

# ДАЙДЖЕСТ FISH NEWS

НОВОСТИ РЫБОЛОВСТВА | ИНТЕРВЬЮ | ПЕРСОНЫ | СОБЫТИЯ | КРУПНЫМ ПЛАНОМ

№ 12 (18) декабрь 2011

Российский минтай отстаивает позиции на рынке

стр. 3

Сахалинские стеркодеры в ожидании новых соглашений

стр. 6



Рыбные колледжи будут присоединены к профильным вузам

стр. 8-9

Страсти по глазури

стр. 14



## ВИКТОР ЗУБКОВ ОСТАЕТСЯ С РЫБАКАМИ

в Государственную Думу от Волгоградской области. После того, как председатель Госдумы 5-го созыва Борис ГРЫЗЛОВ заявил об отказе от депутатского мандата, эксперты называли первого вице-преьера в числе наиболее вероятных кандидатов на пост спикера.

Отметим, что Виктор Зубков возглавляет Правительственную комиссию по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Он неоднократно отстаивал интересы отрасли в таких резонансных вопросах, как противодействие «квотам под киль», выход на промысел после длительного простоя судов, построенных в 90-е гг. за рубежом под правительственные гарантии.

Как заявил РИА Fishnews президент Ассоциации до-

бытников минтая Герман ЗВЕРЕВ: «Виктор Алексеевич вникает в отраслевые рыбацкие проблемы очень детально, поэтому удается распутывать очень сложные и требующие межведомственного диалога вопросы. Благодаря большому жизненному опыту и политическому авторитету Виктора Алексеевича удалось пробить важные для отрасли решения. Уверен, что он прекрасно может справиться и с работой председателя Государственной Думы, потому что Виктор Алексеевич из той редкой породы руководителей, кто уважительно относится к людям, к их мнениям, но без его поддержки рыбной отрасли придется очень туго, поэтому мы рады, что он остается на своем посту».

Первый вице-премьер Виктор ЗУБКОВ, курирующий в Правительстве вопросы рыбохозяйственного комплекса, отказался от мандата депутата Госдумы.

Первый вице-премьер принял решение продолжить работу в Правительстве РФ и не использовать депутатский мандат.

Напомним, что по результатам выборов 4 декабря 2011 г. Виктор ЗУБКОВ был избран

## РЕТЕЙЛерам предложили поумерить аппетиты

Антимонопольные органы пришли к выводу, что действия торговой сети «МЕТРО Кэш энд Керри» создают дискриминационные условия для поставщиков рыбы и рыбной продукции.

Комиссия Федеральной антимонопольной службы 28 ноября 2011 г. признала факт создания торговой сетью «МЕТРО Кэш энд Керри» (ООО) дискриминационных условий для поставщиков рыбы и рыбной продукции, сообщили в пресс-службе ФАС. Такие действия торговой сети являются нарушением п. 1 ч. 1 ст. 13 Федерального закона № 381 от 28 декабря 2009 г. «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации».

Напомним, до принятия закона о торговле основные претензии к ретейлу со стороны поставщиков заключались,



во-первых, в систематических задержках оплаты поставленной продукции, а во-вторых, во взимании за размещение товаров на полках, за «вхождение в сеть» так называемых «бонусов», то есть дополнительного вознаграждения для торговой сети. Ожидалось, что

закон устранил такую практику, неудобную прежде всего поставщикам сельхозпродукции и других продовольственных товаров, в основном с ограниченными сроками реализации. В окончательной редакции Федерального закона были четко прописаны сроки расчета за продовольственные товары, максимальная «премия» торгового предприятия ограничивалась 10%, а требованиям для участия в конкурсах на поставку товаров полагалось быть прозрачными, понятными и открытыми для всех участников тендера.

► стр. 7

## РЫБАКАМ И КАРТЫ В РУКИ

Росрыболовство заключило соглашение об интеграции будущей «карты рыбака» в универсальную электронную карту (УЭК). Планируется, что эта схема начнет работать по всей стране с 1 января 2014 г.

8 декабря в Москве руководитель Росрыболовства Андрей КРАЙНИЙ подписал договор о сотрудничестве с Федеральной уполномоченной организации «Универсальная электронная карта», который предусматривает возможность интегрировать единую федеральную карту рыбака в УЭК.

По мнению Андрея Крайнего, универсальная электронная карта является уникальной вещью и как нельзя лучше подходит для этих целей: с одной стороны, она служит для идентификации личности человека, с другой – работает как платежное средство, и к тому же будет выдаваться бесплатно всем гражданам РФ. «Во время обсуждения законопроекта о любительском рыболовстве мы начали все чаще слышать о том, что нужно вводить карту рыбака. Поэтому возникла идея объединить наши усилия с ФУО «УЭК», ведь возможности карты почти беспредельны, в нее можно «зашить» информацию и по карте рыбака», – отметил он.

Образец универсальной электронной карты представители компании продемонстрировали журналистам. «Когда мы создавали этот инструмент, то закладывали, что с помощью этой карты будет оказываться очень широкий перечень услуг, который будет все более и более расширяться. Поэтому мы технически готовы к тому, чтобы поддержать функциональность, необходимую для карты рыбака и для тех услуг, которые в будущем будут попадать на карту. Мы надеемся, что их перечень будет расти с каждым годом. Сейчас на карте расположено как банковское приложение, которое позволяет использовать ее в качестве средства платежа, так и идентификационное приложение, с помощью которого, собственно, и оказываются все услуги – государственные и коммерческие», – рассказал о продукте вице-президент ФУО «УЭК» Андрей ПЕТКЕВИЧ.



«Универсальная электронная карта – это некий инструмент, позволяющий гражданам получать в электронном виде самый широкий спектр услуг: и государственные, и муниципальные, и коммерческие», – пояснил президент ФУО ОАО «УЭК» Николай УЛЬЯНОВ. – «Поскольку есть задача создать максимально удобную и комфортную среду для граждан, появилась идея переложить такую услугу как карта рыбака на УЭК. В этом случае Федеральному агентству по рыболовству не нужно создавать дополнительных инструментов, выписывать лицензии, создавать пункты их выдачи и т.д.».

► стр. 7

## СЕВМОРПУТИ ОБЕСПЕЧАТ БЕЗОПАСНОСТЬ

Совещание по вопросам развития транспортной инфраструктуры в арктической зоне Дальнего Востока, в первую очередь на Северном морском пути, прошло в аппарате полпреда Президента РФ в ДФО.

В обсуждении приняли участие представители органов исполнительной власти дальневосточных регионов, а также региональных управлений ФСБ, МЧС, МВД и Ространснадзора.

Открывая заседание, заместитель полпреда Александр ЛЕВИНТАЛЬ отметил, что вопросы развития транспортной инфраструктуры в арктической зоне Российской Федерации обсуждались подробно на выездном совещании аппарата Совета безопасности России совместно с аппаратами полномочных представителей Президента РФ в Дальневосточном, Сибирском и Уральском федеральных округах. «Целый ряд государств, даже расположенных вдали от Севера, заинтересован в освоении Арктики. Безусловно, необходимо усиление роли России по освоению арктической зоны, в том числе по использованию Северного морского пути. Нынешнее состояние транспортной инфраструктуры не соответствует национальным интересам России», – отметил он.

Как сообщили в аппарате полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, Александр Левинталь обратил внимание региональных властей и территориальных органов федеральных ведомств на необходимость принятия мер и выдвижения предложений по улучшению портовой инфраструктуры, развитию

системы связи, обновлению ледокольного флота, региональных и внутрирегиональных авиаперевозок, речного и автомобильного транспорта.

Доложив о состоянии транспортной инфраструктуры в регионе, начальник управления развития промышленности, транспорта и связи Чукотского автономного округа Валерий Козлов обратился к аппарату полпреда с просьбой оказать содействие в принятии решений по воссозданию администрации Северного морского пути с местом расположения в Певеке.

Начальник управления пожарно-спасательных сил и сил гражданской обороны ДВРЦ МЧС РФ Евгений БАРИНОВ отметил, что к середине 2015 г. на Севере Дальнего Востока появятся 4 аварийно-спасательных центра – в Анадыре, Певеке, бухте Провидения и в Тикси. Общая штатная численность спасателей составит 210 человек. Центры будут оборудованы наземным высокопроходимым автотранспортом, катерами и лодками. Строительство центров начнется в 2014 г. Необходимость создания аварийно-спасательных центров обусловлена, прежде всего, предстоящей активизацией использования Севморпути.

Напомним, что развитие Северного морского пути было обозначено в качестве стратегической задачей для государства на II Международном арктическом форуме «Ар-

ктика – территория диалога» в сентябре нынешнего года. В частности, премьер-министр Владимир ПУТИН отметил, что СМП необходимо превратить в один из ключевых торговых маршрутов глобального значения и масштаба. «Хочу это подчеркнуть: видим будущее Севморпути именно как международной транспортной артерии, способной составить конкуренцию традиционным морским линиям и по стоимости услуг, и по безопасности, и по качеству», – отметил председатель Правительства РФ.

Необходимость развития инфраструктуры, прежде всего обеспечивающей безопасность на Севморпути, отмечали и участники совещания, прошедшего 25 ноября в Росрыболовстве. По словам перевозчиков и грузоотправителей, которые в 2011 г. впервые опробовали арктический маршрут для перевозки дальневосточной рыбы в западные регионы России, риски, которым подвергаются экипажи, груз и сами суда при проходе по Севморпути, сегодня весьма высоки. Как отметил на совещании председатель Совета директоров ОАО «Преображенская база тралового флота» Сергей САКСИН, на сегодняшний день на маршруте отсутствует техническая база и элементарная связь. По его словам, из-за этого сегодня в том числе невозможно страховать перевозимый по СМП груз у иностранных компаний.

## ЧЕТВЕРТЫЙ МИЛЛИОН НА ПОДХОДЕ

С начала года российские рыбохозяйственные организации выловили 3 млн. 926,7 тыс. тонн водных биоресурсов, что на 204 тыс. тонн (5,5%) больше, чем за аналогичный период 2010 г.

В Дальневосточном бассейне суммарный вылов составляет 2 млн. 718,7 тыс. тонн, что на 305,3 тыс. тонн больше, чем год назад. Как сообщили в центре общественных связей Росрыболовства, на промысле минтая рыбаки выловили 1 млн. 515,9 тыс. тонн, это на 1,5 тыс. тонн превышает прошлогодний показатель.

В Северном бассейне общий вылов достиг 563,4 тыс. тонн, что на 70,7 тыс. тонн больше уровня 2010 г. Добыча трески также увеличилась – на 44,6 тыс. тонн – и составляет 301 тыс. тонн.

В Балтийском море предприятия освоили 34,4 тыс. тонн водных биоресурсов – на 4,1 тыс. тонн меньше прошлогоднего. Вылов шпрота составляет 17,5 тыс. тонн (-5,3 тыс.

тонн). Промысел балтийской сельди пока принес 7,7 тыс. тонн, что на 0,3 тыс. тонн больше уровня прошлого года.

В Азово-Черноморском бассейне к середине декабря добыто 28,2 тыс. тонн ВБР. Это на тысячу тонн хуже результатов 2010 г. Промысел хамсы напротив опережает прошлогодний график на 1,8 тыс. тонн – к середине декабря добыто уже 13 тыс. тонн.

В Каспийском бассейне рыбаки в сумме выловили 34,2 тыс. тонн, что на 1,5 тыс. тонн меньше уровня прошлого года. Вылов кильки составляет лишь половину прошлогоднего объема – 1,1 тыс. тонн (-1,2 тыс. тонн).

В зонах иностранных государств российские организации освоили 391,7 тыс. тонн водных биоресурсов, что на 161,6 тыс. тонн меньше, чем в 2010 г. В конвенционных районах и открытой части Мирового океана добыто еще 156 тыс. тонн, что на 4 тыс. тонн меньше прошлогоднего.

## НАУЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОКАЗАЛИСЬ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

В АтлантНИРО подвели итоги проведенных в 2011 г. исследований водных биоресурсов Балтийского моря и его заливов, Атлантического и южной части Тихого океанов, а также их комплексного использования и разработки нормативных материалов.

Биологическая и технологическая секция Ученого совета АтлантНИРО обсудили результаты исследований института в 2011 г. В заседаниях помимо ученых приняли участие представители Калининградского областного Союза рыболовецких колхозов, ФГУ «Запбалтрыбвод», Калининградского государственного технического университета и Балтийского федерального университета им. И. Канта.

Как сообщили в пресс-службе АтлантНИРО, в рамках биологической секции ученые представили 34 доклада по различным направлениям исследований водных биологических ресурсов Балтийского моря, Куршского и Вислинского (Калининградского) заливов, Атлантического и южной части Тихого океанов. Наиболее значимыми признаны отчеты о состоянии и тенденциях межгодовых изменений биоресурсов ЦВА, о проблемах пространственного управления ресурсами криля, о состоянии и перспективах промысла головоногих моллюсков в ЮЗА, об основных результатах работ по научно-информационно-обеспечению российского

флота, о динамике численности и биомассы основных объектов промысла в Балтийском море, Куршском и Вислинском заливах, о возможностях восстановления пропущенных наблюдений в экосистемных данных.

На технологической секции было заслушано 18 докладов, касавшихся комплексного использования водных биоресурсов и подготовки нормативных материалов по стандартизации, техническому регулированию и нормированию объектов промысла и продукции на их основе. Большой интерес вызвали сообщения о методическом подходе к установлению сроков годности соленой продукции, о пищевой и биологической ценности традиционных и новых объектов океанического промысла, о международной практике по нормированию и оценке качества и безопасности пищевой продукции, о разработке регионального банка данных норм отходов, потерь, выхода готовой продукции, расхода сырья при выработке соленой продукции из ВБР и др.

После обсуждений и комментариев все доклады были приняты с положительной оценкой. Кроме того, на заседаниях секций отмечалось, что проводимые исследования выполнены сотрудниками института на высоком уровне, в полном объеме и в установленные сроки.

## УЧЕНЫЕ – ЗА НОРМИРОВАНИЕ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ УЛОВОВ

По подсчетам специалистов КаспНИРХ, с апреля по ноябрь Астраханскую область посетило 1,4 млн. туристов-рыболовов. Улов любителей составил порядка 10 тыс. тонн, или 25% ОДУ по бассейну. Основная нагрузка легла на виды рыб, находящиеся в депрессивном состоянии.

С начала текущего года в Каспийском научно-исследовательском институте рыбного хозяйства работает лаборатория любительского и спортивного рыболовства, созданная специально для анализа ситуации по этому виду промысла в Волго-Каспийском рыбохозяйственном бассейне. Специалисты института исследуют влияние любительской рыбалки на популяцию рыб и разрабатывают мероприятия, снижающие этот пресс на биоресурсы региона.

Как сообщили в пресс-службе КаспНИРХ, по оценкам ученых, всего в период с апреля по ноябрь 2011 г. на водоемах и водотоках Астраханской области побывало 1,4 млн. туристов-

рыболовов, которые выловили около 10 тыс. тонн рыбы – это 25% от общего допустимого улова по бассейну на текущий год. Основная нагрузка легла на судака, сазана и воблю, запасы которых в настоящее время находятся в депрессивном состоянии. Вместе с тем, считают исследователи, в дальнейшем внимания рыболовов-любителей усилится не только к этим видам рыб, но к хищникам, в первую очередь, к щуке.

«Для минимизации негативного влияния любительского и спортивного рыболовства на водные биоресурсы региона учеными КаспНИРХ в очередной раз предложено ввести нормирование вылова. Также подготовлены и направлены в Росрыболовство соответствующие изменения в правила рыболовства для Волго-Каспийского бассейна. Мы также принимаем активное участие в обсуждении проекта федерального закона о любительском рыболовстве», – прокомментировал заведующий лабораторией любительского и спортивного рыболовства Николай КОСТЮРИН.

# РОССИЙСКИЙ МИНТАЙ ОТСТАИВАЕТ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ

Текущий год Ассоциация добытчиков минтая завершает со стабильными положительными результатами. Одним из направлений, в которых предприятия – члены АДМ удерживают лидерство, стал выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью.



Герман ЗВЕРЕВ, президент Ассоциации добытчиков минтая

На встрече с журналистами, прошедшей 15 декабря во Владивостоке, президент Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ сообщил об итогах работы объединения в уходящем 2011 г. и направлениях деятельности в 2012 г.

В частности, была отмечена тенденция увеличения производства филе минтая и рыбной муки. Согласно отчетным данным, по состоянию на 14 декабря с начала 2011 г. предприятиями-членами АДМ произведено 20,9 тыс. тонн филе минтая, что составляет 72,5% от показателя по Дальневосточному бассейну. Производство рыбной муки из минтаевого сырья и вовсе приблизилось к 97,5% по бассейну, составив 29,91 тыс. тонн.

При этом президент ассоциации обратил внимание на тот факт, что на рынке производства минтая н/р на долю объединения приходится чуть больше 40% от общего объема по бассейну (хотя общая квота членов АДМ и общий вылов приближаются к 70%). «Это говорит о том, что мы не увлекаемся производством неразделанной продукции, повышая показатели в сегменте продукции с высокой добавленной стоимостью», – подчеркнул он.

Что касается экономических показателей, то в текущем году производителям минтаевой продукции пришлось столкнуться с жесткой конкуренцией как на отечественном рынке, так и на мировом. Основными соперниками в России для минтая являются сельдь и лосось. Тем не ме-

нее в 2011 г. 35%, или 250 тыс. тонн, своей минтаевой продукции предприятия – члены АДМ направили на внутренний рынок. Для сравнения: в 2008 г. в Россию поставлялось порядка 18-20%.

За рубежом, особенно в Европе, по словам Германа Зверева, производителям минтая все сложнее конкурировать с вьетнамскими поставщиками пангасиуса. В нынешнем году лидерство на рынке удалось удержать главным образом благодаря холодной зиме во Вьетнаме, которая привела к резкому сокращению поголовья пангасиуса.

Помимо этого на мировом рынке российскому минтаю приходится конкурировать с американской продукцией, которая на сегодняшний день имеет серьезное преимущество в виде экологической сертификации. Напомним, что в настоящее время АДМ также находится на стадии оценки промысла минтая в Охотском и Беринговом морях для прохождения сертификации по стандартам Морского попечительского совета (MSC), которая должна завершиться в 2012 г. Понятно, что американские производители минтая всеми силами стараются защитить этот «заповедник прибыли» и не допустить проникновения туда конкурентов.

Однако, как рассказал Герман Зверев, в текущем году Ассоциацией добытчиков минтая была проделана серьезная работа, которая позволила заручиться поддержкой и добиться понимания реальной ситуации в российском сек-

торе производства минтая со стороны крупнейших рыбоперерабатывающих предприятий Европы и США, ретейлеров, а также природоохранных организаций. В том числе, АДМ были приняты меры по недопущению снижения рейтинга отечественного минтая по инициативе Фонда дикой природы (WWF) Германии на красный цвет – для российской продукции был сохранен «желтый рейтинг».

О финансовых результатах работы, по словам президента АДМ, пока говорить рано, но, по прогнозам, выручка предприятий-членов ассоциации по итогам 2011 г. должна увеличиться примерно на 5-6% по сравнению с прошлым годом. В то же время из-за увеличения основных статей расходов – стоимости топлива и налоговой нагрузки на отрасль – фактическая прибыль предприятий снизится на 10-15%. «Официально о показателях мы сможем говорить лишь в марте 2012 г., но уже сейчас можно прогнозировать, что существующая тенденция не позволит предприятиям резко увеличить объем средств, направляемых на модернизацию рыбопромыслового флота», – заключил Герман Зверев.

Также в текущем году Ассоциация добытчиков минтая продолжила активное участие в работе по формированию и совершенствованию законодательной базы отрасли, взаимодействие с федеральными органами власти для защиты интересов рыбаков и рыбохозяйственного комплекса в целом. Эта деятельность получит развитие и в 2012 г. При этом одним из важнейших направлений станет работа над дальнейшим прохождением поправки в закон, регулирующей прибрежное рыболовство.

«В будущем году мы продолжим решать задачи, которые стоят перед Ассоциацией добытчиков минтая на протяжении всех 5 лет ее существования: чтобы браконьерский промысел исчез, чтобы административное давление на рыбаков снизилось, чтобы законодательное регулирование и хозяйственной и инвестиционной деятельности отрасли было более совершенным», – подытожил президент АДМ Герман Зверев.

## ГК «РУССКОЕ МОРЕ» ПОЛУЧИЛА КРЕДИТ НА РАЗВИТИЕ АКВАКУЛЬТУРЫ

Россельхозбанк выдал первый транш группе компаний «Русское море» в рамках одобренной кредитной линии на развитие аквакультуры в России на общую сумму в 2,8 млрд. рублей. Средства пойдут на организацию производства семги в акватории Баренцева моря.

Кредит, выданный ГК «Русское море» на инвестиционные цели, является одним из самых крупных в отрасли аквакультуры России. Заемные средства будут направлены на организацию современного производства атлантического лосося на девяти рыбопромысловых участках в акватории Баренцева моря. Использование кредитных средств позволит осуществлять товарное выращивание семги на качественно ином уровне, сопоставимом с лучшими образцами рыбных хозяйств Норвегии, сообщила руководитель пресс-службы ОАО «ГК Русское море» Мила РОТЫНКИХ. По расчетам ГК «Русское море» потенциальный объем производства на этих участках оценивается приблизительно в 25 тыс. тонн в год и составляет примерно пятую часть общего импорта красной рыбы в Россию. Воплощение проекта позволит в ближайшие несколько лет отечественной рыбохозяйственной индустрии стать одной из стратегических в пищевой промышленности страны, отмечают в «Русском море».

«Развитие кредитования инвестиционных проектов – одно из приоритетных направлений

деятельности Россельхозбанка. Кредитная политика банка как в АПК, так и в смежных отраслях в первую очередь направлена на поддержку перспективных инвестпроектов, связанных с созданием современных предприятий, применяющих высокоэффективные инновационные технологии. Мы полагаем, что реализация планов компании по развитию аквакультуры будет способствовать модернизации рыбоводства, укреплению его производственного потенциала и комплексному развитию экономики региона», – отметил заместитель председателя правления Россельхозбанка Кирилл ЛЕВИН.

По словам генерального директора компании «Русское море – Аквакультура» Инны ГОЛЬФАНД, одобрение кредитной линии имеет серьезное значение не только для компании, но и для индустрии в целом. «Получение данного кредита определит тренд развития отрасли аквакультуры на несколько лет вперед. Самой компании работа в этом направлении позволит развивать высокорентабельный бизнес аквакультуры в России, используя самые современные технологии», – добавила она.

Напомним, что дочернее предприятие «Русское море – Аквакультура» начало работу в составе группы компаний «Русское море» в 2007 г. с покупки рыбного хозяйства по выращиванию форели на озере Сегозеро в Карелии.

## ДОБЫТЧИКИ КРАБА ПОВЫШАЮТ КАЧЕСТВО ПРОМЫСЛА

К середине декабря в Дальневосточном бассейне в рамках освоения промышленных и прибрежных квот рыбаки добыли 36 156 тонн крабов. Это на 2560 тонн больше показателя за аналогичный период 2010 г.

Общий допустимый улов освоен на 76,4% (+ 10,75% по сравнению с уровнем прошлого года), сообщили в Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока.

Основного объекта – краба-стригуна опилили – добыто 19 967,57 тонны, или 87,34% от ОДУ. Вылов синего и равношипного краба составил 3560,5 тонны (90,07%) и 3405,1 тонны (95,95%) соответственно. Лимит по камчатскому крабу рыбаки освоили на 91,8%, добыв 1340,5 тонны. Объемы добычи краба-стригуна Бэрда достигли 973,7 тонны (69,20% ОДУ). Вылов колючего краба составил 305,1 тонны, или 56,09%. Квота по стригуну красному выбрана на 57,12%: предприятия добыли 4004,1 тонны этого объекта.

На общем фоне выделяется показатель освоения стригуна ангулятуса: выловлено 1865,1 тонны, то есть всего 34% ОДУ.

«Исходя из динамики промысла и объема неосвоенных квот, за последние 15 дней 2011 года дальневосточным рыбакам вполне удастся перешагнуть рубеж по вылову краба в 37 тыс. тонн», – прогнозирует президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. Это будет максимальный вылов по Дальневосточному бассейну с 2004 года.

Эксперт отмечает, что по 3 видам краба общая квота выбрана более чем на 90%, еще по одному виду освоение близко к этой отметке. «По итогам 2010 года только один объект был освоен на 91,5%, остальные не дотянули. Но при этом только по одному объекту – стригуну ангулятуса – освоение в этом году не перешагнет 50% ОДУ, хотя в прошлом году таких объектов было три: крабы колючий, стригун красный и ангулятус, – констатировал собеседник информагентства. – В целом это говорит о том, что в последнее время повышаются не только объемы вылова, но качество промысла, промышленники стараются выбирать свои квоты по максимуму».

## РЫБНОЙ ЭКОНОМИКЕ НЕ ХВАТАЕТ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

Лишь 40% льгот и субсидий, предоставленных государством за 2010 г., были направлены на развитие глубокой переработки и модернизацию инфраструктуры рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока, отмечает полпред Президента в ДФО Виктор ИШАЕВ.



Виктор ИШАЕВ

На долю дальневосточных рыбохозяйственных организаций приходится до 65% общероссийского объема добычи водных биоресурсов. Ежегодно регионам выделяется квота в среднем более 3,5 млн. тонн, из которых осваивается 2,3-2,6 млн. тонн ВБР. При этом доля обязательных платежей в общей сумме доходов консолидированного бюджета по округу составляет 2,3%. «При такой необременительной налоговой нагрузке по итогам 2010 г. на 1 тонну выловленного сырья уплачено в бюджет только 2,8 тыс. рублей, на 1 рубль реализованной продукции – 9 копеек», – было отмечено на заседании Совета при полномочном представителе Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе.

Как сообщили в аппарате полпреда, такие показатели явились результатом созданных государством предпосылок развития отрасли, выраженных в осуществлении перехода на долевой принцип распределения квот вылова водных биоресурсов на 10-летний период и в закреплении права пользования рыбопромысловыми участками на 20 лет.

Снижение налоговой нагрузки законодательно опре-

делено правом применения 15% ставки сбора за пользование объектами водных биоресурсов, возможностью перехода рыбаков на упрощенную систему налогообложения в виде единого сельхозналога, с освобождением от уплаты налогов на прибыль, добавленную стоимость, имущество, возмещения уплаченного НДС, льгот по региональным налогам. Кроме того, третий год из федерального бюджета субсидируется часть затрат по процентным ставкам за кредиты, полученные в российских кредитных организациях на строительство и модернизацию промысловых судов и перерабатывающей инфраструктуры.

Все это обеспечило для рыбаков доступ к ресурсам на длительный срок с возможностью планирования развития бизнеса, модернизации основных средств, улучшения вопросов социальной направленности.

Тем не менее, как было отмечено на заседании Совета, насыщение рыбной продукцией внутреннего рынка в целом по округу снижается ввиду роста доли экспорта в общем объеме вылавливаемых ресурсов от 41% в 2008 г. до 45,5% в 2011 г. При этом почти 90% экспортируемой продукции направляется в мороженом и охлажденном виде.

Продолжаются злоупотребления в части нелегальных поставок за границу рыбы и морепродуктов без соответствующего учета и оформления уловов. Разница в данных по физическим объемам экспорта и ценам, фиксируемая ФТС России и соответствующими службами Японии, Кореи и других стран-импортеров колоссальная, что отражается в суммарных стоимостных потерях.

«Если сопоставить данные российских и иностранных

таможенных органов, то получается, что мы продаем на 1,5-2 млрд. долларов меньше продукции, чем они покупают», – сделал вывод Виктор Ишаев.

На Совете прозвучали цифры и по результатам применения льгот по сбору за ВБР и налогу на имущество. Так, сумма высвобожденных обязательных платежей в целом по рыбохозяйственному комплексу округа за три с половиной года (2008 г. – первое полугодие 2011 г.) составила 22,7 млрд. рублей (22,4 и 0,3 млрд. рублей соответственно). До 2 млрд. рублей возмещено НДС и порядка 150 млн. рублей субсидировано из федерального бюджета. В дальнейшем, каждый последующий год сумма высвобожденных средств от полученных государственных преференций будет прирастать в среднем на 7 млрд. рублей.

«Государство сегодня оказывает колоссальную поддержку рыбохозяйственному комплексу. Только за 2010 год льготы государства составили порядка 7,5 млрд. рублей. К сожалению, из них только 40% пошло на развитие глубокой переработки и модернизацию инфраструктуры, что говорит о неэффективности их использования», – заявил полпред.

Был отмечен и тот факт, что в большинстве регионов снижается производство рыбной продукции с высокой добавленной стоимостью. Так, в Камчатском крае ее доля в общем объеме производимой рыбной продукции составляет 2-3%, в Сахалинской области – 3-4%. Наибольшая доля продукции высокой степени переработки – лишь в Хабаровском и Приморском краях (15-18%). В целом же по округу преобладает производство мороженой продукции: в Камчатском крае – до 85%, в Сахалинской области – до 90%.

## ТЕРОРГАНЫ ФАР ПОВЫСИЛИ ПОКАЗАТЕЛИ В СФЕРЕ РЫБООХРАНЫ

В Росрыболовстве подвели предварительные итоги реализации плана проведения совместных контрольных мероприятий по пресечению незаконного оборота водных биоресурсов и продукции из них в 2011 г.

В текущем году территориальные управления Росрыболовства продолжили выполнение задач по активизации работы по изъятию из незаконного оборота особо ценных и ценных видов рыб и рыбопродукции на маршрутах транспортировки, в местах хранения и реализации.

В частности, как сообщили в центре общественных связей Федерального агентства по рыболовству, руководством отрасли было дано поручение Московско-Окскому ТУ в период с сентября по ноябрь текущего года увеличить количество проводимых контрольно-надзорных мероприятий. Руководителям территориальных управлений, в зоне ответственности которых расположены города Москва, Санкт-Петербург, Иркутск, Красноярск, Хабаровск, Владивосток и Краснодар, – взять под личный контроль проведение совместных контрольно-надзорных мероприятий и принять исчерпывающие меры для обеспечения их результативности.

В общей сложности с начала текущего года проведено 5 490 совместных контрольно-проверочных мероприятий. Основное внимание уделялось контролю на маршрутах транспортировки водных биоресурсов – 4 379 мероприятий. В местах хранения и реализации водных биоресурсов и продукции из них было проведено 1111 мероприятий.

В результате выявлено 3 319 нарушений законодательства о рыболовстве и сохранении водных биоресурсов. Сотрудниками Росрыболовства возбуждено 2367 административных дел, органами внутренних дел – 565. Еще 387 дел – по статьям Уголовного кодекса, 66% из которых возбуждены по материалам, направленным территориальными органами Росрыболовства.

Наибольшее количество нарушений вскрыто на маршрутах транспортировки на территории Верхнеобского ТУ (853), Сред-

невожского ТУ (572) и Западно-Каспийского ТУ (419). В местах хранения и реализации – на территории Средневожского ТУ (112), Верхнеобского ТУ (104) и Двинско-Печорского ТУ (75).

По результатам контрольно-надзорных мероприятий из незаконного оборота выведено 402,2 тонны водных биоресурсов, в том числе 40,2 тонны осетровых рыб, 70,8 тонны лососевых, 221 кг черной и 21,5 тонны красной икры. Примерная стоимость всего объема ВБР, выведенных из незаконного оборота, превысила 147 млн. рублей.

В целом отмечена положительная динамика роста количества проведенных мероприятий (в 1,8 раза больше, чем в 2010 г.), выявленных нарушений (в 1,2 раза) и изъятых водных биоресурсов (в 2,3 раза).

Для эффективного выполнения плана в следующем году в первом квартале 2012 г. Росрыболовство планирует провести рабочую встречу с представителями Главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, специалистами Росрыболовства подготовлен проект доклада Президенту РФ в рамках выполнения поручения, данного по итогам рабочей поездки в Астраханскую область 17 августа 2011 г. В нем одним из пунктов предложено наделить должностных лиц территориальных управлений ФАР полномочиями на право контроля (надзора) за законностью происхождения уловов водных биоресурсов и продукции из них при транспортировке, хранении, переработке и реализации. Проект доклада уже получил одобрение соответствующих федеральных органов власти: ФСБ России, Минфина России и Минэкономразвития России.

## МУРМАНСКИХ РЫБАКОВ ЖДУТ БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

В рамках стратегии социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 г. важная роль отводится созданию в Мурманске современного рыбопромышленного кластера.

Стратегия социально-экономического развития СЗФО до 2020 г., утвержденная распоряжением Правительства РФ от 18 ноября 2011 г. № 2074, опреде-

лила перспективные ориентиры и направления развития для регионов округа. В частности, в ней отмечена необходимость модернизации портовой инфраструктуры и рыбохозяйственного комплекса Мурманской области.

«Создание рыбопромышленного кластера будет происходить на новой технологической и организационной основе. Помимо осуществления модернизации

рыболовецкого флота для океанического и прибрежного рыболовства предполагается строительство перерабатывающих цехов и инфраструктуры хранения, создание брендов и маркетинг готовой продукции на внутреннем и внешних рынках», – говорится в документе.

Кроме того, как сообщили в управлении информационной

политики и взаимодействия со СМИ областного правительства, будет проведена комплексная научная оценка потенциала развития рыболовства (аквакультуры) и эксплуатации малоиспользуемых объектов аквакультуры с последующим привлечением инвесторов. Также предполагается внедрение комплекса мер по стимулированию инвестиций в ак-

вакультуру. Предусмотрено и создание в Мурманске специализированной площадки по продаже живой, охлажденной и мороженой рыбы.

В настоящее время в Мурманской области производится 14% товарной пищевой рыбной продукции, выпускаемой в нашей стране. Доля вылова рыбы и других морепродуктов составляет 16,5%.

## РАБОТА ПО ОТМЕНЕ ВЕТСЕРТИФИКАТА БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНА

Норма о замене ветеринарных сертификатов справкой о данных мониторинга ВБР в районе вылова не попала в технический регламент Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции». Отмена ветсертификата перекочевала в проект техрегламента по рыбе.



Комиссия Таможенного союза утвердила решением № 880 технический регламент Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции». До 15 марта 2013 г. будут внесены соответствующие изменения в Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) и в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза.

За рамками «горизонтального» пищевого регламента остался вопрос о сопровождении ветеринарно-санитарной документацией уловов водных биоресурсов, добытых в исключительной экономической зоне стран – членов Таможенного союза, и производимой из них продукции. Содержащаяся в проекте технического регламента «О безопасности пищевой продукции» норма о замене ветеринарных сертификатов справкой о данных мониторинга водных биоресурсов в районе вылова горячо обсуждалась

в течение всего 2011 г., но в окончательную редакцию техрегламента так и не попала.

«Отмена ветеринарного сертификата перекочевала из базового технического регламента «О безопасности пищевой продукции» в проект специального технического регламента «О безопасности рыбы и рыбной продукции». В ближайшее время проект будет направлен на процедуру внутригосударственного согласования (ВГС), а затем его станут «утрачивать» для рассмотрения на Комиссии Таможенного союза. Не исключая, что принципиальные разногласия по целесообразности ветеринарного сопровождения рыбопродукции, которые существуют между Россией, с одной стороны, и Беларусью и Казахстаном, с другой стороны, оставляют единственный шанс – принять окончательное решение на заседании Комиссии таможенного союза. Но само по себе вынесение очень специального и сложного даже для профессионалов вопроса в сферу «высшей политики» чревато самым неожиданным исходом», – сообщил президент

Ассоциации добытчиков минтая Герман ЗВЕРЕВ.

АДМ целенаправленно занимается вопросами технического регулирования в рыбной отрасли с октября 2008 г. По инициативе ассоциации были подготовлены экспертные заключения по проектам отраслевого технического регламента, организовывались «круглые столы» для рыболовных предприятий. Президент АДМ Герман Зверев принимал участие в заседании экспертного совета Комиссии Таможенного союза, а также подготавливал соответствующие рекомендации для Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП).

«Мы продолжаем работу с предприятиями по разъяснению норм технического регламента «О безопасности пищевой продукции», – сообщил Герман Зверев. – 20 декабря утвержденные Комиссией Таможенного союза технические регламенты «О безопасности пищевой продукции» и «Пищевая продукция в части ее маркировки» будут обсуждаться на семинаре во Владивостоке».

## «ДАЛЬМОРЕПРОДУКТ» НАКОНЕЦ ПРИЗНАЮТ БАНКРОТОМ?

Налоговая служба не согласилась с решением собрания кредиторов ОАО ХК «Дальморепродукт» по продлению внешнего управления. В краевой арбитражный суд направлено обращение о признании решения недействительным.

25 ноября во Владивостоке состоялось собрание кредиторов «Дальморепродукта». В результате по итогам голосования было принято решение об обращении в краевой арбитраж с ходатайством о продлении внешнего управления.

Однако в управлении Федеральной налоговой службы РФ по Приморскому краю считают, что такое решение нарушает законные интересы ФНС России как кредитора. Отмечено, что согласно отчету внешнего управляющего платежеспособность должника не восстановлена, в то время как срок процедуры внешнего управления составил уже более девяти лет и, по Закону о несостоятельности (банкротстве), истек.

В УФНС полагают, что собрание должно было принять решение об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании компании банкротом и об открытии конкурсного производства.

В связи с этим межрайонная инспекция ФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Приморскому краю обратилась в краевой арбитраж с заявлением о признании решения собрания кредиторов недействительным.





[murmalexpo.ru](http://murmalexpo.ru)

**14-16 марта 2012**  
**Мурманск Ледовый дворец**



**XIII международная  
рыбопромышленная выставка**

# МОРЕ. РЕСУРСЫ. ТЕХНОЛОГИИ 2012

**Основные тематические разделы:**  
судостроение, судоремонт, добыча и переработка рыбы и морепродуктов, судовое и технологическое оборудование, судовая электроника и радионавигационное оборудование, научно-исследовательские работы и технологии, защитные и спасательные средства, рыбоводство, орудия лова, портовое хозяйство, логистика, снабжение.

В 2012 году в рамках выставки запланированы к проведению международная конференция **«АКВАКУЛЬТУРА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ»**, а также **«круглый стол»**  
**«Создание портовой особой экономической зоны на территории Мурманской области – современный подход к реализации крупномасштабных проектов России в Арктике».**

183038, г. Мурманск, ул. Володарского, 6. Тел./факс: +7 8152 55 11 33, +7 8152 55 11 30  
e-mail: [murmalexpo@gmail.com](mailto:murmalexpo@gmail.com)

Информационные партнеры выставки:







# САХАЛИНСКИЕ СТЕРКОДЕРЫ В ОЖИДАНИИ НОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ



Сергей СЕНЬКО, председатель правления ассоциации «Союз рыболовцев колхозов и предприятий Сахалинской области»

Осенью этого года в непростой судьбе 15 судов, построенных в 90-е годы под гарантии Правительства РФ, произошел новый поворот.

20 сентября Первый заместитель председателя Правительства РФ Виктор ЗУБКОВ провел совещание по вопросу увеличения сроков реструктуризации задолженности за сахалинские стеркодеры. В соответствии с поручениями этого совещания Внешэкономбанк совместно с Росрыболовством и правительством Сахалинской области с привлечением независимой экспертной организации провели экспертизу бизнес-планов, подготовленных для обоснования увеличения периода рассрочки. В итоге случилось то, чего так долго ждали рыбаки: стороны достигли компромисса о продлении срока выплат до 15 лет. О том, можно ли уже говорить об успешном завершении непростой истории, РИА Fishnews.ru рассказал председатель правления ассоциации «Союз рыболовцев колхозов и предприятий Сахалинской области» Сергей СЕНЬКО.

**– Изначально фрахтователи стеркодеров рассчитывали на продление периода рассрочки до 20 лет, однако в итоге сроки выплат были увеличены до 15 лет. Насколько такое решение приемлемо для предприятий?**

– Действительно, на первой встрече с участием губернатора Сахалинской области Александра ХОРОШАВИНА, председателя Внешэкономбанка Владимира ДМИТРИЕВА и руководи-

телей рыбодобывающих компаний-фрахтователей стеркодеров речь шла о рассрочке в 20 лет, и все согласилось с такой постановкой вопроса. Однако затем случилось что-то непонятное, т. е. вышедший закон, предусматривавший поправки в бюджет РФ, определил только пятилетний срок реструктуризации задолженности.

Четыре предприятия: «Производственное объединение Сахалинрыбаксоюз», «Водолей», «Поронай» и «Фирма «Посейдон», – решившие во что бы то ни стало вернуть простаивающие суда на промысел, вынуждены были подписать соответствующие Соглашения о реструктуризации задолженности сроком на 5 лет. В результате таких действий шесть траулеров вернулись под российский флаг и смогли выйти на промысел уже в минтаевую путину 2011 года. Пятая компания – ЗАО «Сахалин Лизинг Флот», на долю которой приходится девять стеркодеров, – на такие условия согласиться просто не могла и продолжила настаивать на увеличении срока реструктуризации, оговоренного на совместном совещании во Внешэкономбанке. Могу с уверенностью сказать, что если бы все пять предприятий подписали настоящие Соглашения, предусматривающие пятилетнюю рассрочку, ни о каком продлении срока выплат не могло бы быть и речи.

Почему в конце концов был принят 15-летний срок реструктуризации – можно только предполагать. Думаю, что всеми правдами и неправдами Внешэкономбанк и Минфин старались уменьшить срок реструк-

туризации. Судите сами: в ходе так называемого «анализа» бизнес-планов, подготовленных фрахтователями для обоснования продления периода рассрочки, высказывались замечания, демонстрирующие фактически полное незнание специфики работы промыслового флота, того, как складываются затраты на промысле того или иного объекта. Здесь необходимо отметить тот факт, что принципиальную позицию по увеличению срока реструктуризации заняли правительство Сахалинской области и Росрыболовство, за что им особая благодарность.

Ну а учитывая, что пятнадцать лет – не пять, и видя бесперспективность дальнейшего разговора, компании согласились на такой срок выплат. При пятилетней рассрочке предприятию нужно выплачивать в год одну пятую от общего долга, при пятнадцатилетней – одну пятнадцатую, что существенно проще. При этом не исключена и возможность досрочного погашения задолженности, хотя если такая рассрочка предусмотрена, она, видимо, и будет использована до конца.

**– То есть, возможно и такое, что предприятия выплатят долг досрочно, главное – что теперь у них есть резерв в 15 лет?**

– Думаю, что это маловероятно. Много, если не все, будет зависеть от ресурсного обеспечения компаний. Хотя даже имея достаточное количество квот, рассчитывать на досрочное погашение задолженности очень и очень непросто. А те предприятия, которым квот хватает только на то, чтобы работать с минимальной рентабельностью, о выплате долга раньше срока вообще не могут вести речь. Поэтому 15-летняя рассрочка будет использована предприятиями в полной мере.

**– В этой связи весьма важно то, что была ликвидирована солидарная ответственность, которая не давала возможность каждой компании выкупить свои суда.**

– Безусловно. Это были основные требования фрахтователей – снятие солидарной ответственности и увеличение срока реструктуризации задолженности по кредитам. Подписанные Соглашения с ВЭБом – это и есть своего рода персонализация ответственности каждого из фрахтователей. Каждый отвечает только за свои суда и не может и не должен отвечать за неплатежи других предприятий.

**– Первый вице-премьер Виктор Зубков заявил о готовности оказывать в дальнейшем предприятиям-фрахтователям стеркодеров всесторон-**

**нюю поддержку. В чем, на ваш взгляд, она могла бы заключаться?**

– Поддержка – это всегда хорошо. Однако уже сегодня имеется совершенно определенная нестыковка. О чем речь: мы говорим о 15-летней рассрочке как о свершившемся факте, но на самом деле оказалось, что выплаты по новому графику (на 15 лет) начнут осуществляться только с 2012 года, а за текущий 2011 год предприятиям придется заплатить одну пятую долга. Когда решался этот вопрос на «самом высшем уровне», предполагалось, во всяком случае, со стороны фрахтователей, что текущий, 2011 год будет включен в новый график платежей, то есть необходимо будет заплатить одну пятнадцатую долга. Но так не получилось, и сегодня никто не может взять на себя ответственность за «правильное» решение вопроса.

**– То есть то, что вопросы по рассрочке не были сразу отрегулированы в приемлемом для рыбаков варианте, выливается для них в серьезные финансовые потери?**

– Ну, это нельзя назвать потерями, это расходы предприятий, которые все равно должны быть выплачены, но выплачены с учетом распределения на более длительный период. Просто все надеялись на то, что в действующих Соглашениях будут изменены сроки и размеры платежей, а получается, что ничего не меняется и в этом году необходимо будет заплатить одну пятую часть долга. Новый отчет начнется уже с 2012 года.

На сегодняшний день ни у Внешэкономбанка, ни, видимо, у Минфина нет официальных документов о продлении срока реструктуризации, а если и есть, то все изменения будут производиться в 2012 году. И они фактически отказываются предпринимать какие-либо действия для того, чтобы это изменить в 2011 году. Ответ такой: «Наступит 2012 год – тогда и приходите». Вот тогда, я думаю, нам и понадобится поддержка и помощь первого заместителя председателя Правительства РФ.

Ранее уже говорилось о том, что Соглашения, подписанные фрахтователями, не предусматривают каких-либо форс-мажорных обстоятельств в их пользу. Рыбаки в данном случае ничем не защищены. Внешэкономбанк очень жестко выступает в этих договорах в плане малейшей задержки с оплатой. Поэтому здесь, наверное, также понадобится определенная поддержка Виктора Алексеевича, понимание того, что на работу флота могут повлиять как субъективные, так и объективные причины, а «рыбалка» такое дело, что возможно все – просто не подошла рыба,

случился какой-то природный катаклизм, в конце концов, самое банальное – неисправность судна, и прочее. Поэтому защита со стороны Правительства будет необходима.

**– То есть желательно все-таки в следующих соглашениях оговорить форс-мажор в пользу рыбодобывающих предприятий?**

– Не думаю, что это будет возможно, так как позиция ВЭБа очень жесткая и однозначная: никому никаких уступок. Уверен, что содержание Соглашений, за исключением срока выплат, останется прежним.

Полагаю, что определенные трудности возникнут при заключении Соглашения с компанией – ЗАО «Сахалин Лизинг Флот». Хотелось бы также рассчитывать на реальную поддержку первого вице-преьера.

В остальном, думаю, нужно не столько помогать, сколько не мешать. Главное – у всех есть понимание того, что рыбаки готовы работать и у рыбаков есть желание рассчитаться по своим долгам.

**– А где сейчас находятся девять судов, предоставленных в пользование ЗАО «Сахалин Лизинг Флот»?**

– Девять траулеров так и остаются без российского флага, находятся в Китае, при этом предприятие приводит их в порядок, осуществляют необходимые ремонты и профилактика. Надеюсь на то, что соглашение с Внешэкономбанком будет подписано на взаимоприемлемых условиях. А пока эти суда, что называется, «де-юре» продолжают оставаться собственностью кипрской компании и не имеют право вести промысел в российских водах.

Остальные суда работают, освобождают квоты своих и других предприятий. Владельцы стремятся максимальным образом загрузить каждый траулер. Все понимают, что пришло время платежей, поэтому нужно изыскивать средства, и стараются сработать по максимуму.

Приказ Росрыболовства о распределении квот добычи водных биоресурсов для осуществления промышленного рыболовства по пользователям в Дальневосточном бассейне на 2012 год уже вышел. Больших расхождений между квотами текущего и следующего года нет, можно сказать, что уровень обеспеченности ресурсами остался прежним. Впереди у траулеров – охотоморская минтаевая путина-2012. Будем надеяться, что она пройдет успешно. **FN**

Маргарита КРЮЧКОВА

Южно-Сахалинск

## РЕТЕЙЛерам предложили померить аппетиты

◀ стр. 1

После вступления закона в силу с 1 июля 2010 г. сети формально привели в соответствие с новыми требованиями договоры поставки, убрав из них «бонусы», «премии» и другие виды вознаграждений. Но привычка требовать от поставщиков дополнительных выплат никуда не делась. Как пояснили в Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка, теперь с компаниями, желающими сотрудничать с ритейлером, заключали контракт только при условии подписания ими дополнительного договора об оказании маркетинговых и рекламных услуг со стороны торговых сетей. Фактически эти услуги навязывались производителям, вне зависимости от того, насколько последние были в них заинтересованы. Что это за услуги, в каком объеме и качестве они предоставляются и каким способом, зачастую оставалось неясным, зато средства на их оплату со счета поставщика списывались регулярно.

«В Ассоциацию стали поступать жалобы от наших участников – производителей и переработчиков рыбной продукции, которые непосредственно поставляли свою продукцию в торговые сети. Больше всего проблем было с «МЕТРО Кэш энд Керри». Переговоры с руководством сети ничего не дали. Нас внимательно выслушали и сказали, что

«МЕТРО» действует в рамках закона, ничего не нарушает, а изложенные нами факты не имеют места и надуманы. Мол, наши поставщики все подписывают добровольно. Понятно, почему добровольно: если ты не подпишешь, тебе блокируют поставки в сеть, ты выпадаешь из этого сегмента рынка и твоя продукция никому не нужна, то есть ты теряешь заработок. Конечно, это принципиальный вопрос для поставщиков», – рассказал исполнительный директор Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка Роман КОСТАК.

Производители были вынуждены обратиться в государственные органы. В Федеральную антимонопольную службу были представлены все документы, в том числе и договоры с торговой сетью. На этом основании ведомство возбудило дело о нарушении конкуренции в отношении «МЕТРО Кэш энд Керри».

Изучив все материалы, комиссия ФАС России пришла к выводу, что установление стоимости услуг, предоставляемых «МЕТРО Кэш энд Керри» поставщикам, направленных на продвижение и увеличение объемов продаж продовольственных товаров, в зависимости от товарооборота по договору поставки создает дискриминационные условия. Комиссия предписала торговой сети прекратить нарушения.

«Дело в отношении «МЕТРО Кэш энд Керри» – первое дело Центрального аппарата ФАС России о нарушении антимонопольных норм закона о торговле. Оно прецедентно, так как аналогичные признаки нарушения, выразившиеся в создании дискриминационных условий при установлении платы за оказание маркетинговых и подобных услуг в зависимости от объема поставленного товара, мы усматриваем в действиях и ряда других торговых сетей», – отметил заместитель руководителя ФАС России Андрей КАШЕВАРОВ.

«Важно, что «МЕТРО» – своего рода локомотив индустрии продаж, на него ориентируются многие торговые сети, которые, видя, что такое поведение остается безнаказанным, начинают внедрять аналогичную практику и у себя», – согласен Роман Костак.

По мнению представителей Ассоциации, вынесенное комиссией ФАС решение – это четкий сигнал всему рынку: как торговым сетям – о том, что нужно работать по закону и выстраивать цивилизованные отношения с поставщиками, так и другим отраслевым объединениям – если вас притесняют, нужно не бояться, а консолидироваться и аргументировано отстаивать свои позиции с привлечением, если это необходимо, государственных органов. FN

Анна ЛИМ  
Москва

## РЫБАКАМ И КАРТЫ В РУКИ

◀ стр. 1

Глава Росрыболовства подчеркнул, что сейчас речь не идет о том платить или нет за право на рыбалку. «Даже если депутаты Госдумы скажут, что эта идея не подходит и пусть все рыбачат бесплатно, эта карта нам нужна, для того чтобы хотя бы понять, сколько существует рыбаков в Российской Федерации. Все оценки, которыми мы сегодня располагаем, весьма и весьма приблизительны. Эксперты говорят о 20-25 миллионах, но согласитесь, 5 миллионов человек – это все-таки значительно выше статистической погрешности. Поэтому и в этом случае УЭК чрезвычайно полезна», – считает Андрей Крайний. Технически возможность воспользоваться картой рыбака будет у всех россиян, а уж активировать эту опцию или нет – дело вкуса. Любой человек вправе отказаться от УЭК и получать государственные услуги традиционным способом.

Если любительскую рыбалку, как и большинстве цивилизованных стран, все же сделают платной, то при помощи УЭК любой гражданин сможет приобрести лицензию на вылов на столько дней, сколько ему нужно. Рыбинспекторы в свою оче-

редь оснастят специальными ридерами, позволяющими в полевых условиях считать эту информацию с карты. «Эта норма закона, если депутаты нас поддержат, вступит в действие с 1 января 2013 г. или даже 2014 г.», – объяснил руководитель ФАР. Планируется, что универсальные карты можно будет использовать в общественном транспорте, в магазинах, в терминалах, в банкоматах, в информационных киосках и т.д. Доступ к «защитым» в них услугам можно будет получить и в домашних условиях – с помощью персонального компьютера.

«Что касается графика реализации нашей договоренности, то в будущем году у нас намечен пилотный проект, когда мы уже будем размещать на ограниченном объеме УЭК функциональность карты рыбака для апробации этой технологии. Мы также предоставим в распоряжение Росрыболовства некое количество ридеров для инспекторов, для того чтобы в течение 2012 г. все это опробовать в реальных повседневных условиях, набить шишек, понять плюсы и минусы и усовершенствовать технологию к тому моменту, когда она станет массовой», – пообещали разработчики электронной карты. FN

Новости

## РЫБНЫЙ БИЗНЕС ГОТОВИТСЯ К ВСТУПЛЕНИЮ В ВТО



По словам представителей Минэкономразвития, после вступления России во Всемирную торговую организацию будут запрещены прямые субсидии на поддержку экспорта. Возмещение НДС при экспорте сохранится, но будет приведено к единой ставке (сейчас ставки составляют 10% и 18%). С 1 июля 2012 г. начнут действовать обя-

зательства России в ВТО по соблюдению уровня связывания таможенных пошлин. В частности, по некоторым позициям ставки таможенных пошлин будут снижены: ожидается уменьшение пошлины по лососевой группе с 10% до 3% в течение пяти лет.

На данном этапе режим наибольшего благоприятствования нации Генеральной системы

В рамках подготовки к присоединению России к Всемирной торговой организации Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) организовал слушания о влиянии членства в ВТО на агропромышленный комплекс РФ.

преференций (GSP), заключающийся в предоставлении льгот в отношении ставок таможенных пошлин, правилами ВТО запрещен, но по умолчанию действует между странами в серой зоне. Для Российской Федерации при сотрудничестве со странами, в отношении которых действует такой режим, льготы в отношении ставок таможенных пошлин будут сохранены на неопределенное время. Для этого Россия подписывает двусторонние торговые соглашения с Бангладеш, Вьетнамом и другими государствами.

После вступления во Всемирную торговую организацию национальным таможенным

органам будет весьма затруднительно осуществлять корректировку таможенной стоимости. В соответствии с международными требованиями основой для начисления таможенной пошлины является стоимость, указанная в контракте, несмотря на то, что в РФ действуют шесть методов определения таможенной стоимости.

В ходе переговоров по Всемирной торговой организации иностранные партнеры признали, что действующие в РФ ветеринарно-санитарные правила гораздо жестче, чем в иных странах-членах ВТО, но Россия сохраняет за собой право регулирования жесткости такого

контроля. Однако в случае если одна из стран Всемирной торговой организации выскажет претензии по этому поводу, от России потребуются представить обоснование и научные расчеты в защиту таких мер.

Как сообщил председатель Подкомиссии по рыбохозяйственному комплексу и аквакультуре Российского союза промышленников и предпринимателей Герман ЗВЕРЕВ, «обобщенные рекомендации касательно механизмов регулирования импорта и экспорта рыбопродукции сейчас подготавливаются в подкомиссии и будут направлены в правление РСПП».

# «РЕОРГАНИЗАЦИЮ БУДЕМ ПРОВОДИТЬ ПО ВОЗМОЖНОСТИ МЯГКО»



Константин БАНДУРИН, начальник управления науки и образования Росрыболовства

**- Константин Викторович, какие причины подтолкнули Росрыболовство к решению об объединении отраслевых высших учебных заведений со средними?**

- Необходимость грядущих изменений вызвана принятием решения о передаче по всей стране учебных заведений среднего профессионального образования на уровень субъектов федерации. Прежде всего это связано с вступлением в силу новых государственных образовательных стандартов, а также подготовкой к изменению системы финансирования и перехода образовательных учреждений к новым организационно-правовым формам в рамках реализации Федерального закона № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений».

Нынешним летом Минфин не доводил нам финансирования на средние учебные заведения, поскольку предполагалось, что они будут переданы на баланс регионов. Однако мы вовремя получили эту информацию и организовали масштабную работу, чтобы сохранить средние образовательные учреждения, а их всего десять, в структуре Росрыболовства. Руководителю Росрыболовства Андрею КРАЙНЕМУ удалось убедить правительство и прези-

дента, что среднее профобразование имеет очень большое значение для рыбной отрасли. Это наш кадровый потенциал, люди, которые работают руками, – тралмастера, машинисты, рыбообработчики, рефмеханики и другие специалисты. Готовят их как раз наши ссузы, поэтому отдавать их на уровень субъектов федерации неправильно. Рыбное хозяйство – это цельный комплекс с большими межрегиональными связями.

Мы очень плотно прорабатывали этот вопрос с другими федеральными органами исполнительной власти, в частности с Министерством образования и науки РФ, и в результате пришли к выводу, что единственный возможный вариант оставить рыбопромышленные колледжи за Росрыболовством – это объединить их с высшими учебными заведениями. Подготовленная информация была представлена руководителю отрасли Андрею Крайнему, который принял решение, что такая реорганизация нужна, и мы начали действовать.

В начале октября заместитель руководителя ФАР Василий СОКОЛОВ провел в Астрахани масштабное совещание, куда были приглашены практически все ректоры высших учебных заведений, подведомственных Росрыболовству, и директора средних учебных заведений. Они подробно разобрали все вопросы, связанные с предстоящим объединением,

Печальная перспектива перейти на баланс регионов, весь год маячившая перед учреждениями среднего профессионального образования Федерального агентства по рыболовству, к осени постепенно рассеялась. Росрыболовство стало одним из трех ведомств, которым удалось отстоять свои учебные заведения. Однако ценой такого решения оказалось изменение формы колледжей, которые по всей стране будут присоединены к рыбохозяйственным вузам. Подробнее о грядущей реорганизации и ее последствиях для отрасли РИА Fishnews.ru рассказал начальник управления науки и образования Росрыболовства Константин БАНДУРИН.

определили основные ориентиры и приоритеты. В декабре также состоялся ряд встреч и совещаний со всеми участниками грядущего процесса. В то же время мы вплотную занимались технической стороной, решая, как именно будет выглядеть реорганизация, в какие университеты вольются те или иные рыбопромышленные колледжи и т.д.

**- И как выглядит эта схема на текущий момент?**

- В настоящее время Росрыболовством проводится подготовительная работа по реорганизации образовательных учреждений среднего профессионального образования и созданию пяти крупных образовательных центров, осуществляющих многоуровневую подготовку кадров в соответствии с потребностями отрасли в основных рыбохозяйственных регионах - Владивостоке, Мурманске, Калининграде, Астрахани и Петропавловске-Камчатском. Тем самым сохранится преемственность: закончив колледж, выпускники могут сразу продолжить образование в высшем учебном заведении. Количество вузов не изменится за одним исключением: Балтийскую государственную академию рыбопромыслового флота ждет объединение с Калининградским государственным техническим университетом.

Подчеркну: речь идет именно о реорганизации, а не о создании ассоциаций образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования, деятельность которых, как показала практика, в большинстве случаев является неэффективной. В связи с этим перед руководителями образовательных учреждений стоит задача организовать конструктивную работу по подготовке необходимых документов, а также по разъяснению коллективам целей и задач предстоящей реорганизации.

В то же время, учитывая сложную демографическую ситуацию, складывающуюся

в последние годы в приморских регионах, на мой взгляд, реорганизация будет способствовать объединению усилий образовательных учреждений Росрыболовства в подготовке квалифицированных специалистов для рыбной отрасли. В конце концов, наша главная задача – освоение водных биоресурсов, а без кадрового резерва, без хороших работников решить ее практически невозможно.

**- Как отнеслись к предстоящей перспективе руководители рыбохозяйственных вузов и колледжей?**

- Естественно, люди относятся к этому по-разному. Если статус рыбохозяйственных вузов фактически остается прежним, то руководство и коллективы средних учебных заведений испытывают, в общем-то, обоснованную тревогу. Все понимают, что эти перемены – во многом вынужденный шаг. По большому счету особой перестройки не требовалось, в системе Росрыболовства достаточно успешно функционировали и высшие учебные заведения, и средние. Они обладали своими индивидуальными особенностями, готовили хороших специалистов. Поэтому для многих коллективов такое быстрое решение стало большой неожиданностью, людей всегда пугает неизвестность.

Мы постарались провести беседы со всеми директорами колледжей, чтобы они могли успокоить своих сотрудников, передать им, что основные моменты жизни колледжей останутся на том же уровне, что и сейчас. Повторюсь, это не наша инициатива, просто мы были поставлены в такие рамки, когда единственной возможностью не отдавать наши средние учебные заведения на уровень субъектов федерации стала их реорганизация с вузами. Мы планируем проводить ее как можно мягче, с учетом мнений трудовых коллективов образовательных учреждений, а также максимальным сохранением

автономии и финансовой самостоятельности ссузов.

В то же время руководители как вузов, так и колледжей видят в предстоящей реорганизации системы образования некоторые позитивные моменты. В частности, она будет способствовать оптимальному использованию имеющегося кадрового потенциала системы рыбохозяйственного образования за счет привлечения преподавателей высших учебных заведений к работе в образовательных учреждениях среднего профессионального образования. Пример Балтийской академии в Калининграде, которая несколько лет назад испытала этот механизм на себе, показал, что в общем-то эффект положительный.

**- Если говорить о сроках, то когда планируется завершить этот процесс?**

- Для себя мы ставим задачу закончить основные этапы реорганизации к маю 2012 г. Естественно, предстоит решить очень много вопросов, связанных со спецификой образовательной деятельности, например, по лицензированию. В ходе реорганизации планируется сохранить профиль подготовки специалистов в образовательных учреждениях среднего профобразования. При этом мы постараемся обеспечить максимальную самостоятельность колледжей в структуре государственных университетов.

Что касается изменений нормативно-правовой базы, то в соответствии с постановлением Правительства РФ от 26 июля 2010 г. № 539, с 1 января 2011 г. федеральным органом исполнительной власти, имеющим в ведении федеральные учреждения, предоставлены полномочия по их реорганизации без издания соответствующих актов Правительства РФ. Таким образом, для проведения реорганизации потребуется только приказ Росрыболовства. Он будет издан после согласования вопросов о создании филиалов вузов на базе образова-

тельных учреждений среднего профессионального образования с Минобрнауки России.

В любом случае нам предстоит объемная работа, которая сейчас фактически находится на начальной стадии. На днях мы направили первое письмо в Министерство образования и науки, можно сказать, что это отправная точка.

**- Реорганизация как-то скажется на объемах финансирования высших и средних учебных заведений Росрыболовства?**

- Как я уже говорил, основной задачей в рамках проводимой реорганизации мы видим сохранение существующего финансирования, как минимум, на текущем уровне. В идеале, конечно, мы ставим перед собой задачу увеличить финансирование наших подведомственных учреждений, будь то научные институты либо учебные заведения. Пока же вопросы совместного использования образовательными учреждениями дорогостоящей материально-технической базы достаточно актуальны в связи с известными трудностями с бюджетным финансированием.

В принципе можно сказать так, что Минфин готов давать деньги при грамотном обосновании необходимости их получения. В проекте Федерального закона о бюджете на 2012 г. и плановый период 2013-2014 гг. расходы на содержание средних учебных заведений предусмотрены. Но мы всегда готовы к их увеличению, потому что средств не хватает порой на элементарные вещи. В частности, мы сейчас подготовили проект постановления правительства по питанию курсантов и ряд других нормативных документов.

**- Неужели вопрос с обеспечением учащихся питанием и форменной одеждой до сих пор не решен?**

- Как раз сейчас решается. Мы уже провели предварительные переговоры с Минфином и с другими федеральными органами исполнительной власти, подготовили проект документа, который должен снять эту проблему.

Действительно, эти нормы не менялись много лет. В последний раз, когда мы попытались это сделать, камнем преткновения стал статус курсанта, который не распространяется на учащихся гражданских учебных заведений. Тогда нам было рекомендовано внести соответствующие изменения в проект нового федерального закона об образовании, управление науки и образования Росрыболовства работало над этим вопросом.

Но сейчас, когда вышел аналогичный акт правительства в отношении лиц, обучающихся по программам подготовки плавсостава Минтранса, мы пытаемся просто внести в это постановление дополнения, ка-



Заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ во Владивостокском морском рыбопромышленном колледже



Обучение курсантов в Мурманском морском рыбопромышленном колледже

сающиеся рыбопромышленного флота. Новые нормы питания научно обоснованы, согласованы с Миндздравом и с Институтом питания и полностью обеспечивают потребности организма учащихся.

**- Проблема прохождения практики и трудоустройства выпускников остается актуальной для всех учебных заведений отрасли. В этом плане Росрыболовство как-то взаимодействует с общественными организациями, ассоциациями рыбопромышленников?**

- Да, конечно, у нас проводится такая работа. Но она осложняется тем, что сейчас нет государственного заказа на распределение выпускников учебных заведений по предприятиям, как это было в советские годы. Поскольку по форме собственности рыбодобывающие компании являются частными, ставить им какие-то условия по приему на работу мы не вправе. Как не вправе и заставлять всех выпускников, отучившихся в наших вузах, идти на флот.

Хотя на текущий момент многие рыбопромышленники жалуются на острую нехватку квалифицированного персонала среднего звена, вызванную, прежде всего нежеланием молодежи связывать жизнь с морем.

Все мы прекрасно знаем, что в стране демографический кризис, и если раньше у нас был конкурс, условно говоря, пять человек на место, то сейчас нередко один претендент. Но все-таки, несмотря на демографическую ситуацию, наши учебные заведения во всех регионах выполняют план по набору абитуриентов. В 2011 г. в вузы Росрыболовства принято на обучение 9,1 тыс. человек, из них 4,7 тыс. человек учатся за счет средств федерального бюджета. В образовательные учреждения среднего профессионального образования поступило 2,5 тыс. человек, из них 1,9 тыс. «бюджетников».

Общий контингент учащихся в высших и средних учебных заведениях в текущем учебном году составляет 58 тыс. человек. Основные отраслевые специальности – «Водные биоресурсы и аквакультура», «Промышлен-

ное рыболовство», «Технология рыбы и рыбных продуктов», «Морское судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Холодильная, криогенная техника и кондиционирование». При этом 6,9 тыс. человек – это курсанты, обучающиеся по специальностям подготовки плавсостава судов рыбопромышленного флота.

Определенную инициативу в решении проблемы трудоустройства выпускников проявляют и наши ректоры, директора колледжей. В качестве примера можно привести Приморский край и Владивостокский морской рыбопромышленный колледж, которым руководит Евгений ДУБОВИК. Там регулярно проводится анализ информации по трудоустройству, оценивается, сколько и каких специалистов нужно отрасли в масштабе страны, реализуются программы сотрудничества с предприятиями. Мы со своей стороны такую деятельность приветствуем и поддерживаем.

**- Какие меры предпринимает Федеральное агентство по**

**рыболовству для популяризации морских профессий?**

- В Росрыболовстве в целом, и в управлении науки и образования в частности, этой проблеме уделяют очень большое внимание. Так, я могу отметить, что в этом году, когда на проходах в рейс учебно-парусного судна «Паллада» присутствовал президент Дмитрий МЕДВЕДЕВ, руководитель Федерального агентства по рыболовству Андрей Крайний передал ему проект документа об альтернативной службе, в котором работа в море приравнялась к службе в армии, пусть и с определенным коэффициентом. В принципе, глава государства эту идею одобрил, и сейчас мы прорабатываем дальнейшую реализацию этого проекта.

Замена военной службы работой на рыбопромышленном флоте действительно может привлечь молодежь в рыбную отрасль. Не менее интересна она и работодателям. Сейчас коммерческие компании неохотно идут на целевое обучение молодежи, в первую очередь из-за отсутствия гарантий, что специалист придет к ним после армии. Вкладывая деньги, они хотели бы знать наверняка, что эти инвестиции вернуться в виде квалифицированного работника. Поэтому мы приложим все усилия, чтобы этот документ вышел как можно скорее.

Кроме того, у Росрыболовства есть уникальный ресурс – три учебно-парусных судна: «Паллада», «Крузенштерн» и «Седов». Они находятся в отличном состоянии и на них проходят плавательную практику наши студенты как высших, так и средних учебных заведений. Для многих ребят отправиться в плавание под парусами – это заветная мечта, а здесь она сбывается. Первый выход в море – это незабываемый опыт. По пути следования парусники заходят в иностранные порты, участвуют в международных мероприятиях, выполняют дипломатические и представительские задачи. Это дисциплинирует людей, прививает гордость за свой флаг и свою страну, после таких рейсов курсанты возвращаются другими людьми.

И конечно, огромное внимание общественности привлекают кругосветки. На следующий год такая экспедиция предостит барку «Седов». Она посвящена великим русским путешественникам и 1150-летию российской государственности. По плану, 20 мая 2012 г. самый большой парусник в мире выйдет из порта Санкт-Петербурга и в течение 14 месяцев посетит страны Европы, Африки, Азии, Южной Америки. Руководитель Росрыболовства Андрей Крайний уже утвердил график и маршрут этого кругосветного плавания. Это почетная миссия и попасть на борт «Седова» смогут только самые достойные. FN

**Анна ЛИМ**  
Москва

# РАБОТАЕМ И НЕ ТЕРЯЕМ НАДЕЖДЫ



Михаил ГАЛАХИН,  
капитан СЯМ «Калкан»

Полтора года минула с того момента, когда Председатель Правительства России Владимир ПУТИН в день профессионального праздника поздравлял рыбаков, обсуждая проблемы отрасли с капитаном рыболовецкого судна «Калкан» Михаилом ГАЛАХИНЫМ. В момент звонка председателя Правительства судно впервые находилось на промысле после полуторагодичного простоя. В итоге новейшая история проблем камчатских ярусоловов насчитывает уже три года. Казалось бы, звонок главы Правительства должен был подвести черту под всеми мытарствами камчатских рыбаков и последние полтора года им нужно было только работать и работать, однако на деле все опять оказалось иначе. То кредитор в лице ВЭБа останавливал действие договоров, то партнеры по бизнесу лишались лимитов (РИА Fishnews.ru подробно сообщал об этих проблемах), – то есть времени и квот у ООО «Камчатка-Восток» становилось все меньше. Теперь готовятся специальные поправки в законодательство, которые окончательно добьют предприятие и сделают бесполезной и бессмысленной уже сделанную работу сотен и сотен людей, кстати, не только камчатцев. О сути проблемы РИА Fishnews.ru рассказывает капитан СЯМ «Калкан» Михаил ГАЛАХИН.

**- Михаил Юрьевич, в чем заключаются вносимые изменения в законодательство и как они отразятся на работе ООО «Камчатка-Восток»?**

- В настоящее время в Правительстве РФ по инициативе Министерства финансов готовится законопроект о внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», в соответствии с которым ФАР будет иметь право в одностороннем порядке расторгнуть договор о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биоресурсов в том случае, если у владельца квоты имеется задолженность перед федеральным бюджетом

и Внешэкономбанком по кредитным договорам, заключенным в целях финансирования строительства судов рыбопромыслового флота, исполнение которых обеспечено гарантиями Правительства РФ.

В который раз убеждаемся в том, что Министерству финансов и Внешэкономбанку абсолютно безразлично реальное производство, и они делают все, что бы суда, построенные под государственную гарантию, окончательно встали на прикол. Тогда становятся понятны «успехи» реального сектора российской промышленности. Главное, как мы видим, чтобы позиция государственной корпорации выглядела хорошо перед начальством, а суда – пусть сгниют и пропадут вместе с рыбаками.

Посудите сами. Проект, под который в 1992 году дал деньги немецкий банк, основывался на гарантиях со стороны нашего государства. Немцам было абсолютно понятно: есть квоты на вылов рыбы – есть работа судов и расчеты по кредиту. Нет квот и налоговых преференций – даже разговаривать о проекте нет смысла. Немецкий расчет строился на экономических реалиях. Российская сторона тоже не оставалась в накладе. Мы получали современные рыболовецкие суда, возможность производить на своих ресурсах высококачественную продукцию, поддерживать продовольственную безопасность, выходить на мировой рынок.

Проект был реален до тех пор, пока действовали российские государственные гарантии. Когда немцы увидели, что гарантии тают на глазах – они уступили проект Внешэкономбанку. А для него проект стал обузой. Второпях Внешэкономбанк заключил сделку от своего имени, а не от имени государства, не были прописаны ни должник, ни гарантии по кредиту, был грубо нарушен бюджетный кодекс и закон о бюджете 2002 года.

В результате – ситуация с работой ярусоловов зашла в тупик сразу после перехода права кредитора к Внешэкономбанку. Фактически получилось так, что пока кредитором был иностранный банк, то гарантии еще худо-бедно выполнялись. Когда ВЭБ выкупил у немецкого банка права, то государственные гарантии пропали. Более того, были введены аукционы, поэтому рыболовецкое предприятие «Акрос» было вынуждено покупать квоты для судов ярусного промысла. Таким образом, предприятие фактически выступило в роли гаранта их работы.

Затем чиновники государственных органов – Госкомрыболовства и администрации Камчатской области – отняли в 2004 году у «Акроса» и еще 24-х камчатских компаний эти, уже купленные на аукционах квоты. Этот вопиющий факт отражен

в двух отчетах Счетной палаты РФ, где указывались конкретные виновники. Были направлены соответствующие представления в Правительство РФ и Федеральное Собрание, однако никаких мер никем не было принято.

Арбитражный суд в 2005 году постановил вернуть квоты «Акросу». Однако никто ничего не сделал, при этом не был за это наказан.

Счетная палата РФ несколько раз исследовала вопросы, связанные с квотами для судов ярусного промысла, при этом она назвала две главные причины неудачи лизинговых проектов по Камчатке и Сахалину. Это отсутствие квот на вылов и несогласованность работы федеральных органов.

В результате всех фокусов государственных чиновников мы остались не только без государственных гарантий, но у нас нагло отняли те квоты, которые были куплены на аукционе. Обеспокоился ли этим наш новый кредитор? Нисколько. А ведь с его возможностями можно было спокойно приструнить любого.

Благодаря чему суда не были брошены на произвол и не сгнили в Китае? А благодаря нам – рыбакам и акросовским квотам, которые в очередной раз решили отнять – теперь уже Внешэкономбанк. Через поправки в законодательство. Очень это напоминает те сталинские и хрущевские времена, когда законы писали под конкретную ситуацию. Получается, что Внешэкономбанк вместо того, чтобы применить экономические рычаги – добыть квоты для проекта и сделать его реальным, решил применить рычаги административные и квоты окончательно отнять, а проект похоронить.

**- А насколько поправки, о которых Вы говорите, соответствуют законодательству России? Разве Минфин вправе распоряжаться квотами?**

- Юристы говорят, что это с точки зрения права – это попытка антизаконной и бессмысленной. По их мнению, предлагаемое изменение, то есть односторонний отказ органа государственной власти от исполнения договора о закреплении долей квот добычи (вылова) водных биоресурсов в связи с просрочкой денежного обязательства перед федеральным бюджетом и Внешэкономбанком по кредитному договору о финансировании строительства судов, как это предусмотрено законопроектом, не соответствует статьям 35 и 46 Конституции РФ. Кроме того, предлагаемые Минфином изменения противоречат целому ряду статей Гражданского Кодекса РФ: 1, 8, 11, 124, 310, 450.

По нашей инициативе была проведена независимая юридическая экспертиза законопроекта и вот что пишут эксперты. «Государственные и муниципальные органы выступают на равных в гражданских правоотношениях с другими участниками гражданского оборота. Гражданское законодательство устанавливает так же, как и Конституция РФ, приоритет судебной защиты нарушенных прав (статья 1, статья 11 ГК РФ) и в продолжение этого приоритета – обязанность расторжения договора в судебном порядке (статья 450 ГК РФ).

В Законопроекте речь идет о нарушении обязательств по кредитному договору, заключенному в целях финансирования строительства судов рыбопромыслового флота, а возможность одностороннего отказа предполагается по другому договору – договору о закреплении квот на вылов водных биоресурсов. Очевидно, что рыбохозяйственное предприятие, даже являясь одновременно судовладельцем и должником Внешэкономбанка, не несет никаких обязательств перед Федеральным агентством по рыболовству по исполнению кредитного договора на финансирование судна (в силу статей 307, 308, 312, 328, 420, 432 ГК РФ).

Если следовать прямой логике Законопроекта, то любая задолженность (независимо от ее размера, вида и основания) перед федеральным бюджетом, даже не связанная с договором о закреплении квот на вылов биологических ресурсов, дает возможность отказаться государственному органу от исполнения договора о закреплении квот на вылов.

Указание на Внешэкономбанк и федеральный бюджет не только нарушает принцип равенства участников гражданского оборота, установленных статьями 1 и 124 ГК РФ, но введение этого ограничения, кроме того, не соответствует ни одной из целей, наличие которых обязательно в случае, когда гражданские права ограничиваются федеральным законом (ст. 1 ГК РФ). Кроме того, необходимо подчеркнуть, что задолженность по кредитам Внешэкономбанка, и в частности, по кредитам, права по которым уступлены Внешэкономбанку немецким банком «Kreditanstalt f r Wiederaufbau», не является задолженностью перед федеральным бюджетом, даже несмотря на то, что эта задолженность обеспечена гарантией Правительства РФ.

И, наконец, односторонний отказ ФАР от исполнения договора о закреплении квот на вылов водных биоресурсов приведет к прекращению деятельности рыбохозяйственного предприятия, прекращению промысла, ради которого оно создано, и, следовательно, при-

ведет к невозможности погасить долг и по кредитному договору.

Из этого очевидно следует, что данный законопроект не связан с целями обеспечения государственных интересов, а направлен на решение иных, возможно частных задач, в том числе через введение в законные рамки процедуры отъема квот добычи у предприятия с целью дальнейшего перераспределения ресурсов».

**- Это заключение юристов, а что думают по поводу поправок рыбаки?**

- Мы, рыбаки, говорим, что это – экономическое вредительство. Внешэкономбанк явно решил обанкротить предприятие с численностью в 1700 человек, входящее в первую пятерку рыболовецких компаний России. Потери от этого шага для российского рыбопромышленного комплекса и для Камчатского края подсчету поддаются с трудом. Если подумать о нас – живых людях, то это социальная катастрофа.

Сейчас мы работаем. По большому счету – благодаря В. В. Путину, который смог своей волей прекратить издевательства чиновников. Мы сохранили суда в отличном техническом состоянии, ведем круглогодичный промысел, на современном оборудовании выпускаем продукцию, пользующуюся устойчивым спросом на мировом рынке. За последний год работы мы почти расквитались с эксплуатационными долгами предприятия, накопленными в течение вынужденного простоя 2009-2010 годов, который нам устроили путем изменения законодательства под наш конкретный случай. Теперь нас опять хотят остановить.

Мы платим налоги и готовы к обслуживанию кредита на нормальных условиях. Условия эти прописаны в кредитном договоре 1992 года, а именно – государственные гарантии. Это прежде всего квоты в достаточном количестве, т.е. не менее 3,5 тыс. тонн на судно в год. Однако у нас хотят отнять последнюю возможность ресурсного обеспечения. Без квот все разговоры о проекте «Камчатка» бессмысленны. Тогда пусть лучше суда продадут. Можно вместе с нами. Без нас они работать не будут.

Мы никогда не теряли надежды. Теперь надеемся на то, что здравый смысл возобладает, что законопроект, не влезающий ни в какие правовые рамки, остановят, а нам дадут возможность работать. Надеемся на Путина, который остановит этот очередной рейдерский наезд государственных чиновников, забывших об интересе, который они обязаны блюсти. FN

**Александр ИВАНОВ**

Петропавловск-Камчатский

## УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ СПОСОБНЫ ПОВЛИЯТЬ НА СОСТОЯНИЕ ФЛОТА

В 2012 г. специалисты Ассоциации добытчиков минтая разработают проект договора страхования, который в полной мере учитывал бы не только интересы страховщиков, но и потребности рыбопромышленников.

В настоящее время очень многие страховые и рыболовные компании следят за тем, какая ситуация складывается в сфере морского страхования, главным образом, какие решения выносятся страховщиками по тем или иным эпизодам, происходящим на промысле с рыболовными судами. От каждого конкретного случая – от обоснованности вынесенного решения по аварийным судам и скорости страховых выплат – зависит в конечном счете строительство нового рыбопромыслового флота, отметил президент АДМ Герман ЗВЕРЕВ.

«Когда сегодня заходят разговоры о строительстве флота, очень многие, в том числе официальные лица, слишком облегченно воспринимают ситуацию, как будто речь идет о спуске на воду катера. Хотя на самом деле следует говорить о строительстве самых настоящих заводов, окупаемость и стоимость которых гораздо выше и рискованнее, чем строительство того же предприятия по сбор-

ке автомобилей – этому у нас сегодня уделяется гораздо больше внимания», – отметил он.

Для сравнения президент ассоциации привел пример со строительством в Приморском крае автосборочного предприятия по соглашению между компаниями «Соллерс» и «Мазда», о котором сообщали практически все СМИ, а на подписании меморандума даже присутствовал премьер-министр Владимир ПУТИН. Цена завода – 80 млн. долларов, по факту речь пока идет о 40-45 млн. долларов. В то же время строительство нового промыслового судна стоит порядка 45-60 млн. долларов. Однако на спуске со стапелей в Николаеве нового БМРТ «Генерал Трошев» компании «ПБТФ» присутствовал только заместитель руководителя Росрыболовства.

«О строительстве рыболовного флота говорится сегодня между строк так, как будто это очень простое и финансово незатратное дело. На самом деле это далеко не так.

И если страховые компании в большинстве случаев, когда происходят технологические аварии с рыбопромысловыми судами, не будут возмещать расходы, это также в значительной степени удорожает строительство судна», – пояснил Герман Зверев.

Поэтому в настоящее время специалисты Ассоциации добытчиков минтая приступают к подготовке типового договора страхования, который удовлетворял бы не только интересы страховых компаний, но и потребности рыбопромышленников.

«В этот документ должны быть погружены не только все риски страховой компании, но и финансовые цели и нужды рыболовного бизнеса», – заявил президент ассоциации. При этом он отметил, что речь будет идти не только о новом флоте, но и всех действующих судах, тем более что в настоящее время многие из них проходят реновацию, что также подразумевает огромные финансовые вложения со стороны рыбаков.

## В ОСТРОВНОМ РЕГИОНЕ ПОЯВИТСЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР

Глава Сахалинской области на заседании Совета при полпреде Президента РФ в ДФО предложил к реализации ряд проектов развития островной экономики. Рыбное хозяйство планируется развивать по трем основным направлениям: воспроизводство лососевых, аквакультура и переработка.



Александр ХОРОШАВИН

Александр ХОРОШАВИН отметил, что сегодня в области решается задача по созданию полноценного рыбопромышленного кластера – от искусственного воспроизводства до глубокой переработки и формирования узнаваемого на рынке бренда для островной продукции. При этом в развитии комплекса выделяется три ключевых составляющих.

Первая связана с работой лососевых рыбопроизводных заводов. Как сообщили в пресс-службе правительства Сахалинской области, на сегодняшний день Сахалин и Курилы обеспечивают около 80% объема воспроизводства лососевых в стране: в области работает 37 ЛРЗ, еще два – в процессе строительства. «В ближайшие 5-7 лет есть реальные предпосылки построить еще около 15 рыбо-

производных заводов. Важным является то, что эти мощности будут созданы на принципах государственно-частного партнерства. Например, на Курилах мы отработаем схему, в рамках которой за счет бюджетных средств строится сеть автодорог к местам размещения заводов. А бизнес создает непосредственно производственные мощности», – рассказал губернатор.

Второе направление – аквакультура. По словам главы региона, оно должно стать стратегическим в развитии рыбопромышленного комплекса Сахалинской области в среднесрочной перспективе. Ключевым инвестпроектом здесь является создание морского биотехнопарка, технико-экономическое обоснование которого планируется завершить в 2012 г. «В этой связи чрезвычайно важно скорейшее принятие соответствующего федерального закона об аквакультуре», – отметил глава региона.

В-третьих, по мнению Александра Хорошавина, необходимо развивать направление по созданию производств с глубокой переработкой водных биоресурсов, одновременно увеличивая объемы вылова. В качестве примера губернатор привел проект компании «Гидрострой» по добыче минтая и сайры, производственная мощность которого должна составить более 1,2 млн. тонн продукции ежегодно.

## РЫБАКИ ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ РАБОТУ ПОГРАНИЧНИКОВ

Нацеленность пограничной службы на применение профилактических мер, отказ от «палочной системы» и погони за показателями задержаний судов облегчают работу законопослушным пользователям, отмечают в Ассоциации добытчиков минтая.

13 декабря в Петропавловске-Камчатском начальник Северо-Восточного пограничного управления береговой охраны ФСБ России генерал-лейтенант Рафаэль ДАЕРБАЕВ провел заседание Объединенного штаба по организации взаимодействия по охране водных биоресурсов. В мероприятии приняли участие представители территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, рыбодобывающих предприятий и ассоциаций.

В 2011 г. проведен комплекс мероприятий, нацеленных на обеспечение контроля за сохранностью водных биоресурсов. По оценкам представителей погрануправления, проделанная работа позволила пресечь противоправные действия по незаконной добыче ВБР и обеспечить доначисление в бюджеты всех

уровней 600 млн. рублей.

В то же время в текущем году меры организационно-штатного характера и оперативное уточнение регламента действий должностных лиц Пограничной службы при обеспечении контроля пересечения рыбопромысловыми судами Государственной границы позволили значительно снизить непроизводительные потери промыслового времени. По оценке министерства рыбного хозяйства Камчатского края, эффективная организация государственного контроля за добычей водных биоресурсов позволила предприятиям ритмично работать и увеличить выпуск продукции.

В Ассоциации добытчиков минтая считают, что в текущем году СВПУ БО ФСБ России обеспечило должное сочетание мер пресечения и предупреждения в сфере контроля за сохранностью ВБР. Как сообщили в АДМ, достаточное количество инспекторов государственной морской инспекции в ходе охотоморской минтаевой путины позволило резко сократить простой добывающего флота в ожи-

дании перегруза продукции. В ассоциации положительно оценили и введенную по инициативе погрануправления практику информирования судовладельцев о нарушениях, допущенных капитанами судов.

Кроме того Союз рыбопромышленников Камчатки отметил на заседании положительные результаты деятельности рабочей группы, включающей представителей СВПУ, правительства Камчатского края и рыбодобывающих предприятий.

В целом, подчеркнули в Ассоциации добытчиков минтая, высокая слаженность действий сотрудников Пограничной службы позволила эффективно бороться с незаконным промыслом, который уже перестал быть всеобщим и массовым явлением в рыбной отрасли и «окопался» в некоторых видах промыслах. «Нацеленность пограничников на применение предупредительных, профилактических мер, отказ от «палочной системы» и погони за показателями задержаний судов облегчают работу законопослушным рыбакам», – подытожили в АДМ.

## ОПАСНОЙ РЫБЫ НЕ ОБНАРУЖЕНО

Результаты многочисленных радиологических исследований, проведенных в период с марта по ноябрь 2011 г., показали: рыба и морепродукты, добытые в дальневосточных морях, не представляют угрозы для здоровья потребителей.

В частности, как сообщили в пресс-службе управления Россельхознадзора по Приморскому краю и Сахалинской области, исследования, проведенные с марта по ноябрь текущего года Сахалинской межобластной ветеринарной лабораторией, не выявили

в уловах ВБР превышения допустимой нормы по содержанию цезия-137 и стронция-90.

На исследования поступали такие виды рыб, как горбуша, кета, минтай, камбала, тихоокеанская сельдь, терпуг, треска, сайра, а также различные морепродукты: кукумария, морской еж, креветка, гребешок, кальмар, краб и другие.

Все исследованное по радиологическим показателям сырье является безопасным и не несет в себе угрозы для здоровья потребителей.

# ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВРАЩАТЬСЯ В ИСТОРИЮ

Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева основан в 1932 году для подготовки кадров рыбопромыслового флота. Сегодня это современное, хорошо оснащенное многопрофильное образовательное учреждение, которое готовит конкурентоспособных морских специалистов, обеспечивая главные цели среднего профессионального образования: доступность и массовость. Как сообщил в интервью РИА Fishnews.ru начальник ФГБОУ «Мурманский морской рыбопромышленный колледж им И.И. Месяцева» Валентин ЖУК, колледж готовит специалистов среднего звена как по морским, так и по другим специальностям и направлениям, ставя во главу угла не только профессиональную, но и личностную ценность образования.



Валентин ЖУК, начальник ФГБОУ «Мурманский морской рыбопромышленный колледж им И.И. Месяцева»



Посвящение в курсанты пятиклассников морского класса

**- Валентин Алексеевич, в 2012 году Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева отметит свое 80-летие. Какими успехами будет встречать юбилей старейшее в рыбной отрасли учебное заведение?**

- Государство поставило перед средним профессиональным образованием задачу повышения качества знаний, конкурентоспособности и профессиональной мобильности выпускников на рынке труда.

Колледж обеспечивает получение образования, направленного на повышение интеллектуального и культурного уровня личности. Эффективное выполнение этих задач было бы невозможно без весомой помощи со стороны Учредителя – Федерального агентства по рыболовству, – которое направляет работу и осуществляет координацию действий всех подведомственных образовательных учреждений.

Безусловно, этому способствует и богатый многолетний опыт профориентационной работы (участие в ярмарках образовательных услуг, пропаганда морских специальностей в школах города и области, командировки преподавателей колледжа в другие регионы) с целью привлечения контингента для обучения в колледже. Конкурс при поступлении на морские направления подготовки, несмотря на демографический спад, в среднем составляет 3-4 человека на место.

Как известно, понятия качества, эффективности, доступности профессионального образования являются ключевыми при

оценке достижений и результатов деятельности любого образовательного учреждения, в том числе и нашего.

В июне 2011 года Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева прошел процедуру государственной аккредитации. Рособrnадзором для проведения данной процедуры были созданы комиссии по аккредитационной экспертизе: в головном учебном заведении – в составе 14 экспертов и 3 тестологов; в филиале колледжа в городе Полярный – в составе 6 экспертов и 1 тестолога. На основании заключения комиссии решением коллегии Рособrnадзора Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева признан прошедшим государственную аккредитацию сроком на 6 лет с установлением государственного статуса по типу «учреждение среднего профессионального образования» и виду «колледж» по восьми укрупненным группам направлений подготовки.

Необходимость перехода системы среднего профессионального образования к реализации модели опережающего образования требует от нас целенаправленной работы на удовлетворение потребностей общества в специалистах среднего звена, изменение их роли, места и функций, повышение требований к их компетентности, технологической культуре и качеству труда.

А решение этих задач в полной мере выполнимо при условии выхода на международную арену. В рамках концепции развития международного сотрудни-



На занятиях в колледже

чества 7 июня 2011 года единогласным решением Совета «Университета Арктики» колледж включен в состав международной сети университетов, колледжей, научно-исследовательских институтов и организаций, работающих в сфере образования и исследовательской деятельности на циркумполярном Севере. Это дает возможность нашим выпускникам ориентироваться не только на конкретную профессиональную деятельность, но и на формирование готовности к освоению знаний в более широком пространстве, приобретению многофункциональных умений, что обеспечивает профессиональную мобильность и конкурентоспособность выпускника, отвечающего запросам современного российского и мирового рынков труда. И это, по моему мнению, серьезный результат работы всего коллектива.

Важным показателем в работе Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И.И. Месяцева является подтверждение Сертификата соответствия системы менеджмента качества Международному стандарту ИСО 9001:2008 в отношении разработки образовательных программ и предоставления услуг в области профессионального образования, а также для специалистов водного транспорта на уровне требований международных конвенций и требований Морской администрации Российской Федерации; услуг центра подготовки и переподготовки кадров для водного транспорта.

Отсюда следует, что система подготовки специалистов по морским направлениям в колледже отвечает требованиям Международной конвенции по подготовке и дипломированию

моряков и несения вахты ПДМНВ-78 с поправками и требованиями других международных конвенций.

Тренажерная база Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И.И. Месяцева является одной из лучших в Северо-Западном регионе и соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (МК ПДМНВ-78).

Главным направлением навигационного учебно-тренажерного центра, прошедшего в 2010 году освидетельствование на соответствие положениям раздела А-1/12 Кодекса ПДНВ, является его использование для подготовки специалистов по повышению безопасности мореплавания и транспортной безопасности в целом в связи с современными условиями роста технической оснащенности судов, что и определяет в конечном счете необходимость повышения качества подготовки морских кадров.

**- Сколько выпускников по морским профессиям ежегодно покидают стены ММРК? Как происходит их трудоустройство?**

- Думаю, что немногие учебные заведения могут похвастаться тем, что за годы своей работы выпустили такое количество выпускников, как наше: за 79 лет стены мореходки стали родными более чем для 45 тысяч курсантов и студентов. А ежегодно стены Мурманского морского рыбопромышленного колледжа покидают более 600 специалистов, подготовка которых строго соответствует Федеральным государственным образовательным стандартам и международным требованиям.

Многие из тех, кто сегодня составляет золотой кадровый фонд и гордость рыбного хозяйства России, прошли нелегкий конкурсный отбор при поступлении в колледж и реализовали свою мечту.

В колледже активно работает служба по трудоустройству выпускников, которая занимается мониторингом потребностей морских специалистов. Она проводит систематическую ра-

боту по анализу потребности в выпускниках для предприятий города, области, рыбной отрасли. Набор на обучение по специальностям регулируется с учетом данной потребности.

**- Как обстоят дела с организацией и прохождением практики учащихся? Насколько часто выпускники уже заранее знают своего работодателя? Удастся ли наладить тесные связи «ММРК» с рыбопромышленными предприятиями?**

Комплексное развитие профессионального образования предполагает решение следующих ключевых вопросов: чему учить, как учить и как оценивать успешность и качество достижения поставленных целей. Решение такого важного вопроса «как учить» требует тесного сотрудничества с работодателями, так как они определяют и формулируют современные компетенции выпускника.

Работодатели в лице ОАО «Мурманский траловый флот», НО «Союз рыбопромышленников Севера», НО «Ассоциация прибрежных рыбопромышленников и фермерских хозяйств Мурманска» охотно берут в штат выпускников колледжа, которые зарекомендовали себя компетентными и высококвалифицированными специалистами еще во время прохождения практики.

Прохождение практики курсантами колледжа на профильных предприятиях позволяет им лучше подготовиться к реальной работе, а работодателям – заранее оценить потенциал возможных сотрудников. Существующая практика распределения выпускников морских специальностей решает одну из главных задач в современных условиях рынка труда: возможность выпускника быть уверенным в своей востребованности.

Плавательная практика курсантов морских специальностей проводится на барке «Седов». Шлюпочная база с современными шлюпками морского исполнения обеспечивает прохождение практики на веслах и под парусом, позволяет повышать профессиональное мастерство будущих моряков. Сегодня мы с гордостью можем говорить о том, что готовы осуществить шлюпочный переход по маршруту Мурманск-Москва, пройденный в свое время курсантами мореходного училища в 1937 и 1958 годах.

**- Что вы можете сказать о степени востребованности выпускников колледжа на рынке труда?**

Современная система подготовки профессиональных кадров не учитывает общественный заказ и требования рынка труда. Последние данные таковы: 80% – это выпускники НПО и СПО, 20%

– выпускники ВПО. Таким образом, сегодня ощущается явный недостаток специалистов среднего звена. Отсюда следует, что в большей степени необходимо делать упор именно на невузовском образовании.

Для Мурманска рыбная тема была, остается и всегда будет актуальной.

Данная проблема обсуждалась на круглом столе в феврале 2011 года, тема которого – «Стратегическое партнерство морского рыбопромышленного колледжа и рыбохозяйственного комплекса региона». В его работе приняли участие заинтересованные стороны: представители регионального комитета рыбохозяйственного комплекса, руководители ведущих рыбодобывающих компаний, Союза рыбопромышленников Севера, Ассоциации прибрежного промысла и фермерских хозяйств, МГТУ.

Думаю, Вы согласитесь с тем, что главный заказчик сегодня – это сами обучающиеся, которые хотят быть востребованы после того, как закончат учебное заведение.

Возросшая потребность рыбопромышленной отрасли в морских специалистах, с одной стороны, и стремление молодых людей приобрести морскую профессию – с другой, способствуют решению задачи нехватки квалифицированных специалистов среднего звена.

По данным, предоставленным нам флотами, доля выпускников Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И.И. Мещяева составляет более 70% от общего количества плавсостава рыбопромыслового флота, и эта тенденция имеет положительную динамику.

**- Есть ли у ММРК возможность увеличения количества абитуриентов на морские специальности? За счет чего можно было бы повысить набор и есть ли в этом необходимость для колледжа?**

Возросшая востребованность в выпускниках морских специальностей со средним специальным образованием, по моему мнению, объясняется следующим: происходит старение занятого в рыбной отрасли кадрового потенциала, рыбопромысловый флот сегодня оснащен малотоннажными и среднетоннажными судами, отсутствует приток молодых специалистов в Мурманскую область из других регионов России.

Благодаря поддержке Федерального агентства по рыболовству, колледж в некоторой степени удовлетворил социальную потребность в специалистах и увеличил количество бюджетных мест на морские специальности, что говорит также и о престиже получения образования в ММРК, коллек-

тив которого готов выполнить и больший социальный заказ, имея опытных преподавателей и соответствующую современным требованиям материально-техническую базу.

**- Если вести речь о развитии среднего профессионального образования, то по каким направлениям оно должно развиваться? Что для этого должны сделать власти разных ветвей и уровней?**

Премьер-министр РФ Владимир Путин на заседании VII ежегодного бизнес-форума Деловой России определил стратегию развития СПО: «Одна из принципиальных задач государства и бизнеса – это развитие профессионального образования, прежде всего среднего и начального. Надо развернуть его в сторону потребностей современного производства, обновить техническую базу подготовки специалистов».

Стратегия развития колледжа в конечном счете ставит целью подготовку специалистов мирового уровня путем совершенствования содержания и технологий профессионального образования по морским специальностям.

Понятие «долгосрочное и стратегическое сотрудничество» предполагает целенаправленную систематическую работу по созданию кластеров. 29 октября 2011 г. в общеобразовательной школе № 1 в городе Полярный в праздничной, теплой обстановке состоялось посвящение в курсанты учащихся морского класса, открытого по инициативе ФГБОУ СПО «ММРК». Кто знает, может быть, именно этот день войдет в нашу историю как день создания нового образовательного объединения: школа – ССУЗ. И в этом направлении мы намерены двигаться дальше.

В рамках реализации модели интегрированной подготовки специалистов, сочетающей учебную и профессиональную деятельность, предъявляющей новые требования к качеству профессиональной компетентности, характеру решаемых профессиональных задач, колледж видит в качестве одного из важных шагов взаимодействие с социальными партнерами, заинтересованными во взаимовыгодном сотрудничестве в области подготовки высококвалифицированных кадров на основе долгосрочной программы стратегического партнерства и способными инвестировать средства в систему среднего профессионального образования.

Уверен, соблюдение всех этих условий приведет к образовательному и экономическому прогрессу, развитию системы образования и укреплению инновационного потенциала, что является приоритетными направлениями стратегической политики государства в области укрепления СПО. FN

## В БОРЬБЕ С КАДРОВЫМ ГОЛОДОМ ПОМОГУТ КРЕДИТЫ

Владивостокский морской рыбопромышленный колледж продолжает искать новые возможности по решению кадровых проблем рыбной отрасли. Одним из способов повышения доступности профобразования могут стать специальные программы кредитования.

Во Владморрыбколледже прошло второе совещание по вопросу взаимодействия регионального центра профессиональной подготовки и трудоустройства морских рабочих кадров с кадровыми службами предприятий отрасли.

В работе круглого стола приняли участие представители ВМРК, управления рыбного хозяйства Приморского края, Приморской краевой организации Российского профсоюза работников рыбного хозяйства, Россельхозбанка, рыбопромышленных компаний «Аква-технологии», «Океанрыбфлот», «Дальморепродукт», «Дальрифер», «Южморрыбфлот» и других.

Напомним, что в ходе первого совещания, состоявшегося 19 октября, обсуждалась возможность привлечения банковских кредитов на подготовку специалистов начальной ступени для рыбной отрасли. Учебное заведение обратилось по этому вопросу в Приморский региональный филиал Россельхозбанка, и на сегодняшний день в реализации инициативы уже достигнуты определенные успехи.

Как сообщила начальник отдела розничных продаж Приморского РФ ОАО «Россельхозбанк» Евгения КОРОБКОВА, в настоящий момент головной офис рассматривает проект по кредитованию слушателей курсов профессиональной подготовки по морским профессиям ВМРК на специальных условиях по программе «Образовательный кредит». Средства предлагается выдавать на восемь месяцев, при этом первые четыре месяца – во время обучения заемщика – проценты будут выплачивать колледж, а затем погашение кредита будет осуществляться за счет средств из заработной платы трудоустроенного.

Таким образом, реализация инициативы ВМРК позволит обеспечить приток свежих кадров на рыбопромысловый флот и береговые предприятия. Немаловажно и то, что программа поможет получить профессию и работу тем, кто сейчас по какой-то причине не может оплатить обучение.

Однако банку необходимо быть уверенным в том, что слушатель курсов будет трудоустроен. «Готовы ли наши рыбопромышленные компании дать гарантии по возвращению

кредита?» – обратился к представителям бизнеса начальник Владморрыбколледжа Евгений ДУБОВИК.

«Готовы, если люди придут и будут работать», – заявили, в свою очередь, рыбопромышленники. Но при этом работодателей волнует: как узнать, будет ли новый сотрудник добросовестно относиться к выполнению своих обязанностей, задержится ли он на предприятии. В качестве возможного решения проблемы руководитель учебного заведения предложил направлять потенциального сотрудника на практику, чтобы компания могла оценить его профессиональные качества.

Однако здесь возникают определенные сложности организационного характера: в связи с распоряжением Минтранса транспортные суда отказываются брать пассажиров, а значит доставить учащихся на практику в море практически невозможно. Начальник Владморрыбколледжа предложил обратиться в Росрыболовство за разъяснениями по вопросу разрешения проблемной ситуации.

Также Евгений Дубовик заявил о необходимости заключения рамочного соглашения между Федеральным агентством по рыболовству и Россельхозбанком. Такая договоренность позволила бы привлечь на курсы, а значит, и в рыбохозяйственный комплекс Дальнего Востока граждан из самых разных регионов страны.

Представители предприятий поделились на совещании опытом и идеями по решению кадрового вопроса. Так, «Океанрыбфлот» предложил совместно с ВМРК подготовить и распространить буклеты о возможности трудоустройства в компаниях.

В развитие направления информационного сотрудничества между учебным заведением и работодателями руководитель Центра профессиональной подготовки и трудоустройства ВМРК Тельман АГАКЕРИМОВ предложил предприятиям оставлять сведения о себе на сайте колледжа (в рубрике «Трудоустройство»), а также подготовить информационные стенды для размещения в стенах учебного заведения.

Кроме того, начальник ВМРК Евгений Дубовик рассказал участникам совещания о еще одной инициативе колледжа – межрейсовой базе для моряков. Ее создание позволит предприятиям решить проблему с предоставлением жилья работникам, ожидающим отправки на промысел.

## МИНЗДРАВ НАСТОЯЛ НА АДЕКВАТНЫХ НОРМАТИВАХ ПО ГЛАЗУРИ

В целях гармонизации российских требований к рыбной продукции с едиными нормами Таможенного союза приказом Минздравсоцразвития № 1526 от 12 декабря 2011 г. отменены дополнения № 17 и № 22 к СанПиН 2.3.2.1078-01.

Приказ направлен на приведение нормативной базы в соответствие с Едиными санитарно-эпидемиологическими и гигиеническими требованиями к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденными решением Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299. Он приостанавливает действие постановлений Главного государственного санитарного врача РФ № 27 от 21 апреля 2010 г. и № 177 от 27 декабря 2010 г., которыми соответственно утверждены дополнения № 17 и № 22 к СанПиН 2.3.2.1078-01 «Гигиенические требования безопасности и пищевой ценности пищевых продуктов».

работчиков морепродуктов.

В ходе работы было предоставлено около 250 страниц различных документов, изложены мнения экспертов ВНИРО, проводившего исследование по определению оптимального содержания глазури для надежной защиты морепродуктов. В результате в протоколе рабочей группы Минздравсоцразвития от 18 июля 2011 г. были зафиксированы все решения, обеспечивающие как безопасность продукции, так и защиту прав потребителей.

Однако Роспотребнадзор проигнорировал официальное решение вышестоящего органа и продолжил настаивать на своих показателях,



Напомним, эти дополнения, в частности, устанавливали требования к массе глазури, нанесенной на мороженую рыбную продукцию (не более 5%), продукцию из ракообразных и продуктов их переработки (не более 7%), прочие нерыбные объекты промысла (не более 8% массы нетто от глазированной мороженой рыбной продукции). Однако принятые нормативы не отвечали требованиям технологии заморозки, в результате чего из-за чересчур низкого процента глазури начало страдать качество продукции.

При этом для всесторонней проработки этого вопроса была специально создана рабочая группа Минздравсоцразвития России под руководством заместителя министра Александра САФОНОВА. В ее состав вошли представители Роспотребнадзора, Научно-исследовательского института питания РАМН, Федерального научного центра гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана, Минздравсоцразвития, ВНИРО, Союза пере-

установленных безо всякого научного обоснования. Более того, ведомство требовало, чтобы именно эти нормативы были внесены в единые санитарные материалы и требования Таможенного союза и в техрегламент, а значит стали обязательными для всех стран-участниц соглашения.

«Мы пока ждем реакции Роспотребнадзора на последний приказ Минздравсоцразвития, чтобы понять каким будет его правоприменение, – сообщил председатель Рыбного союза Юрий АЛАШЕЕВ. – В любом случае проблема остается: нужно добиться одновременно безопасности продукции и защиты прав потребителей. Мы эту работу ведем давно совместно с общественными союзами потребителей и с розничной торговлей, чтобы выработать оптимальные правила, которые позволят эту задачу решить. Нашей задачей было и остается обеспечивать выпуск качественной и безопасной продукции».



## ПРИКАЗ МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ ВЫЗВАЛ НЕОДНОЗНАЧНУЮ РЕАКЦИЮ

Ассоциация производственных и торговых предприятий рыбного рынка выступила с заявлением по поводу приказа Минздравсоцразвития, приостанавливающего действие требований по содержанию глазури в мороженой рыбопродукции.

Приказ Минздравсоцразвития от 12 декабря 2011 г. № 1526 приостанавливает действие постановлений Главного государственного санитарного врача РФ № 27 от 21 апреля 2010 г. и № 177 от 27 декабря 2010 г., которыми соответственно утверждены дополнения № 17 и № 22 к СанПиН 2.3.2.1078-01 «Гигиенические требования безопасности и пищевой ценности пищевых продуктов».

Эти дополнения, в частности, устанавливали требования к массе глазури, нанесенной на мороженую рыбную продукцию (не более 5%), продукцию из ракообразных и продуктов их переработки (не более 7%), прочие нерыбные объекты промысла (не более 8% массы нетто от глазированной мороженой рыбной продукции). Также оговаривалось, что при обработке филе рыбы с использованием пищевых добавок содержание влаги в нем после снятия глазури не должно превышать 86% массы филе.

Приказ Минздравсоцразвития, приостанавливающий действие этих требований, вызвал недоумение у Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка. В объединении убеждены, что утвержденные Роспотребнадзором стандарты по содержанию глазури в филе рыбы, креветке и других морепродуктах в полной мере позволяют решать задачу повышения качества этих товаров на отечественном

рынке, пресекать случаи злоупотреблений чрезмерным глазированием мороженой рыбопродукции и морепродуктах, а также введения в заблуждение потребителя.

«Практика показала, что ограничение содержания глазури в рыбо- и морепродукции существенно снизило долю мороженых товаров рыбной гастрономии на полках магазинов и рынках, потребителю предоставлена информация о реальном «полезном» весе нетто рыбных товаров без глазури», – отметила ассоциация.

По мнению авторов заявления, исключение практики неконтролируемого глазирования рыбопродукции позволило отечественным производителям на равных конкурировать с иностранными переработчиками, ранее поставлявшими в Россию рыбопродукцию, почти наполовину состоящую из воды.

Ассоциация считает, что приказ Минздравсоцразвития стал результатом лоббистской деятельности недобросовестных поставщиков мороженой продукции на российский рынок.

Объединение напомнило о том, что первый вице-премьер Виктор Зубков давал неоднократные поручения об установлении предельного объема содержания глазури для рыбной продукции и морепродуктов.

«Особенно циничным выглядит отмена указанных санитарных требований в преддверии подписания соглашения о присоединении

России к ВТО. Ведь после ратификации соглашения о вступлении в ВТО будет значительно сложнее ужесточить национальные санитарные требования и за такие меры придется оправдываться перед остальными странами – участниками ВТО», – сказано в заявлении.

В ассоциации убеждены: противодействие проникновению на российский рынок опасной для жизни и здоровья населения страны импортной рыбо- и морепродукции, предоставление потребителю достоверной и полной информации о свойствах рыбных продуктов питания являются определяющими для обеспечения продовольственной безопасности страны.

Объединение считает, что необходима не либерализация, а усиление государственного контроля за качеством и безопасностью ввозимых на территорию Таможенного союза водных биоресурсов. Меры по усилению должны быть адекватны и сопоставимы с теми мерами, которые применяются в странах ЕС, США в отношении российской продукции, поставляемой на экспорт. А штрафы за нарушения должны быть выше доходов, получаемых недобросовестными участниками рынка от реализации низкокачественной рыбопродукции.

Ассоциация направила обращения в Правительство, Росрыболовство и Роспотребнадзор с просьбой незамедлительно вмешаться в сложившуюся ситуацию.

# УЧЕНЫЕ ОЦЕНИЛИ ИТОГИ САЙРОВОЙ ПУТИНЫ

В Сахалинской области продолжается кампания по досрочному расторжению договоров о закреплении долей квот на вылов водных биоресурсов с предприятиями, которые два года подряд осваивали предоставленные им лимиты менее чем наполовину.

В этом году российские рыбаки выловили 62,2 тыс. тонн сайры, что в два раза выше результата 2010 г. Специалисты СахНИРО связывают такой успех с должным организационным и научно-информационным обеспечением промысла.

В 2011 г. под координацией Росрыболовства вновь начал действовать штаб объединенной сайровой промысловой экспедиции. Совместными усилиями ТИПРО-Центра и СахНИРО при участии специалиста РАН была налажена работа по научно-информационному обеспечению промысла. Кроме того, после многолетнего отсутствия в течение первой половины путины в районе работало научно-поисковое судно «Владимир Сафонов». В итоге, как сообщили в пресс-службе Сахалинского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии, удалось существенно повысить результативность промысла, несмотря на то, что фактическая ситуация соответствовала достаточно пессимистическому прогнозу, согласно которому путина должна была протекать по сценарию 2010 г.

В итоге было выловлено примерно в два раза больше сайры, чем в прошлом году: 62,2 тыс. тонн против 31,6 тыс. тонн соответственно. Анализ хода промысла показывает, что только в отдельные периоды, ознаменовавшиеся сильными и продолжительными штормами (вторая декада августа, первая декада сентября и вторая декада октября), промысловые показатели были близки к среднемуголетним значениям или ниже них. В остальное время, несмотря на частые распады скоплений и формирование их в новых райо-

нах, особенно в первой половине путины, штаб экспедиции своевременно информировал об этом, и флот переходил на новые участки с наименьшими временными потерями.

В целом динамика промысла 2011 г., хотя и с меньшими промысловыми показателями, повторяла картину рекордного 2007 г., когда осуществлялось научное обеспечение путины, работал штаб экспедиции, а количество рыбы в районе было значительно выше.

Таким образом, сделали вывод в СахНИРО, успех сайрового промысла при должном организационном и научно-информационном обеспечении значительно меньше зависит от общей численности сайры и от количества рыбы, оказавшейся в процессе миграций в тихоокеанских водах южных Курильских островов.

По данным ученых, ресурс тихоокеанской сайры позволяет добывать ее в российских водах в количествах, исчисляемых не одной сотней тысяч тонн. «Для существенного наращивания вылова сайры необходимо увеличение количества добывающих судов и обрабатывающих мощностей, что должно сопровождаться определенной поддержкой государства при решении ряда проблемных вопросов, возникающих при вовлечении новых судов в промысел. Следует отметить, что применительно к сайровому промыслу, являющемуся коллективным видом лова, увеличение количества добывающего флота ведет к охвату поисками большей акватории, что, в свою очередь, обеспечивает еще большую результативность», – заявили в институте.

В связи с расширением сайрового промысла наиболее важным для судовладельцев является кадровый вопрос, на втором месте – технический. В современных условиях для капитанов весьма актуально решение проблемы пересечения границы исключительной экономической зоны России и нейтральных вод при облове скоплений, которые формируются на границе ИЭЗ либо за ее пределами. Кроме того, важной проблемой является освобождение судов от обрывков сетей при отсутствии спасательного судна – в результате рыбопромышленники несут огромные финансовые потери, так как суда приходится транспортировать в порты Сахалина, надолго исключая их из промысла.

На основе пожеланий судовладельцев и капитанов промысловых судов, участвовавших в сайровой путине 2011 г. и путинах предшествующих лет, были сформулированы предложения по расширению сайрового промысла и организации путины 2012 г.

Так, предполагается решить вопрос постоянного присутствия научно-поискового судна в течение путины, вопрос об уведомительном характере пересечения границы исключительной экономической РФ и нейтральных вод на период ведения сайрового промысла.

Также предложено решить вопрос о введении дополнительных морских контрольных пунктов (точек) для российских судов, занимающихся промыслом сайры в период с 1 сентября по 31 декабря в координатах 42 градуса с. ш. и 150 градусов в. д.; 43 градуса с. ш. и 152 градуса в. д.

# ЗАПРЕТ НА ПРОМЫСЕЛ ОСЕТРА ЗАКРЕПЯТ МЕЖПРАВСОГЛАШЕНИЕМ



Основным итогом 32-го заседания Комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря в Баку, стал запрет на коммерческий промысел осетровых видов рыб в Каспии и экспорт черной икры и осетрины в 2012 г.

Вылов продолжится лишь в целях науки и воспроизводства, но и он будет ограничен фактической мощностью рыбободных заводов, сообщили в центре общественных связей Росрыболовства.

Кроме того, стороны приняли решение создать рабочую группу под председательством России для выработки межправительственного соглашения о запрете промышленного лова осетровых в Каспийском море. В ближайшее время российская сторона направит официальный текст проекта соглашения, а в мае-июне для согласования этого проекта будет организовано внеочередное заседание Комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря.

В Федеральном агентстве по рыболовству также отметили, что туркменская сторона на прошедших переговорах не была уполномочена подписать итоговый протокол заседания. Участники сошлись во мнении, что если от Туркмении в разумные сроки не будет получен ответ или он будет от-

рицателен, любое прикаспийское государство может взять инициативу по разработке соглашения на себя.

Участники заседания также пришли к пониманию необходимости повышения статуса Комиссии по водным биоресурсам с межведомственного на межправительственный уровень.

В ходе встречи стороны обменялись информацией об освоении квот вылова водных биоресурсов, воспроизводству, восстановлению и охране рыбных запасов в 2010-2011 гг. Была представлена и информация о состоянии запасов водных биоресурсов по результатам морских экспедиций в 2010-2011 гг.

Внимание заказчиков и поставщиков

ОАО «ДАЛЬАВТОМАТИКА»

С 01.12.2011 г.

НАШ НОВЫЙ почтовый адрес:

690001, г. Владивосток, ул. Пионерская, 1.

Тел.: (423) 2-467-801 (директор)

<p>Газета «Fishnews – Дайджест» № 12 (18) 2011 Издается с 2010 года</p>		<p>www.fishnews.ru Газета зарегистрирована в Приморском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС-19-0377.</p>	
<p><b>Учредитель и издатель</b> ООО «Фишьюс» 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А</p>	<p><b>Редакция РИА Fishnews.ru</b> г. Москва и Центральный федеральный округ <b>Шеф-редактор</b> Анна ЛИМ anna@fishnews.ru телефон: 8 926 828 2539 8 924 232 5336</p>		<p>Газета распространяется по редакционной подписке. Отдел подписки: Антонина ЛОПАТНИКОВА, тел. 8 914 707 0528, e-mail: antonina@fishnews.ru</p>
<p><b>генеральный директор</b> Яна ЯШИНА skype: yanayashina yashina@fishnews.ru тел. 8-914-703-68-60</p>	<p><b>Дальневосточный федеральный округ</b> <b>Шеф-редактор</b> Наталья СЫЧЕВА n_sycheva@inbox.ru телефон: 8 924 233 3136 8 925 829 2208</p>		<p>Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.</p>
<p><b>Объединенная редакция</b> 107045, г. Москва, Рождественский бульвар, 9, к. 414. Тел. 8-925-829-2208 690950, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404. Тел. 8-914-790-4592</p>	<p><b>fishnews production</b> <b>Фотографии в номере</b> Сергей БРАЖНИК РИА Fishnews.ru Ольга ШУТЬ Виктор БУКВЕЦКИЙ Анна ЛИМ Наталья СЫЧЕВА</p>		<p>Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Цена свободная.</p>
<p><b>главный редактор</b> Елена ФИЛАТОВА prim_elena@mail.ru skype: prim_elena тел. (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92</p>	<p>Подписано в печать 24.12.2011 г. Дата выхода по графику: 26.12.2011 г., фактически: 26.12.2011 г.</p>		<p>Тираж 1000 экз.</p>
			<p>Отпечатано в Типографии «ВИТ», Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45а</p>



# РЫБОЛОВЕЦКИЙ КОЛХОЗ ИМ. В.И. ЛЕНИНА

Сегодня РК им. Ленина - это 18 единиц флота,  
два береговых перерабатывающих завода  
общей производительностью 200 тонн в сутки  
и два береговых холодильника, способных принять 8000 тонн рыбы.



**Основан в 1929 году**

Судоремонтные мастерские, собственный сетепошивочный цех,  
большое автохозяйство, развивающаяся сеть мелкооптовой торговли.

Открыто представительство во Владивостоке.

Морозильное, консервное и пресервное производство.

Имеет Еврономер. Неоднократно качество продукции ФБОР  
отмечалось медалями, специальными призами и сертификатами  
российских и международных выставок.



683905, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Космонавтов, 40  
Тел.: (4152) 219-400, 219-402. Факс: (4152) 238-213, 219-494  
e-mail: all@kolhlen.kamchatka.ru