресурсов создана в 2004 г. Ее основная задача – борьба с браконьерством, профилактика преступлений в области рыболовства, защита рыбных ресурсов Приморья.

НОВЫЕ ФИЛИАЛЫ ЦСМС ВКЛЮЧИЛИСЬ В РАБОТУ

Осенью прошлого года Федеральное агентство по рыболовству приняло решение о создании новых филиалов Центра мониторинга рыболовства и связи. Уже к ноябрю региональная сеть ЦСМС насчитывала пять филиалов.



Максим САНЬКО, начальник ФГУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи»

Наталья СЫЧЕВА
Москва

Помимо Западного и Восточного филиалов к наблюдению и контролю за деятельностью судов рыбопромышленного флота, обеспечению мониторинга водных биоресурсов и функционирования береговых объектов глобальной морской системы связи при бедствии приступили Калининградский, Сахалинский и Владивостокский филиалы ФГУ «ЦСМС».

В этом году, в начале февраля, в Москве для руководства филиалов был организован ряд совещаний по вопросам координации основной деятельности подразделений и их взаимодействия с федеральными, региональными органами власти и рыбаками. Участники мероприятий обсудили финансовые вопросы, достижения ЦСМС и планы развития.

Дополнительного внимания потребовал вопрос, связанный с зоной ответственности и полномочиями филиалов. К примеру, для Сахалинского филиала территорией, на которой он осуществляет свою деятельность, является Сахалинская область. Это означает, что данный филиал взаимодействует по сбору данных и отчетности с пользователями, которые зарегистрированы в Сахалинской области, а также с местными подразделениями исполнительных органов власти.

Однако в отличие от Сахалинского территориального отдела Восточного филиала, который прежде занимался простым сбором информации по Сахалинской области для дальнейшей передачи ее в региональный центр мониторинга, новое подразделение ЦСМС является полноценной структурой, оснащенной информационным узлом отраслевой системы мониторинга. Это означает, что при необходимости Са-

халинский филиал способен предоставить информацию не только по пользователям своей зоны ответственности, но и по всему Дальнему Востоку.

Не возникнет необходимости обращаться сразу в несколько филиалов и в том случае, если рыбодобывающее предприятие, зарегистрированное, к примеру, в Приморском крае, осуществляет промысел по всему Тихому океану. Единая база данных позволит получить полную информацию о деятельности данного пользователя и местонахождении его судов во Владивостокском филиале ЦСМС. Таким образом, все пять филиалов учреждения сегодня имеют возможность

информационные потоки теперь будут распределены по всем филиалам ЦСМС.

Для этих же целей уже в ближайшей перспективе на базе Владивостокского филиала будет создан резервный региональный центр мониторинга (РЦМ). Напомним, что функции РЦМ выполняют Восточный филиал, расположенный в Камчатском крае, и Западный филиал в Мурманске. Понятно, что переход пользователей водных биоресурсов на электронную форму отчетности может быть произведен только при наличии надежной системы. Резервный центр во Владивостоке позволит обеспечить

слаженной работы от специалистов этих подразделений. Как отметил начальник ФГУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» Максим САНЬКО, до сих пор филиалы ЦСМС и предприятия связи такую проверку боем проходят успешно, работая как единое целое. И в центральном офисе в Москве, и на местах удастся обеспечивать взаимодействие с ответственными ведомствами в рамках спасательных и поисковых операций. Специалисты центра мониторинга участвуют во всех оперативных штабах, проводят анализ поступающей информации в ситуационных центрах.

Основная задача филиалов – улучшение взаимодействия ЦСМС как с рыбаками, так и с органами государственной власти в регионах.

предоставлять такую информацию.

Кроме того, в настоящее время завершается установка в филиалах необходимого программного обеспечения для осуществления анализа данных отраслевой системы мониторинга (ОСМ) в полном объеме, в том числе для выявления нарушений правил рыболовства. Это позволит им стать полноценными участниками взаимодействия (в том числе информационного) с администрациями субъектов, пограничными управлениями ФСБ, таможенными органами и территориальными управлениями Росрыболовства.

Все это в итоге позволит не только сделать работу с оперативной информацией удобной и доступной на местах, но и оптимизирует нагрузку структурных подразделений самого центра мониторинга. Особую актуальность это условие приобретает в свете перспективы внедрения электронного промыслового журнала (ЭПЖ). Огромные информа-

ционную стабильность и бесперебойность этого информационного потока. В будущем по аналогии будет создан резервный РЦМ и для Западного филиала.

Помимо функций мониторинга на филиалы ЦСМС возложены задачи по развитию и обеспечению функционирования глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ). До сих пор этими вопросами занимались подведомственные Росрыболовству предприятия связи: ПТУМС на Сахалине, КЦСМ на Камчатке и Приморрыбсвязь в Приморье. После завершения организационных процессов по передаче имущества, техники и штатных единиц специалисты данных организаций уже официально войдут в структуру соответствующих филиалов Центра мониторинга.

Однако реальная жизнь ждать не может, и чрезвычайные ситуации, одна за другой возникающие на Дальневосточном бассейне, уже сегодня потребовали

В рамках проведенных совещаний руководство филиалов ознакомили и с результатами работ, в которых принимал участие Центр мониторинга на протяжении всего 2010 года. Все они, так или иначе, получают развитие в региональных подразделениях учреждения.

Наибольшее внимание было уделено деятельности по внедрению подсистемы «Разрешения» отраслевой системы мониторинга. На сегодняшний день данным программным комплексом оборудованы территориальные управления Росрыболовства на Дальневосточном, Северном и Западном рыбохозяйственных бассейнах. До 1 мая 2011 года организована опытно-промышленная эксплуатация подсистемы, после чего она будет готова к полноценному использованию.

В планах на нынешний год провести подобную работу и на Волжско-Каспийском и Азово-Черноморском промысловых бассейнах.



Совещание руководителей филиалов ЦСМС в Федеральном агентстве по рыболовству

Учитывая это, специалисты филиалов ЦСМС уже сегодня должны быть готовы к прикладному использованию подсистемы «Разрешения», чтобы на местах оказывать инженерно-техническую и методологическую помощь теруправлениям.

Большая работа в минувшем году была проделана по разработке веб-интерфейса отраслевой системы мониторинга. В результате создана система, которая позволяет через интернет, без установления специализированного программного обеспечения и закупки серверного оборудования, получать доступ к ОСМ. На сайте ФГУ «ЦСМС» любой желающий уже сегодня может ознакомиться с демоверсией этой системы.

Также представителям филиалов был представлен модуль ОСМ «Аналитика», который позволяет из данных отраслевой системы мониторинга генерировать различные виды отчетности для предоставления информации

госструктурам в рамках соглашений об информационном взаимодействии, оператором которых в соответствии с Постановлением Правительства РФ является ФГУ ЦСМС, и рыбохозяйственным организациям в рамках договоров на информационное обслуживание. Эта же программа обеспечивает функционал аналитических отделов филиалов в части выявления нарушений правил рыболовства.

Еще одно перспективное нововведение было опробовано в минувшем году на базе Мурманского (Западного) филиала ЦСМС. В рамках работ, определенных соглашением между Федеральным агентством по рыболовству и Роскосмосом, ОАО «РКС» совместно с ФГУ «ЦСМС» провело испытания опытного образца отечественного аналога технического средства контроля позиции судов (ТСК), построенного на базе отечественной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС.

Также в Мурманске прошла проверка сопряжения опытного образца ТСК с ОСМ через российскую спутниковую систему передачи данных «Гонец», которая, по данным Роскосмоса, должна быть возвращена в 2013-2014 годах.

Подводя итог первой полноценной рабочей встречи с руководителями новых филиалов, начальник ЦСМС отметил необходимость подобной работы для профессионального роста кадров в регионах. «Создание новых филиалов было продиктовано рядом обстоятельств. С одной стороны, прямым правительственным указанием на создаваемые подразделения возлагается ответственность за работу объектов ГМССБ. Однако обеспечение на местах бесперебойного функционирования объектов глобальной морской системы связи – лишь часть той работы, которую способны выполнять филиалы. Эти структуры фактически являются обособленными подразделениями ФГУ, а поэтому

уполномочены решать полный комплекс задач нашего учреждения. И основная из них – улучшение взаимодействия ЦСМС как с рыбаками, так и с органами государственной власти в регионах», – подытожил Максим САНЬКО.

Леонид ИГНАТЧЕНКО, начальник Калининградского филиала ФГУ «ЦСМС»:

– Создание нашего филиала, на мой взгляд, было вызвано действительно большой необходимостью. Ведь Калининградская область – это анклав, окруженный со всех сторон иностранными государствами, но все-таки – полноценная часть России. И у нас есть рыбодобывающий флот, который ведет промысел на Балтике, в Атлантике и требует такой же большой информационно-координационной работы, как и рыбаки остальных морских бассейнов страны.

Несомненно, эти задачи решались и прежде. Та ра-

бота, которая проводилась здесь Западным филиалом, базирующимся в Мурманске, позволяла выполнять возложенные на Центр мониторинга вопросы, но все-таки с определенными сложностями – географические препоны создавали определенные неудобства. Да и особенности региона всегда проще учитывать, находясь непосредственно на месте.

С созданием Калининградского филиала, на мой взгляд, удалось преодолеть подобные сложности. Это позволяет нам более активно поддерживать взаимодействие со всеми государственными органами в регионе, в частности, с администрацией области, со службой статистики, налоговыми структурами и другими ведомствами, которые заключили договор с Росрыболовством и имеют доступ к оперативной информации ЦСМС.

Сергей ЛЕЙЧЕНКО, ВРИО начальника Владивостокского филиала ФГУ «ЦСМС»:

– Значимость работы Владивостокского филиала на Дальневосточном бассейне обусловлена, прежде всего, его расположением. На материке каналы связи все-таки более надежные, чем у наших коллег на Камчатке и Сахалине, выше и их пропускная способность. Это позволяет сделать работу филиальной сети ЦСМС на Дальнем Востоке бесперебойной – неполадки в работе спутниковых систем связи, проблемы с подачей электричества или серьезные природные катаклизмы, которые, к сожалению, не редкость для Камчатского края и Сахалинской области, теперь не повлияют на процесс мониторинга.

Таким образом, все три дальневосточных филиала способны работать независимо друг от друга и одновременно выполнять в случае необходимости функции своих коллег. Такая организация способна гарантировать высокую надежность рабочего процесса. FN

<p>Газета «Fishnews – Дайджест» № 2 (8) 2011 Издаётся с 2010 года</p>		<p>www.fishnews.ru Газета зарегистрирована в Приморском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 19-0377.</p>	
<p>Учредитель и издатель ООО «Фишнюс» 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А</p>	<p>Редакция РИА Fishnews.ru г. Москва и Центральный федеральный округ Шеф-редактор Наталья СЫЧЕВА n_sycheva@inbox.ru телефон: 8 925 829 2208</p>		<p>Газета распространяется по редакционной подписке. Справки по вопросам распространения по тел. 8 914 707 0528, e-mail: antonina@fishnews.ru</p>
<p>генеральный директор Яна ЯШИНА skype - yanayashina, yashina@fishnews.ru тел. 8-914-703-68-60</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ Шеф-редактор Анна ЛИМ anna@fishnews.ru телефон: 8 924 232 5336</p>		<p>Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.</p>
<p>Объединенная редакция 107045, г. Москва, Рождественский бульвар, 9, к. 414. Тел. 8-925-829-2208 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. 8-914-790-4592</p>	<p>fishnews production Фотографии в номере Сергей БРАЖНИК РИА Fishnews.ru</p>		<p>Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная.</p>
<p>главный редактор Елена ФИЛАТОВА prim_elena@mail.ru, skype – prim_elena тел. (4232) 26-84-44, факс (4232) 22-65-92</p>			<p>Подписано в печать 28.02.2011 г. Тираж 1000 экз. Отпечатано в Типографии «ВИТ», Россия</p>

