

дайджест FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

№ 8 (50) август 2014

Александр ЖИЛКИН:
Мы можем выйти
к потребителю
с отечественной продукцией

Сергей САКСИН:
Севморпуть. Опыт,
из которого стоит
извлечь уроки

Красная путина,
качество научных
прогнозов
и барьеры

Вложения в аквакультуру
Мурманской области –
эффективное
направление

Открытая
отрасль:
рынок
и санкции

стр. 2

стр. 5

стр. 10

стр. 12

стр. 16

РОССИЙСКАЯ РЫБА ПОЛУЧИЛА ШАНС

Эдуард КЛИМОВ

член Общественного совета при ФАР,
председатель совета директоров медиахолдинга «Фишньюс»

7 августа Правительство утвердило перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, запрещенных к ввозу в Россию. В этот список попали рыба и морепродукты.

По данным Норвежского комитета по рыбе, в 2013 году Норвегия поставила в Россию 295 тыс. тонн рыбы и морепродуктов на общую сумму 785 млн. евро. Доля норвежской рыбы в российском импорте составила 29%. В основном это лососи и сельдь. Заменить эти объемы логичнее было бы отечественной рыбой, коей вылавливается нашими рыбаками достаточно, чтобы накормить не только россиян. Однако в числе первых действий оказались не импортозамещающие шаги, а поиск новых стран-поставщиков. Лососи, выращенные на фермах Латинской Америки (ранее подвергавшиеся остракизму со стороны Россельхознадзора по причине своей сомнительной безопасности), вдруг стали центром внимания. Безусловно, импортеры тоже кормят нас рыбой, и не стоит забывать о том, что у них образовались очень серьезные проблемы, угрожающие их бизнесу.

А что же отечественная рыбопродукция? О ее громадном потенциале по импортозамещению вполне конкретно высказался на Камчатке руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья ШЕСТАКОВ. К примеру, наука дала нам на этот год прогноз по рекомендованному вылову в 350 тыс. тонн тихоокеанских лососей, и путина продолжается. Но если правительство Норвегии уже выделило 6 млн. евро на поиск новых рынков для своих производителей, то российские рыбаки денег не просят. Так

случилось, что основным препятствием по продвижению своей продукции к массовому потребителю на внутреннем рынке они видят злополучные административные барьеры, в первую очередь в лице все того же Россельхознадзора. У рыбаков выбор невелик. Там, где тоже любят дикую здоровую российскую рыбу, им предлагают хорошую цену и оптимальные условия. У нас об аналогичных условиях только разговоры. При этом импорт оформляется за 2 часа при наличии необходимых бумаг, а российская рыбопродукция при наличии документов еще и подвергается тотальным лабораторным испытаниям за отдельную плату. Счет 2 часа против 2 недель явно не в пользу российской рыбы.

Сейчас общая цель – не допустить роста цен на рыбопродукцию и ее дефицита на полках. На решение этой задачи должны быть направлены силы не только самих рыбаков и руководителей ассоциаций и союзов, но и глав рыбодобывающих регионов, аппарата Росрыболовства и Министерства сельского хозяйства, а также, что не менее важно – и многочисленных контролирующих органов в центре и на местах.

Но это возможно только при полной координации всех действий. Для того чтобы рыба двигалась бойчее, я думаю, самое время вернуться к первоначальной редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 января 2011 г. № 56. Для тех, кто подзабыл, речь



Эдуард КЛИМОВ

в нем шла о совершенствовании контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг в сфере рыболовства. Это распоряжение требовало обеспечить «отмену выдачи ветеринарно-сопроводительных документов на уловы водных биологических ресурсов и сырье из них, добытые (выловленные) во внутренних водах, в территориальном море, а также в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, перемещаемые по территории Российской Федерации, при условии наличия при транспортировке указанных уловов в целях подтверждения их ветеринарной безопасности копии разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, содержащего сведения, подтверждающие безопасность водных биологических ресурсов и районов добычи».

► стр. 2

РЫБА НЕ ИЗБЕЖАЛА САНКЦИЙ

Включение рыбы и морепродуктов в список запрещенных для ввоза товаров не приведет к дефициту на рынке, считают в Минсельхозе. Другие эксперты не столь оптимистичны: в секторе охлажденной продукции заменить норвежский лосось пока просто нечем.

Правительство утвердило перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, запрещенных к ввозу в Россию. «Россия вводит полный запрет на поставки говядины, свинины, плодоовощной продукции (то есть овощей и фруктов), мяса птицы, рыбы, сыров, молока и молочных продуктов из стран Евросоюза, Соединенных Штатов Америки, Австралии, Канады и Королевства Норвегия», – заявил на заседании кабинета премьер Дмитрий МЕДВЕДЕВ.

По его словам, хотя ограничения вводятся сроком на год, если указанные страны «продемонстрируют конструктивный подход по вопросам сотрудничества, Правительство готово пересмотреть сроки действия этих мер». Премьер поручил Федеральной таможенной службе оперативно заблокировать поставки соответствующих товаров, а Минпромторгу и Минсельхозу – на-

чать ежедневный мониторинг товарных рынков и уровня цен.

В соответствии с постановлением № 778 от 7 августа 2014 г. «О мерах по реализации Указа Президента РФ от 6 августа 2014 г. № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации» запрет распространяется на рыбу, ракообразных, моллюсков и других водных беспозвоночных в живом, охлажденном или мороженом виде, а также произведенную из них продукцию, включая рыбное филе, фарш, муку и т.д. (коды ТН ВЭД 0301-0308).

«Мы не ожидаем появления дефицита продуктов питания из-за тех решений, которые приняты в эти дни», – отметил на брифинге по итогам заседания министр сельского хозяйства Николай ФЕДОРОВ.

► стр. 4



РОССИЙСКАЯ РЫБА ПОЛУЧИЛА ШАНС

◀ стр. 1

Необходимость такого решения признана на уровне Президента страны. Беспольный контроль Россельхознадзора приносит рыбакам ежегодно более 3,5 млрд. рублей только прямых затрат, не считая потерянного времени при отгрузке РОССИЙСКОЙ рыбы на РОССИЙСКИЙ берег. Может быть, включить здравый смысл хотя бы на время, а армию лаборантов отправить в школы, где не хватает учителей химии и биологии.

Настало время и для интенсивного решения проблемы по госзаказу. Илья Шестаков уже отметил, одна из таких мер – это 15-процентные преференции для государственных и муниципальных закупок. В дальнейшем планируется введение запрета на закупки импортной рыбы для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Считаю, что решение этого вопроса нельзя откладывать.

Стоит вновь вернуться и к вопросу о рыбных интервенциях. Минсельхоз располагает средствами для поддержки аграрного бизнеса, о чем его глава Николай ФЕДОРОВ сообщил на совещании об оперативных мерах по замещению иностранных товаров российскими на сельскохозяйственных и продовольственных рынках. Глава Минсельхоза поручил совместно с кредитными организациями проработать вопрос о безусловном выделении ресурсов сельскохозяйственным товаропроизводителям, чье производство обусловлено ускоренным импортозамещением. Также министр поставил задачу подготовить банковские продукты, предусматривающие предоставление аграриям кредитных ресурсов без залога. По моему мнению, это должно касаться и рыбохозяйственного комплекса.

Но если кто-то уж никак не может отказаться от искусственно выращенной семги, то ему стоит приглядеться к аквакультурной рыбе нашего Северо-Запада. В Карелии и Мурмане эту рыбу выращивают и объемы планируют увеличить.

Отсутствие на прилавках норвежской семги – не самая большая потеря для рынка. Худшей потерей считаю, если все заинтересованные лица упустят шанс дать попробовать россиянам настоящий вкус дикой рыбы и морепродуктов.

Я уверен, им продукт понравится. Наша северная креветка гораздо вкуснее любой другой. И филе минтая судовой заморозки гораздо полезнее многого, от чего сейчас пришлось отказаться.

Александр ЖИЛКИН: МЫ МОЖЕМ ВЫЙТИ К ПОТРЕБИТЕЛЮ С ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ, ВКУСНОЙ И КАЧЕСТВЕННОЙ

Введенные в ответ на санкции ограничения импорта рыбной продукции подарили российским производителям шанс потеснить зарубежных конкурентов на внутреннем рынке. В этой ситуации большие надежды связаны с развитием аквакультуры, как в целях восстановления рыбных запасов, так и для решения задачи импортозамещения, особенно в сегменте охлажденной рыбы. Чем могут ответить на эти вызовы астраханские рыбоводы, почему нужно развивать переработку прудовой рыбы и зачем осетру паспорт, в интервью «Fishnews – Дайджест» рассказал губернатор области Александр ЖИЛКИН.

– Александр Александрович, в сентябре на площадке Каспийского саммита российская сторона вновь планирует поднять тему введения моратория на коммерческий вылов осетровых прикаспийскими странами. Как повлияет за-

была разработана российскими рыбохозяйственными институтами – ВНИРО и КаспНИРХ. В преддверии саммита понимание этой проблемы существует на очень серьезном уровне, и я надеюсь, что эта тема будет активно обсуждаться и в результате будут

реестра предприятий, занимающихся товарным выведением осетровых, и организации базы данных генетических паспортов осетровых стад?

– Вы абсолютно правильно акцентировали внимание на этой теме. Дело в том, что

Запрет промышленного лова осетровых – это еще не панацея от браконьерского изъятия рыбы, но это существенный шаг вперед в понимании всеми прикаспийскими государствами необходимости определенного периода времени заниматься только воспроизводством.

прет промысла на сохранение популяции этих ценных рыб, ведь отмена промышленной квоты не означает прекращения браконьерского лова?

– Действительно, запрет промышленного лова – это еще не панацея от браконьерского изъятия рыбы, но это существенный шаг вперед в понимании всеми прикаспийскими государствами необходимости определенного периода времени заниматься только воспроизводством. Сначала нужно пополнить запасы путем выпуска молоди этого древнейшего вида рыб, а потом она сама начнет давать потомство. Если человек сейчас остановится, то для наших с вами правнуков рыбы хватит.

Сегодня многие прикаспийские страны занимаются воспроизводством осетровых, придерживаясь методологии, которая в свое время

приняты хорошие государственные решения.

В свою очередь мы продолжаем работу по воспроизводству и сохранению осетровых на территории Астраханской области. В принципе острая фаза неприкрытого биологического бандитизма, которая пришлась на 1990–2000-е годы, уже пройдена. Большинство населения поддерживает действия власти и разделяет точку зрения, что нужно остановиться и дать нашим меньшим братьям восстановить численность, а уже потом ловить их даже на удочку.

– Не секрет, что для некоторых предприятий рыболовная деятельность – всего лишь удобное прикрытие для легализации контрафактной черной икры. Как вы думаете, можно ли выправить ситуацию путем создания единого

я неоднократно предлагал соответствующим органам ввести монополию на реализацию рыб осетровых пород и черной икры, тем более что легальной продукции на рынке не так много, хотя мы развиваем эти направления. В Астраханской области уже 22 организации официально занимаются товарным осетроводством, у них есть коллеги и в других регионах, например в Подмосковье или на Азове, поэтому, конечно, единый реестр нужен.

Прежде всего, необходима паспортизация всего поголовья осетровых, которое содержится в замкнутых водоемах. Самые крупные астраханские предприятия уже осуществили паспортизацию и чипирование своих стад. Сейчас в рамках региона такая работа проводится по всем остальным организациям под контролем Каспийского научно-исследовательского ин-

ститута рыбного хозяйства. В принципе в этом вопросе предприниматели солидарны с властью, потому что никто не хочет, чтобы в продаже появлялась подпольная браконьерская икра под маркой компаний, которые вкладывают огромные деньги в этот бизнес. Ведь это длинные проекты, в которых возврат средств наступает через пять, семь, а зачастую и десять лет вложений, потому что некоторые осетровые дают икру только на десятый год жизни.

Мы наблюдаем активизацию интереса к воспроизводству осетровых и их товарному разведению. Внедряются новые технологии осетроводства, например, содержание рыбы в речных садках, похожих на те, что используются в мариккультуре. По моим прогнозам, буквально через три-четыре года мы официально будем поставлять на рынок около 20 тонн икры, которая получена не браконьерским путем, а на легальных осетроводческих фермах.

– На ваш взгляд, создание реестра и паспортизация производителей осетровых – это задача региональных властей или федеральных?

– Я бы не стал так делить, точнее сказать, это функции и полномочия Министерства сельского хозяйства России. Они знают о работе, которую мы проводим, и думаю, что будут ее тиражировать на всю страну. Со своей стороны мы готовы обеспечить методологическое научное сопровождение, поскольку традиционно занимаемся такой деятельностью.

– Проблема повышения эффективности рыболовных хозяйств и увеличения рыбопродуктивности водоемов не раз становилась темой совещаний в областном правительстве. Какие меры господдержки и стимулирования предприятий к переходу на интенсивные технологии разведения рыбы реализуются в Астраханской области?

– Это действительно важная тема для всей страны и для нашего региона. Спекулировать только на запасах рыбы, которая находится в



Александр ЖИЛКИН, губернатор Астраханской области

естественных условиях, на нынешнем этапе неправильно, потому что они сокращаются. Очень серьезное давление идет со стороны спортивного рыболовства. Астраханскую область ежегодно посещает до трех миллионов туристов, и каждый пытается поймать большую рыбу. К сожалению, не все пока придерживаются принципа «поймал – отпустил», поэтому для нас важно товарное разведение всех видов рыб, начиная от карповых и заканчивая хищниками – щука, сом, судак.

Если семь лет назад Астраханская область выращивала приблизительно 6–7 тыс. тонн товарной рыбы в год, то в 2013 году этот показатель составил уже 17 тыс. тонн. В этом году мы планируем подойти к планке в 20 тыс. тонн. И здесь возникают определенные проблемы, во многом связанные с традиционным подходом рыболовных предприятий к производству и реализации продукции. Конечно, когда у тебя 5 тыс. тонн, ты можешь себе это позволить, но когда 20 тыс. тонн – ты сам себя представляешь на рынке. Нужно меняться – расширять ассортимент, внедрять переработку и выходить на круглогодичные поставки рыбы в торговлю. Сама ситуация подталкивает бизнес более активно взаимодействовать с властью в формате государственно-частного партнерства и подсказывать, какая поддержка ему требуется.

Одно время мы выделяли субсидии на каждый кило-

грамм выращенной рыбы, если продуктивность прудов превышала 10 центнеров с гектара. Таким образом, фермеров стимулировали повышать эффективность использования площадей, занятых под пруды, – применять новые технологии, подбирать правильные корма, а не просто запустить рыбу в пруд и собрать по два-три центнера с гектара. Однако мне пришлось остановить эту поддержку, потому что предприятия перестали отчитываться. Без отчетности, без информации об объемах, мы эти деньги освоить не могли.

В прошлом году в Астраханской области была утверждена новая программа развития товарного рыболовства, которая включает несколько направлений. Во-первых, это создание бассейнов для круглогодичного содержания рыбы, чтобы обеспечить возможность ее реализации и летом и зимой. Мы компенсируем из бюджета до 40% затрат на проектирование и строительство зимовальных садков.

Во-вторых, это увеличение площадей под прудовые хозяйства. За счет средств регионального бюджета мы возмещаем предприятиям до 40-50% затрат, которые они несут при строительстве или реконструкции рыболовных прудов. Эта мера вызвала живой интерес у рыболовов, и работа уже началась.

В-третьих, понятно, что нужно поддержать бизнес по направлению формирования перерабатывающей базы, развития консервного производ-

ства. Сейчас это как никогда актуально. Могу сказать, что в этом году только традиционная рыбная переработка увеличит производство как минимум на 30%, с учетом того что из-за введенных нашей страной ограничений на российский рынок не попадет достаточно большое количество импортной рыбной продукции.

Мы можем выйти к потребителю с отечественной продукцией, вкусной и качественной. С этой целью фермеры, которые занимаются товарным выращиванием рыбы, пытаются объединяться для создания совместных предприятий по переработке. Они могут быть включены в программу субсидирования. Самое главное, чтобы у них было желание работать в этом направлении, а не продавать только сырье.

Вот три основных вектора, которые мы поддерживаем в этом году, и готовы продолжать это делать в последующем. Теперь все зависит непосредственно от инициативы хозяйствующих субъектов.

– Главное преимущество аквакультуры – возможность обеспечить население свежей рыбой. Однако организация сбыта и выход в торговые сети остается головной болью для большинства рыболовов. Как обстоят дела с наличием продукции рыболовных хозяйств, в том числе в живом виде, на местном рынке и ее доступностью для жителей Астраханской области?

– Безусловно, основная масса продукции рыболовства уходит на Москву, тем более что почти каждый астраханец может, в конце концов, наловить себе рыбы, хотя многие горожане ее покупают. Предложение по рыбной группе товаров в огромном количестве присутствует в местных магазинах и на базарах, так сложилось исторически. Многие люди

спозаранку приходят туда, чтобы купить свежую рыбу.

Рыболовные хозяйства тоже постепенно подстраиваются под требования рынка. К примеру, на одном из астраханских предприятий установили бассейны, в которых рыба находится круглогодично. Потом приобрели аквариумы на машинах и развозят живую рыбу по заявкам не только наших магазинов, но и всего Поволжья. Ежедневно партии живой рыбы уходят и в Самару, и в Саратов, и в другие города по Волге.

Разумеется, если речь идет об объемах, которые потребляет и запрашивает столица, никаких аквариумов не хватит. Сейчас рыбу перевозят в охлажденном виде в специальных рефрижераторах. Но уже осенью мы приступаем к строительству транспортного терминала или хаба в аэропорту города Астрахани. Весной следующего года мы предполагаем проект завершить и самолетами доставлять продукты, в том числе свежую рыбу, по заявкам любого региона.

На сегодняшний день астраханская рыба продается в 147 крупных супермаркетах и гипермаркетах таких федеральных сетей, как «Магнит», «МЕТРО» и т.д. Но у ретейла есть пожелание – обеспечить поставки свежей рыбы, поэтому наша задача – сформировать цивилизованный рыбный рынок, который будет работать круглый год. Сейчас активно создается товаропроводящая инфраструктура, для того чтобы рыба была везде.

– Вы упомянули о поддержке, которая осуществляется по линии развития рыбной переработки. Как признаются фермеры, выращивать больше рыбы в условиях Астраханской области, – не проблема. Главный вопрос – что с ней делать потом, если нет возможностей по перера-

ботке сырья. Какие еще шаги в этом направлении предпринимаются в регионе?

– Мы сопровождаем все проекты по развитию переработки, особенно инвестиционного плана, инициируем, поддерживаем, подталкиваем. Действительно, хозяйствующим субъектам зачастую очень сложно создать и запустить перерабатывающее производство в одиночку. Это десятки миллионов рублей. Поэтому предприятия пытаются кооперироваться на этом поле.

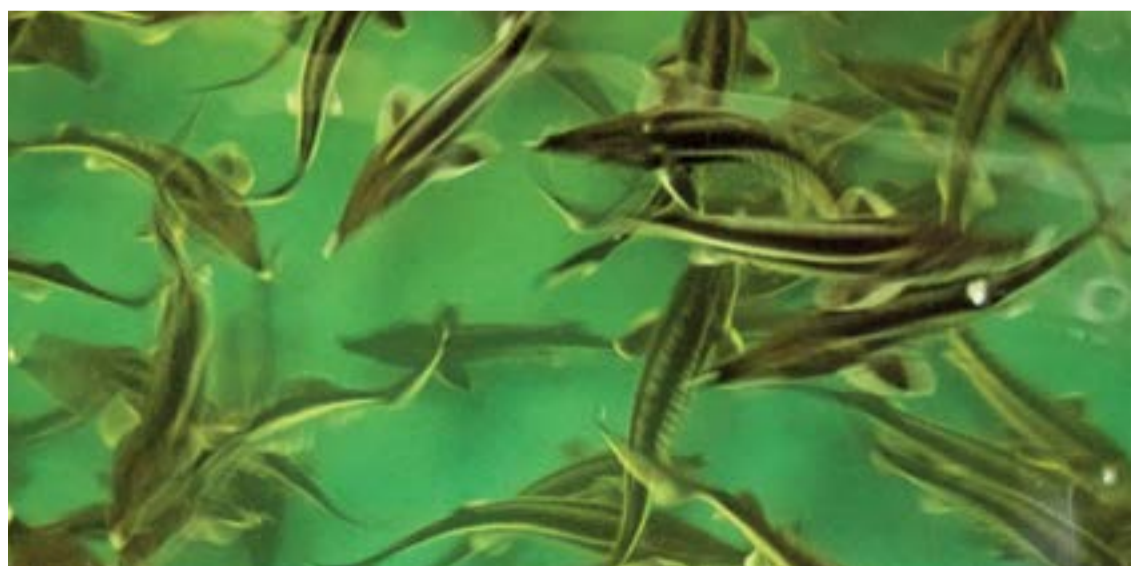
У нас создано несколько таких объединений. Например, «Каспрыба» или «Рыбак-союз», они готовят проекты. Один из них уже находится в стадии реализации, он прошел кредитный комитет и получил поддержку областного правительства – ему присвоен статус важного социально-экономического проекта. Такой статус освобождает резидента от налогов, которые зачисляются в региональный и муниципальный бюджет.

Кроме того, в Астраханской области сейчас строится новый рыбоперерабатывающий завод по производству, только не удивляйтесь, тилляпии. Запуск производства ожидается в начале следующего года, проектная мощность – 1100 тонн в год. Тилляпия, которая так популярна в московских ресторанах, неприхотлива и растет очень быстро, поэтому решено было начать с нее, но в принципе на заводе можно будет выращивать любую рыбу, вплоть до осетровых.

В целом нам понятно, что нужно делать. Мы чувствуем интерес и даже драйв среди рыболовщиков с учетом открывшейся возможности ускорить процесс захвата своей доли на внутреннем рынке. И я думаю, что астраханские рыболовы должны неплохо себя проявить в течение ближайших полутора лет.

Анна ЛИМ

Астрахань



Сегодня многие прикаспийские страны занимаются воспроизводством осетровых, придерживаясь методологии, которая в свое время была разработана российскими рыбохозяйственными институтами – ВНИРО и КаспНИРХ

РЫБА НЕ ИЗБЕЖАЛА САНКЦИЙ

◀ стр. 1

При этом он сослался на мнение специалистов, с которыми работает министерство, «экспертов разных институтов и представителей отраслевых союзов». По словам главы Минсельхоза, обеспечение рыбой и водными биоресурсами, рыбной продукцией находится на уровне «почти пороговых значений» Доктрины продовольственной безопасности.

В качестве примера Николай Федоров привел статистику потребления, вылова и импорта. «Рыба: потребляем 3,44 млн. тонн и даже больше, поставляют 457 тыс. тонн эти пять стран. Кстати, здесь могу сделать комментарий: мы экспортируем рыбы и рыбной продукции 1,8 млн. тонн, а импортируем где-то 700 тыс. тонн

покрыть потребности населения. В силу неготовности рыбохозяйственного комплекса к быстрому импортозамещению ограничение ввоза рыбы способно может в кратко- и среднесрочной перспективе острый дефицит рыбной продукции и привести к резкому росту цен, полагают специалисты.

В Рыбной ассоциации указали, что единственным товаром-заменителем поставляемого из Норвегии охлажденного лосося и форели является аквакультурная рыба из Мурманска и Карелии. Однако эта индустрия сильно зависит от импортных технологий и материалов (мальки, корма, оборудование), поэтому резкая приостановка любых импортно-экспортных отношений с Норвегией крайне негативно скажется на российской аквакультуре.

«Охлажденную рыбу мы не заменим, за исключением внутренних ресурсов аквакультуры, но это всего 10% от общего объема. Мороженую продукцию можно заменить за счет тихоокеанских лососей. Объемы вылова сопоставимы – 250 тыс. тонн, которые нужно просто перенаправить в центральные районы страны», – заявил Fishnews руководитель крупнейшего отраслевого объединения.

С точки зрения Александра Фомина, импорт атлантической сельди (порядка 100 тыс. тонн мороженой рыбопродукции и 50 тыс. тонн филе) также можно компенсировать за счет российского вылова, перебросив рыбу с Дальнего Востока. А вот по скумбрии возможен дефицит, предостерег он: «Мы сами вылавливаем порядка 100 тыс.

Из общего объема рыбного импорта под санкции – из-за страны происхождения – попадает примерно 600-650 тыс. тонн продукции. Прежде всего, это норвежская семга и форель в охлажденном виде – примерно 200 тыс. тонн и 100 тыс. тонн мороженых лососевых.

всего, то есть мы сейчас в таких условиях очень быстро можем, предприняв организационные усилия, решить проблему абсолютно незаметно для потребителя», – уверен министр.

По мнению Николая Федорова, несмотря на то, что доля норвежской рыбы и рыбной продукции в общем объеме импорта достаточно высока, найти ей замену реально. «Мы экспортируем без малого 2 млн. тонн водных биоресурсов, в том числе достаточно красной рыбы и красной икры. Импортируем – 600-700 тыс. тонн. Поэтому нам, конечно, придется предпринять дополнительные усилия. Мы с торговыми сетями об этом не просто говорили, а сейчас готовимся даже подписать соглашение о переориентации некоторых логистических потоков, для того чтобы в возможных временно дефицитных регионах, если они привыкли получать из Норвегии, замещение шло за счет или российской рыбы, российских водных биоресурсов, или из других стран, которые могут конкурентно идти на смену норвежцам», – озвучил планы министр.

Эксперты Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка далеки от оптимизма Минсельхоза и полагают, что даже при полном отказе от экспорта соответствующее увеличение объема реализации сырья на территории РФ не способно

Крайне сложно будет найти замену и недорогой пелагической рыбе (сельдь, скумбрия, мойва), поступающей на российский рынок из Исландии, Норвегии и Фарерских островов. Кроме того, ответные санкции со стороны норвежцев способны сильно подорвать российский рыбопромысловый бизнес, поскольку до 70% водных биоресурсов Северо-Западной Атлантики добываются в норвежской и фарерской экономических зонах.

«Для российских рыбаков ограничение импорта – скорее положительный стимул к тому, чтобы усилить позиции отечественной продукции на внутреннем рынке. Баланс экспорта и импорта в принципе вполне позволяет заместить выпадающую продукцию, но, к сожалению, не по всем товарным группам мы можем произвести адекватное импортозамещение», – прокомментировал ситуацию президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Александр ФОМИН.

По приблизительным расчетам из общего объема рыбного импорта под санкции – из-за страны происхождения – попадает примерно 600-650 тыс. тонн продукции. Прежде всего, это норвежская семга и форель в охлажденном виде – примерно 200 тыс. тонн и около 100 тыс. тонн мороженых ло-

тонн и столько же импортируем. Скумбрия облавливается по большей части Норвегией либо другими европейскими странами. Поэтому придется искать новые источники или заменять ее другими видами рыбы».

В целом, как полагают в ВАРПЭ, рыбодобывающим предприятиям станет легче, спрос на их продукцию возрастет, но это не произойдет автоматически. Рыбаки представляют собой только первичное звено – добычу, а нужно выстраивать всю цепочку поставок рыбопродукции, вырабатывать систему импортозамещения на уровне Минсельхоза, а может быть даже на площадке правительственной комиссии. Требуется отработать схемы взаимодействия непосредственно между добытчиками, предприятиями, которые осуществляют транспортировку продукции, оптовиками, розничной торговлей, определить схемы оплаты.

«Если эти вопросы будут решены, то в принципе шока на рыбном рынке не произойдет. Однако времени для раскочки не так много. В связи с тем, что рыба – скоропортящийся продукт и серьезных складских запасов на сегодняшний день нет, в нашем распоряжении 2-3 месяца, чтобы предпринять необходимые шаги», – резюмировал президент ВАРПЭ.

Анна ЛИМ
Москва

СЕЛЬДИ ДОСТАНЕТСЯ ЛЬГОТНЫЙ БИЛЕТ

Росрыболовство предлагает субсидировать железнодорожные перевозки сельди с Дальнего Востока. На тихоокеанских лососей и другие виды водных биоресурсов льготы распространять не планируют.

«Состояние ресурсной базы стабильное, и мы сможем обеспечить наших потребителей рыбой», – заявил 19 августа на пресс-конференции руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. – В целом мы выловили в 2013 году 4,3 млн. тонн. В этом году мы ожидаем результат чуть ниже – порядка 4,28 млн. тонн. С учетом того, какой объем у нас экспорта (1,8 млн. тонн) и импорта (чуть больше 1 млн. тонн), понятно, что мы себя можем полностью обеспечить рыбной продукцией».

По словам главы ведомства, на страны, в отношении которых применены санкции, приходится 45% импорта, или 462 тыс. тонн. В основном это продукция аквакультуры – атлантический лосось, а также атлантическая сельдь, скумбрия, креветки, кильки и шпроты. «Процедура замещения аналогичными видами рыбных ресурсов может произойти, по нашему мнению, достаточно быстро. Необходимые объемы уже добываются российскими рыбаками. Так, на смену форели должен прийти дальневосточный лосось», – считает глава федерального агентства.

Он отметил, что российские рыбаки «охотно откликнулись» на просьбу отдать приоритет поставкам на внутренний рынок. «Могу сказать, что по состоянию на прошлую пятницу тихоокеанского лосося было экспортировано всего лишь 657 тонн», – уточнил чиновник, выразив надежду, что «доля экспорта красной рыбы в этом сезоне будет незначительной».

Замену атлантической сельди в Росрыболовстве видят в ее дальневосточной родственнице. «Сейчас мы прорабатываем необходимые меры, для того чтобы эта сельдь как можно быстрее пришла в центральную, европейскую часть России», – рассказал Илья Шестаков. В соответствии с поручением, которое дал на совещании 15 августа вице-премьер Аркадий ДВОРКОВИЧ, Росрыболовство совместно с ФТС просчитывает возможный объем субсидирования железнодорожных расходов для доставки рыбы.

«Мы будем выходить с предложением о субсидировании только поставок сельди, потому что именно по сельди

железнодорожный тариф составляет значительную часть стоимости – до 35%, – подчеркнул руководитель рыбного ведомства. – Сейчас мы такие расчеты заканчиваем и в ближайшее время в Правительство представим предложения либо по обнулению железнодорожного тарифа, либо по его субсидированию, в зависимости от возможностей бюджета. Также параллельно мы ведем работу с «Атомфлотом» по возможности сопровождения рыбопродукции Северным морским путем».

По мнению Ильи Шестакова, если получится компенсировать транспортные расходы, появится шанс, что тихоокеанская сельдь будет дешевой и достаточно востребованной в центре страны. «Мы также предлагали на совещании у Аркадия Дворковича рассмотреть вопрос приоритетности отправок рыбной продукции с Дальнего Востока, с тем чтобы «РЖД» ставила рефсекции в первоочередном порядке для прохода», – отметил он.

Помимо этого в Росрыболовстве составляют список производителей рыбной продукции, которые напрямую хотят выйти в розницу. «Сложившаяся ситуация – это хорошая возможность для наших рыбаков попасть на прилавки магазинов. Сети, наконец-то, повернулись лицом не только к сельхозтоваропроизводителям, но и к нашим рыбакам. Они сейчас децентрализуют свои закупки и напрямую пытаются работать с производителями или с оптовым звеном в регионах. Таким образом, мы надеемся, что наша рыба сможет заместить тот импорт, который сейчас отсутствует в магазинах», – озвучил планы руководитель ФАР.

«У нас есть очень много рыбной продукции на Дальнем Востоке и на Северном бассейне, которая просто не попадает в рестораны, например, та же угольная рыба с Кольского полуострова, камбала-калкан, черноморская барабулька. Мне кажется, что мы всегда найдем замену вкусной рыбе», – резюмировал Илья Шестаков.

Анна ЛИМ
Москва

ОПЫТ, ИЗ КОТОРОГО СТОИТ ИЗВЛЕЧЬ УРОКИ

В связи с проблемой скорейшего продвижения дальневосточной рыбопродукции в западную часть страны вновь был поднят вопрос об альтернативе железнодорожным перевозкам – Северном морском пути. Эта тема была затронута на селекторном совещании, которое провел 13 августа замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. С предложением рассмотреть вопрос по использованию арктической трассы для перевозки рыбных товаров выступила Калининградская область. Северный морской путь можно задействовать для доставки в европейскую часть страны тихоокеанских лососей – вкусной и полезной рыбы, которая вполне способная заменить норвежскую продукцию, отметил представитель региона. О необходимости вновь поднять этот вопрос заявил Fishnews и губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН.

Такой способ доставки имеет ряд преимуществ, главные из которых – сокращение сроков перевозки и сокращение количества перегрузов, которое в свою очередь влияет на качество продукции. Однако до сих пор существует и ряд негативных факторов, не позволяющих использовать Северный морской путь для переброски рыбы. Об этом напомнил председатель Совета директоров ОАО «Преображенская база тралового флота» Сергей САКСИН.

В 2011 году во время успешной лососевой путины на Дальнем Востоке ПБТФ отправила два судна, принадлежащие ее дочерней транспортной компании «Дальрифер», с грузом рыбы Северным морским путем в порт Санкт-Петербург. Fishnews тогда подробно сообщал о ходе всей операции, ее результатах и полученном уникальном опыте рыбацкого предприятия. Теперь настало время вновь вернуться к этой теме.

– Сергей Владимирович, предлагаю напомнить об этой экспедиции, потому что она высветила те причины, по которым Севморпуть и до, и после оказался закрыт для переброски рыбы с Дальнего Востока.

– Действительно, у нашей компании имеется опыт перевозки рыбы из Владивостока Северным морским путем до порта Санкт-Петербург. Транспортный рефрижератор «Коммунары Николаева» доставил тогда 4 725 тонн лосося. Следом отправилось второе судно – ТР «Капитан Пряха», на его борту было 4 864 тонны дальневосточного лосося.

– Из Владивостока, разве не с Камчатки везли?

– Первоначально мы доставили рыбу во Владивосток,

но так как все портовые мощности были забиты на месяц вперед, то приняли оперативное решение суда развернуть. Надо сказать, что предварительно нами вариант полярного рейса рассматривался, поэтому мы освидетельствовали суда у представителя Севморпути. Теплоходы были признаны годными к экспедиции. Они как раз и выполнили эту перевозку 10 тыс. тонн рыбы.

– Суда сейчас готовы повторить эту операцию?

– Да, готовы. Суда находятся в надлежащем техническом состоянии и в этом отношении для того, чтобы пройти этот путь еще раз, проблем нет. Все будет зависеть от ледовой обстановки, конечно, но прогноз хороший. В 2011 году нам потребовалась ледокольная проводка только однажды в одном районе, что было обусловлено тогда неопытностью наших капитанов – они не имели практики перехода Севморпутем. Однако скорость движения по маршруту составила 13,5 узла. Это фактически максимальная скорость, с которой мы двигаемся на бассейне в обычных условиях.

Тем не менее риски существуют, а отсутствие инфраструктуры на протяжении Севморпути в случае поломки на судне приведет к значительному удорожанию подобной перевозки. Потому что доставка запасных частей возможна либо морем (но для этого нужно снаряжать специальную экспедицию, а по суше доставка туда очень проблематична), либо самолетом, что возможно не на всем протяжении маршрута.

– А в Певеке, в Тикси сейчас такой инфраструктуры нет?

– Инфраструктура создается всегда под конкретные задачи. Если задачи не по-

ставлены, то и инфраструктуры нет. Так вот, это первая проблема.

– Но она не обязательно возникнет.

– Согласен, при условии хорошего технического состояния судов такой проблемы не существует. Однако надо иметь в виду тяжелые погодные условия. Ведь не секрет, что экипаж еще одного судна, которое шло за нами, допустил аварию. Имела место навигационная ошибка капитана. То есть неподготовленность экипажа привела к трагедии. Поэтому я еще раз хочу отметить, что успех всего дела обязательно зависит от квалификации экипажа. В любом случае эта экспедиция считается трудной и опасной. Нужен опыт, но его мы можем приобрести только в результате эксплуатации судов в полярных условиях и использования Северного морского пути.

Вторая проблема, с которой уже нам пришлось столкнуться непосредственно и которая не позволяет осуществлять регулярные поставки рыбопродукции по Севморпути, это тарифы «Атомфлота», который нам выставил за проводку счет на астрономическую сумму. Мы явились в этом деле первопроходцами, по Севморпути до нас рыбу не возили, поэтому даже в приказе Федеральной службы по тарифам рыба относится к «прочим» грузам и подпадает под тариф в 1 048 рублей за тонну. Такой тариф напрочь убивает всю рентабельность рейса. Для сравнения, по тому же перечню тарифов, перевозка нефти или нефтепродуктов стоит всего 530 рублей за тонну, а лесоматериалы круглые оцениваются и того дешевле – в 118 рублей за тонну.

– Этот тариф – 1048 рублей за тонну – так и остался, его никто снижать для рыбы не стал?

– Ничего не изменилось. Мы пытались этот вопрос поднимать, обсуждать, проходили совещания с участием руководства Росрыболовства, ФГУП «Атомфлот», управления регулирования транспорта ФСТ. Причем сначала нас руководство Росрыболовства обнадежило, нам обещали пересмотреть тарифы. Мы прождали положительного решения и в результате помимо основной суммы были вынуждены выплатить еще пени и штрафы.

На совещания было озвучено, что Атомфлот, возможно, может пойти навстречу в плане пересмотра тарифа на перевозку рыбы, но только при гарантии объема не меньше 100 тыс. тонн. На мой взгляд, организовать такую масштабную перевозку дальневосточным рыбакам не под силу.

– А на пути назад при нахождении судна в балласте тоже продолжает действовать тот же тариф – тысяча рублей за регистровую тонну?

– Да, за обратный путь деньги мы тоже заплатили. Общие же затраты на перевозку составили около 35 млн. рублей.

Несмотря на то что расстояние по Северному морскому пути составляет 7 700 морских миль, а через Панамский канал – 13 612 морских миль, затраты почти соизмеримы. Поэтому в существующей ситуации с точки зрения рентабельности доставка рыбы по арктическому маршруту является сомнительной, рискованной операцией.

Государственная власть может скорректировать тарифы и приравнять стоимость провоза рыбы к цене доставки, например, леса, ведь для ледокола не важно, с каким грузом на борту судно, чью проводку он обеспечивает. А при существующих тарифах вопрос продовольственной безопасности и импортозамещения трудно отнести к разряду первоочередных.

– У вас ведь тогда возникли проблемы и с таможенным оформлением этой рыбопродукции.

– С таможенной был вопрос, который пришлось решать. Так как мы не заходили ни в какие иностранные порты, то мы оформляли рейс в режиме большого каботажа. Но у таможи была своя точка зрения, основанная на том, что мы идем международными проливами. Соответственно, по мнению таможенной службы, мы должны были груз оформлять и заплатить таможенную пошлину. Это тоже является



Сергей САКСИН,
председатель Совета директоров ОАО «Преображенская база тралового флота»

абсурдом, но у нас территория страны огромная, и когда мы везем продукцию, то поневоле какие-то границы пересекаем.

– А есть еще варианты увеличения рентабельности перевозок?

– Судно «Коммунары Николаева» вышло из Петропавловска-Камчатского 30 июля и прибыло в Санкт-Петербург 28 августа. При этом переход с параллели Мурманска до Санкт-Петербурга занимает порядка 7 суток. То есть целую неделю судно идет вокруг Норвегии, через проливы и через Финский залив, чтобы попасть в Санкт-Петербург. Но если будет организован логистический центр по приемке рыбы в районе Архангельска или Мурманска, то мы, во-первых, сократим расходы на перевозку, а во-вторых, сократим сроки доставки. То есть будет и быстрее и дешевле.

Однако самая большая проблема – это все-таки проблема тарифов. Раз стоит государственная задача по доставке рыбы с Дальнего Востока, то этот вопрос должен стать приоритетным. Ведь если мы по Северному морскому пути грузов не везем, то государство и «Атомфлот» все равно несут затраты – стоят ледоколы или находятся в движении – в данном случае не важно. Снижение тарифа на перевозку рыбопродукции будет стимулировать увеличение ледовых проводок, будет способствовать оживлению северных территорий, развитию там инфраструктуры, что, в свою очередь, увеличит грузопоток. Эта тема обсуждалась неоднократно, но пока вопрос не решается.

Елена ФИЛАТОВА
Владивосток

СЕЛЕДКУ И ЛОСОСЬ ИЩУТ ЗА РУБЕЖОМ

Росрыболовство изучает возможности замещения попавших под санкции атлантических лосося и сельди за счет импортных поставок из Чили и с Фарерских островов.

Заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ провел переговоры с должностными лицами Республики Чили и Фарерских островов, курирующими рыбохозяйственную отрасль, по вопросу поставок в Российскую Федерацию лососевых видов рыб и сельди. Как сообщили в центре общественных связей ФАР, на переговорах был затронут вопрос ценообразования поставляемой рыбы. Участники встречи подтвердили намерения по выстраиванию долгосрочного сотрудничества между странами, что должно

позитивно отразиться на торговой политике поставщиков. Вопрос развития поставок рыбы из Чили и Фарер связан с потребностью в импортозамещении некоторых ассортиментных позиций после введения запрета на ввоз рыбы из стран, применивших и поддерживавших санкции по отношению к Российской Федерации (США, ЕС, Норвегия, Канада и Австралия). В частности, речь идет об атлантическом лососе и атлантической сельди. Общий объем поставок рыбной продукции в Россию с Фарерских островов в прошлом году составил 66,3 тыс. тонн, из Чили – 62,2 тыс. тонн.

СПАСАТЕЛИ РОСРЫБОЛОВСТВА ДОГОВОРИЛИСЬ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С МЧС

Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ заключил соглашение об организации взаимодействия и информационного обмена с ГУ МЧС России по Мурманской области.

Соглашение подписали начальник ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Анатолий ЛЕОНТЬЕВ и руководитель Главного управления МЧС России по Мурманской области, генерал-майор Владимир ГУСЕВ. Как сообщили в пресс-центре ведомства, обеспечение безопасности на водных объектах является одной из важных задач, решаемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Таким образом, соглашение становится важным элементом в системе РСЧС Мурманской области.

«Надеюсь, что подписанное сегодня соглашение будет способствовать организации информационного обеспечения и немедленного реагирования в случае угрозы или возникновения чрезвычайной ситуации», – отметил Владимир Гусев.

«Соглашение позволит проводить аварийно-спасательные мероприятия на более высоком профессиональном уровне, так как оперативный

обмен информацией позволит выполнять наши задачи в районах Заполярья наиболее эффективно, с использованием аварийно-спасательных служб ГУ МЧС России по Мурманской области и сил ФГБУ «Северный ЭО АСР» Росрыболовства», – заявил в свою очередь Анатолий Леонтьев.

Он подчеркнул, что проведение аварийно-спасательных мероприятий на море по поиску и спасению людей, терпящих бедствие, и водолазные работы являются одними из наиболее сложных операций, поскольку проводятся при низких температурах, сильном порывистом ветре и волнении. Межведомственное взаимодействие, оперативная работа и объединенные усилия по организации своевременной помощи терпящим бедствие должны обеспечить безопасность рыболовецкого флота на Северном бассейне и хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность в прибрежной части Баренцева моря и портовых водах Мурманской области.

РАЗВИТИЕ АКВАКУЛЬТУРЫ НЕ ДОЛЖНО ЗАВИСЕТЬ ОТ САНКЦИЙ

В ходе совещания об обеспечении сбалансированности рынка продовольствия председатель Правительства Дмитрий МЕДВЕДЕВ рекомендовал обратить особое внимание на развитие аквакультуры.



На совещании вице-премьер Аркадий ДВОРКОВИЧ доложил о ситуации на продовольственном рынке страны. К числу проблемных моментов он отнес обеспечение населения красной рыбой.

«Полностью заместить норвежский лосось в такой короткий период, конечно, было невозможно, мы это понимали, тем не менее открываются новые предприятия и новые возможности, на рынок выходят новые виды продукции. В течение двух-трех недель (мы рассчитываем) удастся основные проблемы решить, но, конечно, потребители отчасти должны будут переориентироваться на другую продукцию», – заявил зампред Правительства РФ.

По словам Аркадия Дворковича, пока идет путина, есть возможности поставки другой рыбы и от российских рыбаков. «В дальнейшем, если говорить о Средиземноморье, там проблем больших нет, там быстро идет переориентация на другие страны; если говорить об Атлантике, конечно, проблемы есть, но мы работаем активно с теми производителями, о которых говорилось и в прошлый раз, – Фарерские острова, ряд других стран. Как минимум отчасти продукцию удастся заместить», – уверен вице-премьер.

Он особо отметил усилия мурманских рыбодоводов. «Все, что может сделать Мурманская область, она делает, производители очень

активны, начинают поставки в наши сети. В целом по объемам заместить полностью выпадающий норвежский лосось они не могут, тем не менее по объему продаж рыбы в целом значительного снижения не будет», – заверил Аркадий Дворкович.

В свою очередь Дмитрий Медведев отметил, что в рамках госпрограммы развития сельского хозяйства «нужно обратить особое внимание на рыборазведение, на аквакультуру». «Дело даже не в каких-то ответных мерах, потому что, по понятным причинам, они рано или поздно закончатся и рынок полностью абсолютно восстановится в тех местах, где он не будет заполнен нашей качественной продукцией; надеюсь, что так и произойдет. Но тем не менее аквакультура – это действительно очень важное направление сельского хозяйства. Поговорите еще раз с министром, с тем чтобы то решение, которое я принял, по возможности ввоза мальков для рыбоводства, для рыборазведения, в данном случае более активно применялось. Пусть заволят и занимаются этим», – распорядился премьер.

РОССИЯ И КИТАЙ ПЕРЕЙДУТ НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ВЕТСЕРТИФИКАТЫ

Ветеринарные службы Российской Федерации и КНР договорились внедрить совместные электронные системы сертификации и прослеживания товарных партий рыбы.

В ходе рабочего визита в Китай замруководителя Россельхознадзора Евгений НЕПОКЛОНОВ встретился с руководством Бюро по безопасности импорта и экспорта продовольствия Генеральной администрации по надзору за качеством, инспекции и карантину Китая (AQSIQ). В переговорах приняли участие замглавы службы У ЦИНХАЙ и замдиректора департамента безопасности продуктов питания при экспорте-импорте Би КЭСИН.

Как сообщили в пресс-службе Россельхознадзора,

представители КНР особо отметили позитивную динамику в развитии двухстороннего сотрудничества в области взаимной торговли животноводческой, рыбной и растениеводческой продукцией. В рамках переговоров большое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности при взаимных поставках рыбы.

Стороны согласились внедрить совместные электронные системы ветеринарной сертификации и прослеживания товарных партий рыбы. Это суще-

ственно повысит уровень ее безопасности, считают в Россельхознадзоре. В дальнейшем система охватит и другие виды продукции, поднадзорной государственной ветеринарной службе.

Кроме того, при обсуждении взаимных поставок морской продукции Евгений Непоклонов обратил внимание на необходимость периодического проведения актуализации реестра поставщиков. Би Кэсин согласился с этим, отметив некоторые сложности правового характера.

ВОЗВРАЩЕНИЕ «НЕВЕРНОЙ РЫБЫ»

Долгосрочный прогноз ученых ТИНРО-Центра по сардине-иваси до 2025 года, видимо, начал сбываться. Во время комплексных исследований в Южно-Курильском районе были обнаружены значительные скопления иваси. Этот факт, по мнению науки, свидетельствует о начале роста численности дальневосточной сардины. По какому сценарию будут разворачиваться события дальше? Ответ на этот вопрос специалисты ищут уже сегодня.

ЧТО СУЛИТ ВОЗВРАЩЕНИЕМ САРДИНЫ-ИВАСИ РЫБАКАМ НА ЭТОТ РАЗ?

О том, что долгосрочный прогноз по скумбрии и сардине-иваси начинает оправдываться, говорил на прошедшем в мае заседании Дальневосточного научно-промыслового совета и генеральный директор Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра Лев Бочаров.

«О росте запасов сардины-иваси свидетельствуют как материалы, собранные во время наших экспедиционных исследований, так и сведения, полученные от японских коллег, — проинформировал представителей рыбацкого сообщества Лев БОЧАРОВ. — Сегодня мы с уверенностью можем говорить о том, что в экосистемах дальневосточных вод начались глобальные перестройки, которые привели к увеличению запасов сардины-иваси и скумбрии. На «арену» вышли высокоурожайные поколения 2011 и 2012 годов, что дает основания с большой долей вероятности говорить о начале промысла сардины-иваси в 2017-2018 годах. Промышленный лов скумбрии, по нашим прогнозам, можно будет начать еще раньше. В прогнозе на 2014 год мы рекомендовали к изъятию тысячу тонн скумбрии и двадцать тонн сардины-иваси. Собранные материалы позволяют науке обосновать увеличение возможного вылова сардины и скумбрии. Тем не менее очевидно, что уже в ближайшем будущем необходимо будет проводить специализированные съемки для получения более полной информации о состоянии популяции этого объекта и перспективах промысла. Конечно же, при выделении на решение этих задач соответствующего финансирования и заинтересованности рыбаков».

По предварительным оценкам ученых, пока современный запас ниже того, который наблюдался в период прекращения промысла в начале 90-х годов прошлого столетия. Насколько будут заинтересованы рыбаки очередным подъемом

численности иваси, сказать сложно. Опыт прошлых лет на день сегодняшний не примеришь — время другое, страна другая, а главное — изменилась экономическая ситуация. Что на сей раз принесет рыбакам «неверная рыба»? Так называли сардину-иваси еще в старых азиатских монастырских хрониках за способность без видимых причин неожиданно исчезать из традиционных районов лова на десятилетия.

— Говорить о масштабном промысле сардины-иваси пока рано, — считает заведующий лабораторией ресурсов пелагиали ТИНРО-Центра Виталий ДУДАРЕВ. — Во-первых, нет соответствующего добывающего флота — часть списали, а то, что осталось, переоборудовали под другие виды промыслов. Во-вторых, стоимость одного «кошелька», которым ловили иваси в 90-е годы, велика. Кто при наличии достаточной сырьевой базы станет вкладывать деньги в такую рыбалку? И, наконец, кадровая причина. Нет кадров-«кошелькистов», способных вести такой промысел. Скорее всего, современный промысел иваси будет ориентирован на прибрежный лов, в том числе и ставными неводами летом и осенью, в период нагула этой рыбы, когда она сама будет заходить в невода.

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО...

Одна из «сардиновых катастроф», которая имела серьезные последствия для дальневосточной рыбной промышленности, разразилась в конце 30 — начале 40-х годов и явилась полной неожиданностью для рыбаков и ученых. В то время еще не существовало минтаевого промысла, а доля иваси в общем вылове рыбы по Дальнему Востоку превышала 60%. Почти весь прибрежный и ближнеморской промысел в Японском море с 1925 по 1941 годы был ориентирован именно на сардину, которую ловили с кавасак дрейфтерными сетями, доставляли их на берег, где бригады «отцепщиц» выбирали рыбу из сетей. До сих пор в за-

ливе Петра Великого и на побережье северного Приморья сохранились бетонные чаны для засолки дальневосточной сардины. Поэтому падение вылова с 115 тыс. тонн в 1940 году до 16 тыс. тонн в 1941 году, а в 1942-м — полное прекращение промысла имели для населения катастрофические последствия. Но в пределах всего ареала вылов оставался на высоком уровне, и только в 1944-1946 годах произошло повсеместное резкое падение уловов. Специалисты рыбохозяйственной науки и рыбаки срочно сосредоточились на поиске скопления иваси в открьтых водах Японского моря. Но они так и не были обнаружены. Возник целый ряд гипотез. Проверка всех версий не смогла объяснить внезапного исчезновения «неверной рыбы».

И все же ученые разгадали секрет. Для дальневосточной сардины, как и для других видов этого рода, обитающих у берегов Американского континента и Австралии, свойственны колебания численности циклического характера с очень высокой амплитудой. Этот вид способен на протяжении сравнительно короткого периода, 23-30 лет, менять свою численность в сто и более раз, то есть в масштабах, нехарактерных для большинства популяций рыб, населяющих северо-западную часть Тихого океана.

Последняя вспышка численности иваси наблюдалась в 1972 году, когда от очень малочисленных поколений родителей появилась первая урожайная генерация. В середине 1970-х годов сардина в промысловых количествах стала мигрировать в российские воды. Отечественный промысел иваси, начавшийся в 1974 году в Тихом океане и в 1976 году в Японском море, успешно продолжался все 80-е годы, а максимальные уловы по 800-840 тыс. тонн были взяты в 1988-1990 годах. Ловила сардину армада судов в море, там же изготавливали из нее соленую продукцию и пресервы, в том числе и в высоких голубых банках, знакомых старожилам. К слову, на 1988 год пришелся исторический максимум российского вылова на Дальнем Вос-

токе всех рыб и беспозвоночных — 5 млн. тонн. В 1991 году подходы иваси в российские воды были не столь мощными, но еще значительными. Но в 1992-м количество этой рыбы сократилось и вылов составил около 170 тыс. тонн. В 1993 году специализированный промысел «неверной рыбы» прекратился.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Готовы ли рыбаки и промышленность Дальневосточного региона в целом и Приморья в частности к третьей волне прихода сардины-иваси, или «морской саранчи» (а именно так окрестила народная молва эту рыбу во время ее массовых подходов к береговой полосе)?

«К приходу сардины-иваси надо готовиться заранее, — говорит заместитель генерального директора ТИНРО-Центра Валерий АКУЛИН. — Предстоит большая организационная работа, поскольку промысел придется начинать с нуля. Конечно, учитывая масштабы добычи 80-х годов, опыт накоплен огромный. Это касается и способов лова, и производства продукции. Однако воспользоваться этим богатым опытом крайне сложно — слишком большие изменения произошли в рыбном хозяйстве, мировом рыболовстве и отечественной экономике. В нынешних условиях главный вопрос связан с рынком: какую продукцию выносить на рынок? Пресервы, как и соленая продукция, в больших объемах в перспективе уже не будут представлять серьезного интереса для внутреннего и тем более внешнего рынков. К тому же, в отличие от 80-х годов, большой вылов сельди с лихвой покрывает потребности в сырье для производства такой продукции. В данной ситуации, скорее, более полезен международный опыт, в частности японский. Во время пика вылова иваси (около 3 млн. тонн) японцы направляли большую часть сырья на производство кормовой муки и жира — продуктов, роль которых в современном рыбном хозяйстве постоянно растет. Стремительно развивающаяся мировая аквакультура требует соответствующих объемов кормов, основой которых служит рыбная мука. Цены на муку на мировом рынке имеют тенденцию к росту, поэтому в плане экономики производства мука успешно конкурирует с пищевой рыбной продукцией.

Возможная ориентация на производство муки снимет высокие требования к качеству сырья, существовавшие при производстве пресервов и консервов. Иваси очень нежная рыба, легко деформируется при обло-

ве, что служило ограничением к ее траловому промыслу. Можно ожидать, что таких ограничений уже не будет.

Необходимо отметить, что третье «пришествие» иваси реально повлияет на решение таких масштабных рыбохозяйственных проблем, как увеличение поставок рыбопродукции на внутренний рынок и развитие береговой переработки. В отличие от основных объектов промысла — минтая, трески, лососей, — направленных на рынки стран Юго-Восточной Азии, иваси будет облавливаться рыбаками этих стран, возможно даже в больших объемах, чем российскими. Это южная рыба, и ее экспорт проблематичен. Поскольку часть вылова, возможно и большая, будет обеспечиваться прибрежным, более дешевым, промыслом, вполне реально рассчитывать на относительно дешевую, а значит и более доступную для отечественного потребителя продукцию.

Подход иваси, по опыту прошлых лет, несомненно, оживит прибрежное рыболовство, в первую очередь Приморья, и позволит загрузить перерабатывающие предприятия свежим, незамороженным сырьем.

По нашему мнению, ситуация с организацией промысла другой рыбы, скумбрии, будет менее сложной. Это объект тралового лова, привычного для дальневосточных рыбаков. Скумбрия — отличное сырье для разнообразной пищевой продукции, ассортимент которой разработан во время прошлого промысла. Можно уверенно прогнозировать благоприятные перспективы реализации таких продуктов на внутреннем и внешнем рынках.

Мы ждем отклика от промышленников, ориентированных на реалии дня сегодняшнего, запросы рынка. Вопрос: так что же делать с иваси? — пока остается открытым».

Этот объект может быть весьма интересен для рыбаков как опять «новый», поэтому желающие осваивать ресурс найдутся, считает президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Дмитрий МАТВЕЕВ. «Другое дело, что сардина-иваси требует специфического промышленного оборудования, которого нет у многих пользователей. Однако когда будут известны объемы, предприятия смогут решить, будут ли они обзаводиться кошельковыми орудиями лова и идти добывать сардину», — прокомментировал руководитель АРС.

Елена ЕРХОВА
Владивосток

ТРУД РЫБОВОДОВ ОТМЕЧЕН РУКОВОДСТВОМ ОТРАСЛИ

Участники заседания правления Ассоциации «Росрыбхоз» подвели итоги работы предприятий в первой половине 2014 г. и определили лауреатов ежегодной премии.

В заседании правления Росрыбхоза помимо предприятий-членов ассоциации приняли участие новый начальник Управления аквакультуры Росрыболовства Елена ТРОШИНА, представители Россельхознадзора, администрации Новгородской области и минсельхозпрода Московской области. Прежде чем перейти к повестке дня, председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЩЕНКО выполнил поручение заместителя министра сельского хозяйства – руководителя Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА. В торжественной обстановке он вручил знак «Почетный рыбовод» ветерану рыбного хозяйства Василию ДОЛГИХ, который посвятил отрасли всю жизнь – прошел путь от бригадира-рыбовода до директора Егорьевского рыбокомбината, работал в областном управлении рыбного хозяйства, а в восьмидесятые и начале девяностых годов руководил управлением по товарному рыбоводству в Минрыбхозе РСФСР.

«Награждение знаком «Почетный рыбовод» нами воспринято как признак того, что руководство Росрыболовства и Минсельхоза оценивает труд и заслуги предыдущих поколений в развитии товарного рыбоводства. Научные обоснования и разработки, селекционные достижения и материальная база рыбоводства, особенно прудового, и сегодня остаются основой для развития товарного рыбоводства в Российской Федерации и тем фактором, который позволит отрасли в ближайшие годы, при внимательном отношении со стороны федеральных и местных органов власти, расти и давать хорошие объемы», – выразил мнение руководитель ассоциации.

Правление присудило премии Росрыбхоза «За высокие достижения в труде» по трем номинациям. За достижения в развитии селекционно-племенной базы рыбоводства и их внедрение в производство награждены начальник производства ЗАО «Лapplandia» (Санкт-Петербург) Татьяна Жигалова и финансовый директор Мария ПАСМУРНОВА, а также заведующая лабораторией воспроизводства и селекции рыб ГНУ ВНИИР Неонилла МАСЛОВА.

В номинации «За высокие темпы роста производства и реализации продукции рыбоводства» отмечены успехи гендиректора ООО «Широкопольский рыбокомбинат» (Республика Дагестан) Ахмеднаби ШАЙХУЛИСЛАМОВА, главного рыбовода предприятия Насру-

лы ГАДЖИМУСАЕВА и главного бухгалтера Татьяны ШЕВЧЕНКО. Премий за разработку и внедрение современных технологий глубокой переработки растительных видов рыб и продвижение этой продукции на внутренний рынок удостоены представители Астраханской области: технолог ООО «Опыт» Мария БУСОВА, директор ООО «Наш огород», ООО «Наша кухня» Михаил ДЕРБАСОВ и главный технолог ООО «Наша кухня» Светлана ТОЛСТЕНКО.

В рамках заседания были озвучены результаты работы предприятий и организаций системы Росрыбхоза в первом полугодии 2014 г. По оперативным данным общая добыча рыбы составила 48,2 тыс. тонн, в том числе реализовано 19,1 тыс. тонн рыбы, выращенной в прудовых и других хозяйствах. По сравнению с прошлым годом отмечен рост показателей по направлению товарного рыбоводства и снижение – по объективным причинам – по рыбоводству.

Участники заседания рассмотрели меры, принимаемые рыбоводными хозяйствами для сохранения благополучной обстановки при экстремальных погодных условиях. На сегодняшний день явных угроз для гибели рыбы нет. Намечены шаги по ликвидации отставания по вылову водных биоресурсов и достижению во втором полугодии запланированных объемов производства.

На правлении выступающие озвучили вопросы, отрицательно влияющие на развитие товарного рыбоводства. В первую очередь, это относится к повышению региональными властями налога на землю, на которых расположены пруды, в связи с увеличением их кадастровой стоимости в несколько раз. В ряде мест у предприятий уже появляются затруднения с получением краткосрочных кредитов для технологических нужд.

В связи с этим в решение правления вошло поручение запросить по всем регионам материалы о том, где и насколько увеличена кадастровая стоимость и налог на землю, для того чтобы поднять эти вопросы в установленном порядке на местном и федеральном уровнях. Кроме того, предложения для разрешения создавшейся ситуации решено подготовить к круглому столу «Совершенствование мер государственной поддержки аквакультуры в РФ», который 30 октября организует Комитет Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии.

«АЛЬФА ЛАВАЛЬ» ПРЕДЛОЖИЛ СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСА ТОПЛИВОПОДГОТОВКИ

Задача подготовки топлива для безопасного и эффективного использования в судовом двигателе выходит на первый план для большинства судовладельцев. Alfa Laval предложил универсальное решение этого непростого вопроса.



Снижение качества топлива, связанное с более глубокой переработкой нефти и увеличением доли тяжелых остаточных фракций в топливе, потребовало от судовладельцев более пристального внимания к вопросу топливоподготовки. Этот процесс подразумевает подготовку тяжелых сортов топлива в специальной системе для обеспечения необходимых показателей по качеству фильтрации, давлению, температуре, вязкости и расходу, предусмотренных заводом-изготовителем дизельного двигателя. Соблюдение требуемых значений указанных параметров очень важно для оптимизации процесса сгорания топлива в двигателе – от этого в значительной степени зависит эффективность использования энергии и возможность сокращения токсичности выбросов.

Как рассказал Fishnews директор подразделения морского и дизельного оборудования «Альфа Лаваль» Алексей СЕМКИН, сегодня может осуществляться подготовка не только тяжелого топлива (HFO). Жесткие экологические стандарты вынуждают использовать легкие сорта топлива и дистилляты, что в финансовом плане для судовладельцев более затратно. В результате в настоящее время большинство судов используют два или более вида топлива, что связано с проблемами безопасности и оперативности перехода с одного на другое.

На разных судах этот вопрос решают по-разному. Некоторые смешивают различные сорта топлива прямо на борту. Поэтому при одних и тех же технических характеристиках двигателя к системе подготовки топлива могут

предъявляться различные требования.

«В том, что интерес судовладельцев к этому вопросу растет, мы убеждаемся на собственном опыте. За последние годы на флот, в том числе рыбопромысловый, были поставлены десятки единиц оборудования Alfa Laval для систем топливоподготовки, – отметил директор подразделения морского и дизельного оборудования концерна «Альфа Лаваль». – Одно из наших последних предложений в этой сфере – модуль FCM One, который сочетает все достоинства классического модуля подготовки топлива «Альфа Лаваль» с абсолютно новым уровнем эксплуатационной гибкости».

Как пояснил Алексей Сёмкин, помимо решения задачи доведения параметров топлива до значений, соответствующих техническим требованиям двигателя, этот модуль можно настроить на работу с различными видами топлива, создание топливных смесей и на автоматический переход с одного вида на другой.

Таким образом, FCM One может выполнять весь спектр функций по подготовке топлива – от базовых до самых сложных. Все имеющиеся в распоряжении возможности нагрева и охлаждения, встроены в единый модуль, оснащенный контроллером и работающий по унифицированному алгоритму.

Внешне модуль представляет собой компактную установку, выполненную на общей раме с присоединительными фланцами на задней стороне и смонтированными на ней системой трубопроводов, клапанами, кабелями электропроводки и вспомогательным оборудова-

нием. Центральное место занимает шкаф управления, в котором находятся пусковые устройства для всех электродвигателей и контроллер технологического процесса. Интерфейс панели управления прост и интуитивно понятен: выбирать рабочие функции и переходить с одного сорта топлива на другой возможно одним нажатием кнопки.

Дополнительные функции, которые интегрированы в модуль и его систему автоматизации и управления, позволяют адаптировать FCM One к условиям конкретной установки. Например, при наличии определенных сортов топлива и заданного уровня содержания серы модуль может рассчитать оптимальное соотношение компонентов в смеси, произвести физическое смешивание различных сортов топлива прямо на борту судна и обеспечить автоматический переход с используемого топлива на полученную топливную смесь.

Кроме того, FCM One способен осуществлять контроль реального потребления топлива двигателем, что обеспечивает раннее выявление снижения эффективности его работы.

Модули FCM One выпускаются четырех типоразмеров и позволяют обеспечить необходимую производительность для снабжения топливом двигателей в широком диапазоне мощностей, вплоть до 60 МВт. А возможность индивидуальной компоновки и обеспечения необходимых для каждого конкретного случая габаритов модуля позволяет создать компактную и энергоэффективную систему подготовки топлива.

Модули FCM One – это пример современного, высокотехнологичного оборудования, однако у пользователей не возникнет проблем с его использованием на судне: «Специалисты «Альфа Лаваль» дадут рекомендации по вводу в эксплуатацию и техническому обслуживанию оборудования, а также проведут сервисное обслуживание и ремонт в случае необходимости, где бы вы ни находились», – отметил Алексей Сёмкин.

ЧТОБЫ РЫБА «НЕ ПРОПЛЫЛА» МИМО РОССИЙСКОГО ПОКУПАТЕЛЯ

В Сахалинской области налажен мониторинг за ситуацией на рынке продовольствия, в том числе рыбопродукции. Губернатор региона Александр ХОРОШАВИН поставил задачу не допустить сокращения запасов продуктов питания и необоснованного роста цен.

Одним из самых громких событий августа стало введение запрета на ввоз в РФ продовольствия из США, стран Евросоюза, Канады, Австралии и Норвегии – эмбарго послужило ответом на антироссийские санкции.

Устанавливая ограничения, руководство страны заявило о недопустимости разбалансировки рынка и стремительного удорожания товаров. Минпромторгу и Минсельхозу поставлена задача совместно с высшими исполнительными органами власти регионов организовать ежедневный оперативный мониторинг и контроль за состоянием рынков.

В санкционном списке, напомним, оказались рыба, ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные в живом, охлажденном или мороженом виде, а также произведенная из них продукция, в том числе рыбное филе, фарш, мука и т.д. (коды ТН ВЭД 0301-0308). В субъектах РФ отслеживают ситуацию с ценами на продукцию из водных биоресурсов.

Fishnews решил рассказать о том, как осуществляется мониторинг в одном из ключевых рыбохозяйственных регионов – Сахалинской области.

Вскоре после введения эмбарго, 18 августа, губернатор Александр ХОРОШАВИН провел рабочее совещание на тему обеспечения стабильного продовольственного снабжения. Глава Сахалинской области отметил, что в настоящее время на рынке островного региона доля продукции импортного производства не превышает 11% по отдельным группам товаров. Со странами, в отношении которых государство ввело запрет на импорт, область имеет крайне ограниченный внешнеторговый оборот.

– Отмечу, что ситуация в регионе стабильная. Запасы продовольствия, сконцентрированные на складах, составляют от 24 дней до 4 месяцев. Поставки из регионов России идут ритмично. Наши островные бизнес-структуры адекватно отреагировали на новые условия. Сейчас они проводят работу по поиску новых поставщиков, расширению географии поставок. В этом им надо оказать поддержку, активно используя

межрегиональные связи в рамках заключенных соглашений о сотрудничестве, – сказал Александр Хорошавин.

Как заявил губернатор, для формирования поставщиками продовольствия новых контактов, замещения выпадающих товарных позиций требуется по оценкам экспертов два-три месяца. Глава региона предостерег всех игроков продовольственного рынка от необоснованного повышения цен.

– Прошу всех руководителей уполномоченных органов контроля и надзора тщательно проверять все факты не-

Александр Хорошавин поставил задачи по обеспечению регионального рынка местной рыбопродукцией в необходимых объемах, изучению влияния продовольственной и ценовой конъюнктуры на реализацию мер социальной поддержки в части обеспечения полноценного питания таких групп населения, как малообеспеченные пенсионеры, беременные женщины, матери, имеющие детей до 1 года.

– Для дальнейшего обеспечения продовольственной безопасности Сахалинской области необходимо выстроить чет-



ними на постоянном контакте», – отметил собеседник Fishnews.

Полученная информация передается в министерство сельского хозяйства, торговли и продовольствия Сахалинской области (это же ведомство по специальной методике отслеживает ситуацию в местах розничной торговли). Власти оперативно разбираются с сиг-

Для получения оперативных данных о фактах повышения оптово-отпускных цен на сельскохозяйственную продукцию и продовольствие горячую линию открыло Управление ФАС по Сахалинской области.

На федеральном уровне заявлено, что в первую очередь выпадающие объемы сельхозпродукции, сырья и продовольствия планируется заместить отечественными аналогами. По мнению губернатора Сахалинской области, ограничительные меры на российском рынке – это хорошая возможность для местных производителей увеличить объемы выпуска собственной сельскохозяйственной продукции, заняв со своими товарами освободившиеся ниши.

Сейчас, в связи с эмбарго, тема импортозамещения приобрела особое значение, считает президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Дмитрий МАТВЕЕВ.

«Теперь ретейлеры будут вынуждены обратить внимание на продукцию от российских рыбаков, в том числе на наш лосось», – уверен руководитель АРС. По его мнению, потребителю такая «смена вкусов» пойдет только на пользу, ведь речь идет о дикой, экологически чистой рыбе из дальневосточных морей. «Толчок получают и переработчики отечественного сырья», – полагает президент ассоциации.

По словам Дмитрия Матвеева, хотелось бы, чтобы крупные торговые сети выходили на прямую связь с производителями рыбопродукции – это также важный момент в плане импортозамещения.

Но самое главное – разобратся с проблемами, которые накопились в сфере оформления рыбных товаров, прежде всего – ветеринарного, полагает руководитель АРС. Сейчас самое время устранить избыточные административные барьеры и насытить российский рынок дальневосточной рыбой, уверен Дмитрий Матвеев.

Александр Хорошавин поставил задачи по обеспечению регионального рынка местной рыбопродукцией в необходимых объемах, изучению влияния продовольственной и ценовой конъюнктуры на реализацию мер социальной поддержки в части обеспечения полноценного питания таких групп населения, как малообеспеченные пенсионеры, беременные женщины, матери, имеющие детей до 1 года.

обоснованного роста цен и оперативно принимать меры. Особое внимание на это обращают главы антимонопольной службы, Роспотребнадзора и УМВД. Еще раз повторю – островитяне не должны ощутить недостаток продуктов питания. Наша задача не допустить сокращения и сокрытия запасов продовольствия, ажиотажного спроса на продукты питания и необоснованного роста цен, – подчеркнул Александр Хорошавин.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, по итогам встречи губернатор дал ряд поручений, направленных на обеспечение продовольственной безопасности Сахалинской области. В частности, глава региона поставил задачу создать специальную рабочую группу, которая в ежедневном режиме займется отслеживанием ситуации с ценами. К этому процессу Александр Хорошавин призвал максимально привлечь общественность. Также губернатор поручил сформировать штаб по мониторингу и оперативному реагированию на изменение конъюнктуры продовольственных рынков.

кую систему взаимодействия между муниципалитетами, региональными и федеральными органами исполнительной власти, общественностью и населением, представителями бизнес-структур с целью контроля ситуации в режиме реального времени. Работа предстоит непростая, прошу всех ответственно к ней отнестись, поскольку от оперативности и качества наших решений будет зависеть стабильность экономики региона и благополучие сахалинцев и курильчан, – сказал губернатор, подводя итоги совещания.

В настоящее время областное агентство по рыболовству собирает данные по ценам от предприятий, которые осуществляют добычу водных биоресурсов и выпуск продукции, рассказал руководитель ведомства Павел КОЛОТУШКИН. Сотрудники агентства оперативно обзванивают производителей, некоторые компании отправляют информацию по факсу. «Определен круг значимых предприятий, которые производят большой объем рыбопродукции и реализуют, мы с

налами о росте цен на рыбопродукцию.

– Поставлена задача, чтобы в Сахалинской области было достаточно рыбы, чтобы не было спекуляции, – прокомментировал Павел Колотушкин.

Информацию о ценах на рыбу и морепродукты от производителей собирает в рамках поручения центрального аппарата и Сахалино-Курильское территориальное управление Росрыболовства. Отслеживается ситуация по тихоокеанским лососям, треске, кабалам, минтаю, сельди, рассказал руководитель теруправления Максим КОЗЛОВ. Не остаются без внимания и такие актуальные в плане импортозамещения объекты, как крабы и креветки. Данные передаются на федеральный уровень. Пользователи, по словам Максима Козлова, откликаются, идут навстречу.

Росрыболовство поручило территориальным управлениям еженедельно предоставлять информацию об объемах экспорта рыбных товаров, востребованных на внутреннем рынке и способных заместить продукцию, которая попала под санкции. Эта работа также ведется, сообщил глава СКТУ.

КРАСНАЯ ПУТИНА, КАЧЕСТВО НАУЧНЫХ ПРОГНОЗОВ И БАРЬЕРЫ



С рабочей поездкой Камчатский край посетил руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. Он провел заседание штаба лососевой путины, а также принял участие в совещании с губернатором региона Владимиром ИЛЮХИНЫМ по вопросам развития рыбной отрасли.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – ТИХООКЕАНСКИЕ ЛОСОСИ

На штабе путины руководитель ведомства уделил особое внимание вопросам организации промысла тихоокеанских лососей, подробно остановившись на проблемах.

Особое внимание на штабе было уделено вопросам научного обеспечения промысла, в частности, вопросам прогнозирования подходов лососевых.

Напомним, в этом году в Дальневосточном бассейне было рекомендовано к вылову 351 тыс. тонн красной рыбы. «Однако текущую путину нельзя назвать традиционной ни по срокам, ни по ожиданиям объемов. На начало августа освоено 153 тыс. тонн – на 40 тыс. меньше показателя прошлого года», – озвучил оперативную информацию о ходе промысла Илья Шестаков. Глава отрасли обратился к науке с вопросом: чего ждать?

Руководитель ТИПРО-Центра Лев БОЧАРОВ рассказал, что процесс прогнозирования подходов лосося довольно сложный. Однако ученые делают все возможное, чтобы прогнозы были точными и оперативными.

– Уловы кеты максимальные за все 2000-е года. Реализация прогнозов в этом году

не вызывает беспокойств. Уровень в 350 тыс. тонн должен быть достигнут. Тревогу вызывает только горбуша на Западной Камчатке. Явно будет недолов. Дали 45 тыс. тонн. Но реальность будет существенно меньше, – заявил генеральный директор Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра.

По словам Льва Бочарова, скат на реках был очень хороший – в 90 тыс. тонн. Однако съемки показали, что на зимовку рыбы ушло в два раза меньше, чем, например, в предыдущем году. Произошла массовая гибель рыбы в эстуариях. Вылов летней расы, которая проходит в Охотском море и затем разделяется, был меньше, чем обычно.

– Мы постарались вовремя предупредить об этом рыбаков. Многие не пошли на приемку в связи с этим. Никакого недоучета рыбы быть не могло. По остальным видам и годам у нас все цифры сходятся, – отметил глава научной организации.

«Западная Камчатка – «болевая точка» нынешнего года», – согласился с коллегой руководитель Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Михаил Глубоковский. По его словам,

самый сложный для науки объект – это горбуша.

– Проблема с определением единицы запаса. Все, что скатилось, не обязательно вернется в реки. У нее очень слабый хоуминг. Надо прогнозировать линию четных и нечетных лет, это два разных вида. Сегодня у нас нет надежных методов прогнозирования горбуши. Если произошла смена доминанты, то в следующем году горбуши на Западной Камчатке должно быть много, – добавил глава ВНИРО.

В целом, сообщил Михаил Глубоковский, численностей лососей пошла вниз. «Сейчас горбуша, в следующем году может быть нерка, кета», – отметил директор института.

Заместитель председателя правительства – министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир ГАЛИЦЫН отметил, что существующая схема организации промысла тихоокеанских лососей на Дальнем Востоке показала свою эффективность. «Ее надо оставить», – сказал он.

Вместе с тем глава Минрыбхоза озвучил и болевые точки текущей путины. «Для нас это промысел в районе Северных Курил. Сейчас соответствующими документами установлены объемы вылова по лососям, при этом промы-

сел идет с существенным превышением рекомендованных цифр, по некоторым объектам – на сотни тонн», – сказал представитель краевых властей. Также было отмечено, что рыбаки северных Курильских островов ведут промысел чавычи сетными орудиями лова. «В то время как мы прилагаем все усилия для сохранения этого объекта и выдаем лишь крохи, на Курилах объект попросту истребляют. Это может привести к тому, что промысел этого вида вообще придется закрыть», – добавил куратор рыбного хозяйства Камчатского края.

По словам Владимира Галицына, сахалинские коллеги считают, что наука специально занижает стартовые объемы. И идут на прямое нарушение правил рыболовства. Было озвучено, что сахалинцы в одностороннем порядке расторгли соглашение и пошли против рекомендаций комиссии по вылову анадромных.

– Мы договаривались, чтобы коллеги выписывали один промбилет на все виды лосося (общий объем). Однако они выписывают билет на каждый вид лосося и пользуясь лазейкой в правилах рыболовства – приравнивают к каждому виду другой (разрешено до 49%), – рассказал Владимир Галицын.

По словам замглавы Росрыболовства Василия СОКОЛОВА, который принимал участие в совещании, проблема в том, что ресурс один, а ловят два региона. «Вместе с тем дает прогнозы и рекомендации сразу два института. Эту часть надо полностью переключить на ВНИРО, чтобы подходы к промыслу на Северных Курилах вырабатывались Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии», – предложил заместитель руководителя Росрыболовства.

Глава ВНИРО Михаил ГЛУБОКОВСКИЙ поддержал это мнение. «Северные Курилы – это точка, где можно поймать все. С другой стороны, это медвежий угол. Безусловно, решение должно быть комплексным», – заявил руководитель института.

Илья ШЕСТАКОВ сообщил, что данный вопрос будет рассмотрен отдельно, и дал поручение включить его в протокол.

На совещании все участвующие в путине регионы Дальнего Востока отчитались

о ходе промысла. Общий вывод: путина проходит ровно, прогнозы, скорей всего, будут выполнены.

БРАКОНЬЕРЫ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ БАРЬЕРЫ: ТО, ЧТО МЕШАЕТ КАМЧАТКЕ

В ходе совещания по проблемам и перспективам развития рыбохозяйственного комплекса Камчатского края, которое состоялось позже, Илья Шестаков вновь обратил внимание на важность повышения уровня прогнозов, которые дают рыбохозяйственные научно-исследовательские институты.

– Мы договорились о том, что финансирование науки будет увеличено и мы сможем решить текущие проблемы ученых, однако и они должны работать эффективней, – сказал Илья Шестаков.

Говоря о решении проблемы многократного пересечения госграницы судами рыбопромыслового флота, руководитель Росрыболовства отметил, что «выход 560-го постановления – вопрос перегретый». Представленные изменения в документ уже согласовали все заинтересованные ведомства кроме Минэкономразвития. Однако, заверил Илья Шестаков, все вопросы удастся решить в ближайшие 2-3 месяца. Руководитель федерального агентства выразил благодарность администрации Камчатского края за плотную работу по этой проблеме.

Затронул глава отрасли также и важные вопросы рыбоохраны. «Мы отправили на камчатские реки спецотряд «Пирания». И он работает эффективно. Эту практику мы продолжим распространять и на других территориях», – сообщил глава Росрыболовства.

Таким образом в ведомстве рассчитывают улучшить показатели рыбоохраны. Помимо этого, Илья Шестаков заявил, что необходимо «чаще прибегать к возбуждению уголовных дел, на что пока идут неохотно».

– Я намерен обратиться в Генпрокуратуру и другие органы силового блока по этому вопросу, – подчеркнул руководитель отрасли.

Вместе с тем он отметил, что сегодня у большинства ведомств не хватает «заинтересованности»:

– Рыбоохраны никогда не будет хватать. Нам надо действовать синхронно, объединив усилия, и по всем направлениям. Обратит внимание на транспортные коридоры, и тех, кто ее (браконьерскую рыбу – прим. корр.) закупает и реализует.

Нет согласованности и у бизнеса, считает глава отрасли. Плохо, по его мнению, работают отраслевые сообщества.

Говоря о мерах по снижению ветеринарно-санитарного контроля, Илья Шестаков заметил, что «его, конечно, снижать надо», но при этом не теряя возможности проследить за продукцией. Это необходимо в том числе и для борьбы с браконьерством.

– Необходимо сделать четкий регламент для работников таких служб, чтобы каждый сотрудник лаборатории знал: кто, когда, что и каким образом должен проверять, – заявил он.

В ходе совещания глава региона Владимир ИЛЮХИН озвучил основные проблемы региона.

В первую очередь это отток предприятий, их перерегистрация в других регионах, притом что промысел эти компании осуществляют именно в камчатских водах. «Мы потеряли ресурс, который традиционно выделялся для прибрежного рыболовства. Начиная с 2007 года «прописку» сменили 27 предприятий, потеря составила 80 тыс. тонн квот», – рассказал губернатор. По его словам, прибрежные квоты – это квоты для субъектов. А сегодня на аукционы заявляют компании, не имеющие к региону никакого отношения. «Мы теряем налоги, рабочие места», – констатировал губернатор. Он считает, что квоты должны быть распределены между предприятиями, закрепленными в прибрежных субъектах РФ.

– Для того, чтобы защитить экономический потенциал прибрежных субъектов, сохранить за ними объемы водных биоресурсов, необходимо внести поправки в федеральный закон «О рыболовстве...» и закрепить квоты на вылов рыбы в прибрежье только за предприятиями, «прописанными» в соответствующих прибрежных субъектах. В противном случае, все наши усилия по развитию отрасли будут бессмысленными, – сказал глава региона.

Другая проблема края – браконьерство. Численность лосося из-за браконьерского пресса снизилась до катастрофически низкого уровня. «Мы вкладываем средства в восстановление рек, но браконьеры душат наши реки.

Это наносит прямой ущерб не только ресурсу, но и экономике», – подчеркнул Владимир Илюхин. Он пояснил, что усилий контрольных органов сегодня явно недостаточно. Численность сотрудников рыбоохраны снижается, это сказывается на работе по борьбе с браконьерством.

– Численность сотрудников Северо-Восточного территориального управления Росрыболовства, работающих в полевых условиях, снижается из года в год. К примеру, на Командорах до недавнего времени вообще не было сотрудников ведомства. Недостаточное финансирование органов рыбоохраны приводит к сокращению штатной численности. В таких условиях бороться с организованным браконьерством невозможно, – отметил он.

Говоря о перспективах развития региона, губернатор рассказал о возможности создания территории опережающего развития в регионе. «ТОР может быть создана на базе нашего порта. Это позволит создать логистический

По его словам, краю удалось «сломать» соотношение береговой и морской переработки. «До 2009 года до 80% лосося перерабатывалось в море, сейчас цифры в пользу берега», – заявил он. Но заверил, что флот привлекать «надо, и мы это делать по-прежнему будем».

Вместе с тем Владимир Галицын упомянул, что необходимо совершенствовать механизм предоставления субсидий, которые идут на развитие и модернизацию основных фондов отрасли. «Долго идет оформление субсидий, и в итоге мы получаем отказ. Характерный пример – отказ по модернизации консервного завода РКЗ-55. Мы в ручном режиме решали эту проблему, но преодолеть сопротивление бюрократической машины не удалось», – сказал глава ведомства.

Развитие рыбохозяйственного комплекса, помимо прочего, минрыбхоз связывает с развитием береговой переработки и кластера, который де-факто на Камчатке уже есть, начиная от научных исследо-



Губернатор Камчатского края Владимир ИЛЮХИН и руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ

вопрос о проблемах доставки рыбопродукции на российский берег и дальнейшего ее продвижения на территории РФ.

Визит главы отрасли на Камчатку совпал с введением эмбарго на ввоз импортных рыбы и морепродуктов. Илья Шестаков рассказал корреспонденту Fishnews действия Росрыболовства в новой ситуации.

продукция. Ведь нам до сих пор неясно, что за продукт поступает из-за рубежа: на каких кормах растут эту рыбу, какие паразиты в ней, какой ветконтроль она там проходит и т.д., – сказал глава Росрыболовства.

Наши рыбаки будут рады «открытию внутреннего рынка», полагает Илья Шестаков.

– Это положительный шаг и, я думаю, что на отрасли, рыбаках это скажется скорее положительно, в том числе и на их рентабельности. И для потребителя, безусловно, это новость со знаком плюс, – выразил он уверенность.

– Здоровее будут, – заметил в свою очередь глава региона Владимир Илюхин.

Продолжая тему насыщения внутреннего рынка отечественной продукцией, Илья Шестаков коснулся мер по стимулированию российских рыбаков к поставкам продукции на отечественный берег. Он отметил, что такая работа уже идет:

– Одна из таких мер – это 15-процентные преференции для государственных и муниципальных закупок. В дальнейшем в наших планах вообще введение запрета на закупки импортной рыбы для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Отвечая на вопрос о возможности увеличения экспорта мороженой рыбы в связи со снижением таможенных ставок на вывоз мороженой рыбы, глава Росрыболовства сказал, что ставки, скорее, носили фискальный характер и не являлись заградительными. Поэтому их снижение вряд ли приведет к колоссальному увеличению экспорта рыбы и морепродуктов.

В ходе рабочей поездки глава ведомства также посетил несколько рыболюбцевских и перерабатывающих предприятий края.

Владимир ИЛЮХИН: Для того, чтобы защитить экономический потенциал прибрежных субъектов, сохранить за ними объемы водных биоресурсов, необходимо внести поправки в федеральный закон «О рыболовстве...» и закрепить квоты на вылов рыбы в прибрежье только за предприятиями, «прописанными» в соответствующих прибрежных субъектах.

пункт для Севморпути», – считает глава региона. Также он поднял вопрос о финансировании восстановительных работ причалов и передаче их в собственность субъекту РФ.

Министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир Галицын отметил, что, несмотря на существующие проблемы, последние несколько лет регион держит лидирующие позиции и по вылову, и по производству. «Снижение показателей происходит лишь только из-за природных факторов, но не из-за снижения активности самих предприятий», – сказал глава минрыбхоза. По словам Владимира Галицына, край поднялся на новый уровень. «Мы построили 16 заводов, общие инвестиции составили 13 миллиардов рублей. Основная их часть была направлена в берег, также было приобретено 7 маломерных рыболовных судов, 2 транспорта, увеличены холодильные мощности. Решены социальные задачи увеличения рабочих мест, наполнения бюджетов всех уровней», – заявил министр.

ваний и заканчивая выпуском и отправкой продукции.

Перспективное направление – аквакультура. «При рачительном подходе и грамотном управлении возможно обеспечить работу заводов. У нас всего 5 заводов, в то время как на Сахалине – 37. Мы предполагаем вести работы на реках, где нет естественных нерестилищ. Эффект будет колоссальным», – считает Владимир Галицын. Он попросил рассмотреть возможность включения в госпрограмму мероприятий по строительству 5 ЛРЗ на реках края, которые подвержены максимальному антропогенному воздействию. Стоимость – 1 млрд. 115 млн. рублей.

Подводя итоги совещания, Илья Шестаков сказал, что Росрыболовство готово к конструктивному диалогу.

Отметим, в рамках совещания свой взгляд на ситуацию в отрасли и возможные пути решения проблем озвучили ученые, представители общественных объединений, предприниматели. Член правления РСПП Герман ЗВЕРЕВ поднял

– Покрыть потребности российского рынка, в том числе и его западной части, в случае введения санкций на ввоз в страну рыбы и морепродуктов, дальневосточники в состоянии. Сегодняшние показатели вылова, экспорта и импорта очевидно демонстрируют такую возможность, – заявил заместитель министра сельского хозяйства – глава Росрыболовства.

Руководитель ведомства считает, что основной вопрос заключается даже не в льготной и оперативной перевозке объемов рыбопродукции в центральную часть страны, а в ее востребованности там. Ведь ни для кого не секрет, что рыбаки готовы были и раньше поставлять продукцию на внутренний рынок, однако торговые сети и крупные ретейлеры предпочитали работать с зарубежными поставщиками, в том числе потому что их продукцию было купить проще и дешевле.

– Возможно, дальневосточная рыба будет чуть дороже, чем импортная, однако это будет высококачественная

ВЛОЖЕНИЯ В АКВАКУЛЬТУРУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ – ЭФФЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Олег ЗАБОЛОТСКИЙ

Председатель Комитета рыбохозяйственного комплекса Мурманской области

В мировом рыбном хозяйстве аквакультура давно стала одним из надежных источников обеспечения населения рыбной продукцией, а по оценке ФАО ООН, одной из самых быстрорастущих отраслей производства продовольствия. Доля аквакультуры в объемах мирового производства продукции из гидробионтов постоянно увеличивается.

Развитие аквакультуры в России позволит повысить уровень продовольственной безопасности страны за счет увеличения доли рыбной продукции отечественного производства на внутреннем рынке. Помимо решения актуальных задач по импортозамещению, развитие российского товарного рыбодоводства окажет существенное влияние на обеспечение занятости населения и станет источником увеличения поступлений налогов в бюджетную систему.

Мурманская область обладает значительным потенциалом для развития аквакультуры. На ее территории 111 тыс. озер и водохранилищ, 18 тыс. рек. Площадь губ и заливов Баренцева и Белого морей, пригодных под марихозяйства, превышает 7 тыс. га.

По оценке отраслевой науки, в прибрежных акваториях Кольского полуострова можно выращивать атлантический лосось, форель, арктического гольца, треску, палтус, камбалу, а также мидии, морских ежей, ракообразных и другие виды гидробионтов, что в перспективе сможет обеспечить ежегодное выращивание не менее 50 тыс. тонн товарной продукции.

Сегодня товарным рыбодоводством в регионе активно занимаются 6 предприятий. Два из них специализируются на мариккультуре, обеспечивая производство свыше 96% от общего объема выращивания. Остальное приходится на 4 рыбодоводных хозяйства, занятых пресноводной аквакультурой (объем выращивания 310 тонн форели).

К примеру, ОАО «Русский Лосось» предоставлено 10 рыбопромысловых участков, 5 из них в настоящее время эксплуатируются. В районе поселка Линахомари (губы Печенга и Амбарная) установлено 7 морских рыбодоводных ферм, насчитывающих более 130 садков. Введены в эксплуатацию модульная фабрика по забою и установка по производству рыбной муки и жира, осуществляется строи-

тельство фабрики по первичной обработке выращенной рыбы. В среднесрочной перспективе планом предусмотрен ввод в эксплуатацию дополнительных садковых ферм в губах Малая Волоковая и Большая Волоковая, строительство смолтового завода, фабрики по производству кормов.

Предприятию ООО «Русское море – аквакультура» предоставлено 18 рыбопромысловых участков, расположенных в Мурманской области. На двух РПУ (в губе Ура у островов Шалим и Еретик) уже открыты две рыбодоводных фермы, насчитывающие 24 садка. Построены забойная станция и цех рыбопереработки в поселке Ура-Губа. Планируется ввод в эксплуатацию рыбодоводного хозяйства в губе Титовка, проводится работа по созданию производства посадочного материала рыб.

Еще одно предприятие – ООО «БЛК-фиш» – является уникальным рыбодоводным хозяйством. У него 3 рыбопромысловых участка на водохранилище Имандра в районе города Полярные Зори. Около 12 лет назад в качестве эксперимента на данное рыбодоводное хозяйство была завезена молодь сибирского осетра ленской популяции. В итоге эксперимента в 2012 году впервые в мире выращенные в садках осетры дали потомство в условиях Заполярья, была получена первая пищевая черная икра. В 2013 году работы были продолжены и от собственного маточного стада получены мальки, которые показали высокий процент выживаемости – около 50%. На других предприятиях этот показатель около 10%.

Однако основным видом деятельности ООО «БЛК-фиш» является товарное выращивание радужной форели. Производственные мощности хозяйства на сегодняшний день позволяют получать до 300 тонн форели в год. Хозяйство располагает инкубационным цехом, в котором установлено оборудование для закладки

икры, а также для выращивания посадочного материала (накопительные бассейны, насосы, фильтры очистки воды), что дает возможность наладить полный цикл выращивания рыбы.

Интерес к аквакультуре в регионе растет.

Общий объем выращенной предприятиями аквакультуры товарной рыбы в Мурманской области в 2013 году превысил показатели 2012 года на 34% и составил 22,6 тыс. тонн. Это один из лучших показателей по субъектам Северо-Запада Российской Федерации. В текущем году объем товарного выращивания может составить свыше 30 тыс. тонн.

Общий объем инвестиций в аквакультуру региона уже превышает 8 млрд. рублей. По итогам конкурсов еще четырем предприятиям предоставлены в пользование 18 рыбопромысловых участков для целей рыбодоводства.

Однако для дальнейшего развития сегодня уже не достаточно просто расширять производство за счет установки дополнительных садковых комплексов. Приоритетами для ускоренного развития аквакультуры должны стать:

- развитие производства собственного рыбопосадочного материала;

- развитие отечественного производства кормов для аквакультуры;

- развитие механизма страхования рисков в аквакультуре;

- повышение кадрового потенциала рыбодоводства.

В решении стоящих перед рыбодоводством задач необходима эффективная государственная поддержка.

Такая поддержка предусмотрена в рамках подготовленного Министерством сельского хозяйства постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. № 1460 и утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 314 Государственной программы «Развитие рыбохозяйственного комплекса».

Мы благодарны Минсельхозу России за увеличение объема средств, выделяемых региону на поддержку предприятий аквакультуры с 2 млн. рублей в 2011 году до 40 и 34 млн. рублей в 2012 и 2013 годах соответственно. За счет софинансирования на развитие аквакультуры направляется 81% от объема всей государственной поддержки рыбохозяйственного комплекса Мурманской области.

В 2013 году на мероприятия государственной поддержки аквакультуры Мурманской области направлено 46,5 млн. рублей, в том числе из областного бюджета 12,5 млн. рублей. В частности, субсидируется часть затрат предприятий на уплату процентов по кредитам на закупку посадочного материала, рыбных кормов и рыбодоводного оборудования. Такая господдержка отразилась на результа-

тах деятельности. Предприятия аквакультуры увеличили объем реализации товарной рыбы с 2,9 тыс. тонн в 2011 году до 9,3 тыс. т в 2012-м и до 10,5 тыс. тонн в 2013 году.

В текущем году на мероприятия по субсидированию предприятий аквакультуры в областном бюджете запланировано 14 млн. рублей, в том числе часть этих средств (10 млн. рублей) предусматривают возможность привлечения федеральных средств на условиях софинансирования в объеме 40 млн. руб.

Однако этого недостаточно, учитывая перспективность данного вида сельскохозяйственного производства и принимая во внимание его экономическую и социальную значимость.

Для привлечения инвестиций и стабильного развития целесообразно расширить перечень инструментов поддержки товарной аквакультуры на условиях софинансирования из федерального бюджета и бюджета субъекта Российской Федерации, в частности, в виде субсидий:

- а) на компенсацию части процентных ставок по кредитам:

- на приобретение рыбодоводного оборудования иностранного производства;

- на приобретение посадочного материала рыб;

- на строительство рыбодоводных заводов по производству посадочного материала рыб

- на приобретение рыбных кормов;

- на строительство и модернизацию объектов кормопроизводства;

- на приобретение сырья и вспомогательных материалов для производства кормов;



Предприятию ООО «Русское море – аквакультура» предоставлено 18 рыбопромысловых участков, расположенных в Мурманской области

- на строительство и модернизацию объектов рыбопереработки предприятий аквакультуры;

- на закупку рыбы российского производства и вспомогательных материалов для предприятий аквакультуры, осуществляющих рыбопереработку.

б) на компенсацию лизинговых платежей по договорам лизинга рыболовного и иного оборудования, судов, используемых в рыболовстве;

в) на компенсацию части страховых взносов предприятий на страхование рисков в аквакультуре.

Также необходимо разработать специальные программы льготного кредитования аквакультуры, в том числе предприятий малого и среднего бизнеса и фермерских хозяйств, используя уже имеющийся опыт поддержки других сельхозтоваропроизводителей.

Необходимо особое внимание уделить развитию производства на малых предприятиях, а это в первую очередь доступные «длинные» кредиты с разумной процентной ставкой.

В рамках принятой Государственной программы Российской Федерации «Развития рыбохозяйственного комплекса» предусмотрены мероприятия по подготовке постановлений Правительства РФ об организации субсидирования процентных ставок по кредитам для целей аквакультуры и о развитии страхования рисков в аквакультуре, а также о субсидировании части лизинговых платежей для организаций товарной аквакультуры, но ожидаемый срок их принятия – 2016 год. Предлагаем рассмотреть возможность подготовки соответствующих решений Правительства уже в текущем году, а также использовать при их разработке уже отработанный Минсельхозом России механизм распределения субсидий с участием субъектов Российской Федерации.

Формирование нормативной правовой базы в развитии Федерального закона «Об аквакультуре» необходимо проводить более интенсивно.

В течение двух лет, начиная с 1 января 2014 года, должны быть переоформлены договоры пользования рыбопромысловыми участками, заключенные с предприятиями аквакультуры. По нашей оценке, подготовленный Минсельхозом России проект постановления Правительства, определяющий порядок такого переоформления, позволит гарантировать рыболовным хозяйствам сохранение их деятельности на оставшийся срок действия таких договоров.

Однако существует ряд особенностей аквакультуры, требу-



Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ и председатель Комитета рыбохозяйственного комплекса Мурманской области Олег ЗАБОЛОТСКИЙ

ющих особого внимания со стороны государственных органов.

В связи с тем, что продукция аквакультуры используется в пищевых целях, необходимо предусмотреть в законодательстве нормы, которые бы не позволяли размещать в непосредственной близости от рыболовных участков, расположенных в естественных водоемах, объекты и сооружения, эксплуатация которых имеет повышенную опасность загрязнения акватории водного объекта вредными веществами. Реальная опасность загрязнения воды и выращиваемой рыбы делает развитие рыболовной деятельности в таких условиях практически невозможным, а инвестиции и оказываемая им господдержка могут стать неэффективными. Соответствующие меры могут быть приняты уже на стадии согласования проектов размещения таких объектов недалеко от рыболовных ферм.

Мировой опыт показывает важность решения задач контроля ситуации по болезням рыб, организации и проведения необходимых ветеринарно-санитарных мероприятий на рыболовных хозяйствах. Предприятия аквакультуры, как никто другой, заинтересованы в сохранении здоровья товарной рыбы, так как от этого напрямую зависят экономические результаты работы аквахозяйств.

Кроме этого необходимо обновить классификацию объектов аквакультуры, видов работ в области рыболовства, объектов, используемых для осуществления этой деятельности. Например, в Общероссийском классификаторе продукции в разделе «Производство рыболовства» отсутствуют виды продукции марикультуры.

Вступление России в ВТО создало дополнительные вызовы для предприятий аквакультуры, деятельность которых направлена на импортозамещение. В частности, ввозные пошлины на охлажденную форель

и семгу должны быть снижены с 10% до 3%. Процесс снижения уже начал в 2013 году. При этом пошлины на ввоз малька и оборудования, не производящихся в Российской Федерации, остаются неизменными. Так как российские рыболовы, занятые морским выращиванием семги и форели, не имеют альтернативы зарубежным поставкам смолта и оборудования, конкурентоспособность отечественной продукции марикультуры снижается, и такая тенденция будет усиливаться.

Возможным решением данной проблемы может стать хотя бы временная отмена таможенных пошлин и НДС при ввозе малька и оборудования, не производящихся в России. Принципиально решить проблему зависимости от импорта может развитие отечественного производства необходимого посадочного материала и оборудования, а также рыбных кормов необходимого качества.

Перспективы дальнейшего развития отечественной аквакультуры зависят от исследовательских работ по выявлению экономически эффективных для культивирования сырьевых ресурсов, проведения селекционно-племенной работы, разработки и тестирования рецептур кормов и новых методик кормления. Для этого необходимо создать в наиболее перспективных с точки зрения развития рыболовства регионах научно-производственные центры по разработке технологий аквакультуры и сформировать механизмы, содействующие их внедрению в промышленную эксплуатацию на предприятиях. Развитие научной и производственной базы должно быть обеспечено достаточным количеством квалифицированных специалистов.

Так или иначе, но поддержка такого стратегического вида хозяйственной деятельности, как аквакультура, остается сегодня одной из важнейших государственных задач.

НОВЫЕ СУДА ОТКРЫВАЮТ НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОМЫСЛА КРИЛЯ

Специалисты Гипрорыбфлота завершили работу над концептуальным проектом специализированного судна для вылова и переработки криля. Оно будет оснащено современным оборудованием, способным производить в море разные виды продукции.

Сотрудники научно-исследовательского и проектно-конструкторского института «Гипрорыбфлот» в рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 гг.» закончили разработку концептуального проекта судна, предназначенного для добычи и переработки криля.

Как сообщил Fishnews главный специалист компании Виталий КОСУЛЬНИКОВ, работа над проектом велась в течение 14 месяцев, с апреля прошлого года по июль текущего. Новое судно будет выгодно отличаться от своих предшественников особенностями переработки улова.

«Работать над проектами судов, добывающих антарктический криль, институт начал еще в 1972 году, – рассказывает Виталий Косульников. – В соответствии с подготовленным «Гипрорыбфлотом» техническим заданием было построено 8 таких траулеров. Но и после начала их эксплуатации институт следил за работой этих судов, появлялись новые идеи, как можно улучшить эффективность промысла». По словам главного специалиста, новый проект учитывает эти предложения, как и новые технологии судовой переработки, развитие оборудования, востребованность определенной продукции.

На новом судне планируется применять безотходную технологию переработки криля, которая позволит изготавливать сразу несколько видов продукции в море. По мнению специалистов, это достаточно важный аспект промысла этого объекта.

«Криль – это маленькая пелагическая креветка. Если некоторую крупную рыбу иногда достаточно просто разделить и заморозить, то крилю требуется более глубокая переработка. Согласно проекту, на новом судне можно будет изготавливать мороженный фарш типа сурими, крилевую муку, а также

перерабатывать панцирьсодержащие отходы с выделением из них остатков белка в виде белковых гидролизатов, крилевого жира и получения депротенированного и обезжиренного полуфабриката для производства продуктов с высокой добавленной стоимостью – хитина и хитозана. Это могут быть биологически активные добавки либо их компоненты».

Инженер отмечает, что стоимость постройки судна может составить около 100 млн. долларов, что сопоставимо со строительством других траулеров подобного масштаба. Проект вполне может быть реализован на отечественных верфях. Принципиальным моментом специалист называет сложность перепрофилирования судна. Поскольку криль малоподвижный объект, для его вылова не требуется мощный двигатель, как, например, для ставриды. Соответственно, чтобы переключить судно на промысел других объектов потребуется смена энергетического оборудования, подчеркивает Виталий Косульников.

Однако сейчас ситуация с запасами криля вполне позволяет рассчитывать на их долгую эксплуатацию. Комиссия по сохранению живых морских ресурсов Антарктики (АНТКОМ) оценивает биомассу криля в 500 млн. тонн, при этом допустимый вылов составляет 4,5 млн. тонн. С учетом динамики численности основных объектов российского промысла обильные запасы криля могут представлять интерес для отечественных рыбаков.

Добычу криля длительное время ведет Норвегия, ее ученые занимались развитием промыслового оборудования, в том числе и позволяющего вести непрерывный вылов. У России также есть солидный опыт освоения этого объекта – в отдельные годы наши рыбаки добывали по 400 тыс. тонн, обращает внимание эксперт.

ЗАПАСЫ КРЕВЕТОК В ПРИМОРЬЕ ВДУШАЮТ ОПТИМИЗМ

Валерий КОБЛИКОВ

заведующий лабораторией промысловых
ракообразных ТИНРО-Центра

Прибрежные акватории Приморского края традиционно являются основным районом добычи северной и гребенчатой креветок. Промысел наиболее ценного объекта – гребенчатой креветки – исторически развивался на самом юге подзоны Приморье – на свале глубин залива Петра Великого в районе к югу от мыса Гамова. По мере наращивания масштабов вылова, рыбаки начали осваивать и северную креветку. Значительно увеличилась и акватория промысла – креветок стали добывать в районах к северо-востоку от мыса Поворотный до берегов Татарского пролива, т.е. уже и в северной части подзоны Приморье и Западно-Сахалинской подзоне.

По мере эксплуатации запасов этих объектов в Приморье случались как периоды активного промысла при высокой численности, так и периоды закрытия и возобновления промыслового изъятия. Один из таких запретов вводился по инициативе ТИНРО-Центра в период с 2002 по 2007 гг., причиной тому было сокращение запасов вследствие браконьерского пресса.

В последние годы согласно правилам рыболовства промысел глубоководных креветок мог осуществляться только в южной части подзоны Приморье – к югу от мыса Золотого до залива Петра Великого. Причем в самом заливе Петра Великого добыча не осуществлялась, однако проведенные в 2012 и 2013 гг. экспедиции показали восстановление запасов креветок и там, что подтвердили исследования в 2014 г.

Исследования глубоководных креветок южной части подзоны Приморье ученые ТИНРО-Центра в последние годы проводят в ходе весенних и летних комплексных донных траловых съемок на собственных научно-исследовательских судах. Как отмечают специалисты, материалы по креветкам на свале глубин залива в последние 5-6 лет собирались не в полной мере из-за недостаточного финансирования и, соответственно, дефицита судового времени, в условиях очень сложной работы на больших глубинах и «задевших» грунтах. Эти объективные причины делали проблематичной оценку текущего состояния запасов креветок и прогнозирование его изменений.

Кроме того, хозяйствующие субъекты периодически поднимали вопрос (а в последнее время очень активно) о распределении запасов между 12-мильной

зоной и исключительной экономзоной. Однако рыбакам стоит помнить, что граница существует на бумаге и у людей, но не у креветки. Эти ракообразные подвижны, для них характерны и сезонные, и межгодовые миграции. Поэтому их соотношение в терморе и ИЭЗ будет меняться и в сезонном, и в межгодовом аспектах. Чтобы иметь точные представления о распределении запасов, нужно ежегодно проводить четыре сезонные съемки и в течение многих лет. В настоящее время финансирования хватает только на одну летнюю съемку, по которой это соотношение и устанавливается.

Тем не менее актуальность этих исследований и интерес промышленности к состоянию запаса креветок не ослабевали. Совместными усилиями отраслевая наука и промышленность провели масштабные исследования в 2012 и 2013 гг. по всей южной части подзоны, включая залив Петра Великого. В 2013 г. на научно-исследовательском судне ТИНРО-Центра «Бухоро» были выполнены две съемки, весной и летом. Кроме того, практически впервые после начала 2000-х годов, исследования были проведены на промысловых судах, оснащенных ловушками: КЛС «Барс» (ОАО «Преображенская база тралового флота»), работавшем осенью на свале глубин залива Петра Великого, и СРМС «Рубиновый» (ООО «Морской бриз»), исследовавшем креветочные запасы в районе к северо-востоку от мыса Поворотный в сентябре-октябре. В работу также включились и ученые ФГУП «ВНИРО», которые на тральщике СТР «Оссора» (ЗАО «Акрос-2») выполнили траловую съемку в районе от мыса Поворотный до мыса Золотой в октябре-ноябре. Стоит отметить, что исследований в таком объеме в последнее время не удается провести даже по таким объектам, как сельдь или сайра.

В общей сложности только в 2013 году при исследованиях креветок было выполнено 477 постановок орудий лова, проведен биологический анализ 17,14 тыс. особей северной и 26,76 тыс. особей гребенчатой креветки. Исходный для расчетов репрезентативный материал в 2013 г. был получен двумя институтами в более чем достаточном объеме.

Северная креветка встречалась в интервале глубин 32-743 м с наибольшими концентрациями на глубине 200-500 м, гребенчатая креветка встречалась

в интервале глубин 39-527 м с наибольшими концентрациями в юго-западной части свала глубин залива на глубине 150-413 м.

На свале глубин залива по биомассе преобладала гребенчатая креветка промыслового размера, которая составляла 52% от общей биомассы этого вида. Наиболее многочисленная группа самцов с размерами 115-118 мм после очередной линьки в 2014 г. практически полностью достигнет промыслового размера и пополнит промысловую часть популяции. Это обстоятельство свидетельствует о хорошем биологическом состоянии ресурса в этом районе и благоприятных перспективах его промыслового пополнения.

Результаты летней траловой съемки НИС «Бухоро» (июль-август) также показали в этом районе значительные уловы гребенчатой креветки. Уловы достигали 975 кг за час траления при использовании достаточно небольшого (ДТ/ТВ-27,1) научного трала (при среднем показателе 81,6 кг/час), что явно свидетельствует о восстановлении промысловых запасов этого объекта на свале глубин. Наибольшие уловы (свыше 500 кг/час/трал) гребенчатой креветки наблюдались в юго-западной части свала. В районах к северу от мыса Поворотный ее уловы составляли до 115 кг/час/трал. В период, предшествовавший введению запрета на промысел этой креветки в заливе, ее средний улов составлял 50-150 кг за 30-минутное траление.

Среди северной креветки на свале глубин залива по биомассе значительно (92%) преобладали особи промысловых размеров. Максимальный улов этого вида составил 480 кг/час/трал при среднем показателе 126,3 кг/час. Напомним, что в предзапретный период они составляли 90 кг/час/трал. К северо-востоку от мыса Поворотный максимальный улов по данным НИС «Бухоро» составил 195 кг/час/трал. Полученные в 2013 г. данные по состоянию ресурсов северной креветки свидетельствуют о восстановлении там запасов и этого вида.

Промысловый гребенчатой креветки в целом по южной части подзоны Приморье в 2013 г. был оценен в 10 тыс. тонн, при этом в районе к западу от мыса Поворотный он составляет 4,3 тыс. тонн. Текущий промысловый запас северной креветки оценивается в 34 тыс. тонн, из которых 7,84 тыс. тонн сосредоточено на свале глубин залива.

Доказательством восстановления промысловой численности гребенчатой креветки в прилегающих к заливу водах также

могут служить данные, полученные при проведении работ в сентябре 2013 г. промысловым судном-ловушечником КЛС «Барс». Эффективный промысел также подтвердил достоверность научных данных.

Во всех стандартных ловушках из 21 креветочного порядка, выставленного на свале глубин залива в диапазоне глубин 203-511 м, в большом количестве встречалась гребенчатая креветка промыслового размера. Наиболее плотные ее концентрации с уловом 1,39 кг на ловушку (714 кг на порядок из 514 ловушек) были отмечены на глубине 229-255 м. Средний вылов промысловых особей на ловушечный порядок составил 471 кг или 0,92 кг на ловушку. При работе судна в промысловом режиме, т.е. обработки 4-5 промысловых порядков в день, уловы этой креветки могут достигать 2 тонны за судосутки, что сопоставимо с ее суточным выловом при использовании специализированных тралов.

Рост промысловой численности глубоководных креветок, прежде всего северной, как по данным 2013 г., так и по ранее полученным материалам, наблюдается и в районах подзоны Приморье от мыса Поворотный до мыса Золотой. Так, по данным летней траловой съемки 2013 г., в этом районе, по сравнению с 2012 г., промысловый запас северной креветки увеличился почти на 8 тыс. тонн, а гребенчатой – на 3,6 тыс. тонн.

Осенняя съемка, проведенная ФГУП «ВНИРО» в пределах этого района на СТР «Оссора» с использованием промыслового специализированного креветочного трала показала аналогичные величины запаса. Так, оценка промысла, с учетом соотношения уловистости, принятого за основу расчетов, трала ДТ/ТВ-27,1 с тралом этого судна, по гребенчатой креветке составляла 5,75 тыс. тонн, а по северной креветке – 12,3 тыс. тонн. По данным съемки НИС «Бухоро» эти цифры составляли 5,8 и 26,6 тыс. тонн соответственно (за счет охвата большей акватории).

Таким образом, результаты исследований креветок южной части подзоны Приморье, полученные в последние годы в ходе ежегодных наблюдений, показывают значительный рост их промысловых запасов и более чем удовлетворительное биологическое состояние их популяций. Соответственно разработанные ТИНРО-Центром меры регулирования промысла полностью себя оправдали.

При этом есть все основания полагать, что этот процесс не ограничивается только южной

частью подзоны. Так, в районах к северу от мыса Золотой и на другой стороне Татарского пролива (Западно-Сахалинская подзона) в последние годы наблюдается увеличение промысловой биомассы и, как следствие, величины изъятия глубоководных креветок. Скорее всего, в целом по всей северной части Японского моря сейчас идет естественный рост запасов креветок.

В соответствии с собранными данными было принято решение о возобновлении вылова в заливе Петра Великого, точнее, на акватории к западу от мыса Поворотный. Анализ всех полученных в 2013 г. материалов позволил, с применением весьма щадящего коэффициента изъятия в размере 10% от величины промысла, рекомендовать к промыслу в 2014 г. в южной части подзоны 0,65 тыс. тонн гребенчатой креветки и 2,6 тыс. тонн северной креветки. На следующий год разрешенные объемы вылова увеличатся еще больше.

Промысел этих объектов сейчас проводится как с использованием специализированных креветочных тралов, так и креветочными ловушками, причем лов гребенчатой креветки в прибрежной 12-мильной зоне с 2013 г. по рекомендациям специалистов ТИНРО-Центра разрешен только ловушками.

Ограничить добычу северной креветки только ловушечным способом пока возможности нет. Промышленникам и ученым прекрасно известно, что северная креветка ловушками облавливается значительно хуже, чем гребенчатая, и эти величины заведомо не будут освоены. Тем не менее ТИНРО-Центр совместно с ПБТФ с 2012 г. уже ведутся разработки по усовершенствованию сепарационного устройства креветочного трала и креветочных ловушек. Такой вариант сейчас больше устраивает рыбаков, чем переработка всего тралового улова, как это делается в других странах.

В целом, состояние запасов приморских креветок ученые оценивают достаточно оптимистично. Даже при существующих способах лова увеличение промышленного вылова не нанесет вреда популяциям, хотя будущее промысла креветок по-прежнему зависит во многом от успеха в борьбе с ННН-промыслом. Недавно стало известно, что материалы обоснования корректировки общего допустимого улова прошли самый ответственный этап – согласование государственной экологической экспертизой. Так что сейчас остается дождаться только приказа Федерального агентства по рыболовству и приступить к промыслу.

Совет Федерации
Федерального собрания РФ



Государственная Дума РФ



Россельхознадзор



Центр маркетинга
«ЭкспоХлеб»



Поддержка: Минсельхоз РФ, Роспотребнадзор, Минэкономики РФ, Российская академия наук, Ассоциация Росрыбхоз, Европейская Федерация производителей комбикормов (FEFAC), НКО «Союз комбикормщиков».

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в международной конференции «Инновации в области технологий выращивания и кормления рыб в товарном рыбоводстве», которая состоится 27 января (вторник) 2015г. в Москве на ВДНХ в павильоне № 75 в рамках деловой программы Двадцатой международной специализированной торгово-промышленной выставки «МСС: Зерно-Комбикорма-Ветеринария-2015».

Тематика конференции

1. Корма для товарного рыбоводства.

Целевая группа – Руководители и специалисты рыбоводных предприятий, руководители и специалисты комбикормовой промышленности, учёные, студенты отраслевых ВУЗов.

Темы основных докладов:

1. Современный рынок кормов для рыб.
2. Экономическая эффективность использования кормов и компромисс между снижением затрат и повышением качества выращиваемой рыбы.
3. Лечебные препараты в кормах для рыб.
4. Использование нетрадиционных кормов и качество конечной продукции рыбоводства.
5. Новые технологии кормления.

2. Инновационные технологии и оборудование.

Эффективные технологические решения для обеспечения оптимальных условий при выращивании рыбы.

Целевая группа – Руководители и специалисты рыбоводных предприятий, руководители и специалисты предприятий выпускающих оборудование для выращивания рыбы, учёные, студенты отраслевых ВУЗов.

Темы основных докладов:

1. Новые технологические решения для товарного рыбоводства.
2. Технические средства для товарного рыбоводства.
3. Оборудование для выращивания рыбы.
4. Оборудование для кормления рыбы.
5. Оборудование для переработки рыбы.

Председатель
Правления ассоциации
«Росрыбхоз»

В.Д. Глущенко

Президент
Центра маркетинга
«ЭкспоХлеб»

Ю.М. Кацнельсон

Официальные языки Конференции – русский, английский.

Регламент выступления – до 15 мин.

По вопросам участия просим обращаться к Манаенкову Владимиру и Петриченко Ольге:

e-mail: v.manaenkov@expokhle.com, o.petrichenko@expokhle.com,

тел.: (495) 755-50-38, 755-50-35, факс: (495) 974-00-61; 755-67-69



РЫБАКИ ОЦЕНИЛИ ПОСЛЕДСТВИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ В ОТНОШЕНИИ РОССИИ



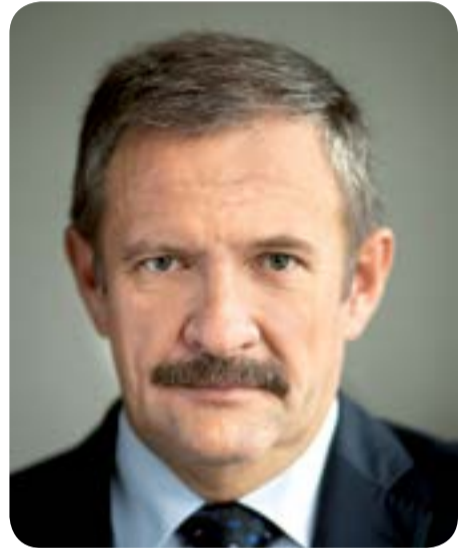
Александр ФОМИН



Сергей СЕННИКОВ



Алексей АРОНОВ



Георгий МАРТЫНОВ

Российская рыбная отрасль не видит для себя угрозы от общих ограничительных мер со стороны Европейского союза и Соединенных Штатов. Уверенность рыбопромышленникам придают возможности внутреннего рынка и партнерство со странами АТР.

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации совместно с «Открытой отраслью» реализует проект по изучению общественного мнения по наиболее актуальным вопросам социально-экономического характера. Респондентами выступили крупнейшие объединения рыбной отрасли, представители бизнес-сообщества.

Аналитикам интересны различные стороны деятельности рыбохозяйственного комплекса: социальный аспект рыболовства, вопросы жизни отдельных рыбохозяйственных бассейнов, налоговое регулирование отрасли, развитие внутреннего рынка и многое другое. Вся эта информация необходима специалистам Аналитического центра для подготовки более объективных рекомендаций и предложений по приоритетным вопросам экономической политики и экономических реформ, информационно-аналитического обеспечения деятельности Правительства, экспертизы концепций и программ социально-экономического развития страны, стратегического прогнозирования.

Первой темой для обсуждения в рамках совместного проекта стало введение экономических санкций в отношении России. Отметим, что опрос проводился до введения секторальных санкций и касался двух первых пакетов ограничений, принятых США и ЕС. «Открытая отрасль» обратилась к руководству крупнейших объединений, которые представляют интересы различных рыбохозяйственных бассейнов, с вопросом: как субъекты отрасли оценивают последствия или возможные угрозы подобных ограни-

Для российского рынка рыбопродукции экономические санкции извне могут стать определенным толчком к развитию. В этом случае от государства ждут усилий, направленных на импортозамещение, возрождение утраченных позиций в машиностроении, в том числе и для нужд рыбной отрасли.

чений для отечественного рыбохозяйственного комплекса.

В целом можно отметить, что российская рыбная отрасль не видит для себя особой угрозы от ограничительных действий со стороны Европейского союза и Соединенных Штатов. «На сегодняшний день мы не ощущаем каких-либо последствий для отечественного рыбохозяйственного комплекса от введения санкций и ограничений в отношении России и надеемся, что благоприятный режим торговли сохранится», – выразил мнение президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Александр ФОМИН.

На некоторое ужесточение требований ЕС к ввозимой из России рыбопродукции указал вице-президент по международным вопросам Ассоциации «Рыбопромышленный холдинг Карат» Сергей СЕННИКОВ. «Но объективно такие изменения вряд ли связаны с санкциями в отношении РФ, – добавил он. – Как-то существенно это не скажется на позиции российской рыбопродукции на иностранных рынках». Тем более что сегодня производители отмечают рост спроса на качественную отечественную рыбопродукцию на российском рынке.

«Если исходить из того, что санкции могут привести к падению им-

порта, то ничего страшного в этом я не вижу, – разделяет мнение коллег исполнительный директор Ассоциации производственных и торговых предприятий рыбного рынка Алексей АРОНОВ. – Чем меньше иностранной рыбы на прилавке – тем лучше. Тем более что импортная мороженная продукция продается в России с завышенным содержанием глазури, т.е. происходит обман потребителей». Кроме того, основная масса импортной рыбы поставляется в Россию из Китая и Вьетнама, которые вряд ли присоединятся к санкциям, добавил исполнительный директор ассоциации.

С уверенностью смотрят на перспективы дальнейшего сотрудничества с партнерами из стран Азиатско-Тихоокеанского региона дальневосточные рыбопромышленники. «Пока мы и не ощущаем последствий вводимых санкций, не видим каких-либо шагов против рыбного хозяйства России. Но если они все-таки будут введены, думаю, что меньше всего это коснется Дальневосточного бассейна, где главные партнеры – это Китай, Южная Корея, Япония», – отмечает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ. Глава объединения привел пример сотрудничества с КНР. «С Китаем у российских



Дмитрий МАТВЕЕВ

рыбаков сегодня налажено прочное сотрудничество и в политическом плане, и в экономическом. Вряд ли на этом фоне могут возникнуть какие-то разногласия. Наоборот, полагаю, что наши деловые связи в сфере рыболовства, несмотря на некоторые моменты, возникшие в прошлом году (поиски антимонопольными органами «картелей» и путей проникновения китайского бизнеса в российское рыболовство), будут развиваться и впредь», – считает Георгий Мартынов.

Теоретически, полагают в Ассоциации производственных и торговых предприятий рыбного рынка, от введения санкций может пострадать импорт авакультурного лосося. «В 2013 году в Россию было ввезено порядка 220 тыс. тонн лосося из Норвегии, да и в России эта отрасль изначально развивалась как импортозависимая (зарубежные корма, мальки, технологии, специалисты и т.д.)», – отмечают в объединении.

Основные же риски они видят в том, что российские переработчики могут потерять возможность кредитоваться в западных финансовых учреждениях на выгодных условиях, а также проводить IPO за границей.

Однако на любую ситуацию можно взглянуть с разных сторон, уверены рыбаки. Для внутреннего российского рынка рыбной продукции экономические санкции извне скорее могут стать определенным толчком к развитию. «В этом случае усилия государства будут направлены на импортозамещение, возрождение утраченных позиций в машиностроении, приборостроении, в том числе и для нужд рыбной отрасли», – полагают в Ассоциации рыбопромышленников Сахалина (АРС).

«Положительным шагом может стать создание в России национальной платежной системы, которая избавит от банковской зависимости от США и контролируемых ими платежных систем (MasterCard и Visa). Считаю положительным для нас и планируемый переход на взаиморасчеты в национальных валютах с Китаем, одним из наших главных зарубежных партнеров, что избавит нас от долларовой зависимости и связанных с этим всевозможных санкций», – указал президент АРС Дмитрий МАТВЕЕВ.

«Если вдруг какие-то санкции начнут оказывать влияние на рыбный бизнес, на переработчиков, то бизнес, скорее всего, будет искать способы замещения рынка, т.е. часть продукции, которая предназначалась для импорта в Европу, Америку, пойдет на внутренний рынок», – поделился мнением президент АРПП Георгий Мартынов.

Согласны рыбаки и с тем, что экономические ограничения, которые вводятся из политических соображений, всегда отражаются на обеих сторонах: негативные последствия ощущает и страна, которая является инициатором санкций. А значит, с кардинальными мерами Европа и Америка вряд ли будут спешить. «Для зарубежных инвесторов в экономику РФ (в том числе и из США) все-таки главное – экономика, а политические санкции только осложняют им деятельность. Поэтому на примере их деятельности в нефтегазовом секторе на Сахалине, мы видим, что они не предприняли никаких шагов в рамках санкций. Сотрудничество «Сахалин Энерджи» и других компаний нефтегазового комплекса в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» развивается. Недавно Президент РФ Владимир Путин это наглядно продемонстрировал, открыв новый комплекс плавбуровой «Беркут», – отметил Дмитрий Матвеев.

Наталья СЫЧЕВА
руководитель проекта
«Открытая отрасль»

ТОНКИЕ НАСТРОЙКИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

На следующем этапе проекта по изучению отраслевого общественного мнения эксперты обсудили последствия уже от введения ответных санкций со стороны России, а именно – вопросы импортозамещения. Более ощутимые изменения рыночных условий потребовали и более кардинальных действий от всех структур власти и бизнеса, чтобы отечественный потребитель не испытывал дефицита в рыбной продукции. Однако в действительность сделать это оказалось куда сложнее.

7 августа Правительство утвердило перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию. В этот список попали рыба и морепродукты. Логично, что освободившееся на внутреннем рынке место должна заменить отечественная продукция, уловы российских рыбаков. В этом уверены и в руководстве отрасли: «Покрывать потребности российского рынка, в том числе и его западной части, в случае введения санкций на ввоз в страну рыбы и морепродуктов, дальневосточники в состоянии. Сегодняшние показатели вылова, экспорта и импорта очевидно демонстрируют такую возможность», – отметил замминистра сельского хозяйства Илья ШЕСТАКОВ. – Одна из мер, которые планируется принимать для стимулирования российских рыбаков к поставкам продукции на отечественный берег, – это 15-процентные преференции для государственных и муниципальных закупок. В дальнейшем в наших планах вообще введение запрета на закупки импортной рыбы для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Но на практике свободному движению рыбы к массовому потребителю по-прежнему мешают многочисленные препятствия, на которые промышленники указывают на протяжении уже многих лет: административные барьеры, сложности с транспортировкой продукции внутри страны, «избирательное отношение» торговых сетей к отечественным товаропроизводителям и многое другое.

Странными оказались и действия основного «рыбного контролера» в России – Россельхознадзора. После принятия ответных санкций в числе первых действий этого ведомства оказались не импортозамещающие шаги, а поиск новых стран-поставщиков, обратил внимание председатель совета директоров медиахолдинга «Фишьюс» Эдуард КЛИМОВ. По его словам, импорт у нас сегодня оформляется за 2 часа при наличии необходимых бумаг, а российская рыбная продукция при наличии документов еще и подвергается тотальным лабораторным испытани-

ям за отдельную плату. «Счет 2 часа против 2 недель явно не в пользу российской рыбы», – отметил эксперт.

На необходимость первым делом убрать излишние административные барьеры указали и сами рыбаки. По словам президента Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Дмитрия МАТВЕЕВА, именно эта проблема является основной преградой на пути российской рыбы на внутренний рынок. «Главное препятствие сегодня создает деятельность Россельхознадзора: тотальные лабораторные исследования, которым подвергаются рыба и морепродукты, приводят к серьезным временным и финансовым затратам. Продукция, которую при отгрузке проверяли ветеринарные органы на Сахалине, затем вновь подвергается проверкам во Владивостоке (при этом что Сахалинская область и Приморский край контролирует одно территориальное управление Россельхознадзора). На оформление рыбы для внутреннего рынка уходит до полумесяца, – рассказал об особенностях работы ветеринарного ведомства представитель дальневосточных рыбаков. – Из-за необъяснимого рвения ветконтролеров российская продукция оказывается неконкурентоспособной в собственной стране».

По мнению Эдуарда Климова, сейчас общая цель – не допустить роста цен на рыбную продукцию и ее дефицита на полках. А для нормального движения рыбы самое время вернуться к первоначальной редакции распоряжения Правительства РФ от 21 января 2011 года № 56. Напомним, это распоряжение требовало обеспечить отмену выдачи ветеринарно-сопроводительных документов на уловы, добытые во внутренних водах, территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ, перемещаемые по российской территории, при наличии копии разрешения на вылов, подтверждающего безопасность ВБР и районов промысла.

Поддержку со стороны дальневосточных регионов и общественных объединений идея сокращения барьеров получила и на совещании, которое 13 августа провел глава Росрыболовства. «Недопустимо, чтобы вну-

тренний ветеринарный надзор не давал продукции поступать на российский рынок, – согласился Илья Шестаков. – Полностью убирать контроль нельзя, но облегчить положение бизнеса необходимо. Действительно, зачастую идет непонятное дублирование полномочий».

Но все же в наиболее тяжелом положении после введения ответных санкций оказались отечественные рыбопереработчики – на эту проблему практически сразу после ввода ограничительных санкций указал генеральный директор ОАО «Южморрыбфлот» Александр ЕФРЕМОВ. «Введенный 7 августа постановлением Правительства РФ запрет на ввоз продовольственной продукции из США, ЕС, Норвегии и Австралии не включает ограничений на импорт готовой к употреблению рыбной продукции. Под запрет попадают мороженые рыба и морепродукты, рыбные филе и фарш, однако продукция глубокой переработки, рыбные консервы и рыбные деликатесы по-прежнему разрешены к ввозу», – отметил представитель отрасли.

При этом в других продовольственных секторах подобного одностороннего подхода не наблюдается, обратил внимание Александр Ефремов. «В молочном, овощном, мясном производстве санкции сбалансированы со знанием отрасли и экономически продуманы. Случайная это ошибка или нет, но рыбная продукция глубокой переработки даже из стран, выступающих за наиболее жесткие санкции в отношении России, по-прежнему будет поступать на отечественный рынок», – констатировал руководитель ведущего рыбоперерабатывающего предприятия Приморья.

По его словам, в нынешней «усеченной» форме принятые санкции приведут к ограничению поставок рыбного сырья иностранного происхождения для российских рыбоперерабатывающих производств, а это неизбежно вызовет их вытеснение на российском рынке продукции глубокой переработки иностранными производителями. «Будет достигнут обратный декларируемому экономический эффект. Местная рыбоперерабатывающая промышленность развита недостаточно,

кроме того, сейчас не лучшая обстановка на промысле лосося – основного сырья для глубокой переработки. Так что можно с уверенностью предположить, что подобные меры могут привести к резкому снижению предпринимательской активности в секторе глубокой переработки рыбы. А это в свою очередь приведет к росту цен и сокращению ассортимента российской рыбной продукции на потребительском рынке центральных регионов России» – сделал вывод Александр Ефремов.

Между тем власти принимают все новые меры по контролю за ситуацией на рынке. Руководство Федерального агентства по рыболовству объявило о том, что ведомство приступило к мониторингу цен производителей в регионах, чтобы не допустить удорожания рыбной продукции в условиях ограничений на импорт. В этом контексте вновь был поднят вопрос об оптимизации доставки дальневосточной рыбы в западные регионы страны, в качестве одного из способов был назван Северный морской путь.

Отметим, что в 2011 году ОАО «ПБТФ» впервые организовало доставку в Санкт-Петербург по арктической трассе двух рефрижераторов с камчатским лососем. Такой опыт оказался полезным, поскольку, прежде всего, выявил сложности, с которыми сталкиваются промышленники при организации перевозки и сам груз в процессе следования по Севморпути.

Для рыбаков вопрос упирается в стоимость перевозки продукции. Наличие средств на транспортировку определяется успешностью путины. Для крупных компаний с большими объемами добычи, как на Камчатке, эти моменты решаются проще, чем в тех регионах, где отрасль формируют многочисленные средние и малые предприятия, как, например, в Сахалинской области.

Среди более серьезных вопросов организации самой доставки рыбы называют отсутствие на арктическом маршруте необходимой инфраструктуры, высокие тарифы на услуги ледокольного флота и отсутствие логистического центра по приемке рыбы в районе Архангельска или Мурманска. «Сегодня доставка рыбной продукции Севморпутем является сомнительной, рискованной операцией с точки зрения рентабельности», – резюмировал председатель совета директоров ОАО «ПБТФ» Сергей САКСИН.

Наталья СЫЧЕВА
Открытая отрасль

СУДА ЧЛЕНОВ АДМ ПОВЫСИЛИ ПОКАЗАТЕЛИ

Производительность рыбопромыслового флота предприятий, входящих в состав Ассоциации добытчиков минтая, значительно возросла. Положительная динамика зафиксирована у мало-, средне- и крупнотоннажных судов.

В 2013 г. средний вылов на крупнотоннажнике составил 15 775,8 тонны, что на 4 309,3 тонны (38%) выше результата 2010 г. Увеличение производственных показателей отмечено по всем типам крупнотоннажных судов: по судам типа БМРТ – с 11 567 тонн до 15 612,5 тонны в год (на 35%), по судам типа РКТС – с 11 105 тонн до 19 455,9 тонны в год (на 75%). У флота типа РТМКС производственные показатели выросли с 11 287 тонн до 15 614,3 тонны в год (на 38%), типа РТМС – с 6 372,1 тонны до 17 321,9 тонны (на 172%).

В 2010 г. предприятиям – членам АДМ принадлежал 71 крупнотоннажник (65 судов типа БМРТ, 3 – типа РКТС, 2 – типа РТМКС, 1 – типа РТМС). Совокупные производственные возможности крупнотоннажных судов позволили добыть 814,1 тыс. тонн водных биоресурсов. В прошлом году численность флота предприятий, входящих в ассоциацию, сократилась до 68 единиц, но освоено было 1 072,8 тыс. тонн.

Как сообщили Fishnews в АДМ, значительно повысилась производительность судов среднетоннажного флота. В 2010 г. средний вылов на один среднетоннажник составлял 4 056,5 тонны, а в прошлом году этот показатель увеличился до 5 648,4 тонны – на 39%.

В структуре среднетоннажного флота изменения носили более неравномерный характер: по судам типа РТМ производственные показатели снизились с 7 416,6 тонны до 4 777,5 тонны (на 35,6%), по судам типа ТСМ, напротив, повысились с 5 943,1 тонны до 8 092,2 тонн (на 36%), типа

СРТМ – с 6 426,6 тонны до 11 451,8 тонны (на 72%). Флот типа СРТР продемонстрировал снижение с 7 429,7 тонны до 5 236,9 тонны (на 29,5%), типа СТР – рост с 3 215,5 тонны до 4 416,8 тонны (на 37,4%).

В 2010 г. среднетоннажники обеспечили вылов 182,5 тыс. тонн, а в 2013 г. – 327,6 тыс. тонн. Дело в том, что в 2010 г. не могли вести промысел в исключительной экономической зоне России 9 СРТМ типа «Стеркодер», после урегулирования вопросов между ГК «Внешэкономбанк» и собственниками судов промысел в ИЭЗ РФ для стеркодеров был разрешен. В результате они добыли 148,9 тыс. тонн водных биоресурсов – 45,4% от всего вылова водных биоресурсов среднетоннажными судами, принадлежащими предприятиям – членам ассоциации.

Увеличение производительности происходит у малотоннажного флота. В прошлом году средний вылов на малотоннажное судно составил 1 279,5 тонны, что на 64% превышает показатели 2010 г. В структуре малотоннажного флота наибольший прирост производительности зафиксирован у судов типа РС – с 1 455,5 тонны до 2 655,6 тонны (на 82,5%).

В 2013 г. рыбопромысловый флот на Дальнем Востоке насчитывал 630 единиц, в том числе 108 крупнотоннажных судов (102 БМРТ, 1 РКТС, 5 РТМКС), 299 среднетоннажников (10 РТМ, 12 ТСМ, 100 СРТМ, 162 СТР, остальные – 15 единиц) и 223 малотоннажных судна (РС – 65 единиц, ММРС, ММДС, ММРСТ, ММРТР, МКРТМ, МРТР – 29 единиц, 129 несерийных судов).



КАМЧАТНИРО ПРОАНАЛИЗИРУЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТРАТЕГИИ ПРОМЫСЛА МИНТАЯ

Ассоциация добытчиков минтая заключила договор с Камчатским НИИ рыбного хозяйства и океанографии. Предметами изучения станут стратегия добычи, оценка запасов и прогнозирование общего допустимого улова охотоморского минтая.

Ученые проведут исследования по двум темам: «Анализ эффективности стратегии промысла минтая в северной части Охотского моря» и «Учет неопределенности при оценке запасов и прогнозировании ОДУ минтая в северной части Охотского моря».

На первом этапе работ КамчатНИРО проанализирует имеющуюся информацию о состоянии минтаевого про-

мысла, основных биологических показателей популяции, их межгодовой динамике, индексах состояния запаса и пр. Также специалисты института познакомятся с данными о типах и источниках неопределенности при оценке запасов и прогнозировании общего допустимого улова.

Как сообщили в АДМ, на втором этапе будет выполнена оценка запасов с помощью модели «Синтез» и проведен

критический анализ полученных результатов. Кроме того, ученые протестируют выбранную стратегию управления промыслом, опишут применяемые в настоящее время методы оценки и прогнозирования и основные результаты учета неопределенности. Итогом исследования станет заключение об эффективности стратегии промысла минтая и устанавливаемых биологических ориентиров запаса.

АССОЦИАЦИЯ ДОБЫТЧИКОВ МИНТАЯ СОБЕРЕТ ДАННЫЕ ПО СИВУЧАМ

Тихоокеанский институт географии исследует по заказу АДМ популяции млекопитающих в местах минтаевого промысла в Охотском море. В частности, ученые проанализируют распределение, численность и питание сивуча.

Ассоциация добытчиков минтая заключила договор на выполнение научных исследований с Камчатским филиалом Тихоокеанского института географии Дальневосточного отделения РАН. Работы предусмотрены Планом улучшения промысла минтая в Охотском море и являются первым этапом реализации масштабной программы по оценке влияния тралового лова на морскую экосистему. Заключенное соглашение -

часть обширного проекта по изучению краснокнижных животных и птиц.

Ученые проведут анализ распределения, численности и питания сивуча на протяжении годового цикла жизни. На основании полученных данных будет оценена необходимость дальнейших исследований по изучению влияния промысла минтая на сивуча. Также в рамках рабочей группы, готовящей предложения по совершен-

ствованию мониторинга промысла, ученые дадут рекомендации по улучшению системы учета смертности птиц и морских млекопитающих.

Договор между НКО «Ассоциация добытчиков минтая» и Камчатским филиалом ТИГ ДВО РАН является частью обширного проекта по изучению животных и птиц, включенных в Красную книгу. Проект был утвержден общим собранием АДМ в мае 2014 г.



ВОПРОС ПО МАЛЬКАМ И КОРМАМ НЕСЛОЖНО РЕШИТЬ ПРИ УЧАСТИИ ГОСУДАРСТВА

Запрет на поставку мальков атлантического лосося, пусть и в спешном порядке отмененный, продемонстрировал уязвимое место российской аквакультуры – ее зависимость от иностранного сырья. Между тем именно на рыбоводов власти страны возлагают надежды в решении вопроса импортозамещения, прежде всего в секторе охлажденной рыбопродукции. В соответствии с госпрограммой развития рыбохозяйственного комплекса предполагается увеличение к 2020 году объемов выращиваемой товарной рыбы с нынешних 155 тыс. тонн до 330-350 тыс. тонн.

Как заявил 19 августа на пресс-конференции руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ, в рамках дополнительного финансирования, выделенного ведомству на 2015-2020 годы, около 1,4 млрд. рублей будет направлено на поддержку аквакультуры. Государство готово субсидировать рыбоводным хозяйствам часть процентной ставки как по инвестиционным кредитам, в том числе предназначенным для строительства смолтовых и комбикормовых заводов, так и по краткосрочным – до трех лет. Соответствующее постановление Правительства уже готовится.

Оценить, насколько сильна зависимость рыбоводных предприятий от импортного посадочного материала и кормов и в какой степени российская аквакультура может обеспечить себя только за счет внутренних ресурсов, корреспондент Fishnews попросил председателя правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василия ГЛУЩЕНКО:

«В целом ситуация с мальками для большинства предприятий аквакультуры складывается нормально – и в прудовом рыбоводстве, и в индустриальном, и в пастбищном. В этом году нерест в естественных условиях и инкубация прошли хорошо, еще до экстремально высоких температур. В настоящее время посадочный материал карпа и форели для будущего года растет и пока, слава богу, не вызывает опасений.

В связи с эмбарго сначала в перечень незакупаемой живой рыбы попали и мальки атлантического лосося, но сейчас этот вопрос решен. Такие крупные предприятия как «Русский лосось» и «Русское море – Аквакультура» смогут по-прежнему ввозить смолт из Норвегии.

Еще за рубежом российские форелеводы берут икру, которой не было в санкционном списке, – в основном в Финляндии, Франции, США и немножко в Канаде. Покупают оплодотворенную икру на стадии глазка и выращивают малька у себя. По форели наши предприятия завозят в пределах 12-13 млн. штук икры – для выращивания товарной рыбы и

частично для обновления своего маточного стада.

На самом деле, если говорить о форели, то мы можем практически полностью обеспечить себя икрой и посадочным материалом. Карельские предприятия закупают икру за границей, потому что Финляндия рядом, а цены там не выше, чем у нас. Но самое главное, финны предоставляют им товар в рассрочку до трех месяцев, а то и больше. Российским производителям икры деньги нужны сразу, а иногда они даже требуют предоплату. Здесь все решает чистая экономика.

В принципе у нас есть племенные форелеводческие хозяйства, которые выпускают хороший посадочный материал. На юге это племенной форелеводческий завод «Адлер», форелевые хозяйства в Нальчике и Кисловодске. На северо-западе работает хорошее хозяйство «Лапландия», которое дает посадочный материал, и, конечно, действует федеральный селекционно-генетический центр рыбоводства в Ропше (Ленинградская область). Все вместе они могут удовлетворить заказы в два-три раза больше нынешних потребностей форелеводств.

А вот для развития производства атлантического лосося или семги, на что нацелены рыбоводы Мурманской области, конечно, понадобится иметь свой посадочный материал. Тем более что у них серьезные намерения – выращивать в обозримом будущем около 100 тыс. тонн. Этот вопрос уже проработан на достаточно высоком технологическом уровне, выбрано место для строительства завода по производству смолта, просчитаны экономические основы. Производители готовы участвовать в реализации этого проекта, и государство обещает им помочь. Думаю, что завод по выращиванию посадочного материала для семги начнут строить уже в 2015 году.

Если говорить о зависимости рыбоводных хозяйств от импортных кормов, то для столовых рыб, имеются в виду карповые, она практически отсутствует. Но для хищных рыб – форели и атлантического лосося, а также для выращивания осетровых –

требуются специализированные высокоэнергетические корма, которые изготавливаются абсолютно по другим рецептам, чем для карповых рыб. Выпускают их и в нашей стране, но не в достаточном количестве. Заявок мало, потому что по качеству эти корма намного хуже импортных. И серьезные производители, чтобы не зависеть от колебаний качества, стараются купить импортную продукцию.

В прошлом году наши рыбоводы приобрели порядка 35 тыс. тонн дорогих импортных кормов. Конечно, в перспективе надо развивать собственное производство. Самое главное, нужно хорошее сырье для комбикормов, поскольку в высокоэнергетических смесях для хищников мало растительных компонентов – таких, как зерно или соя. Здесь основное – это рыбная мука, она должна быть качественной и в достаточном количестве.

На самом деле на практике решить эту задачу не так сложно. В хороших рыбных кормах содержание муки составляет 30-35%. Если мы будем выпускать даже 100 тыс. тонн кормов, нам потребуется всего 35-40 тыс. тонн муки. Мы что не можем обеспечить такого количества? Конечно, можем. Просто конкретной задачи пока не стояло. 40 тыс. тонн муки – это 240 тыс. тонн рыбы или рыбных отходов, а ведь у нас достаточно малоценной рыбы, которую надо облавливать, а потом некуда девать.

Думаю, здесь спрос будет определять предложение. Если существует потребность в кормах, значит появится и производство. Те же мурманчане планируют построить у себя завод по комбикорму и выпускать для начала 15-20 тыс. тонн кормов. Проект вполне реализуемый – технологии есть, оборудование можно закупить, и, насколько мне известно, Минсельхоз и Росрыболовство поддерживают эту идею. Сейчас прорабатываются подходы, как осуществить строительство в рамках государственно-частного партнерства, чтобы облегчить нагрузку на бизнес».

Анна ЛИМ
Москва

Газета «Fishnews – Дайджест» № 8 (50) 2014
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г., выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
6900091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

Генеральный директор:

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru.
skype: yanayashina.
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

Главный редактор:

Елена ФИЛАТОВА
e-mail: prim_elena@mail.ru.
skype: prim_elena
тел.: 8-914-703-68-50

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор:
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор:
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Руководитель проекта «Открытая отрасль»:

Наталья СЫЧЕВА
e-mail: sycheva@fish-open.ru
тел.: 8-924-233-31-36

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
РИА Fishnews.ru
Олеся ТАРАСОВА

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Цена свободная.

Подписано в печать:
по графику: 01.09.2014 г., фактически: 01.09.2014 г.
Дата выхода:
по графику: 05.09.2014 г., фактически: 05.09.2014 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Полиграф-Сервис-Плюс»
Россия, г. Владивосток, ул. Русская, 65, корпус 10,
тел.: (423) 234-59-01

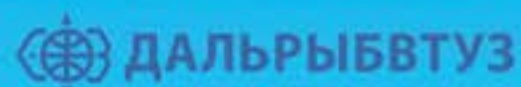
Открытая отрасль



Проект

Молодые капитаны

при поддержке:



www.открытаяотрасль.рф